

令和7年春・秋の全国交通安全運動実施結果

○令和7年春の全国交通安全運動実施結果

| 令和7年 春の全国交通安全運動 | | 令和7年4月6日（日）～ 4月15日（火） | | | |
|---|-------|-----------------------|---------|---------|-------|
| ◎最重点項目 <ul style="list-style-type: none"> ・こどもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路交通環境の確保と正しい横断方法の実践 ・歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶やシートベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進 ・自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底 ・鉄軌道事業者の運転取扱いにおける基本動作の徹底及び踏切事故防止の啓発 | | | | | |
| 実施方法 | 実施回数 | 備 考 | | | |
| ○運送事業者立入監査 | 37回 | ・一般乗合・貸切旅客 | 9社 | ・一般乗用旅客 | 9社 |
| | | ・一般貨物 | 19社 | | |
| ○レンタカー事業者立入監査 | 0回 | ・レンタカー事業者 | 0事業場 | | |
| ○整備事業者立入監査 | 12回 | ・立入指定整備事業者 | 12事業場 | | |
| ○街頭検査 | 2回 | ・検査車両 | 145台 | | |
| ○マイカー無料点検 | 0回 | ・点検車両数 | 0台 | | |
| ○鉄軌道事業者等立入査察 | 3回 | ・立入査察事業者 | 3事業者 | | |
| ○シートベルト着用状況 | | ・運転席 | 143/143 | ・助手席 | 23/32 |
| | | ・後 席 | 3/3 | | |
| ○チャイルドシート着用状況 | | ・助手席 | 1/1 | ・後 席 | 0/0 |
| ※ 正しく着用していた人数 / 調査人数 | | | | | |
| ○運動期間中の事故発生状況 | | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 合計 |
| | 踏切事故 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 自動車事故 | 0 | 0 | 0 | 0 |

○令和7年秋の全国交通安全運動実施結果

| 令和7年 秋の全国交通安全運動 | | 令和7年9月21日（日）～ 9月30日（火） | | | |
|----------------------|-------|--|---------|---------|-----|
| ◎最重点項目 | | <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者の安全な道路横断方法等の実施と反射材用品や明るい目立つ色の衣服等の着用促進 ・ながらスマホや飲酒運転等の根絶と夕暮れ時の早めのライト点灯やハイビームの活用促進 ・自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールを理解・遵守の徹底とヘルメット着用促進 ・鉄軌道事業者の運転取扱いにおける基本動作の徹底及び踏切事故防止の啓発 | | | |
| 実施方法 | 実施回数 | 備 考 | | | |
| ○運送事業者立入監査 | 11回 | ・一般乗合・貸切旅客 | 7社 | ・一般乗用旅客 | 11社 |
| | | ・一般貨物 | 16社 | | |
| ○レンタカー事業者立入監査 | 1回 | ・レンタカー事業者 | 1事業場 | | |
| ○整備事業者立入監査 | 5回 | ・立入指定整備事業者 | 30事業場 | | |
| ○街頭検査 | 3回 | ・検査車両 | 181台 | | |
| ○マイカー無料点検 | 1回 | ・点検車両数 | 2台 | | |
| ○整備管理者講習 | 0回 | ・講習受講者数 | 0名 | | |
| ○鉄軌道事業者等立入査察 | 3回 | ・立入査察事業者 | 3事業場 | | |
| ○シートベルト着用状況 | | ・運転席 | 185/185 | | |
| | | ・助手席 | 24/24 | | |
| | | ・後 席 | 2/2 | | |
| ○チャイルドシート着用状況 | | ・助手席 | 0/0 | | |
| | | ・後 席 | 0/0 | | |
| ※ 正しく着用していた人数 / 調査人数 | | | | | |
| ○運動期間中の事故発生状況 | | 件 数 | 死者数 | 負傷者数 | 合計 |
| | 踏切事故 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 自動車事故 | 1 | 0 | 1 | 1 |