

令和6年事業用自動車の重大事故の原因別事故発生状況

| 分類 | 原因 | 第2原因 | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------|------|------|--------|-------|
| | | バス | ハイタク | トラック | 計 | % | |
| 事業用者 | 労働管理 | 資格要件に関する政令違反者の使用 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 安全及びサービスの規律に関する監督不良 | | | 7 | 7 | 9.7% |
| | | 飲酒、疾病、疲労運転者の就業 | | | 2 | 2 | 2.8% |
| | | 乗務員の休養に関する管理不良（拘束時間又は乗務時間の不遵守） | | | | 0 | 0.0% |
| | | 乗務員の休養に関する管理不良（休養施設の不良） | | | | 0 | 0.0% |
| | | 交替運転者の配置不履行又は確認不良 | | | | 0 | 0.0% |
| | | その他 | 2 | 1 | 4 | 7 | 9.7% |
| | ① 小計 | | 2 | 1 | 13 | 16 | 22.2% |
| | 運行管理 | 危険物品携帯者の運送引受又は継続の拒絶不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 車掌の欠乗 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 点呼不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 点呼における確認及び指示の不適切又は不履行 | | 2 | | 2 | 2.8% |
| | | 異常気象時における危険防止の指示不良又は不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 遅延原因の調査の不適切又は不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 関係法令の遵守の監督、教育の不良又は不履行 | | | 1 | 1 | 1.4% |
| 乗務員に対する輸送の安全確保に関する指導・監督不良又は不遵守 | | 1 | | 1 | 2 | 2.8% | |
| 運行計画（ダイヤ）の不適切 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 無免許（無資格）の下命容認 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 過積載運行の下命容認 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 速度超過の下命容認 | | | | 0 | 0.0% | | |
| その他 | | 1 | 1 | 2 | 2.8% | | |
| ② 小計 | | 1 | 3 | 3 | 7 | 9.7% | |
| 路線（使用）管理 | 降車誘導踏切の指定不適切又は不履行 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 路肩危険箇所の指定不適切又は不履行 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 路線状況の把握不十分又は不履行（運転基準図又は乗務基準の作成不備） | | | | 0 | 0.0% | |
| | 経路の事前調査不履行 | | | | 0 | 0.0% | |
| | その他 | | | | 0 | 0.0% | |
| ③ 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% | |
| 車両管理 | 整備管理体制の不備 | 1 | | 1 | 2 | 2.8% | |
| | 点検施設の不備 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 事業用自動車内の掲示不履行又は確認不良 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 応急用器具の備付不履行又は確認不良 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 非常信号用具の備付不履行又は確認不良 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 消火器の備付不履行又は確認不良 | | | | 0 | 0.0% | |
| | その他 | 26 | 1 | 3 | 30 | 41.7% | |
| ④ 小計 | | 27 | 1 | 4 | 32 | 44.4% | |
| その他 | 輸送施設、設備の不良 | | | | 0 | 0.0% | |
| | その他 | 7 | | 10 | 17 | 23.6% | |
| ⑤ 小計 | | 7 | 0 | 10 | 17 | 23.6% | |
| A（＝①＋②＋③＋④＋⑤）計 | | 37 | 5 | 30 | 72 | 100.0% | |

