四運自旅第１３５号
令和８年７月８日

一般社団法人高知県ハイヤー協会会長　殿

四国運輸局自動車交通部長

高知地区タクシー運賃改定申請に伴う公聴会の実施について

高知地区タクシー運賃の改定については、最初の申請のあった令和８年３月６日から３ヶ月の期間において申請率が要件を満たしたため、運賃改定手続きを開始したところです。

タクシー運賃を含む公共料金については、国民生活における重要性から、消費者の権利に即し消費者の利益により適ったものとして、平成２４年１１月に消費者庁が公表した「公共料金に関する研究会報告書」において「公共料金の決定過程で開催される公聴会や審議会等において、消費者の参画が実質的に確保される必要がある」と整理されています。

つきましては、タクシー運賃などの国民生活に大きな影響を与える基本的な公共料金に関しては、その枠組みを設計・規定する際の検討においても、消費者（団体）の適切な参画がなされるべきとの報告を踏まえ、貴協会においては、傘下会員からの運賃改定申請に対して、消費者からの意見・要望を聞く場を設けていただくとともに、公聴会の実施結果について、令和８年９月２５日までにご報告いただきますようよろしくお願いします。

（別紙）

１．要請・申請状況

○営業区域

高知交通圏、安芸交通圏、南国交通圏、土佐交通圏、高幡交通圏、幡多交通圏、嶺北交通圏

○運賃適用地域

高知地区（高知県全域）

○要請・申請の期間

令和８年３月６日　～　令和８年６月５日（３ヶ月）

○要請・申請の集約結果状況

	事業者数	車両数
運賃適用地域内全数	９８者	９８６両
要請・申請事業者	２２者	４９９両
要請・申請率	－	５０．６１％

○要請・申請された改定率

９.５％　～　２９.５％

2．要請・申請された運賃改定の内容

①距離制運賃

※（　）内は現行上限運賃

車種区分	初　乗　運　賃	加　算　運　賃
特定大型車	1.0 kmまで 720 円～ 850 円 旧高知県高知市域地区（1.0km 660 円） 旧高知県郡部地区　（1.0km 660 円）	186m ～ 220m ごとに 100 円 旧高知県高知市域地区（217m 90 円） 旧高知県郡部地区　（212m 90 円）
大 型 車	1.0 kmまで 670 円～ 790 円 旧高知県高知市域地区（1.0km 610 円） 旧高知県郡部地区　（1.0km 610 円）	223m ～ 264m ごとに 100 円 旧高知県高知市域地区（259m 90 円） 旧高知県郡部地区　（247m 90 円）
普 通 車	1.0 kmまで 610 円～ 720 円 旧高知県高知市域地区（1.0km 560 円） 旧高知県郡部地区　（1.0km 560 円）	259m ～ 307m ごとに 100 円 旧高知県高知市域地区（269m 80 円） 旧高知県郡部地区　（282m 80 円）

②時間距離併用制運賃

※（　）内は現行上限運賃

車種区分	初　乗　運　賃
特定大型車	1 分 15 秒　～　1 分 30 秒まで 100 円 旧高知県高知市域地区（1 分 30 秒 90 円） 旧高知県郡部地区　（1 分 25 秒 90 円）
大 型 車	1 分 30 秒　～　1 分 50 秒まで 100 円 旧高知県高知市域地区（1 分 45 秒 90 円） 旧高知県郡部地区　（1 分 40 秒 90 円）
普 通 車	1 分 45 秒　～　2 分 05 秒まで 100 円 旧高知県高知市域地区（1 分 50 秒 80 円） 旧高知県郡部地区　（1 分 55 秒 80 円）

③時間制運賃

※（　）内は現行上限運賃

車種区分	初　乗　運　賃
特定大型車	30 分までごとに　4,480 円　～　5,300 円 旧高知県高知市域地区（30 分までごとに 4,100 円） 旧高知県郡部地区　（30 分までごとに 4,000 円）
大 型 車	30 分までごとに　4,150 円　～　4,910 円 旧高知県高知市域地区（30 分までごとに 3,800 円） 旧高知県郡部地区　（30 分までごとに 3,750 円）
普 通 車	30 分までごとに　3,360 円　～　4,070 円 旧高知県高知市域地区（30 分までごとに 3,150 円） 旧高知県郡部地区　（30 分までごとに 2,950 円）

