

「四国におけるインバウンドレンタカー利用に関する調査事業」

・GPS端末による動態調査（インバウンド向けレンタカー利用満足度調査参考用）

業務実施報告書

令和8年3月23日

国土交通省 四国運輸局

目次

① 実施概要	P3
② 調査結果まとめ	P4-6
③ GPS動態・参考データ詳細	P7
(1) GPS動態データ・徳島起点	P8-16
(2) GPS動態データ・松山起点	P17-24
(3) GPS動態データ・香川起点	P25-33

① 実施概要

実施概要

- 本調査では、訪日外国人によるレンタカー利用時の実際の移動実態を把握するため、同意を得た利用者を対象にGPSデータを取得し、走行ルート・立寄地点・滞在時間等の分析を行った
- アンケート調査では把握が難しい「実際の行動データ」を補完することで、レンタカー利用による周遊実態の可視化を目的とした

実施期間・対象拠点

- 2025年11月10日～2026年1月31日の期間
- ご協力店舗 計8店舗（四国4県のうち、各県2台ずつ＜主要空港・駅拠点1台ずつ＞）

データ取得方法

- GPS端末を同意が得られた訪日外国人のレンタカーに搭載し記録

サンプル数

- GPS取得対象サンプル数：12件/48日間
（徳島 4件/18日間、愛媛 4件/15日間、香川 4件/15日間） ※一部データ欠損等あり

② 調査結果まとめ

エグゼクティブサマリー

- 本調査では、GPSデータを用いた動態分析により、訪日外国人によるレンタカー利用時の実際の移動・滞在行動を把握した。その結果、以下の特徴的な行動傾向が明らかとなった
- ① **レンタカー利用者の行動は大きく3類型に分類される**
 - 特定目的特化型（例：ゴルフ利用）
 - 拠点滞在＋周辺観光型
 - 広域周遊型（県境を越えた移動）
 - ② **四国4県を跨ぐ広域周遊行動が実際に発生している**
 - 長期滞在者を中心に、県単位ではなく広域での移動が確認されており、観光施策は広域連携を前提とする必要がある
 - ③ **観光地だけでなく生活消費拠点への立ち寄りが多い**
 - スーパー・ドラッグストア・商業施設などへの立ち寄りが多く、観光と生活行動が一体化している
 - ④ **フェリーを活用した島嶼部観光の動きが確認された**
 - 小豆島への移動など、レンタカーと船舶を組み合わせた周遊が行われている
 - ⑤ **特定テーマ型（ゴルフ等）の長時間滞在需要が存在**
 - ゴルフ場滞在が長時間に及び、観光地への立ち寄りが限定的なケースも確認された



サンプル数が少ないため、参考データであるものの、四国におけるレンタカー観光において、「広域周遊」「生活動線」「テーマ特化」の3軸で考慮する必要がある

② 調査結果まとめ

分析パターン分類

■ レンタカー利用者の行動パターン分類

- ・ GPS動態調査において、レンタカー利用者の行動は以下の3類型に整理される

① 特定目的特化型

- ・ ゴルフ場等を主目的とした移動
- ・ 観光地への立ち寄り は限定的
(例：愛媛サンプル01・03)

→ 複数日にわたりゴルフ場利用が中心で、移動はゴルフ場と宿泊拠点間に限定される傾向が確認された

② 拠点滞在＋周辺観光型

- ・ 特定エリアに宿泊し、日帰りで周辺観光
- ・ 複数回の商業施設利用が発生
(例：徳島サンプル03)

→ 徳島市内を拠点に、祖谷エリアなどへの日帰り観光を実施し、滞在中にスーパー・商業施設への立ち寄りが複数回確認された

③ 広域周遊型

- ・ 県境を越えた長距離移動
- ・ 複数県にまたがる観光行動
(例：香川サンプル02)

