

四国地域貨物流動の推移

平成27年11月

四 国 運 輸 局

ま え が き

本資料は、平成 25 年度における四国地域貨物流動の状況を四国外・四国内流動別及び鉄道・自動車・内航海運の各輸送機関別に明らかにし、今後の四国地域における総合的物流対策の推進のための基礎資料とすることを目的としたものです。

1. 本資料は「平成 25 年度貨物地域流動調査」(国土交通省総合政策局)から四国関連部分を抽出し、編集したものです。
2. 「貨物地域流動調査」の調査方法は次のとおりです。

(1) 鉄 道

日本貨物鉄道の平成 25 年度地域流動データ(車扱及びコンテナ)により集計したものです。

(2) 海 運

「平成 25 年港湾統計(年報)」(国土交通省総合政策局)の「移入貨物品種別仕出港別表」を基準としていますが、これは甲種港着貨物のみであるので、次の方法により求めたもので補完しています。

(仕出港が海上となっている貨物、フェリーボートにより輸送された自動車及びその積荷を含みません。)

a 甲種港発甲種港以外の港着貨物

同年報の「移出貨物品種別仕向港別表」(甲種港発の表)のうち、甲種港着貨物を除いたものとしています。

b 甲種港以外の港発乙種港着貨物

同年報の「乙種港品種別都道府県別表」の移入貨物から「移出貨物品種別仕向港別表」(甲種港発の表)の乙種港着貨物を除いたものとし、これらは全て当該府県内で発着したものとみなして処理しています。

なお、以上の結果により、港湾調査対象港(甲種及び乙種港)以外の港湾着の貨物については、甲種港発貨物以外は含んでいません。

(3) 自 動 車

「自動車輸送統計月報(国土交通省総合政策局)」(平成 25 年 4 月～平成 26 年 3 月)の品目別輸送トン数を各月の品目別府県相互間輸送トン数の流動パターンで配分して求めています。(フェリーボートで輸送された自動車の積荷を含みます。)

(注) 1. 自動車輸送統計においては、東日本大震災の影響により、北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成 23 年 4 月分の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含んでいません。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填しています。さらに、平成 23 年 5 月及び 6 月の数値は青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填しています。

2. 自動車輸送統計はサンプル調査によっており、これは全国における総輸送量を

把握するための精度は確保していますが、地域あるいは品目を細分化して求めた各発着輸送量の精度は低くなっていますので、利用にあたっては十分注意する必要があります。

3. 四国内流動量とは、四国四県内での流動量をいい、四国外流動量とは、四国と他地域間の流動量をいいます。
4. 数値は単位未満で四捨五入してあるため、総数と内数は必ずしも一致していません。
5. 表中の「0」は四捨五入による単位未満、「－」はデータなしを示します。

貨物地域流動調査地域区分及び品目分類表

1. 地域区分

9地域区分の名称	23地域区分の名称	地域の範囲(都道府県名)
北 海 道	北 海 道	北海道
東 北	北 東 北 東 東 北 西 東 北	青 森・岩 手 宮 城・福 島 秋 田・山 形
関 東	東 関 東 北 関 東 京 浜 葉	茨 城・栃 木 群 馬・埼 玉 千 葉・東 京・神奈川
北 陸	新 潟 北 陸	新 潟 富 山・石 川・福 井
中 部	甲 信 静 岡 中 京	山 梨・長 野 静 岡 岐 阜・愛 知・三 重
近 畿	近 畿 阪 神	滋 賀・京 都・奈 良・和歌山 大 阪・兵 庫
中 国	山 陰 山 陽 山 口	鳥 取・島 根 岡 山・広 島 山 口
四 国	北 四 国 南 四 国	香 川・愛 媛 徳 島・高 知
九 州	北 九 州 中 九 州 南 九 州 沖 縄	福 岡・佐 賀・長 崎 熊 本・大 分 宮 崎・鹿児島 沖 縄

2. 品目分類

区 分	内 容
総 貨 物	
農 水 産 品	穀物、野菜・果物、その他の農産品、畜産物、水産品
林 産 品	木材、薪炭
鉱 産 品	石炭、金属鉱、砂利・砂・石材、石灰石、その他非金属鉱
金属・機械工業品	鉄鋼、非鉄金属、金属製品、機械
化 学 工 業 品	セメント、その他の窯業品、石油製品、石炭製品、化学薬品、 化学肥料、その他の化学工業品
軽 工 業 品	紙・パルプ、繊維工業品、食料工業品
雑 工 業 品	日用品、その他の製造工業品
特 種 品	金属くず、動植物性飼肥料、その他の特種品
そ の 他	甲種鉄道車両、コンテナ、混載荷物、その他

〔 1 〕 全国地域貨物流動の推移

1. 概 要	1
2. 輸送機関別流動の推移	3
3. 品目別、輸送機関別流動の推移	4

〔 2 〕 四国地域貨物流動の推移

1. 概 要	5
2. 輸送機関別流動の推移	8
3. 品目別、輸送機関別流動の推移	9

〔 3 〕 四国外貨物流動の推移

1. 概 要	1 0
2. 輸送機関別流動の推移	1 3
3. 品目別、輸送機関別流動の推移	1 4
4. 四国発貨物流動の推移	
(1) 概 要	1 5
(2) 輸送機関別流動の推移	1 9
(3) 品目別、輸送機関別流動の推移	2 0
5. 四国着貨物流動の推移	
(1) 概 要	2 1
(2) 輸送機関別流動の推移	2 5
(3) 品目別、輸送機関別流動の推移	2 6

〔 4 〕 四国内貨物流動の推移

1. 概 要	2 7
2. 輸送機関別流動の推移	3 1
3. 品目別、輸送機関別流動の推移	3 2
4. 県別、輸送機関別流動の推移	3 3

〔 附属資料 〕

1. 平成 25 年度輸送機関別品目別地域間貨物流動量（四国発・着別）	3 4
2. 平成 25 年度輸送機関別品目別四国地域内貨物流動量	4 4

[1] 全国地域貨物流動の推移

1. 概 要

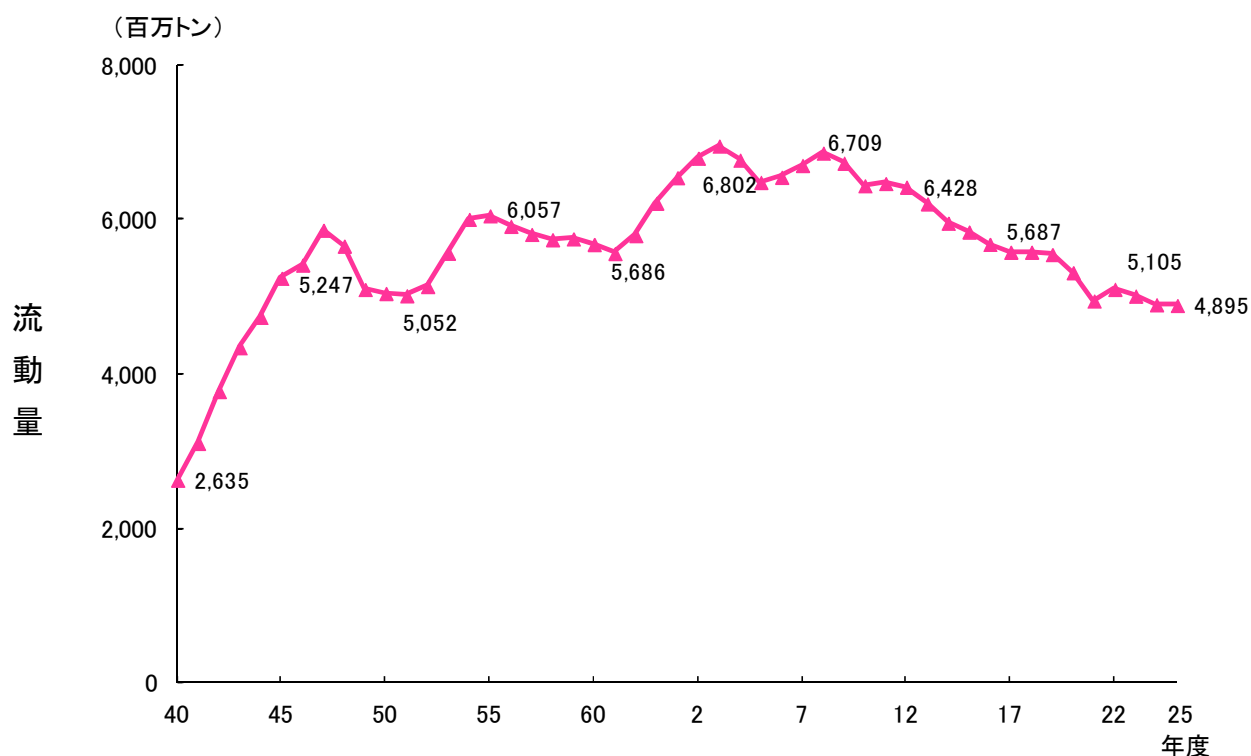
平成 25 年度の我が国経済は、「大胆な金融政策」、「機動的な財政政策」、「民間投資を喚起する成長戦略」の「三本の矢」による一体的な取組みの政策効果から、家計や企業のマインドが改善し、消費等の内需を中心として景気回復の動きが広がっている。また、企業収益の増加から設備投資が持ち直しつつあり、景気回復の動きが確かなものとなった。同年度の実質経済成長率(GDP国内総生産)は、2.6%程度(24 年度プラス1%程度)となった。【出典:「経済見通しと経済財政運営の基本的態度(平成 26 年度)」(平成 25 年 12 月 21 日閣議了解)】

このような状況の中、平成 25 年度の国内貨物流動量は、前年度より 1,068 万トン減の 48 億 9454 万トンで 3 年連続の減少となった。さらに、ピークである平成 3 年度の 69 億 5,918 万トンからは 29.7%の減少となっている。

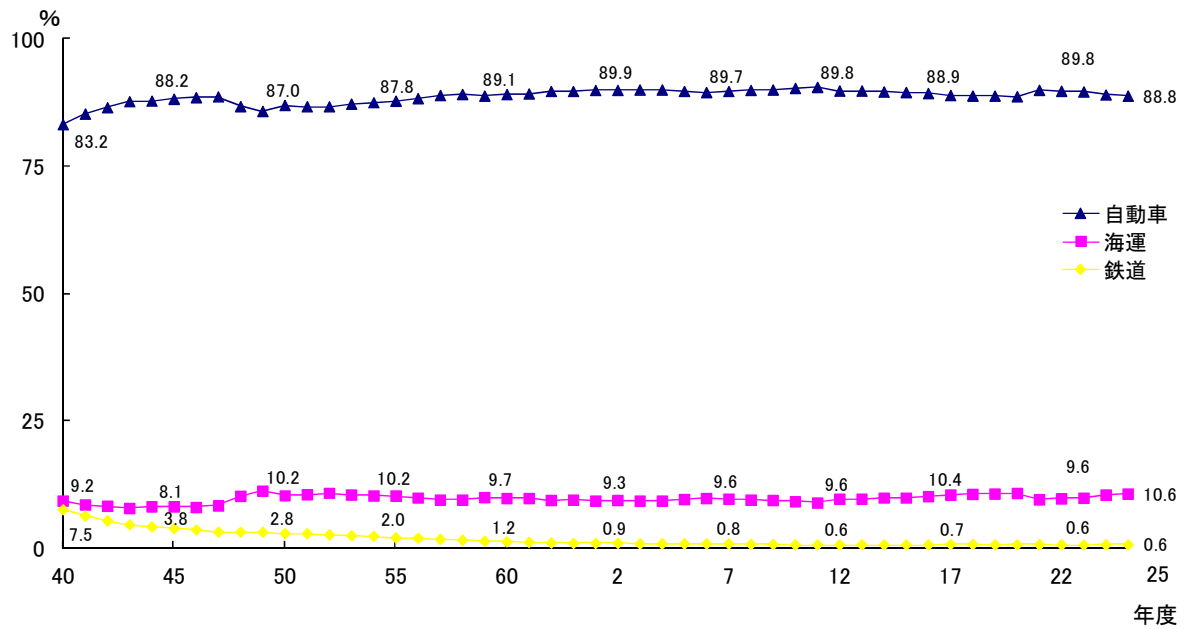
輸送機関別流動量で見ると、鉄道 3,080 万トン、自動車 43 億 4,575 万トン、海運 5 億 1,799 万トンとなり、鉄道は前年度比 3.4%増、自動車は同 0.5%減、海運は同 1.7%増となった。また、輸送機関のシェアは、鉄道は前年度と同率の 0.6%、自動車は 0.2 ポイント減の 88.8%、海運は 0.2 ポイント増の 10.6%となった。

品目別流動量で見ると、第 1 位の「特種品」が前年度比 9.5%増の 12 億 3,332 万トン、第 2 位の「化学工業品」が同 3.1%減の 8 億 7,936 万トン、第 3 位の「鉱産品」が同 0.9%増の 8 億 4,309 万トンとなっている。

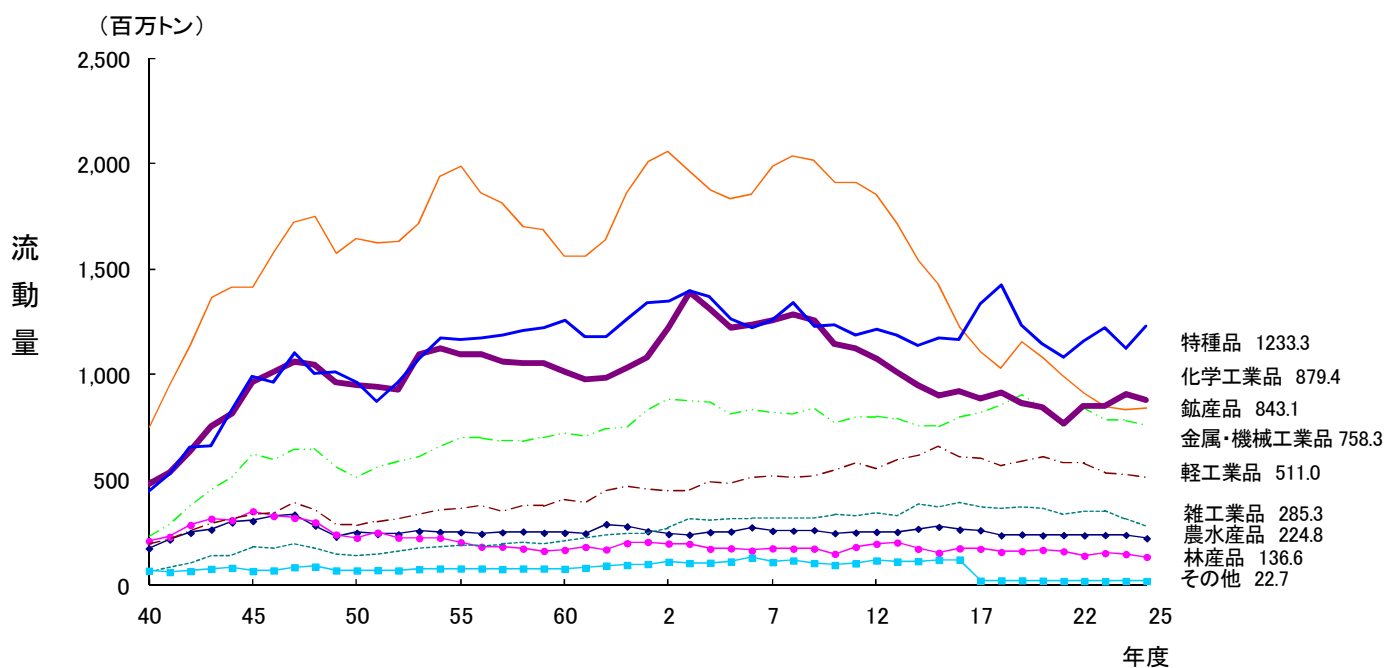
貨物流動の推移(全国)



輸送機関別シェアの推移(全国)



品目別流動の推移(全国)



2. 輸送機関別流動の推移(全国)

(単位:千トン)

機関 年度	鉄 道		自 動 車		海 運		合 計
		シェア		シェア		シェア	
40	198,918	7.6	2,193,195	83.2	242,812	9.2	2,634,926
45	197,324	3.8	4,626,069	88.2	423,232	8.1	5,246,626
50	141,863	2.8	4,392,859	87.0	517,380	10.2	5,052,102
55	121,170	2.0	5,317,950	87.8	617,679	10.2	6,056,799
60	68,552	1.2	5,067,897	89.1	549,302	9.7	5,685,751
2	58,400	0.9	6,113,566	89.9	630,528	9.3	6,802,494
7	51,456	0.8	6,016,571	89.7	641,407	9.6	6,709,434
12	39,620	0.6	5,773,619	89.8	614,596	9.6	6,427,835
17	36,864	0.7	4,965,954	88.9	581,916	10.4	5,584,734
18	36,371	0.7	4,961,325	88.8	586,946	10.5	5,584,642
19	35,958	0.6	4,932,539	88.8	586,585	10.6	5,555,082
20	32,850	0.6	4,718,318	88.7	569,179	10.7	5,320,347
21	30,849	0.6	4,454,028	89.9	468,256	9.5	4,953,133
22	30,790	0.6	4,582,124	89.8	492,190	9.6	5,105,104
23	29,649	0.6	4,496,954	89.6	490,782	9.8	5,017,385
24	29,787	0.6	4,365,932	89.0	509,504	10.4	4,905,224
25	30,799	0.6	4,345,753	88.8	517,990	10.6	4,894,542

3. 品目別、輸送機関別流動の推移(全国)

(単位:千トン)

