

四国運輸局 徳島県東部圏域における欧米豪向け滞在型コンテンツ整備事業 報告書概要版

1. 事業概要

1.1 目的

観光庁と日本政府観光局（JNTO）が連携して展開している欧米豪市場の訪日無関心層をターゲットとした「Enjoy my Japan グローバルキャンペーン」及びアジア層を対象とした新たな訪日プロモーション事業（アジアにおける大規模キャンペーン展開）に対応した新たな滞在型コンテンツ等の創出として、関西圏から四国への誘客において重要な玄関口と考えられる徳島県鳴門地域内で欧米豪旅行者の中でも Educated Traveler 層のニーズに合致するコンテンツを造成した。

その上で、関西方面からの外国人の誘客に寄与する旅行商品の造成を目指した。今後は、大阪～淡路島～鳴門～徳島～和歌山の親和性の高いコンテンツと連携させることで、首都圏より関西・四国を一つのエリアとして誘客につなげたい。

1.2 業務概要

事業名：徳島県東部圏域における欧米豪向け滞在型コンテンツ整備事業

事業対象：徳島県鳴門市

期間：令和2年7月6日（月）から令和3年3月24日（水）

1.3 業務内容

①既存調査の整理・分析

行政や民間等による各種訪日外国人向け調査から、欧米豪の対象エリアの市場動向やターゲットに関する趣向などの整理を行い、欧米豪の訪日外国人旅行者の基本的なニーズを把握するほか、訪日（四国）旅行へのニーズや期待を分析し、コンテンツ開発に関しての示唆を得る。

②コンテンツ造成検討会（全10回）

“Educated Traveler”のハイエンド層・ボトム層に向けたコンテンツ造成のため、外国人目線を取り入れて、コンテンツの抽出、選定（評価・検証）、磨き上げを図る。

③外部有識者による視察ツアーの実施（2泊3日）

上記により選定されたコンテンツについて、外部有識者を招請し、主にハイエンド層に向けた視察ツアーを行い、磨き上げを図る。

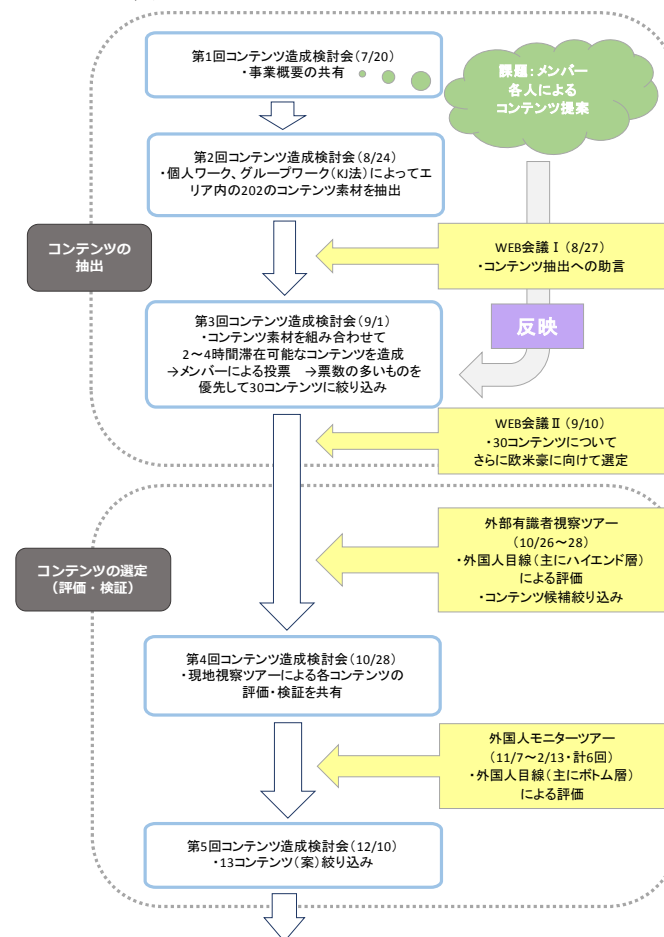
④外国人モニターツアーの実施（全5回）

外国人目線を取り入れるため、ターゲット対象国の外国人に、主にボトム層に向けたモニターツアーを行い、磨き上げを図る。

図表1 地図



図表2 フロー図

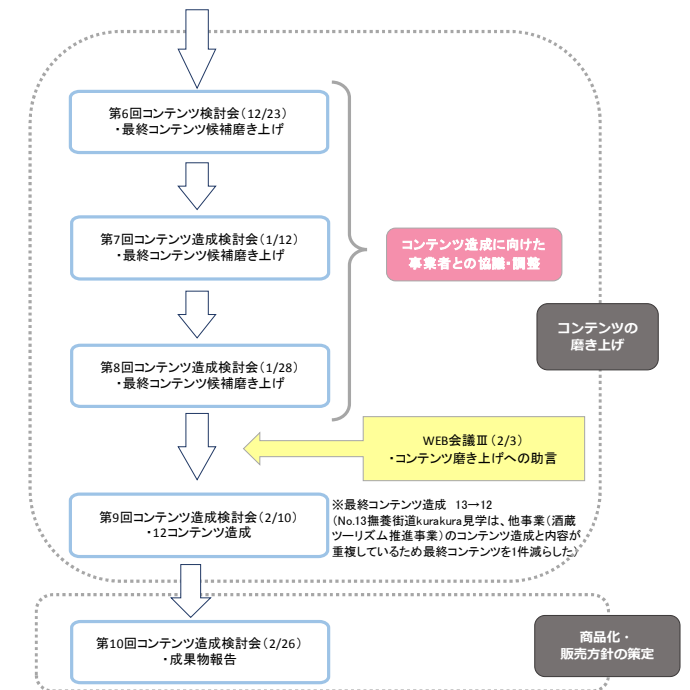


⑤受入環境整備（コンテンツ造成のための地域の事業者への働きかけ）

モニターツアー等を行った結果を分析し、観光資源・コンテンツの磨き上げのために個別訪問を行う。

⑥コンテンツ造成・商品化・販売方針の策定

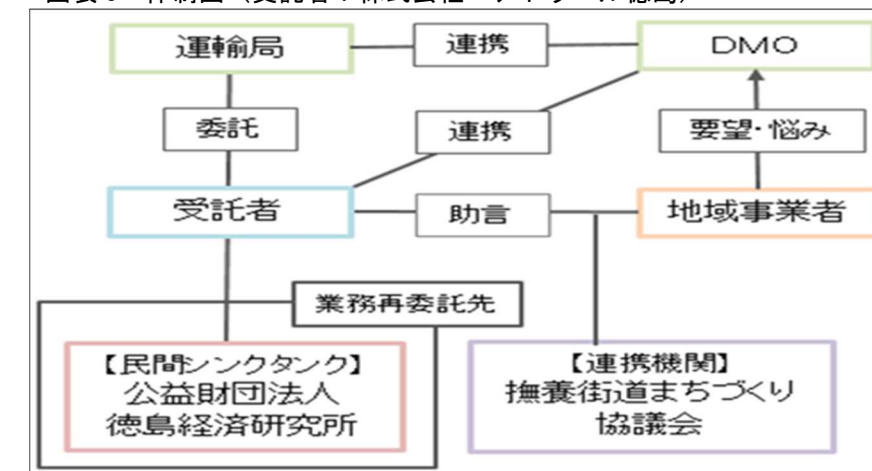
コンテンツを10件以上、造成したコンテンツを活用した旅行商品を3件以上造成するとともに、次年度以降の販売方針を策定する。