→ 四国4県を横断し、宿泊を伴いながら連続的に移動する広域周遊行動が確認された

② 調査結果まとめ

示唆

① 広域周遊を前提とした観光施策の必要性

- ・ 県単位ではなく、四国全体を一体とした周遊ルート設計・情報発信が求められる

② 他交通機関との連携強化

- ・ レンタカーとフェリー等の接続を強化し、シームレスな移動環境を整備する必要

③ テーマ特化型利用者への対応

- ・ ゴルフ等の特定目的利用者に対し、周辺観光を組み合わせた提案により滞在延伸を図る

③ GPS動態・参考データ詳細

- | | |
|--------------------------------|--------|
| (1) GPS動態データ・徳島起点
・ 4件/18日間 | P8-16 |
| (2) GPS動態データ・松山起点
・ 4件/15日間 | P17-24 |
| (3) GPS動態データ・香川起点
・ 4件/15日間 | P25-33 |

概要

対象属性
無記名のため不明

■行動タイプ

拠点滞在＋周辺観光型

■滞在日数

2025.12.02 12:43 ～ 2025.12.06 11:00 計5日間

■行動特徴

- ・徳島市内を拠点にゴルフ場および鳴門観光を組み合わせた行動
- ・大歩危峡など広域観光も一部含む
- ・商業施設（ドン・キホーテ、スーパー）利用あり

■示唆

- ・同一拠点から複数観光地を巡る行動が主流
- ・生活消費施設が重要な接点となっている

- ・徳島市内を拠点に複数のゴルフ場および鳴門観光、広域観光（大歩危峡方面）を組み合わせた回遊行動が見られた

(1) GPS動態データ・徳島起点

徳島サンプル01

行動詳細

対象属性
無記名のため不明

貸出：徳島空港 → 返却：徳島空港

- 1日目：徳島空港貸出→ランチ（うどん屋）→ゴルフ場（2時間40分）→徳島駅前にて宿泊
- 2日目：別のゴルフ場へ（6時間20分）→徳島駅前にて連泊
- 3日目：ゴルフ場（午前）へ→お昼（お好み焼き）→鳴門観光（大塚国際美術館→大鳴門橋など）（午後）→夕食（千両寿司）→ドン・キホーテ（21:30頃）
- 4日目：しんまちボードウォークにてイベント（2時間30分）→お昼（蕎麦）→大歩危峡（1時間）→夕食（焼き鳥）→スーパーで買い物→徳島駅前にて連泊
- 5日目：周辺スーパーやパン屋に立ち寄り、徳島空港返却

▼1日目



▼2日目



▼3日目



▼4日目



▼5日目



概要

対象属性
無記名のため不明

■行動タイプ

広域周遊型（長期滞在・県外横断）

■滞在日数

2026.01.02 11:08 ~ 2026.01.08 18:32 計7日間

■行動特徴

- ・徳島を起点に、高知方面への南下および淡路島への往復を含む広域移動を実施
- ・四国（徳島・高知）と関西（淡路島）を跨ぐ長距離周遊が確認される
- ・観光地（灯台・寺院・道の駅等）と生活消費施設（スーパー・ドラッグストア・商業施設）を組み合わせた行動
- ・淡路島においては複数日滞在し、エリア内を集中的に周遊

■示唆

- ・長期滞在者は県単位ではなく広域（四国＋周辺エリア）での周遊行動をとる傾向がある
- ・観光と生活消費が一体化しており、スーパー等も重要な情報接点となりうる
- ・島嶼部（淡路島）では滞在型観光が成立しており、拠点滞在＋周遊の設計が有効

