国土交通省
四国運輸局
Shikoku Transport & Tourism Bureau
Press Release

平成 29 年 12 月 13 日

四国における運輸の動きートピックスー

～四国地方における運輸の動き 30 年(昭和 62 年度～平成 28 年度）～

本州・四国間は、昭和 63 年 4 月 10 日に児島・坂出ルート（瀬戸大橋・鉄道併用橋）が開通し 30 年目を迎えるにあたり、瀬戸大橋開通前の 62 年度から 30 年間の動向を見ることとしました。

【主な動き】

①交流人口の増加

四国と四国外の地域との間の輸送人員は、昭和 62 年度の約 3,270 万人から 30 年後の平成 28 年には約 6,050 万人と約 1.9 倍に増加している。

特に、本四架橋を利用した自動車輸送は、7.8 倍となり、全体の 7 割を担っている。

②高速バス網の充実と利用者の増大

高速バスは、本四連絡橋と四国島内高速道路整備に伴い、顕著に輸送人員が増加した。

明石海峡大橋が開通した平成 10 年度の四国・四国外間高速バス輸送人員は、201.6 万人で、平成 28 年度は 494.5 万人となり 2.5 倍に増加した。方面別では、四国・京阪神間の輸送人員が全体の 79.8%を占めている。又、平成 29 年 3 月末で運行系統は 111 系統 となっている。

③近年増加傾向のＪＲ瀬戸大橋線利用者

昭和 63 年 4 月 10 日に児島・坂出ルート(瀬戸大橋・鉄道併用橋）が開通し、ＪＲ瀬 戸大橋線として運行が開始された。輸送人員は、昭和 62 年度の 428 万人（宇高連絡船）から、開通した昭和 63 年度の 1,100 万人をピークとして減少傾向を示し、平成 22 年度に最小となったが、近年は持ち直し、平成 28 年度は 789 万人となっている。

④好調な国際航空旅客輸送

平成 3 年度の輸送人員は 3 万人であったが、平成 4 年度に四国初の国際定期便として高松～ソウル線の就航、平成 7 年度に松山～ソウル便の就航（平成 28 年度から運休）、平成 16 年度に松山～上海便の就航を通じて、高松・松山両空港利用者が増加した。平成 23 年度以降、高松空港への国際線開設が続き（平成 23 年上海線、25 年度台北線、28 年度香港線）、増加傾向が続いている。特に直近の 3 年間は全体として好調なインバウンドを反映して連続 2 桁増加となっている。

⑤貨物輸送の大動脈となった本四連絡橋

本四３橋の通行量のうちトラックが多くの比重を占める中型車と大型車の通行量は、平成 10 年度は 317 万台で、平成 28 年度は 492 万台となっており、本四架橋が貨物輸送の大動脈となったことが伺える。

【問い合わせ先】
四国運輸局交通政策部　計画調整官　香川
TEL　（０８７）－８０２－６７２１

四国地方における運輸の動き３０年
（昭和６２年～平成２８年度）

目　　次

Ⅰ　四国地方における運輸の動き３０年（主な動き）・・・１～５

Ⅱ　四国地方における運輸の動き３０年　・・・１～２１

Ⅲ　統計表の概況　・・・１～３

Ⅳ　統計表

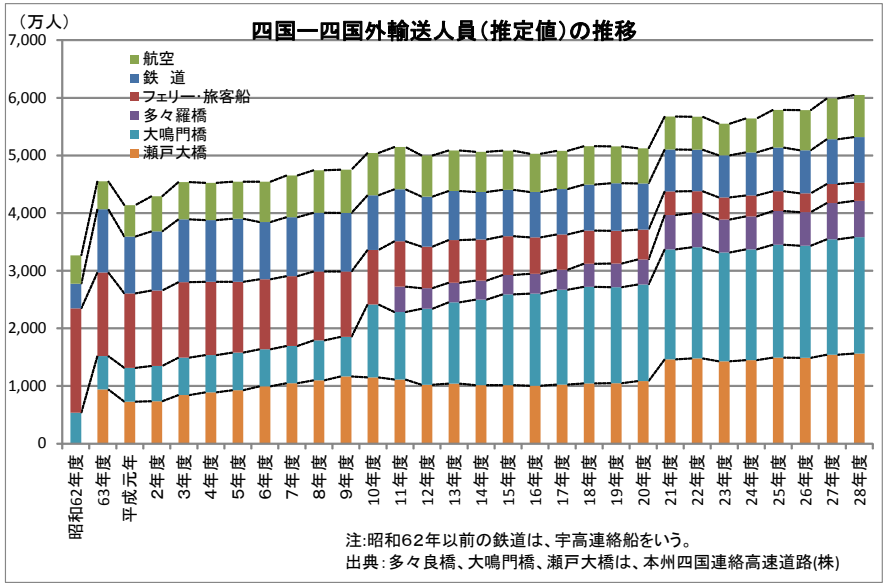
１　旅客輸送
（１）鉄道・軌道・鋼索
四国旅客鉄道（株)、中小民鉄、
ＪＲ瀬戸大橋線輸送人員　・・・　１
軌道、鋼索輸送人員　・・・　２
（２）バス
乗合バス、貸切バス、　・・・　３～４
高速バス輸送人員（京阪神・関東方面等）　・・・　５～９
（３）タクシー輸送人員　・・・　１０
（４）フェリー・旅客船
フェリー・旅客船の輸送人員　・・・　１１
フェリー（バス・乗用車）の航送台数　・・・　１２
フェリールート別実績　・・・13 ～ 21
（５）航空
各空港別輸送人員　・・・　２２
四国～大阪・東京（各空港別）輸送人員　・・・　２３
航空旅客（国際線）　・・・　２４

２　貨物輸送
（１）自動車及び鉄道輸送
特別積合せ貨物　・・・　２５
宅配貨物　・・・　２５
日本貨物鉄道（株）四国支社　・・・　２５
（２）海上輸送
フェリー利用トラック台数　・・・　２６
（３）港湾運送
船舶積卸実績（各港別）　・・・　２７
コンテナ貨物量（各港別）　・・・　２８
（４）航空貨物
各空港別取扱量（大阪・東京方面）　・・・　２９
（５）営業倉庫
普通倉庫入庫高、月末保管高　・・・　３０
冷蔵倉庫入庫高、月末保管高　・・・　３１

