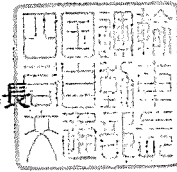


四運自旅第1039号
令和5年10月6日

一般社団法人高知県ハイヤー協会会長 殿

四国運輸局自動車交通部長



高知県郡部地区タクシー運賃改定申請に伴う公聴会の実施について

高知県郡部地区タクシー運賃の改定については、最初の申請のあった令和5年6月から3ヶ月の期間の間に申請率が要件を満たしたため、運賃改定手続きを開始したところです。

タクシー運賃を含む公共料金については、国民生活における重要性から、消費者の権利に即し消費者の利益により適ったものとして、平成24年11月に消費者庁が公表した「公共料金に関する研究会報告書」において「公共料金の決定過程で開催される公聴会や審議会等において、消費者の参画が実質的に確保される必要がある」と整理されています。

つきましては、タクシー運賃などの国民生活に大きな影響を与える基本的な公共料金に関しては、その枠組みを設計・規定する際の検討においても、消費者（団体）の適切な参画がなされるべきとの報告を踏まえ、貴協会においては、傘下会員からの運賃改定申請に対して、消費者からの意見・要望を聞く場をもうけていただきますようよろしくお願いいたします。

(別紙)

1. 申請状況

○営業区域

安芸交通圏、南国交通圏、土佐交通圏、高幡交通圏、幡多交通圏、嶺北交通圏

○運賃適用地域

高知県郡部地区（高知県のうち高知市域地区を除く全域）

○申請の期間

令和5年6月30日 ～ 令和5年9月29日（3ヶ月）

○申請の集約結果状況

	事業者数	車両数
運賃適用地域内全数	72者	378両
申請事業者	35者	268両
申請率	—	70.9%

○申請された改定率

11.3% ～ 56.3%

2. 申請された運賃改定の内容

①距離制運賃

※（ ）内は現行上限運賃

車種区分	初 乗 運 賃	加 算 運 賃
特定大型車	1.0 kmまで 670 円 (1.35km 650 円)	154m ~ 219 mごとに 90 円 (244m 90 円)
大型車	1.0 kmまで 620 円 (1.35km 620 円)	163m ~ 231m ごとに 90 円 (258m 90 円)
普通車	1.0 kmまで 560 円 (1.35km 580 円)	189m ~ 267m ごとに 80 円 (298m 80 円)

②時間距離併用制運賃

※（ ）内は現行上限運賃

車種区分	初 乗 運 賃
特定大型車	1分05秒 ~ 1分30秒まで 90 円 (1分40秒 90 円)
大型車	1分10秒 ~ 1分35秒まで 90 円 (1分45秒 90 円)
普通車	1分20秒 ~ 1分50秒まで 80 円 (2分00秒 80 円)

③時間制運賃

※（ ）内は現行上限運賃

車種区分	初 乗 運 賃
特定大型車	30分までごとに 3,900 円 ~ 5,540 円 (30分までごとに 3,510 円)
大型車	30分までごとに 3,680 円 ~ 5,220 円 (30分までごとに 3,310 円)
普通車	30分までごとに 2,890 円 ~ 4,100 円 (30分までごとに 2,600 円)

制定 平成26年 2月28日 四運自公第49号
改正 平成28年 6月30日 四運自公第5号
改正 令和 元年 8月30日 四運自公第12号
改正 令和、元年12月13日 四運自公第23号

公 示

一般乗用旅客自動車運送事業の自動認可運賃について

平成14年1月16日付け四運自公第41号「一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金の認可申請の審査基準について」の記4に基づき、別添のとおり自動認可運賃を定めたので公示する。

平成26年 2月28日

四国運輸局長 丸山 研一

記

運賃適用地域及び自動認可運賃は別紙のとおりとする。

附 則 (平成26年2月28日付け四運自公第49号)

本件公示は、平成26年3月1日以降実施する。

なお、一般乗用旅客自動車運送事業の自動認可運賃について(平成21年9月30日付け四運自公第35号)は平成26年2月28日限りで廃止する。

附 則 (平成28年6月30日付け四運自公第5号で一部改正)

本件公示は、平成28年6月30日から適用する。

附 則 (令和元年8月30日付け四運自公第12号で一部改正)

本件公示は、令和元年10月1日から適用する。

附 則 (令和元年12月13日付け四運自公第23号で一部改正)

本件公示は、令和2年2月1日から適用する。

高知県郡部地区 運賃・料金表

1. 自動認可運賃

①特定大型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.35km 650円	245m 90円	1分40秒 90円
B運賃	1.35km 640円	249m //	1分40秒 //
C運賃	1.35km 630円	253m //	1分45秒 //
D運賃	1.35km 620円	257m //	1分45秒 //
下限運賃	1.35km 610円	261m //	1分45秒 //

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	3,510円
B運賃	3,460円
C運賃	3,400円
D運賃	3,350円
下限運賃	3,290円

②大型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.35km 620円	260m 90円	1分45秒 90円
B運賃	1.35km 610円	264m //	1分50秒 //
C運賃	1.35km 600円	269m //	1分50秒 //
D運賃	1.35km 590円	273m //	1分50秒 //
下限運賃	1.35km 580円	278m //	1分55秒 //

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	3,310円
B運賃	3,260円
C運賃	3,200円
D運賃	3,150円
下限運賃	3,100円

③普通車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.35km 580円	300m 80円	2分 0秒 80円
B運賃	1.35km 570円	305m //	2分 5秒 //
C運賃	1.35km 560円	311m //	2分 5秒 //
D運賃	1.35km 550円	316m //	2分10秒 //
下限運賃	1.35km 540円	322m //	2分10秒 //

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	2,600円
B運賃	2,560円
C運賃	2,510円
D運賃	2,470円
下限運賃	2,420円

運賃適用地域：高知県

車種区分	自動車の大きさ等
普通車	<p>道路運送車両法施行規則（以下、「規則」という。）第2条に定める普通自動車のうち総排気量が2リットル（ディーゼル機関を除く。）以下のもので乗車定員6人以下のもの及び同条に定める小型自動車で乗車定員6人以下のもの。</p> <p>ハイブリッド自動車のうち総排気量が2.5リットル（ディーゼル機関を除く。）以下で乗車定員6人以下のもの。</p> <p>同条に定める普通自動車及び同条に定める小型自動車のうち身体障害者輸送車（患者輸送車、車椅子移動車）で乗車定員6人以下のもの。</p> <p>同条に定める軽自動車（検査対象軽自動車であって二輪自動車を除く。）で、運行時に寝台又は車椅子を固定することのできる設備を有する特種用途自動車など使用用途が福祉輸送に限定されるもの。</p> <p>同条に定める普通自動車、小型自動車、軽自動車のうち内燃機関を有しないもので乗車定員6人以下のもの。</p>
大型車	<p>規則第2条に定める普通自動車のうち総排気量が2リットル（ディーゼル機関を除く。）を超えるもので乗車定員6人以下のもの。</p> <p>ハイブリッド自動車のうち総排気量が2.5リットル（ディーゼル機関を除く。）を超えるもので乗車定員6人以下のもの。</p> <p>身体障害者輸送車（患者輸送車、車椅子移動車）で乗車定員7人以上のもの。</p> <p>同条に定める普通自動車又は小型自動車のうち内燃機関を有しないもので乗車定員7人以上のもの。</p>
特定大型車	<p>規則第2条に定める普通自動車又は小型自動車のうち乗車定員7人以上のもの。（ただし、大型車の車種区分に属するものを除く。）。</p>

- 備考 ① 「ディーゼル機関を有する自動車」については、同一仕様（外寸、内装等）のガソリン車の車種区分を適用する。
- ② 「ハイブリッド自動車」とは、内燃機関を有し、併せて電気又は蓄圧器に蓄えられた圧力を動力源として用いる自動車をいう。
- ③ 「軽自動車」については、電気自動車又は福祉輸送に限るものとする。