- ・徳島を起点に、高知方面へ南下し、その後淡路島を往復し、徳島で返却という広域横断型の回遊が確認された

行動詳細

対象属性
無記名のため不明

貸出：徳島空港 → 返却：徳島空港

- 1日目：徳島空港貸出→鳴門観光（大鳴門橋）→イオンモール（5時間）→徳島駅前にて宿泊
- 2日目：お昼出発→米屋（1時間）→阿波おどり会館→GU（1時間）→ドラックストア（1時間）→道の駅 公方の郷
なかがわ→阿南にて宿泊
- 3日目：蒲生田岬灯台→海山荘（1時間）→スーパー→北川村温泉ゆずの宿（高知）にて宿泊
- 4日目：高知県室戸→淡路島へ抜けていく：野良時計→道の駅大山→道の駅田野駅屋→室戸岬灯台→最御崎寺
（24番札所）→スーパー（1時間）→淡路島にて宿泊
- 5日目：淡路島方面へ：道の駅あわじ→淡路夢舞台→淡路島にて連泊
- 6日目：淡路島観光：国営明石海峡公園→ユニクロ→洲本城跡→マッサージ→淡路島コテージホテルにて宿泊
- 7日目：淡路島観光：灘黒岩水仙郷→道の駅 福良→うずの丘 大鳴門橋記念館→海の展望広場→大師堂→徳島返却

行動詳細

対象属性
無記名のため不明

▼1日目



▼2日目



▼3日目



▼4日目



▼5日目



▼6日目



▼7日目



概要

対象属性
無記名のため不明

■行動タイプ

拠点滞在＋周辺観光型

■滞在日数

2026.01.24 13:39 ～ 2026.01.27 11:09 計4日間

■行動特徴

- ・徳島市内および周辺エリアを拠点とした滞在型の行動
- ・2日目に祖谷（かずら橋・小歩危）など山間部への日帰り観光を実施
- ・滞在期間中、スーパーやドラッグストア、商業施設への立ち寄りが複数回発生
- ・観光地と生活消費施設を組み合わせた行動が特徴

■示唆

- ・単一拠点に宿泊しながら周辺観光を行う「拠点滞在型」の利用が一定数存在
- ・山間部観光（祖谷エリア）は日帰り観光として組み込まれている
- ・生活消費施設は高頻度で利用されており、観光情報提供の有効な接点となりうる

- ・徳島を拠点に、2日目の三好エリア（祖谷方面）への移動が確認
- ・滞在中、スーパーや商業施設への立ち寄りが複数回あり

行動詳細

対象属性
無記名のため不明

貸出：徳島空港 → 返却：徳島空港

- 1日目：徳島空港貸出（13:30頃）→お昼（お好み焼き）→大鳴門橋→スーパーにて買い物→白地温泉にて宿泊
2日目：白地温泉→朝（蕎麦）→祖谷のかずら橋→小歩危展望台→ランチ（うどん）→道の駅 藍ランド うだつ
→徳島駅付近にて宿泊
3日目：ドン・キホーテ→吉野屋→大師堂→ドラックストア→モンベル→願掛け地蔵尊→イオンタウン→
スーパーラムー→徳島駅付近にて宿泊
4日目：午前（うどん）→徳島空港返却

▼1日目



▼2日目



▼3日目



▼4日目



概要

対象属性
無記名のため不明

■行動タイプ

拠点滞在＋周辺観光型（往復移動型）

■滞在日数

2026.01.19 09:54 ～ 2026.01.20 11:07 計2日間

■行動特徴

- ・徳島を拠点に、淡路島北部まで移動し観光を実施
- ・淡路島内では観光施設（公園・展望・温浴施設等）を中心に集中的に周遊
- ・1日目に観光行動が集中し、2日目は空港への移動が中心
- ・徳島では宿泊および一部観光を組み合わせた行動
- ・往復型の移動パターンが確認される（駅→空港と返却場所が異なる）

■示唆

- ・短期滞在者は訪問エリアを絞り、特定地域を集中的に観光する傾向がある
- ・実質的な観光時間は1日に集中するため、エリア単位での観光設計が重要
- ・淡路島のようなエリア型観光地は短期旅行者との親和性が高い
- ・四国外（関西圏）への移動も発生しており、広域連携の重要性が示唆される

