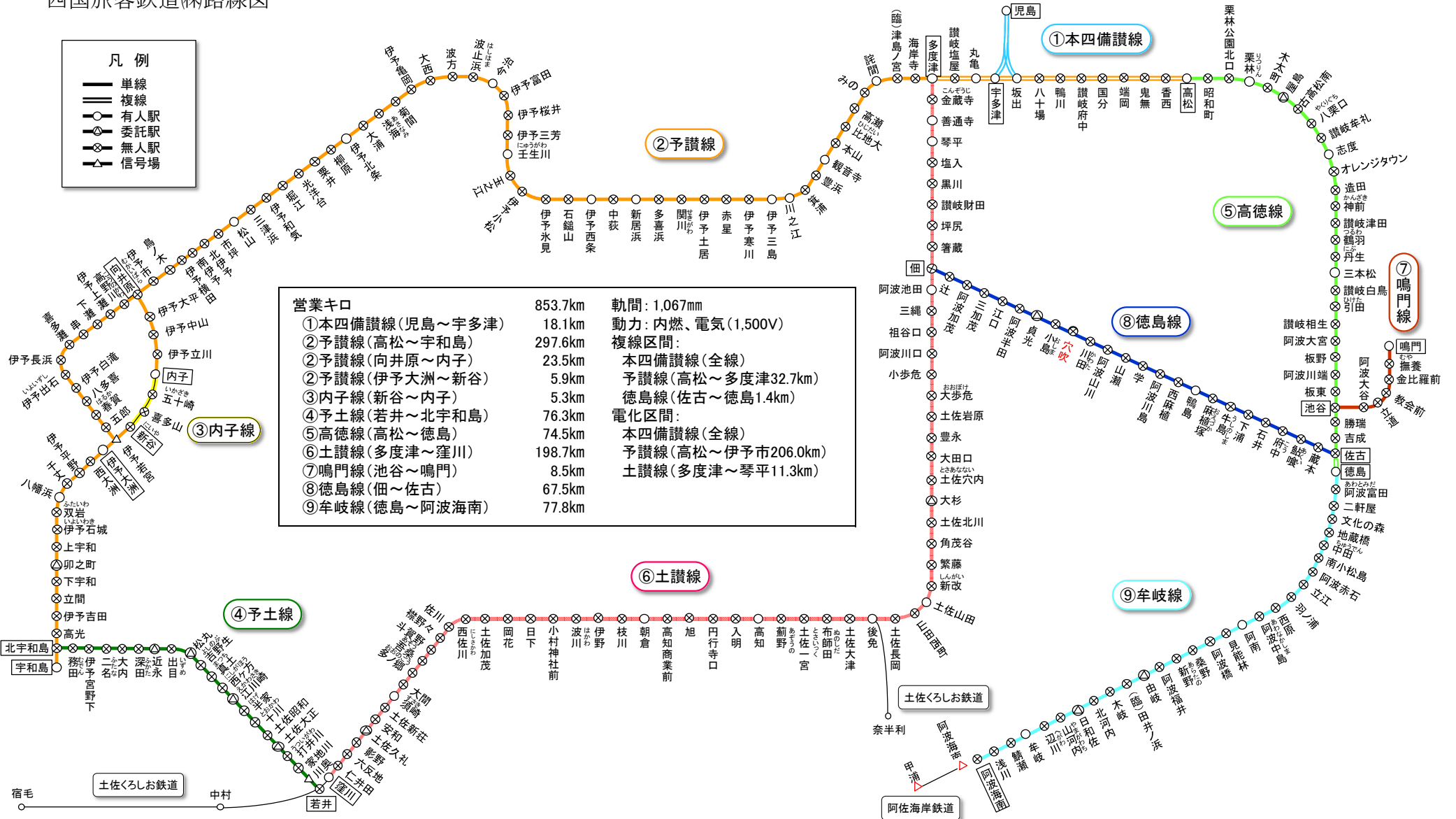


四国旅客鉄道(株)路線図

凡例

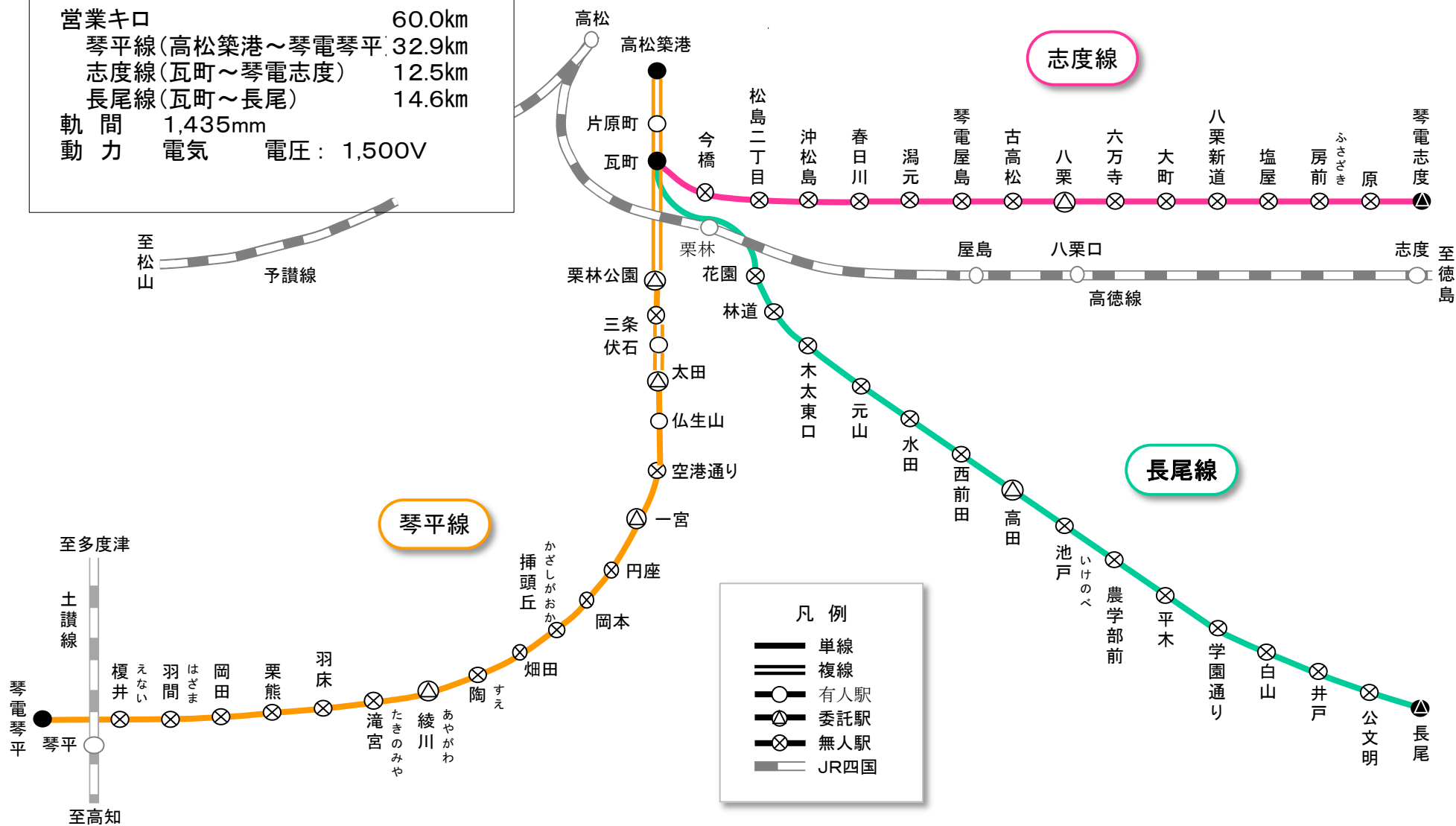
- 単線
- ≡ 複線
- 有人駅
- ⊙ 委託駅
- ⊗ 無人駅
- ▲ 信号場



営業キロ	853.7km	軌間: 1,067mm
①本四備讃線(児島～宇多津)	18.1km	動力: 内燃、電気(1,500V)
②予讃線(高松～宇和島)	297.6km	複線区間:
②予讃線(向井原～内子)	23.5km	本四備讃線(全線)
②予讃線(伊予大洲～新谷)	5.9km	予讃線(高松～多度津32.7km)
③内子線(新谷～内子)	5.3km	徳島線(佐古～徳島1.4km)
④予土線(若井～北宇和島)	76.3km	電化区間:
⑤高德線(高松～徳島)	74.5km	本四備讃線(全線)
⑥土讃線(多度津～窪川)	198.7km	予讃線(高松～伊予市206.0km)
⑦鳴門線(池谷～鳴門)	8.5km	土讃線(多度津～琴平11.3km)
⑧徳島線(佃～佐古)	67.5km	
⑨牟岐線(徳島～阿波海南)	77.8km	