運輸懇談会資料

[高知県タクシーの基本理念]

高知県のタクシーは地域の公共輸送機関として輸送の安全と利用者サービスの向上に努め、地域社会に信頼されるタクシー事業を進めています。

輸送の安全と利用者サービスの向上は、タクシー事業の原点であり、運行管理の徹底、法令・規則の遵守、接遇研修、交通安全運動への参加等の社会貢献活動にも積極的に参加、協力しています。

【最近の状況】

平成 27 年「タクシー業務適正化特別措置法」によりタクシー運転者登録制度が実施され、一般社団法人高知県タクシーセンターが四国運輸局の認定を受け、事業者125社(県91社、市34社)、運転者 1,674 名(県596名、市 1,078 名)が登録された。同時に「新規運転者講習制度」も実施となり講習を受講しタクシー運転者として勤務している。

本県は人口減少、少子高齢化などで、労働環境が悪化し、乗務員の確保も難しく、廃業、減車する事業者があるなか自家用有償制度(ライドシェア)等によりタクシー事業の継続がますます厳しい状況にある。

○観光ガイドタクシー

平成19年高知県観光振興部、公益財団法人高知県観光コンベンション協会と、高知県観光ガイドタクシー認定制度実行委員会を創設し,これまでに運転者 798 名を高知県観光ガイドタクシー(おもてなしタクシー)乗務員に認定し、タクシー乗務員の資質は大きく向上した。

○各種割引(高齢者、運転免許証返納割引)

37 事業者が実施している。

○社会貢献活動

人命、身体、財産の「安全・安心・安定」、
事故、災害、犯罪の「防止・防災・防犯」を基本理念とし、タクシーによる民間パトロールを実施。
また、カーブミラー・道路標識・駅・道路等の清掃。
青少年の街頭指導、交通安全運動へ積極的に参加している。

【災害協定】

南海トラフ地震などの災害時の緊急輸送として、【災害時における緊急輸送等に関する協定書】を高知県知事と締結した。
タクシーは、県内のほぼ全市町村にあり約1000台が動いており、災害時県や市町村の公用車が緊急車両として不足する時、道路を熟知した運転手が運送する安心感がある。
・災害現場から医療機関まで緊急輸送を行う、「災害に伴う傷病者の輸送」
・職員、必要な機材などの輸送を行う、「応急対策に必要な人員及び機材の輸送」
・災害の状況や被害情報を収集する、「災害の状況、被害情報の収集」

【美化協定】

「清潔で美しい高知県をつくる条例」制定に基づき、美化活動における県民等の意識の啓発、地域住民と連携して行う美化活動、ごみの減量及び再生利用などの【清潔で美しい高知県をつくるパートナーズ協定】を高知県知事と締結した。
ごみの不法投棄の発見連絡、県下一斉清掃活動に、多くのタクシー事業者が参加している。

【ドライブレコーダー協定】

事件事故の抑止と解決のため、高知県警察本部長と【ドライブレコーダー等記録情報の提供に関する協定】の締結を締結した。
事件事故に関する高知県警察本部及び所轄警察署の情報提供の照会に対応。

