

四国運輸局所管主要短距離フェリーの経営実態（推移）

区分		年度	元	2	3	4	5
営業損益	利益計上航路		2	0	0	0	0
	欠損計上航路		2	3	3	3	3
経常損益	利益計上航路		3	1	0	0	0
	欠損計上航路		1	2	3	3	3
全航路の 航路損益 (合計した もの)	営業収益 (A)		5,910,445	4,067,745	4,094,523	5,215,741	5,849,313
	営業費用 (B)		5,619,073	4,850,613	5,080,168	5,790,474	6,055,996
	営業損益 (A-B)		291,372	△ 782,868	△ 985,645	△ 574,733	△ 206,683
	営業外収益 (C)		121,347	620,889	210,723	262,278	82,849
※単位： 千円	営業外費用 (D)		67,433	52,946	48,307	82,207	71,783
	経常損益 (A+C-B-D)		345,286	△ 214,925	△ 823,229	△ 394,662	△ 195,617

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構による旅客船建・改造量の推移

区分		年度	元	2	3	4	5
申	隻数		9 (2)	9 (4)	10 (3)	7 (0)	8 (0)
	事業者数		8 (2)	9 (4)	10 (3)	5 (0)	7 (0)
込	総トン数		32,944 (299)	20,271 (2,884)	1,232 (354)	9,381 (0)	38,637 (0)
実	隻数		8 (2)	9 (4)	10 (3)	7 (0)	8 (0)
	事業者数		7 (2)	9 (4)	10 (3)	5 (0)	7 (0)
績	総トン数		32,061 (309)	20,234 (2,888)	1,218 (346)	9,262 (0)	38,737 (0)

(注) 1 () 内は、当運輸局管内分である。

2 5年度の実績は独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構の決定ベースである。

(令和6年3月31日時点)