

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付状況推移表（離島航路）

1. 離島航路運営費等補助金

年度	区分	離島航路運営費等補助				
		補助対象事業者		交付決定		
		事業者数	航路数	事業者数	航路数	交付額(千円)
30	全国	109	121	108	120	6,308,872
	四国	22	22	22	22	806,547
元	全国	113	126	110	123	6,273,493
	四国	22	22	21	21	726,813
2	全国	113	126	113	126	8,180,981
	四国	22	22	22	22	713,252
3	全国	115	127	115	127	8,953,642
	四国	22	22	22	22	909,219
4	全国	115	127	115	127	8,722,333
	四国	22	22	22	22	802,981

2. 離島航路構造改革補助金（建造事業等）

年度	補助対象事業者等	船種	交付額(千円)	備考
30	(有)くるしま	旅客船	13,929	効率化船舶建造
30・元	観音寺市	貨客船	46,049	効率化船舶建造
元	(有)新喜峰	貨客船	16,192	効率化船舶建造
元・2	雌雄島海運(株)	フェリー	68,415	効率化船舶建造
2	伊島連絡事業(有)	旅客船	16,672	効率化船舶建造
3	小豆島豊島フェリー(株)	旅客船	24,945	効率化船舶建造
3	田中輸送(有)	貨客船	27,828	効率化船舶建造
3・4	盛運汽船(株)	旅客船	32,703	効率化船舶建造
3・4	備讃フェリー(株)	フェリー	50,899	効率化船舶建造
3・4	宿毛市	貨客船	51,491	効率化船舶建造
4	本島汽船(株)	旅客船	22,022	効率化船舶建造

※公設民営化：航路事業者に貸し渡すための船舶を建造等する自治体へ3割補助。

効率化船舶：省エネ設備機器を要する船舶への代替建造に1割補助。