品目 機関	年度	40	45	50	55	60	2	7	12	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
農水産品	鉄 道	16,899	14,376	9,162	6,384	2,323	820	351	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	152,806	283,512	231,847	234,321	238,016	234,464	250,343	246,784	258,272	255,320	230,587	234,936	231,190	232,253	230,754	231,907	233,072	216,299
	海 運	6,976	9,586	9,886	11,984	10,697	9,578	9,465	8,327	7,559	8,053	8,011	7,857	7,984	7,761	7,775	7,718	7,850	8,505
	計	176,682	307,474	250,895	252,689	251,036	244,862	260,160	255,112	265,831	263,373	238,598	242,793	239,174	240,014	238,529	239,625	240,922	224,804
林産品	鉄 道	13,658	9,785	3,446	1,967	397	331	297	174	89	102	125	115	-	-	-	-	-	-
	自動車	189,656	335,527	217,668	196,162	164,303	194,134	171,711	194,826	173,473	171,873	156,804	160,889	166,368	160,729	138,672	152,163	147,158	133,334
	海 運	8,739	7,608	5,865	7,994	5,169	5,172	4,783	3,548	3,305	3,108	3,162	3,077	3,393	2,717	3,219	3,016	3,115	3,266
	計	212,053	352,920	226,979	206,123	169,869	199,637	176,791	198,547	176,867	175,083	160,092	164,081	169,761	163,446	141,891	155,179	150,273	136,600
鉱産品	鉄 道	69,538	52,048	33,334	27,354	14,562	7,372	5,511	2,464	1,190	1,107	1,177	1,266	1,183	1,106	1,061	1,017	979	1,040
	自動車	592,010	1,247,575	1,453,843	1,746,200	1,361,694	1,843,466	1,772,259	1,638,763	1,049,125	921,735	851,256	972,970	908,591	852,472	766,404	700,164	682,174	684,890
	海 運	86,060	116,376	159,732	217,422	186,460	210,973	211,004	216,314	176,355	182,106	179,117	178,895	172,565	145,171	143,692	146,004	152,192	157,159
	計	747,609	1,415,999	1,646,909	1,990,976	1,562,716	2,061,811	1,988,773	1,857,540	1,226,671	1,104,948	1,031,550	1,153,131	1,082,339	998,749	911,158	847,185	835,345	843,089
金属・機械工業品	鉄 道	7,867	11,709	6,524	4,187	803	1,245	745	74	49	55	52	53	44	53	49	32	47	39
	自動車	192,376	534,251	419,709	595,979	627,179	762,712	701,986	689,404	673,909	697,443	720,697	766,221	705,519	664,844	724,058	677,570	663,981	635,344
	海 運	31,924	78,741	88,246	99,743	96,794	120,898	116,140	113,503	123,008	124,343	134,144	137,574	132,965	94,860	116,680	109,062	119,670	122,940
	計	232,167	624,701	514,479	699,909	724,776	884,855	818,871	802,981	796,966	821,842	854,893	903,847	838,528	759,756	840,787	786,664	783,697	758,324
化学工業品	鉄 道	48,879	59,774	49,614	48,896	28,369	22,566	19,748	13,611	11,501	11,309	10,071	9,430	8,051	7,994	8,023	7,855	7,272	7,298
	自動車	341,754	712,262	662,378	805,576	768,111	949,873	975,309	832,865	694,976	655,419	691,544	647,966	635,213	581,284	669,804	667,210	718,229	692,701
	海 運	91,431	190,053	235,946	244,923	219,151	250,085	260,386	231,534	216,647	217,318	214,306	208,079	200,992	175,229	175,795	178,259	181,627	179,357
	計	482,064	962,089	947,938	1,099,396	1,015,631	1,222,523	1,255,442	1,078,010	923,125	884,046	915,921	865,475	844,256	764,507	853,821	853,324	907,128	879,356
軽工業品	鉄 道	14,227	16,547	12,551	9,679	3,949	3,052	1,798	897	485	481	363	328	293	244	185	126	-	-
	自動車	176,346	313,840	266,977	349,247	398,090	438,824	503,889	543,314	600,892	593,766	555,699	577,179	597,639	574,813	571,014	527,102	514,842	501,079
	海 運	9,037	10,165	8,269	10,077	9,171	10,258	11,964	11,941	10,836	10,959	10,403	10,872	10,974	9,945	10,087	9,721	9,790	9,917
	計	199,610	340,552	287,797	369,003	411,210	452,134	517,651	556,152	612,213	605,206	566,465	588,379	608,906	585,003	581,286	536,949	524,632	510,996
雑工業品	鉄 道	920	848	847	480	82	94	150	8	6	7	7	7	7	5	3	1	-	-
	自動車	63,400	179,243	138,464	187,562	210,890	269,780	319,725	339,031	393,321	370,236	365,907	372,014	364,211	338,250	352,215	352,235	313,418	282,943
	海 運	1,318	1,628	1,467	2,503	2,719	3,408	2,096	2,501	2,646	2,945	2,655	2,125	2,153	2,016	2,208	2,204	2,304	2,385
	計	65,638	181,719	140,778	190,545	213,691	273,282	321,971	341,540	395,973	373,187	368,569	374,146	366,371	340,272	354,426	354,440	315,722	285,328
特種品	鉄 道	7,306	10,986	5,990	4,368	445	157	198	137	145	139	156	147	142	117	120	107	141	143
	自動車	434,211	971,124	950,722	1,139,275	1,237,094	1,330,325	1,232,375	1,192,233	1,132,181	1,300,162	1,388,770	1,200,451	1,109,531	1,049,430	1,129,179	1,188,603	1,093,058	1,199,164
	海 運	6,415	8,820	7,891	22,489	18,844	19,912	25,242	26,487	33,679	32,681	34,731	37,758	37,761	29,986	32,293	34,487	32,687	34,016
	計	447,932	990,930	964,602	1,166,131	1,256,383	1,350,393	1,257,815	1,218,857	1,166,005	1,332,981	1,423,658	1,238,356	1,147,433	1,079,534	1,161,592	1,223,197	1,125,886	1,233,323
その他	鉄 道	19,623	21,250	20,396	17,855	17,622	22,763	22,658	22,255	23,323	23,664	24,419	24,612	23,131	21,330	21,350	20,512	21,349	22,279
	自動車	50,636	48,735	51,251	63,628	62,520	89,988	88,974	96,399	99,728	-	61	-	-	-	-	-	-	-
	海 運	912	256	77	544	297	244	328	442	478	403	417	349	391	570	440	311	269	446
	計	71,171	70,241	71,724	82,027	80,439	112,995	111,960	119,096	123,529	24,067	24,897	24,961	23,522	21,901	21,791	20,823	21,618	22,725
総貨物	鉄 道	198,918	197,324	141,863	121,170	68,552	58,400	51,456	39,620	36,789	36,864	36,371	35,958	32,850	30,849	30,790	29,649	29,787	30,799
	自動車	2,193,195	4,626,069	4,392,859	5,317,950	5,067,897	6,113,566	6,016,571	5,773,619	5,075,877	4,965,954	4,961,325	4,932,539	4,718,318	4,454,028	4,582,124	4,496,954	4,365,932	4,345,753
	海 運	242,812	423,232	517,380	617,679	549,302	630,528	641,407	614,596	574,514	581,916	586,946	586,585	569,179	468,256	492,190	490,782	509,504	517,990
	計	2,634,926	5,246,626	5,052,102	6,056,798	5,685,751	6,802,494	6,709,434	6,427,835	5,687,180	5,584,734	5,584,642	5,555,082	5,320,347	4,953,133	5,105,104	5,017,385	4,905,224	4,894,542

[2] 四国地域貨物流動の推移

1. 概 要

平成25年の四国経済は、前半は横ばいの状態から、緩やかな持ち直しの動きがみられ、後半は持ち直しの動きが見られるようになった。

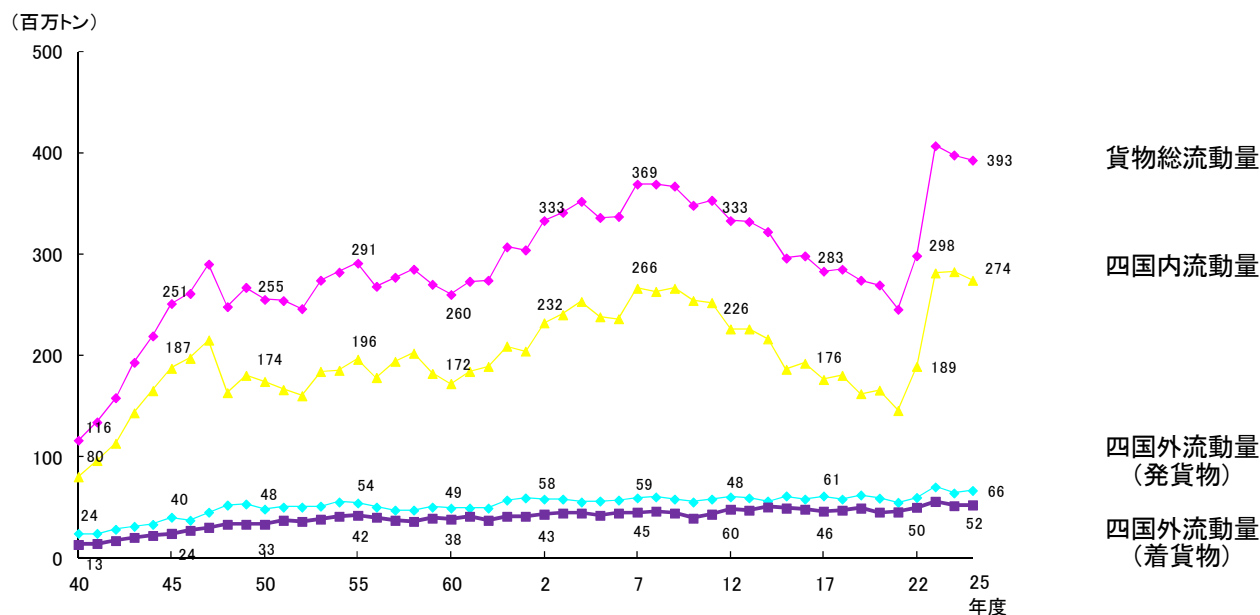
このような状況の中、平成 25 年度の四国地域における貨物流動量は、前年度比 1.3%減の 3 億 9,266 万トンとなった。

輸送機関別流動量で見ると、鉄道 82 万トン、自動車 3 億 2,981 万トン、海運 6,203 万トンとなり、鉄道、自動車、海運はそれぞれ前年度比 2.4%増、1.7%減、1.0%増と鉄道と海運が前年度を上回った。また、輸送機関のシェアは、鉄道は前年度と同じ 0.2%、自動車は 0.4 ポイント減の 84.0%、海運は 0.4 ポイント増の 15.8%となっており、全国値(鉄道 0.6%、自動車 88.8%、海運 10.6%)と比べ海運が高く、鉄道、自動車が低い結果となっている。

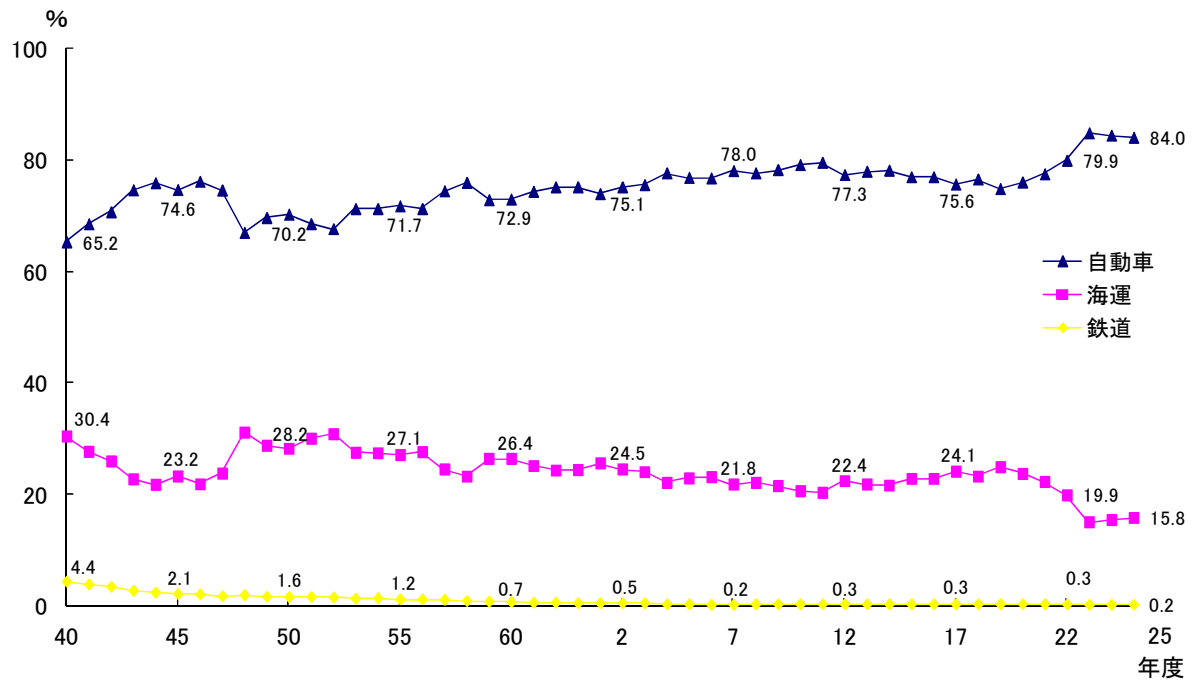
品目別流動量で見ると、第 1 位の「特種品」は、前年度比 0.3%増の 8,512 万トン、第2位の「化学工業品」は、同 1.6%増の 8,198 万トン、第3位の「鉱産品」は、同 8.4%減の 7,314 万トンとなっている。

その他では、9 品目中 5 品目(農水産品、林産品、鉱産品、軽工業品、雑工業品)において前年度と比べ減少となっている点が特徴のある動きと言える。

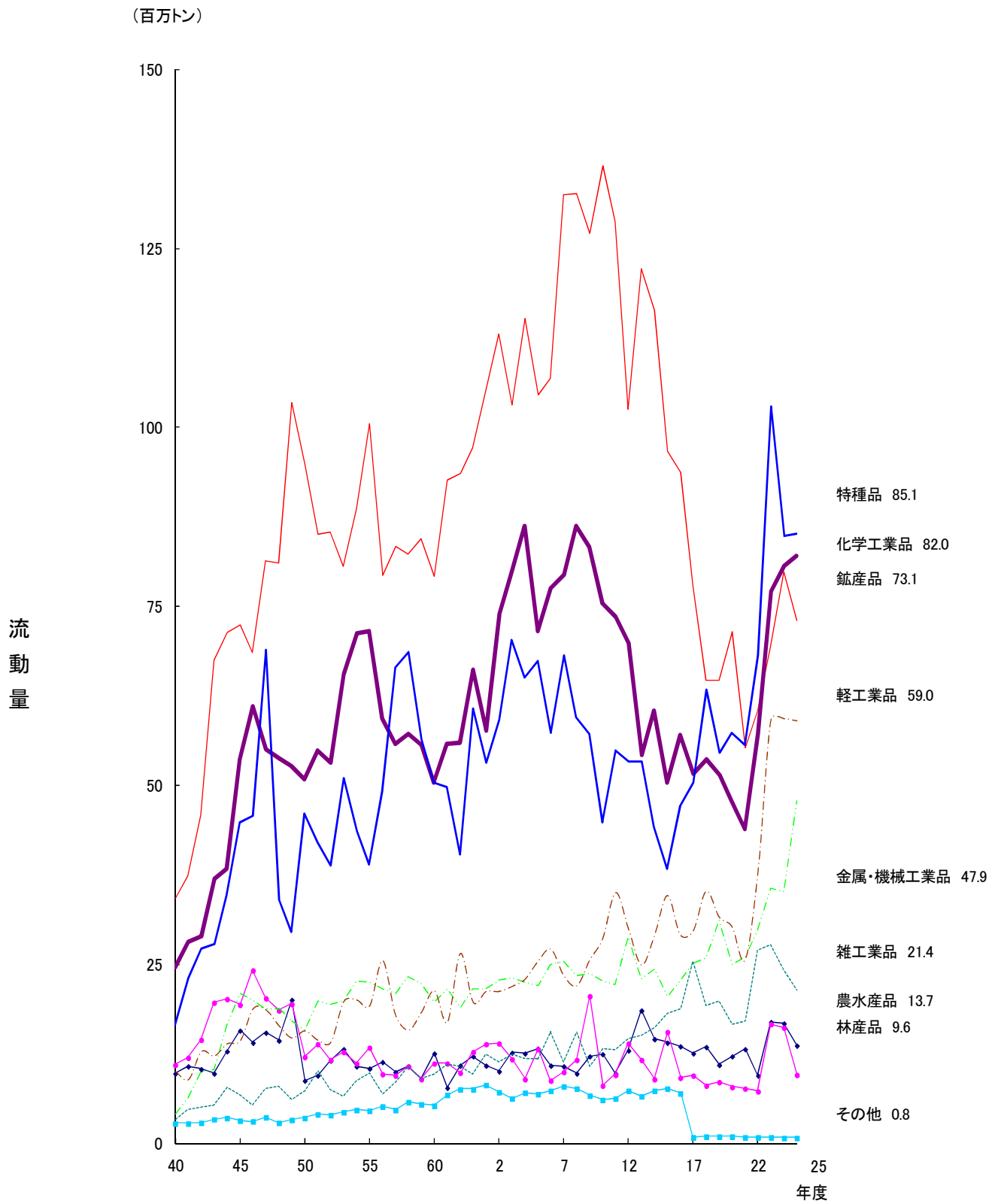
貨物流動の推移(四国)



輸送機関別シェアの推移(四国)

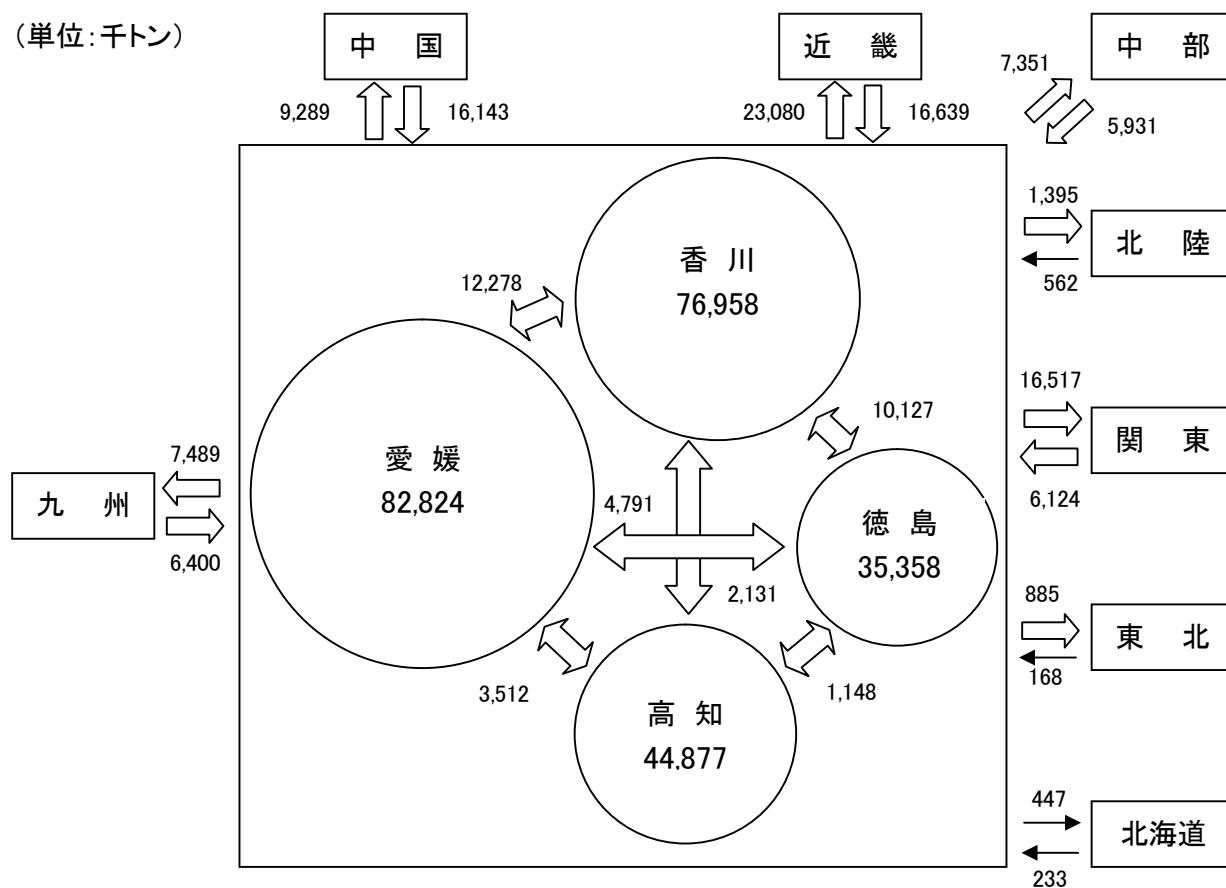


品目別流動の推移(四国)



地域別貨物流動状況(四国)

(単位:千トン)



(注)○内数字は県内流動量

2. 輸送機関別流動の推移(四国)

(単位:千トン)

機関 年度	鉄 道		自 動 車		海 運		合 計
		シェア		シェア		シェア	
40	5,076	4.4	75,869	65.2	35,371	30.4	116,316
45	5,393	2.1	187,384	74.6	58,359	23.2	251,136
50	4,168	1.6	178,945	70.2	71,956	28.2	255,069
55	3,516	1.2	208,666	71.7	78,948	27.1	291,130
60	1,792	0.7	189,211	72.9	68,602	26.4	259,605
2	1,594	0.5	249,838	75.1	81,384	24.5	332,816
7	880	0.2	287,830	78.0	80,411	21.8	369,121
12	890	0.3	257,778	77.3	74,745	22.4	333,413
16	886	0.3	229,431	76.9	67,996	22.8	298,311
17	871	0.3	214,129	75.6	68,382	24.1	283,381
18	874	0.3	217,718	76.5	66,147	23.2	284,739
19	876	0.3	204,816	74.8	68,145	24.9	273,838
20	861	0.3	204,633	76.0	63,869	23.7	269,361
21	785	0.3	189,992	77.4	54,542	22.2	245,320
22	803	0.3	238,223	79.9	59,242	19.9	298,268
23	805	0.2	344,958	84.8	61,041	15.0	406,805
24	802	0.2	335,604	84.4	61,407	15.4	397,814
25	821	0.2	329,808	84.0	62,029	15.8	392,656

3. 品目別、輸送機関別流動の推移(四国)

(単位:千トン)

