

## ○一般乗用旅客自動車運送事業者に対する違反事項ごとの行政処分等の基準

| 適用条項   | 違反行為   | 基準日車等                           |                   |
|--|--|---------------------------------|-------------------|
|  |  | 初違反                             | 再違反               |
| 道路運送法(以下「運送法」という。)第4条第1項                           | 無許可経営  | 通達本文4.(1)④イ及び6.(1)⑥による          |                   |
| 運送法第9条の3第1項  | 運賃料金認可、運賃料金変更認可違反  | 20日車                            | 40日車              |
| 運送法第9条の3第5項  | 料金事前届出、料金変更事前届出違反  | 20日車                            | 40日車              |
| 運送法第9条の3第6項(第9条第7項準用)                              | 料金の変更命令違反  | 60日車                            | 通達本文6.(1)⑦イによる    |
| 運送法第10条  | 運賃又は料金の割戻しの禁止違反  | 20日車                            | 40日車              |
| 運送法第11条第1項   | 運送約款の認可、運送約款の変更認可違反  | 20日車                            | 40日車              |
| 運送法第13条  | 運送引受義務違反(※☆)   | 30日車 (40日車)                     | 60日車 (80日車)       |
| 運送法第14条  | 運送の順序違反  | 10日車                            | 20日車              |
| 運送法第15条第1項   | 事業計画の変更認可違反  | 20日車                            | 40日車              |
| 運送法第15条第3項   | 事業計画の事前変更届出違反<br>各営業所に配置する事業用自動車の数等  | 10日車                            | 20日車              |
| 運送法第15条第4項   | 事業計画の事後変更届出違反<br>①主たる事務所の名称・位置又は営業所の名称<br>②営業所の位置(営業区域内新設、変更、営業区域内に他の営業所が有する場合の廃止) | 警告<br>10日車                      | 10日車<br>20日車      |
| 運送法第16条第1項   | 事業計画に定める業務の確保違反  | 運送法第15条第1項、第3項又は第4項の基準日車等を適用する。 |                   |
| 運送法第16条第2項   | 事業計画に定める業務の確保命令違反  | 60日車                            | 通達本文6.(1)⑦ロによる    |
| 運送法第20条  | 営業区域外旅客運送<br>①臨時・偶発的なものと認められるもの<br>②反復・計画的なものと認められるもの                              | 10日車<br>20日車×違反件数               | 20日車<br>40日車×違反件数 |
| 運送法第21条  | 乗合旅客運送違反   | 20日車                            | 40日車              |
| 運送法第22条の2第1項                                       | 安全管理規程の設定・届出違反<br>1 未設定<br>2 届出に係るもの   | 20日車<br>警告                      | 40日車<br>10日車      |
| 運送法第22条の2第2項                                       | 安全管理規程の必要事項設定違反(規定の内容不適切)  | 10日車                            | 20日車              |
| 運送法第22条の2第3項                                       | 安全管理規程の変更命令違反  | 60日車                            | 通達本文6.(1)⑦ハによる    |
| 運送法第22条の2第4項                                       | 安全統括管理者の選任違反   | 20日車                            | 40日車              |
| 運送法第22条の2第5項                                       | 安全統括管理者の選任解任届出違反<br>1 選任又は解任の届出に係るもの<br>2 虚偽の届出に係るもの                               | 警告<br>40日車                      | 10日車<br>80日車      |
| 運送法第22条の2第6項                                       | 安全統括管理者の意見の尊重義務違反  | 10日車                            | 20日車              |
| 運送法第22条の2第7項                                       | 安全統括管理者の解任命令違反   | 60日車                            | 通達本文6.(1)⑦ニによる    |
| 運送法第23条第1項<br>旅客自動車運送事業運輸規則(以下「運輸規則」という。)第47条の9第1項 | 運行管理者の選任違反<br>1 運行管理者数の不足<br>2 運行管理者選任なし   | 20日車                            | 40日車              |
| 運送法第23条第2項<br>運輸規則第47条の9第2項                        | 統括運行管理者の選任義務違反   | 20日車                            | 40日車              |
| 運送法第23条第3項   | 運行管理者の選任解任届出違反<br>1 選任又は解任の届出に係るもの<br>2 虚偽の届出に係るもの                                 | 警告<br>40日車                      | 10日車<br>80日車      |
| 運送法第23条の5第2項                                       | 運行管理者に対する権限付与違反  | 10日車                            | 20日車              |
| 運送法第23条の5第3項                                       | 運行管理者の助言の未尊重、指導への不服従   | 警告                              | 10日車              |
| 運送法第25条  | 運転者の制限違反   | 80日車                            | 160日車             |
| 運送法第27条第3項   | 輸送の安全及び旅客の利便を確保するための遵守事項違反   |                                 |                   |

