

バリアフリー法に基づく

四国におけるバリアフリー化の進捗状況について

(公共交通事業者等からの公共交通移動等円滑化実績等報告書の集計結果概要 (令和元年度末))

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（以下「バリアフリー法」という。）第53条に基づく公共交通事業者等からの移動等円滑化実績等報告（令和元年度末における公共交通機関のバリアフリー化の状況）の四国における概要を別添のとおりお知らせいたします。

公共交通機関におけるバリアフリー化の進捗状況〈ポイント〉

◆全旅客施設（対象33施設）

| | | | |
|-----------------|--------------|-----------|--------|
| ・ 段差の解消 | <u>87.9%</u> | (H30年度末より | 増減なし) |
| ・ 視覚障がい者誘導用ブロック | <u>93.9%</u> | (同 | 増減なし) |
| ・ 障がい者用トイレ | <u>96.6%</u> | (同 | 増減なし※) |

※ 障がい者用トイレはトイレ設置施設（29施設）のみを計上
対象施設の入れ替わり（鉄道駅1減、旅客船ターミナル1増）があったがポイントに変更はなし

◆車両等

| | | | |
|------------|--------------|-----------|------------|
| ・ 鉄軌道車両 | <u>27.2%</u> | (H30年度末より | 2.6ポイント増加) |
| ・ ノンステップバス | <u>55.7%</u> | (同 | 2.8ポイント増加) |
| ・ 福祉タクシー | <u>797台</u> | (同 | 50台増加) |
| ・ 旅客船 | <u>65.4%</u> | (同 | 3.6ポイント増加) |

※福祉タクシーには、エバーサルデザインタクシーを含む。

移動等円滑化の促進に関する基本方針（平成18年12月15日告示、平成23年3月31日改正、平成31年4月1日改正、令和2年6月18日改正）において、令和2年度までに、1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上の全ての旅客施設（鉄軌道駅、バスターミナル、旅客船ターミナル及び航空旅客ターミナル）について、原則としてバリアフリー化を実施する等の目標が掲げられています。

車両等を含めた令和元年度末における四国における集計結果概要を添付しております。

公共交通事業者等からの移動等円滑化実績等報告書の集計結果概要
(令和2年3月31日現在)

バリアフリー法に基づき、公共交通事業者等は毎年6月30日までに移動等円滑化実績報告書を提出しなければならないこととなっている。

○旅客施設(1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上のもの)

〈段差の解消〉

旅客施設全体…(R元年度末 87.9%)

| (目標値:100%/R2年度) | 総施設数 | | 移動等円滑化基準(段差の解消)に適合している旅客施設数 | | 総施設数に対する割合 | | |
|-----------------|-------|--------|-----------------------------|--------|------------|--------|--------|
| | R元年度末 | H30年度末 | R元年度末 | H30年度末 | R元年度末 | 対前年度増減 | H30年度末 |
| 鉄軌道駅 | 27 | 28 | 23 | 24 | 85.2% | ▲ 0.5 | 85.7% |
| バスターミナル | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 旅客船ターミナル | 2 | 1 | 2 | 1 | 100.0% | 0.0 | 100.0% |
| 航空旅客ターミナル | 4 | 4 | 4 | 4 | 100.0% | 0.0 | 100.0% |

1)「段差の解消」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条(移動経路の幅、傾斜路、エレベーター、エスカレーター等が対象)への適合をもって算定

2)航空旅客ターミナルについては、障害者等が利用できるエレベーター・エスカレーター・スロープの設置はすでに平成13年3月末までに100%達成されている

〈視覚障がい者誘導用ブロックの設置〉

旅客施設全体…(R元年度末93.9%)

| (目標値:100%/R2年度) | 総施設数 | | 移動等円滑化基準(誘導用ブロックの設置)に適合している旅客施設数 | | 総施設数に対する割合 | | |
|-----------------|-------|--------|----------------------------------|--------|------------|--------|--------|
| | R元年度末 | H30年度末 | R元年度末 | H30年度末 | R元年度末 | 対前年度増減 | H30年度末 |
| 鉄軌道駅 | 27 | 28 | 25 | 26 | 92.6% | ▲ 0.3 | 92.9% |
| バスターミナル | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 旅客船ターミナル | 2 | 1 | 2 | 1 | 100.0% | 0.0 | 100.0% |
| 航空旅客ターミナル | 4 | 4 | 4 | 4 | 100.0% | 0.0 | 100.0% |

1)「視覚障がい者誘導用ブロックの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第9条への適合をもって算定

〈障がい者用トイレの設置〉

旅客施設全体…(R元年度末93.1%)

| (目標値:100%/R2年度) | 総施設数 | | 移動等円滑化基準(障がい者用トイレの設置)に適合している旅客施設数 | | 総施設数に対する割合 | | |
|-----------------|-------|--------|-----------------------------------|--------|------------|--------|--------|
| | R元年度末 | H30年度末 | R元年度末 | H30年度末 | R元年度末 | 対前年度増減 | H30年度末 |
| 鉄軌道駅 | 23 | 24 | 22 | 23 | 95.7% | ▲ 0.1 | 95.8% |
| バスターミナル | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 旅客船ターミナル | 2 | 1 | 2 | 1 | 100.0% | 0.0 | 100.0% |
| 航空旅客ターミナル | 4 | 4 | 4 | 4 | 100.0% | 0.0 | 100.0% |