品目 機関	年度	40	45	50	55	60	2	7	12	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
農水産品	鉄 道	835	779	499	350	70	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	7,491	13,552	7,207	9,055	11,513	9,107	9,958	12,209	12,977	11,994	12,880	10,418	11,633	12,640	8,855	16,385	16,173	13,153
	海 運	1,497	1,464	1,072	1,096	1,036	1,003	872	789	665	645	632	560	599	591	598	585	590	588
	計	9,823	15,795	8,778	10,501	12,619	10,120	10,830	12,998	13,643	12,640	13,513	10,978	12,234	13,231	9,452	16,971	16,763	13,741
林産品	鉄 道	213	128	53	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	7,199	16,125	9,527	10,926	8,887	11,884	8,242	13,024	8,402	8,801	7,475	8,064	7,413	7,203	6,699	16,217	15,652	9,041
	海 運	3,616	3,147	2,558	2,482	2,337	2,126	1,780	929	771	718	672	557	529	502	600	526	557	530
	計	11,028	19,400	12,138	13,445	11,224	14,010	10,022	13,953	9,174	9,521	8,147	8,620	7,942	7,703	7,299	16,744	16,209	9,571
鉱産品	鉄 道	1,401	1,350	1,152	1,267	917	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	20,484	50,569	63,872	67,269	49,250	76,133	97,669	72,141	68,793	52,151	40,421	38,616	48,255	35,848	39,215	47,940	58,911	50,532
	海 運	12,303	20,465	29,801	32,033	29,015	36,284	34,862	30,310	24,919	25,789	24,257	26,051	23,211	19,362	21,202	21,422	20,961	22,609
	計	34,188	72,384	94,825	100,569	79,182	113,058	132,532	102,451	93,711	77,940	64,677	64,667	71,466	55,211	60,419	69,363	79,870	73,141
金属・機械工業品	鉄 道	126	206	130	63	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	3,024	16,563	11,031	16,930	15,094	16,892	19,859	22,178	15,752	17,834	18,346	23,373	17,321	19,703	21,437	27,854	26,717	39,173
	海 運	999	4,203	4,684	5,465	4,591	5,881	5,576	6,683	7,035	7,295	7,592	7,811	7,599	6,394	8,374	7,859	8,345	8,680
	計	4,149	20,972	15,845	22,458	19,688	22,773	25,434	28,861	22,787	25,130	25,939	31,184	24,920	26,099	29,812	35,713	35,061	47,853
化学工業品	鉄 道	764	779	538	426	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	12,254	29,554	20,592	38,382	23,606	43,506	47,579	38,653	28,613	23,938	26,810	24,672	22,263	21,582	34,042	52,240	55,458	58,069
	海 運	11,580	23,265	29,758	32,742	26,731	30,424	31,922	31,158	28,471	27,668	26,852	26,781	25,563	22,332	23,183	24,970	25,248	23,910
	計	24,598	53,598	50,888	71,550	50,379	73,930	79,501	69,811	57,085	51,607	53,661	51,452	47,826	43,915	57,225	77,208	80,705	81,981
軽工業品	鉄 道	688	960	784	595	230	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	6,709	10,289	12,436	16,114	18,346	18,019	20,180	27,242	26,702	27,307	32,925	29,331	27,926	23,691	35,963	56,855	57,025	56,681
	海 運	2,584	3,024	2,474	2,469	2,674	3,058	3,171	2,645	2,364	2,402	2,245	2,295	2,226	1,878	2,043	2,364	2,272	2,303
	計	9,981	14,273	15,694	19,178	21,250	21,192	23,351	29,888	29,066	29,710	35,171	31,627	30,152	25,568	38,006	59,218	59,296	58,986
雑工業品	鉄 道	93	125	191	50	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	2,882	6,319	6,970	9,648	9,478	11,184	11,361	14,552	18,691	25,262	19,206	19,811	16,490	17,012	26,919	27,642	24,133	21,359
	海 運	330	282	214	204	146	96	42	74	60	212	136	65	104	69	53	65	66	71
	計	3,305	6,726	7,375	9,902	9,629	11,280	11,403	14,626	18,750	25,475	19,343	19,876	16,594	17,080	26,972	27,708	24,199	21,430
特種品	鉄 道	332	328	232	189	9	2	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	14,008	42,141	44,350	36,340	48,309	56,742	65,999	51,256	43,452	46,841	59,655	50,534	53,332	52,312	65,092	99,824	81,535	81,799
	海 運	2,144	2,345	1,371	2,434	2,042	2,467	2,091	2,124	3,631	3,601	3,661	3,929	3,940	3,302	3,093	3,157	3,348	3,320
	計	16,484	44,814	45,953	38,963	50,360	59,211	68,090	53,380	47,082	50,442	63,316	54,462	57,273	55,614	68,186	102,979	84,883	85,118
その他	鉄 道	624	738	589	539	516	826	880	889	886	871	874	876	861	785	803	805	802	821
	自動車	1,818	2,272	2,960	4,002	4,728	6,371	6,984	6,523	6,049	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	海 運	318	164	24	23	30	45	94	33	80	51	98	97	94	112	94	95	24	15
	計	2,760	3,174	3,573	4,564	5,274	7,242	7,958	7,445	7,014	920	974	974	955	898	897	900	826	836
総貨物	鉄 道	5,076	5,393	4,168	3,516	1,792	1,594	880	890	886	871	874	876	861	785	803	805	802	821
	自動車	75,869	187,384	178,945	208,666	189,211	249,838	287,830	257,778	229,431	214,129	217,718	204,816	204,633	189,992	238,223	344,958	335,604	329,808
	海 運	35,371	58,359	71,956	78,948	68,602	81,384	80,411	74,745	67,996	68,382	66,147	68,145	63,869	54,542	59,242	61,041	61,407	62,029
	計	116,316	251,136	255,069	291,130	259,605	332,816	369,121	333,413	298,311	283,381	284,739	273,838	269,361	245,320	298,268	406,805	397,814	392,656

[3] 四国外貨物流動の推移

1. 概 要

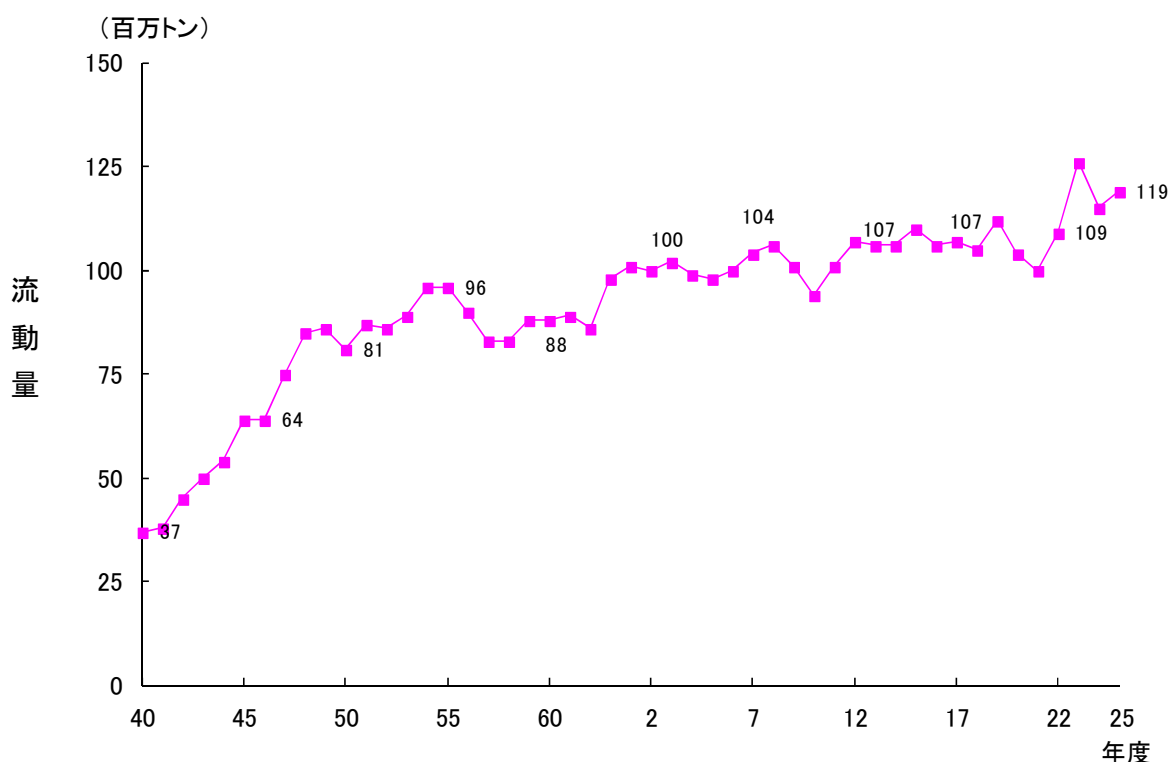
平成 25 年度の四国外貨物流動量は、前年度比 2.9%増の 1 億 1,865 万トンとなった。

輸送機関別流動量で見ると、鉄道 82 万トン、自動車 6,240 万トン、海運 5,543 万トンとなり、それぞれ前年度比 2.4%増、5.9%増、0.3%減となった。また、輸送機関のシェアは、鉄道は前年度と同じ 0.7%、自動車は前年度より 1.5 ポイント増の 52.6%、海運は 1.5 ポイント減の 46.7%となった。

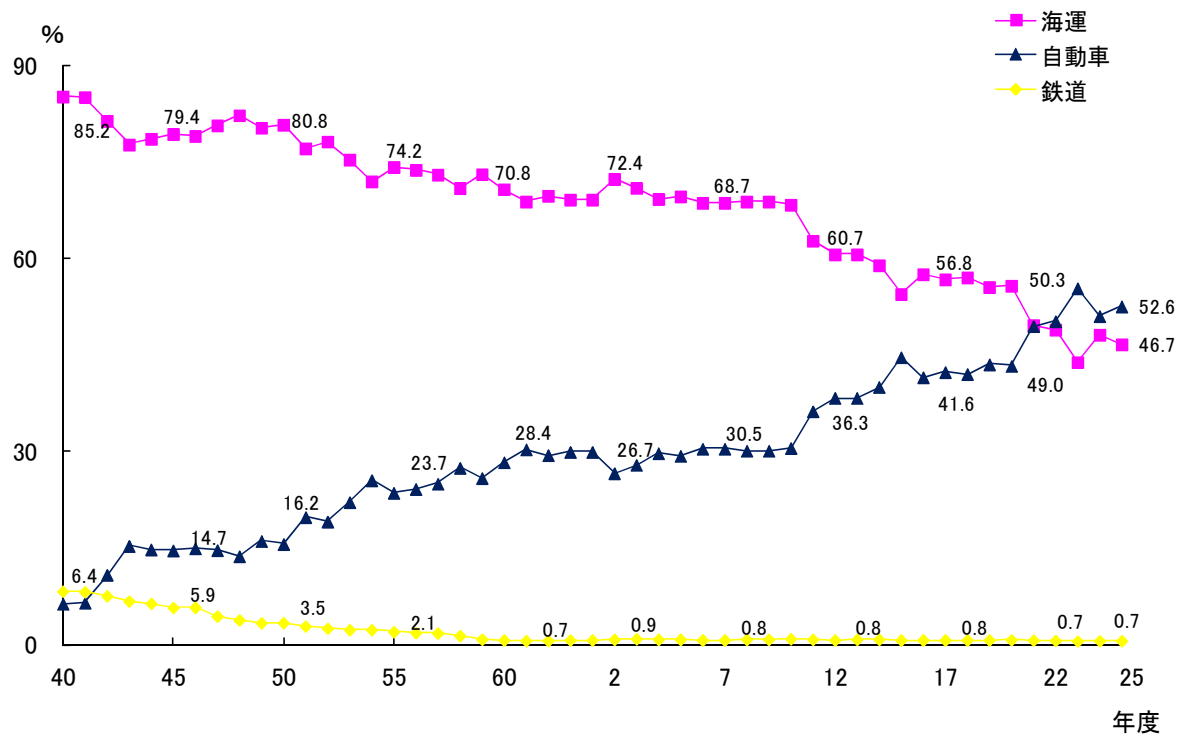
品目別流動量で見ると、第 1 位の「化学工業品」が前年度比 3.5%減の 2,971 万トン、第 2 位の「鉱産品」が同 7.6%増の 1,995 万トン、第 3 位の「軽工業品」が同 4.1%減の 1,977 万トンとなっている。その他では、「林産品」が同 26.7%増の 281 万トン、「特殊品」が同 46.7%減の 1,716 万トンとなっている点が特徴のある動きと言える。

全国地域別に見ると、第 1 位の「近畿地方」が 3,972 万トンと全体の 33.5%を占めており、第 2 位の「中国地方」が 2,543 万トン(同 21.4%)、第 3 位の「関東地方」が 2,264 万トン(同 19.1%)、第 4 位の「九州地方」が 1,389 万トン(同 11.7%)の順になっている。

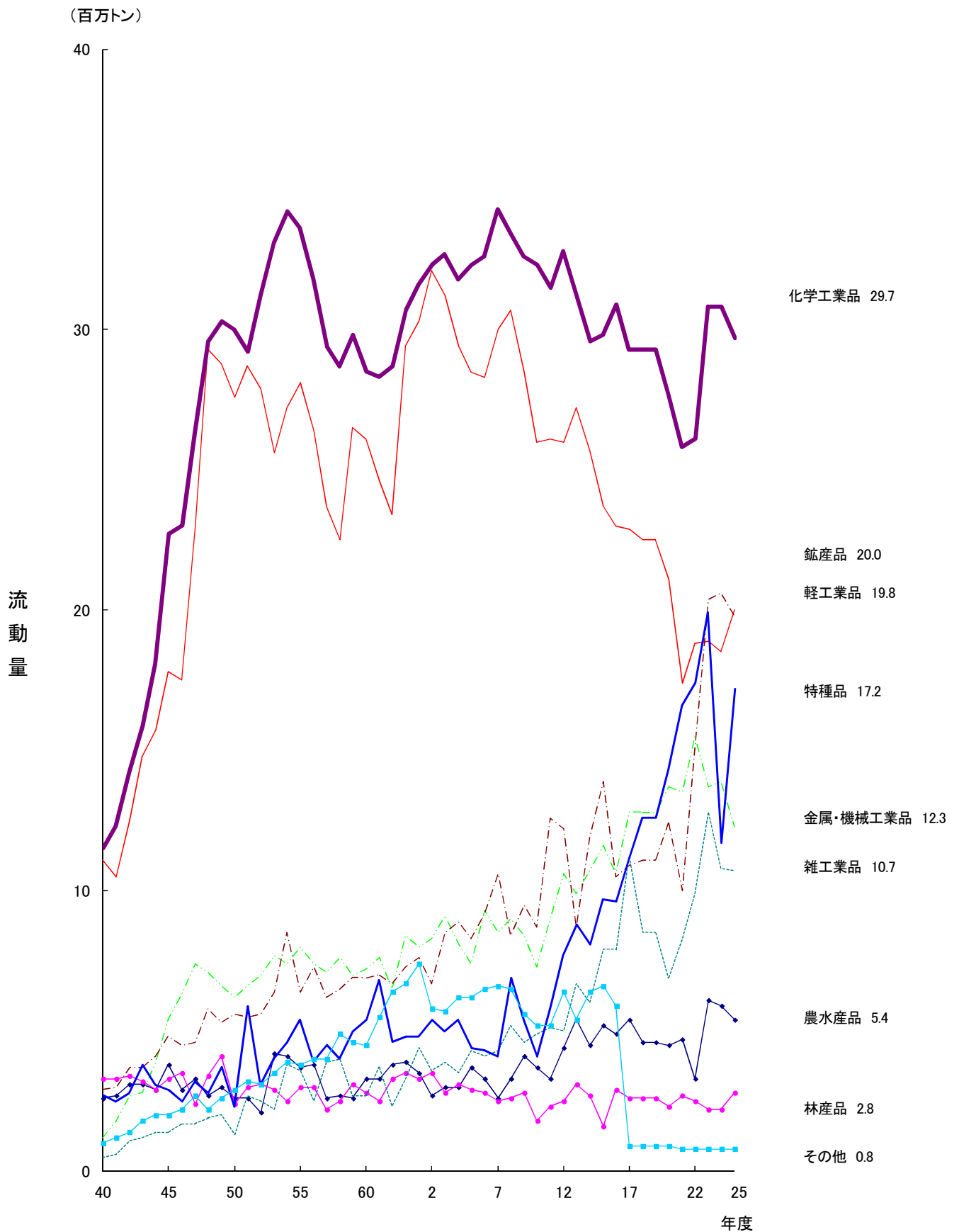
四国外貨物流動の推移



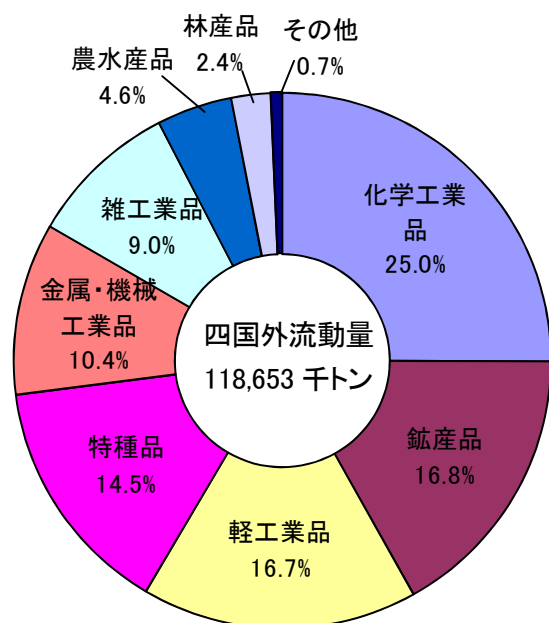
輸送機関別シェアの推移(四国外貨物流動)



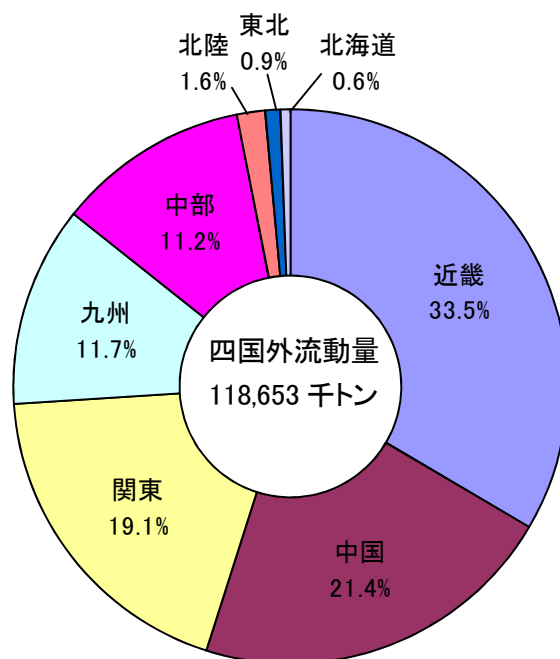
品目別流動の推移(四国外貨物流動)



品目別流動割合(四国外貨物流動)



関連地域別流動割合(四国外貨物流動)



2. 輸送機関別流動の推移(四国外貨物流動)

(単位:千トン)

機 関 年 度	鉄 道		自 動 車		海 運		合 計
		シェア		シェア		シェア	
40	3,071	8.4	2,360	6.4	31,251	85.2	36,682
45	3,757	5.9	9,450	14.8	50,860	79.4	64,067
50	2,825	3.5	12,701	15.7	65,356	80.8	80,882
55	2,000	2.1	22,628	23.7	70,981	74.2	95,609
60	738	0.8	24,845	28.4	61,936	70.8	87,519
2	950	0.9	26,781	26.7	72,606	72.4	100,337
7	878	0.8	31,526	30.5	71,126	68.7	103,530
12	884	0.8	41,304	38.4	65,278	60.7	107,466
16	884	0.8	44,124	41.6	61,180	57.6	106,186
17	870	0.8	45,405	42.4	60,839	56.8	107,113
18	872	0.8	44,142	42.1	59,959	57.1	104,973
19	875	0.8	48,679	43.6	62,095	55.6	111,649
20	859	0.8	45,031	43.4	57,975	55.6	103,864
21	784	0.8	49,466	49.5	49,628	49.7	99,879
22	801	0.7	54,985	50.3	53,569	49.0	109,355
23	804	0.6	69,622	55.4	55,237	44.0	125,664
24	801	0.7	58,935	51.1	55,581	48.2	115,317
25	820	0.7	62,403	52.6	55,432	46.7	118,653

3. 品目別、輸送機関別流動の推移(四国外貨物流動)

(単位:千トン)