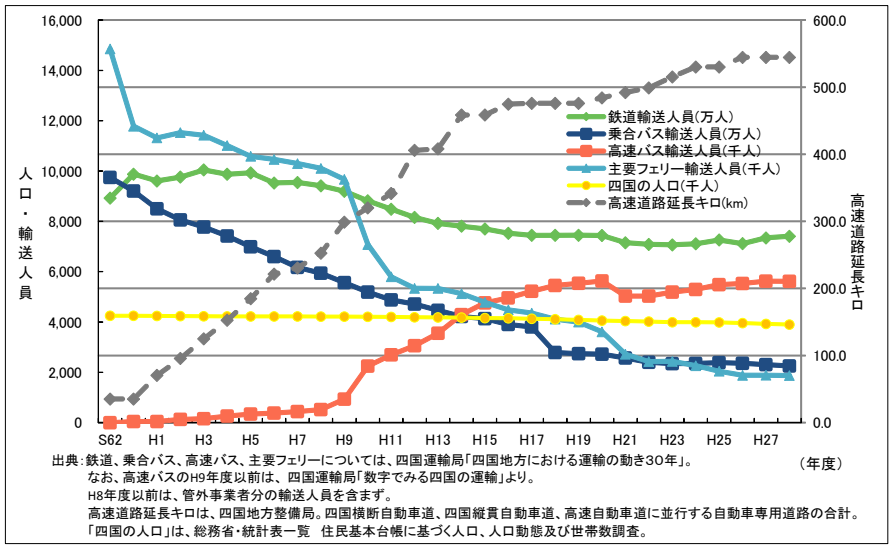
３　その他
（１）本四連絡橋関係
瀬戸大橋・大鳴門橋・明石海峡大橋通行台数　・・・　３２
来島海峡大橋・多々羅大橋。生口橋通行台数　・・・　３３
（２）四国縦貫・横断自動車道通行台数
（平均交通量）　・・・　３４
四国縦貫・横断自動車通行台数
（インター出入り交通量）　・・・　３５
（３）自動車登録・届出
自動車新車登録台数　・・・　３６
軽自動車新車届出台数　・・・　３６
自動車保有台数　・・・　３６
（４）船員労働需要
船員労働力需給状況　・・・　３７

（ご利用にあたって）
・資料中「指数」とは、基準年度を１００として示します。
・「年度」は会計年度（４月～翌年３月）を示します。
・当該統計表の数値は速報値です（一部機関については抽出結果です)。
・端数については四捨五入処理をしています。
・「―」は皆無（零または該当なし数値が得られないもの等）を示します。

①交流人口の増加



（参考）四国の人口と輸送人員、高速道路延長



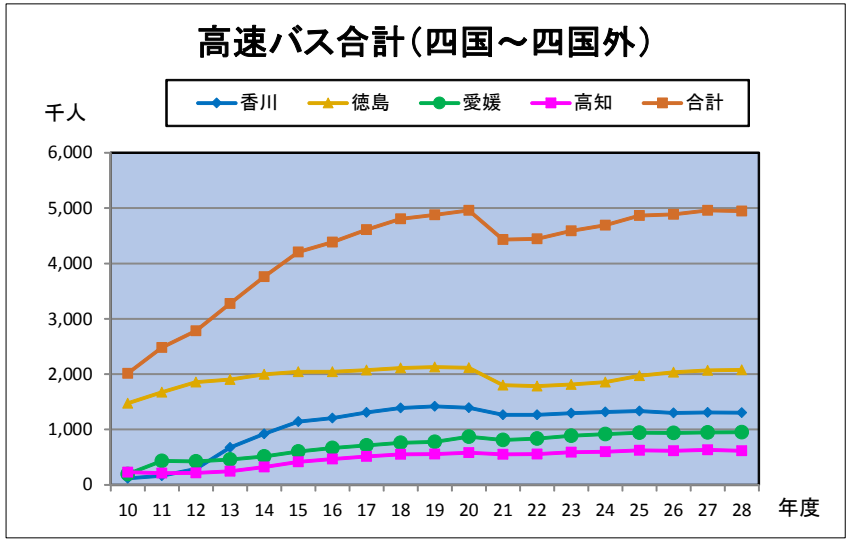
②高速バス網の充実と利用者の増大

本四架橋供用により、公共交通機関で顕著に輸送人員が増加したのは高速バスである。

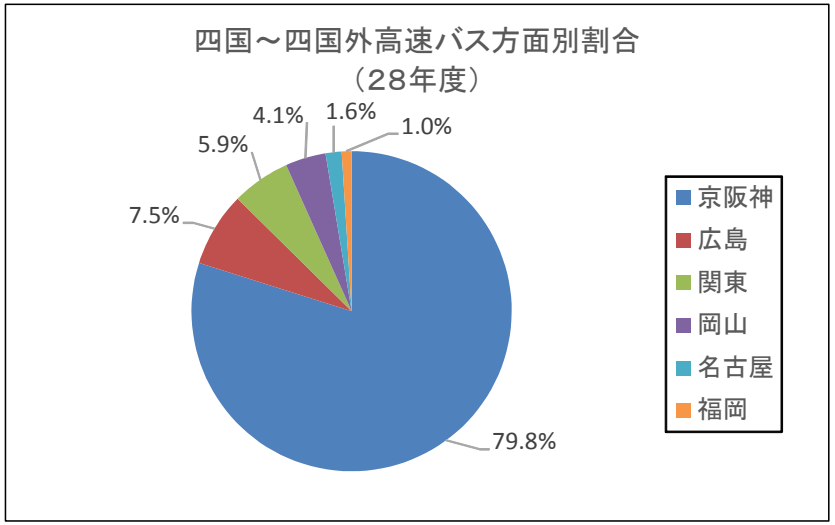
明石海峡大橋が開通した10年度は、四国～四国外の輸送人員は201万6千人であった。

