四国の空港の現状

令和6年2月1日現在

	9				令和6年2月1日現在
事項	空港別	徳島阿波おどり空港	高 松 空 港	松山空港	高知龍馬空港
所	在 地	板野郡松茂町	高松市香南町	松山市南吉田町	南国市久枝
設 置	:管理者	防衛大臣	国土交通大臣	国土交通大臣	国土交通大臣
総 (面 積 千㎡)	1,918 防衛省 1,505 国土交通省 413	1, 539	1, 349	1, 407
滑	走 路 (m)	(L) (W) 2,500×45	(L) (W) 2,500×60	(L) (W) 2,500×45	(L) (W) 2,500×45
備	考	ジェット化 (S58. 11) 2,500m滑走路 供用開始 (H22. 4)	ジェット化 (H元. 12) 2,500m滑走路 供用開始 (H元. 12)	ジェット化 (S47. 4) 2,500m滑走路 供用開始 (H3.12)	ジェット化 (S58. 12) 2,500m滑走路 供用開始 (H16. 2)
定期航空	国内線	羽田 福岡	羽田・成田 那覇	新千歳(運休中)・仙台 (運休中) ・ 羽田・成田 中部・伊丹 福岡・鹿児島 那覇	羽田・成田 名古屋小牧・ 中部・伊丹・ 神戸・福岡
路線	国際線		ソウル・上海 台北・香港	ソウル・釜山・ 上海(運休中)・ 台北	
令和4年度 乗降客数(人)		839, 163	1, 367, 786	2, 235, 579	1, 309, 656