1.4 事業実施体制

本事業における実施体制図を以下に示す。

図表3 体制図（受託者：株式会社エアトラベル徳島）



1.5 事業工程
本事業の工程を以下に示す。

図表 4 工程表

年	月	事業 構成	コンテンツ 造成検討会	打ち合わせ会議	外部有識者 現地視察ツアー	外国人モニター ツアー	受入環境整備	コンテンツ素材集 の作成・ 旅行商品造成 (3件提案)
2020	7	コ ン テ ン ツ の 抽 出	第1回(7/20)	①(7/22)				
	8		第2回(8/24)	②(8/7) ③(8/20)				
				WEB会議Ⅰ (8/27) ④(8/31)				
	9	第3回(9/1)	⑤(9/9) WEB会議Ⅱ (9/10)					カメラマン、ライターとの 打ち合わせ
	10	(第4回・9/25中止)	⑥(9/18) ⑦(9/24)	(9/23,24,25 悪天候 により 中止)				
		第4回(10/28午前)	⑧(10/12)	視察(10/26終日) 視察(10/27終日) 視察(10/28午後)				カメラマン・ライター同行 〃 〃
11		選 定 (評 価 ・ 検 証)		⑨(11/18)		コース①(11/ 7) コース②(11/ 8) コース③(11/12) コース④(11/21)		カメラマン・ライター同行 カメラマン同行 カメラマン同行
12	第5回(12/10) 第6回(12/23)		⑩(12/4) ⑪(12/17)		コース⑤-1 (12/ 6)		カメラマン同行	
2021	1	磨 き 上 げ	第7回(1/12) 第8回(1/28)	⑫(1/7)			コンテンツ造成の ための地域の事 業者への働きか け(商品化への提 案、交渉、協議な ど)・事業意欲の 醸成や協業意識 の高揚・エリア内 のネットワーク構 築を図る	
	2		第9回(2/10)	WEB会議Ⅲ(2/3) ⑬(2/19)		コース⑤-2 (2 /13)		カメラマン・ライター同行
	3	商 品 化 ・ 販 売 方 針 の 策 定	第10回(2/26)					素材集(案)、旅行 商品(案)提案
								【成果物】(コンテ ンツ素材集(12件)、 旅行商品(3件)、 事業実施報告 書)作成

四国運輸局 徳島県東部圏域における欧米豪向け滞在型コンテンツ整備事業 報告書概要版

2. コンテンツの情報収集および検証

＜検討概要＞ ・コンテンツの抽出、評価・検証、磨き上げを行うため、コンテンツ造成検討会およびWEB会議を開催した ＜得られた結果＞ ・旅行者の興味や関心に合わせて柔軟に対応できるコンテンツが好まれる ・歴史・背景や日常の風景、オーセンティックな体験などのコンテンツは、ハイエンド向けもボトム向けも中身は関係ない

2.1 コンテンツ造成検討会および外部有識者とのWEB会議の実施

以下の日程においてコンテンツ造成検討会および外部有識者とのWEB会議を実施した。

図表6 コンテンツ造成検討会および外部有識者とのWEB会議実施概要

日 時	取り組み内容	概要	参加人数 ()内はうち WEB参加人数
7/20(月) 13:30～16:00	第1回コンテンツ 造成検討会	・事業概要(事業内容、スケジュール、ターゲット、成果物等について)の共有 ・コンテンツの抽出について	17名
8/24(月) 13:30～16:00	第2回コンテンツ 造成検討会	・コンテンツ素材の抽出とカテゴリー別の整理 ・個人ワーク、グループワーク＜202のコンテンツ素材を抽出＞	18名
8/27(木) 10:00～11:00	WEB会議Ⅰ	・外部有識者 との WEB 会議 ・欧米豪向けのコンテンツ抽出への助言、“Educated Traveler”について整理	6名(6名)
9/1(火) 13:30～16:00	第3回コンテンツ 造成検討会	・ターゲット設定について再確認、コンテンツ素材のグループ化、絞り込み ・個人ワーク、グループワーク(2～4時間程度の滞在型コンテンツを造成、発表後に投票)	16名
9/10(木) 10:00～11:00	WEB会議Ⅱ	・外部有識者とのWEB会議 ・第3回検討会で絞り込まれた＜30のコンテンツ(滞在型)＞を欧米豪向けに選定	5名(5名)
10/28(水) 10:00～12:00	第4回コンテンツ 造成検討会	・外部有識者 の現地視察ツアーによる各コンテンツの評価・検証を共有 ・コンテンツの磨き上げに向けた助言・アドバイス	22名
12/10(木) 10:00～12:00	第5回コンテンツ 造成検討会	・外国人モニターツアー①～⑤実施報告 ・30のコンテンツ→＜13のコンテンツ造成(案)＞への絞り込みについて	17名
12/23(水) 13:30～15:30	第6回コンテンツ 造成検討会	・コンテンツ造成イメージ・磨き上げ方針の検討について(4コンテンツ) ・今後の進め方(各コンテンツ提供事業者との協議など)について	16名(4名)
1/12(火) 13:30～15:30	第7回コンテンツ 造成検討会	・コンテンツ造成イメージ・磨き上げ方針の検討について(5コンテンツ) ・磨き上げ進捗状況(各コンテンツ提供事業者との協議など)について	17名(2名)
1/28(木) 13:30～15:30	第8回コンテンツ 造成検討会	・コンテンツ造成イメージ・磨き上げ方針の検討について(4コンテンツ) ・磨き上げ進捗状況(各コンテンツ提供事業者との協議など)について	21名(3名)
2/3(水) 13:30～15:30	WEB会議Ⅲ	・外部有識者 との WEB 会議 ・コンテンツ造成・磨き上げに向けた助言・アドバイス	7名(7名)
2/10(水) 13:30～15:30	第9回コンテンツ 造成検討会	・磨き上げ進捗状況(各コンテンツ提供事業者との協議など)について ・最終＜12のコンテンツ造成＞、旅行商品・3商品(案)、販売方針(案)の説明	20名(3名)
2/26(金) 13:30～15:30	第10回コンテンツ 造成検討会	・外国人モニターツアー⑥実施報告、磨き上げ進捗状況について ・成果物＜12のコンテンツ造成、旅行商品・3商品、販売方針の提案＞報告	19名(3名)

2.2 意見抽出と対応表

コンテンツ造成検討会の結果を踏まえ、最終12コンテンツの方向性について検討した。以下に参考となった意見および造成コンテンツの方向性について示す。

○ハイエンド層向け：No.1 浮世絵クルーズ

○ボトム層向け：上記以外の11コンテンツ (No.2 ～ No.12)