| 分類 | 原因 | 第1原因 | | | | | |
|------------------|-------------------|---------------------|------|------|------|------|------|
| | | バス | ハイタク | トラック | 計 | % | |
| 乗務員の状態 | 資格要件に関する政令違反（無免許） | | | | 0 | 0.0% | |
| | 同上（その他） | | | | 0 | 0.0% | |
| | 疾病時の乗務 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 疲労時の乗務 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 居眠運転 | | | 1 | 1 | 0.8% | |
| | 飲酒時の運転 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 薬物使用時の運転 | | | | 0 | 0.0% | |
| | その他 | | | | 0 | 0.0% | |
| | ⑥ 小計 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0.8% |
| | 乗務員の運転操作 | 喫煙運転 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 乗務中の雑談 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 脇見運転 | | | 4 | 4 | 3.4% |
| | | 乗務時の通告不履行又は確認不良 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 車掌の合図による発車不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 発車時の安全確認の不良又は不履行 | | | 1 | 1 | 0.8% |
| | | 発車時の警音器吹鳴不履行又は不適切 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 運転中の事故発生可能時の運行中止不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 事業者からの指示不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 危険箇所通過時の旅客降車不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 歩行者に対する不注意 | | | 7 | 7 | 5.9% |
| | | 最高速度制限の不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 最低速度制限の不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 安全速度の不履行 | | | 1 | 1 | 0.8% |
| | | 車間距離不適切 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 通行区分帯の通行不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 右側通行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 他車の直前直後横断 | 1 | | | 1 | 0.8% |
| 安全地帯乗入 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 信号無視 | | | | 2 | 2 | 1.7% | |
| 一時停止又は徐行不履行 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 停留所における停車方法の不適切 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 悪路における運転操作不適切 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 下り坂運転不注意 | | | | 1 | 1 | 0.8% | |
| 追越不適切 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 行違い不適切 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 退避不適切 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 転回不適切 | | 1 | | 1 | 0.8% | | |
| 路肩乗入れ | | | | 0 | 0.0% | | |
| 駐車操作不適切 | | | | 0 | 0.0% | | |
| 後退方法不適切 | | | | 0 | 0.0% | | |
| 後退時車掌等の誘導無視 | | | | 0 | 0.0% | | |
| 踏切通過時一旦停止、安全確認不良 | | | | 0 | 0.0% | | |
| 踏切通過時車掌等の誘導無視 | | | | 0 | 0.0% | | |
| 踏切通過時変速装置の操作 | | | | 0 | 0.0% | | |
| 運転操作粗暴 | | | | 0 | 0.0% | | |
| 操縦未熟 | | | 2 | 2 | 1.7% | | |
| 左折、右折不適切 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4.2% | | |

| 分類 | 原因 | 第1原因 | | | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------|------|------|-------|-------|
| | | バス | ハイタク | トラック | 計 | % | |
| 乗務員 | 運転操作 | 制動操作不適切 | | | 1 | 1 | 0.8% |
| | | 無理な割込み | | | | 0 | 0.0% |
| | | 乗降口扉の開閉不適切（ワンマン） | | | | 0 | 0.0% |
| | | 旅客不法行為に対する制止、指示不良又は不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 携帯電話の操作 | | | | 0 | 0.0% |
| | | ナビゲーションシステム等の車載機器の操作 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 漫然運転 | | | 3 | 3 | 2.5% |
| | その他 | | | 4 | 4 | 3.4% | |
| | ⑦ 小計 | | 3 | 3 | 27 | 33 | 28.0% |
| | 車掌 | 発車合図の不履行又は不適切 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 乗降口扉の開閉不適切 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 左側安全確認不履行 | | | | 0 | 0.0% |
| 旅客不法行為に対する制止、指示不良又は不履行 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 踏切通過時の誘導不履行又は不適切 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 後退時誘導不履行又は不適切 | | | | | 0 | 0.0% | |
| その他 | | | | 0 | 0.0% | | |
| ⑧ 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% | |
| 応急処置 | 非常口の取扱不熟練 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 非常口の操作、旅客引率者への周知不履行 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 消火器の取扱不熟練 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 非常信号用具等列車防護手配の不履行又は不適切 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 非常信号用具の取扱不熟練 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 旅客の退避、生命保護の処理の不履行又は不適切 | | | | 0 | 0.0% | |
| | その他 | | | | 0 | 0.0% | |
| ⑨ 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% | |
| B（＝⑥＋⑦＋⑧＋⑨）計 | | 3 | 3 | 28 | 34 | 28.8% | |
| 運転者の健康状態 | 脳疾患 | クモ膜下出血 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 脳いっ血 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 脳卒中 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 脳血栓 | | | | 0 | 0.0% |
| | | その他 | | | 1 | 1 | 0.8% |
| | ⑩ 小計 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.8% |
| | 心臓疾患 | 心不全 | | | | 0 | 0.0% |
| | | 心筋梗塞 | | | 1 | 1 | 1.7% |
| | | 心臓発作 | | | | 0 | 0.0% |
| | | その他 | | | | 0 | 0.0% |
| | ⑪ 小計 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 1.7% |
| | その他 | 失神 | | | 1 | 1 | 0.8% |
| 心神喪失 | | | | | 0 | 0.0% | |
| 貧血 | | | | | 0 | 0.0% | |
| その他 | | 3 | | | 3 | 2.5% | |
| ⑫ 小計 | | 3 | 0 | 1 | 4 | 3.4% | |
| C（＝⑩＋⑪＋⑫）計 | | 3 | 2 | 2 | 7 | 5.9% | |
| 旅客 | 危険物品の持込 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 運転操作装置の手触 | | | | 0 | 0.0% | |
| | 乗降扉の開閉 | | | 1 | 1 | 0.8% | |
| | 禁煙表示内での喫煙 | | | | 0 | 0.0% | |

