

四国における事故削減目標（計画期間：R3～R7）

- ① 令和7年までに**死者数10人以下**（ ）内、**重傷者数53人以下**
 - 【バス】 " 死者数0人 （3人以下）
 - 【タクシー】 " 死者数0人 （14人以下）
 - 【トラック】 " 死者数10人以下 （36人以下）
- ② 令和7年までに**人身事故件数260件以下**
 - 【バス】 " 人身事故件数11件以下
 - 【タクシー】 " 人身事故件数55件以下
 - 【トラック】 " 人身事故件数194件以下
- ③ **飲酒運転ゼロ**（バス、タクシー、トラック共通）

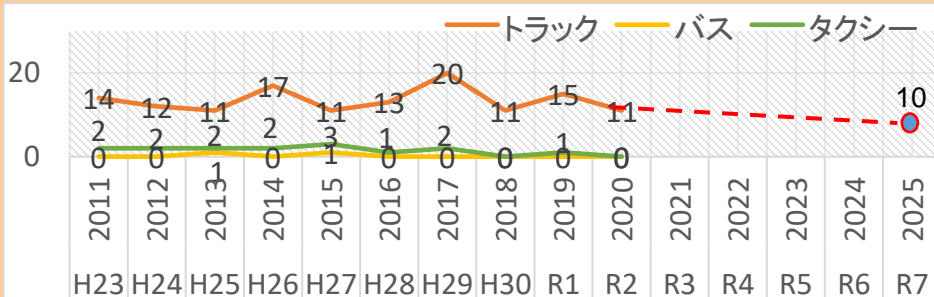
（参考）プラン2020策定時の目標：①平成32年までに死者数10人以下、②平成32年までに人身事故件数550件以下、③飲酒運転ゼロ

目標設定の考え方

- 死者数(トラック)及び人身事故件数の目標値について、モード毎の直近5年間の平均減少率を踏まえて設定。
- バス及びタクシーの死者数の目標値については、直近5年間の推移(ほぼ横ばい)を踏まえて設定。
- 過去5年間に増減等を繰り返しており、適切な目標とならない場合は、過去5年間の最小値を予想。
- 「飲酒運転ゼロ」については、飲酒運転そのものが根絶すべきものであり、プロドライバーとして当然との考えによる。

①死者数

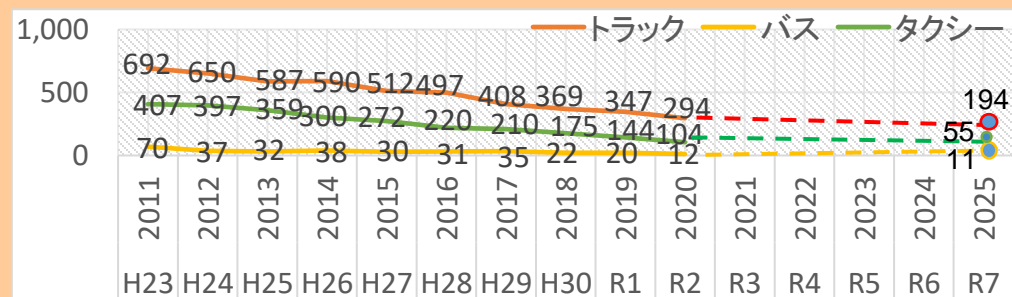
モード別死者数の推移



	R2の死者数	直近5年間の平均減少率	R7の予想値	R7の目標値
バス	0~1で推移	—	—	0
タクシー	0~3で推移	—	—	0
トラック	11	増減の繰り返し	11	10
合計	11	—	11	10

②人身事故件数

モード別人身事故件数の推移



	R2の実件数	直近5年間の平均減少率	R7の予想値	R7の目標値
バス	12	9.6%	10.9	11
タクシー	104	14.7%	55.7	55
トラック	294	9.3%	193.6	194
合計	410	—	260.2	260