高松琴平電気鉄道(株)路線図

営業キロ 60.0km
 琴平線(高松築港~琴電琴平) 32.9km
 志度線(瓦町~琴電志度) 12.5km
 長尾線(瓦町~長尾) 14.6km
 軌間 1,435mm
 動力 電気 電圧: 1,500V



琴平線

志度線

長尾線

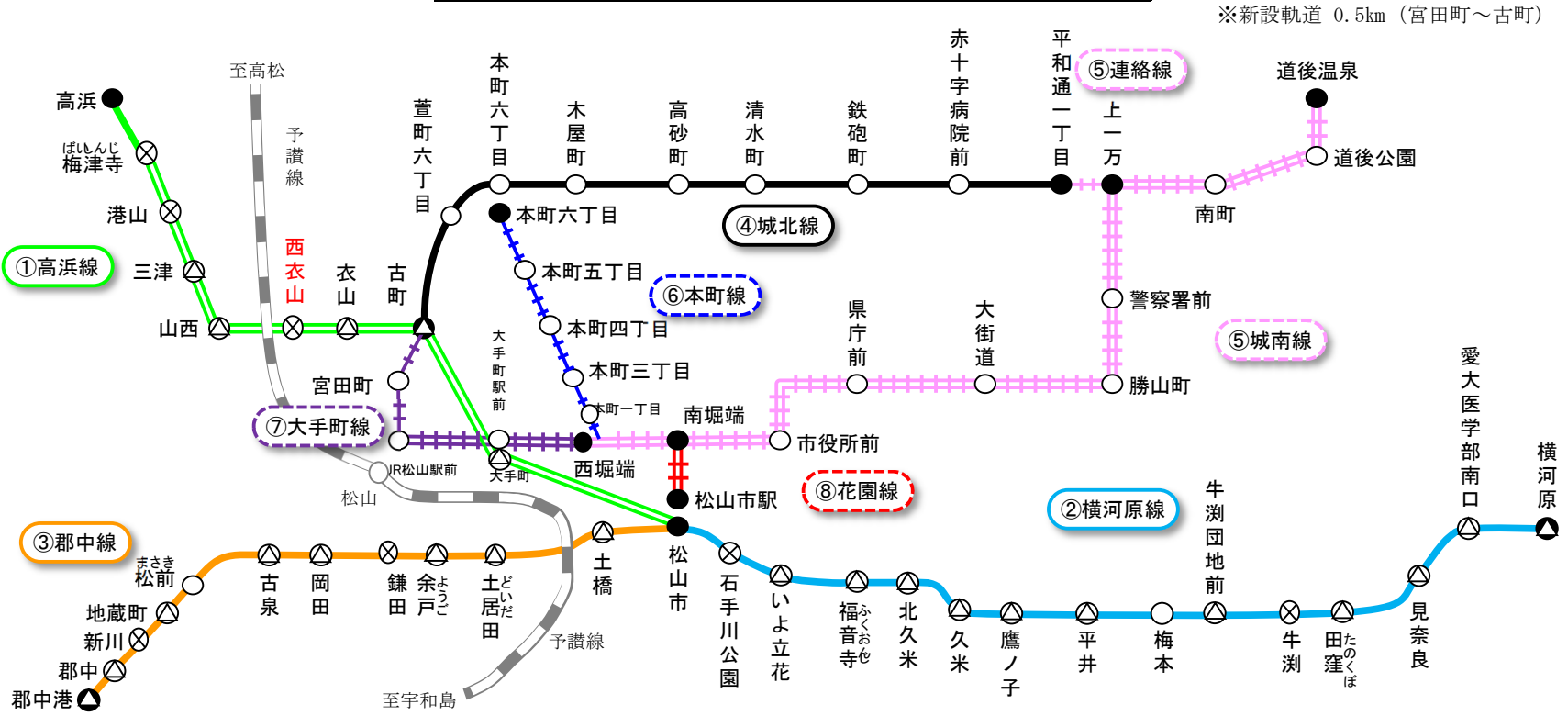
凡例
 単線
 複線
 有人駅
 委託駅
 無人駅
 JR四国

伊予鉄道(株)路線図

凡例

- 鉄道単線
- ≡ 鉄道複線
- 有人駅 (城北線及び軌道を除く)
- ⊗ 委託駅
- ⊗ 無人駅
- JR四国
- 軌道単線
- ≡ 軌道複線

	線名 (区間)	営業キロ	動力	電圧
鉄道	①高浜線 (高浜～松山市)	9.4km	電気	600V
	②横河原線 (松山市～横河原)	13.2km		750V
	③郡中線 (松山市～郡中港)	11.3km		↑
	④城北線 (古町～平和通一丁目)	2.7km		600V
	計	36.6km		
軌道	⑤城南線 (道後温泉～西堀端)	3.5km	電気	600V