(参考)全国101ブロックの運賃改定の状況について

令和5年10月11日時点

令和2年度以降に改定したブロック：76ブロック 現在審査・申請中のブロック：20ブロック

(このほか、2地区で申請があったが、申請率7割未満)

運輸局	運賃ブロック	申請時期	実施時期	処理状況
北海道 (全16ブロック) 現在1ブロックで 審査・申請中	札幌A地区(札幌市等)	令和4年11月7日	令和5年5月31日	14.34% ↑
	札幌B地区(小樽市)	令和2年12月8日	令和4年3月10日	13.15% ↑
	札幌C地区(千歳市等)	令和4年9月5日	令和5年5月31日	10.09% ↑
	札幌D地区(岩見沢市、夕張市等)	令和5年2月27日	令和5年10月25日	10.50% ↑
	札幌E地区(余市町、ニセコ町等)	令和5年9月8日	—	令和5年12月7日まで 申請受付予定
	旭川A地区(旭川市等)	令和4年12月19日	—	申請率7割未満
	旭川B地区(名寄市、稚内市、富良野市等)	令和4年3月7日	令和5年4月10日	16.32% ↑
	函館A地区(函館市等)	令和4年12月1日	令和5年8月10日	10.35% ↑
	函館B地区(知内町、松前町等)	令和5年2月9日	令和5年10月25日	11.74% ↑
	室蘭地区(室蘭市等)	令和5年1月20日	令和5年10月25日	10.34% ↑
	釧路A地区(釧路市等)	令和4年12月27日	令和5年9月14日	12.43% ↑
	釧路B地区(根室市等)	令和5年1月4日	令和5年9月25日	16.25% ↑
	帯広A地区(帯広市等)	令和4年11月9日	令和5年5月31日	10.59% ↑
	帯広B地区(足寄町、士幌町等)	令和4年11月10日	令和5年5月31日	13.51% ↑
	北見A地区(北見市)	令和5年2月13日	令和5年8月10日	13.63% ↑
	北見B地区(網走市等)	令和5年2月13日	—	申請率7割未満

※1

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

運輸局	運賃ブロック		申請時期	実施時期	処理状況
東北 (全10ブロック) 現在0ブロックで 審査・申請中	1	青森県全域 (青森県全域)	令和4年11月 7日	令和5年 6月15日	13.96% ↑
	2	岩手県A地区 (盛岡市等)	令和3年11月24日	令和4年12月19日	11.41% ↑
	3	岩手県B地区 (県内全域)	令和3年11月24日	令和4年12月19日	12.87% ↑
	4	宮城県A地区 (仙台市)	令和4年 9月14日	令和5年 5月31日	12.34% ↑
	5	宮城県B地区 (仙台市を除く県内全域)	令和5年 3月30日	令和5年 9月20日	10.92% ↑
	6	秋田県A地区 (秋田市)	令和4年 9月21日	令和5年 5月31日	14.42% ↑
	7	秋田県B地区 (A地区を除く県内全域)	令和4年11月29日	令和5年 7月15日	10.76% ↑
	8	山形県A地区 (山形市、上山市、天童市等)	令和4年 9月26日	令和5年 5月31日	13.03% ↑
	9	山形県B地区 (A地区を除く県内全域)	令和4年10月19日	令和5年 6月15日	10.10% ↑
	10	福島県地区 (福島市等)	平成31年3月26日	令和3年11月 1日	11.47% ↑

※1

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

運輸局		運賃ブロック			申請時期	実施時期	処理状況
関東 (全16ブロック) 現在10ブロックで 審査・申請中	1	東京特別区・武三地区 (東京23区、武蔵野市、三鷹市)	令和3年12月24日	令和4年11月14日	14.24% ↑	※2	
	2	多摩地区 (立川市、八王子市等)	令和5年 1月12日	—	運賃改定率を審査中	※1	
	3	島しょ地区 (大島等)	—	平成8年 9月 9日	—	—	
	4	京浜地区 (横浜市、川崎市等)	令和4年12月20日	—	運賃改定率を審査中	※1	
	5	相模・鎌倉地区 (藤沢市、鎌倉市等)	令和4年12月20日	—	運賃改定率を審査中	※1	
	6	小田原地区 (小田原市等)	令和5年 7月 11日	—	運賃改定率を審査中	—	
	7	千葉県A地区 (千葉市、習志野市等)	令和5年 1月 6日	—	運賃改定率を審査中	※1	
	8	千葉県B地区 (銚子市、鴨川市等)	令和5年 1月 6日	—	運賃改定率を審査中	—	
	9	埼玉県A地区 (さいたま市、川越市等)	令和5年 1月27日	—	運賃改定率を審査中	※1	
	10	埼玉県B地区 (熊谷市、本庄市等)	令和5年 1月27日	—	運賃改定率を審査中	—	
	11	群馬県A地区 (前橋市、高崎市、桐生市、太田市等)	令和4年10月20日	令和5年10月10日	13.53% ↑	—	
	12	群馬県B地区 (沼田市、渋川市等)	令和4年10月20日	令和5年10月10日	14.17% ↑	—	
	13	茨城県地区 (茨城県全域)	令和4年11月 1日	令和5年 9月19日	14.18% ↑	—	
	14	栃木県地区 (宇都宮市等)	令和5年 4月17日	—	運賃改定率を審査中	※1	
	15	山梨県A地区 (甲府市等)	—	平成29年 4月17日	—	—	
	16	山梨県B地区 (大月市、上野原市等)	令和5年 2月 6日	—	運賃改定率を審査中	—	

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要 ※2 東京特別区・武三地区の運賃改定は、消費者庁協議及び物価関係閣僚会議への付議が必要

運輸局		運賃ブロック		申請時期	実施時期	処理状況
北陸信越 (全7ブロック) 現在0ブロックで 審査・申請中	1	新潟県A地区 (新潟市等)		令和2年10月 6日	令和4年 9月24日	10.59% ↑ ※1
	2	新潟県B地区 (長岡市、三条市等)		令和4年12月23日	令和5年10月25日	10.19% ↑
	3	長野県A地区 (長野市等)		令和4年12月23日	令和5年 9月25日	10.67% ↑
	4	長野県B地区 (松本市、上田市等)		令和4年12月23日	令和5年 9月25日	10.22% ↑
	5	富山地区 (富山県全域)		令和4年12月12日	令和5年 9月11日	11.46% ↑
	6	金沢地区 (金沢市等)		令和4年 8月23日	令和5年 6月26日	15.45% ↑
	7	石川地区 (小松市、加賀市等)		令和4年 8月26日	令和5年 6月26日	14.15% ↑
中部 (全8ブロック) 現在0ブロックで 審査・申請中	1	名古屋地区 (名古屋市等)		令和4年 3月31日	令和4年12月 5日	11.88% ↑ ※1
	2	尾張・三河地区 (小牧市、豊田市、豊橋市等)		令和4年 7月 8日	令和5年 3月20日	11.91% ↑
	3	静岡地区 (静岡市、浜松市等)		令和4年10月 4日	令和5年 9月25日	10.12% ↑ ※1
	4	伊豆地区 (熱海市、下田市等)		令和4年10月25日	令和5年 9月11日	10.35% ↑
	5	岐阜地区 (岐阜市等)		令和4年 5月20日	令和5年 3月20日	11.81% ↑
	6	飛騨地区 (飛騨市、高山市等)		令和4年10月 6日	令和5年 7月21日	14.96% ↑
	7	三重地区 (三重県全域)		令和4年 9月29日	令和5年 9月11日	11.73% ↑
	8	福井地区 (福井市等)		令和5年 1月18日	令和5年10月25日	15.52% ↑