その後、四国内の高速道路網の整備も進み新規参入及び増便等で平成18年度は480万7千人と利用者は増加した。

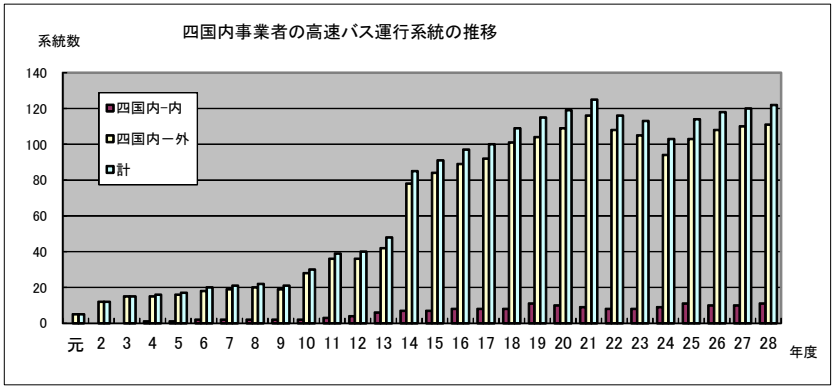
平成28年度には、京阪神を中心に利用者は494万5千人となり、平成10年度比2．5倍と増加した。



方面別の輸送人員は、四国～京阪神が３９５万１千人となり、全体の７９．８％を占めた。



高速バス運行系統数は、平成１１年３月末の２８系統から平成２９年３月末現在１１１系統となった。

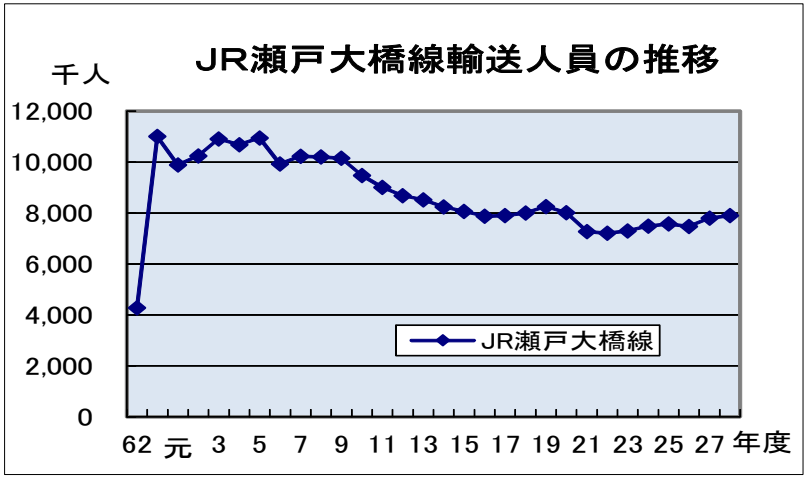


③近年増加傾向にあるＪＲ瀬戸大橋線利用者

昭和６３年４月１０日に児島・坂出ルート（瀬戸大橋・鉄道併用橋）が開通し、ＪＲ瀬戸大橋線として運行が開始された。輸送人員の動向を見ると、

昭和６２年度４２８万人（宇高連絡船）
昭和６３年度１，１００万人（ピーク）
平成１０年度９４７万人
平成１８年度８００万人
平成２８年度７８９万人となっている。

平成２２年度には過去最低となっていたが、訪日外国人旅行者の利用や、瀬戸内国際芸術際の開催などで回復傾向にある。



④好調な国際航空旅客

四国４空港の国際旅客輸送人員の動向を見ると、

平成　３年度　３万人

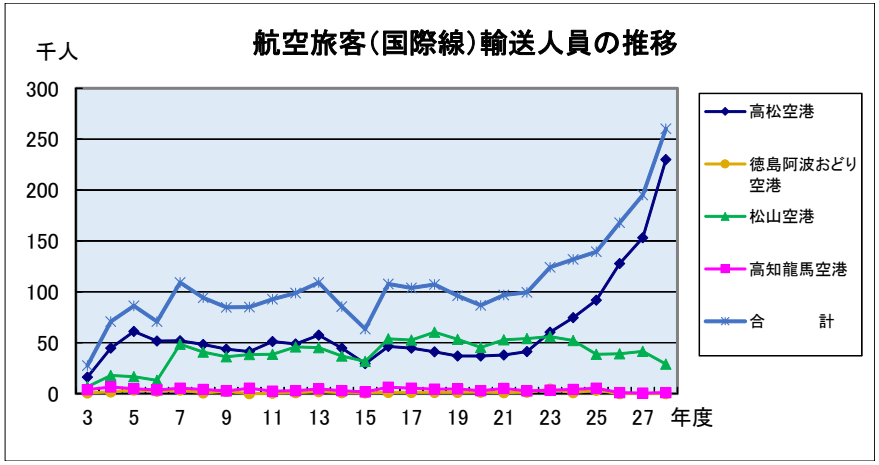
平成１０年度　９万人

平成１８年度１１万人

平成２８年度２６万人

となっている。

平成４年度に四国初の国際定期便として高松～ソウル便が就航し高松空港の利用者が増加、平成７年度に松山～ソウル便（平成２８年度運休）、平成１６年度に松山～上海便が就航し、松山空港の利用者が増加。平成２３年度の高松～上海便、平成２５年度の高松～台北便、平成２８年度の高松～香港便の就航とともに高松空港利用者が増加しており、平成３年１．６万人に対して平成２８年度２３万人と１４．２倍と大きな伸びている。全体として、特に直近３年間は好調なインバウンドを反映して３年連続２桁増加となっている。