- ・徳島を起点に、淡路島北端まで縦断する広域移動（淡路観光がメイン）
- ・展望施設や温浴宿施設（徳島）等を組み合わせた観光型回遊行動がみられた

行動詳細

対象属性
無記名のため不明

貸出：徳島駅 → 返却：徳島空港

1日目：徳島駅にて貸出→淡路島市楠本近辺観光（3時間35分）（※想定：淡路島公園／谷山ぬる湯／姥懐池／オリーブ園展望台などが周辺にあるエリア）→コンビニ→天空のスカイビューホテル 眉山海月宿泊
2日目：天空のスカイビューホテル→徳島空港にて返却

▼1日目



▼2日目



概要

対象属性
・韓国出身、男性

■行動タイプ

特定目的特化型（ゴルフ利用）

■滞在日数

2025.11.14 18:46 ～ 2025.11.17 16:40 計4日間

■行動特徴

- ・愛媛を拠点に、複数の異なるゴルフ場を連日利用
- ・移動は主にゴルフ場間で構成され、観光地への立ち寄りほぼ見られない
- ・内子・大洲・久万高原など、ゴルフ場立地に応じたエリア移動が発生
- ・宿泊は松山市内を拠点とした連泊型

■示唆

- ・特定目的（ゴルフ）に特化した訪日客は、観光地を訪問しない独立した行動パターンを持つ可能性
- ・滞在時間が長く消費ポテンシャルは高いが、観光への波及が限定的
- ・ゴルフ等のテーマ型需要に対し、周辺観光を組み合わせた商品設計が重要

- ・愛媛を起点に、複数の異なるゴルフ場を連日利用
- ・移動は主にゴルフ場間で構成され、観光地への立ち寄りは限定的

(2) GPS動態データ・愛媛起点

愛媛サンプル01

行動詳細

対象属性
・韓国出身、男性

貸出：松山空港 → 返却：松山空港

- 1日目：18:46 松山空港にて貸出、そのまま内子にて宿泊
2日目：内子→大州のゴルフ場（7時間）→松山市にて宿泊
3日目：松山市→久万高原エリアのゴルフ（7時間43分）→松山市にて連泊
4日目：松山から、今治市菊間エリアのゴルフ（6時間43分）→松山にて返却

▼1日目



▼2日目



▼3日目



▼4日目



概要

対象属性
・韓国出身、男性

■行動タイプ

拠点滞在＋周辺観光型

■滞在日数

2025.12.10 19:10 ～ 2025.12.13 16:44 計4日間

■行動特徴

- ・松山市内を拠点とし、内子・大洲・久万高原エリアなど周辺地域への観光を実施
- ・山間部（内子・久万高原）と市街地（松山）を往復する行動が確認される
- ・観光地（城・道の駅・カルスト等）とカフェ・商業施設を組み合わせた周遊
- ・長距離移動後に、道の駅等で休憩を挟む行動が確認される

■示唆

- ・地方都市を拠点に、複数の周辺観光地を組み合わせる滞在型行動が確認される
- ・山間部観光（四国カルスト等）は移動距離が長く、途中休憩拠点（道の駅等）の重要性が高い
- ・都市拠点（松山）と自然観光資源（内子・久万高原）の組み合わせが有効な観光パターンとなっている

- ・松山を拠点に、内子・久万高原など周辺エリアを組み合わせた拠点滞在型の周遊行動が確認された

行動詳細

対象属性
・韓国出身、男性

貸出：松山空港 → 返却：松山空港

- 1日目：夜に松山空港貸出→松山市内駐車場へ直行→松山市内にて宿泊
2日目：松山市→大洲市へ→大洲市の飲食店で昼食の可能性（1時間）→ギャラリー喫茶カフェ（20分）→大洲城（36分）→内子町駐車場（周辺観光）（40分）→ドラックストアにて買い物→東道後にて宿泊
3日目：コンビニに立ち寄り→道の駅みかわ（15分）→2時間ほど走行（四国カルストのドライブ観光）→再度道の駅みかわへ（30分）→道後温泉にて宿泊（16:10着のため、その後周辺を観光した可能性）
4日目：道後温泉（10:30出発）→松山市内駐車場（5時間）（周辺を観光した可能性）→松山空港にて返却