|                     |   |   |   |
|---------------------|---|---|---|
| 運輸規則第2条第2項          | 一般準則(公平かつ懇切な取扱い)違反  | 警告  | 10日車  |
| 運輸規則第2条第3項          | 一般準則(職務遂行の指導、措置)違反  | 警告  | 10日車  |
| 運輸規則第3条第1項          | 苦情申出者に対する弁明義務違反   | 警告  | 10日車  |
| 運輸規則第3条第2項          | 苦情処理の記録、保存義務違反<br>1 記録なし<br>2 記載事項の不備<br>3 記録の改ざん・不実記載<br>4 記録の保存<br>①一部保存なし<br>②全て保存なし   | 警告<br>警告<br>60日車<br>警告<br>10日車<br>10日車<br>10日車<br>20日車  | 10日車<br>10日車<br>120日車<br>10日車<br>20日車                                   |
| 運輸規則第4条第1項、第2項      | 運賃・料金、運送約款の公示義務違反   | 警告  | 10日車  |
| 運輸規則第4条第3項          | 運賃・料金に関する事項の事業用自動車への表示義務違反  | 警告  | 10日車  |
| 運輸規則第4条第4項          | 運賃・料金の額の事業用自動車内への表示義務違反   | 警告  | 10日車  |
| 運輸規則第7条第2項          | 営業区域の休廃止の公示義務違反   | 警告  | 10日車  |
| 運輸規則第10条第2項         | 領収書の発行義務違反  | 勧告  | 警告  |
| 運輸規則第14条第2項         | 危険物の輸送制限違反  | 10日車  | 20日車  |
| 運輸規則第15条の2第1項       | 特定自動運行保安員の選任数に関する義務違反   | 警告  | 10日車  |
| 運輸規則第15条の2第2項       | 特定自動運行保安員の乗務等義務違反   | 警告  | 10日車  |
| 運輸規則第15条の2第3項       | 特定自動運行旅客運送のための体制の整備違反   | 10日車  | 20日車  |
| 運輸規則第15条の2第4項       | 特定自動運行旅客運送の事故の場合の旅客及び死傷者に対する措置義務違反<br>1 旅客に対する措置義務違反<br>2 死傷者の措置義務違反  | 警告<br>60日車  | 10日車<br>120日車   |
| 運輸規則第15条の2第10項、第11項 | 特定自動運行旅客運送の回送板掲出義務違反  | 警告  | 10日車  |
| 運輸規則第18条第1項         | 事故の場合の旅客に対する措置義務違反  | 警告  | 10日車  |
| 運輸規則第19条            | 事故の場合の死傷者の措置義務違反  | 60日車  | 120日車   |
| 運輸規則第19条の2          | 「旅客自動車運送事業者が事業用自動車の運行により生じた旅客その他の者の生命、身体又は財産の損害を賠償するために講じておくべき措置の基準を定める告示」(平成17年国土交通省告示第503号)による損害賠償責任保険(共済)締結義務違反<br>①一部の車両が未締結又は不適合<br>②全ての車両が未締結又は不適合  | 10日車<br>20日車  | 20日車<br>40日車  |
| 運輸規則第20条            | 異常気象時における措置義務違反   | 警告  | 10日車  |
| 運輸規則第21条第1項         | 1 「旅客自動車運送事業運輸規則第21条第1項の規定に基づき、事業用自動車の運転者の勤務時間及び乗務時間に係る基準」(平成13年国土交通省告示第1675号。以下「勤務時間等基準告示」という。)に従った勤務時間及び乗務時間の設定違反<br>①設定不適切(※)<br>②未設定(※)<br>2 勤務時間等基準告示の遵守違反(注1)<br>①各事項の未遵守計5件以下(※)<br>②各事項の未遵守計6件以上15件以下(※)<br>③各事項の未遵守計16件以上(※)(注2) | 警告 (警告)<br>10日車 (15日車)<br>警告 (警告)<br>10日車 (15日車)<br>20日車 (30日車)<br>10日車 (15日車)<br>20日車 (30日車)<br>20日車 (30日車)<br>40日車 (60日車) | 10日車 (15日車)<br>20日車 (30日車)<br>10日車 (15日車)<br>20日車 (30日車)<br>40日車 (60日車) |
|                     | (注1)<br>1箇月の拘束時間及び休日労働の限度に関する違反が確認された場合は、上記の件数として計上し基準日車等を算出するとともに、さらに別立てで次のとおり基準日車を算出し、上記の基準日車等に合算する。<br>① 各事項の未遵守計1件<br>② 各事項の未遵守計2件以上<br>(注2)<br>通達本文4.(1)④ハに該当するものを除く。  | 10日車<br>20日車  | 20日車<br>40日車  |
| 運輸規則第21条第2項         | 営業所等における休憩、睡眠、仮眠施設の整備、管理等義務違反<br>①未整備<br>②管理、保守不適切  | 30日車<br>警告  | 60日車<br>10日車  |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| 運輸規則第21条第3項  | <p>営業所で勤務を終了することができない運行を指示する場合における睡眠施設の整備又は確保並びに管理等義務違反</p> <p>1 睡眠施設の整備又は確保違反</p> <p>①未整備・未確保5件以下</p> <p>②未整備・未確保6件以上</p> <p>2 管理、保守不適切(注)</p>  | <p>10日車</p> <p>20日車</p> <p>警告</p>  | <p>20日車</p> <p>40日車</p> <p>10日車</p>   |