四国内の主要な観光地への入込状況については、同一の観光地を対象としている平成１６年度以降の動向を見ると、

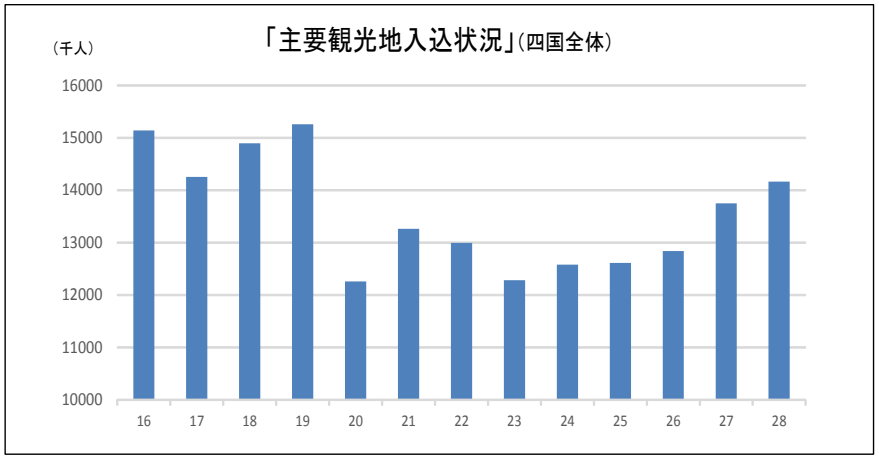
平成１６年度　１５１３万人

平成１８年度　１４９０万人

平成２８年度　１４１７万人

となっている。

平成２０年度以降減少していたが、平成２４年度以降は増加傾向にあり、好調なインバウンドを反映していると推測される。



出典　四国運輸局　「四国の主要観光地入込状況」

⑤貨物輸送の大動脈となった本四連絡橋

（トラック貨物全体）

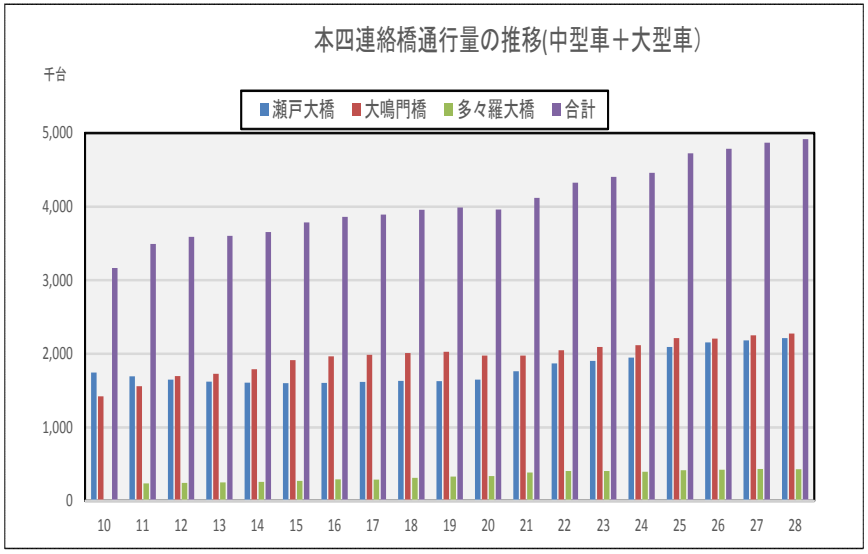
本四３橋の通行量でトラックが大きい比重を占める中型車と大型車の通行量（平成９年度までの普通車車種区分を平成１０年度から普通車と中型車に変更）の動向を見ると、

本四連絡橋通行量全体で、平成２８年度は平成１０年度より５５．４%、１７８４千台の増加となっている。

瀬戸大橋が、同２６．８%、４６９千台の増加となっている。

大鳴門橋が、同６０．０%、８５３千台の増加となっている。

多々羅大橋が、しまなみ海道が開通した平成１１年度と平成２８年度と比較すると、平成１１年度より８１．１%、１９３千台の増加となっている。



（内　特別積合わせ貨物）

四国・本州間の特別積合せ貨物輸送等を瀬戸大橋・明石海峡大橋・しまなみ海道を経由した輸送トン数の動向を見ると、

（※特別積み合わせ運送を行っている主要事業者について集計）

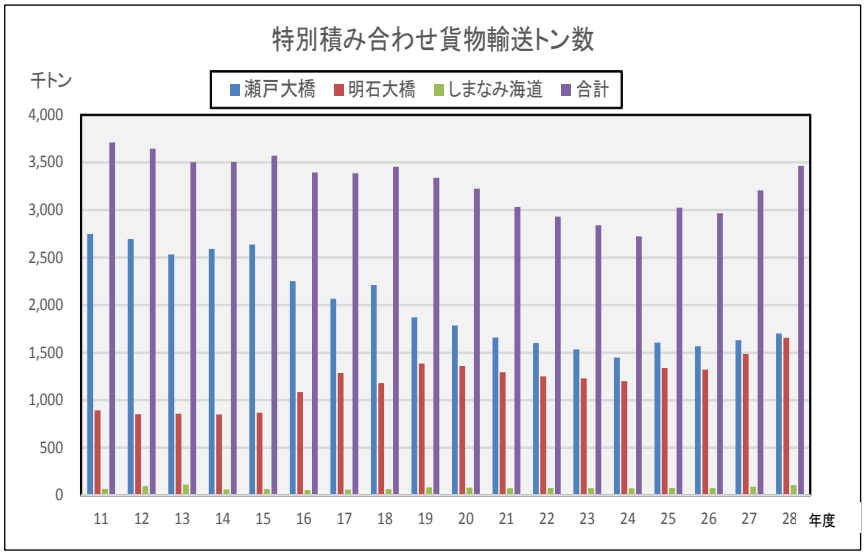
本四連絡橋輸送トン数全体で、平成２８年度は平成１１年度より６．６%、２５４千トンの減少となっている。

瀬戸大橋経由が、同３８．１%、１０４８千トンの減少となっている。

明石海峡大橋経由が、同８５．１%、７６２千トンの増加となっている。

しまなみ海道経由が、同６０．０%、４０千トンの増加となっている。

（注）特別積み合せ貨物運送：不特定多数の顧客から集荷した貨物を営業所その他の事業場（ターミナル）で仕分けし、貨物を積合せて他のターミナルへ輸送、配送に必要な仕分けを行うもので、事業場間の積合せ運送を定期的に行うもの。