▼1日目



▼2日目



▼3日目



▼4日目



概要

対象属性
・署名ありだが属性不明

■行動タイプ

特定目的特化型（ゴルフ利用・拠点固定型）

■滞在日数

2025.12.13 19:29 ～ 2025.12.16 15:44 計4日間

■行動特徴

- ・坂の上の雲ミュージアム周辺を拠点とし、同一エリアに連泊
- ・松山市および東温エリアのゴルフ場を連日利用
- ・移動は宿泊拠点とゴルフ場間の往復が中心
- ・観光地への立ち寄りほとんど見られず、行動がゴルフに特化

■示唆

- ・特定目的（ゴルフ）に特化した訪日客は、拠点を固定し同一エリア内で反復移動する傾向がある
- ・観光地への波及は限定的であり、独立した需要として捉える必要がある
- ・同一エリア内での連泊を前提とした滞在型需要が存在する

- ・坂の上の雲ミュージアム周辺を拠点に、複数のゴルフ場を連日利用
- ・移動は主にゴルフ場間で構成され、観光地への立ち寄りは限定的

行動詳細

対象属性
・署名ありだが属性不明

貸出：松山空港 → 返却：松山空港

1日目：19:29 松山空港にて貸出、坂の上の雲ミュージアム周辺にて宿泊
2日目：坂の上の雲ミュージアム→松山市のゴルフ場（7時間36分）→連日の宿泊先へ
3日目：坂の上の雲ミュージアム→コンビニ→東温のゴルフ場（6時間）→連日の宿泊先
4日目：坂の上の雲ミュージアム→コンビニ→松山市のゴルフ場（6時間・2日目と同じ）→松山にて返却

▼1日目



▼2日目



▼3日目



▼4日目



概要

対象属性
韓国出身、男性

■行動タイプ

拠点滞在型（都市滞留・低移動型）

■滞在日数

2025.12.27 18:58 ～ 2025.12.29 15:47 計3日間

■行動特徴

- ・松山市内を拠点とし、移動距離の少ない滞在型の行動
- ・商店街（大街道・銀天街）や飲食店、温泉施設など市街地中心の利用
- ・駐車場を拠点とした長時間滞在が確認され、レンタカーの利用頻度は限定的
- ・観光施設への訪問はあるものの、徒歩圏・市街地内で完結する行動が中心

■示唆

- ・都市部ではレンタカーを必ずしも活用せず、徒歩・公共交通（可能性）と併用した滞が行われている
- ・レンタカーは移動手段というより「滞在中の補助的手段」として使われるケースがある
- ・都市観光では駐車場拠点の滞在型行動が発生しており、周辺施設との連携が重要

- ・松山市内を拠点とした低移動型の滞在行動が確認され、市街地観光が中心
- ・レンタカーは補助的に利用されており、徒歩圏内で完結する観光行動が多い

行動詳細

対象属性
韓国出身、男性

貸出：松山空港 → 返却：松山空港

- 1日目：夜に松山空港にて貸出→松山駐車場にてアイドリング状態（20分）→道後ハイカラ通り商店街（50分）→松山市内にて宿泊
- 2日目：駐車場を少し移動したところに移し、松山駐車場（8時間）※松山市内周辺観光など車は利用していない滞在が伺える→16:30 梅津寺公園→そごうマート（10分）→松山市立子規記念博物館（25分）→再度松山市内の駐車場（ドン・キホーテ）そのまま松山市内にて連泊の可能性
- 3日目：お昼13:00頃出発→塩屋海岸など海側を立ち寄り→スーパーにて買い物（40分）→お蕎麦屋（50分）→松山空港にて返却