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

運輸局	運賃ブロック	申請時期	実施時期	処理状況
近畿 (全14ブロック) 現在3ブロックで 審査・申請中	1 大阪地区 (大阪府)	令和4年11月10日	令和5年 5月31日	12.58% ↑ ※1
	2 京都市域地区 (京都市、宇治市等)	令和4年 8月22日	令和5年 5月 1日	14.95% ↑ ※1
	3 京都市域地区 (綾部市、福知山市等)	令和5年 9月15日	—	令和5年12月14日まで 申請受付予定
	4 神戸・阪神間地区 (神戸市等)	令和4年11月16日	令和5年 5月31日	11.98% ↑ ※1
	5 姫路・東西播地区 (姫路市、加古川市等)	令和4年 3月22日	令和5年 5月31日	13.81% ↑ ※1
	6 淡路島地区 (洲本市等)	令和5年 6月16日	—	運賃改定率を審査中
	7 兵庫北部地区 (豊岡市、丹波篠山市等)	令和5年 6月19日	—	運賃改定率を審査中
	8 奈良県地区 (奈良市等)	令和3年 4月26日	令和4年 4月 1日	9.25% ↑
	9 大津市地区 (大津市)	令和4年11月28日	令和5年 5月 1日	12.35% ↑
	10 滋賀北部地区 (大津市を除く県内全域)	令和4年11月28日	令和5年 5月 1日	11.93% ↑
	11 和歌山市域地区 (和歌山市、海南市等)	令和4年10月31日	令和5年 7月 3日	11.16% ↑
	12 有田・御坊地区 (有田市、御坊市等)	令和4年12月26日	令和5年 7月 3日	12.76% ↑
	13 橋本地区 (橋本市等)	令和5年 2月17日	令和5年 7月 3日	12.32% ↑
	14 紀南地区 (田辺市、新宮市等)	令和4年12月26日	令和5年 7月 3日	10.47% ↑

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

運輸局	運賃ブロック	申請時期	実施時期	処理状況
中国 (全7ブロック) 現在2ブロックで 審査・申請中	1 広島A地区 (広島市等)	令和4年 8月 3日	令和5年 6月26日	14.32% ↑ ※1
	2 広島B地区 (A地区を除く県内全域)	令和4年 8月25日	令和5年 6月26日	14.04% ↑
	3 鳥取県地区 (鳥取県全域)	令和5年 4月20日	—	運賃改定率を審査中
	4 島根県本土地区 (隠岐地区除く全域)	令和5年 8月29日	—	令和5年11月28日まで 申請受付予定
	5 島根県隠岐地区 (隠岐郡)	—	平成27年 6月29日	—
	6 岡山県地区 (岡山県全域)	令和4年 8月19日	令和5年 6月26日	13.23% ↑ ※1
	7 山口県地区 (山口県全域)	令和4年 9月21日	令和5年 8月 1日	10.61% ↑
四国 (全9ブロック) 現在2ブロックで 審査・申請中	1 徳島県市部地区 (徳島市等)	令和5年 1月12日	令和5年 9月11日	15.14% ↑
	2 徳島県郡部地区 (美馬市、三好市等)	令和5年 1月12日	令和5年 9月11日	13.77% ↑
	3 香川地区 (小豆郡及び香川郡直島町を除く県内全域)	令和4年 5月16日	令和5年 3月 6日	15.38% ↑
	4 香川県小豆島地区 (小豆島町等)	令和5年 3月31日	令和5年 9月25日	10.04% ↑
	5 愛媛県東予地区 (今治市、西条市等)	令和4年 9月12日	令和5年 6月 9日	12.67% ↑
	6 愛媛県中予地区 (松山市等)	令和4年 9月12日	令和5年 6月26日	13.22% ↑ ※1
	7 愛媛県南予地区 (宇和島市等)	令和4年10月 3日	令和5年 6月26日	11.72% ↑
8 高知県高知市域地区 (高知市等)	令和5年 3月31日	—	運賃改定率を審査中	
9 高知県郡部地区 (安芸市等)	令和5年 6月30日	—	運賃改定率を審査中	

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

運輸局	運賃ブロック	申請時期	実施時期	処理状況
九州 (全12ブロック) 現在2ブロックで 審査・申請中	福岡A地区(福岡市等)	令和4年11月29日	令和5年8月1日	10.44% ↑ ※1
	福岡県B地区(久留米市等)	令和2年1月31日	令和3年8月1日	8.34% ↑
	北九州地区(北九州市等)	令和3年8月18日	令和4年9月26日	13.05% ↑ ※1
	佐賀地区(佐賀県全域)	令和5年1月26日	令和5年10月25日	10.71% ↑
	長崎A地区(長崎市等)	令和4年12月14日	令和5年9月1日	13.02% ↑
	長崎B地区(五島市、杵崎市等)	令和5年2月2日	令和5年10月25日	10.15% ↑
	熊本県地区(熊本県全域)	令和5年9月1日	—	令和5年11月30日まで 申請受付予定 ※1
	大分地区(大分県全域)	令和4年9月22日	令和5年7月12日	11.98% ↑
	宮崎地区(宮崎県全域)	令和4年11月8日	令和5年7月26日	12.13% ↑
	鹿児島A地区(鹿児島市等)	令和4年11月30日	令和5年8月1日	11.20% ↑ ※1
	鹿児島B地区(西之表市等)	令和4年12月13日	令和5年8月1日	12.97% ↑
	奄美地区(奄美市等)	令和5年9月1日	—	令和5年11月30日まで 申請受付予定
沖縄 (全2ブロック) 現在0ブロックで 審査・申請中	沖縄本島地区(那覇市等)	令和5年2月1日	令和5年10月25日	15.58% ↑
	沖縄離島地区(宮古島市等)	令和4年12月14日	令和5年8月14日	14.45% ↑

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

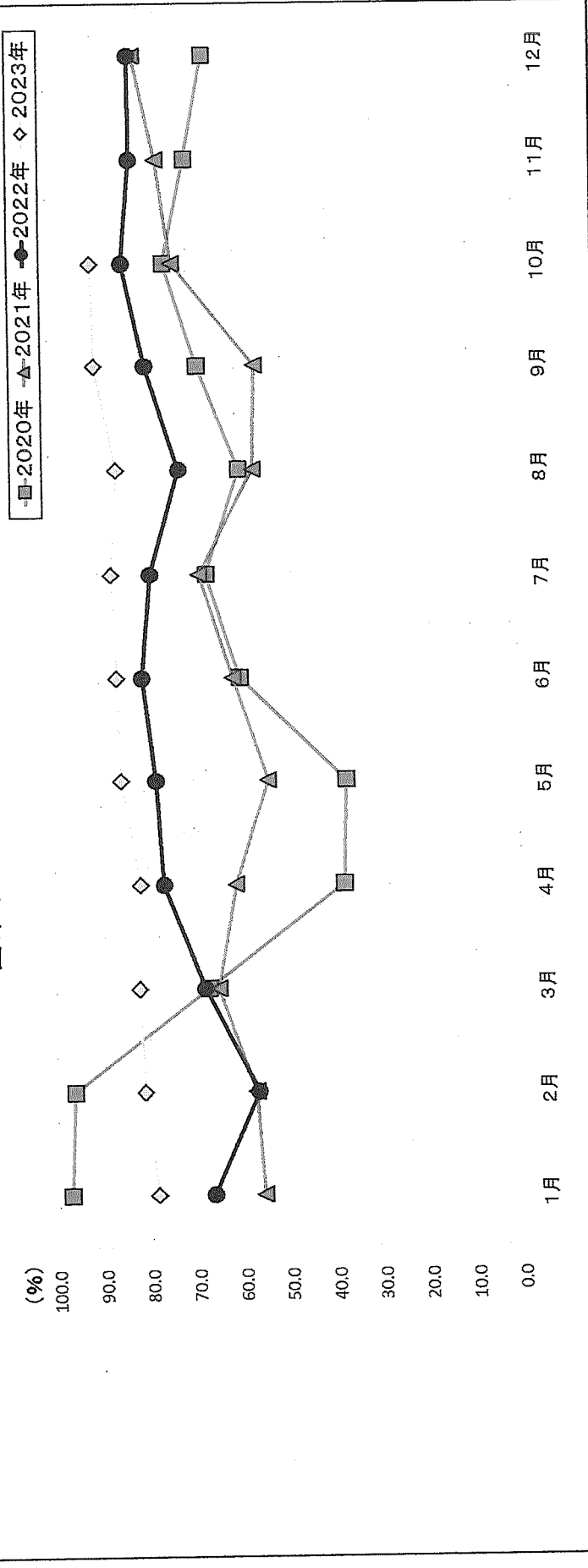
新型コロナウイルス感染症の影響による営業収入の対2019年同月比 (2020年1月～2023年10月)