| <p>(注)</p> <p>睡眠に必要な施設を確保した場合における管理及び保守義務については、ホテルを利用するなど睡眠に適した施設を確保した場合は管理及び保守したものとみなす。</p>   |  |  |   |
| 運輸規則第21条第4項  | 酒酔い・酒気帯び運行の業務  | 100日車  | 200日車   |
| 運輸規則第21条第5項  | <p>1 疾病、疲労等のおそれのある運行の業務(注1)</p> <p>①未受診者1名</p> <p>②未受診者2名</p> <p>③未受診者3名以上</p> <p>2 未受診者による健康起因事故が発生したもの(注2)(注3)</p> <p>3 疾病、疲労等による運行の業務</p> <p>4 薬物等使用運行の業務</p>   | <p>警告</p> <p>20日車</p> <p>40日車</p> <p>40日車</p> <p>80日車</p> <p>100日車</p>   | <p>10日車</p> <p>40日車</p> <p>80日車</p> <p>80日車</p> <p>160日車</p> <p>200日車</p>                                   |
| <p>(注1)</p> <p>疾病のおそれのある運行の業務とは、過去1年以内に法定の健康診断を受診させていない状態で運行の業務に従事させることをいう。</p> <p>(注2)</p> <p>健康起因事故とは、当該運転者が脳疾患、心臓疾患及び意識喪失を発症し、負傷者(当該運転者を除く。)が生じた重大事故等をいう。</p> <p>(注3)</p> <p>事業者が、当該運転者の事故発生日から過去1年以内に法定の健康診断を受診させずに運行の業務に従事させていた場合、又は、健康診断受診結果に基づき、脳疾患、心臓疾患及び意識喪失に関する疾病を疑い、要再検査や要精密検査、要治療の所見があるにもかかわらず、再検査を受診させずに運行の業務に従事させていた場合のいずれかに該当した場合に適用する。</p> <p>なお、2を適用した運転者は、1の調査対象から除く。</p>  |  |  |   |
| 運輸規則第21条第7項  | 乗務員等の体調悪化時等における措置義務違反  | 警告   | 10日車  |
| 運輸規則第21条の2   | 運行に関する状況把握等のための体制の整備違反   | 10日車   | 20日車  |
| 運輸規則第22条第1項  | <p>乗務距離の最高限度違反(30業務に対して)</p> <p>①未遵守5件以下(◎)</p> <p>②未遵守6件以上15件以下(◎)</p> <p>③未遵守16件以上(◎)</p>  | <p>警告</p> <p>10日車</p> <p>20日車</p>  | <p>10日車</p> <p>20日車</p> <p>40日車</p>   |
| 運輸規則第23条   | 運賃等総額が一定基準以上になるような乗務の強制(◎)   | 30日車   | 60日車  |
| 運輸規則第24条第1項、第2項  | <p>点呼の実施義務違反(注1)(点呼が必要な回数100回に対して)</p> <p>1 未実施(注2)</p> <p>①未実施19件以下(※)</p> <p>②未実施20件以上49件以下(※)</p> <p>③未実施50件以上(※)(注3)</p> <p>2 不適切(注4)</p> <p>①一部実施不適切(※)</p> <p>②全て実施不適切(※)</p> <p>3 飲酒運転防止に係る点呼実施義務違反(注5)</p> | <p>警告 (警告)</p> <p>10日車 (15日車)</p> <p>20日車 (30日車)</p> <p>警告 (警告)</p> <p>10日車 (15日車)</p> <p>20日車 (30日車)</p> <p>100日車</p> | <p>10日車 (15日車)</p> <p>20日車 (30日車)</p> <p>40日車 (60日車)</p> <p>10日車 (15日車)</p> <p>20日車 (30日車)</p> <p>200日車</p> |
| <p>(注1)</p> <p>未実施と実施不適切とが混在する場合、基準日車等の大きい方により算定する。</p> <p>(注2)</p> <p>以下の場合は未実施とする。なお、点呼の実施については、点呼の記録によって確認するものとする。ただし、運転者等に係る点呼について明らかに実施したことを事業者が書面等により証明した場合はこの限りではない。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・省令に規定される点呼事項が全く実施されていない点呼</li> <li>・補助者の要件を満たしていない者が実施した点呼</li> <li>・運行管理者、補助者の自己による点呼</li> <li>・対面によらず電話その他の方法で実施(運行上やむを得ない場合を除く。)した点呼</li> <li>・運行の業務の開始前に点呼を行わず、業務の開始後に行った点呼</li> <li>・運行の業務の終了後に点呼を行わず、業務の終了前に行った点呼</li> </ul> <p>(注3)</p> <p>通達本文4.(1)④二に該当するものを除く。</p> <p>(注4)</p> <p>以下の場合は不適切とする。なお、点呼実施の確認方法は(注2)と同様とする。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・省令に規定される点呼事項のうち一部が実施されていない点呼</li> <li>・実施不適切(未実施を含む)である点呼が、点呼が必要な回数100回に対して一部である場合は「一部実施不適切」、全部である場合は「全て実施不適切」とする。</li> <li>・アルコール検知器による酒気帯びの有無の確認をしていない点呼</li> </ul> <p>(注5)</p> <p>酒酔い・酒気帯び運行が確認された場合。ただし、当該運転者に係る点呼について、明らかに実施されていることを点呼記録により事業者が証明した場合を除く。</p> |  |  |   |
| 運輸規則第24条第4項  | <p>アルコール検知器備え義務違反</p> <p>検知器の備えなし(注)</p>   | 60日車   | 120日車   |
| (注)  |  |  |   |