図表7 抽出された意見および各コンテンツの方向性

コンテンツ名		抽出意見(一部抜粋)	打ち手(課題・手段)	対応 (2021年3月時点)
No.1	浮世絵クルーズ	・ハイエンド向けにどう付加価値を高めるか ・事前のレクチャーを行ってはどうか	・専用ボートをチャーターし、潮流を知り尽くしたキャプテンが操舵することをアピール ・大鳴まりナの船を改装した部屋で行う	済
No.2	お遍路	朝食の場所や内容について検討が必要	メニュー(おにぎりまたはサンドウィッチ)や中の具材の選択肢を設けてヴィーガン、ベジタリアン対応	済
No.3	筏で遊ぶ	筏のトイレ対策が必要	2時間ごとに陸でのトイレ休憩を設けるほか、防災用簡易トイレの準備	済
No.4	写真撮影ツアー	季節や天候に合わせたコース設定が必要	季節や天候だけでなく、参加者の興味に合わせたコース設定	済
No.5	撫養街道をゆく	簡単な地図をプログラミングしたタブレットを貸し出してはどうか	撫養街道周辺のマップを配布する	済
No.6	シーカヤック体験	なにか付加価値をつけられるようなアイデアはないか	体験の様子を50枚程度撮影してもらい、データを無料でプレゼント	済
No.7	大鳴門橋・海上45mを歩く	周辺を散策する際に立ち寄り可能な場所はないか	本四高速が管理しているトンネルとセット	未済(工事車両通行のため対応不可)
No.8	クルマエビ収穫体験	クルマエビが食べられない旅行者に試食体験の代わりとなる体験をしてもらえないか	収穫体験後にクルマエビの箱詰め体験	済
No.9	海から陸から二つの島を堪能	No.1大鳴門・小鳴門クルーズのルートとの差異化をどう図るか	No.1大鳴門・小鳴門クルーズとのルートを明確に分けるうえに、差異化を図る	済
No.10	二つの伝統工芸を体験	体験できる染め物の種類を増やしてはどうか	マスクの藍染体験	済
No.11	レンコン畑を走る	レンコンやコウノトリのシーズンでない場合にほかの体験が必要ではないか	水生生物を観察できるような仕掛けを用意	未済(今後の検討事項とする)
No.12	ワカメ収穫・塩もみ体験	昼食の内容について検討が必要	・鳴門の特産物(鯛やなると金時など)を組み入れたコンテンツオリジナルのメニュー ・ヴィーガン対応	・済 ・未済(検討中)

四国運輸局 徳島県東部圏域における欧米豪向け滞在型コンテンツ整備事業 報告書概要版

3. 外部有識者現地視察ツアー

＜検討概要＞
・抽出されたコンテンツについて、外国人目線（主にハイエンド層）で評価していただき、最終コンテンツの絞り込みの参考にする
ほか、改善策を検討する
＜得られた結果＞
・コンテンツを造成するにあたっては歴史的背景やストーリーを意識し、しっかり説明することが重要

3.1 実施概要

抽出されたコンテンツについて、外部有識者に外国人目線（主にハイエンド層）で評価していただくため、下記の日程で現地視察ツアーを実施した。

図表 8 外部有識者視察ツアー行程表

	月日	コース
1	10/26 (月)	徳島駅(サンルート横)07:40発 金比羅タクシー07:30配車 ① ホテルアド・イン鳴門 08:30 ----- ① 旧撫養街道街ブラ 09:30 ② 岡崎渡船 ----- ③ 紀貫之の歌碑 潮明寺 09:40 ~ 09:50 ④ 収穫体験 ⑤ クルーズ ⑥ 昼食 ① The Coffee Beans 鳴門クルマエビ有限公司 10:00 ~ 11:00 ⑤ 浮世絵クルーズ ⑤ 筏釣り見学 11:05 ~ 12:45 あそこ食堂 13:00 ~ 13:30 13:45 ~ 14:10 ⑦ 買い物 ⑧ お茶園展望台 ⑧ 大鳴門橋管理通路 到着 ⑦ 鳳月坊(鳴門っ娘) 14:25 ~ 14:35 14:55 ~ 15:10 ⑧ ウォーキング ① ホテルアド・イン鳴門 17:00 ----- 鳴門駅周辺 ナイトタイムエコノミー ----- ⑩ 北欧(焼肉) 20:30 ⑨ 美波(お好み焼き) 18:30
2	10/27 (火)	金比羅タクシー 05:20分配車 出発 ① 朝のおつとめ ⑦ 「門前一番街」にて衣装着替え体験 ① ホテルアド・イン鳴門 05:30 ----- ① 東林院[新四国曼荼羅霊場第一番] 06:00 ~ 07:00 ⑦ 雲山寺【第一番】 07:10 ~ 08:55 朝食をご用意 参道 時間があればめがね橋 見学・買い物 見学 見学 ⑬ 大麻比古神社 09:00 ~ 09:15 ⑭ 松浦満造 09:20 ~ 10:00 ⑮ 田村商事 10:05 ~ 10:20 ⑮ 森陶器 10:25 ~ 10:50 ⑮ 大鳥居苑 11:00 ~ 11:35 ⑮ 農産物直売所えがお 11:50 ~ 12:15 ⑮ 島田島ウォーキング ⑮ 古代ハス〜漁村 ⑮ スカイライン ⑮ 大鳥居苑 11:00 ~ 11:35 ⑮ 農産物直売所えがお 11:50 ~ 12:15 ⑮ 島田島ウォーキング 12:35 ~ 13:40 ⑮ 古代ハス〜漁村 13:45 ~ 14:00 ⑮ シーカヤック体験 到着 懇親会会場 2階夕風 鳴門ウチノ海総合公園前 第2駐車場 ⑮ アオアナリゾート 16:45 ⑮ アオアナリゾート 18:00 ~
3	10/28 (水)	第4回検討会会場 1階ブルーローズ ⑮ 昼食 ⑮ 藍染体験 ⑮ アオアナリゾート 10:00 ~ 12:00 ⑮ すしー 13:00 ~ 14:00 ⑮ STUDIO N2 14:30 ~ 16:00

バス 車 JR 私鉄 船 飛行機 ロープウェイ ケーブルカー 徒歩

3.2 外部有識者現地視察ツアー結果

外部有識者現地視察ツアーより以下のような意見を収集し、各コンテンツに対する解決策を検討した。

図表 9 抽出された意見および各コンテンツの改善策

	コンテンツ名	外部有識者意見	改善策	対応 (2021年3月時点)
No.1	浮世絵クルーズ	ハイエンド向けには貸切が良いのではない か	グループ貸切にする	済
No.2	お遍路	・札所を数か所回れたほうがさらに魅力的に なるのではない ・社会貢献活動(例:ゴミ拾い)などの付加価 値が必要	・一番札所と二番札所を回るコンテンツとす る ・今後の検討事項とする	・済 ・未済
No.3	筏で遊ぶ	筏のトイレを利用しない方法はあるか	陸でのトイレ休憩を2時間ごとに設けるほ か、防災用簡易トイレも準備する	済
No.4	写真撮影ツアー	未実施		—
No.5	撫養街道をゆく	撫養街道の歴史的背景やストーリーの説明 が必要	鳴門や撫養街道について詳しいガイドを配 置する	済
No.6	シーカヤック体験	—	—	—
No.7	大鳴門橋・海上45mを歩く	—	—	—
No.8	クルマエビ収穫体験	クルマエビを生きたまま食べることに抵抗が ある人もいるため、試食方法の検討が必要	クルマエビの調理方法(茹で・焼き・生)を選 択可能とする	・済 ・未済
No.9	海から陸から二つの島を 堪能	未実施		—
No.10	二つの伝統工芸を体験	藍染体験と大谷焼(作陶体験)をセットにし てはどうか	それぞれ別のコンテンツであった藍染体験 と大谷焼(作陶体験)を1つのコンテンツに集 約する	済
No.11	レンコン畑を走る	未実施		—
No.12	ワカメ収穫・塩もみ体験	未実施		—

