

令和4年事業用自動車の重大事故の原因別事故発生状況

分類	原因	第2原因					
		バス	ハイタク	トラック	計	%	
事業用者(使用者)	労働管理	資格要件に関する政令違反者の使用				0	0.0%
		安全及びサービスの規律に関する監督不良				0	0.0%
		飲酒、疾病、疲労運転者の就業				0	0.0%
		乗務員の休養に関する管理不良（拘束時間又は乗務時間の不適切）				0	0.0%
		乗務員の休養に関する管理不良（休養施設の不良）				0	0.0%
		交替運転者の配置不履行又は確認不良				0	0.0%
	その他				0	0.0%	
	① 小計		0	0	0	0	0.0%
	運行管理	危険物品携帯者の運送引受又は継続の拒絶不履行				0	0.0%
		車掌の欠乗				0	0.0%
		点呼不履行				0	0.0%
		点呼における確認及び指示の不適切又は不履行				0	0.0%
		異常気象時における危険防止の指示不良又は不履行			1	1	11.1%
		遅延原因の調査の不適切又は不履行				0	0.0%
		関係法令の遵守の監督、教育の不良又は不履行				0	0.0%
		乗務員に対する輸送の安全確保に関する指導・監督不良又は不履行			3	3	33.3%
		運行計画（ダイヤ）の不適切				0	0.0%
		無免許（無資格）の下命容認				0	0.0%
	運行管理	過積載運行の下命容認				0	0.0%
		速度超過の下命容認				0	0.0%
その他					0	0.0%	
② 小計		0	0	4	4	44.4%	
路線管理	降車誘導踏切の指定不適切又は不履行				0	0.0%	
	路肩危険箇所の指定不適切又は不履行			2	2	22.2%	
	路線状況の把握不十分又は不履行（運転基準図又は乗務基準の作成不履行を含む）		1		1	11.1%	
	経路の事前調査不履行				0	0.0%	
	その他				0	0.0%	
③ 小計		0	1	2	3	33.3%	
車両管理	整備管理体制の不備				0	0.0%	
	点検施設の不備				0	0.0%	
	事業用自動車内の掲示不履行又は確認不良				0	0.0%	
	応急用器具の備付不履行又は確認不良				0	0.0%	
	非常信号用具の備付不履行又は確認不良				0	0.0%	
	消火器の備付不履行又は確認不良				0	0.0%	
その他			1	1	11.1%		
④ 小計		0	0	1	1	11.1%	
その他	輸送施設、設備の不良				0	0.0%	
	その他			1	1	11.1%	
⑤ 小計		0	0	1	1	11.1%	
A（＝①＋②＋③＋④＋⑤）計		0	1	8	9	100.0%	

分類	原因	第1原因					
		バス	ハイタク	トラック	計	%	
乗務員の状態	資格要件に関する政令違反（無免許）				0	0.0%	
	同上（その他）				0	0.0%	
	疾病時の乗務				0	0.0%	
	疲労時の乗務				0	0.0%	
	居眠運転				0	0.0%	
	飲酒時の運転			1	1	1.1%	
	薬物使用時の運転				0	0.0%	
	その他				0	0.0%	
	⑥ 小計		0	0	1	1	1.1%
	乗務員の運転操作	喫煙運転				0	0.0%
		乗務中の雑談				0	0.0%
		脇見運転			3	3	3.4%
		乗務時の通告不履行又は確認不良				0	0.0%
		車掌の合図による発車不履行				0	0.0%
		発車時の安全確認の不良又は不履行				0	0.0%
		発車時の警音器吹鳴不履行又は不適切				0	0.0%
		運転中の事故発生可能時の運行中止不履行				0	0.0%
		事業者からの指示不履行				0	0.0%
		危険箇所通過時の旅客降車不履行				0	0.0%
		歩行者に対する不注意		1		1	1.1%
		最高速度制限の不履行				0	0.0%
		最低速度制限の不履行				0	0.0%
		安全速度の不履行				0	0.0%
		車間距離不適切				0	0.0%
		通行区分帯の通行不履行				0	0.0%
		右側通行				0	0.0%
		他車の直前直後横断				0	0.0%
安全地帯乗入					0	0.0%	
信号無視		1		1	2	2.3%	
一時停止又は徐行不履行			1		1	1.1%	
停留所における停車方法の不適切					0	0.0%	
悪路における運転操作不適切				4	4	4.5%	
下り坂運転不注意					0	0.0%	
追越不適切				2	2	2.3%	
行違い不適切			1		1	1.1%	
退避不適切					0	0.0%	
転回不適切				0	0.0%		
路肩乗入れ				0	0.0%		
駐車操作不適切			1	1	1.1%		
後退方法不適切				0	0.0%		
後退時車掌等の誘導無視				0	0.0%		
踏切通過時一旦停止、安全確認不良				0	0.0%		
踏切通過時車掌等の誘導無視				0	0.0%		
踏切通過時変速装置の操作				0	0.0%		
運転操作粗暴				0	0.0%		
操縦未熟				0	0.0%		
左折、右折不適切	2	1	3	6	6.8%		