備えなしとは、アルコール検知器が1器も備えられていない場合をいう。

| アルコール検知器の常時有効保持義務違反(注)   | 20日車  | 40日車 |
|--|---|------|
| (注)<br>常時有効保持義務違反とは、<br>①正常に作動しないアルコール検知器により酒気帯びの有無の確認を行った場合に適用する。<br>②正常に作動しないアルコール検知器であることを理由に酒気帯びの有無の確認を怠った場合に適用する。 |   |      |
| 運輸規則第24条第5項  | 点呼の記録義務違反<br>1 記録<br>①一部記録なし(※)<br>②全て記録なし(※)<br>2 記載事項の不備(※)<br>3 記録の改ざん・不実記載(※)<br>4 記録の保存<br>①一部保存なし(※)<br>②全て保存なし(※)  |      |
| 運輸規則第25条第3項、第4項  | 業務の記録義務違反<br>1 記録(30業務に対して)<br>①記録なし5件以下(※)<br>②記録なし6件以上(全て記録なしを除く。)(※)<br>③全て記録なし(※)<br>2 記載事項の不備(※)<br>3 記録の改ざん・不実記載(※)<br>4 記録の保存<br>①一部保存なし(※)<br>②全て保存なし(※)  |      |
| 運輸規則第26条第2項  | 運行記録計による記録義務違反<br>1 記録(運行記録計による記録が必要な30業務に対して)<br>①記録なし5件以下(◎)<br>②記録なし6件以上(全て記録なしを除く。)(◎)<br>③全て記録なし(◎)<br>2 記録の改ざん・不実記載(◎)<br>3 記録の保存<br>①一部保存なし(◎)<br>②全て保存なし(◎)   |      |
| 運輸規則第26条の2   | 事故の記録義務違反<br>1 記録<br>①記録なし2件以下<br>②記録なし3件以上<br>2 記載事項の不備<br>3 記録の保存義務違反   |      |
| 運輸規則第29条   | 地図の備え付け義務違反   |      |
| 運輸規則第35条   | 運転者の選任数に関する義務違反   |      |
| 運輸規則第36条第1項  | 日雇い運転者等の選任禁止違反<br>①選任5名以下(※)<br>②選任6名以上(※)  |      |
| 運輸規則第36条第2項  | 新任運転者に対する指導、監督義務違反<br>①不適切5名以下<br>②不適切6名以上  |      |
| 運輸規則第37条第1項  | 乗務員等台帳の作成、備付け義務違反<br>1 作成<br>①5名以下作成なし(全て作成なしを除く。)<br>②6名以上作成なし(全て作成なしを除く。)<br>③全て作成なし<br>2 記載事項等の不備  |      |
| 運輸規則第37条第2項、第5項  | 乗務員等台帳の保存義務違反   |      |
| 運輸規則第37条第3項  | 乗務員証の記載、携行義務違反  |      |
| 運輸規則第37条第4項  | 乗務員証の保存義務違反   |      |
| 運輸規則第38条第1項  | 「旅客自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」(平成13年国土交通省告示第1676号。以下「運転者に対する指導監督告示」という。)による運転者に対する指導監督義務違反<br>1 「3」「4」以外の違反(注1)<br>①一部不適切<br>②大部分不適切<br>2 飲酒運転防止に係る指導監督義務違反(注2)<br>3 最高速度違反行為(下命又は容認に係るものを除く。)<br>に係る都道府県公安委員会からの道路交通法通知等 |      |

|                         |  |  |   |
|-------------------------|--|--|---|
|                         | に係るもの(注3)<br>4 駐停車違反(駐停車禁止場所及び駐車禁止場所による違反をいう。以下同じ。)、自動車を離れて直ちに運転することができない状態にする行為(以下「放置駐車違反」という。)等運転者の道路交通法違反(3の違反並びに救護義務違反、酒酔い運転、薬物等使用運転、妨害運転、無免許運転、酒気帯び運転及び過労運転を除く。)に係る都道府県公安委員会からの道路交通法通知等に係るもの(注3)  |  | 別紙2   |
|                         | (注1)<br>「一部不適切」は、運転者に対する指導監督告示により必要な指導監督の実施状況が2分の1以上である場合をいい、「大部分不適切」は、実施状況が2分の1未満である場合をいう。<br>(注2)<br>酒酔い・酒気帯び運行が確認された場合。ただし、当該運転者に係る飲酒運転防止に関する指導について、明らかに実施されていることを指導記録により事業者が証明した場合を除く。<br>(注3)<br>通達本文3。(4)の規定により、別途個別に処分するものとする。                |  |   |
| 運輸規則第38条第2項             | 運転者に対する指導及び監督に係る記録の作成・保存義務違反<br>1 記録<br>① 一部記録なし又は記録の一部保存なし<br>② 全て記録なし又は記録の全部保存なし<br>2 記載事項等の不備<br>3 記録の改ざん・不実記載<br><br>運転者に対する指導監督告示による運転者に対する特別な指導及び適性診断受診義務違反<br>1 特別な指導の実施状況(注)<br>① 一部不適切<br>② 大部分不適切<br>2 適性診断の受診状況<br>① 受診なし1名<br>② 受診なし2名以上 | 警告<br>40日車<br>警告<br>60日車<br><br>警告<br>10日車<br>警告<br>10日車 | 10日車<br>80日車<br>10日車<br>120日車<br><br>10日車<br>20日車<br><br>10日車<br>20日車 |
|                         | (注)<br>「一部不適切」は、運転者に対する指導監督告示により必要な指導監督の実施状況が2分の1以上である場合をいい、「大部分不適切」は、実施状況が2分の1未満である場合をいう。   |  |   |
| 運輸規則第38条第3項             | 特定自動運行保安員に対する指導監督義務違反<br><br>特定自動運行保安員に対する指導及び監督に係る記録の作成・保存<br>1 記録<br>① 一部記録なし又は記録の一部保存なし<br>② 全て記録なし又は記録の全部保存なし<br>2 記載事項等の不備<br>3 記録の改ざん・不実記載   | 警告<br><br>警告<br>40日車<br>警告<br>60日車                       | 10日車<br><br>10日車<br>80日車<br>10日車<br>120日車                             |
| 運輸規則第38条第5項             | 非常用信号用具等取扱指導義務違反   | 勧告   | 警告  |
| 運輸規則第38条第6項             | 「旅客自動車運送事業運輸規則第38条第6項の規定に基づき旅客自動車運送事業者が従業員に対して指導及び監督を行うために講じるべき措置」(平成18年国土交通省告示第1088号。)による全従業員に対する指導監督義務違反   | 警告   | 10日車  |
| 運輸規則第39条                | 運転者等に対する地理、応接の指導監督義務違反(☆)  | 警告 (警告)  | 10日車 (15日車)   |
| 運輸規則第40条第1項             | 指導要領制定義務違反(☆)  | 警告 (警告)  | 10日車 (15日車)   |
| 運輸規則第40条第2項             | 指導主任者選任義務違反(☆)   | 警告 (警告)  | 10日車 (15日車)   |
| 運輸規則第40条第3項             | 地理・応接の指導監督の記録、保存義務違反<br>1 記録<br>① 一部記録なし<br>② 全て記録なし<br>2 記録の改ざん・不実記載<br>3 記録の保存義務違反   | 警告<br>10日車<br>10日車<br>60日車<br>警告                         | 10日車<br>20日車<br>120日車<br>10日車   |
| 運輸規則第41条                | 乗務員等服務規律制定義務違反   | 警告   | 10日車  |
| 運輸規則第42条第1項             | 事業用自動車内の事業者名等表示義務違反  | 警告   | 10日車  |
| 運輸規則第42条第3項             | 禁煙表示義務違反   | 勧告   | 警告  |
| 運輸規則第43条第1項             | 応急用器具等の備付義務違反  | 勧告   | 警告  |
| 運輸規則第43条第2項             | 非常用信号用具の備付義務違反   | 勧告   | 警告  |
| 運輸規則第44条                | 車両の清潔保持義務違反  | 勧告   | 警告  |
| 運輸規則第45条<br>(道路運送車両法(以下 | 点検整備関係義務違反<br>整備不良車両   |  |   |