品目	年度 機関	40	45	50	55	60	2	7	12	17	19	20	21	22	23	24	25
農水産品	鉄 道	773	740	489	349	70	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	506	1,882	1,328	2,522	2,547	1,985	1,948	3,750	4,895	3,630	3,999	4,213	2,821	5,583	5,459	4,921
	海 運	1,331	1,145	796	828	720	741	669	612	529	463	500	499	490	483	481	487
	計	2,610	3,767	2,613	3,699	3,337	2,736	2,616	4,362	5,425	4,093	4,500	4,712	3,310	6,067	5,940	5,408
林産品	鉄 道	200	122	53	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	67	642	575	969	855	1,662	947	1,673	2,012	2,081	1,856	2,215	1,958	1,756	1,695	2,314
	海 運	3,056	2,492	1,801	2,032	1,965	1,790	1,562	815	598	495	464	470	560	489	522	495
	計	3,323	3,256	2,429	3,038	2,820	3,452	2,508	2,487	2,612	2,575	2,320	2,684	2,518	2,245	2,217	2,809
鉱産品	鉄 道	130	145	92	65	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	191	111	289	181	669	919	694	1,322	238	533	614	438	284	370	428	300
	海 運	10,747	17,593	27,178	27,899	25,439	31,162	29,277	24,629	22,701	23,341	20,486	16,965	18,501	18,558	18,113	19,851
	計	11,068	17,849	27,559	28,145	26,112	32,081	29,972	25,951	22,939	23,874	21,100	17,404	18,786	18,928	18,539	19,951
金属・機械工業品	鉄 道	124	204	130	63	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	199	1,204	1,566	2,889	2,906	3,009	3,349	4,399	6,107	6,246	6,752	7,638	7,821	6,527	6,268	5,442
	海 運	919	3,992	4,454	5,013	4,304	5,298	5,171	6,208	6,698	7,175	6,997	5,892	7,651	7,126	7,605	6,861
	計	1,242	5,400	6,150	7,965	7,213	8,307	8,519	10,607	12,806	13,421	13,749	13,531	15,472	13,653	13,872	12,303
化学工業品	鉄 道	615	691	461	339	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	155	753	1,735	2,618	3,229	3,621	4,555	3,886	4,479	5,037	3,997	4,824	4,432	7,255	7,060	6,917
	海 運	10,681	21,224	27,824	30,663	25,229	28,647	29,791	28,898	24,800	24,858	23,747	20,989	21,642	23,527	23,729	22,787
	計	11,451	22,668	30,020	33,620	28,487	32,268	34,345	32,784	29,280	29,895	27,744	25,814	26,074	30,781	30,788	29,705
軽工業品	鉄 道	643	926	755	577	230	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	252	1,795	2,970	3,664	4,440	3,938	7,866	10,049	8,915	10,871	10,523	8,487	13,445	18,527	18,723	17,848
	海 運	1,967	2,116	1,892	2,113	2,234	2,618	2,720	2,149	1,958	1,895	1,829	1,522	1,673	1,921	1,896	1,915
	計	2,862	4,837	5,617	6,354	6,904	6,671	10,586	12,198	10,874	12,766	12,352	10,009	15,118	20,447	20,618	19,765
雑工業品	鉄 道	92	124	191	50	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	110	1,064	926	3,338	2,523	3,484	4,251	4,900	11,146	9,398	6,790	8,242	9,830	12,762	10,777	10,662
	海 運	264	183	177	182	134	84	37	57	64	59	99	64	49	61	61	66
	計	466	1,371	1,294	3,570	2,662	3,568	4,287	4,956	11,211	9,457	6,889	8,306	9,879	12,823	10,838	10,728
特種品	鉄 道	268	259	215	176	9	2	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	339	664	848	3,013	3,535	3,166	2,238	5,798	7,612	10,886	10,500	13,408	14,394	16,841	8,525	13,998
	海 運	2,047	1,988	1,225	2,248	1,904	2,241	1,828	1,881	3,482	3,803	3,837	3,205	2,997	3,070	3,174	3,163
	計	2,654	2,911	2,288	5,437	5,448	5,409	4,067	7,679	11,094	14,689	14,338	16,613	17,392	19,910	11,700	17,161
その他	鉄 道	226	546	439	344	388	823	878	884	870	875	859	784	801	804	801	820
	自動車	541	1,335	2,464	3,434	4,141	4,997	5,679	5,528	-	-	-	-	-	-	-	-
	海 運	239	127	9	3	7	25	72	31	7	6	14	21	6	4	2	5
	計	1,006	2,008	2,912	3,781	4,536	5,845	6,629	6,442	875	881	873	806	807	808	803	825
総貨物	鉄 道	3,071	3,757	2,825	2,000	738	950	878	884	870	875	859	784	801	804	801	820
	自動車	2,360	9,450	12,701	22,628	24,845	26,781	31,526	41,304	45,405	48,679	45,031	49,466	54,985	69,622	58,935	62,403
	海 運	31,251	50,860	65,356	70,981	61,936	72,606	71,126	65,278	60,839	62,095	57,975	49,628	53,569	55,237	55,581	55,432
	計	36,682	64,067	80,882	95,609	87,519	100,337	103,529	107,466	107,113	111,649	103,864	99,879	109,355	125,664	115,317	118,653

4. 四国発貨物流動の推移

(1)概 要

平成 25 年度の四国発貨物流動量は、前年度比 3.9%増の 6,645 万トンとなった。

輸送機関別流動量で見ると、鉄道 50 万トン、自動車 3,333 万トン、海運 3,262 万トンとなり、それぞれ前年度比 2.2%増、10.3%増、1.9%減となった。また、輸送機関のシェアは、鉄道は前年度と同じ 0.8%、自動車は 2.9 ポイント増の 50.2%、海運は 2.9 ポイント減の 49.1%となった。

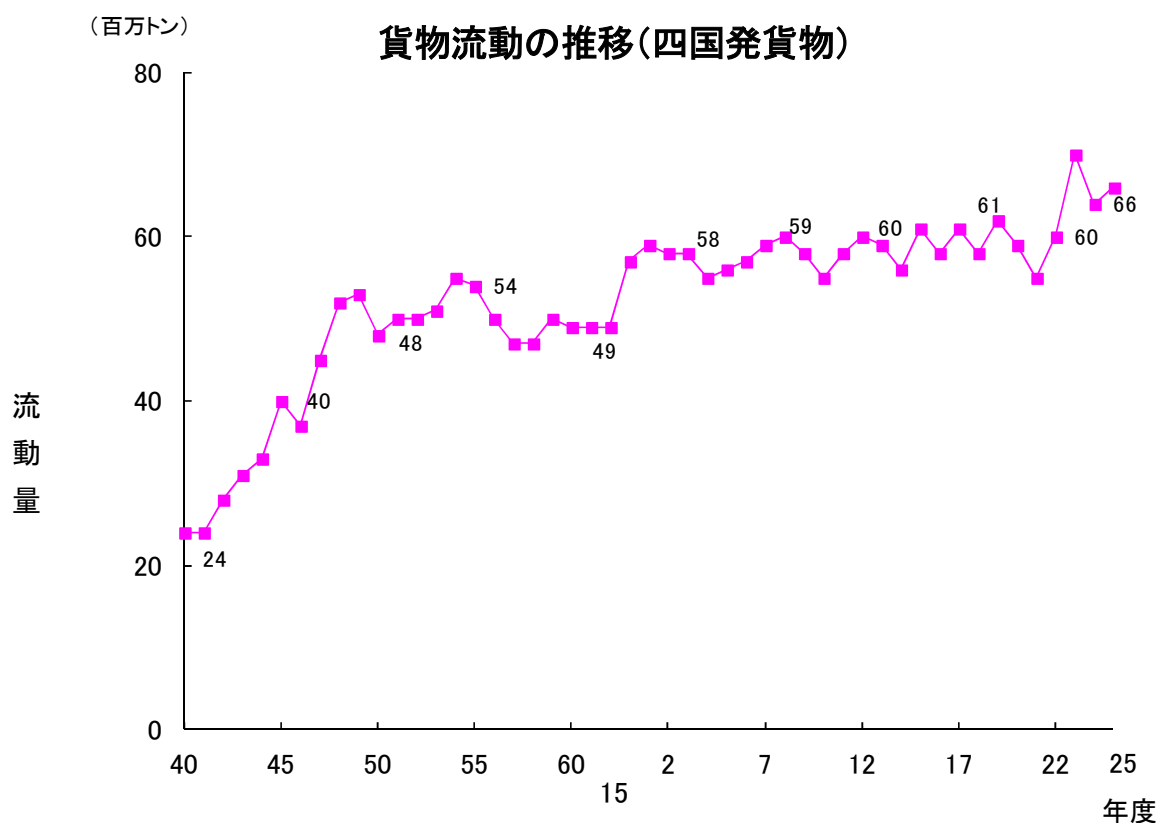
品目別流動量で見ると、第 1 位の「化学工業品」が前年度比 7.8%減の 1,770 万トン、第 2 位の「鉱産品」が同 9.8%増の 1,302 万トン、第 3 位の「軽工業品」が同 3.6%増の 1,181 万トンとなっている。その他では、「特種品」が同 52.7%増の 842 万トン、「林産品」が同 90.4%増の 137 万トンとなっている点が特徴のある動きと言える。

全国地域別に見ると、第 1 位の「近畿地方」が 2,308 万トンと全体の 34.7%を占めており、第 2 位の「関東地方」が 1,652 万トン(同 24.9%)、第 3 位の「中国地方」が 929 万トン(同 14.0%)、第 4 位の「九州地方」が 749 万トン(同 11.3%)の順になっている。

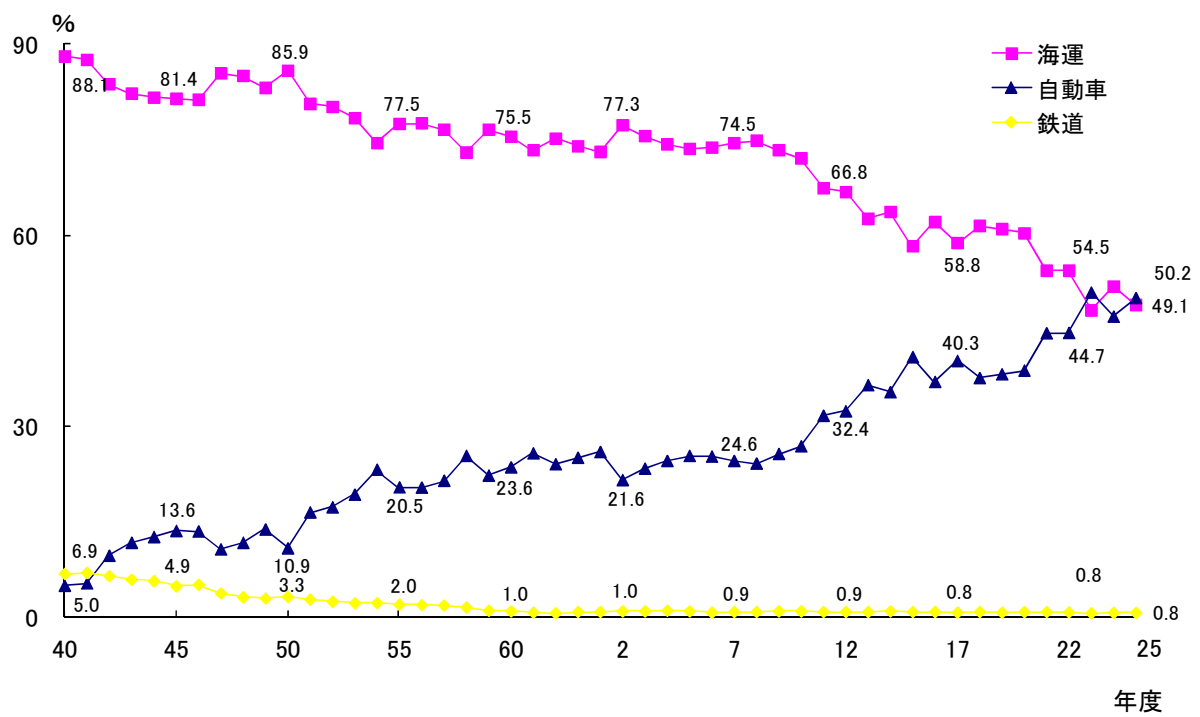
四国発貨物の県別シェアを見ると、徳島県、愛媛県、高知県で前年度よりシェアが上昇し(徳島県 959 万トン(15.0%)→1,219 万トン(18.3%)、愛媛県 2,170 万トン(33.9%)→2,288 万トン(34.4%)、高知県 1,363 万トン(21.3%)→1,485 万トン(22.3%)、香川県で低下した(香川県 1,907 万トン(29.8%)→1,653 万トン(24.9%))。

各県の輸送機関別シェアを見ると、鉄道は香川県で上昇した(香川県 0.7%→0.8%)。高知県は前年度と同率だった(0.2%)。自動車は徳島県、香川県、愛媛県で上昇した(徳島県 75.5%→80.6%、香川県 48.0%→53.0%、愛媛県 54.5%→56.2%)。海運は高知県で上昇した(高知県 85.1%→87.0%)。

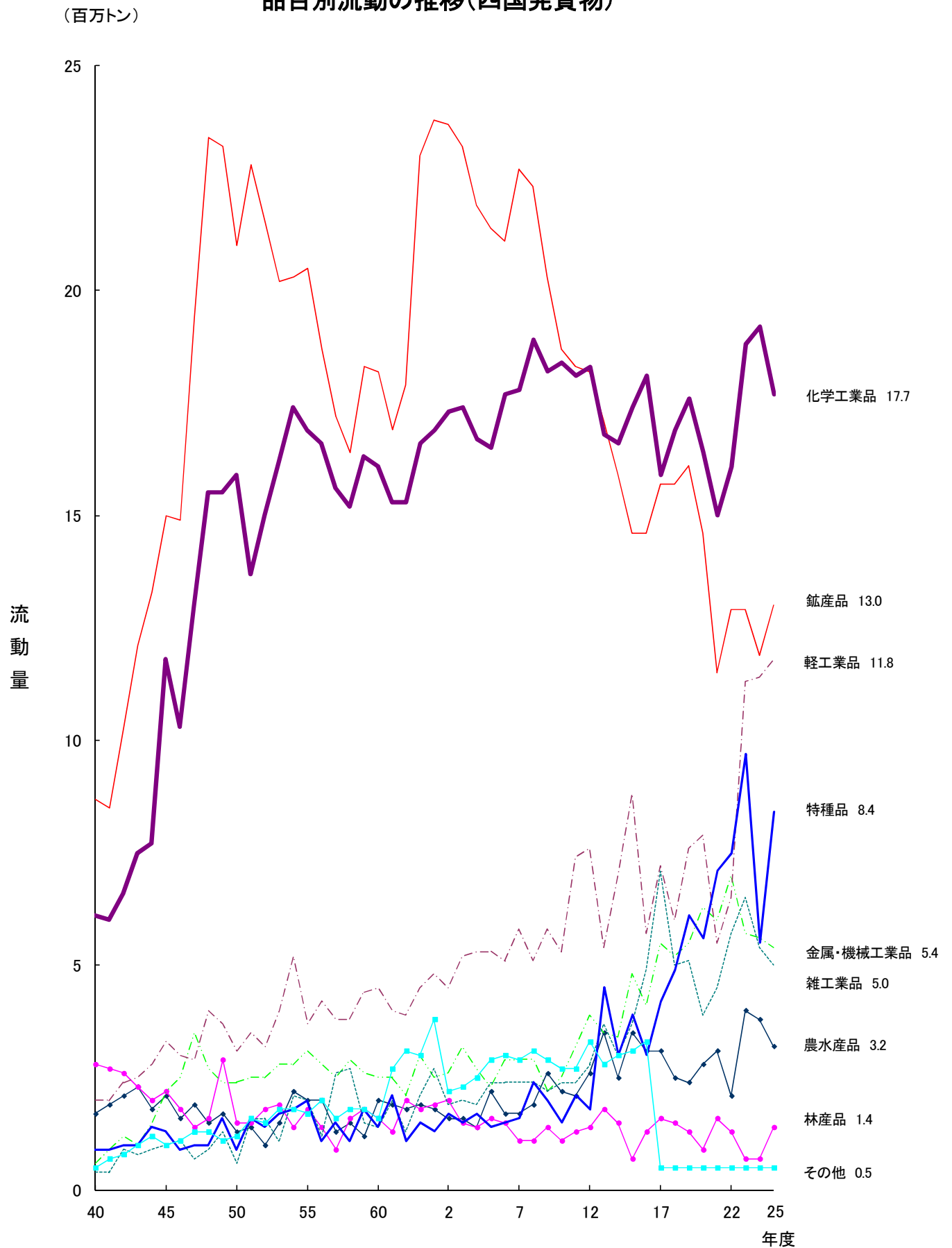
各県の品目別シェアを見ると、香川県、愛媛県では「化学工業品」(香川県 39.8%、愛媛県 30.7%)、徳島県では「軽工業品」(25.6%)、高知県では「鉱産品」(69.3%)が、第 1 位となった。



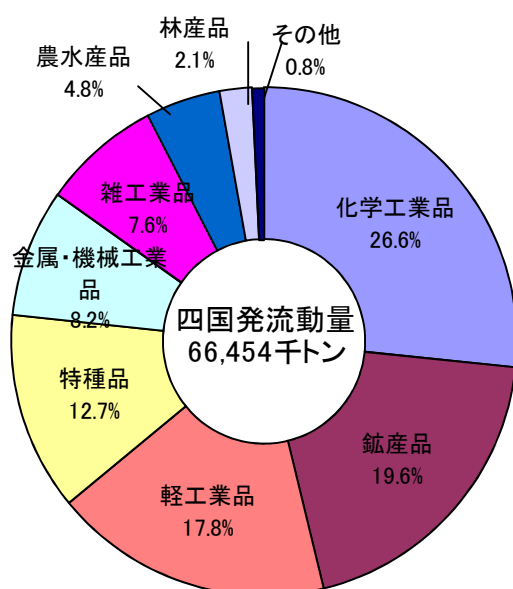
輸送機関別シェアの推移(四国発貨物)



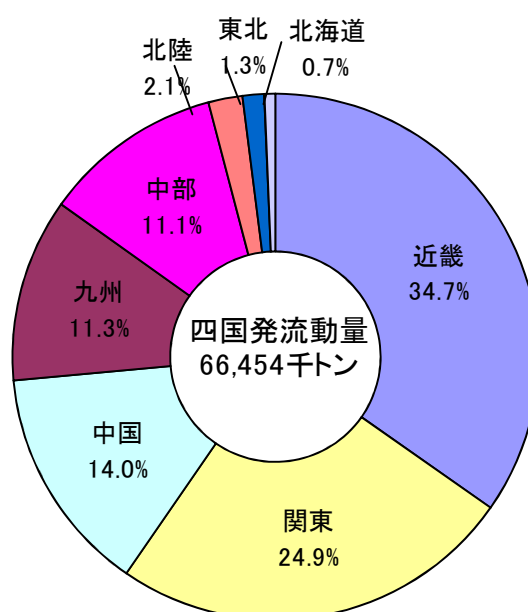
品目別流動の推移(四国発貨物)



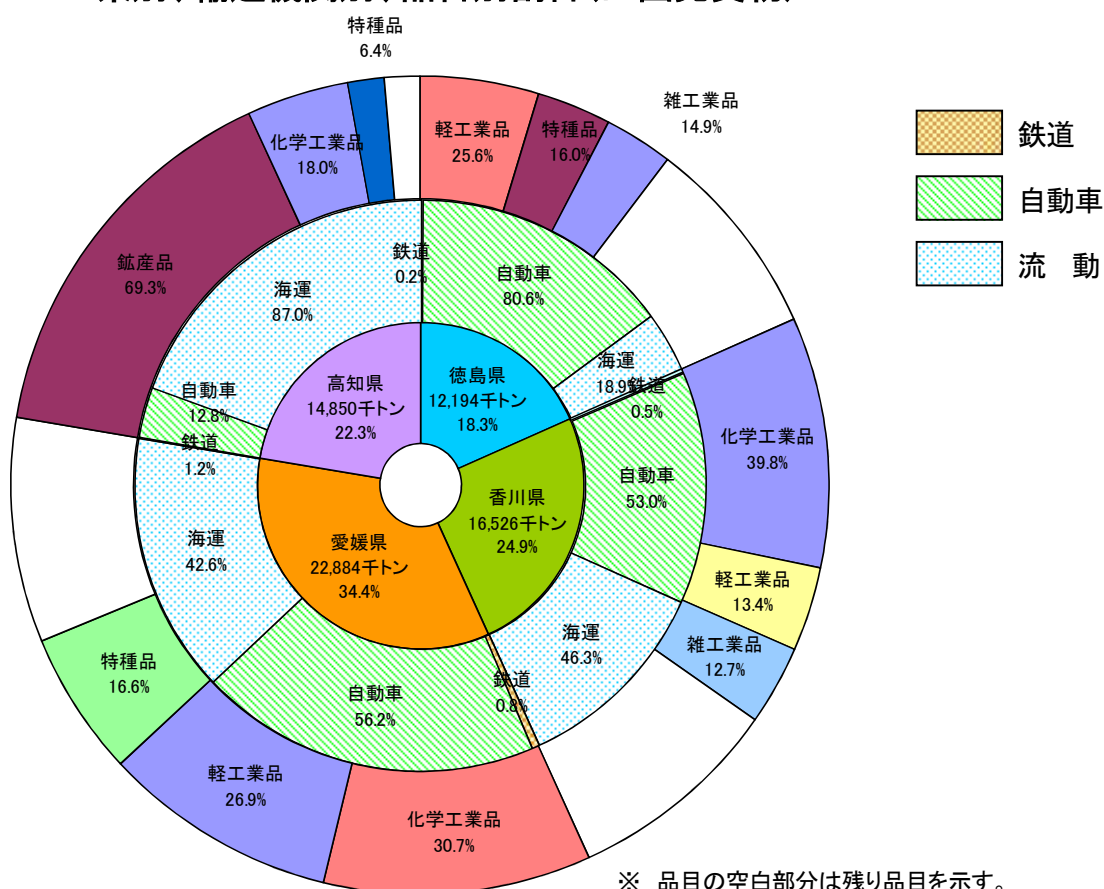
品目別流動割合(四国発貨物)



関連地域別流動割合(四国発貨物)



県別、輸送機関別、品目別割合(四国発貨物)



(2) 輸送機関別流動の推移(四国発貨物)

(単位:千トン)