・「年度」は会計年度（４月～翌年３月）を示します。
・当該統計表の数値は速報値です（一部機関については抽出結果です）。
・端数については四捨五入処理をしています。

四国地方における運輸の動き３０年（昭和６２年度～平成２８年度）

本州・四国間は、昭和６３年４月１０日に児島・坂出ルート（瀬戸大橋・鉄道併用橋）が開通し２０年目を迎えるに当たり瀬戸大橋開通前の昭和６２年度、瀬戸大橋が開通した昭和６３年度、明石海峡大橋が開通した平成１０年度、平成１８年度、平成２８年度にスポットをあて３０年間の動向を見ることとした。

まず、別紙により、本四３橋の開通状況及び四国内の高速道路整備状況を参考にしながら動向を見てみました。

【１．瀬戸大橋の通行量】

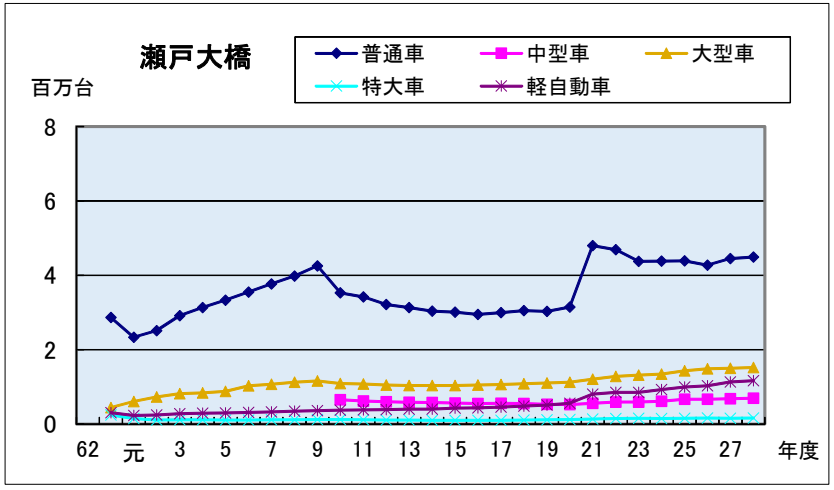
通行量の動向を見ると、

昭和６３年度３８５万台
平成１０年度５７６万台
平成１８年度５２７万台
平成２８年度８０３万台

となっている。

今後も現状と同様の経済状況等が続けば、８００万台を維持して推移するものと推測される。

車種別の通行量を比較してみると、平成２８年度は、普通車（乗用車等）及び中型車（中型トラック、マイクロバス等）が５１８万２千台大型車（大型トラック、路線バス等）が１５２万１千台、特大車（観光バス等）が１６万１千台、軽自動車等が１１７万台となっている。