	⑤連絡線 (平和通一丁目～上一万)	0.1km		
	⑥本町線 (本町一丁目～本町六丁目)	1.5km		
	⑦大手町線 (西堀端～古町)	※ 1.4km		
	⑧花園線 (松山市駅～南堀端)	0.4km		
計	6.9km			

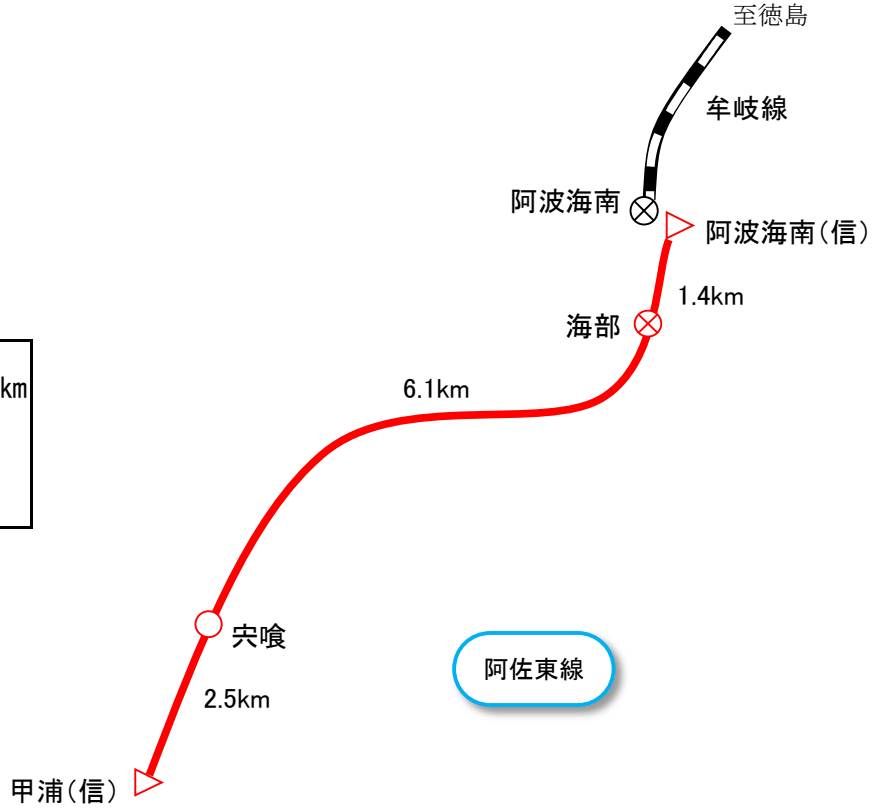


阿佐海岸鉄道(株)路線図

凡 例

- 単線
- 有人駅
- ⊗ 無人駅
- △ 信号場
- JR 四国

営業キロ：阿佐東線（阿波海南～甲浦）10.0km
軌間：1,067mm
動力：内燃



とさでん交通(株)路線図

凡 例	
—	単線
≡	複線
—	J R 四国

営業キロ (新設軌道：2.9 km、併用軌道 22.4 km)	25.3 km
①伊野線 (はりまや橋～伊野)	11.2 km
②後免線 (はりまや橋～後免町)	10.9 km
③駅前線 (はりまや橋～高知駅前)	0.8 km
④棧橋線 (はりまや橋～棧橋通五丁目)	2.4 km
軌 間：1,067 mm	
動 力：電 気 電 圧：600 V	