機関 年度	鉄 道		自 動 車		海 運		合 計
		シェア		シェア		シェア	
40	1,636	6.9	1,194	5.0	20,908	88.1	23,738
45	1,967	4.9	5,413	13.6	32,396	81.4	39,776
50	1,559	3.3	5,204	10.9	41,062	85.9	47,825
55	1,095	2.0	11,011	20.5	41,716	77.5	53,822
60	479	1.0	11,631	23.6	37,276	75.5	49,386
2	602	1.0	12,447	21.6	44,479	77.3	57,528
7	532	0.9	14,470	24.6	43,791	74.5	58,793
12	512	0.9	19,380	32.4	39,964	66.8	59,856
16	525	0.9	21,477	37.0	35,973	62.1	57,974
17	513	0.8	24,536	40.3	35,783	58.8	60,831
18	510	0.9	21,845	37.6	35,720	61.5	58,075
19	522	0.8	23,828	38.2	38,049	61.0	62,399
20	516	0.9	22,818	38.8	35,492	60.3	58,825
21	479	0.9	24,403	44.6	29,774	54.5	54,657
22	495	0.8	26,618	44.7	32,440	54.5	59,553
23	503	0.7	35,721	51.0	33,762	48.2	69,987
24	493	0.8	30,232	47.3	33,257	52.0	63,982
25	504	0.8	33,334	50.2	32,617	49.1	66,454

(3)品目別、輸送機関別流動の推移(四国発貨物流動)

(単位:千トン)

品目	年度 機関	40	45	50	55	60	2	7	12	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
農水産品	鉄 道	486	478	297	198	42	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	195	847	698	1,746	1,834	1,522	1,579	2,524	3,032	3,044	2,520	2,429	2,752	3,034	2,045	3,979	3,786	3,133
	海 運	1,014	744	267	80	131	46	72	31	26	9	7	12	17	19	6	7	10	27
	計	1,695	2,069	1,262	2,024	2,007	1,572	1,651	2,555	3,058	3,054	2,527	2,441	2,769	3,053	2,051	3,986	3,796	3,160
林産品	鉄 道	137	45	7	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	53	610	462	729	522	1,137	481	1,070	1,011	1,457	1,313	1,181	832	1,469	1,184	662	639	1,278
	海 運	2,560	1,537	995	1,060	1,030	837	606	367	241	180	158	123	116	111	104	77	82	95
	計	2,750	2,192	1,464	1,791	1,552	1,974	1,086	1,437	1,252	1,638	1,471	1,303	948	1,579	1,289	739	721	1,373
鉱産品	鉄 道	61	62	28	20	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	191	111	126	66	236	196	545	370	478	117	304	207	347	215	159	172	212	98
	海 運	8,496	14,808	20,813	20,435	17,980	23,512	22,200	17,845	14,164	15,576	15,406	15,942	14,210	11,252	12,693	12,694	11,646	12,920
	計	8,748	14,981	20,967	20,521	18,216	23,708	22,745	18,215	14,642	15,693	15,709	16,149	14,557	11,467	12,853	12,866	11,857	13,018
金属・機械工業品	鉄 道	26	69	65	26	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	52	640	570	1,390	1,351	1,211	1,587	1,781	1,674	3,128	2,565	2,889	3,706	3,795	4,580	3,329	3,191	2,974
	海 運	560	1,483	1,775	1,729	1,191	1,419	1,294	2,139	2,387	2,343	2,608	2,651	2,577	2,170	2,434	2,336	2,368	2,447
	計	638	2,192	2,410	3,145	2,542	2,630	2,881	3,919	4,061	5,471	5,173	5,540	6,283	5,965	7,014	5,665	5,558	5,421
化学工業品	鉄 道	326	318	204	168	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	46	355	934	1,275	1,691	1,409	1,135	1,541	2,636	1,683	2,805	2,079	1,535	1,928	1,949	3,433	3,268	3,769
	海 運	5,738	11,161	14,784	15,450	14,392	15,908	16,623	16,798	15,432	14,181	14,054	15,476	14,845	13,095	14,185	15,341	15,932	13,933
	計	6,110	11,834	15,922	16,893	16,107	17,317	17,758	18,338	18,069	15,865	16,859	17,555	16,380	15,024	16,135	18,774	19,199	17,703
軽工業品	鉄 道	338	505	469	393	211	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	205	1,129	1,065	1,732	2,549	2,245	3,537	5,739	3,889	5,560	4,407	5,899	6,224	4,111	5,026	9,509	9,691	10,075
	海 運	1,440	1,628	1,583	1,585	1,748	2,169	2,232	1,822	1,776	1,689	1,565	1,717	1,669	1,386	1,482	1,744	1,713	1,736
	計	1,983	3,262	3,117	3,710	4,508	4,529	5,769	7,560	5,665	7,249	5,973	7,616	7,893	5,497	6,508	11,253	11,403	11,812
縫工業品	鉄 道	71	101	172	40	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	86	783	286	1,862	1,352	1,847	2,368	2,711	4,842	7,094	4,886	5,087	3,842	4,486	5,626	6,420	5,389	4,992
	海 運	224	141	125	87	72	48	17	44	43	51	91	49	87	54	40	39	48	52
	計	381	1,025	583	1,989	1,426	1,895	2,385	2,755	4,885	7,146	4,977	5,136	3,929	4,540	5,666	6,459	5,437	5,044
特種品	鉄 道	96	72	76	77	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	113	422	144	646	690	1,143	823	868	1,128	2,452	3,046	4,059	3,580	5,365	6,048	8,216	4,057	7,014
	海 運	677	770	711	1,290	729	536	749	905	1,900	1,751	1,829	2,078	1,970	1,685	1,496	1,522	1,457	1,405
	計	886	1,264	931	2,013	1,409	1,679	1,572	1,773	3,028	4,203	4,875	6,137	5,550	7,050	7,544	9,738	5,514	8,419
その他	鉄 道	95	317	241	171	200	483	532	512	525	513	510	522	516	479	495	503	493	504
	自動車	253	516	919	1,565	1,416	1,737	2,415	2,777	2,787	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	海 運	199	124	9	-	3	4	0	14	3	2	1	1	0	2	-	3	2	0
	計	547	957	1,169	1,736	1,619	2,224	2,947	3,303	3,315	514	512	523	516	482	495	506	495	504
総貨物	鉄 道	1,636	1,967	1,559	1,095	479	602	532	512	525	513	510	522	516	479	495	503	493	504
	自動車	1,194	5,413	5,204	11,011	11,631	12,447	14,470	19,380	21,477	24,536	21,845	23,828	22,818	24,403	26,618	35,721	30,232	33,334
	海 運	20,908	32,396	41,062	41,716	37,276	44,479	43,791	39,964	35,973	35,783	35,720	38,049	35,492	29,774	32,440	33,762	33,257	32,617
	計	23,738	39,776	47,825	53,822	49,386	57,528	58,794	59,856	57,974	60,831	58,075	62,399	58,825	54,657	59,553	69,987	63,982	66,454

5. 四国着貨物流動の推移

(1)概 要

平成 25 年度の四国着貨物流動量は、前年度比 1.7%増の 5,220 万トンとなった。

輸送機関別流動量で見ると、鉄道 32 万トン、自動車 2,907 万トン、海運 2,282 万トンとなり、鉄道、自動車、海運はそれぞれ前年度比 2.6%増、1.3%増、2.2%増となった。また、輸送機関のシェアは、鉄道は前年と同じ 0.6%、自動車は 0.2 ポイント減の 55.7%、海運は 0.2 ポイント増の 43.7%となった。

品目別流動量で見ると、第 1 位の「化学工業品」が前年度比 3.6%増の 1,200 万トン、第 2 位の「特殊品」が同 41.3%増の 874 万トン、第 3 位の「軽工業品」が同 13.7%減の 795 万トンとなっている。その他では、「金属・機械工業品」が同 17.2%減の 688 万トンとなっている点が特徴のある動きと言える。

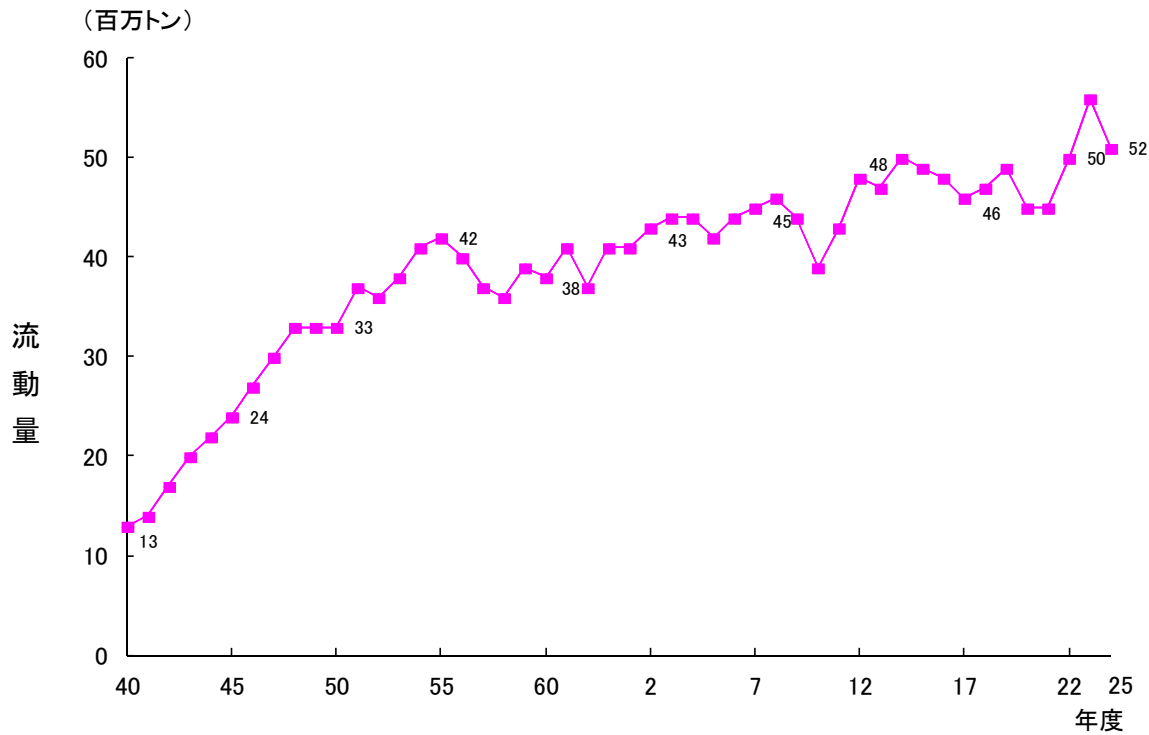
全国地域別に見ると、第 1 位の「近畿地方」が 1,664 万トンと全体の 31.9%を占めており、第 2 位の「中国地方」が 1,614 万トン(同 30.9%)、第 3 位の「九州地方」が 640 万トン(同 12.3%)、第 4 位の「関東地方」が 612 万トン(同 11.7%)の順になっており、四国発値に比べ、中国地方の割合が高く、関東地方の割合が低くなっている。

四国着貨物の県別シェアを見ると、香川県、高知県で前年度よりシェアが低下し(香川県 1,738 万トン(33.9%)→1,579 万トン(30.3%)、高知県 560 万トン(10.9%)→550 万トン(10.5%))、徳島県、愛媛県で上昇した(徳島県 824 万トン(16.1%)→985 万トン(18.9%)、愛媛県 2,010 万トン(39.2%)→2,106 万トン(40.3%))。

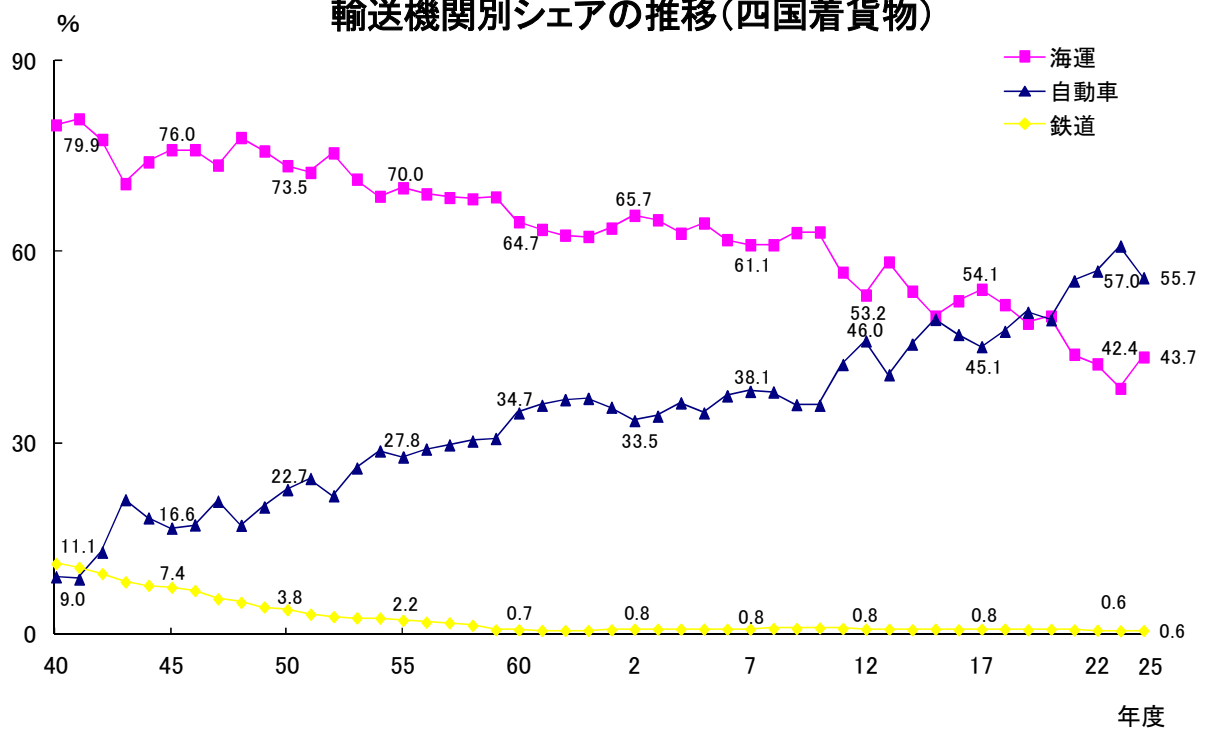
各県の輸送機関別シェアを見ると、鉄道は香川県、高知県で上昇し(香川県 0.8%→0.9%、高知県 0.4%→0.5%)、徳島県で低下し(0.6%→0.4%)、愛媛県では前年度と同率だった(0.5%)。自動車は愛媛県で上昇し(愛媛県 47.0%→50.9%)、香川県、高知県で低下し(香川県 66.3%→61.0%、高知県 37.3%→35.9%)、徳島県では前年度と同率だった(68.4%)。海運は徳島県、香川県、高知県で上昇し(徳島県 31.0%→31.2%、香川県 32.9%→38.1%、高知県 62.3%→63.6%)、愛媛県で低下した。(52.5%→48.6%)

各県の品目別シェアを見ると、徳島県、香川県、愛媛県では「化学工業品」(26.9%、21.8%、23.1%)、高知県では「鉱産品」(33.1%)が第 1 位となった。

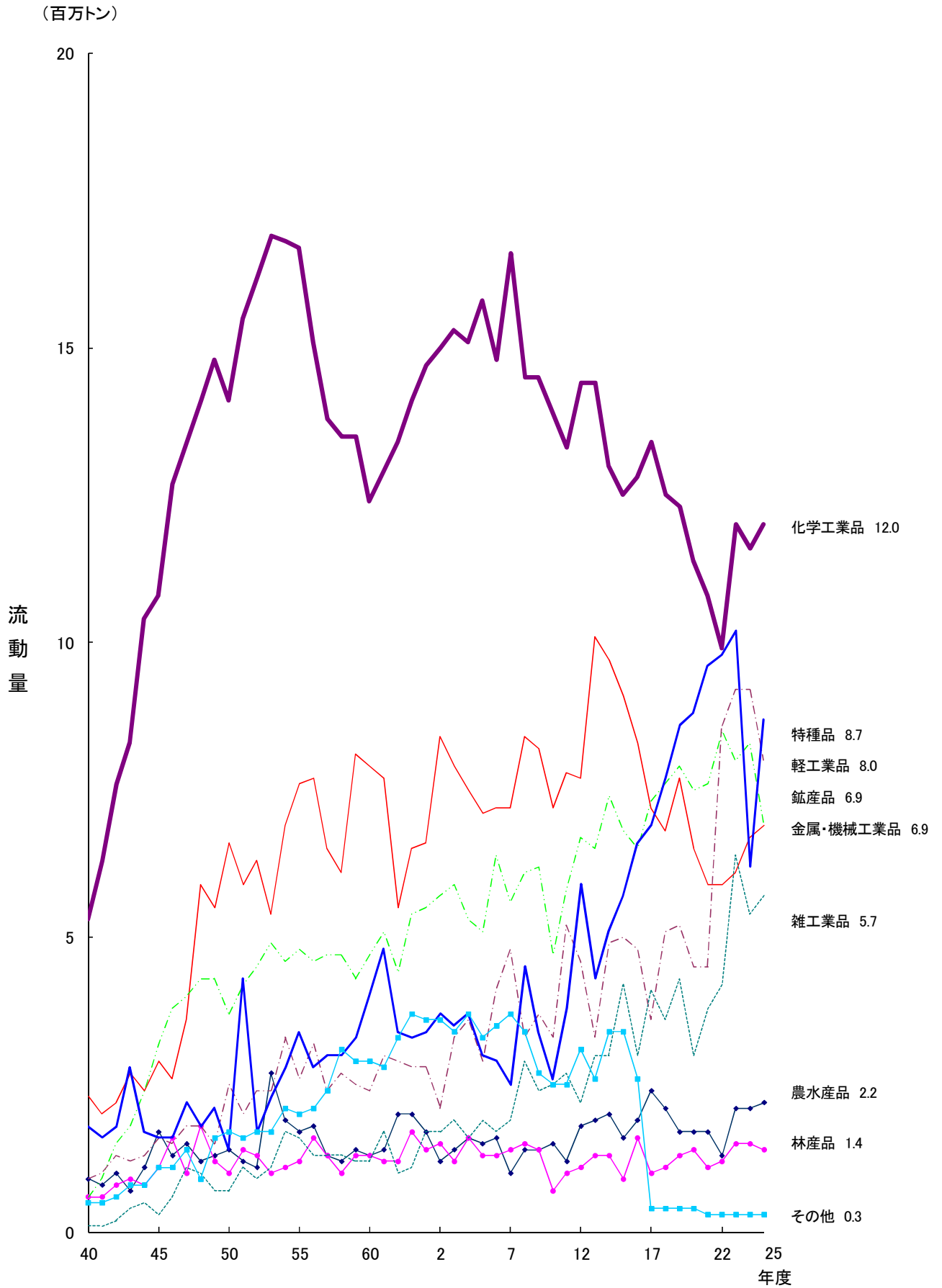
貨物流動の推移(四国着貨物)



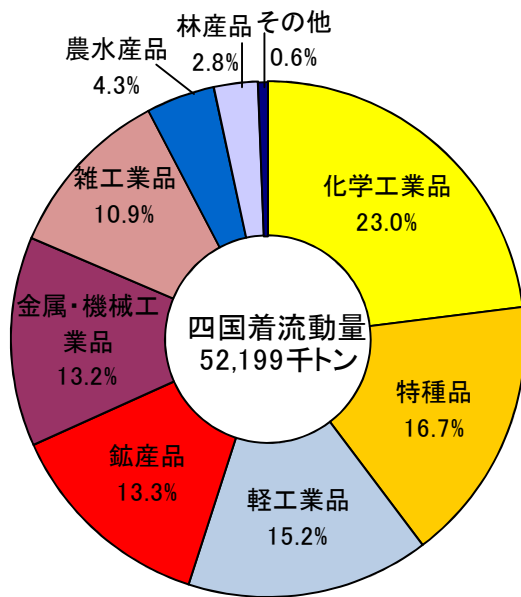
輸送機関別シェアの推移(四国着貨物)



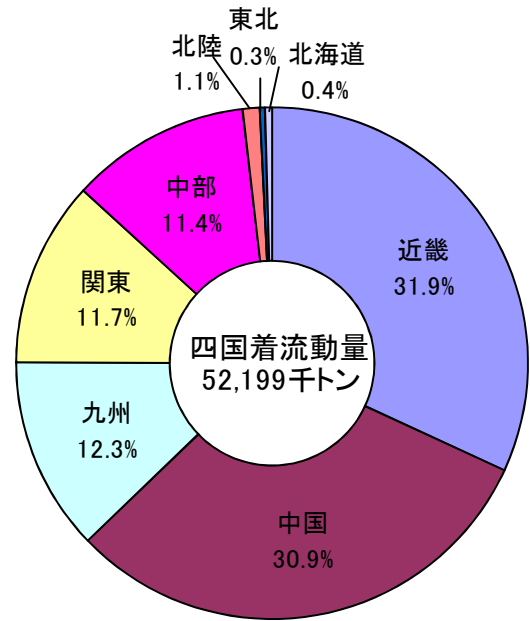
品目別流動の推移(四国着貨物)



