

四国運輸局所管主要短距離フェリーの経営実態（推移）

区分		年度	2	3	4	5	6
営業損益	利益計上航路		0	0	0	0	1
	欠損計上航路		3	3	3	3	2
経常損益	利益計上航路		1	0	0	0	1
	欠損計上航路		2	3	3	3	2
全航路の 航路損益 (合計した もの)	営業収益(A)		4,067,745	4,094,523	5,215,741	5,849,313	5,946,435
	営業費用(B)		4,850,613	5,080,168	5,790,474	6,055,996	6,019,248
	営業損益(A-B)		△ 782,868	△ 985,645	△ 574,733	△ 206,683	△ 72,813
	営業外収益(C)		620,889	210,723	262,278	82,849	94,866
※単位： 千円	営業外費用(D)		52,946	48,307	82,207	71,783	65,205
	経常損益 (A+C-B-D)		△ 214,925	△ 823,229	△ 394,662	△ 195,617	△ 43,152

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構による旅客船建・改造量の推移

区分		年度	2	3	4	5	6
申	隻数		9 (4)	10 (3)	7 (0)	8 (0)	5 (0)
	事業者数		9 (4)	10 (3)	5 (0)	7 (0)	5 (0)
込	総トン数		20,271 (2,884)	1,232 (354)	9,381 (0)	38,637 (0)	721 (0)
実	隻数		9 (4)	10 (3)	7 (0)	8 (0)	5 (0)
	事業者数		9 (4)	10 (3)	5 (0)	7 (0)	5 (0)
績	総トン数		20,234 (2,888)	1,218 (346)	9,262 (0)	38,737 (0)	721 (0)

(注) 1 () 内は、当運輸局管内分である。

2 6年度の実績は独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構の決定ベースである。

(令和7年3月31日時点)