全国ハイヤー・タクシー連合会

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
営業収入全国平均												
2020年	97.3	96.3	67.3	37.9	37.2	59.6	66.5	59.3	68.0	74.9	70.1	66.1
2021年	55.9	57.4	65.2	61.1	53.9	61.1	68.1	56.3	55.7	73.2	76.4	81.2
2022年	66.7	56.9	68.0	76.6	78.1	80.7	78.6	72.2	79.2	83.9	82.0	82.1
2023年	78.8	81.3	82.2	81.6	85.5	86.1	87.0	85.7	90.1	90.6		

※ 緊急に実施したサンプル調査による

営業収入の対2019年同月比



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
北海道 5社 全社運営改定 (20.2.1) 3社運営改定 (23.5.31) 1社運営改定 (23.8.10)	営業収入	94.6	93.4	64.3	52.4	50.2	73.6	76.5	69.4	77.8	84.3	62.4	60.6
	輸送人員	60.7	63.9	67.5	66.3	53.3	52.5	64.6	52.2	51.1	75.2	71.8	75.2
	営業収入	65.6	55.6	64.1	68.6	71.6	74.2	76.2	66.2	74.7	77.2	68.7	72.3
	輸送人員	71.1	71.7	72.0	72.7	75.1	81.1	83.3	80.5	83.5	79.6		
青森 5社 全社運営改定 (20.2.1) 全社運営改定 (23.6.15)	営業収入	65.6	67.8	65.9	67.7	68.2	71.0	71.8	68.2	70.9	68.7	65.6	72.2
	輸送人員	98.9	106.7	77.4	47.5	48.2	66.6	71.6	63.8	82.4	73.5	78.2	85.5
	営業収入	70.4	72.5	73.0	64.8	56.2	67.2	70.5	58.7	73.2	74.3	83.1	88.0
	輸送人員	67.4	59.5	67.2	68.9	71.7	81.2	79.5	73.2	84.7	87.3	83.1	88.0
岩手 5社 全社運営改定 (22.12.19)	営業収入	81.6	81.4	81.1	82.5	85.8	88.8	94.8	93.9	98.5	93.1		
	輸送人員	62.0	61.9	63.5	65.1	69.4	72.2	71.2	70.7	73.7	72.5		
	営業収入	93.8	94.4	66.2	45.9	48.1	67.9	71.8	60.7	67.8	81.2	66.5	63.5
	輸送人員	66.4	69.2	71.2	64.3	59.0	64.5	63.2	54.4	57.8	72.6	73.9	73.9
宮城 5社 2社運営改定 (20.12.25) 3社運営改定 (23.5.31) 2社運営改定 (23.9.20)	営業収入	70.0	61.1	64.7	70.0	70.1	70.1	67.8	64.7	68.1	74.9	72.0	70.8
	輸送人員	74.5	75.1	75.1	72.9	78.9	79.4	73.2	75.2	76.6	84.1		
	営業収入	60.3	62.6	61.9	57.6	65.1	64.1	62.4	62.6	64.5	69.8		
	輸送人員	98.2	91.5	65.6	31.4	32.3	50.0	58.2	51.9	62.4	59.5	64.2	65.8
秋田 5社 22.4.1社変更 3社運営改定 (23.5.31) 2社運営改定 (23.7.16)	営業収入	59.2	72.4	100.7	83.9	81.1	80.9	77.3	56.4	53.9	70.4	77.1	85.1
	輸送人員	73.3	60.0	80.9	130.9	116.6	98.8	86.1	71.8	81.7	74.0	68.5	75.5
	営業収入	76.0	75.1	72.3	78.6	82.5	74.7	87.0	84.5	85.7	77.8		
	輸送人員	72.7	73.9	69.7	73.1	76.9	66.6	76.3	75.0	75.0	80.1		
秋田 5社 22.4.1社変更 3社運営改定 (23.5.31) 2社運営改定 (23.7.16)	営業収入	89.4	94.2	64.1	38.6	39.3	56.9	70.8	57.4	67.5	79.2	72.7	68.5
	輸送人員	60.7	58.1	63.9	53.6	49.3	56.4	61.7	48.7	54.0	65.6	70.9	76.8
	営業収入	67.6	58.1	61.5	58.8	67.3	71.6	70.2	64.8	70.1	75.1	72.5	73.5
	輸送人員	67.4	74.0	68.1	70.6	73.0	76.9	83.8	80.6	80.6	82.3		
2023年	63.2	70.6	64.8	64.3	72.1	70.5	63.9	69.7	66.7	66.7	68.4		

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
山形 5社 2社通算改定 (23.6.31) 3社通算改定 (23.6.16)	営業収入	88.0	88.8	59.4	27.6	30.2	51.0	57.3	51.4	61.6	67.7	63.4	55.8
	輸送人員	61.7	67.9	64.3	66.8	71.0	68.3	70.4	68.8	77.1	74.9		
	営業収入	94.8	90.5	72.8	47.8	46.1	58.9	64.8	62.8	66.3	70.7	67.2	64.6
	輸送人員	57.1	60.9	75.4	64.9	56.7	64.3	68.3	55.3	56.7	65.9	74.8	78.8
福島 7社 全社通算改定 (21.11.1)	営業収入	74.2	65.2	74.5	114.8	96.7	85.1	79.9	71.5	71.9	71.8	68.2	71.1
	輸送人員	68.9	72.0	74.7	71.2	74.4	74.6	73.9	74.3	82.7	78.6		
	営業収入	59.6	63.8	63.1	61.2	62.3	60.3	65.3	62.9	69.1	67.9		
	輸送人員	96.4	89.6	60.2	31.7	30.4	49.1	55.7	47.2	48.0	53.8	51.4	47.7
茨城 5社 全社通算改定 (23.9.19)	営業収入	43.6	41.6	54.4	53.5	52.3	56.0	55.3	44.7	39.9	55.3	64.0	69.2
	輸送人員	57.8	46.9	59.9	81.9	76.7	75.7	74.2	64.2	64.8	68.7	72.2	71.7
	営業収入	76.5	72.7	74.4	72.8	81.4	83.6	84.6	80.4	81.9	85.6		
	輸送人員	74.4	70.6	72.9	71.2	77.3	74.7	82.9	79.6	79.2	81.4		
栃木 9社 全社通算改定 (20.12.25)	営業収入	102.7	95.9	64.2	31.5	32.0	51.3	56.0	54.3	60.9	61.7	60.7	60.3
	輸送人員	48.1	50.3	61.2	60.7	57.8	59.3	66.9	56.1	53.6	67.2	77.8	81.4
	営業収入	74.3	61.6	73.5	83.0	89.1	89.6	90.7	78.9	89.6	93.3	86.8	87.3
	輸送人員	87.8	89.0	96.0	93.4	95.8	94.2	96.1	90.6	94.7	91.4		
群馬 5社 全社通算改定 (23.10.10)	営業収入	84.0	86.9	89.1	85.3	87.9	83.6	89.3	79.3	82.8	86.9		
	輸送人員	100.5	95.6	64.5	34.6	32.4	61.2	64.3	64.7	65.7	71.8	68.4	65.2
	営業収入	53.7	56.4	66.0	64.9	54.9	62.3	69.4	57.8	57.2	72.8	66.3	76.9
	輸送人員	65.6	59.2	70.5	75.1	75.5	81.6	79.5	73.0	78.4	82.1	78.7	76.9
2023年	79.8	81.5	82.9	82.6	85.0	83.8	85.0	85.0	81.5	87.2	91.2		
2023年	69.7	72.0	72.1	70.8	89.5	73.4	73.7	69.6	74.3	75.6			