四国運輸局 徳島県東部圏域における欧米豪向け滞在型コンテンツ整備事業 報告書概要版

4. 外国人モニターツアー

＜検討概要＞ - 抽出されたコンテンツについて、外国人目線（主にボトム層）で評価していただき、最終コンテンツの絞り込みの参考にするほか、改善策を検討する。 ＜得られた結果＞ - モニターツアーの結果より、それぞれのコンテンツについて詳しい説明が必要であることがわかった - また、藍染体験や作陶体験といった体験型コンテンツが人気だった

4.1 実施概要

抽出されたコンテンツについて、外国人目線（主にボトム層）で評価していただくため、令和2年11月7日～令和3年2月13日の間に計5回の外国人モニターツアーを実施した。

図表 10 外国人モニターツアー実施概要

コース	日時	コンテンツ	参加者(国籍／性別／年代)	参加人数
①	11/7(土)	1.鳴門競艇 2.STUDIO N2(藍染体験) 3.あそこ食堂 4.カヤック・バイク体験	・アメリカ人／女性／20代 ・アメリカ人／男性／20代 ・アメリカ人／女性／30代	3名
②	11/8(日)	1.レンコン畑とピオトーブツアー 2.芋堀り体験 3.昼食(なると金時の天ぷら) 4.森陶器(ろくろ体験) 5.お遍路体験	・ドイツ人／男性／50代 ・カナダ人／男性／50代 ・フランス人／女性／20代	3名
③	11/12(木)	1.四方見展望台 2.クルーズ 3.筏で釣り・バーベキュー 4.大鳴門橋管理通路ウォーキング	・ドイツ人／男性／50代 ・ルーマニア人／女性／30代	2名
④	11/21(土)	1.写真スポット巡り 2.夕食(美波・お好み焼き)	・カナダ人／男性／50代 ・アメリカ人／男性／40代	2名
⑤-1	12/6(日)	1.松浦酒造 2.大麻比古神社 3.昼食(大鳥居苑・精進料理) 4.旧撫養街道街プラ・岡崎渡船 5.クルマエビ収穫体験	・ドイツ人／男性／50代 ・アメリカ人／男性／40代	2名
⑤-2	2/13(土)	1.鳴門わかめ収穫体験	・カナダ人／男性／50代 ・アメリカ人／男性／40代	2名

図表 11 モニターツアーの様子



4.2 外国人モニターツアー結果

モニターツアーより以下のような意見を収集し、各コンテンツに対する解決策を検討した。

図表 12 抽出された意見および各コンテンツの改善策

コンテンツ名		モニター意見	改善策	対応 (2021年3月時点)
No.1	浮世絵クルーズ	未実施		済
No.2	お遍路	お遍路の歴史などについて短時間で説明するのは難しいのではないか	お遍路について詳しく知ることができるように余裕をもってスケジュールを設定	済
No.3	筏で遊ぶ	希望者は自分で魚をさばいて、その場で食べることはできないか	アオアヲナルトリゾート(コンテンツ提供事業者)で釣った魚を調理してもらう	済
No.4	写真撮影ツアー	季節によって他の撮影スポットも案内可能か	季節に合わせた撮影スポットを設定する	済
No.5	撫養街道をゆく	歴史的建造物があまりないため、見るものがないのではないか	参加者の興味に合わせて立ち寄り箇所を柔軟に変更できるようにする	済
No.6	シーカヤック体験	価格設定が少し高い	体験中のコーヒーの提供など付加価値の向上を目指す	済
No.7	大鳴門橋・海上45mを歩く	スマホハンガーがスマホのレンズをふさいでしまった	今後の検討事項とする	未済
No.8	クルマエビ収穫体験	クルマエビの養殖池などについて説明が必要	クルマエビのエサや鳴門の塩田の歴史などについても詳しく説明する	済
No.9	海から陸から二つの島を堪能	船からスマホを落とさないためにスマホハンガーを用意したほうが良い	今後の検討事項とする	未済
No.10	二つの伝統工芸を体験	周辺を散策する時間が必要	作陶体験前に水琴窟や作業場を案内する	済
No.11	レンコン畑を走る	コウノトリをより詳しく観察するために高倍率の望遠鏡を設置してはどうか	今後の検討事項とする	未済
No.12	ワカメ収穫・塩もみ体験	ワカメに馴染みのない外国人には、ワカメの説明が必要	ワカメの栄養成分などについても説明する	済

