

# 中国・四国合同パトロール(in香川)

---

国土交通省 四国運輸局

自動車交通部 貨物課

令和7年12月

## 合同パトロール実施概要

**実施日** : 令和7年12月8日(月)

**実施地域** : 香川県坂出市周辺

**参加団体** : トラック・物流Gメン  
(中国運輸局4名、四国運輸局4名)  
及び Gメンアシスタント事務局

**内 容** : 労働環境改善の必要性の説明 や  
荷待状況等の確認 及び  
改正物流法やトラック・物流Gメン、  
オンライン説明会等に関する周知活動

**実 績** : 小売業、卸売業、製造業、  
運送業 等 15社

## パトロール実施地域



	訪問先	パトロール結果
A	小売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トラック物流・Gメンのことは知っている。</li> <li>・荷待ち時間の短縮については、本社からも通達が出ており、機材等も購入。</li> <li>・運賃交渉は数社からあり、交渉のテーブルに着いて対応している。</li> <li>・付帯作業はさせないようにしている。</li> </ul>
B	卸売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運送会社とは定期的にやりとりしており、ドライバーから「配送先で〇〇について困っている」という相談があれば、相手方に連絡して解消するようにしている。</li> <li>・普段は午前中の荷受けが多い。繁忙期は荷受け時間を前倒しする予定。</li> </ul>
C	小売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・取適法の改正等については本社からも周知されており、内容を把握している。</li> <li>・トラックバースの数もそれなりにあり、長時間の荷待ちは発生していない。</li> </ul>
D	運送業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃交渉は年 1 回、現行のままで良いかどうか委託先の運送会社に確認している。</li> <li>・積卸しをドライバーが行う場合も、行わない場合もあるが、すべて書面契約に基づいている。</li> </ul>
E	小売業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トラック物流・Gメンのことは知っており、オンライン説明会にも参加したことがある。</li> <li>・荷卸・荷積時間の指定をしているが、前の会社が早く作業を終えれば前倒しで始めてもらっている。モニターにどの運送会社が何時にどこで作業予定か表示している。</li> <li>・付帯作業は契約に盛り込まれている内容のみ。</li> <li>・運賃・料金は毎年検討する場を設けている。誤配送の場合も運賃等は精算するようにしている。</li> </ul>
F	運送業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運送先は四国内が多く、遠くても関西のため日帰り運行中心。</li> <li>・長時間の荷待ち等はあまり発生していない。</li> <li>・附帯業務についても荷主への不満はあまり聞かない。</li> </ul>
G	製造業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・着荷主に該当するが、荷待ちはない。</li> <li>・以前は 3 日に 1 回程度納品してもらっていたが、1 回のロットを大きくし、1 週間に 1 回程度にまとめるようにした。</li> </ul>