分類	原因	第1原因					
		バス	ハイタク	トラック	計	%	
乗務員	運転操作	制動操作不適切				0	0.0%
		無理な割込み				0	0.0%
		乗降口扉の開閉不適切 (ワンマン)				0	0.0%
		旅客不法行為に対する制止、指示不良又は不履行				0	0.0%
		携帯電話の操作			1	1	1.1%
		ナビゲーションシステム等の車載機器の操作				0	0.0%
		漫然運転	1		3	4	4.5%
	その他		1	2	3	3.4%	
	⑦ 小計	4	5	20	29	33.0%	
	車掌	発車合図の不履行又は不適切				0	0.0%
		乗降口扉の開閉不適切				0	0.0%
		左側安全確認不履行				0	0.0%
		旅客不法行為に対する制止、指示不良又は不履行				0	0.0%
		踏切通過時の誘導不履行又は不適切				0	0.0%
後退時誘導不履行又は不適切					0	0.0%	
その他				0	0.0%		
⑧ 小計	0	0	0	0	0.0%		
急処置	非常口の取扱不熟練				0	0.0%	
	非常口の操作、旅客引率者への周知不履行				0	0.0%	
	消火器の取扱不熟練				0	0.0%	
	非常信号用具等列車防護手配の不履行又は不適切				0	0.0%	
	非常信号用具の取扱不熟練				0	0.0%	
	旅客の退避、生命保護の処理の不履行又は不適切				0	0.0%	
その他				0	0.0%		
⑨ 小計	0	0	0	0	0.0%		
B (=⑥+⑦+⑧+⑨) 計		4	5	21	30	34.1%	
運転者の健康状態	脳疾患	クモ膜下出血				0	0.0%
		脳いっ血				0	0.0%
		脳卒中				0	0.0%
		脳血栓				0	0.0%
		その他				0	0.0%
	⑩ 小計	0	0	0	0	0.0%	
	心臓疾患	心不全				0	0.0%
		心筋梗塞				0	0.0%
		心臓発作				0	0.0%
		その他	2			2	2.3%
	⑪ 小計	2	0	0	2	2.3%	
	その他	失神				0	0.0%
		心神喪失				0	0.0%
		貧血	1			1	1.1%
その他		1		1	2	2.3%	
⑫ 小計	2	0	1	3	3.4%		
C (=⑩+⑪+⑫) 計		4	0	1	5	5.7%	
旅客	危険物品の持込				0	0.0%	
	運転操作装置の手触				0	0.0%	
	乗降扉の開閉				0	0.0%	
	禁煙表示内での喫煙				0	0.0%	

分類	原因	第1原因				
		バス	ハイタク	トラック	計	%
旅客	走行中の飛乗り飛降り				0	0.0%
	その他				0	0.0%
	小計	0	0	0	0	0.0%
D 計		0	0	0	0	0.0%
車両	日常点検の不履行又は不適切	2		1	3	3.4%
	定期点検整備の不履行又は不適切			1	1	1.1%
	臨時整備の不適切				0	0.0%
	改造の不適切				0	0.0%
	不良部品の使用				0	0.0%
	設計、材質、熱処理、工作等の不良	1			1	1.1%
	原因究明中	3		2	5	5.7%
	その他	14		7	21	23.9%
小計	20	0	11	31	35.2%	
E 計		20	0	11	31	35.2%
積載物	固縛不良				0	0.0%
	偏荷重積載			1	1	1.1%
	その他				0	0.0%
小計	0	0	1	1	1.1%	
F 計		0	0	1	1	1.1%
道路	道路の不良				0	0.0%
	橋梁の不良				0	0.0%
	障害物の夜間照明不良				0	0.0%
	道路修繕中				0	0.0%
	その他			1	1	1.1%
小計	0	0	1	1	1.1%	
G 計		0	0	1	1	1.1%
相手者等	左側通行				0	0.0%
	信号等無視			1	1	1.1%
	車道通行				0	0.0%
	車の直前直後横断				0	0.0%
	横断禁止場所横断				0	0.0%
	酩酊徘徊中				0	0.0%
	路上作業				0	0.0%
	路上遊戯				0	0.0%
	幼児の独り歩き				0	0.0%
	飛び出し	1			1	1.1%
その他				0	0.0%	
⑬ 小計	1	0	1	2	2.3%	
その他	踏切警手の不注意				0	0.0%
	他の車両の不注意	3	1	12	16	18.2%
	その他				0	0.0%
⑭ 小計	3	1	12	16	18.2%	
H (=⑬+⑭) 計		4	1	13	18	20.5%
I その他 その他				2	2	2.3%
第1原因 B～I 合計		32	6	50	88	100.0%
第2原因 A 合計		0	1	8	9	100.0%

(注) 第1原因：当該事故の直接原因（直接原因）  
第2原因：当該事故を誘発した背後の原因（間接原因）