四国運輸局 徳島県東部圏域における欧米豪向け滞在型コンテンツ整備事業 報告書概要版

5. 事業成果

<検討概要>

・造成されたコンテンツについて、設定していたアウトプットおよびアウトカムについて比較する

<得られた結果>

・アウトプットについては目標を上回った

・アウトカムについては3月24日時点で目標を達成した

5.1 事業目標に対する成果

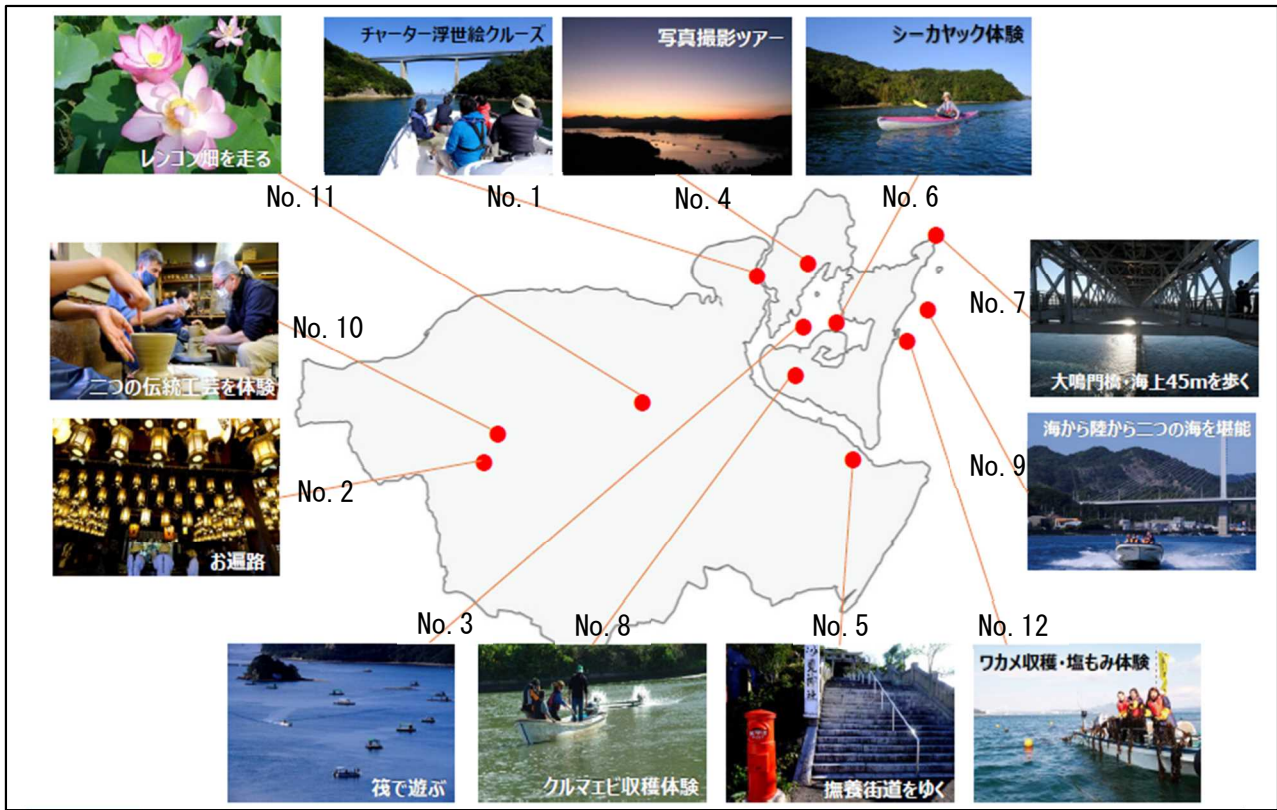
アウトプット 10 コンテンツの目標に対し、12 コンテンツとなり目標を上回った。

アウトカムについては、旅行商品 3 商品を企画・提案し、目標を達成した。

図表 13 事業目標に対する成果

	項目	目標	実績 (3月24日時点)
アウトプット	コンテンツ数	10	12
アウトカム	旅行商品企画数	3	3

図表 14 最終コンテンツ体験場所



5.2 最終コンテンツ

本事業において造成されたコンテンツを以下に列挙する。

図表 15 最終コンテンツ概要

No.1 浮世絵クルーズ					
エリア名	大毛島エリア	パッション	Nature ・ Outdoor	新規	○
概要					
鳴門でクルーズといえば、渦潮見物の観潮船を想像する人がほとんどでしょう。それではない、完全プライベートクルーズが「浮世絵クルーズ」です。使用するの、地元マリーナ所有のパワフルかつ清潔感のあるプレジャーボート。難所をもともしない知識、技術を誇るマリーナのキャプテンが、鳴門周辺のさまざまな景観、異なる海の表情を紹介します。まずはウチノ海に出て、鳴門名物の筏を間近に見ながら小鳴門海峡へ。小鳴門大橋、次いで小鳴門橋をくぐって岡崎港へ。次に小鳴門海峡を北上して北泊に向かいます。北泊周辺の景観は歌川広重が浮世絵に残した。世界を魅了した「広重ブルー」を感じるとともに、しばし江戸時代の絵師の気分も味わえることでしょう。堀越海峡を抜け、大鳴門橋をくぐると現れるのが渦潮。広重だけでなく、葛飾北斎も描いています。地元の人でも体験できないプライベートクルーズ。クルーズ自体の楽しさはもちろん、日本の古の文化にも触れられることをお約束します。					

No.2 お巡路					
エリア名	大麻エリア	パッション	Tradition	新規	○
概要					
日本という国にどんな宗教がどう関わってきたのか、現在の日本人がどんな宗教観をもっているのかは、国の東西を問わず、日本にやってくる海外の人たちの多くが関心をもっています。弘法大師空海ゆかりの四国の88札所(寺)を巡る「四国遍路」は全長1,400キロにもおよぶ回遊型巡礼路で、日本遺産の一つ。その起点となる1番札所・霊山寺を訪れ、弘法大師とともに歩く「お巡路」について知り、日本での仏教の儀礼や日本人が仏教をどうとらえているかを体感していただきます。まずは1番札所 霊山寺の奥之院・東林院に立ち寄り、毎日午前6時から1時間行われる朝勤行「おつとめ」に参加。細部にまで仏教美術が施されたエキゾチックな空間の本坊で、皆の平安を祈ります。住職の読経は音のシャワーを浴びているよう。荘厳な雰囲気に入るのもよし、穏やかな時間の流れを味わうのもよし。この後、霊山寺、極楽寺へ。門前一番街にて白装束の衣装に着替え、四国遍路の公式案内人である「先達」から巡礼の意義やマナーなどを直に教えてもらいます。					

No.3 筏で遊ぶ					
エリア名	大毛島エリア	パッション	Outdoor	新規	—
概要					
島田島と大毛島に囲まれたウチノ海は、湖のような静かな水面が特徴です。ここでは、かつて真珠の養殖が行われていましたが、半世紀ほど前に養殖用筏が釣りなどのレジャーとして利用されるようになりました。現在でも約140の筏がこの海に浮かんでいます。サヨリやカレイ、スズキ、アジ、チヌといった魚を目当てに訪れる釣り客だけでなく、バーベキューをする若者、お気に入りの本を持ち込んで読書にふける人、プライベートな時間を過ごす家族など、筏の楽しみ方はいろいろです。この鳴門名物の筏を貸し切って、釣りを楽しんだり、釣った魚をその場で料理して味わったり、あるいは用意した材料でバーベキューしたり。鳴門の穏やかなウチノ海で、自分だけの絶景で、ゆったりとした時間を手に入れませんか。釣り道具や食べ物、飲み物は自由に持ち込めます。もちろん、釣り道具や餌の貸与、釣り経験のない方にはインストラクターがレクチャーします。					

No.4 写真撮影ツアー					
エリア名	全域	パッション	Art	新規	○
概要					
鳴門には魅力的な場所がいくつもあります。その一つ、ウチノ海は、朝と夕で異なる表情になります。ほかにも、豊かな自然が残っているからこそ見られる生物や植物も。徳島在住のプロカメラマンとともに、そんな魅力あふれる鳴門を撮影してまわります。本格的なカメラでなくても、いつも持ち歩いているスマートフォンでも構いません。記憶にも記録にも残る1枚を撮りに出かけましょう。					

No.5 撫養街道をゆく					
エリア名	撫養エリア	パッション	Tradition	新規	○
概要					
四国という島の玄関口は、大鳴門橋のある鳴門町でしょう。しかし、船で行き来していた時代、四国の玄関口は長く撫養町の岡崎港がそれでした。この港を起点として池田まで続く街道が「撫養街道」。関西から四国遍路にやってきた人たちは、この街道を通して、巡礼の旅に出たのです。鳴門の人たちの今の生活を感じさせる静かな通りにかつてのにぎわいの名残をとどめる撫養街道を、地元ガイドとともにゆっくりと散策します。大毛島の土佐泊と岡崎港を約3分で結ぶレトロな岡崎渡船は、現在も住民の貴重な足。ガラス棚にぎっしりおかずが並んだ昭和スタイルの定食屋では、鳴門名物の「鳴ちゅううどん」がいただけます。ブレイクタイムは自家焙煎の本格的なスペシャルティコーヒーを供するコーヒーショップで。鳴門の歴史を感じながら、新旧が混在する今の日本人のありのままの暮らしを垣間見ることができます。					