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
埼玉 5社 全社運費改定 (202.1)	営業収入	2020年	100.2	77.2	39.5	35.3	61.2	76.2	71.9	84.6	89.8	80.8	78.5	
		2021年	50.8	52.8	69.6	70.9	63.1	73.2	83.3	66.5	67.5	86.5	88.3	93.4
		2022年	82.6	70.4	78.7	88.3	89.7	93.3	87.5	81.7	90.0	91.2	88.2	90.0
		2023年	85.4	88.8	89.0	85.2	85.2	88.1	86.4	85.6	96.7	94.1		
	輸送人員	2023年	75.6	81.5	81.1	77.4	79.9	78.8	76.6	84.5	83.2			
千葉 6社 全社運費改定 (202.1)	営業収入	2020年	105.5	105.9	66.5	35.7	34.7	63.0	61.5	65.3	68.4	65.0	67.4	
		2021年	52.0	49.8	56.6	58.1	52.3	61.0	66.3	56.2	55.9	70.4	74.9	82.9
		2022年	74.6	62.0	72.7	84.8	87.8	95.5	95.6	86.0	91.2	100.2	103.1	107.8
		2023年	111.8	108.7	109.5	108.2	108.9	101.8	109.6	109.0	107.2	108.7		
	輸送人員	2023年	94.4	95.6	93.8	87.0	108.6	96.2	94.6	104.8	103.3			
東京 5社 全社運費改定 (22.1.14)	営業収入	2020年	104.8	91.6	67.7	33.9	35.1	52.2	52.3	58.7	70.2	65.5	65.7	
		2021年	59.7	57.7	56.2	56.4	54.4	61.1	62.7	63.3	65.2	75.8	77.0	83.0
		2022年	73.9	64.0	71.5	79.6	84.7	84.4	81.7	77.0	82.7	86.4	87.9	96.6
		2023年	97.6	93.8	93.1	97.1	100.7	98.6	97.3	96.0	96.1	94.8		
	輸送人員	2023年	75.1	74.9	72.5	77.5	78.5	77.0	73.8	76.9	75.0			
神奈川 5社 4社運費改定 (202.1)	営業収入	2020年	100.1	100.9	73.9	40.4	37.9	75.7	76.2	82.2	87.4	80.4	75.1	
		2021年	61.0	62.9	70.7	72.1	66.9	74.6	77.1	75.1	70.7	86.9	88.5	90.3
		2022年	78.1	70.9	80.2	87.6	90.8	92.5	87.9	84.4	90.0	93.2	91.7	90.1
		2023年	88.5	88.9	89.9	89.5	92.4	93.5	91.7	92.5	93.2	93.6		
	輸送人員	2023年	83.9	84.6	87.0	84.6	91.9	88.0	86.1	88.6	88.8			
山梨 20.1~23.7 23.8~ 4社	営業収入	2020年	99.1	87.2	57.9	26.7	22.6	56.7	55.2	58.6	80.0	64.5	56.4	
		2021年	44.0	47.5	49.2	54.5	56.1	63.7	66.9	51.2	52.8	85.9	71.0	76.6
		2022年	69.9	71.7	69.0	83.2	89.9	88.5	82.5	74.3	76.4	97.4	80.0	79.8
		2023年	76.0	83.1	74.1	76.2	68.4	85.3	83.6	78.0	73.3	91.1		
	輸送人員	2023年	70.4	72.3	70.5	78.6	84.3	75.6	67.5	71.1	92.8			

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新潟 5社 4社運賃改定 (20.2.1) 2社運賃改定 (22.9.24) 4社運賃改定 (23.10.25)	2020年	92.0	101.3	66.3	46.1	43.4	63.0	69.8	63.0	84.7	77.5	79.5
	2021年	72.4	72.9	69.1	60.4	58.8	68.4	71.4	55.3	73.8	76.8	82.9
	2022年	63.7	57.0	68.6	68.2	76.4	82.3	79.4	72.4	84.2	91.9	86.5
	2023年	78.4	84.0	84.3	81.2	88.8	87.0	86.3	85.6	91.2	92.7	
輸送人員	66.9	76.1	73.5	72.8	78.9	77.0	73.1	77.2	78.7	79.5		
富山 20.1~21.3 5社 21.4~ 4社 全社運賃改定 (23.9.11)	2020年	94.2	93.2	62.9	30.7	28.8	50.2	57.4	54.6	70.6	64.0	66.2
	2021年	50.8	54.6	61.1	62.8	55.5	59.2	68.5	54.0	78.1	81.7	88.8
	2022年	71.5	61.3	71.2	81.0	84.3	82.3	81.0	75.1	84.3	85.3	84.6
	2023年	80.2	81.8	85.2	88.4	92.3	88.7	87.9	88.3	99.5	101.6	
輸送人員	80.1	83.1	85.3	87.6	92.4	88.2	92.3	88.2	93.2	87.9		
石川 4社 全社運賃改定 (23.6.26)	2020年	95.3	94.9	61.3	26.2	21.8	41.2	53.4	42.9	55.8	60.7	61.5
	2021年	49.0	43.0	48.4	47.2	34.6	42.5	53.9	34.6	58.5	67.5	72.2
	2022年	58.7	44.5	52.3	64.5	67.3	70.7	70.5	62.6	77.8	75.7	75.2
	2023年	66.3	75.5	76.8	74.1	80.3	78.6	88.0	85.1	90.8	95.6	
輸送人員	65.3	71.8	74.0	72.3	75.5	75.0	74.7	72.6	77.0	82.9		
長野 20.1~21.3 5社 21.4~ 4社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.9.25)	2020年	99.7	94.4	65.6	32.8	28.5	39.8	52.7	50.0	71.9	62.8	56.9
	2021年	43.8	47.8	55.6	48.1	44.0	60.7	55.6	46.5	66.0	64.6	68.2
	2022年	57.6	46.9	58.0	59.2	67.1	74.3	72.7	64.8	84.1	71.5	72.6
	2023年	75.9	78.7	76.6	69.5	75.1	74.3	76.1	73.5	75.0	87.8	
輸送人員	69.7	73.0	71.7	64.6	69.3	66.3	69.1	65.2	66.5	73.8		
福井 5社 全社運賃改定 (23.10.25)	2020年	101.7	98.9	65.8	24.5	32.4	55.8	65.6	56.2	70.6	63.6	64.4
	2021年	57.6	64.9	65.0	56.2	58.0	57.7	59.4	50.4	70.0	71.1	78.6
	2022年	69.9	62.6	72.5	70.0	75.1	76.7	72.3	74.6	77.1	79.6	81.6
	2023年	75.3	80.0	81.9	77.3	88.2	83.6	78.7	80.9	90.2		
輸送人員	70.3	86.6	76.2	85.4	75.9	85.0	75.6	81.6	88.8	86.0		