【見守り協定】

特殊詐欺防止、高齢者、認知症の徘徊者の発見、子供の見守り活動について協力する、【高知家安全安心見守タクシーに関する協定】を高知県警察本部と締結した。

【不正薬物防止協定】

不正薬物、銃器等社会悪物品及びテロ関連物資の密輸を防止する「密輸防止に関する覚書」を神戸税関高知税関支署と締結した。

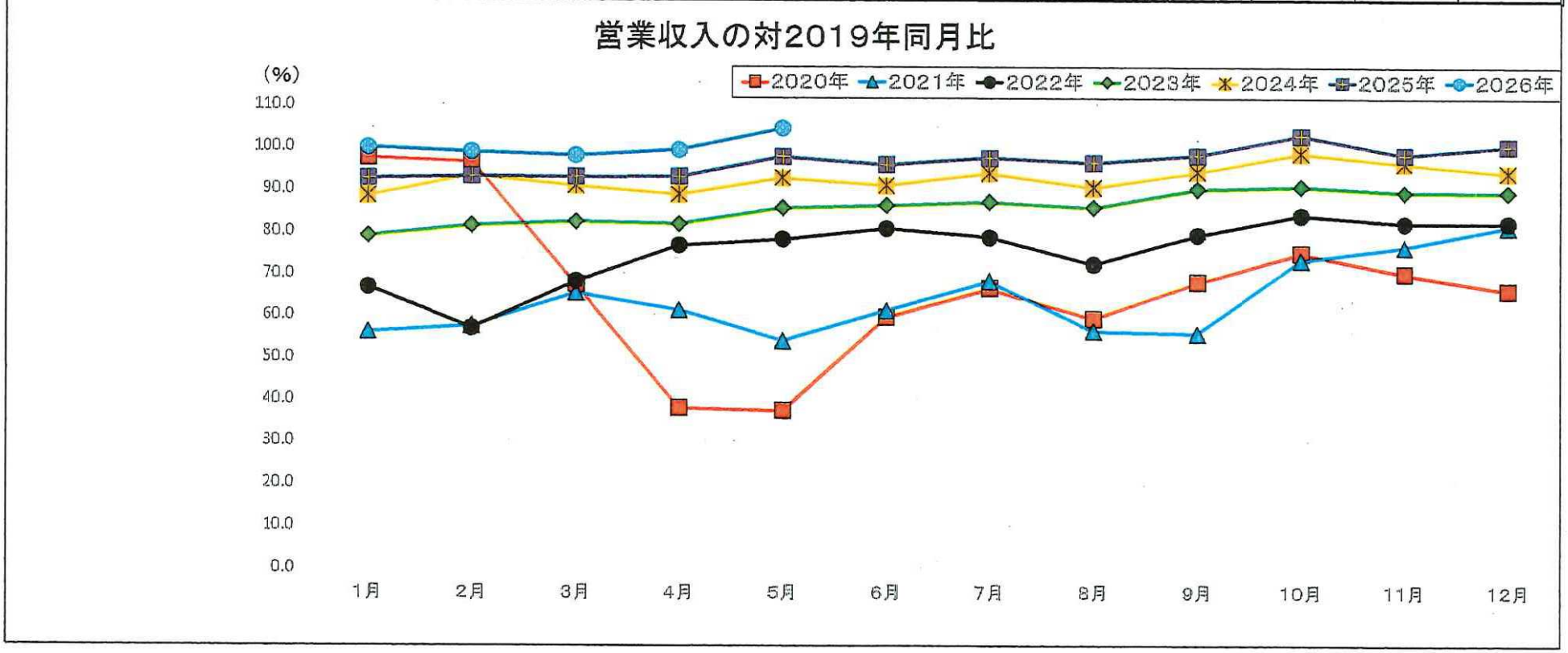
高知県民の災害時の救援、交通安全、美化活動、子供・高齢者の見守り、防犯防災等安全安心のため全力を挙げて協力する。

営業収入の対2019年同月比（2020年1月～2026年5月）

※ 緊急に実施したサンプル調査による

全国ハイヤー・タクシー連合会

営業収入全国平均	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2020年	97.3	96.3	67.3	37.9	37.2	59.6	66.5	59.3	68.0	74.9	70.1	66.1
2021年	55.9	57.4	65.2	61.1	53.9	61.1	68.1	56.3	55.7	73.2	76.4	81.2
2022年	66.7	56.9	68.0	76.6	78.1	80.7	78.6	72.2	79.2	83.9	82.0	82.1
2023年	78.8	81.3	82.2	81.6	85.5	86.1	87.0	85.7	90.1	90.6	89.4	89.3
2024年	88.3	93.2	90.7	88.7	92.6	90.8	93.8	90.4	94.2	98.6	96.2	94.0
2025年	92.4	92.9	92.8	92.9	97.7	95.8	97.5	96.3	98.1	102.8	98.3	100.3
2026年	99.6	98.6	97.7	99.2	104.4							