No.6 シーカヤック体験					
エリア名	大毛島エリア	パッション	Outdoor	新規	—
概要					
波のないウチノ海はレジャースポーツにも最適です。スタンドアップパドルボードやシュノーケリングを体験できますが、シーカヤックでのスペシャルなツアーをおすすめします。ひっくり返りそうに見えて安全、初心者でも簡単に乗りこなせるのがシーカヤック。もちろん上級者向けのコースも用意しています。ベテランのインストラクターから丁寧なレクチャーを受けた後、鳴門ウチノ海総合公園からスタート。沖に向かっていく最初のうちは、目線が水面に近く、初心者には不安があるかもしれませんが、しばらくパドルングを続けていくうち、思う方向に進めるようになります。そうすると、がぜん楽しくなってきます。陸からではたどり着けないビーチや神社でのブレイクタイムも。海のおいを含んだ穏やかな風、透明度の高い海水、周囲の緑の景色に、きっと心奪われるはずです。秋にやってくるタカやノスリ、ミサゴといった猛禽類など、海から野鳥を観察できるのも魅力です。ウチノ海での「冒険」の記録を写真や動画でプレゼントします。					

四国運輸局 徳島県東部圏域における欧米豪向け滞在型コンテンツ整備事業 報告書概要版

No.7 大鳴門橋・海上45mを歩く					
エリア名	大毛島エリア	パッション	Outdoor	新規	○
概要					
淡路島と鳴門市・大毛島の間の鳴門海峡に架かる大鳴門橋は1985年に開通しました。全長1,629m、主塔高約144mの吊り橋で、渦潮を真上から眺められる遊歩道があります。「渦の道」と名づけられたこの全長450mの遊歩道は、徳島を代表する観光スポットの一つです。特別な体験をさせていただくために、大鳴門橋のバックヤードを使ったツアーを用意しました。渦の道の終端から、ガイドと一緒にさらに先を歩きます。渦の道はしっかりとガラスで囲われ、床もあれば屋根もあります。一方、その先は「管理通路」と呼ばれる立ち入り禁止区域。完全な吹きさらしの屋外で、まるで建設中の高層ビルの現場を思わせる雰囲気。水面までの高さは45m。現実に離れたこの状況はスリル満点、しながらテーマパークのアトラクションのようです。スペシャルなツアーに繰り出す前には、近くのお茶園展望台へ足運びます。ここからの眺めは、歌川広重が描いた浮世絵「阿波鳴門之風景」そのまま。阿波藩主が渦潮観賞のために茶屋を設けた展望台で、ぜひ殿様気分一杯を。					

No.8 クルマエビ収穫体験					
エリア名	大毛島エリア	パッション	Cuisine	新規	○
概要					
世界一のエビの消費国とされる日本。食べるエビの種類もさまざまですが、「姿伊勢エビ、味クルマエビ」という言葉があるように、クルマエビは日本人にとって最高の食材でもあります。そのクルマエビの収穫を体験し、味わってみませんか。体験の舞台は、鳴門町・大毛島にある養殖場。かつて塩田のあったところです。鳴門海峡が近く、海水をひくのに絶好の場所でした。体験では、小さなボートに乗って、あらかじめ仕掛けていた網を引き揚げます。収穫したクルマエビは、おがくずに包んで箱詰めします。活きたままのクルマエビはその香りと食感、色を持ち味。昼食会場へ急ぎましょう。食べ方は「生」「ゆで」「焼き」とお好みで。日本人が好むお刺身の「生」であれば、身をはねる、活きのよいむき身のエビにかぶりつきますよ。グルメな方にとっても新鮮かつ鮮烈な体験となるに違いありません。鳴門特産のワカメ天ぶらが入ったうどんと一緒に楽しみください。					

No.9 海から陸から二つの島を堪能					
エリア名	大毛島エリア	パッション	Nature	新規	○
概要					
島田島と大毛島の二つの島とウチノ海を、海と陸の両方から楽しんでいただきます。まずは島田島へ。全国のバイカーに愛される鳴門スカイラインを走ります。小高い山に囲まれ、眺望らしい眺望がないのがこのスカイラインですが、四方見展望台付近で一気に眺望が開けます。ここから眺める筏が点在するウチノ海の風景は鳴門随一です。あまりに穏やかで一見湖のようですが内海。ここが瀬戸内海国立公園の一部であることをあらためて感じさせる絶景です。大毛島に戻ってきたら、リゾートホテルのプライベートの桟橋から船に乗り込み、一路大鳴門橋へ。船上では、ガイドから渦潮のメカニズム、塩にまつわる鳴門の歴史や文化などが聞けます。そしてハイライトは大鳴門橋のたもと。迫力ある渦潮を間近に見ます。この後は静かなウチノ海を抜けて、渡船も行き交う小鳴門海峡へ入ります。それぞれ海面の状態も、エリアによって見える景色も全く異なるクルーズの旅。クルーズ好きの方も満足させる体験です。					

No.10 二つの伝統工芸を体験					
エリア名	撫養エリア・大麻エリア	パッション	Tradition ・ Art	新規	○
概要					
島田島と大毛島の二つの島とウチノ海を、海と陸の両方から楽しんでいただきます。まずは島田島へ。全国のバイカーに愛される鳴門スカイラインを走ります。小高い山に囲まれ、眺望らしい眺望がないのがこのスカイラインですが、四方見展望台付近で一気に眺望が開けます。ここから眺める筏が点在するウチノ海の風景は鳴門随一です。あまりに穏やかで一見湖のようですが内海。ここが瀬戸内海国立公園の一部であることをあらためて感じさせる絶景です。大毛島に戻ってきたら、リゾートホテルのプライベートの桟橋から船に乗り込み、一路大鳴門橋へ。船上では、ガイドから渦潮のメカニズム、塩にまつわる鳴門の歴史や文化などが聞けます。そしてハイライトは大鳴門橋のたもと。迫力ある渦潮を間近に見ます。この後は静かなウチノ海を抜けて、渡船も行き交う小鳴門海峡へ入ります。それぞれ海面の状態も、エリアによって見える景色も全く異なるクルーズの旅。クルーズ好きの方も満足させる体験です。					