1)「障がい者用トイレの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第13条～15条への適合をもって算定

2)総施設数については、トイレを設置(停留場を除外)している旅客施設のみを計上

○車両等

| (目標値:R2年度) | 車両等の総数 | | 移動等円滑化基準に適合している車両等の数 | | 車両等の総数に対する割合 | | |
|---------------------------------|--------|--------|----------------------|--------|--------------|--------|--------|
| | R元年度末 | H30年度末 | R元年度末 | H30年度末 | R元年度末 | 対前年度増減 | H30年度末 |
| 鉄軌道車両 (目標値:約70%/R2年度) | 684 | 684 | 186 | 168 | 27.2% | 2.6 | 24.6% |
| 乗合 (目標値:約70%/R2年度) | 957 | 976 | 533 | 516 | 55.7% | 2.8 | 52.9% |
| | 555 | 536 | 4 | 3 | 0.7% | 0.1 | 0.6% |
| 福祉タクシー (目標値:全国約44,000台/R2年度) | - | - | 797 | 747 | - | 50台 | - |
| 旅客船(適用除外除く) (目標値:約50%/R2年度) | 78 | 76 | 51 | 47 | 65.4% | 3.6 | 61.8% |

1)「移動等円滑化基準に適合している車両等」は、各車両等に関する公共交通移動等円滑化基準への適合をもって算定

《参考》公共交通事業者等からの移動等円滑化実績等報告書の四国における集計結果概要
(令和2年3月31日現在)

バリアフリー法に基づき、公共交通事業者等は毎年6月30日までに移動等円滑化実績報告書を提出しなければならないこととなっている。この資料は、参考として平成23年度までの旧基本方針の目標に照らした形式で別途集計を行ったものである。

○旅客施設(1日当たりの平均的な利用者数が5,000人以上のもの)

〈段差の解消〉

旅客施設全体…100%

| (目標値:100%/H22年) | 総施設数 | 移動等円滑化基準(段差の解消)に適合している旅客施設数 | 総施設数に対する割合 |
|-----------------|-------|-----------------------------|------------|
| | R元年度末 | R元年度末 | R元年度末 |
| 鉄軌道駅 | 12 | 12 | 100.0% |
| 航空旅客ターミナル | 2 | 2 | 100.0% |

1)「段差の解消」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条(移動経路の幅、傾斜路、エレベーター、エスカレーター等が対象)への適合をもって算定

〈視覚障がい者誘導用ブロックの設置〉

旅客施設全体…100%

| (目標値:100%/H22年) | 総施設数 | 移動等円滑化基準(誘導用ブロックの設置)に適合している旅客施設数 | 総施設数に対する割合 |
|-----------------|-------|----------------------------------|------------|
| | R元年度末 | R元年度末 | R元年度末 |
| 鉄軌道駅 | 12 | 12 | 100.0% |
| 航空旅客ターミナル | 2 | 2 | 100.0% |

1)「視覚障がい者誘導用ブロックの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第9条への適合をもって算定

〈障がい者用トイレの設置〉

旅客施設全体…100%

| (目標値:100%/H22年) | 総施設数 | 移動等円滑化基準(障がい者用トイレの設置)に適合している旅客施設数 | 総施設数に対する割合 |
|-----------------|-------|-----------------------------------|------------|
| | R元年度末 | R元年度末 | R元年度末 |
| 鉄軌道駅 | 10 | 10 | 100.0% |
| 航空旅客ターミナル | 2 | 2 | 100.0% |

1)「障がい者用トイレの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第13条～15条への適合をもって算定

2)総施設数については、トイレを設置している旅客施設のみを計上

○車両等

| | (目標値:H32年度末) | 車両等の総数 | 移動等円滑化基準に適合している車両等の数 | 車両等の総数に対する割合 | |
|--------|-----------------------|--------|----------------------|--------------|-------|
| | | R元年度末 | R元年度末 | R元年度末 | |
| 鉄軌道車両 | 約70% | 684 | 186 | 27.2% | |
| 乗合 | ノンステップバス(適用除外認定車両を除く) | 約70% | 957 | 533 | 55.7% |
| | リフト付きバス等(適用除外認定車両) | 約25% | 555 | 4 | 0.7% |
| 福祉タクシー | 約44,000台 | — | 797 | — | |
| 旅客船 | 約50% | 78 | 51 | 65.4% | |

1)「移動等円滑化基準に適合している車両等」は、各車両等に関する公共交通移動等円滑化基準への適合をもって算定

令和3年6月7日 赤字箇所を修正
令和3年7月12日 青字箇所を修正