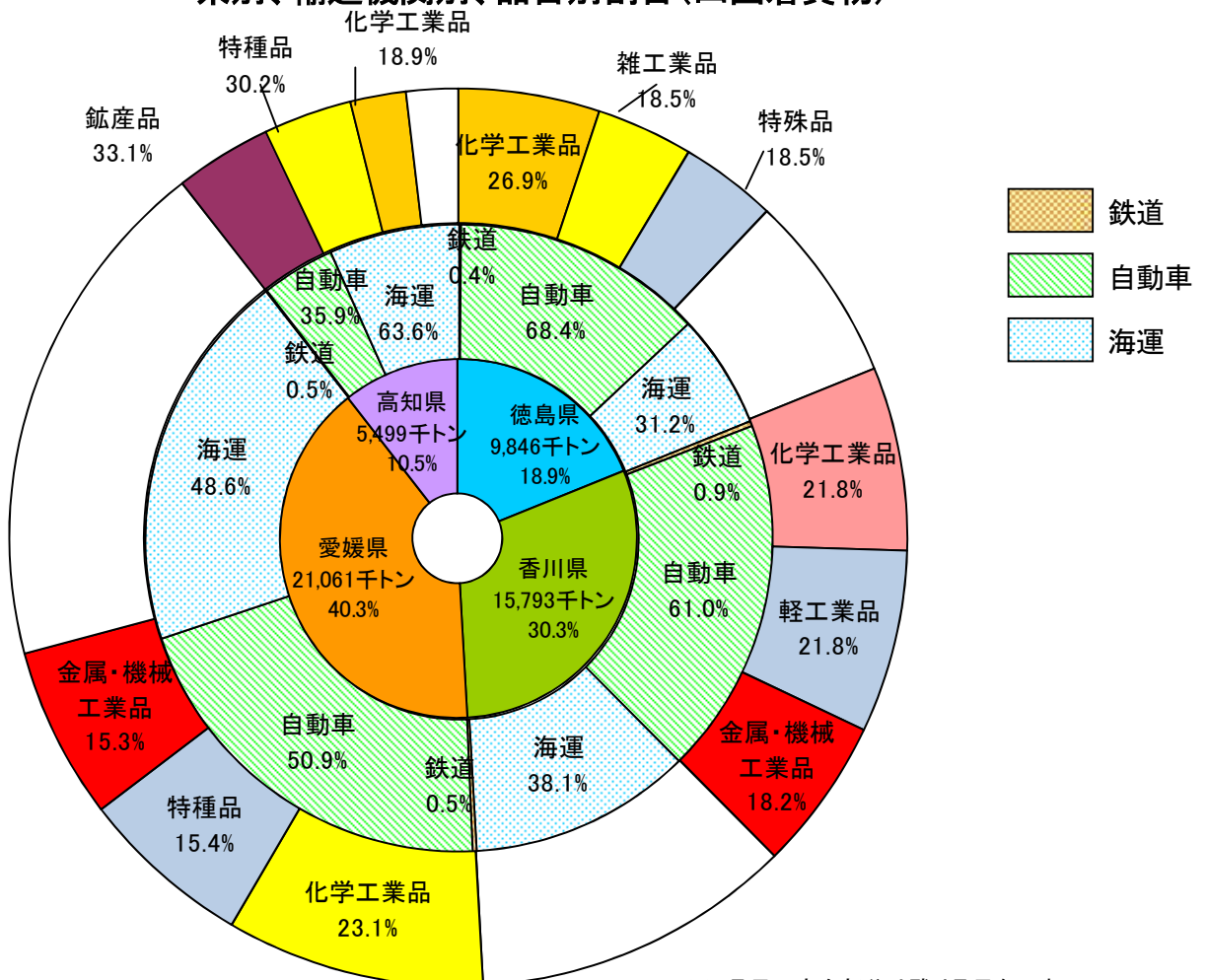
品目別流動割合(四国着貨物)



関連地域別流動割合(四国着貨物)



県別、輸送機関別、品目別割合(四国着貨物)



(2) 輸送機関別流動の推移(四国着貨物)

(単位:千トン)

機関 年度	鉄 道		自 動 車		海 運		合 計
		シェア		シェア		シェア	
40	1,435	11.1	1,166	9.0	10,343	79.9	12,944
45	1,790	7.4	4,037	16.6	18,464	76.0	24,291
50	1,266	3.8	7,497	22.7	24,294	73.5	33,057
55	905	2.2	11,617	27.8	29,265	70.0	41,787
60	259	0.7	13,214	34.7	24,660	64.7	38,133
2	348	0.8	14,334	33.5	28,127	65.7	42,809
7	346	0.8	17,055	38.1	27,334	61.1	44,735
12	372	0.8	21,924	46.0	25,314	53.2	47,610
16	359	0.7	22,647	47.0	25,207	52.3	48,212
17	357	0.8	20,869	45.1	25,056	54.1	46,282
18	362	0.8	22,297	47.5	24,239	51.7	46,898
19	353	0.7	24,851	50.5	24,046	48.8	49,250
20	343	0.8	22,213	49.3	22,483	49.9	45,039
21	305	0.7	25,063	55.4	19,854	43.9	45,222
22	306	0.6	28,367	57.0	21,129	42.4	49,802
23	301	0.5	33,901	60.9	21,475	38.6	55,677
24	308	0.6	28,703	55.9	22,324	43.5	51,335
25	316	0.6	29,069	55.7	22,815	43.7	52,199

(3)品目別、輸送機関別流動の推移(四国着貨物流動)

(単位:千トン)

品目 機関	年度	40	45	50	55	60	2	7	12	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
農水産品	鉄 道	287	262	192	151	28	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	311	1,035	630	776	713	463	368	1,226	1,325	1,851	1,535	1,201	1,247	1,179	776	1,604	1,673	1,788
	海 運	317	401	529	748	589	695	597	581	548	520	521	451	483	480	484	476	471	460
	計	915	1,698	1,351	1,675	1,330	1,164	965	1,807	1,873	2,371	2,057	1,652	1,731	1,659	1,259	2,081	2,144	2,248
林産品	鉄 道	63	77	46	35	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	14	32	113	240	333	525	466	603	1,211	555	705	900	1,024	746	774	1,094	1,056	1,036
	海 運	496	955	806	972	935	953	956	448	423	418	427	372	348	359	456	412	440	400
	計	573	1,064	965	1,247	1,268	1,478	1,422	1,050	1,634	974	1,132	1,272	1,372	1,105	1,229	1,506	1,496	1,436
鉱産品	鉄 道	69	83	64	45	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	-	-	163	115	433	723	149	952	260	121	198	326	267	223	125	198	216	202
	海 運	2,251	2,785	6,365	7,464	7,459	7,650	7,077	6,784	8,048	7,125	6,605	7,399	6,276	5,713	5,808	5,864	6,467	6,731
	計	2,320	2,868	6,592	7,624	7,896	8,373	7,227	7,735	8,308	7,246	6,803	7,725	6,543	5,937	5,933	6,062	6,682	6,933
金属・機械工業品	鉄 道	98	135	65	37	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	147	564	996	1,499	1,555	1,798	1,761	2,618	2,314	2,979	3,209	3,357	3,046	3,843	3,241	3,198	3,077	2,468
	海 運	359	2,509	2,679	3,284	3,113	3,879	3,877	4,069	4,188	4,355	4,421	4,524	4,420	3,722	5,217	4,790	5,237	4,414
	計	604	3,208	3,740	4,820	4,671	5,677	5,638	6,687	6,502	7,335	7,630	7,881	7,466	7,566	8,458	7,988	8,314	6,882
化学工業品	鉄 道	289	373	257	171	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	109	398	801	1,343	1,538	2,212	3,420	2,345	2,607	2,796	2,256	2,958	2,462	2,896	2,483	3,822	3,792	3,148
	海 運	4,943	10,063	13,040	15,213	10,837	12,739	13,168	12,100	10,217	10,619	10,219	9,382	8,902	7,894	7,457	8,186	7,797	8,854
	計	5,341	10,834	14,098	16,727	12,380	14,951	16,587	14,445	12,824	13,415	12,475	12,340	11,364	10,790	9,939	12,007	11,589	12,002
軽工業品	鉄 道	305	421	286	184	19	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	47	666	1,905	1,932	1,891	1,693	4,329	4,310	4,630	3,355	4,839	4,972	4,299	4,376	8,419	9,018	9,032	7,773
	海 運	527	488	309	528	486	449	489	328	219	269	284	178	160	136	191	177	183	179
	計	879	1,575	2,500	2,644	2,396	2,142	4,818	4,638	4,849	3,625	5,123	5,150	4,459	4,512	8,610	9,194	9,215	7,953
雑工業品	鉄 道	21	23	19	10	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	24	281	640	1,476	1,171	1,637	1,882	2,188	3,040	4,052	3,526	4,311	2,948	3,756	4,204	6,342	5,388	5,670
	海 運	40	42	52	95	62	36	20	13	10	13	41	10	12	10	9	22	13	14
	計	85	346	711	1,581	1,236	1,673	1,902	2,201	3,049	4,065	3,567	4,321	2,960	3,766	4,213	6,364	5,401	5,684
特種品	鉄 道	172	187	139	99	9	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	226	242	704	2,367	2,855	2,023	1,415	4,930	5,025	5,160	6,028	6,827	6,920	8,043	8,346	8,625	4,468	6,984
	海 運	1,370	1,218	514	958	1,175	1,705	1,079	975	1,547	1,731	1,715	1,725	1,867	1,520	1,501	1,548	1,717	1,758
	計	1,768	1,647	1,357	3,424	4,039	3,730	2,495	5,906	6,572	6,891	7,743	8,552	8,788	9,563	9,848	10,172	6,186	8,742
その他	鉄 道	131	229	198	173	188	340	346	371	359	357	362	353	343	305	306	301	308	316
	自動車	288	819	1,545	1,869	2,725	3,260	3,264	2,751	2,235	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	海 運	40	3	-	3	4	21	72	17	7	5	6	5	14	19	6	1	0	5
	計	459	1,051	1,743	2,045	2,917	3,621	3,682	3,140	2,600	361	369	358	357	324	312	302	308	321
総貨物	鉄 道	1,435	1,790	1,266	905	259	348	346	372	359	357	362	353	343	305	306	301	308	316
	自動車	1,166	4,037	7,497	11,617	13,214	14,334	17,054	21,924	22,647	20,869	22,297	24,851	22,213	25,063	28,367	33,901	28,703	29,069
	海 運	10,343	18,464	24,294	29,265	24,660	28,127	27,334	25,314	25,207	25,056	24,239	24,046	22,483	19,854	21,129	21,475	22,324	22,815
	計	12,944	24,291	33,057	41,787	38,133	42,809	44,735	47,610	48,212	46,282	46,898	49,250	45,039	45,222	49,802	55,677	51,335	52,199

[4] 四国内貨物流動の推移

1. 概 要

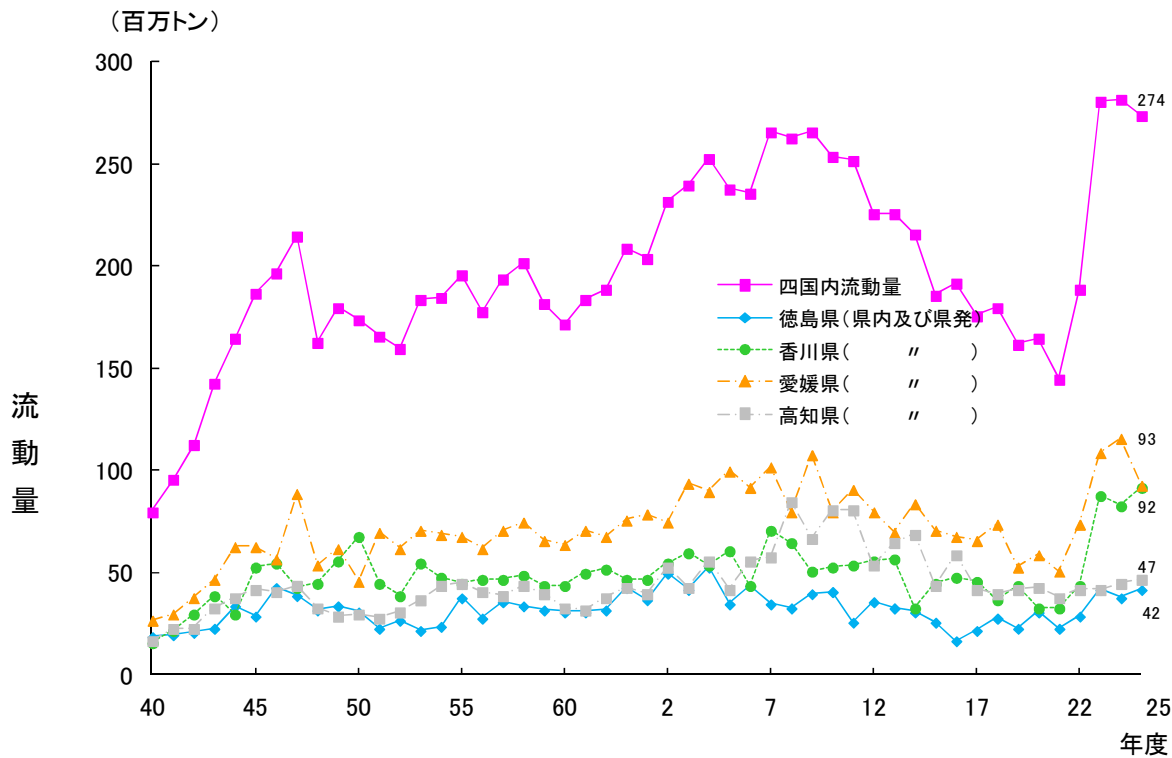
平成 25 年度の四国内貨物流動量は、前年度比 3.0%減の 2 億 7,400 万トンとなった。

輸送機関別流動量で見ると、鉄道 0.1 万トン、自動車 2 億 6,741 万トン、海運 660 万トンとなり、それぞれ前年度比同率、3.3%減、13.2%増となった。また、輸送機関のシェアは、鉄道が前年度比と同じ 0.0%、自動車が同 0.3%減の 97.6%、海運が同 0.3%増の 2.4%となった。

品目別流動量で見ると、第 1 位の「特種品」が前年度比 7.1%減の 6,796 万トン、第 2 位の「鉱産品」が同 13.3%減の 5,319 万トン、第 3 位の「化学工業品」が同 4.7%増の 5,228 万トンとなった。その他では、「金属・機械工業品」が同 67.8%増の 3,555 万トン、「その他」が同 52.2%減の 1 万トン、「林産品」が同 51.7%減の 676 万トンとなっている点が特徴のある動きと言える。

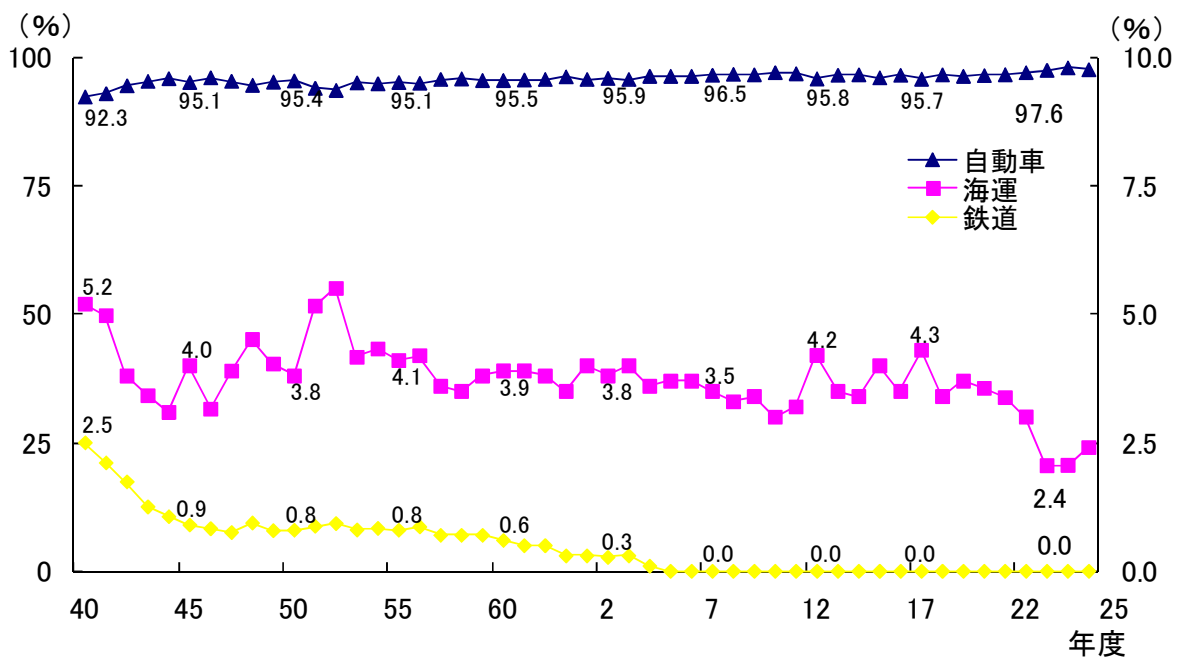
四国4県の同一県内における流動量は、前年度比 1.3%減の 2 億 4,002 万トンとなり、四国内貨物流動量全体の 87.6%(24 年度 86.1%)を占めている。各県別では、愛媛県を除く三県は前年度を上回った。

貨物流動の推移(四国内貨物流動)

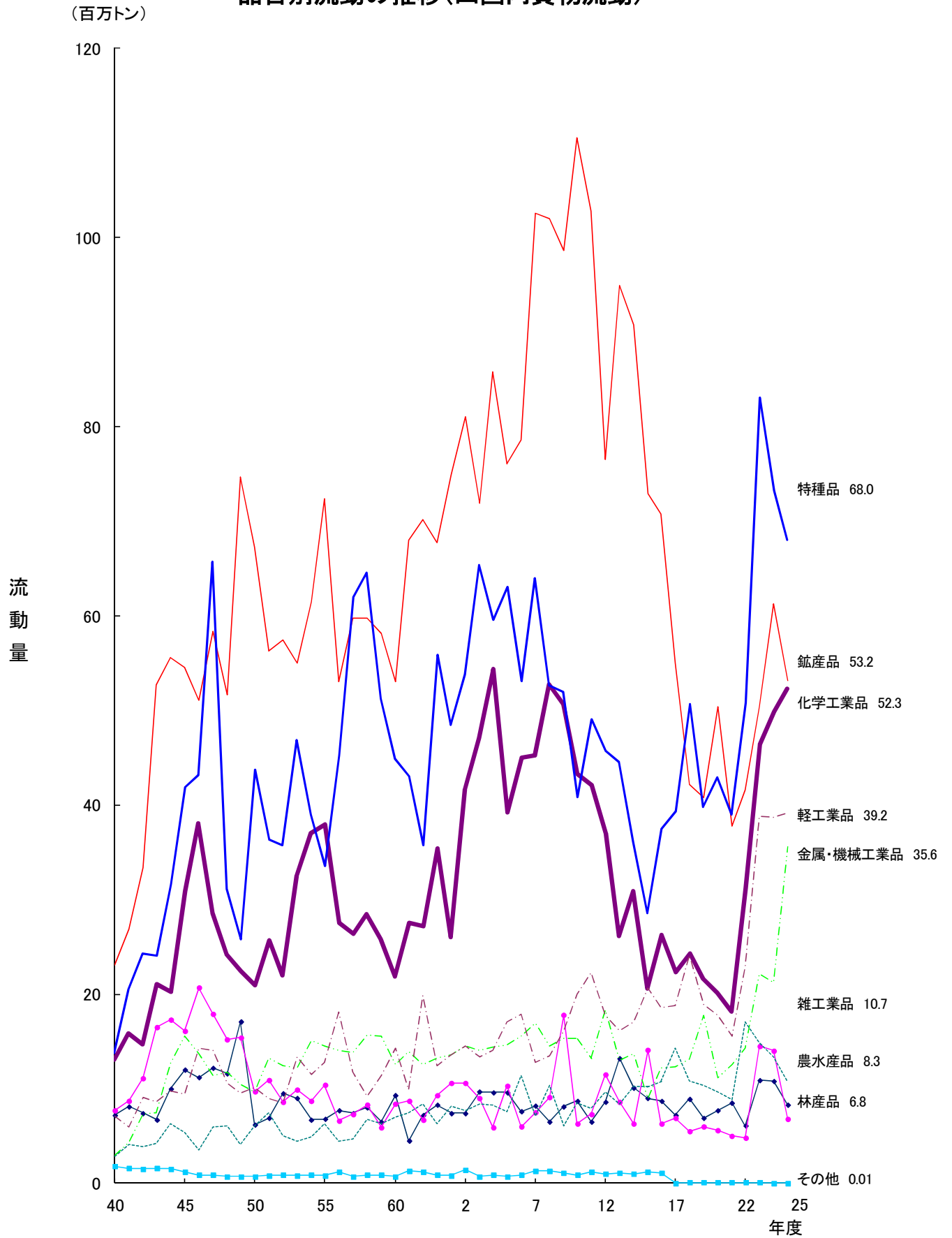


輸送機関別シェアの推移(四国内貨物流動)

