

旅客船・フェリーボートの事故発生の推移(当局管内事業者)

年度	船種	フェリーボート	在来旅客船	高速艇等	計
2		7	3		10
3		7	6		13
4		3	1		4
5		5	2		7
6		7	3		10

旅客船・フェリーボートの海難種別発生状況(当局管内事業者)

年度	種別	衝突接触	岸壁等衝突接触	機関故障	舵故障	沈没	推進器障害	乗揚	火災	船内車両事故	浸水	その他	計
2		1	2	3	1	1						2	10
3		1	4	6								2	13
4			2	1							1		4
5			3								1	3	7
6		1	5									4	10

令和6年度旅客船・フェリーボート別海難種別発生状況(当局管内事業者)

海難別	船舶別		在 来 旅 客 船			高 速 艇 等			計
	フェリーボート		定期	21条不定期	20条不定期	定期	21条不定期	20条不定期	
船舶衝突・接触	長・中距離	短距離							1
岸壁等衝突・接触				1					5
機 関 故 障									
舵 故 障									
沈 没									
推 進 器 障 害									
乗 揚									
火 災									
船 内 車 両 事 故									
浸 水									
そ の 他		2	2						4
合 計		7	2	1					10

- (注) 1 長距離とは、片道距離300km以上、中距離とは、同100km以上300km未満、短距離とは、同100km未満の航路である。
- 2 定期とは、一般旅客定期航路事業(許可)、21条不定期とは、旅客不定期航路事業(許可)、20条不定期とは、不定期航路事業(届出)である。
- 3 高速艇とは、速力22ノット以上の旅客船である。