▼1日目



▼2日目



▼3日目



概要

対象属性
無記名のため不明

■行動タイプ

拠点滞在 + 周辺観光型（日帰り・島嶼観光）

■滞在日数

2025.12.02 11:14 ~ 2025.12.02 18:34 計1日間

■行動特徴

- ・高松を起点にフェリーを利用し、小豆島への日帰り観光を実施
- ・小豆島内では観光施設（オリーブ公園、映画村等）を効率的に周遊
- ・島内の主要観光地を短時間で巡る集中型の観光行動
- ・レンタカーとフェリーを組み合わせた移動が特徴

■示唆

- ・島嶼部観光は日帰りでも成立しており、拠点滞在型との親和性が高い
- ・フェリーとレンタカーを組み合わせた移動が、周遊の幅を広げる要素となっている
- ・限られた時間内で主要観光地を巡る「効率型観光」が行われている

- ・高松発着で小豆島を目的地とする往復移動が確認された
- ・小豆島内で複数の観光施設を巡る集中型の回遊行動がみられた

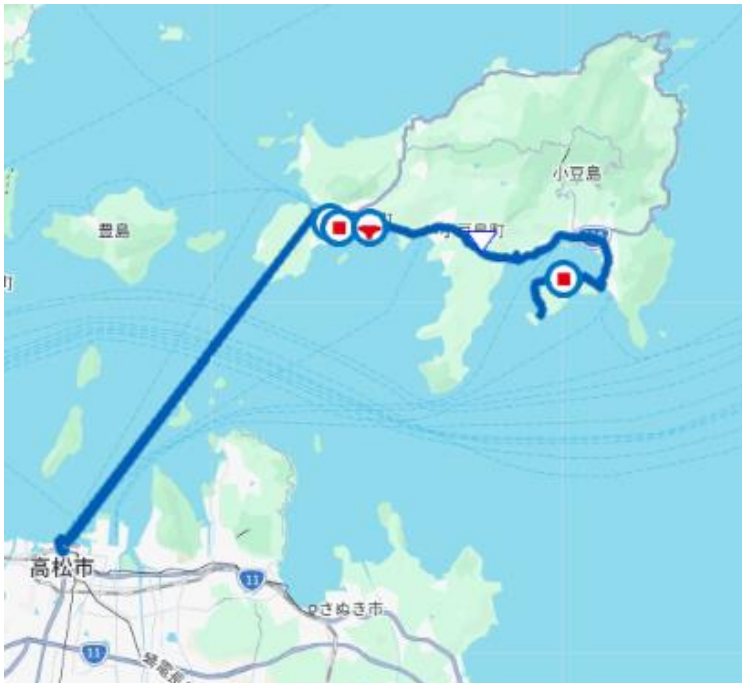
行動詳細

対象属性
無記名のため不明

貸出：高松駅 → 返却：高松駅

1日利用：高松にて貸出→高松港→フェリー同乗・小豆島へ→道の駅 小豆島オリーブ公園（1時間22分）→二十四の瞳映画村→小豆島酒造（MORIKUNI）→小豆島オリーブビーチ→コンビニ→エンジェルロード→土庄港観光センターにてお土産等（1時間）→高松にて返却

▼1日のみ



概要

対象属性
無記名のため不明

■行動タイプ

広域周遊型（複数県横断・長期滞在）

■滞在日数

2025.12.08 09:08 ～ 2025.12.13 19:29 計6日間

■行動特徴

- ・高松を起点に、愛媛（今治・松山・大洲）、高知（四万十）、徳島（祖谷・鳴門）を巡る広域周遊を実施
- ・瀬戸内沿岸、山間部（祖谷）、河川エリア（四万十）など多様な観光資源を横断的に訪問
- ・各地で宿泊を伴いながら、県境を越えた連続的な移動が発生
- ・観光地に加え、商業施設（スーパー・モール等）も組み合わせた実態的な周遊行動

■示唆

- ・長期滞在者は県単位ではなく、四国全体を一体の観光エリアとして周遊している
- ・自然景観（海・山・川）を組み合わせた広域観光ルートが成立している
- ・県境を越えた移動が前提となるため、広域連携による観光設計・情報提供が重要
- ・観光と生活消費を組み合わせた実態的な行動が見られる