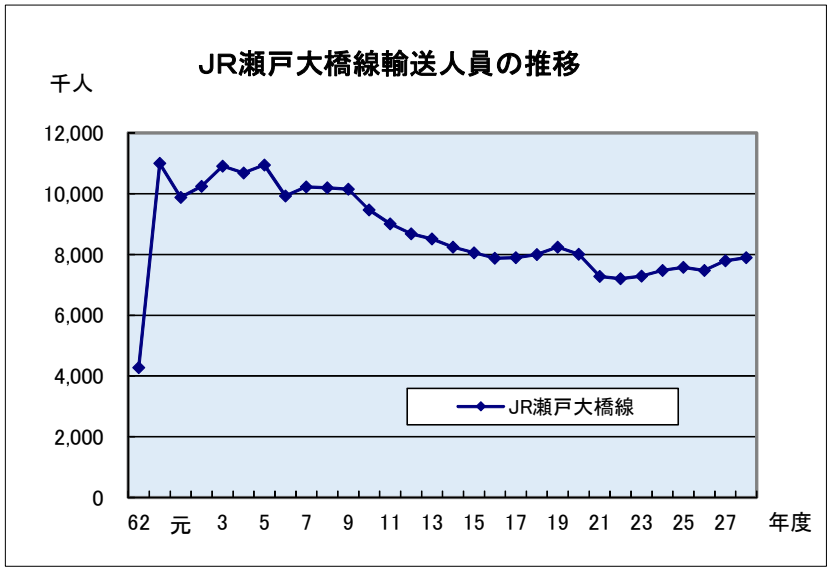


【２．ＪＲ瀬戸大橋線】

昭和６３年４月１０日に児島・坂出ルート（瀬戸大橋・鉄道併用橋）が開通し、ＪＲ瀬戸大橋線として運行が開始された。輸送人員の動向を見ると、

昭和６２年度４２８万人(宇高連絡船)
昭和６３年度１，１００万人（ピーク）
平成１０年度９４７万人
平成１８年度８００万人
平成２８年度７８９万人

となっている。



【３．大鳴門橋・明石海峡大橋の通行量】

平成１０年４月５日には昭和６０年６月８日開通の大鳴門橋とあわせて神戸・鳴門（明石海峡大橋）ルートが開通した。

大鳴門橋の通行量の動向を見ると

昭和６２年度２６３万台
昭和６３年度２７６万台
平成１０年度６０３万台
平成１８年度７１０万台
平成２８年度９０６万台（ピーク）

となっている。

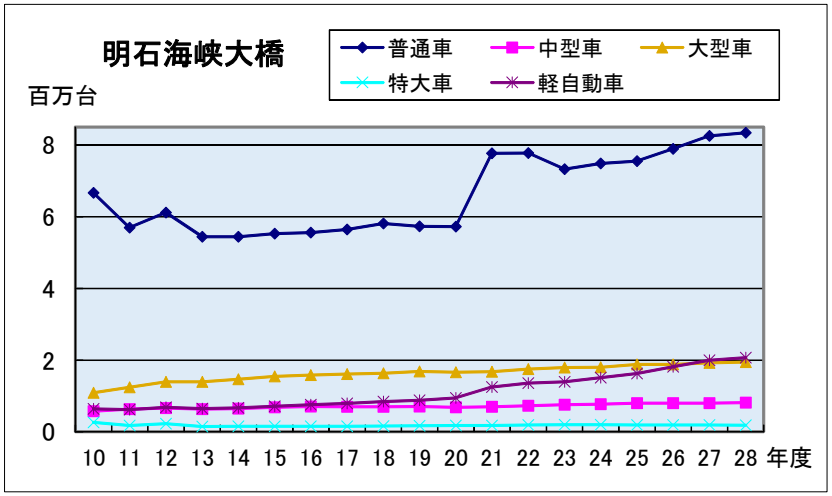
今後も緩やかな景気回復を受け、９００万台で増加していくものと推測される。

また、開通から１９年目に入った明石海峡大橋の通行量の動向を見ると、

平成１０年度９２４万台
平成１８年度９１６万台
平成２８年度１３３６万台（ピーク）

となっている。

今後も緩やかな景気回復を受け、増加傾向で推移するものと推測される。



【４．しまなみ海道の通行量】

平成１１年５月１日には尾道・今治ルート（西瀬戸自動車道）が開通し来島海峡大橋及び多々羅大橋が供用開始となり、平成１８年４月２９日には全線開通となった。

来島海峡大橋の通行量の動向を見ると、

平成１１年度２６３万台

平成１８年度２４７万台

平成２８年度４２７万台（ピーク）

となっている。

多々羅大橋の通行量の動向を見ると、

平成１１年度１９８万台

平成１８年度１６９万台

平成２８年度２７３万台（ピーク）

となっている。

生口橋の通行量の動向を見ると、

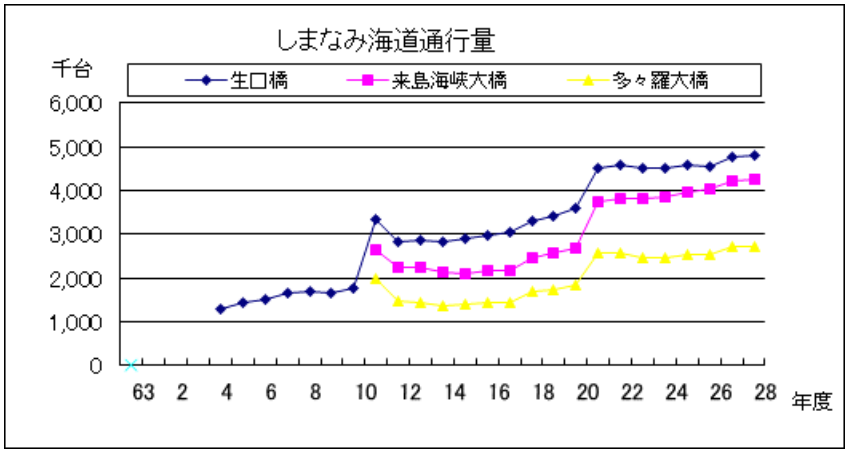
平成１１年度３３２万２千台

平成１８年度３３０万台

平成２８年度４８０万台（ピーク）

となっている。

今後も全通の影響を受け増加傾向で推移するものと推測される。



【５．高速バス】

本四架橋供用により、公共交通機関で顕著に輸送人員が増加したのは高速バスである。四国～四国外の路線バスは、昭和６３年１０月には、高松～岡山、琴平～倉敷等４系統あり、４系統すべて香川県内～岡山県内間の運行であった。これらの運行系統は利用者の減少により平成６年１２月までに撤退した。

平成元年以降は、宇和島～大阪、徳島～東京、高松～東京等新規の高速バス運行系統開設が続き、平成１０年３月末現在には１９系統となった。

平成１０年４月の明石海峡大橋開通に伴い、徳島駅から新神戸駅、三ノ宮駅、大阪駅等京阪神への新規の高速バス運行系統開設が数多くあり、平成１１年３月末には２８系統となった。

四国～四国外の平成１０年度の輸送人員は２０１万６千人で、そのうち徳島～京阪神間が１４２万５千人で全体の７０．７％、四国～京阪神間が１５９万５千人で全体の７９．１％を占めた。

平成１１年度以降、四国内の高速道路網の整備も進み平成１２年３月１１日に井川池田ＩＣ～川之江ＪＣＴ間が開通し、各県都を結ぶＸハイウエイが完成した。それ以降も区間の延長、２→４車線化等高速道路網の整備が進み、平成１４年７月２１日には鳴門ＩＣ～板野ＩＣ間が