|                              |  |  |   |
|------------------------------|--|--|---|
| 「車両法」という。)第40条から第43条まで、第47条) | 1 整備不良のもの(当日の日常点検時以降に灯火不良になったもの等、偶発的・突発的なものを除く。)<br>2 不正改造のもの<br>3 自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法不適合車両を使用  | 10日車×違反車両数<br>20日車×違反車両数<br>20日車×違反車両数                           | 20日車×違反車両数<br>40日車×違反車両数<br>40日車×違反車両数              |
| (車両法第47条の2)                  | 日常点検の未実施(1台の車両の1月の未実施回数)<br>①未実施回数5回以下<br>②未実施回数6回以上14回以下<br>③未実施回数15回以上   | 警告<br>3日車×違反車両数<br>5日車×違反車両数                                     | 3日車×違反車両数<br>6日車×違反車両数<br>10日車×違反車両数                |
| (車両法第50条第1項)                 | 整備管理者の選任義務違反<br>整備管理者選任なし  | 通達本文4.(1)④へ及び6.(1)⑥による   |   |
| (車両法第50条第2項)                 | 整備管理者に対する権限付与義務違反  | 10日車   | 20日車  |
| (車両法第52条)                    | 整備管理者選任(変更)の未届出、虚偽届出<br>1 未届出<br>2 虚偽届出  | 警告<br>40日車   | 10日車<br>80日車  |
| (車両法第53条)                    | 整備管理者の解任命令違反   | 40日車   | 80日車  |
| (車両法第58条第1項)                 | 無車検運行  | 60日車×違反車両数   | 120日車×違反車両数   |
| (車両法第66条第1項)                 | 自動車検査証の備付け   | 警告   | 10日車  |
| (車両法第48条)                    | 定期点検整備等の未実施<br>1 定期点検整備等の未実施(注1)(注3)<br>(1台の車両の1年間の未実施回数)<br>①未実施1回<br>②未実施2回<br>③未実施3回以上<br>2 12月点検整備の未実施(注2)(注3)<br>3 全ての車両について定期点検整備が全て未実施                                | 警告<br>5日車×違反車両数<br>10日車×違反車両数<br>10日車×違反車両数                      | 5日車×違反車両数<br>10日車×違反車両数<br>20日車×違反車両数<br>20日車×違反車両数 |
|                              | (注1)<br>12月点検整備を除く。ただし、自動車検査証の有効期間が初回2年の自動車にあっては、初回の12月点検整備を含める。<br>(注2)<br>自動車検査証の有効期間が初回2年の自動車にあっては、初回の12月点検整備を除く。<br>(注3)<br>3に該当する場合を除く。                                 |  |   |
| (車両法第49条)                    | 点検整備記録簿等の記載義務違反等<br>1 未記載(1台の1年間の定期点検等を対象とし、1回につき1枚の記録簿)<br>①未記載3枚以下<br>②未記載4枚<br>2 記載不適切<br>3 記録の改ざん・不実記載<br>4 記録の保存(1台の1年間の定期点検等を対象とし、1回につき1枚の記録簿)<br>①保存なし3枚以下<br>②保存なし4枚 | 警告<br>3日車×違反車両数<br>警告<br>60日車                                    | 3日車×違反車両数<br>6日車×違反車両数<br>10日車<br>120日車             |
| 運輸規則第46条                     | 整備管理者の研修受講義務違反   | 10日車   | 20日車  |
| 運輸規則第47条                     | 点検等のための施設の不備   | 警告   | 10日車  |
| 運輸規則第47条の8                   | 法第78条第3号に係る自家用自動車の運行の管理義務違反  | 運輸規則第20条、第21条、第24条、第25条、第26条、第26条の2、第37条、第38条、第43条第2項の処分基準を適用する。 |   |
| 運輸規則第47条の9第3項                | 補助者の要件違反   | 警告   | 10日車  |
| 運輸規則第48条の2第1項                | 運行管理規程の制定義務違反<br>①不適切<br>②未制定  | 警告<br>20日車   | 10日車<br>40日車  |
| 運輸規則第48条の3                   | 運行管理者の指導監督義務違反(指導監督不適切)  | 10日車   | 20日車  |
| 運輸規則第48条の4第1項                | 死亡事故等に責任のある運行管理者及び統括運行管理者の講習(特別講習)受講義務違反<br><br>運行管理者の講習受講義務違反   | 20日車<br><br>10日車   | 40日車<br><br>20日車                                    |
| 運輸規則第68条第1項<br>第3号<br>第4号    | 届出義務違反<br>指導主任者の選任届<br>指導主任者の転任、退任届  | 勧告<br>勧告   | 警告<br>警告  |
| 運輸規則第69条                     | 書類の適切管理義務違反<br>①一種類の管理不適切  | 警告   | 10日車  |

