

旅客船・フェリーボートの事故発生の推移(当局管内事業者)

船種 年度	フェリーボート	在来旅客船	高速艇等	計
元	6	5		11
2	7	3		10
3	7	6		13
4	3	1		4
5	5	2		7

旅客船・フェリーボートの海難種別発生状況(当局管内事業者)

種別 年度	衝突 接触	岸壁等 衝突 接触	機関 故障	舵 故障	沈 没	推進器 障害	乗 揚	火 災	船内車両 事故	浸 水	そ の 他	計
元	2	5									4	11
2	1	2	3	1	1						2	10
3	1	4	6								2	13
4		2	1							1		4
5		3								1	3	7

令和5年度旅客船・フェリーボート別海難種別発生状況(当局管内事業者)

船舶別 海難別	フェリーボート		在 来 旅 客 船			高 速 艇 等			計
	長・中距離	短距離	定期	21条不定期	20条不定期	定期	21条不定期	20条不定期	
船 舶 衝 突 ・ 接 触									
岸壁等衝突・接触		2	1						3
機 関 故 障									
舵 故 障									
沈 没									
推 進 器 障 害									
乗 揚									
火 災									
船 内 車 両 事 故									
浸 水		1							1
そ の 他		2	1						3
合 計		5	2						7

- (注) 1 長距離とは、片道距離300km 以上、中距離とは、同100km以上300km 未満、短距離と同100km 未満の航路である。
- 2 定期とは、一般旅客定期航路事業(許可)、21条不定期とは、旅客不定期航路事業(許
20条不定期とは、不定期航路事業(届出)である。
- 3 高速艇とは、速力22ノット以上の旅客船である。