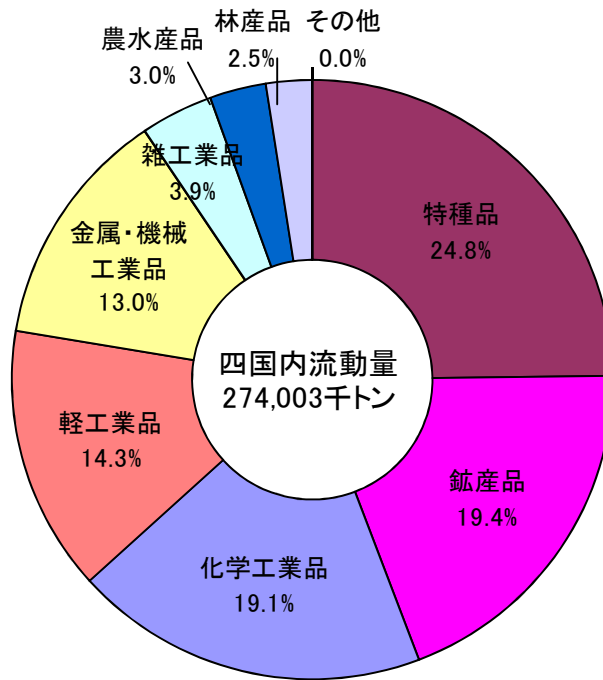
(海運、鉄道は右軸)



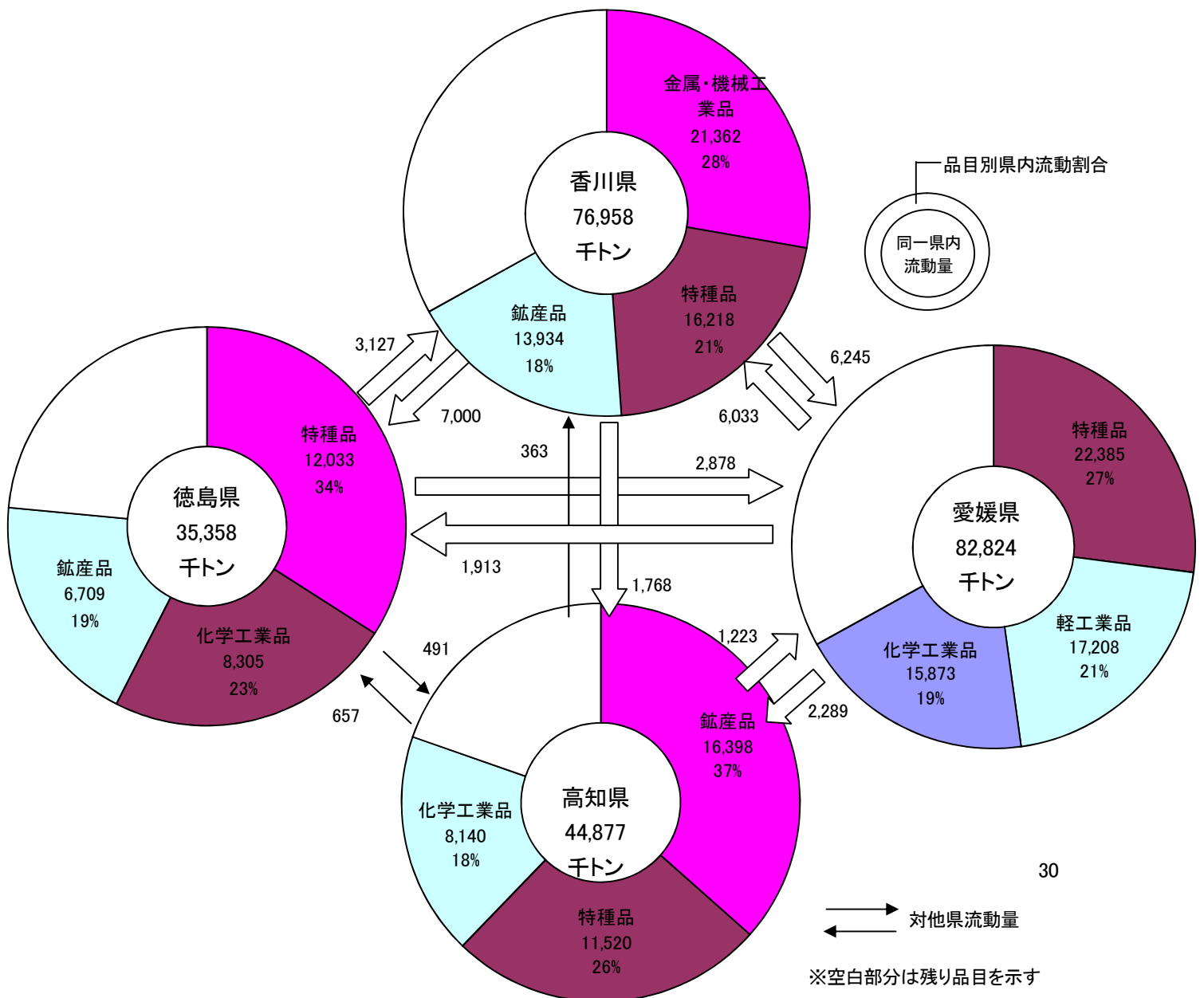
品目別流動の推移(四国内貨物流動)



品目別流動割合(四国内貨物流動)



四国内貨物流動状況



2. 輸送機関別流動の推移(四国内貨物流動)

(単位:千トン)

機関 年度	鉄 道		自 動 車		海 運		合 計
		シェア		シェア		シェア	
40	2,005	2.5	73,509	92.3	4,120	5.2	79,634
45	1,636	0.9	177,934	95.1	7,499	4.0	187,069
50	1,343	0.8	166,244	95.4	6,600	3.8	174,187
55	1,516	0.8	186,038	95.1	7,967	4.1	195,521
60	1,054	0.6	164,366	95.5	6,666	3.9	172,086
2	644	0.3	223,057	95.9	8,778	3.8	232,479
7	2	0.0	256,304	96.5	9,285	3.5	265,591
12	6	0.0	216,475	95.8	9,467	4.2	225,948
16	2	0.0	185,307	96.5	6,816	3.5	192,125
17	1	0.0	168,724	95.7	7,543	4.3	176,268
18	2	0.0	173,576	96.6	6,188	3.4	179,766
19	1	0.0	156,137	96.3	6,050	3.7	162,189
20	2	0.0	159,602	96.4	5,894	3.6	165,497
21	1	0.0	140,526	96.6	4,914	3.4	145,441
22	2	0.0	183,238	97.0	5,673	3.0	188,913
23	1	0.0	275,336	97.9	5,804	2.1	281,141
24	1	0.0	276,669	97.9	5,826	2.1	282,497
25	1	0.0	267,405	97.6	6,597	2.4	274,003

3. 品目別、輸送機関別流動の推移(四国内貨物流動)

(単位:千トン)

品目 機関	年度	40	45	50	55	60	2	7	12	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
農水産品	鉄 道	62	39	10	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	6,985	11,670	5,879	6,533	8,966	7,122	8,010	8,459	8,620	7,099	8,825	6,788	7,634	8,427	6,034	10,802	10,714	8,232
	海 運	166	319	276	268	316	262	204	177	91	116	104	97	99	92	108	102	109	101
	計	7,213	12,028	6,165	6,802	9,282	7,384	8,214	8,636	8,712	7,215	8,929	6,885	7,734	8,519	6,142	10,904	10,823	8,333
林産品	鉄 道	13	6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	7,132	15,483	8,952	9,957	8,032	10,222	7,295	11,351	6,180	6,789	5,457	5,983	5,557	4,988	4,741	14,461	13,957	6,727
	海 運	560	655	757	450	372	336	219	114	107	120	87	62	65	32	40	37	35	35
	計	7,705	16,144	9,709	10,407	8,404	10,558	7,514	11,465	6,288	6,909	5,544	6,045	5,622	5,019	4,781	14,499	13,992	6,762
鉱産品	鉄 道	1,271	1,205	1,060	1,202	913	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	20,293	50,458	63,583	67,088	48,581	75,214	96,975	70,820	68,055	51,913	39,919	38,083	47,641	35,410	38,931	47,570	58,483	50,232
	海 運	1,556	2,872	2,623	4,134	3,576	5,122	5,585	5,681	2,707	3,088	2,246	2,710	2,725	2,397	2,701	2,864	2,848	2,958
	計	23,120	54,535	67,266	72,424	53,070	80,977	102,560	76,501	70,761	55,001	42,165	40,793	50,366	37,807	41,633	50,435	61,331	53,190
金属・機械工業品	鉄 道	2	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	2,825	15,359	9,465	14,041	12,188	13,883	16,510	17,779	11,764	11,727	12,572	17,127	10,569	12,065	13,616	21,327	20,449	33,731
	海 運	80	211	230	452	287	583	405	475	460	597	563	636	602	502	723	733	740	1,819
	計	2,907	15,572	9,695	14,493	12,475	14,466	16,915	18,254	12,224	12,324	13,136	17,763	11,171	12,568	14,340	22,060	21,189	35,550
化学工業品	鉄 道	149	88	77	87	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	12,099	28,801	18,857	35,764	20,377	39,885	43,024	34,767	23,370	19,459	21,749	19,635	18,266	16,758	29,610	44,985	48,398	51,152
	海 運	899	2,041	1,934	2,079	1,502	1,777	2,131	2,261	2,822	2,868	2,579	1,923	1,816	1,343	1,541	1,443	1,519	1,123
	計	13,147	30,930	20,868	37,930	21,892	41,662	45,156	37,027	26,192	22,327	24,327	21,557	20,082	18,101	31,151	46,427	49,917	52,276
軽工業品	鉄 道	45	34	29	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	6,457	8,494	9,466	12,450	13,906	14,081	12,314	17,194	18,183	18,392	23,679	18,460	17,403	15,204	22,518	38,328	38,302	38,833
	海 運	617	908	582	356	440	440	451	496	369	444	396	400	397	356	370	443	376	388
	計	7,119	9,436	10,077	12,824	14,346	14,521	12,765	17,690	18,552	18,836	24,075	18,861	17,800	15,559	22,888	38,771	38,678	39,221
縫工業品	鉄 道	1	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	2,772	5,255	6,044	6,310	6,955	7,700	7,110	9,653	10,809	14,116	10,794	10,413	9,700	8,770	17,089	14,880	13,356	10,697
	海 運	66	99	37	22	12	12	6	17	7	148	4	6	5	5	4	4	5	5
	計	2,839	5,355	6,081	6,332	6,967	7,712	7,116	9,670	10,816	14,264	10,799	10,419	9,705	8,774	17,093	14,885	13,361	10,702
特種品	鉄 道	64	69	17	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車	13,669	41,477	43,502	33,327	44,774	53,576	63,761	45,458	37,299	39,229	50,581	39,648	42,832	38,904	50,698	82,983	73,010	67,801
	海 運	97	357	146	186	138	226	263	243	184	119	117	126	103	97	96	87	174	157
	計	13,830	41,903	43,665	33,526	44,912	53,802	64,023	45,701	37,482	39,348	50,698	39,773	42,935	39,001	50,794	83,069	73,183	67,957
その他	鉄 道	398	192	150	195	128	3	2	6	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1
	自動車	1,277	937	496	568	587	1,374	1,305	995	1,027	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	海 運	79	37	15	20	23	20	22	2	70	44	91	91	80	91	88	91	22	10
	計	1,754	1,166	661	783	738	1,397	1,329	1,003	1,099	45	93	93	82	92	90	92	23	11
総貨物	鉄 道	2,005	1,636	1,343	1,516	1,054	644	2	6	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1
	自動車	73,509	177,934	166,244	186,038	164,366	223,057	256,304	216,475	185,307	168,724	173,576	156,137	159,602	140,526	183,238	275,336	276,669	267,405
	海 運	4,120	7,499	6,600	7,967	6,666	8,778	9,286	9,467	6,816	7,543	6,188	6,050	5,894	4,914	5,673	5,804	5,826	6,597
	計	79,634	187,069	174,187	195,521	172,086	232,479	265,591	225,947	192,125	176,268	179,766	162,189	165,497	145,441	188,913	281,141	282,497	274,003

4. 県別、輸送機関別流動の推移(四国内貨物流動)

(単位:千トン)

機 関	年度 発県別	40	45	50	55	60	2	7	12	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
鉄 道	徳 島	69	33	18	17	1	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	香 川	270	126	74	59	9	2	2	6	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	愛 媛	139	99	21	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高 知	1,527	1,378	1,230	1,426	1,044	641	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	2,005	1,636	1,343	1,516	1,054	644	2	6	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1
自 動 車	徳 島	19,018	28,700	30,956	36,869	30,287	48,902	33,653	34,804	16,831	20,977	27,688	22,672	30,498	22,490	27,831	41,657	37,730	41,548
	香 川	14,604	50,563	65,896	43,065	42,327	52,572	68,524	54,380	46,721	44,968	35,739	41,937	31,318	32,223	42,735	86,643	81,823	89,798
	愛 媛	24,827	59,231	42,767	64,500	60,895	70,441	97,951	73,974	63,674	62,044	70,221	49,454	55,187	48,625	71,096	104,946	112,293	89,210
	高 知	15,061	39,438	26,625	41,604	30,857	51,142	56,176	53,317	58,082	40,736	39,928	42,074	42,598	37,187	41,575	42,089	44,823	46,849
	計	73,509	177,934	166,244	186,038	164,366	223,057	256,304	216,475	185,307	168,724	173,576	156,137	159,602	140,526	183,238	275,336	276,669	267,405
海 運	徳 島	204	615	275	727	613	961	860	1,222	584	752	536	524	433	410	690	459	343	306
	香 川	1,413	2,508	1,564	2,268	1,983	2,194	2,216	1,847	1,624	1,498	1,472	1,671	1,380	1,156	1,310	1,159	1,371	2,172
	愛 媛	1,832	3,332	3,048	3,402	2,769	4,212	4,202	5,627	4,079	4,450	3,653	3,434	3,360	2,798	3,289	3,906	3,856	3,848
	高 知	671	1,044	1,713	1,570	1,301	1,411	2,007	771	528	842	527	421	721	550	384	281	257	271
	計	4,120	7,499	6,600	7,967	6,666	8,778	9,285	9,467	6,816	7,543	6,188	6,050	5,894	4,914	5,673	5,804	5,826	6,597
総 計		79,634	187,069	174,187	195,521	172,086	232,479	265,591	225,947	192,125	176,268	179,766	162,189	165,497	145,441	188,913	282,497	282,497	274,003

平成25年度

輸送機関別品目別 地域間貨物流動量

(四国発)

(四国着)

(注) 表中の符号は次のとおりである。

「0」……単位未満(四捨五入による)

「－」……データなし

総 貨 物（四国発）

（単位：千トン）

発地 着地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道	12	－	48	60	18	－	165	183	25	－	159	184	4	－	16	20	59	－	389	447
東北	12	－	18	30	16	105	203	324	46	120	56	221	6	72	232	310	80	297	509	885
関東	22	1,793	407	2,222	56	809	709	1,574	116	2,671	1,611	4,398	21	154	8,149	8,323	214	5,427	10,876	16,517
北陸	1	245	－	246	7	45	323	375	57	265	398	720	1	43	10	55	65	599	731	1,395
中部	2	1,658	173	1,833	6	1,234	446	1,686	19	1,807	657	2,483	2	134	1,212	1,349	28	4,834	2,489	7,351
近畿	0	4,979	856	5,835	4	4,078	2,169	6,252	5	4,531	2,634	7,170	1	1,127	2,696	3,824	10	14,715	8,355	23,080
中国	0	731	161	893	8	1,651	2,449	4,108	9	2,170	1,651	3,830	0	316	142	458	18	4,868	4,403	9,289
九州	8	427	640	1,076	15	831	1,179	2,025	6	1,287	2,584	3,877	1	49	461	511	29	2,594	4,865	7,489
合計	56	9,833	2,304	12,194	129	8,753	7,644	16,526	283	12,852	9,749	22,884	36	1,895	12,919	14,850	504	33,334	32,617	66,454

総 貨 物（四国着）

（単位：千トン）

着地 発地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道	12	－	9	21	16	－	48	64	15	－	126	140	6	0	1	7	48	0	184	233
東北	6	－	18	24	16	3	8	28	14	43	14	72	4	－	40	44	41	47	80	168
関東	8	1,100	47	1,155	49	658	720	1,428	20	1,659	1,510	3,189	7	84	262	353	84	3,501	2,539	6,124
北陸	7	84	－	90	14	228	3	245	17	40	149	207	2	－	18	20	40	352	170	562
中部	3	1,333	182	1,518	14	998	1,077	2,089	11	1,295	571	1,876	5	127	316	448	32	3,752	2,147	5,931
近畿	3	3,158	1,209	4,370	10	4,735	1,519	6,264	14	2,645	1,589	4,248	4	1,107	647	1,757	31	11,645	4,964	16,639
中国	2	783	951	1,736	6	2,454	1,231	3,690	5	4,046	4,505	8,555	1	582	1,579	2,161	13	7,864	8,265	16,143
九州	3	276	652	931	12	558	1,416	1,986	10	999	1,766	2,774	2	75	632	709	27	1,908	4,466	6,400
合計	43	6,734	3,069	9,846	138	9,634	6,021	15,793	105	10,727	10,230	21,061	30	1,974	3,495	5,499	316	29,069	22,815	52,199

農 水 産 品（四国発）

（単位：千トン）

発地 着地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
東北	-	-	-	-	-	24	-	24	-	-	-	-	-	45	0	45	-	69	0	69
関東	-	48	-	48	-	56	4	60	-	244	0	244	-	154	-	154	-	502	4	506
北陸	-	47	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	43	-	91	-	91
中部	-	200	-	200	-	-	2	2	-	30	-	30	-	-	2	2	-	230	3	233
近畿	-	687	-	687	-	818	2	820	-	196	2	198	-	102	1	103	-	1,803	5	1,808
中国	-	15	-	15	-	141	-	141	-	59	-	59	-	115	-	115	-	331	-	331
九州	-	-	-	-	-	107	11	118	-	-	4	4	-	-	-	-	-	107	15	122
合計	-	998	-	998	-	1,146	18	1,164	-	529	6	536	-	460	3	462	-	3,133	27	3,160

農 水 産 品（四国着）

（単位：千トン）

着地 発地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道	-	-	-	-	-	-	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
東北	-	-	-	-	-	3	-	3	-	43	-	43	-	-	-	-	-	46	-	46
関東	-	-	-	-	-	-	8	8	-	23	0	24	-	24	-	24	-	47	8	55
北陸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	-	-	-	-	-	69	7	76	-	49	1	50	-	-	-	-	-	118	8	126
近畿	-	339	36	375	-	203	201	404	-	271	36	307	-	47	-	47	-	860	273	1,133
中国	-	4	-	4	-	128	49	177	-	348	0	348	-	-	2	2	-	479	51	530
九州	-	15	-	15	-	89	42	131	-	133	52	186	-	-	-	-	-	237	94	331
合計	-	357	36	394	-	492	333	825	-	867	90	957	-	71	2	72	-	1,788	460	2,248

林 産 品（四国発）

（単位：千トン）

発地 着地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
東北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
関東	-	206	-	206	-	46	-	46	-	70	-	70	-	-	-	-	-	322	-	322
北陸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	-	117	1	118	-	49	4	53	-	59	-	59	-	-	-	-	-	225	5	230
近畿	-	189	16	205	-	153	8	160	-	335	6	341	-	-	-	-	-	677	29	707
中国	-	10	0	10	-	-	3	3	-	-	56	56	-	44	-	44	-	54	59	113
九州	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2
合計	-	522	17	539	-	247	14	261	-	465	64	528	-	44	-	44	-	1,278	95	1,373

林 産 品（四国着）

（単位：千トン）

着地 発地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東北	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
関東	-	-	-	-	-	11	0	11	-	-	20	20	-	-	-	-	-	11	20	31
北陸	-	-	-	-	-	45	-	45	-	-	16	16	-	-	-	-	-	45	16	60
中部	-	42	5	47	-	30	0	30	-	-	6	6	-	-	-	-	-	72	11	83
近畿	-	292	8	300	-	103	1	104	-	177	52	230	-	21	6	27	-	593	68	661
中国	-	10	3	12	-	56	5	61	-	247	47	294	-	4	-	4	-	316	55	372
九州	-	-	39	39	-	-	7	7	-	-	168	168	-	-	12	12	-	-	226	226
合計	-	344	58	402	-	244	14	257	-	424	309	734	-	25	19	43	-	1,036	400	1,436