|                | ②複数種類の管理不適切  | 20日車   | 40日車   |
|----------------|--|--|--|
| 運送法第27条第4項     | 輸送安全確保命令又は旅客の利便確保命令違反  | 60日車   | 通達本文6.(1)⑦ホによる   |
| 運送法第29条        | 自動車事故報告規則に規定する事故の届出違反<br>1 未届出<br>2 虚偽届出   | 10日車<br>60日車   | 20日車<br>120日車  |
| 運送法第29条の3      | 輸送の安全にかかわる情報の公表義務違反  | 警告   | 10日車   |
| 運送法第30条第1項     | 不当な運送条件の要求等公衆の利便の阻害  | 10日車   | 20日車   |
| 運送法第30条第2項     | 事業の健全な発達を阻害する競争<br>1 営業類似違法行為を行う自家用自動車の利用<br>2 健康保険法、厚生年金保険法、労働者災害補償保険法及び雇用保険法に基づく社会保険等加入義務者が社会保険等に未加入(注1)<br>①未加入者1名<br>②未加入者2名<br>③未加入者3名以上<br>3 最低賃金法に基づき国が定めた賃金の最低限度額より低い賃金の支払い(注2)<br>①一部の運転者への支払い<br>②全ての運転者への支払い<br>4 運賃料金の適正收受違反等その他 | 40日車×違反車両数<br><br>警告<br>20日車<br>40日車<br><br>10日車<br>20日車<br>警告 | 80日車×違反車両数<br><br>10日車<br>40日車<br>80日車<br><br>20日車<br>40日車<br>10日車 |
|                | (注1)<br>「社会保険等」とは、健康保険、厚生年金保険、労働者災害補償保険又は雇用保険をいう。<br>また、「社会保険等に未加入」とは、健康保険、厚生年金保険、労働者災害補償保険又は雇用保険のいずれかの未加入をいう。<br>(注2)<br>「最低賃金法に基づき国が定めた賃金の最低限度額」とは、地域別最低賃金額又は特定(産業別)最低賃金額(両者が適用される場合は、そのうち高い方の最低賃金額)をいう。                                   |  |  |
| 運送法第30条第3項     | 特定の旅客に対する不当な差別的扱い  | 警告   | 10日車   |
| 運送法第30条第4項     | 公衆の利便を阻害する行為等の停止又は変更命令違反   | 60日車   | 通達本文6.(1)⑦へによる   |
| 運送法第31条        | 事業の改善命令違反  | 60日車   | 通達本文6.(1)⑦トによる   |
| 運送法第33条第1項     | 名義貸し   | 通達本文4.(1)④ト及び6.(1)⑥による   |  |
| 運送法第33条第2項     | 事業の貸渡し等  | 通達本文4.(1)④チ及び6.(1)⑥による   |  |
| 運送法第35条第1項     | 無許可の事業の管理の受委託  | 60日車   | 120日車  |
| 運送法第36条第1項、第2項 | 事業の無認可譲渡譲受、法人の無認可合併分割  | 20日車   | 40日車   |
| 運送法第37条第1項     | 無認可の事業の相続  | 10日車   | 20日車   |
| 運送法第38条第1項     | 事業の休廃止届出<br>1 未届出<br>2 虚偽届   | 警告<br>40日車   | 10日車<br>80日車   |
| 運送法第38条第4項     | 事業の休止、廃止の公示義務違反  | 警告   | 10日車   |
| 運送法第40条        | 自動車等の使用停止又は事業停止命令違反  | 通達本文6.(1)⑤による  |  |
| 運送法第41条第1項     | 自動車検査証返納又は登録番号標領置命令違反  | 通達本文6.(1)⑤による  |  |
| 運送法第41条第3項     | 封印の取付け義務違反   | 10日車   | 20日車   |
| 運送法第43条第1項     | 無許可経営  | 通達本文4.(1)④イ及び6.(1)⑥による   |  |
| 運送法第43条の4第3項   | 旅客自動車運送適正化事業実施機関からの資料提出等について拒んだ場合  | 警告   | 10日車   |
| 運送法第43条の5第2項   | 旅客自動車運送適正化事業実施機関からの適正化事業のための資料提出等について拒んだ場合   | 警告   | 10日車   |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| 運送法第84条第1項  | 運送命令違反  | 60日車   | 通達本文6. (1)⑦による   |
| 運送法第86条第1項  | 許可等の条件又は期限違反<br>1 健康保険法、厚生年金保険法、労働者災害補償保険法及び雇用保険法に基づく社会保険等加入義務者が社会保険等に未加入(注)<br>①未加入者1名<br>②未加入者2名<br>③未加入者3名以上<br>2 輸送する旅客の範囲を限定する旨の条件又は運送の引受けを営業所において行う輸送に限定する旨の条件に違反<br>3 その他の条件又は期限違反 | 警告<br>20日車<br>40日車<br>20日車                   | 10日車<br>40日車<br>80日車<br>通達本文4. (1)④リ及び6. (1)⑥による<br>40日車 |
| (注)<br>「社会保険等」とは、健康保険、厚生年金保険、労働者災害補償保険又は雇用保険をいう。<br>また、「社会保険等に未加入」とは、健康保険、厚生年金保険、労働者災害補償保険又は雇用保険のいずれかの未加入をいう。 |   |  |  |
| 運送法第94条第1項  | 報告義務違反<br>1 未報告<br>2 虚偽の報告  | 警告<br>60日車                                   | 10日車<br>120日車  |
| 運送法第94条第4項  | 検査拒否、虚偽の陳述等   | 通達本文4. (1)④又及び6. (1)⑥による                     |  |
| 運送法第95条   | 自動車に関する表示義務違反   | 警告   | 10日車   |
| 道路運送法施行規則<br>第66条第1項  | 届出義務違反<br>第1号 運輸開始の届出<br>第2号 事業の譲渡譲受、法人の合併・分割終了の届出<br>第3号 死亡届出<br>第4号 休止事業の再開の届出<br>第5号 命令を実施した届出<br>第6号 休憩、仮眠又は睡眠のための施設の変更届出<br>第7号 氏名若しくは名称又は住所の変更届出<br>第8号 法人の役員、社員又は定款、寄付行為の変更届出      | 勧告<br>勧告<br>勧告<br>勧告<br>勧告<br>勧告<br>勧告<br>勧告 | 警告<br>警告<br>警告<br>警告<br>警告<br>警告<br>警告<br>警告             |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第3条   | 無登録運転者の乗務   | 60日車   | 120日車  |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第13条  | 運転者証の表示義務違反   | 40日車   | 80日車   |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第15条  | 運転者証の記載事項の訂正義務違反  | 警告   | 10日車   |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第16条第1項、第2項   | 運転者証の返納等義務違反<br>①一部未実施<br>②全て未実施  | 警告<br>10日車                                   | 10日車<br>20日車   |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第18条  | 運転者証の譲渡等禁止違反  | 40日車   | 80日車   |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第18条の2  | 講習の受講命令違反   | 60日車   | 通達本文6. (1)⑦リによる  |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第37条第8項   | 負担金納付命令違反   | 60日車   | 通達本文6. (1)⑦又による  |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第43条第2項   | タクシー乗車禁止地区における乗車  | 40日車   | 80日車   |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第44条  | タクシー等に関する事前届出、変更の事前届出違反   | 警告   | 10日車   |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第45条第1項、第2項   | タクシーである旨の表示等義務違反  | 警告   | 10日車   |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第46条第1項   | 個人タクシー事業者乗務証表示義務違反  | 40日車   | 80日車   |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第47条  | 運転者証等類似不正表示禁止違反   | 40日車   | 80日車   |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>第51条第1項   | 報告義務違反等<br>1 未報告<br>2 虚偽の報告<br>3 検査拒否、虚偽陳述  | 警告<br>60日車<br>通達本文4. (1)④又及び6. (1)⑥による       | 10日車<br>120日車  |
| タクシー業務適正化特別措置法<br>施行規則第31条  | 個人タクシー事業者乗務証の記載事項の訂正義務違反  | 20日車   | 40日車   |