開通したことにより利便性が高まり、新規参入と増便等で、平成１４年度末の運行系統数が７８系統となり、平成１３年度４２系統からの大幅な増加となった。

四国～四国外の輸送人員の動向を見ると、

平成１０年度２０２万人

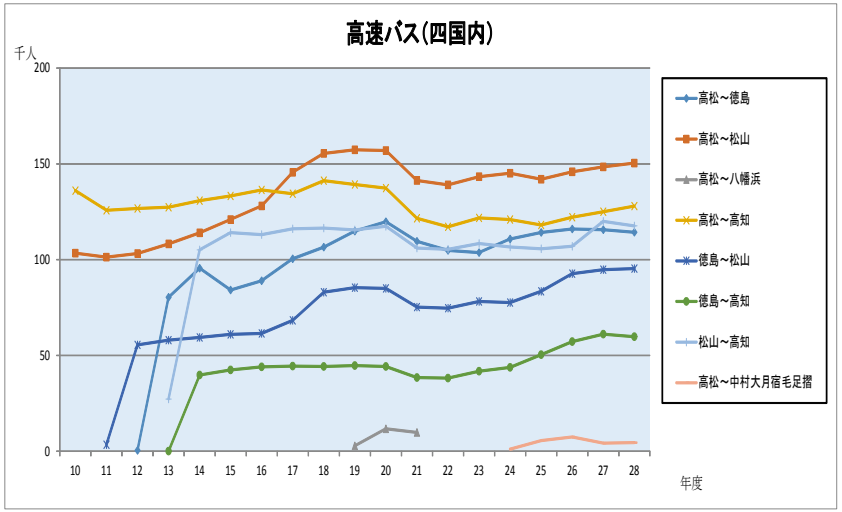
平成１８年度４８１万人

平成２８年度４９５万人

となっている。

高速バス運行系統数は平成２９年３月末現在１１１系統となっている。

平成２８年度の方面別輸送人員は、四国～京阪神が３９５万１千人となり、全体の７９．８％を占めている。



四国内の高速バスの輸送人数の動向を見ると、

平成１０年度２３万９千人

平成１８年度６４万７千人

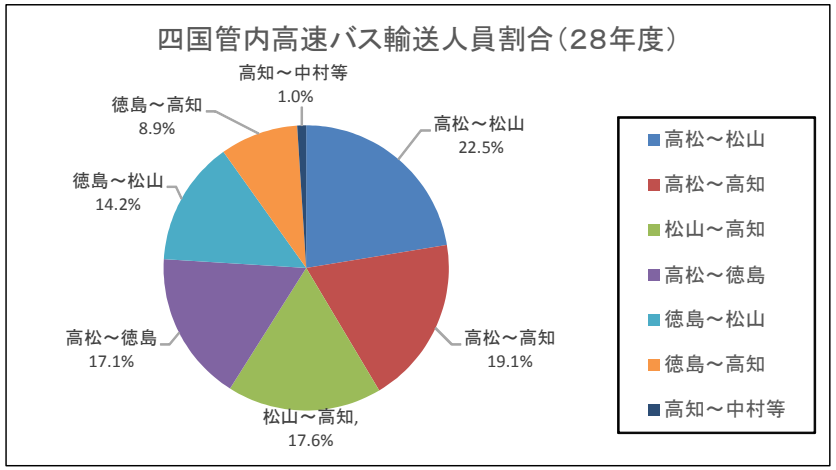
平成２８年度６７万人となり平成１０年度比（２８０％）の大幅増となっている。

平成２８年度の路線別では、

高松～徳島間が１１万４千人（対平成１３年度１４２％）、高松～松山間が１５万１人（対平成１０年度比１４６％）、高松～高知間が１２万８千人（同９４％）、徳島～松山間が９万５千人（同１７２％）、徳島～高知間が６万人（同１５０％）、松山～高知間が１１万８千人（１１２％）、高知～中村等が４千人（対平成２４年度４００％）となっている。

平成２８年度の路線別割合では、

高松～松山間が２２．５％、高松～高知間が１９．１％、松山～高知間が１７．６％、高松～徳島間が１７．１％、徳島～松山間が１４．２％、徳島～高知間が８．９％、高知～中村等が１％となっている。



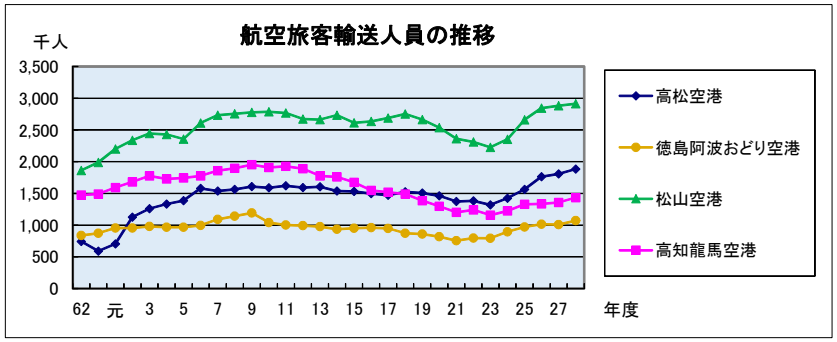
【６．航空旅客（国内）】

四国の４空港の輸送人員について輸送人数の動向を見ると、

昭和６２年度４９２万人
平成１０年度７３３万人、
平成１８年度６６４万人
平成２８年度７３０万人

となっている。

今後も横這い傾向で推移していくものと推される。

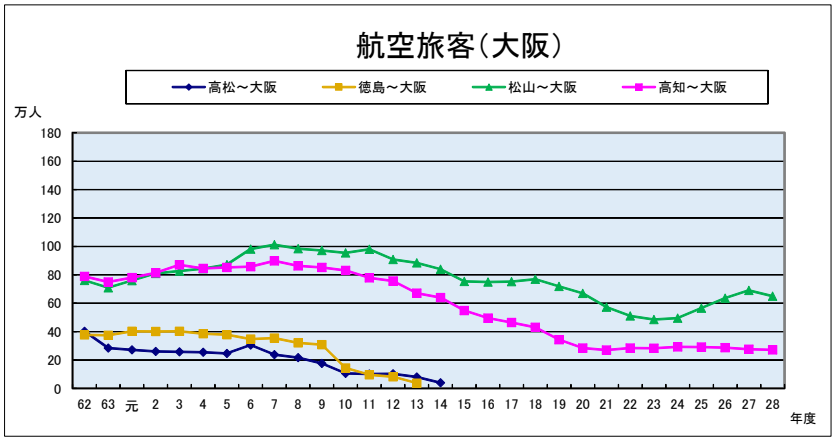


大阪線の輸送人員について動向を見ると、

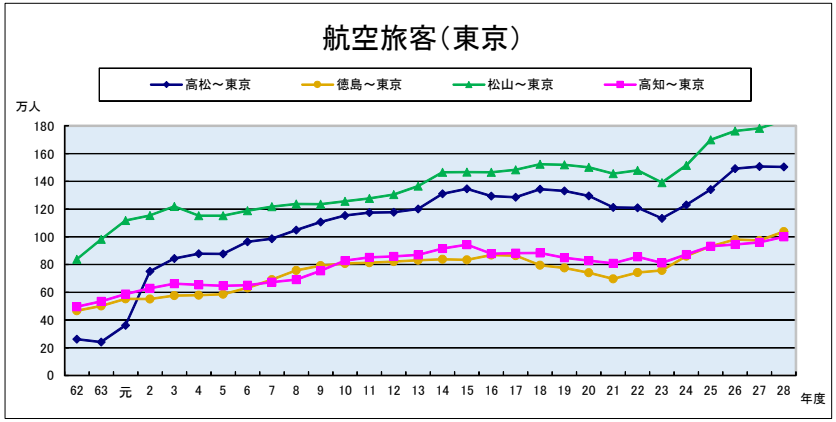
昭和６２年度２３３万人
昭和６３年度２１２万人
平成１０年度２０３万人
平成１８年度１２０万人
平成２８年度　９２万人

