

第 3 3 回 四国運輸局入札監視委員会審議概要

開催日	令和 2 年 1 0 月 2 1 日（水）	
場 所	高松サンポート合同庁舎南館 4 階会議室	
委 員	松尾 邦之（香川大学名誉教授） 大平 昇（弁護士） 國村 年（公認会計士）	
審議対象期 間	令和元年 1 0 月 1 日～令和 2 年 9 月 3 0 日	
審議案件 一般競争 指名競争 企画競争 公募手続 随意契約	総件数 5 件 ----- 4 件 ----- 0 件 ----- 1 件 ----- 0 件 ----- 0 件	（備考） 審議案件 ◎九四ルート P R 事業（企画競争） ◎香川運輸支局困障改修工事（一般競争） ◎テレビ会議システム機器購入設置（一般競争） ◎四国運輸局徳島運輸支局応神町庁舎及び構内清掃業務（一般競争） ◎四国運輸局愛媛運輸支局庁舎及び構内清掃業務（一般競争）
委員からの意見・質問、それに対する回答等	意見・質問	回 答
	<p>◎九四ルート P R 事業</p> <p><u>松尾委員長</u>（意見） 四国運輸局と九州運輸局に跨がる広域的な業務のため、双方向的に連携した方が良いのではないか。</p> <p><u>松尾委員長</u> 今後は四国内の発着を想定した企画も検討していくのか？</p> <p><u>松尾委員長</u>（意見） 旅行事業者と運輸局の交流する機会を設けた方が良い。</p> <p>◎香川運輸支局困障改修工事</p> <p><u>松尾委員長</u> 予定価格の算出するために参考見積を徴取した業者は、資格を有する業者か？</p> <p><u>松尾委員長</u> 資格は工事の種類毎に区分されているのか？</p>	<p><u>事務局</u> 現状では、四国内の航空機の発着便数が少ないため、便に合わせたプランの企画は難しい状況です。</p> <p><u>事務局</u> 該当する有資格名簿の中から工事実績のある業者に参考見積を依頼し、最低価格の見積金額を予定価格として採用しました。</p> <p><u>事務局</u> 土木、建築、機械設備など工種毎に区分されています。</p>

◎テレビ会議システム機器購入設置

松尾委員長

テレビ会議システムと既存のPCを接続する際に相性の問題があると思うが、対策は行っているのか？

松尾委員長

設備を導入するだけでなく、有効的に活用して欲しい。

◎四国運輸局徳島運輸支局応神町庁舎及び構内清掃業務

◎四国運輸局愛媛運輸支局庁舎及び構内清掃業

松尾委員長

徳島運輸支局と愛媛運輸支局の落札比率に地域差異あるようだが？

大平委員

参入業者を増やすため、複数年度の長期契約を検討してみてはどうか？

國村委員

愛媛運輸支局の清掃面積と徳島運輸支局に差異があるが？

<全体>

松尾委員長

本日の審議案件については、特段問題はなく適正に執行されていると判断した。

今回、審議案件で質問した内容は、適切に行われているなかで、それぞれ事情が異なるためのものであることを確認した。意見として申し上げた内容については、今後の業務で活用して欲しい。また、継続中の案件については、きちんと評価を残して、今後の業務に活かして欲しい。

事務局

既設システムの現況を仕様書に記載しています。

事務局

新型コロナウイルス感染予防対策としても、積極的に活用していきたい。

今後予定されている会議からWEB会議を行う予定で進めている。

事務局

同業務とも同様に物価の資料等を用いて積算を行っているが、現状として格差が生じています。

事務局

予算については、単年度主義をとっているため、複数年度の契約を行うためには、国庫債務負担行為契約の予算により行うことになる。

清掃業務についても、一部市場化テストの制度により認められてはいるが、施設の運営、管理、保全等をまとめた業務に限られており、清掃業務単独では難しい状況です。

事務局

徳島運輸支局については、陸運関係の支局です。愛媛運輸支局については、陸運関係と海事関係の統合支局になっているため、規模が異なります。