			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
香川 20.1～26.1 5社 26.2～ 4社 全社運賃改定 (23.3.6) 4社運賃改定 (26.3.16)	営業収入	2020年	99.2	96.3	67.1	41.5	40.0	61.5	64.2	56.4	63.0	69.8	72.4	66.7
		2021年	54.4	53.4	61.2	51.3	46.4	57.7	63.8	49.2	47.4	64.9	68.0	74.0
		2022年	62.1	46.4	57.5	65.4	69.7	71.4	70.6	68.1	74.5	74.7	74.2	74.6
		2023年	73.6	78.3	87.8	86.3	89.8	92.7	88.4	88.8	90.8	90.4	90.2	88.9
		2024年	86.4	95.0	92.1	90.6	96.6	91.3	93.0	90.9	97.0	97.7	100.9	95.3
		2025年	96.6	98.7	90.0	96.0	96.4	96.7	94.3	99.3	102.3	101.4	101.0	94.5
		2026年	94.9	99.9	94.2	111.9	107.7							
	輸送人員	2026年	78.3	84.7	76.8	83.6	81.9							
愛媛 20.1～24.12 6社 25.1～ 5社 1社運賃改定 (23.6.9) 5社運賃改定 (23.6.26) 5社運賃改定 (25.12.19)	営業収入	2020年	106.4	99.0	63.4	39.3	29.5	47.2	58.4	60.5	63.8	71.2	62.6	58.8
		2021年	52.3	53.1	57.2	50.4	45.7	58.6	61.1	51.9	54.9	64.9	65.6	64.4
		2022年	54.1	51.2	55.2	57.5	60.3	63.1	60.8	57.5	59.4	65.3	63.6	58.4
		2023年	62.8	63.6	65.3	63.0	67.1	63.9	68.9	69.3	70.1	73.7	67.7	63.9
		2024年	66.9	71.6	68.8	66.0	72.0	70.1	68.8	66.5	72.3	79.0	74.1	66.1
		2025年	77.8	77.9	78.4	79.2	86.4	83.8	84.7	85.7	93.0	91.1	87.6	90.9
		2026年	101.1	92.4	87.6	92.4	101.1							
	輸送人員	2026年	88.9	74.9	55.0	58.0	59.7							
高知 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (24.2.19)	営業収入	2020年	97.2	103.9	61.4	34.4	40.9	67.1	76.6	66.2	74.0	79.0	74.3	50.7
		2021年	51.9	60.6	67.2	67.5	59.5	54.7	68.5	53.3	49.0	73.9	75.5	83.0
		2022年	71.7	46.6	60.5	73.8	75.7	76.2	77.6	66.3	74.4	84.9	83.2	78.3
		2023年	73.8	77.5	80.4	83.4	87.8	83.3	82.8	80.2	84.6	85.9	83.6	81.5
		2024年	79.3	84.1	83.8	82.8	86.1	78.9	83.6	81.1	87.3	89.9	87.4	83.3
		2025年	79.5	80.8	79.7	81.9	85.7	82.6	85.3	82.0	88.8	88.0	89.4	83.2
		2026年	81.7	86.9	84.0	88.5	89.6							
	輸送人員	2026年	65.6	67.4	66.9	72.9	74.3							