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
岐卓 5社 3社運営改定 (23.3.20) 2社運営改定 (23.7.21)	2020年	98.8	94.3	67.9	34.0	37.4	69.5	60.0	70.8	78.8	72.5	64.6
	2021年	51.5	52.7	65.8	65.9	50.5	72.5	60.8	51.7	73.4	75.9	82.2
	2022年	67.8	59.2	65.6	74.0	75.6	77.6	70.9	76.1	80.6	77.1	79.7
	2023年	74.2	77.2	82.7	86.2	90.0	94.5	90.1	94.1	94.0		
輸送人員	71.8	76.4	76.6	75.0	80.2	82.2	82.1	78.1	82.6	80.9		
静岡 5社 全社運営改定 (20.2.1) 2社運営改定 (23.9.11) 4社運営改定 (23.9.26)	2020年	98.6	94.5	65.5	36.0	33.5	59.5	51.4	58.4	67.2	60.2	59.8
	2021年	46.6	50.6	56.7	56.8	54.5	72.2	49.6	42.3	64.7	68.6	79.8
	2022年	61.7	50.9	60.5	70.1	72.5	74.7	68.9	74.5	82.1	77.4	79.6
	2023年	78.6	78.8	80.3	77.0	82.3	81.6	82.6	77.0	85.4	92.0	
輸送人員	76.3	86.0	76.3	74.9	80.1	79.0	89.9	82.1	84.9	88.4		
愛知 5社 3社運営改定 (22.12.6) 2社運営改定 (23.3.20)	2020年	94.1	88.7	62.7	34.7	32.6	62.0	52.0	64.1	75.2	69.3	62.7
	2021年	47.1	44.9	59.2	62.3	47.4	66.1	57.2	53.3	75.4	78.7	86.2
	2022年	66.2	54.9	66.0	77.2	77.9	81.5	75.9	81.1	80.5	81.1	86.3
	2023年	76.7	78.7	85.0	82.3	84.6	85.0	86.3	90.1	88.1	85.2	
輸送人員	73.9	75.7	76.5	75.4	77.1	77.0	79.3	79.4	81.8	81.5		
三重 5社 全社運営改定 (20.2.1) 全社運営改定 (23.8.11)	2020年	94.2	97.3	68.2	39.3	41.4	72.7	61.4	70.2	78.6	74.8	70.0
	2021年	53.1	54.8	64.0	60.6	49.0	73.7	59.1	50.7	74.2	77.6	81.7
	2022年	64.4	51.9	65.8	71.5	74.6	82.1	75.2	80.1	86.3	85.6	82.3
	2023年	77.3	81.8	80.2	78.2	80.0	80.3	77.4	78.7	90.6	87.9	
輸送人員	67.4	74.0	72.1	68.4	71.5	71.3	76.6	72.4	77.9	73.8		
滋賀 6社 全社運営改定 (20.2.1) 全社運営改定 (23.5.1)	2020年	100.3	100.5	65.2	35.7	34.2	67.9	64.1	70.1	78.2	69.7	64.5
	2021年	59.1	59.1	67.6	61.7	60.2	72.3	61.4	54.7	75.6	75.5	80.1
	2022年	67.8	63.7	67.4	74.1	75.8	80.2	79.0	71.2	81.3	82.5	79.3
	2023年	77.0	76.5	74.1	77.1	85.8	86.4	84.4	83.4	87.9	88.5	
輸送人員	70.9	72.7	70.7	71.5	74.9	74.8	73.1	70.7	77.0	78.5		

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
京都 6社 2社運賃改定 (20.2.1) 4社運賃改定 (23.5.1)	営業収入	95.4	89.2	54.2	20.1	14.0	17.7	38.7	40.9	51.9	58.2	67.2	59.3
	輸送人員	43.7	44.4	53.9	41.4	34.0	41.8	59.8	49.5	42.6	59.5	75.7	80.1
		61.9	48.9	62.6	65.0	75.8	81.1	79.2	69.2	78.7	84.5	87.8	89.4
		80.3	84.8	89.1	85.1	96.3	95.0	96.1	89.4	97.5	96.8		
大阪 6社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.5.31)	営業収入	74.1	74.9	80.7	78.0	77.7	80.3	81.1	71.6	75.5	73.7		
	輸送人員	98.3	99.0	73.6	42.1	41.0	66.6	78.9	68.8	78.8	83.1	79.5	70.3
		65.9	61.7	72.1	61.8	54.0	60.7	75.0	65.4	68.2	77.7	82.7	83.2
		75.5	64.0	75.1	79.0	83.1	85.7	84.8	78.6	84.2	84.2	85.7	85.5
兵庫 20.1~21.7 8社 21.8~22.4 7社 22.5~ 6社 5社運賃改定 (20.2.1) 5社運賃改定 (23.5.31)	営業収入	81.2	81.9	84.8	81.6	89.4	104.4	99.3	99.4	97.9	99.5		
	輸送人員	72.6	72.5	76.1	72.1	80.1	81.8	79.9	74.8	76.5	77.5		
		98.4	98.9	70.9	38.9	40.4	68.4	77.6	72.0	78.1	85.3	79.3	72.3
		62.4	56.3	66.7	62.2	51.2	62.6	71.2	65.7	65.1	79.2	83.0	83.3
奈良 6社 全社運賃改定 (22.4.1)	営業収入	72.9	61.4	71.7	80.2	84.2	88.1	85.2	80.3	85.6	87.7	86.1	85.1
	輸送人員	81.3	83.1	82.6	82.8	86.1	98.1	95.0	94.4	97.6	95.4		
		72.8	76.4	73.6	74.4	77.4	76.1	74.6	72.3	76.1	73.7		
		95.9	89.7	62.7	35.9	37.4	57.4	64.2	60.1	65.5	71.4	66.7	61.1
和歌山 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.7.3)	営業収入	55.1	55.9	60.2	50.7	48.7	59.5	67.3	57.0	58.2	66.6	69.5	72.5
	輸送人員	61.1	55.4	59.7	67.9	72.4	77.2	82.8	71.2	76.8	81.9	80.9	80.5
		76.1	76.2	77.0	77.0	79.6	80.6	80.1	77.9	81.8	83.0		
		66.9	68.0	67.2	65.5	69.7	71.7	73.1	67.9	72.0	72.3		
	営業収入	89.1	92.7	67.5	48.5	40.0	71.2	73.2	72.5	78.1	83.5	82.6	77.3
	輸送人員	65.0	67.2	70.9	62.3	58.5	75.2	74.9	69.7	74.0	84.1	92.8	98.0
		69.6	58.0	69.0	78.5	77.1	79.5	74.0	69.2	81.4	84.7	91.0	86.5
		73.8	75.2	83.6	78.6	86.4	88.0	87.8	88.7	95.7	95.2		
輸送人員	66.2	67.7	68.1	67.6	73.0	72.9	68.2	66.6	73.2	75.0			