| 分類 | 原因 | 第1原因 | | | | |
|-------------|------------------|------|------|------|-------|--------|
| | | バス | ハイタク | トラック | 計 | % |
| 旅客 | 走行中の飛乗り飛降り | | | | 0 | 0.0% |
| | その他 | | | | 0 | 0.0% |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.8% |
| D 計 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.8% |
| 車両 | 日常点検の不履行又は不適切 | | | | 0 | 0.0% |
| | 定期点検整備の不履行又は不適切 | 4 | | | 4 | 3.4% |
| | 臨時整備の不適切 | | | 1 | 1 | 0.8% |
| | 改造の不適切 | | | | 0 | 0.0% |
| | 不良部品の使用 | 1 | | | 1 | 0.8% |
| | 設計、材質、熱処理、工作等の不良 | 1 | | | 1 | 0.8% |
| | 原因究明中 | 1 | | 2 | 3 | 2.5% |
| | その他 | 37 | 1 | 4 | 42 | 35.6% |
| 小計 | 44 | 1 | 7 | 52 | 44.1% | |
| E 計 | | 44 | 1 | 7 | 52 | 44.1% |
| 積載物 | 固縛不良 | | | | 0 | 0.0% |
| | 偏荷重積載 | | | | 0 | 0.0% |
| | その他 | | | | 0 | 0.0% |
| 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% |
| F 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% |
| 道路 | 道路の不良 | | | | 0 | 0.0% |
| | 橋梁の不良 | | | | 0 | 0.0% |
| | 障害物の夜間照明不良 | | | | 0 | 0.0% |
| | 道路修繕中 | | | | 0 | 0.0% |
| | その他 | | | | 0 | 0.0% |
| 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% |
| G 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% |
| 相手 | 左側通行 | | | | 0 | 0.0% |
| | 信号等無視 | | | 1 | 1 | 0.8% |
| | 車道通行 | | | | 0 | 0.0% |
| | 車の直前直後横断 | | | | 0 | 0.0% |
| | 横断禁止場所横断 | | | | 0 | 0.0% |
| | 酩酊徘徊中 | | | | 0 | 0.0% |
| | 路上作業 | | | | 0 | 0.0% |
| | 路上遊戯 | | | | 0 | 0.0% |
| | 幼児の独り歩き | | | | 0 | 0.0% |
| | 飛び出し | | | 1 | 1 | 0.8% |
| その他 | | 1 | | 1 | 0.8% | |
| ⑬ 小計 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 2.5% |
| その他 | 踏切警手の不注意 | | | | 0 | 0.0% |
| | 他の車両の不注意 | 1 | 1 | 12 | 14 | 11.9% |
| | その他 | | | 1 | 1 | 0.8% |
| ⑭ 小計 | | 1 | 1 | 13 | 15 | 12.7% |
| H (=⑬+⑭) 計 | | 1 | 2 | 15 | 18 | 15.3% |
| I その他 その他 | | | | 6 | 6 | 5.1% |
| 第1原因 B~I 合計 | | 51 | 9 | 58 | 118 | 100.0% |
| 第2原因 A 合計 | | 37 | 5 | 30 | 72 | 100.0% |

(注) 第1原因：当該事故の直接原因（直接原因）
第2原因：当該事故を誘発した背後の原因（間接原因）