|  |  |                         |                |
|--|--|-------------------------|----------------|
| タクシー業務適正化特別措置法<br>施行規則第34条   | 個人タクシー事業者乗務証の譲渡等の禁止                      | 40日車                    | 80日車           |
| 特定地域及び準特定地域に<br>おける一般乗用旅客自動車<br>運送事業の適正化及び活性<br>化に関する特別措置法(以下<br>「タクシー適正化・活性化法」<br>という。)<br>第8条の7第1項 | 事業者計画の認可、事業者計画の変更認可違反                    | 20日車                    | 40日車           |
| タクシー適正化・活性化法<br>第8条の9第1項   | 事業者計画の認可命令違反                             | 60日車                    | 通達本文6.(1)⑦ルによる |
| タクシー適正化・活性化法<br>第8条の9第2項   | 認可事業者計画の変更命令違反                           | 60日車                    | 通達本文6.(1)⑦ヲによる |
| タクシー適正化・活性化法<br>第8条の9第3項   | 供給輸送力の削減命令違反                             | 60日車                    | 通達本文6.(1)⑦ワによる |
| タクシー適正化・活性化法<br>第8条の9第5項   | 認可事業者計画の変更命令違反                           | 60日車                    | 通達本文6.(1)⑦カによる |
| タクシー適正化・活性化法<br>第8条の11第1項  | 営業方法の制限に関する命令違反                          | 60日車                    | 通達本文6.(1)⑦ヨによる |
| タクシー適正化・活性化法<br>第16条の2   | 報告義務違反<br>1 未報告<br>2 虚偽の報告               | 警告<br>60日車              | 10日車<br>120日車  |
| タクシー適正化・活性化法<br>第16条の4第1項  | 運賃届出、運賃変更届出違反<br>1 未届出、不当運賃收受<br>2 虚偽の届出 | 20日車<br>40日車            | 40日車<br>80日車   |
| タクシー適正化・活性化法<br>第16条の4第2項  | 運賃の設定違反(指定範囲外の運賃設定)                      | 20日車                    | 40日車           |
| タクシー適正化・活性化法<br>第16条の4第3項  | 運賃の変更命令違反                                | 60日車                    | 通達本文6.(1)⑦タによる |
| タクシー適正化・活性化法<br>第16条の4第7項  | 運賃料金認可、運賃料金変更認可違反                        | 運送法第9条の3第1項の基準日車等を適用する。 |                |
| タクシー適正化・活性化法<br>第17条第1項  | 報告義務違反<br>1 未報告<br>2 虚偽の報告               | 警告<br>60日車              | 10日車<br>120日車  |
| タクシー適正化・活性化法<br>第17条第2項  | 検査拒否、虚偽の陳述等                              | 通達本文4.(1)④又及び6.(1)⑥による  |                |
| タクシー適正化・活性化法<br>第17条の2   | 輸送の安全確保命令違反                              | 60日車                    | 通達本文6.(1)⑦レによる |
| 特定地域及び準特定地域に<br>おける一般乗用旅客自動車<br>運送事業の適正化及び活性<br>化に関する特別措置法施行<br>規則第11条の9第1項                          | 届出義務違反                                   | 勧告                      | 警告             |

1. 表中(※)が付されている違反事項について、運輸規則第22条第1項により最高乗務距離の限度を定める旨指定された地域内の事業者に対し、行政処分等を行う場合の基準日車等は、かっこ書の基準を適用するものとする。