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
鳥取 20.1~23.2 5社 23.3~4社	營業收入	89.0	91.4	65.1	40.3	35.9	46.9	60.9	51.4	65.2	73.7	71.8	71.8
	輸送人員	65.2	73.8	70.9	73.1	82.3	80.6	80.1	85.7	82.7	85.1		
	營業收入	55.7	57.8	61.2	53.8	52.3	57.8	59.6	51.9	58.5	70.2	73.0	79.1
	輸送人員	59.1	52.1	62.9	62.8	68.0	72.5	69.1	64.3	73.4	80.0	82.4	75.8
鳥根 20.1~22.6 6社 22.7~5社 全社運費改定 (20.2.1)	營業收入	69.6	79.4	77.1	78.8	88.7	87.7	88.6	86.7	91.7	90.3		
	輸送人員	65.2	73.8	70.9	73.1	82.3	80.6	80.1	85.7	82.7	85.1		
	營業收入	91.1	98.4	69.9	38.5	35.8	60.2	70.5	62.7	73.3	80.1	77.1	76.3
	輸送人員	55.7	60.1	70.2	68.9	59.0	62.2	71.1	60.6	64.0	74.6	79.2	84.8
岡山 5社 全社運費改定 (20.2.1) 全社運費改定 (23.6.26)	營業收入	55.7	49.6	66.9	60.4	67.1	72.7	68.6	68.8	77.5	84.1	82.0	83.5
	輸送人員	72.1	80.8	83.9	81.5	82.8	83.5	83.3	81.4	86.4	85.6		
	營業收入	66.8	83.2	73.6	71.4	69.9	73.5	69.2	68.3	71.8	73.8		
	輸送人員	101.5	105.6	74.4	44.7	43.9	68.2	74.8	61.8	73.4	81.9	73.5	67.1
広島 20.1~21.7 6社 21.8~5社 全社運費改定 (20.2.1) 全社運費改定 (23.6.26)	營業收入	62.2	64.6	70.1	68.0	48.9	50.7	72.8	55.4	50.4	77.8	81.5	85.4
	輸送人員	72.2	53.0	73.3	81.4	85.2	88.0	86.3	79.4	89.3	89.8	88.6	85.6
	營業收入	86.9	88.5	84.3	94.8	89.5	89.2	96.7	94.6	97.1	104.1		
	輸送人員	76.8	79.5	78.8	81.2	85.2	83.7	83.0	81.1	81.4	82.0		
山口 5社 全社運費改定 (20.2.1) 全社運費改定 (23.6.26)	營業收入	97.3	94.4	73.8	42.2	40.7	73.1	76.2	67.5	77.1	82.1	78.4	64.8
	輸送人員	55.2	61.9	67.3	67.5	52.3	51.9	64.8	53.7	51.5	74.5	78.0	78.2
	營業收入	56.5	52.4	68.0	72.3	73.9	76.5	76.8	68.0	74.4	81.0	80.3	75.7
	輸送人員	73.7	76.3	79.8	81.4	89.4	87.6	92.3	92.7	97.9	95.0		
山口 5社 全社運費改定 (20.2.1) 全社運費改定 (23.6.26)	營業收入	66.0	68.9	71.8	71.1	74.7	79.5	76.7	76.0	80.3	79.0		
	輸送人員	99.6	100.4	70.7	43.5	46.3	70.5	72.2	64.5	73.2	77.3	67.7	64.9
	營業收入	59.4	61.0	66.0	62.2	59.0	65.3	70.4	59.9	55.3	72.3	73.9	77.6
	輸送人員	62.8	55.8	69.4	72.5	73.4	75.5	73.8	68.7	76.2	79.4	78.9	81.5
山口 5社 全社運費改定 (23.6.1)	營業收入	78.6	81.4	81.5	79.2	86.0	87.2	84.6	88.4	92.8	88.1		
	輸送人員	75.9	77.0	76.0	74.5	81.5	80.4	73.6	69.2	73.1	74.9		

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
徳島 5社 全社運営改定 (23.9.11)	営業収入	97.6	92.9	62.5	38.7	33.5	50.8	61.3	49.6	56.3	65.2	63.6	64.8
		54.2	56.8	64.1	51.7	41.5	56.6	62.2	53.8	52.2	69.6	72.2	75.4
		65.7	56.0	65.3	71.4	76.8	80.8	87.2	81.1	83.5	92.3	89.2	88.0
		83.0	89.6	94.3	88.9	90.3	93.9	98.7	95.5	98.8	107.8		
	輸送人員	79.4	87.8	93.6	90.4	93.0	95.7	97.2	97.3	96.2	99.4		
香川 5社 全社運営改定 (23.3.6)	営業収入	99.2	96.3	67.1	41.5	40.0	61.5	64.2	56.4	63.0	69.8	72.4	66.7
		54.4	53.4	61.2	51.3	46.4	57.7	63.8	49.2	47.4	64.9	68.0	74.0
		62.1	46.4	57.5	65.4	69.7	71.4	70.6	68.1	74.5	74.7	74.2	74.6
		73.6	78.3	87.8	86.3	89.8	92.7	88.4	88.8	90.8	90.4		
	輸送人員	70.0	76.9	74.3	70.9	76.0	74.9	74.1	70.8	72.2	68.5		
愛媛 6社 1社運営改定 (23.6.9) 5社運営改定 (23.6.26)	営業収入	106.4	99.0	63.4	39.3	29.5	47.2	58.4	60.5	63.8	71.2	62.6	58.8
		52.3	53.1	57.2	50.4	45.7	58.6	61.1	51.9	54.9	64.9	65.6	64.4
		54.1	51.2	55.2	57.5	60.3	63.1	60.8	57.5	59.4	65.3	63.6	58.4
		62.8	63.6	65.3	63.0	67.1	63.9	68.9	69.3	70.1	73.7		
	輸送人員	52.0	53.8	53.6	53.1	56.8	56.5	56.5	55.5	55.4	54.1		
高知 5社 全社運営改定 (20.2.1)	営業収入	97.2	103.9	61.4	34.4	40.9	67.1	76.6	66.2	74.0	79.0	74.3	50.7
		51.9	60.6	67.2	67.5	59.5	54.7	68.5	53.3	49.0	73.9	75.5	83.0
		71.7	46.6	60.5	73.8	75.7	76.2	77.6	66.3	74.4	84.9	83.2	78.3
		73.8	77.5	80.4	83.4	87.8	83.3	82.8	80.2	84.6	85.9		
	輸送人員	66.7	69.6	70.2	74.8	77.8	75.1	73.6	70.8	74.5	68.9		
福岡 8社 7社運営改定 (21.1.10) 1社運営改定 (22.9.26) 7社運営改定 (23.8.1)	営業収入	98.7	93.9	68.8	28.8	30.7	49.0	61.3	58.7	68.6	73.8	72.6	71.7
		56.3	52.4	63.0	69.6	52.2	55.7	70.2	58.8	57.4	80.7	82.5	84.2
		67.7	56.7	71.4	78.3	79.0	82.4	78.4	73.7	81.9	86.9	86.2	87.1
		86.1	87.7	86.4	84.9	87.7	87.6	92.2	87.5	89.5	88.9		
	輸送人員	76.1	76.7	74.1	73.5	76.0	77.6	76.5	70.1	72.4	72.8		

