

問7：2024年4月1日以降における改善基準告示の遵守状況について教えてください。

- ① 遵守できている ⇒ (問10へお進みください)
- ② 遵守できていない基準がある⇒ (問8へお進みください)

問8：問7で「② 守れていない基準がある」と回答した方は、遵守できていない基準を選択してください。(複数回答可)

- ① 1カ月の拘束時間 (月284時間以内/労使協定により月310時間以内(年6ヵ月まで))
- ② 1日の拘束時間 (13時間以内、上限15時間、14時間超は週2回までが目安/宿泊を伴う長距離輸送の場合は16時間まで延長可(週2回まで))
- ③ 1日の休息期間 (継続11時間以上与えるよう努めることを基本とし、9時間を下回らない/宿泊を伴う長距離輸送の場合は継続8時間以上(週2回まで))
- ④ 運転時間 (2日平均1日9時間以内、2週平均1週44時間以内)
- ⑤ 連続運転時間 (4時間以内/運転の中断時には原則として休憩を与える(1回概ね連続10分以上、合計30分以上)10分未満の運転の中断は3回以上連続しない)

問9：問7で「② 守れていない基準がある」と回答した方は、改善基準告示を遵守できない原因を選択してください。(複数回答可)

- ① 運転時間の長い輸送(長距離輸送)を行っているから
- ② 荷待ち時間が長いから、または荷待ち時間が生じることが多いから
- ③ 荷役作業の時間が長いから
- ④ 集荷場所や配送(配達)先が多いから
- ⑤ 休憩や休息をとる場所がないから
- ⑥ 荷主・元請事業者が理解してくれないから
- ⑦ 急な依頼、変更等が多いから
- ⑧ その他 ()

問10：ドライバーの賃上げについて教えてください。

- ① 2024年4月以降に賃上げを行った ⇒ (問11へお進みください)
- ② 2024年4月以降に賃上げは行っていない⇒ (問12へお進みください)

問11：問10で「① 2024年4月以降に賃上げを行った」と回答した方は、ドライバーの賃上げ率について教えてください。

- ① 1%未満
- ② 1~3%未満
- ③ 3~5%未満
- ④ 5~10%未満
- ⑤ 10%以上

問18：問17で「① 知っている」と回答した方は、トラック・物流Gメンへの情報提供の有無について教えてください。

- ① したことがある
- ② 今後しようと考えている
- ③ 特に予定はない

問19：物流効率化（例：ドローンの活用、受取拠点（道の駅等）の整備など）に関する行政の支援事業について、どのように感じているか教えてください。

- ① 必要性を感じている ⇒（問20へお進みください）
- ② 必要性を感じていない⇒（問21へお進みください）

問20：問19で「① 必要性を感じている」と回答した方は、計画の状況について教えてください。

- ① 具体的な計画はない
- ② 具体的に実施することを目指している
- ③ 実施に向けて準備を進めている

問21：トラック輸送における取引環境・労働時間に関するご意見や、行政機関に対するご意見等ありましたらご記入ください。（自由記述）

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。