- ・四国4県を横断する広域周遊行動が確認された
- ・長期利用により県境を越えた移動が連続している

行動詳細

対象属性
無記名のため不明

貸出：高松駅 → 返却：高松駅

- 1日目：高松にて貸出→高松市美術館（2時間）→スーパー（30分）→琴平町にて観光（4時間）→ドラッグストア（20分）→コンビニ→今治にて宿泊
- 2日目：今治→しまなみ海道エリアを観光（亀老山展望公園→開山公園→多々羅しまなみ公園）（計2時間30分滞在）→ランチ（尾道・瀬戸田そば屋）→折り返して松山・道後温泉にて宿泊
- 3日目：道後温泉→道後ハイカラ通り商店街（6時間30分）→下灘→スーパー（30分）→ユニクロ（1時間）→大洲にて宿泊
- 4日目：大洲を出発→道の駅みま→コンビニ→高知県四万十市にてランチ（うなぎ屋）→四万十市 中村駅周辺商店街（2時間30分）→道の駅 あぐり窪川（1時間）→イオンモール（2時間30分）→高知城歴史博物館（1時間）→高知市にて宿泊
- 5日目：（高知県の東側へは行かずに北上）高知市→コンビニ→祖谷のかずら橋→大歩危峡（計2時間40分）→阿波おどり会館付近の駐車場（1時間）→徳島市にて宿泊
- 6日目：徳島市→鳴門観光（大鳴門橋架橋記念館エディ→渦の道）（計3時間）→マクドナルド→瀬戸大橋タワー（1時間）→屋島寺（30分）→高松にて返却

行動詳細

対象属性
無記名のため不明

▼1日目



▼2日目



▼3日目



▼4日目



▼5日目



▼6日目



概要

対象属性
無記名のため不明

■行動タイプ

広域周遊型（長期滞在・データ一部欠損）

■滞在日数

2025.12.14 14:57 ~ 2025.12.19 11:10 計6日間

※ただし、19日以降データが切れており、その後も旅が続いている可能性あり

■行動特徴

- ・高松を起点に、淡路島・徳島・高知方面へと広域的に移動
- ・淡路島では観光施設（展望・公園等）を中心に一定時間滞在
- ・徳島では鳴門・温泉施設など複数の観光地を周遊
- ・高知方面（四国カルスト周辺）への長距離移動が確認される
- ・移動距離が長く、県境を越えた連続的な周遊行動が特徴

■示唆

- ・長期滞在者は広域的に複数エリアを巡る傾向がある
- ・四国および周辺地域（淡路島含む）を一体的に捉えた観光行動が発生
- ・データ欠損はあるが、広域移動傾向としての把握は確認される

- ・淡路島・徳島・高知方面にまたがる広域移動が確認され、長距離周遊行動
- ・データ欠損があるものの、広域観光の周遊実態の一端が確認された

行動詳細

対象属性
無記名のため不明

貸出：高松駅 → 返却：データが途切れて不明

- 1日目：徳島空港貸出→JRクレメント高松に立寄り（10分）→津田の松原SAにて休憩（20分）→淡路島東浦にて宿泊
2日目：地元食堂（15分）→淡路市楠本に駐車（3時間）（※オリーブ園展望台や、ニジゲンノモリなどがあるエリアへ訪問している可能性）→セブンイレブン（25分）→淡路夢舞台（2時間）→ドラッグストア（40分）
→焼肉屋にて夕食（1時間）→コンビニ（15分）→淡路島東浦にて連泊
3日目：ドラッグストア（10分）→大鳴門橋架橋記念館エディ（2時間20分）→天然温泉御所の郷温泉（2時間10分）
→スシローにて夕食（1時間10分）→ドラッグストア（45分）→徳島県三好市にて宿泊
4日目：三好市出発→大歩危峡へ（※途中からデータが消えているため不明）
5日目：データなし
6日目：四国カルスト周辺を走行（※途中からデータが消えているため不明）※旅が続いている可能性