2. 表中(☆)が付されている違反事項について、タクシー業務適正化特別措置法の特定指定地域内の事業者に対し、行政処分等を行う場合の基準日車等は、かっこ書の基準を適用するものとする。

3. この表中(※)、(☆)、(◎)が付されている違反事項は、通達本文1.(7)の「一定の違反」とする。

## 最高速度違反行為に係る行政処分等の取扱いについて

## 1. 違反適用条項

運輸規則第38条第1項

## 2. 行政処分等の対象

最高速度違反行為について、都道府県公安委員会から次に掲げる道路交通法通知等があった事業者(当該違反行為を命じ、又は容認していたとして道路交通法通知等があった事業者を除く。)を対象とする。

- (a) 道路交通法第22条の2第2項の規定による協議
- (b) 道路交通法第75条第3項(同法第75条の2第3項において準用する場合を含む。)の規定による意見聴取
- (c) 道路交通法第108条の34の規定による通知

## 3. 行政処分等の量定

| 初違反 | 再違反  |      |       |
|-----|------|------|-------|
|     | 2回目  | 3回目  | 4回目以上 |
| 警告  | 10日車 | 20日車 | 40日車  |

## 4. 行政処分等の基準の適用

① 2. (a)の協議又は2. (b)の意見聴取があった場合には、その違反事実があった日から過去3年以内において、最高速度違反行為を理由とした行政処分又は文書による警告を行っていない事業者の営業所にあつては、文書による警告を行うものとする。

また、2. (a)の協議及び2. (b)の意見聴取がなく、2. (c)の通知のみがあった場合には、過去1年以内において、同一営業所に係る当該通知件数が3件に達した場合に文書による警告を行うものとする。

ただし、大幅な最高速度違反行為(超過速度が30km/h以上(高速自動車国道及び自動車専用道路においては40km/h以上)のものをいう。以下同じ。)について、2. (a)から(c)までの道路交通法通知等の件数が3件に達した場合にあつては、3. の再違反の基準を適用するものとする。

② 最高速度違反行為を理由とした行政処分又は文書による警告を行った日の翌日から起算して3年以内に、2. により最高速度違反行為が確認され、次の(ア)又は(イ)のいずれかの基準に達した場合には、3. の「行政処分等の量定」により先の行政処分等に当たり適用した回数 of 次の回数 of 量定を適用して処分するものとする。

(ア) 同一営業所の車両の最高速度違反行為の件数の総和が、過去1年以内において10件に達した場合(ただし、当該営業所に100台以上の事業用自動車が存在する場合には、違反件数がその配置車両数の10%に相当する件数に達した場合とする。)

(イ) 同一営業所の車両の大幅な最高速度違反行為の件数の総和が、過去1年間に於いて5件に達した場合(ただし、当該営業所に100台以上の事業用自動車が存在する場合には、違反件数がその配置車両数の5%に相当する件数に達した場合とする。)

③ 同一営業所の取扱いについては、「一般乗用旅客自動車運送事業者の法令違反に対する関係通達の解釈及び運用について(平成21年9月29日付け国自安第66号、国自旅第134号、国自整第60号) I 1. (3)の規定を準用する。

駐停車違反、放置駐車違反その他の道路交通法の違反行為  
に係る行政処分等の取扱いについて

1. 適用条項

運輸規則第38条第1項

2. 行政処分等の対象

駐停車違反、放置駐車違反その他の道路交通法の違反(救護義務違反、酒酔い運転、薬物等使用運転、妨害運転、無免許運転、酒気帯び運転、過労運転又は最高速度違反を除く。)について、都道府県公安委員会から次に掲げる道路交通法通知等があった事業者を対象とする。

(a) 道路交通法第75条第3項の規定による意見聴取

(b) 道路交通法第108条の34の規定による通知

3. 行政処分等の量定

|     |       |
|-----|-------|
| 初違反 | 2回目以上 |
| 警告  | 10日車  |

4. 行政処分等の基準の適用

① 2. (a)の意見聴取があった場合には、その違反の事実があった日から過去1年以内において、2. の道路交通法違反を理由とした行政処分又は文書による警告を行っていない事業者の営業所の場合にあっては、文書による警告を行うものとする。

また、2. (a)の意見聴取がなく、2. (b)の通知のみがあった場合には、過去1年以内において、同一営業所に係る当該違反件数(複数の違反について都道府県公安委員会から1通の通知書により通知があった場合においても、各々の違反を違反件数として算定すること。②において同じ。)が3件(「駐停車違反」、「放置駐車違反」、「その他」の区分ごととする。)に達した場合に文書による警告を行うものとする。

② 2. の違反行為を理由とした文書による警告又は行政処分を行った日の翌日から起算して1年以内に、同一営業所の車両の2. による違反件数の総和が、10件(「駐停車違反」、「放置駐車違反」、「その他」の区分ごととする。)に達した場合には、3. による2回目以上の基準を適用するものとする。ただし、当該営業所に100台以上の事業用自動車が存在する場合にあっては、違反件数とその配置車両数の10%に相当する件数に達した場合とする。

③ 放置駐車違反で道路交通法の車両の使用制限処分があった場合、この基準の適用に当たっては、当該車両の使用制限処分を運送法の自動車等の使用停止処分とみなすものとする。

④ 一斉取締り等による同一営業所の車両に係る同一日時、同一場所における複数の違反行為の件数の算定については、上限を3件として取り扱うものとする。

⑤ 同一営業所の取扱いについては、「一般乗用旅客自動車運送事業者の法令違反に対する関係通達の解釈及び運用について」(平成21年9月29日付け国自安第66号、国自旅第134号、国自整第60号) I 1. (3)の規定を準用する。