事　務　連　絡
令和８年７月１日

担　当　者　　各　位

一般社団法人
全国ハイヤー・タクシー連合会
業　務　部

液化石油（ＬＰ）ガスの価格推移について

標記について、別添の通り資料を作成しましたので、お送りいたします。

２０２６年７月液化石油（ＬＰ）ガスの価格推移

		FOB（ﾄﾞﾙ/ﾄﾝ）		為替レート（通関統計）（円/＄）	CIF価格（通関統計）（円/ﾄﾝ）	家庭用ﾒｰﾀｰ価格（円/10㎥）
		ﾌﾟﾛﾊﾟﾝ	ﾌﾞﾀﾝ			
２０００年度		310.8	304.8	108.93	38,060	5,821
２００５年度		478.5	488.1	113.06	58,083	6,111
２０１０年度		739.2	750.8	86.03	66,348	7,132
２０１５年度		378.3	404.6	119.89	52,954	7,749
２０１６年度		365.4	411.7	108.75	44,585	7,550
２０１７年度		481.7	488.8	110.96	57,753	7,624
２０１８年度		522.5	528.3	110.54	61,499	7,734
２０１９年度		446.3	458.8	108.78	50,162	7,809
２０２０年度		420.4	411.7	105.58	47,276	7,869
２０２１年度	４月	560	530	109.57	65,059	7,962
	５月	495	475	108.84	62,586	－
	６月	530	525	109.49	63,707	7,967
	７月	620	620	110.56	69,026	－
	８月	660	655	109.89	74,706	7,995
	９月	695	695	109.87	77,735	－
	１０月	800	795	111.40	88,619	8,113
	１１月	870	830	113.95	95,752	
	１２月	795	750	113.99	92,636	8,335
	１月	740	710	114.93	88,914	
	２月	775	775	114.83	89,817	8,450
	３月	895	920	115.35	99,631	
２０２２年度	４月	940	960	122.81	108,581	8,572
	５月	850	860	129.22	114,499	－
	６月	750	750	130.37	107,620	8,802
	７月	725	725	136.03	107,158	－
	８月	670	660	135.22	99,091	8,824
	９月	650	630	139.99	98,784	－
	１０月	590	560	145.07	95,229	8,832
	１１月	610	610	146.25	95,642	－
	１２月	650	650	137.98	88,332	8,859
	１月	590	605	132.09	84,819	－
	２月	790	790	130.36	91,685	8,869
	３月	720	740	134.90	93,620	－
２０２３年度	４月	555	545	132.18	84,621	8,936
	５月	555	555	135.37	80,334	－
	６月	450	440	139.27	77,054	8,945
	７月	400	375	142.35	72,454	－
	８月	470	460	142.36	75,335	8,910
	９月	550	550	146.48	88,906	－
	１０月	600	615	148.87	93,618	8,942
	１１月	610	620	150.33	94,256	－
	１２月	610	620	147.10	92,072	9,019
	１月	620	630	144.03	86,670	－
	２月	630	640	148.14	93,726	9,010
	３月	630	640	149.44	93,988	－
２０２４年度	４月	515	520	151.55	96,139	9,068
	５月	580	585	155.47	97,252	－
	６月	580	565	156.62	95,582	9,065
	７月	580	605	159.70	98,726	－
	８月	590	570	161.00	92,153	9,127
	９月	605	595	144.32	89,836	－
	１０月	625	620	145.85	89,075	9,115
	１１月	635	630	152.89	96,155	－
	１２月	635	630	152.46	95,604	9,154
	１月	625	615	157.23	96,924	－
	２月	635	625	154.61	93,981	9,296
	３月	615	605	149.54	96,453	－
２０２５年度	４月	615	605	147.78	89,825	9,217
	５月	610	590	144.04	83,911	－
	６月	600	570	144.02	81,748	9,207
	７月	575	545	145.64	80,981	－
	８月	520	490	147.74	78,617	9,198
	９月	520	490	147.60	79,134	－
	１０月	495	475	149.57	77,839	9,194
	１１月	475	460	153.14	76,654	－
	１２月	495	485	155.89	81,395	9,222
	１月	525	520	156.90	85,097	－
	２月	545	540	155.72	86,493	9,237
	３月	545	540	155.59	95,455	－
２０２６年度	４月	750	800	159.26	114,561	9,281
	５月	750	800	158.17	125,718	－
	６月	760	820			
	７月	550	600			

注）日本ＬＰガス協会、石油情報センターの資料を基に全タク連で作成。

年齢別登録運転者数及び運転者証（事業者乗務証）交付数【参考情報】

一般社団法人 高知県タクシーセンター　　令和8年7月末 現在

			25歳未満	30歳未満	35歳未満	40歳未満	45歳未満	50歳未満	55歳未満	60歳未満	65歳未満	70歳未満	75歳未満	80歳未満	85歳未満	90歳未満	90歳以上	合　計	平均年齢
法人タクシー	登録者数	男性	6	20	20	12	36	60	92	141	223	244	271	265	88	11	3	1,492	65.8歳
		女性	0	2	4	5	3	6	10	18	11	6	9	8	4	1	0	87	58.8歳
		合計	6	22	24	17	39	66	102	159	234	250	280	273	92	12	3	1,579	65.4歳
	構成比		0.4%	1.4%	1.5%	1.1%	2.5%	4.2%	6.5%	10.1%	14.8%	15.8%	17.7%	17.3%	5.8%	0.8%	0.2%	100.0%	----
	交付者数	男性	5	14	16	11	31	51	80	126	196	202	204	169	52	6	0	1,163	64.7歳
		女性	0	2	4	4	3	4	10	18	8	4	5	8	1	1	0	72	57.3歳
		合計	5	16	20	15	34	55	90	144	204	206	209	177	53	7	0	1,235	64.3歳
	構成比		0.4%	1.3%	1.6%	1.2%	2.8%	4.5%	7.3%	11.7%	16.5%	16.7%	16.9%	14.3%	4.3%	0.6%	0.0%	100.0%	----