▼1日目



▼2日目



▼3日目



▼4日目 ※5日目データなし ▼6日目



概要

対象属性
無記名のため不明

■行動タイプ

広域周遊型（島嶼観光＋本土周遊）

■滞在日数

2025.12.25 09:53 ～ 2025.12.27 19:24 計3日間

■行動特徴

- ・高松を起点にフェリーを利用し、小豆島への観光を実施
- ・小豆島ではオリーブ公園や観光施設を中心に周遊
- ・その後、香川県本土（西讃エリア）へ移動し、父母ヶ浜や銭形砂絵などを訪問
- ・島嶼部と本土観光地を組み合わせた周遊行動が確認される
- ・観光地に加え、飲食店や商業施設も組み合わせた実態的な行動

■示唆

- ・島嶼観光と本土観光を組み合わせた周遊ルートが成立している
- ・フェリーとレンタカーの連携により、観光動線の拡張が可能となっている

- ・フェリーを活用し小豆島へ、その後山間部などの自然を目的とした観光
- ・観光地＋生活消費拠点を含む多層的な地域回遊が発生している

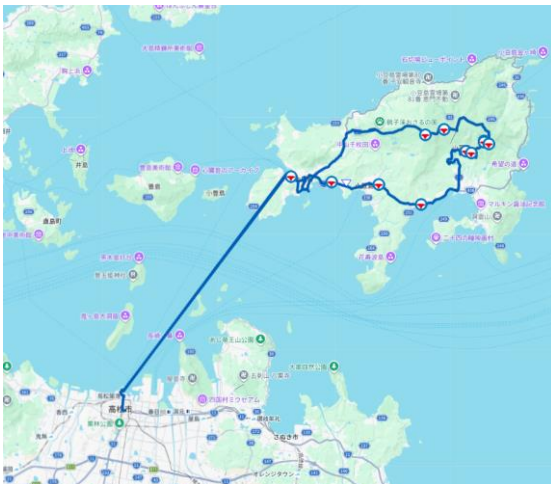
行動詳細

対象属性
無記名のため不明

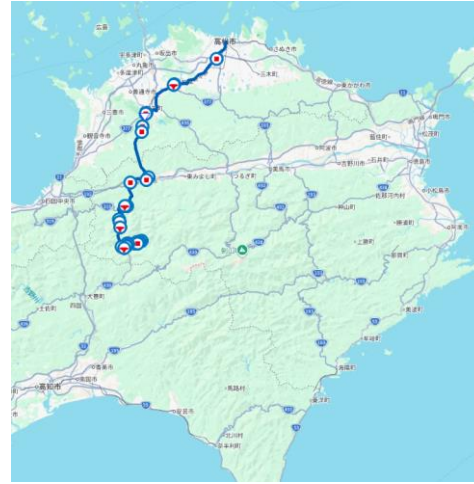
貸出：高松駅 → 返却：高松駅

- 1日目：高松にて貸出→高松港→フェリー同乗・小豆島へ→寒霞渓ロープウェイ（40分）→スーパー（30分）
→道の駅小豆島オリーブ園（1時間30分）→オリーブタウンショッピングセンター（30分）
→エンジェルロード→土庄港観光センター→高松市にて宿泊
- 2日目：高松市→ヤドン公園駐車場→お昼（麦香うどん）→旧金毘羅大芝居（金丸座）駐車場（2時間・
琴平観光と想定）→祖谷のかずら橋周辺ホテルにて宿泊
- 3日目：ホテル→祖谷のかずら橋（1時間20分）→道の駅にしいや→大歩危峡（1時間）→父母ヶ浜（20分）
→琴弾公園（寛永通宝砂絵）（45分）→ドラックストア→スーパー→高松にて返却

▼1日目



▼2日目



▼3日目