No.11 レンコン畑を走る					
エリア名	大麻エリア	パッション	Nature	新規	○
概要					
徳島県の名産品の一つがレンコンです。中でも鳴門のレンコンは、色白でシャキシャキとした歯ごたえとソフトな口当たりが特徴。鳴門にはコウノトリが飛来していますが、このレンコン畑があったからとも言われています。浅く水をはった広いレンコン畑は、小魚や虫、爬虫類が豊富とあって、コウノトリにとって絶好の餌場だったのです。大麻山をバックにこの広いレンコン畑を眺めながら、のんびりと自転車ですり。決してガイドブックには載っていない道、地元の子どもたちが通学にも利用している田舎道を走ります。ツアーにはガイドが同行します。安全を確保するだけでなく、レンコンや豊かな自然についての楽しい話を聞かせてくれます。昼食はもちろレンコン料理。日本ではレンコンを縁起モノとして食す文化があります。複数の穴があいていて向こう側が見通せることから「将来の見通しが良い」とされるからです。花も仏教で神聖な植物とされています。コウノトリも「幸せを運ぶ」とされる縁起の良い鳥です。このツアーに参加すると、幸運が舞い込むかもしれません。					

No.12 ワカメ収穫・塩もみ体験					
エリア名	大毛島エリア	パッション	Cuisine	新規	—
概要					
鳴門ワカメは、徳島県を代表する名産品の一つ。2月から4月に収穫される光景は鳴門の風物詩でもあります。ワカメは低カロリーなのに栄養価が高く、現代人の生活にマッチした食材として注目されています。特に激しい潮流にもまれて育つ鳴門ワカメは歯ごたえがあり、旨味も十分。生産量でも三陸ワカメと二を競うなど、全国的にも高い知名度を誇ります。そんな鳴門ワカメを収穫し、塩蔵加工してもらう体験です。船で沖に出て、ワカメを引き揚げできます。収穫したワカメは、自分のお土産にするため一工夫します。鳴門の海水からつくった塩をもみこんでいきます。ワカメの水分を飛ばすために、かなりの量の塩を使います。丁寧な作業によって、3カ月保存できるワカメができます。収穫から加工までを体験し、ちょっとした漁師気分になって終わり、ではありません。ハイライトを体験後に用意しています。新鮮な生ワカメをしゃぶしゃぶで食べていただきます。褐色のワカメが、鍋に浸すと透き通るような緑色に。この瞬間、きっと心に残るでしょう。					

図表 16 最終コンテンツ一例（コンテンツ素材集より）

チャーター 浮世絵クルーズ



図が図画館ウェブサイトから転載

概要

鳴門でクルーズといえば、渦潮見物の観覧船を想像する人がほとんどでしょう。それではない。完全プライベートクルーズが「浮世絵クルーズ」です。使用するのは、地元マリナー所有のバワフルかつ清潔感のあるプレジャーボート。難所をものもしない知識、技術を誇るマリナーのキャプテンが、鳴門周辺のさまざまな景観、異なる海の表情を紹介します。まずはウチノ海に出て、鳴門名物の筏を間近に見ながら小鳴門海峡へ。小鳴門大橋、次いで小鳴門橋をくぐって竜崎港へ。次に小鳴門海峡を北上して北泊に向かいます。北泊周辺の景観は歌川広重が浮世絵に残したものです。世界を魅了した「広重ブルー」を感じるとともに、しばし江戸時代の絵師の気分も味わえることでしょう。岨越海峡を抜け、大鳴門橋をくぐると現れるのが渦潮。広重だけでなく、葛飾北斎も描いています。地元の人でも体験できないプライベートクルーズ。クルーズ自体の楽しさはもちろん、日本の古の文化にも触れられることをお約束します。

体験詳細

・鳴門の海を知り尽くしたキャプテンが導航するプレジャーボートでめぐる本格的クルーズ。出航前にマリナーで航路の説明や景色と浮世絵の関わり、渦潮のメカニズム等のレクチャーを受ける。

・クルーズルート
マリナーへ～ウチノ海～小鳴門海峡（頭上に小鳴門大橋・小鳴門橋）～（頭上に小鳴門新橋）～北泊（浮世絵に描かれた景色）～岨越海峡～鳴門海峡（頭上に大鳴門橋）～ウチノ海～マリナー
鳴門の潮流をクルージングし、魅力的な「文化的景観」との出会いや「アクティビティ」を体験。地域の歴史と文化を学ぶことができる。

・お客様のオーダーに合わせてルート変更可能。

価格情報

■ 販売価格（税込）1グループ貸切
1名の場合 お一人様 78,000円 4名の場合 お一人様 19,500円
2名の場合 お一人様 39,000円 5名の場合 お一人様 15,600円
3名の場合 お一人様 26,000円 6名の場合 お一人様 13,000円

■ オプション/価格（税込）
通訳（英語対応）約2時間 24,000円

■ 含まれるもの
船チャーター料、スケジュール内の移動費、ガイド費

■ 含まれないもの
集合場所までの交通費

施設設備情報 大鳴マリナー

■ アクセス 徳島バス ウチノ海総合公園行 鳴門中学校前停留所から徒歩7分

■ wifi 環境 □Yes ■No ■ トイレ マリナー（洋式） ■Yes □No
船内 □Yes ■No
緊急の場合は港に立ち寄り

■ クレジット対応 ■Yes □No
(VISA、AMEX、Diners Club、MASTER、JCB)

■ 対応言語 □Yes ■No（日本語のみ）

■ 施設サイト |



■ 体験場所 大鳴マリナー

・鳴門市までのアクセス
関西国際空港から高速バスで約3時間
大坂駅から高速バスで約3時間
JRで約4時間

新型コロナウイルス感染防止対策

■ ガイドおよび通訳は、日常的に感染予防行動の徹底（検温の実施、手洗い、手指消毒、うがい、外出時のマスク着用、3密回避）

■ 各業界の感染症対策ガイドラインを順守している施設を選定して利用

■ ツアー中は、参加者に感染防止行動を促す

申し込み・問い合わせ

■ 株式会社エアトラベル徳島

■ 申し込み・問い合わせ対応可能時間/対応言語
月～金 午前9時30分～午後5時30分（土日祝除く）/英語

■ 受付締切 実施日の7日前まで（土日祝除く）

四国運輸局 徳島県東部圏域における欧米豪向け滞在型コンテンツ整備事業 報告書概要版

お通路



スケジュール

6:00	JR鳴門駅集合 ～タクシーにて移動～
6:30	東林院 “朝のおつとめ” ～タクシーにて移動～
7:40	門前一番街 ・札所巡り等の教養を説明 ・お通路衣装に着替える ・納め札に筆で名前を書く ・ショッピングと自由時間 四国八十八ヶ所霊場1番札所 霊山寺 参拝 ～徒歩にて移動～ 四国八十八ヶ所霊場2番札所 極楽寺 参拝 ～タクシーにて移動～
11:30	門前一番街 ・着替え
12:00	JR鳴門駅解散



カテゴリ

■Tradition □Cuisine □City □Nature □Art □Relaxation □Outdoor

概要

日本という国にどんな宗教がどう関わってきたのか、現在の日本人がどんな宗教観をもっているのかは、国の東西を問わず、日本にやってくる海外の人たちの多くが関心をもっています。
弘法大師空海ゆかりの四国の88札所（寺）を巡る「四国通路」は全長1,400キロにもおよぶ回遊型巡礼路で、日本遺産の一つ。その起点となる1番札所・霊山寺を訪れ、弘法大師とともに歩く「お通路」について知り、日本での仏教の儀礼や日本人が仏教をどうとらえているかを体感していただきます。
まずは1番札所 霊山寺の奥之院・東林院に立ち寄り、毎日午前6時から1時間行われる朝勤行「おつとめ」に参加。細部にまで仏教美術が施されたエキゾチックな空間の本坊で、皆の平安を祈ります。住職の読経は音のシャワーを浴びているよう。荘厳な雰囲気にも浸るもよし、穏やかな時間の流れを味わうもよし。
この後、霊山寺、極楽寺へ、門前一番街にて白装束の衣装に着替え、四国通路の公式案内人である「先達」から巡礼の意義やマナーなどを直に教えてもらいます。