鉱産品（四国発）

（単位：千トン）

発地 着地	輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道		-	-	34	34	-	-	32	32	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	79	79
東北		-	-	7	7	-	-	14	14	-	-	3	3	-	-	13	13	-	-	37	37
関東		-	-	213	213	-	-	15	15	-	57	18	75	-	-	7,049	7,049	-	57	7,295	7,351
北陸		-	26	-	26	-	-	41	41	-	-	8	8	-	-	10	10	-	26	58	85
中部		-	-	91	91	-	-	13	13	-	-	34	34	-	-	490	490	-	-	628	628
近畿		-	-	535	535	-	-	380	380	-	-	363	363	-	-	2,217	2,217	-	-	3,495	3,495
中国		-	-	114	114	-	-	31	31	-	15	90	104	-	-	119	119	-	15	354	368
九州		-	-	417	417	-	-	118	118	-	-	63	63	-	-	377	377	-	-	976	976
合計		-	26	1,411	1,438	-	-	644	644	-	72	578	650	-	-	10,287	10,287	-	98	12,920	13,018

鉱産品（四国着）

（単位：千トン）

着地 発地	輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道		-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	106	106	-	-	-	-	-	-	107	107
東北		-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	14	14	-	-	40	40	-	-	56	56
関東		-	-	1	1	-	-	14	14	-	-	25	25	-	-	54	54	-	-	95	95
北陸		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43	-	-	6	6	-	-	50	50
中部		-	-	59	59	-	18	2	20	-	26	21	48	-	-	32	32	-	45	114	159
近畿		-	5	382	388	-	-	129	129	-	-	252	252	-	-	268	268	-	5	1,032	1,037
中国		-	-	514	514	-	53	260	312	-	-	1,577	1,577	-	56	950	1,006	-	109	3,301	3,409
九州		-	14	179	194	-	-	761	761	-	-	653	653	-	29	384	413	-	43	1,977	2,020
合計		-	19	1,137	1,156	-	71	1,168	1,239	-	26	2,692	2,718	-	85	1,734	1,819	-	202	6,731	6,933

金属・機械工業品（四国発）

（単位：千トン）

発地 着地	輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道		-	-	14	14	-	-	25	25	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	39	39
東北		-	-	0	0	-	-	16	16	-	19	3	22	-	-	-	-	-	19	20	38
関東		-	-	47	47	-	94	80	174	-	99	540	639	-	-	-	-	-	193	667	860
北陸		-	-	-	-	-	38	-	38	-	-	1	1	-	-	-	-	-	38	1	38
中部		-	38	10	47	-	75	40	115	-	48	206	255	-	4	-	4	-	165	256	420
近畿		-	594	5	599	-	515	314	829	-	261	776	1,037	-	57	6	63	-	1,427	1,101	2,529
中国		-	37	9	46	-	316	75	391	-	363	83	446	-	1	-	1	-	717	167	883
九州		-	63	52	116	-	52	87	139	-	302	56	357	-	-	1	1	-	417	196	613
合計		-	732	137	869	-	1,089	637	1,727	-	1,092	1,665	2,757	-	62	7	69	-	2,974	2,447	5,421

金属・機械工業品（四国着）

（単位：千トン）

着地 発地	輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道		-	-	8	8	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	12	12
東北		-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1
関東		-	6	16	21	-	85	134	219	-	170	568	738	-	7	4	10	-	268	721	988
北陸		-	-	-	-	-	47	3	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	3	50
中部		-	143	11	154	-	73	494	568	-	54	170	224	-	-	2	2	-	270	677	948
近畿		-	130	59	189	-	595	355	950	-	160	263	423	-	82	1	83	-	967	677	1,644
中国		-	167	3	171	-	375	398	772	-	164	1,280	1,444	-	104	19	123	-	810	1,700	2,510
九州		-	4	1	4	-	71	246	317	-	23	374	397	-	7	3	10	-	106	623	729
合計		-	449	98	547	-	1,246	1,629	2,875	-	573	2,659	3,232	-	200	28	228	-	2,468	4,414	6,882

化学工業品（四国発）

（単位：千トン）

発地 着地	輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道		-	-	-	-	-	-	77	77	-	-	158	158	-	-	0	0	-	-	236	236
東北		-	-	5	5	-	-	159	159	-	-	48	48	-	-	218	218	-	-	431	431
関東		-	105	-	105	-	36	559	595	-	140	270	410	-	-	1,096	1,096	-	281	1,925	2,206
北陸		-	78	-	78	-	8	281	288	-	-	388	388	-	-	-	-	-	86	669	755
中部		-	98	37	135	-	93	388	482	-	428	367	794	-	-	721	721	-	619	1,514	2,132
近畿		-	772	25	797	-	118	1,353	1,471	-	783	742	1,525	-	61	465	526	-	1,734	2,585	4,319
中国		-	222	14	236	-	318	2,233	2,551	-	335	1,192	1,526	-	-	-	-	-	875	3,439	4,314
九州		-	-	57	57	-	46	908	954	-	82	2,099	2,182	-	46	72	118	-	175	3,136	3,311
合計		-	1,275	139	1,413	-	620	5,958	6,578	-	1,767	5,264	7,031	-	107	2,572	2,680	-	3,769	13,933	17,703

化学工業品（四国着）

（単位：千トン）

着地 発地	輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道		-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	5	5	-	0	-	0	-	0	6	6
東北		-	-	15	15	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
関東		-	58	30	88	-	49	558	607	-	157	395	552	-	-	1	1	-	264	984	1,248
北陸		-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	89	92	-	-	-	-	-	3	89	92
中部		-	40	103	142	-	62	567	629	-	152	322	474	-	-	53	53	-	254	1,045	1,299
近畿		-	738	569	1,307	-	281	743	1,024	-	589	737	1,326	-	21	166	186	-	1,628	2,215	3,843
中国		-	169	421	590	-	252	516	768	-	401	1,560	1,961	-	11	564	574	-	833	3,061	3,893
九州		-	80	432	512	-	85	335	420	-	-	445	445	-	-	227	227	-	165	1,438	1,603
合計		-	1,084	1,569	2,653	-	729	2,721	3,450	-	1,303	3,554	4,857	-	31	1,010	1,042	-	3,148	8,854	12,002

軽工業品（四国発）

（単位：千トン）

発地 着地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道	-	-	1	1	-	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
東北	-	-	6	6	-	81	12	93	-	30	-	30	-	27	-	27	-	138	18	157
関東	-	244	147	391	-	208	50	259	-	1,088	744	1,832	-	-	1	1	-	1,541	942	2,483
北陸	-	93	-	93	-	-	-	-	-	265	-	265	-	-	-	-	-	358	-	358
中部	-	434	34	468	-	258	0	258	-	731	43	774	-	-	-	-	-	1,423	77	1,501
近畿	-	1,649	222	1,870	-	867	25	891	-	1,447	188	1,635	-	132	-	132	-	4,094	434	4,528
中国	-	161	-	161	-	577	-	577	-	733	33	766	-	156	-	156	-	1,627	33	1,660
九州	-	120	7	126	-	119	4	123	-	652	209	861	-	3	-	3	-	893	219	1,113
合計	-	2,701	416	3,117	-	2,109	104	2,214	-	4,947	1,216	6,162	-	318	1	318	-	10,075	1,736	11,812

軽工業品（四国着）

（単位：千トン）

着地 発地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
東北	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
関東	-	-	-	-	-	187	5	191	-	390	30	420	-	53	-	53	-	629	35	664
北陸	-	51	-	51	-	136	-	136	-	37	-	37	-	-	-	-	-	224	-	224
中部	-	154	4	158	-	178	-	178	-	428	38	466	-	127	-	127	-	887	42	929
近畿	-	676	17	693	-	1,701	0	1,701	-	498	34	532	-	-	0	0	-	2,875	52	2,927
中国	-	69	10	80	-	1,213	-	1,213	-	1,095	13	1,108	-	273	-	273	-	2,650	23	2,673
九州	-	28	1	28	-	-	18	18	-	477	8	484	-	3	-	3	-	508	26	534
合計	-	978	32	1,009	-	3,415	23	3,438	-	2,925	123	3,048	-	455	2	457	-	7,773	179	7,953

雑工業品（四国発）

（単位：千トン）

発地 着地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道	-	-	-	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
東北	-	-	-	-	-	-	1	1	-	71	-	71	-	-	-	-	-	71	1	72
関東	-	905	-	905	-	225	-	225	-	179	1	180	-	-	-	-	-	1,309	1	1,310
北陸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	-	640	-	640	-	542	-	542	-	59	-	59	-	-	-	-	-	1,241	-	1,241
近畿	-	185	-	185	-	926	3	928	-	261	2	263	-	-	-	-	-	1,371	5	1,376
中国	-	81	-	81	-	40	-	40	-	335	0	335	-	-	-	-	-	457	0	457
九州	-	0	-	0	-	330	11	341	-	213	20	234	-	-	-	-	-	544	31	575
合計	-	1,812	-	1,812	-	2,063	29	2,091	-	1,117	24	1,141	-	-	-	-	-	4,992	52	5,044

雑工業品（四国着）

（単位：千トン）

着地 発地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東北	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
関東	-	625	-	625	-	245	-	245	-	155	0	155	-	-	-	-	-	1,025	0	1,025
北陸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	-	561	-	561	-	263	-	263	-	21	-	21	-	-	-	-	-	844	-	844
近畿	-	381	6	387	-	635	-	635	-	338	5	344	-	44	-	44	-	1,399	11	1,410
中国	-	185	-	185	-	179	1	180	-	1,483	-	1,483	-	62	-	62	-	1,909	1	1,909
九州	-	66	-	66	-	226	-	226	-	166	0	166	-	36	-	36	-	494	0	494
合計	-	1,818	6	1,823	-	1,547	3	1,550	-	2,163	5	2,169	-	142	-	142	-	5,670	14	5,684

特 種 品（四国発）

（単位：千トン）

発地 着地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	8	8
東北	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	2	2
関東	-	285	-	285	-	143	1	144	-	795	38	833	-	-	3	3	-	1,223	42	1,265
北陸	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	2	2	-	-	-	-	-	1	3	4
中部	-	132	-	132	-	217	-	217	-	452	6	458	-	131	-	131	-	931	6	937
近畿	-	903	53	956	-	682	85	767	-	1,249	555	1,804	-	774	7	781	-	3,608	701	4,309
中国	-	205	23	228	-	259	107	366	-	330	198	528	-	-	23	23	-	794	352	1,146
九州	-	243	108	351	-	177	40	217	-	38	131	169	-	-	11	11	-	458	290	749
合計	-	1,767	184	1,951	-	1,478	240	1,718	-	2,864	932	3,796	-	905	49	953	-	7,014	1,405	8,419

特 種 品（四国着）

（単位：千トン）

着地 発地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道	-	-	-	-	-	-	22	22	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	32	32
東北	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	1	1
関東	-	411	-	411	-	82	3	84	-	764	471	1,235	-	-	203	203	-	1,257	677	1,934
北陸	-	33	-	33	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	12	12	-	33	13	46
中部	-	394	1	395	-	304	7	312	-	564	12	576	-	-	229	229	-	1,262	250	1,512
近畿	-	597	131	727	-	1,219	88	1,307	-	610	210	820	-	892	205	1,097	-	3,317	634	3,951
中国	-	180	-	180	-	199	2	201	-	307	27	334	-	73	42	115	-	758	71	829
九州	-	70	-	70	-	87	7	94	-	199	66	265	-	-	6	6	-	356	80	436
合計	-	1,685	132	1,817	-	1,890	130	2,021	-	2,444	798	3,242	-	965	698	1,663	-	6,984	1,758	8,742

そ の 他（四国発）

（単位：千トン）

発地 着地	輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道		12	-	-	12	18	-	-	18	25	-	-	25	4	-	-	4	59	-	-	59
東北		12	-	-	12	16	-	-	16	46	-	-	46	6	-	-	6	80	-	-	80
関東		22	-	-	22	56	-	-	56	116	-	-	116	21	-	-	21	214	-	-	214
北陸		1	-	-	1	7	-	-	7	57	-	-	57	1	-	-	1	65	-	-	65
中部		2	-	-	2	6	-	-	6	19	-	0	19	2	-	-	2	28	-	0	29
近畿		0	-	-	0	4	-	-	4	5	-	-	5	1	-	-	1	10	-	-	10
中国		0	-	-	0	8	-	-	8	9	-	0	9	0	-	-	0	18	-	0	18
九州		8	-	-	8	15	-	-	15	6	-	-	6	1	-	-	1	29	-	-	29
合計		56	-	-	56	129	-	-	129	283	-	0	283	36	-	-	36	504	-	0	504

そ の 他（四国着）

（単位：千トン）

着地 発地	輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
北海道		12	-	-	12	16	-	-	16	15	-	-	15	6	-	-	6	48	-	-	48
東北		6	-	-	6	16	-	-	16	14	-	-	14	4	-	-	4	41	-	-	41
関東		8	-	-	8	49	-	-	49	20	-	-	20	7	-	-	7	84	-	-	84
北陸		7	-	-	7	14	-	-	14	17	-	-	17	2	-	-	2	40	-	-	40
中部		3	-	-	3	14	-	-	14	11	-	-	11	5	-	-	5	32	-	-	32
近畿		3	-	2	4	10	-	-	10	14	-	-	14	4	-	-	4	31	-	2	32
中国		2	-	-	2	6	-	-	6	5	-	-	5	1	-	3	4	13	-	3	16
九州		3	-	-	3	12	-	-	12	10	-	0	10	2	-	-	2	27	-	0	27
合計		43	-	2	45	138	-	-	138	105	-	0	105	30	-	3	33	316	-	5	321

平成25年度

輸送機関別品目別 四国地域内貨物流動量

(注) 表中の符号は次のとおりである。
「0」……単位未満(四捨五入による)
「－」……データなし

総貨物

(単位:千トン)

発地	着地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
	徳島	-	35,251	106	35,358	0	3,073	53	3,127	0	2,799	79	2,878	-	424	67	491	0	41,548	306	41,854
	香川	1	6,944	56	7,000	-	75,276	1,681	76,958	0	5,873	371	6,245	0	1,704	63	1,768	1	89,798	2,172	91,971
	愛媛	-	1,873	40	1,913	0	5,717	316	6,033	-	79,434	3,390	82,824	-	2,187	102	2,289	0	89,210	3,848	93,058
	高知	0	525	132	657	0	357	7	363	0	1,209	14	1,223	-	44,759	118	44,877	0	46,849	271	47,120
	合計	1	44,593	335	44,928	0	84,423	2,058	86,481	0	89,315	3,854	93,170	0	49,074	350	49,424	1	267,405	6,597	274,003

農水産品

(単位:千トン)

発地	着地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
	徳島	-	1,401	-	1,401	-	171	-	171	-	56	1	57	-	41	-	41	-	1,669	1	1,670
	香川	-	71	-	71	-	1,604	59	1,663	-	232	0	232	-	31	-	31	-	1,938	59	1,997
	愛媛	-	-	-	-	-	15	-	15	-	2,495	35	2,531	-	13	-	13	-	2,523	35	2,558
	高知	-	-	-	-	-	51	-	51	-	438	1	439	-	1,612	6	1,618	-	2,101	6	2,107
	合計	-	1,472	-	1,472	-	1,841	59	1,900	-	3,221	37	3,258	-	1,697	6	1,703	-	8,232	101	8,333

林産品

(単位:千トン)

発地	着地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
	徳島	-	1,245	-	1,245	-	41	0	41	-	6	1	6	-	-	-	-	-	1,291	1	1,292
	香川	-	3	-	3	-	944	3	947	-	40	4	43	-	28	-	28	-	1,014	7	1,021
	愛媛	-	-	5	5	-	42	2	44	-	1,522	17	1,538	-	412	-	412	-	1,976	23	2,000
	高知	-	-	4	4	-	-	-	-	-	422	-	422	-	2,024	-	2,024	-	2,446	4	2,449
	合計	-	1,248	9	1,257	-	1,026	5	1,031	-	1,989	21	2,010	-	2,464	-	2,464	-	6,727	35	6,762

鉱産品

(単位:千トン)

発地	着地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
	徳島	-	6,700	9	6,709	-	27	44	71	-	40	71	111	-	-	20	20	-	6,768	144	6,912
	香川	-	-	6	6	-	13,733	201	13,934	-	250	16	266	-	-	3	3	-	13,983	225	14,209
	愛媛	-	1	5	6	-	174	74	248	-	12,538	2,236	14,774	-	30	22	52	-	12,742	2,338	15,081
	高知	-	451	127	578	-	-	-	-	-	-	13	13	-	16,287	111	16,398	-	16,738	251	16,989
	合計	-	7,152	148	7,299	-	13,935	319	14,253	-	12,829	2,336	15,164	-	16,317	157	16,473	-	50,232	2,958	53,190

金属・機械工業品

(単位:千トン)

着地 発地	輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
徳島		-	2,389	-	2,389	-	500	-	500	-	39	0	40	-	-	-	-	-	2,928	0	2,929
香川		-	717	0	717	-	20,147	1,215	21,362	-	555	66	622	-	143	-	143	-	21,562	1,282	22,844
愛媛		-	97	-	97	-	356	54	410	-	6,656	467	7,124	-	51	8	59	-	7,161	530	7,690
高知		-	0	-	0	-	1	6	7	-	47	1	48	-	2,032	-	2,032	-	2,080	7	2,087
合計		-	3,204	0	3,204	-	21,004	1,275	22,279	-	7,298	535	7,833	-	2,226	8	2,234	-	33,731	1,819	35,550

化学工業品

(単位:千トン)

着地 発地	輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
徳島		-	8,208	97	8,305	-	658	10	667	-	2,026	6	2,033	-	206	2	208	-	11,099	114	11,214
香川		-	2,129	50	2,180	-	10,779	103	10,882	-	796	285	1,080	-	437	57	495	-	14,141	495	14,636
愛媛		-	895	29	925	-	453	186	639	-	15,643	230	15,873	-	348	66	414	-	17,339	512	17,850
高知		-	28	1	30	-	217	1	217	-	188	-	188	-	8,140	0	8,140	-	8,573	2	8,575
合計		-	11,261	178	11,439	-	12,106	299	12,406	-	18,654	521	19,175	-	9,132	125	9,257	-	51,152	1,123	52,276

軽工業品

(単位:千トン)

着地 発地	輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
徳島		-	2,141	0	2,141	-	162	-	162	-	231	-	231	-	176	-	176	-	2,711	0	2,711
香川		-	1,760	-	1,760	-	7,346	10	7,356	-	1,887	-	1,887	-	846	-	846	-	11,838	10	11,848
愛媛		-	816	-	816	-	3,612	-	3,612	-	16,831	378	17,208	-	1,079	-	1,079	-	22,338	378	22,716
高知		-	6	-	6	-	22	-	22	-	86	-	86	-	1,833	-	1,833	-	1,946	-	1,946
合計		-	4,724	0	4,724	-	11,142	10	11,152	-	19,034	378	19,412	-	3,934	-	3,934	-	38,833	388	39,221

雑工業品

(単位:千トン)

着地 発地	輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
		鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
徳島		-	1,134	-	1,134	-	251	-	251	-	85	-	85	-	0	-	0	-	1,470	-	1,470
香川		-	201	-	201	-	4,586	1	4,587	-	1,171	-	1,171	-	60	-	60	-	6,017	1	6,018
愛媛		-	43	-	43	-	449	-	449	-	1,388	3	1,391	-	18	-	18	-	1,898	3	1,901
高知		-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1,311	1	1,312	-	1,312	1	1,313
合計		-	1,377	-	1,377	-	5,287	1	5,288	-	2,644	3	2,647	-	1,390	1	1,391	-	10,697	5	10,702

特 種 品

(単位:千トン)

発地 \ 着地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
徳島	-	12,033	-	12,033	-	1,263	-	1,263	-	316	-	316	-	-	45	45	-	13,612	45	13,656
香川	-	2,063	-	2,063	-	16,138	80	16,218	-	943	1	944	-	160	3	162	-	19,303	84	19,386
愛媛	-	20	-	20	-	616	-	616	-	22,361	24	22,385	-	236	5	241	-	23,233	29	23,262
高知	-	39	-	39	-	66	-	66	-	28	-	28	-	11,520	-	11,520	-	11,653	-	11,653
合計	-	14,155	-	14,155	-	18,083	80	18,163	-	23,648	24	23,672	-	11,915	52	11,967	-	67,801	157	67,957

そ の 他

(単位:千トン)

発地 \ 着地 輸送機関	徳島				香川				愛媛				高知				合計			
	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計	鉄道	自動車	海運	計
徳島	-	-	-	-	0	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
香川	1	-	-	1	-	-	10	10	0	-	-	0	0	-	-	0	1	-	10	11
愛媛	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
高知	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
合計	1	-	-	1	0	-	10	10	0	-	-	0	0	-	-	0	1	-	10	11