

旅客船・フェリーボートの事故発生の推移(当局管内事業者)

年度	船種	フェリーボート	在来旅客船	高速艇等	計
30		1	2		3
元		6	5		11
2		7	3		10
3		7	6		13
4		3	1		4

旅客船・フェリーボートの海難種別発生状況(当局管内事業者)

年度	種別	衝突接触	岸壁等衝突接触	機関故障	舵故障	沈没	推進器障害	乗揚	火災	船内車両事故	浸水	その他	計
30		1										2	3
元		2	5									4	11
2		1	2	3	1	1						2	10
3		1	4	6								2	13
4			2	1							1		4

令和4年度旅客船・フェリーボート別海難種別発生状況(当局管内事業者)

海難別	船舶別	フェリーボート			在来旅客船			高速艇等			計
		長・中距離	短距離	定期	21条不定期	20条不定期	定期	21条不定期	20条不定期		
船舶衝突・接触											
岸壁等衝突・接触			1	1							2
機関故障			1								1
舵故障											
沈没											
推進器障害											
乗揚											
火災											
船内車両事故											
浸水			1								1
その他											
合計			3	1							4

- (注) 1 長距離とは、片道距離300km以上、中距離とは、同100km以上300km未満、短距離と同100km未満の航路である。  
 2 定期とは、一般旅客定期航路事業(許可)、21条不定期とは、旅客不定期航路事業(許  
 20条不定期とは、不定期航路事業(届出)である。  
 3 高速艇とは、速力22ノット以上の旅客船である。