

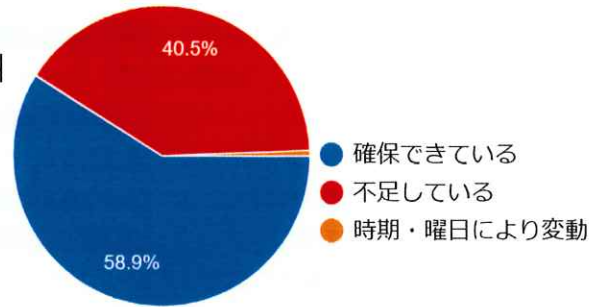
物流動向調査結果（令和6年8月調査）一部抜粋

調査対象 730 社
 回答事業者 168 社
 回答率 23.0 %

4. ドライバー確保状況

①現在の荷物量に対してのドライバー確保（不足）

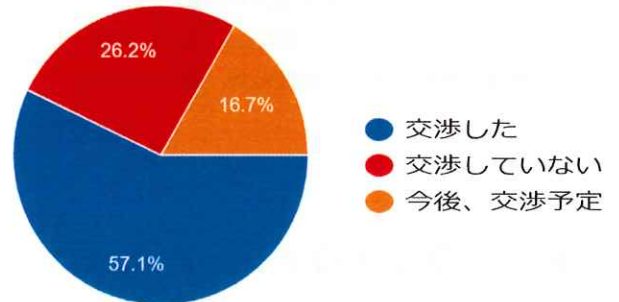
ア 確保できている	99 社
イ 不足している	68 社
ウ 時期・曜日により変動	1 社



5. 運賃について

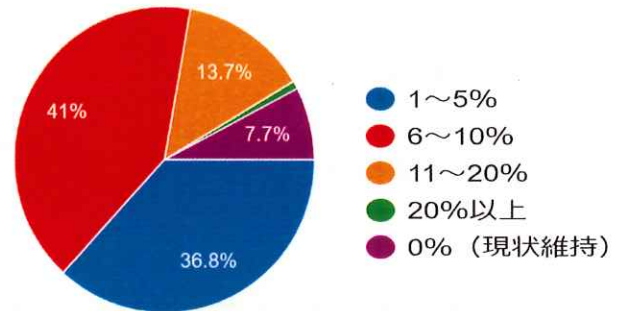
①令和6年4月以降の運賃交渉について

ア 交渉した	96 社
イ 交渉していない	44 社
ウ 今後、交渉予定	28 社



②上記①で"交渉した"場合の値上げ率について

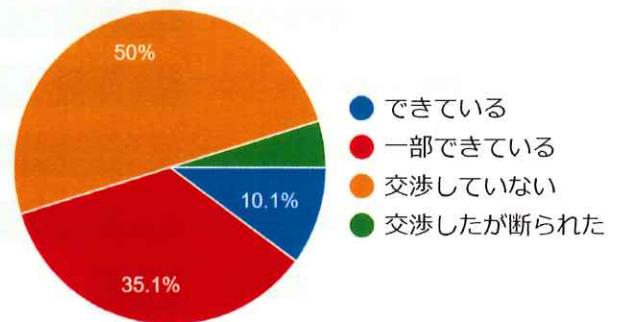
ア 1~5%	43 社
イ 6~10%	48 社
ウ 11~20%	16 社
エ 20%以上	1 社
オ 0% (現状維持)	9 社



6. 燃料サーチャージについて

①燃料上昇分をサーチャージとして運賃転嫁できていますか

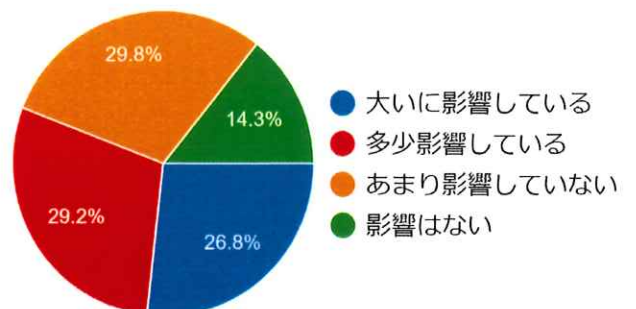
ア できている	17 社
イ 一部できている	59 社
ウ 交渉していない	84 社
エ 交渉したが断られた	8 社



7. 運行について

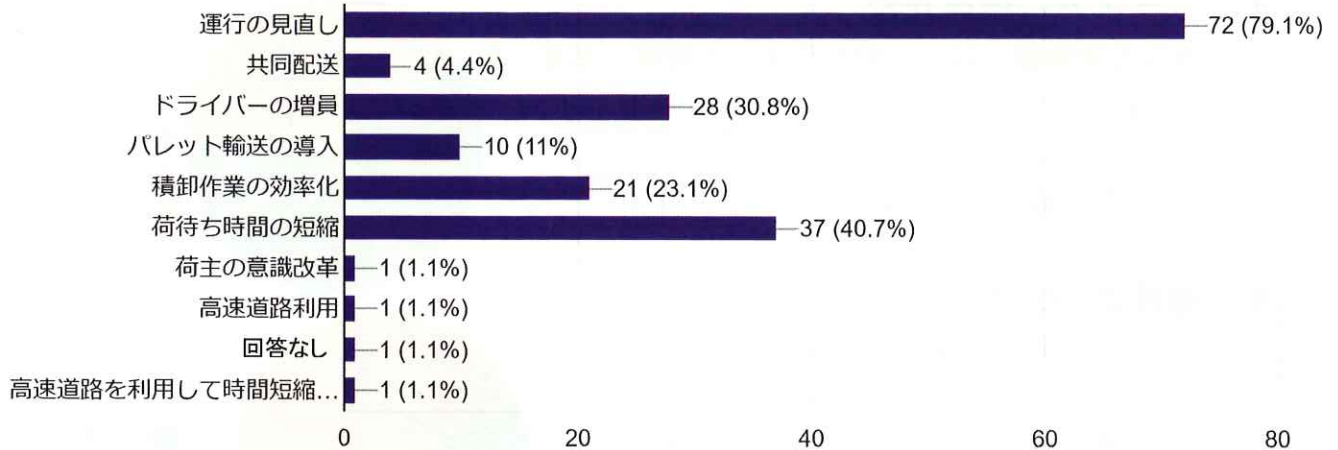
①「2024年問題」及び「改正改善基準告示」により輸送に影響していますか

ア 大いに影響している	45 社
イ 多少影響している	49 社
ウ あまり影響していない	50 社
エ 影響はない	24 社



② 上記①で“ア”または“イ”を選んだ方のみご回答ください。

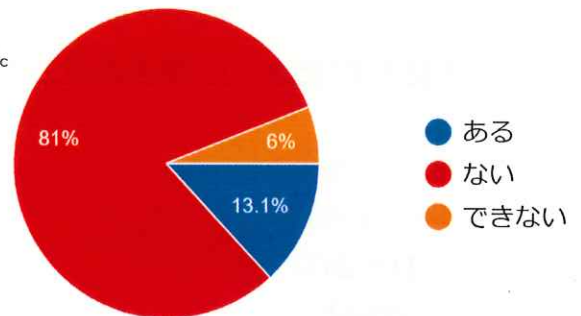
「2024問題」及び「改正改善基準告示」をクリアするために、どのような対策をしていますか
(複数回答可)



8. トラックGメンへの相談について

① 「トラックGメン」へ相談する案件がありますか。

ア ある	22 社
イ ない	136 社
ウ できない	10 社



② 上記①で“ア”を選んだ方のみご回答ください。
内容を教えてください。