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
佐賀 8社 全社通算改定 (202.1) 全社通算改定 (23.10.25)	営業収入	96.9	103.0	70.6	44.7	43.2	66.2	75.3	62.0	72.8	83.9	77.9	76.1
	輸送人員	64.7	64.1	72.4	67.6	55.6	68.0	73.1	66.7	60.6	77.2	79.0	85.1
	営業収入	66.6	58.3	71.5	76.4	77.3	82.3	75.8	71.5	77.3	84.2	85.1	82.6
	輸送人員	77.9	81.1	80.9	80.9	88.2	85.4	85.3	79.1	85.1	84.8		
長崎 6社 全社通算改定 (202.1) 全社通算改定 (23.9.1)	営業収入	66.5	70.1	69.5	72.5	77.1	77.0	72.7	72.1	75.8	73.1		
	輸送人員	97.1	100.4	72.2	45.4	48.8	81.9	85.8	71.4	84.0	87.5	89.0	80.2
	営業収入	65.4	64.2	77.9	75.7	61.0	78.9	82.3	66.4	69.8	85.0	88.5	91.7
	輸送人員	65.3	55.1	82.2	83.6	82.1	87.6	86.6	76.8	85.6	90.7	90.3	101.6
熊本 20.1~21.3 6社 21.4~ 4社 全社通算改定 (21.8.1)	営業収入	90.2	88.7	93.8	92.8	96.5	96.6	98.8	91.3	105.5	102.6		
	輸送人員	78.4	74.9	80.8	81.7	84.4	83.5	82.3	76.5	80.6	78.6		
	営業収入	96.6	92.0	71.0	39.0	35.4	63.0	68.3	55.5	64.0	69.7	66.8	61.0
	輸送人員	53.9	51.2	61.9	71.3	59.4	65.0	72.7	57.5	60.3	80.3	84.0	81.9
大分 20.1~22.3 7社 22.4~ 6社 23.7 3社変更 全社通算改定 (20.2.1) 全社通算改定 (23.7.12)	営業収入	69.4	61.1	69.5	78.2	77.4	81.9	75.1	71.2	81.7	86.5	85.8	78.2
	輸送人員	85.5	80.5	78.3	80.0	85.0	85.6	82.7	79.2	82.2	80.1		
	営業収入	69.1	74.1	70.7	72.3	75.6	76.6	72.7	66.2	72.5	69.5		
	輸送人員	92.8	89.3	55.9	35.7	43.1	66.3	67.7	58.1	65.8	68.3	67.6	57.1
宮崎 5社 全社通算改定 (202.1) 全社通算改定 (23.7.26)	営業収入	53.3	55.1	64.7	60.5	48.4	59.8	69.6	57.9	58.0	64.3	71.4	74.2
	輸送人員	61.7	60.2	71.1	65.9	68.6	74.3	67.9	63.0	72.6	70.2	78.0	73.5
	営業収入	70.0	74.5	75.2	72.8	73.3	73.6	80.7	79.8	83.6	73.2		
	輸送人員	67.9	67.7	68.3	66.1	70.1	71.4	76.9	70.5	73.1	69.7		
宮崎 5社 全社通算改定 (202.1) 全社通算改定 (23.7.26)	営業収入	101.0	108.8	79.2	50.5	55.4	78.8	81.6	52.3	76.6	89.7	83.3	71.8
	輸送人員	49.9	64.8	80.3	74.4	57.4	81.1	86.1	59.5	53.6	89.8	92.5	97.8
	営業収入	73.3	54.0	77.3	82.4	88.4	94.1	89.3	82.6	92.2	100.0	98.4	97.6
	輸送人員	91.8	93.7	94.6	95.1	95.3	93.7	90.5	95.8	101.3	97.8		
2023年	71.5	76.2	79.4	78.7	82.1	78.6	76.7	72.2	77.9	73.0			

事 務 連 絡
令和 5 年 1 1 月 2 日

担 当 者 各 位

一般社団法人
全国ハイヤー・タクシー連合会
業 務 部

液化石油（L P）ガスの価格推移について

標記について、別添の通り資料を作成しましたので、お送りいたします。

2023年11月液化石油(LP)ガスの価格推移

	FOB(ドル/トン)		為替レート (通関統計) (円/\$)	CIF価格 (通関統計) (円/トン)	家庭用 モニター価格 (円/10m ³)	
	プロパン	ブタン				
1995年度	175.2	175.7	96.04	21,423	5,317	
2000年度	310.8	304.8	109.93	38,060	5,821	
2005年度	478.5	488.1	113.06	58,083	6,111	
2010年度	739.2	750.8	86.03	66,348	7,132	
2015年度	378.3	404.6	119.89	52,954	7,749	
2016年度	365.4	411.7	108.75	44,585	7,550	
2017年度	481.7	488.8	110.96	57,753	7,624	
2018年度	522.5	528.3	110.54	61,499	7,734	
2019年度	446.3	458.8	108.78	50,162	7,809	
2020年度	420.4	411.7	105.88	47,276	7,869	
2021年度	4月	560	530	109.57	65,059	7,962
	5月	495	475	108.84	62,586	-
	6月	530	525	109.49	63,707	7,967
	7月	620	620	110.56	69,026	-
	8月	660	655	109.89	74,706	7,996
	9月	665	665	109.87	77,735	-
	10月	800	795	111.40	88,619	8,113
	11月	870	830	113.95	95,752	-
	12月	795	750	113.99	92,636	8,335
	1月	740	710	114.93	88,822	-
	2月	775	775	114.83	89,471	8,450
3月	895	920	115.85	99,324	-	
2022年度	4月	940	960	122.81	108,581	8,572
	5月	850	860	129.22	114,400	-
	6月	750	750	130.37	107,597	8,802
	7月	725	725	136.03	107,323	-
	8月	670	660	135.22	99,091	8,824
	9月	650	630	139.93	99,088	-
	10月	590	560	145.07	95,499	8,832
	11月	610	610	146.25	95,701	-
	12月	650	650	137.98	88,674	8,859
	1月	590	605	132.09	84,044	-
	2月	790	790	130.35	90,324	8,869
3月	720	740	134.90	93,840	-	
2023年度	4月	555	545	132.18	86,285	8,936
	5月	555	555	135.37	80,507	-
	6月	450	440	139.27	77,613	8,945
	7月	400	375	142.35	71,194	-
	8月	470	460	142.36	74,725	8,910
	9月	550	560	146.48	87,882	-
	10月	600	615	-	-	-
	11月	610	620	-	-	-

注) 日本LPガス協会、石油情報センターの資料を基に全タク連で作成。

年齢別登録運転者数及び運転者証（事業者乗務証）交付数【参考情報】

一般社団法人 高知県タクシーセンター

令和5年11月末現在

		25歳未満	30歳未満	35歳未満	40歳未満	45歳未満	50歳未満	55歳未満	60歳未満	65歳未満	70歳未満	75歳未満	80歳未満	85歳未満	90歳未満	90歳以上	合計	平均年齢
登録者数	男性	5	8	9	16	32	39	101	134	216	287	320	288	65	9	1	1,530	66.7歳
	女性	2	2	2	5	3	6	12	12	9	6	14	7	3	0	0	83	58.6歳
	合計	7	10	11	21	35	45	113	146	225	293	334	295	68	9	1	1,613	66.2歳
構成比		0.4%	0.6%	0.7%	1.3%	2.2%	2.8%	7.0%	9.1%	13.9%	18.2%	20.7%	18.3%	4.2%	0.6%	0.1%	100.0%	----
		タクシー																
交付者数	男性	3	6	5	14	26	35	90	117	192	256	258	203	43	5	0	1,253	66.0歳
	女性	1	1	2	3	3	5	9	12	8	4	12	6	3	0	0	69	59.7歳
	合計	4	7	7	17	29	40	99	129	200	260	270	209	46	5	0	1,322	65.7歳
構成比		0.3%	0.5%	0.5%	1.3%	2.2%	3.0%	7.5%	9.8%	15.1%	19.7%	20.4%	15.8%	3.5%	0.4%	0.0%	100.0%	----

年齢別登録運転者数及び運転者証（事業者乗務証）交付数【参考情報】

一般社団法人 高知県タクシーセンター

令和2年11月末現在

		25歳未満	30歳未満	35歳未満	40歳未満	45歳未満	50歳未満	55歳未満	60歳未満	65歳未満	70歳未満	75歳未満	80歳未満	85歳未満	90歳未満	90歳以上	合計	平均年齢	
登録者数	男性	0	8	8	21	41	59	106	189	265	401	441	211	32	7	0	1,789	65.7歳	
	女性	2	2	0	1	5	9	7	11	8	14	10	4	2	0	0	75	58.7歳	
	合計	2	10	8	22	46	68	113	200	273	415	451	215	34	7	0	1,864	65.4歳	
構成比		0.1%	0.5%	0.4%	1.2%	2.5%	3.6%	6.1%	10.7%	14.6%	22.3%	24.2%	11.5%	1.8%	0.4%	0.0%	100.0%	----	
タクシー																			
交付者数	男性	0	7	5	20	31	50	91	163	235	331	357	161	15	6	0	1,472	65.3歳	
	女性	2	2	0	1	5	8	4	9	7	13	8	4	2	0	0	65	58.6歳	
	合計	2	9	5	21	36	58	95	172	242	344	365	165	17	6	0	1,537	65.0歳	
構成比		0.1%	0.6%	0.3%	1.4%	2.3%	3.8%	6.2%	11.2%	15.7%	22.4%	23.7%	10.7%	1.1%	0.4%	0.0%	100.0%	----	