体験詳細

・東林院で毎日行われている”朝のおつとめ”に参加。
厳粛な雰囲気の中で住職・副住職の読経に耳を傾けながら心静かに祈りをささげる。
・朝食はおにぎりにサンドウィッチのどちらかを事前に選択。
いつでも自分の好きなタイミングで食べることができる。

・1番札所 霊山寺の前に立地する施設にて、お通路専門ガイドによる巡礼を行うために必要な知識やマナー、四国通路の歴史や文化的背景等の説明を受ける。その後、装束の「白衣」「袈裟」「金剛杖」「音叉」のセットをレンタルし着替える。納め札に筆で名前を書くことを体験。筆は、お土産として持ち帰ることができる。寺への入り方、洗い場での手洗いうがいの方法、ろうそくと線香、納め札の使い方等、作法通りに参拝する。

・2番札所 極楽寺までは歩いて移動。徒歩での移動距離は1.2km、約15分。

価格情報

■販売価格（税込）1グループ費切
1名の場合 お一人様 89,000円 5名の場合 お一人様 21,000円
2名の場合 お一人様 46,000円 6名の場合 お一人様 18,000円
3名の場合 お一人様 32,000円 7名の場合 お一人様 16,000円
4名の場合 お一人様 25,000円

■含まれるもの
朝食代、スケジュール内の移動費、衣装レンタル料、通訳費、先達費

■含まれないもの
集合場所（JR鳴門駅）までの交通費

施設設備情報 門前一番街

■アクセス JR板東駅から徒歩5分

■wifi環境 □Yes ■No ■トイレ（洋式）■Yes □No

■クレジット対応 ■Yes □No (VISA, AMEX, MASTER, JCB)

■対応言語 □Yes ■No (日本語のみ)

■食文化対応 ベジタリアン

■施設サイト

■集合場所/解散場所 JR鳴門駅
〒772-0012 徳島県鳴門市撫養町小桑島字前浜256

・鳴門市までのアクセス
関西国際空港から高速バスで約3時間
大阪駅から高速バスで約3時間、JRで約4時間

新型コロナウイルス感染防止対策

■ガイドおよび通訳は、日常的に感染予防行動の徹底
（検温の実施、手洗い、手指消毒、うがい、外出時のマスク着用、3密回避）

■各業界の感染症対策ガイドラインを順守している施設を厳選して利用

■ツアー中は、参加者に感染防止行動を促す

申し込み・問い合わせ

■株式会社エアトラベル徳島

■申し込み・問い合わせ対応可能時間/対応言語
月～金 午前9時30分～午後5時30分（土日祝除く）/英語

■受付締切 実施日の3日前まで（土日祝除く）

筏で遊ぶ



スケジュール

9:00 アオアナルトリゾート集合
～専用車で筏乗り場へ移動～
渡船で筏へ移動
筏の上で釣りやバーベキュー
～渡船で戻り、専用車でアオアナルトリゾートへ移動～
13:00 アオアナルトリゾート解散

カテゴリ

□Tradition □Cuisine □City □Nature □Art □Relaxation ■Outdoor

概要

島田島と大毛島に囲まれたウチノ海は、湖のような静かな水面が特徴です。ここでは、かつて真珠の養殖が行われていましたが、半世紀ほど前に養殖用筏が釣りなどのレジャーとして利用されるようになりました。現在でも約140の筏がこの海に浮かんでいます。
サヨリやカレイ、スズキ、アジ、チヌといった魚を目当てに訪れる釣り客だけでなく、バーベキューをする若者、お気に入りの本を持ち込んで読書にふける人、プライベートな時間を過ごす家族など、筏の楽しみ方はいろいろです。
この鳴門名物の筏を貸し切って、釣りを楽しんだり、釣った魚をその場で料理して味わったり、あるいは用意した材料でバーベキューしたり。
鳴門の穏やかなウチノ海で、自分だけの絶景で、ゆったりとした時間を手に入れませんか？
釣り道具や食べ物、飲み物は自由に持ち込みます。もちろん、釣り道具や餌の貸与、釣り経験のない方にはインストラクターがレクチャーします。

体験詳細

・穏やかなウチノ海に浮かぶ筏の上で釣りとバーベキューを体験。
アオアナルトリゾートから港まで送迎。船に乗り込み、筏へ移動。
プライベート空間で専属インストラクターに餌の付け方や釣り方を教えてもらって釣りを楽しむ。釣れた魚は、その場あるいは寄泊先のアオアナルトリゾートに持ち帰って食べることができる。またはアクティビティとして釣りを楽しみ、釣った魚はリリースする。

・筏には簡易トイレがあるものの、別途、環境に配慮した防災用トイレを完備。
筏から港への送迎を希望すれば、公衆トイレを利用することもできる。

【代金に含まれる内容】
・釣り道具（竿、餌、クーラーボックス）
・バーベキューセット（椅子、焼き網、皿、箸等）
・バーベキュー食材（牛肉、豚肉、鶏肉、野菜、おにぎり）
・飲み物（ビール、またはソフトドリンクを当日選択）

*釣り道具、食べ物、飲み物の持ち込みは自由

釣れる魚種

アジ、サヨリ 7～11月
チヌ、タイ 4～11月
ハマチ 9～11月
カレイ 4月、10～11月
スズキ 4～11月

施設設備情報 筏

■アクセス アオアナルトリゾート
アオアナルトリゾートホテル無料シャトルバス 所要時間30分
徳島阿波踊り空港→JR鳴門駅→高速鳴門バス停→アオアナルトリゾート行き

■wifi環境 □Yes ■No ■トイレ（洋式）■Yes □No
簡易トイレ

■クレジット対応 □Yes ■No ()

■対応言語（インストラクター） □Yes ■No (日本語のみ)

■食文化対応 ベジタリアン

■施設サイト

■集合場所/解散場所
アオアナルトリゾート

・鳴門市までのアクセス
関西国際空港から高速バスで約3時間
大阪駅から高速バスで約3時間、JRで約4時間

新型コロナウイルス感染防止対策

■ガイドおよび通訳は、日常的に感染予防行動の徹底
（検温の実施、手洗い、手指消毒、うがい、外出時のマスク着用、3密回避）

■各業界の感染症対策ガイドラインを順守している施設を厳選して利用

■ツアー中は、参加者に感染防止行動を促す

申し込み・問い合わせ

■株式会社エアトラベル徳島

■申し込み・問い合わせ対応可能時間/対応言語
月～金 午前9時30分～午後5時30分（土日祝除く）/英語

■受付締切 実施日の7日前まで（土日祝除く）