となっている。

今後も横這い傾向で推移していくものと推される。
平成２８年度の空港別では、松山空港が６５０千人、高知龍馬空港が２７１千人となっている。



東京線の輸送人員について動向を見ると、
昭和６２年度２０６万人
昭和６３年度２２６万人
平成１０年度４０５万人
平成１８年度４５５万人
平成２８年度５３８万人
となっている。今後も増加傾向で推移するものと推測される。
平成２８年度の空港別では、
徳島空港が１０４万人、高松空港が１５０万人、松山空港が１８４万人、高知龍馬空港が１００万人となっている。



【６－２．航空旅客（国際）】

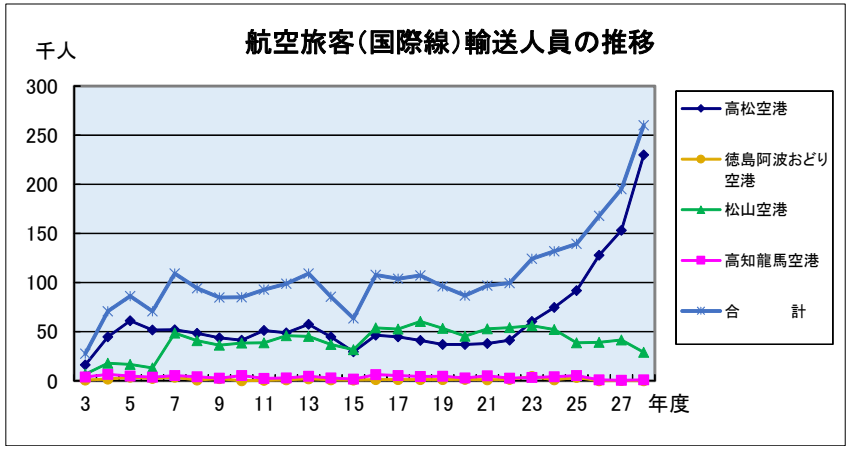
航空旅客（国際）の輸送人員について動向を見ると、

平成　３年度３万人
平成１０年度８万人
平成１８年度１１万人
平成２８年度２６万人

となっている。

平成４年度に四国発の国際定期便として高松～ソウル便が就航し高松空港の利用者が増加、平成７年度に松山～ソウル便（平成２８年度運休）、平成１６年度に松山～上海便が就航し、松山空港の利用者が増加、平成２３年度に高松～上海便、平成２５年度に高松～台北便、平成２８年度高松～香港便が就航したので高松空港利用者が増加し、高松空港利用者平成３年１．６万人に対して平成２８年度２３万人と１４．２倍と大きな伸びている。

全体として、特に直近３年間は好調なインバウンドを反映して３年連続２桁増加となっている。



【７．フェリー（バス・乗用車航送台数）】

四国から中国、阪神航路のバス・乗用車の航送台数について動向を見ると、

昭和６２年度１９０万台

昭和６３年度１４３万台

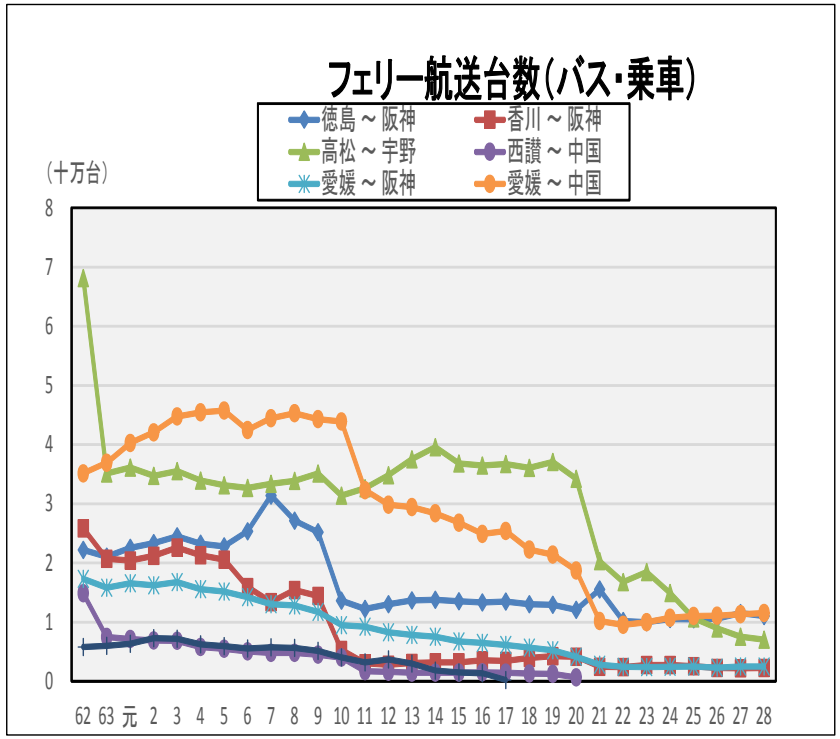
平成１０年度１１２万台

平成１８年度８２万台

平成２８年度３４万台

となっている。

特に瀬戸大橋及び明石大橋開通年度の減少が大きい。



【８．フェリー・旅客船（輸送人員）】

四国から中国、阪神へ航路の輸送人員ついて動向を見ると、

昭和６２年度１，４８５万人

昭和６３年度１，１７８万人

平成１０年度７０８万人

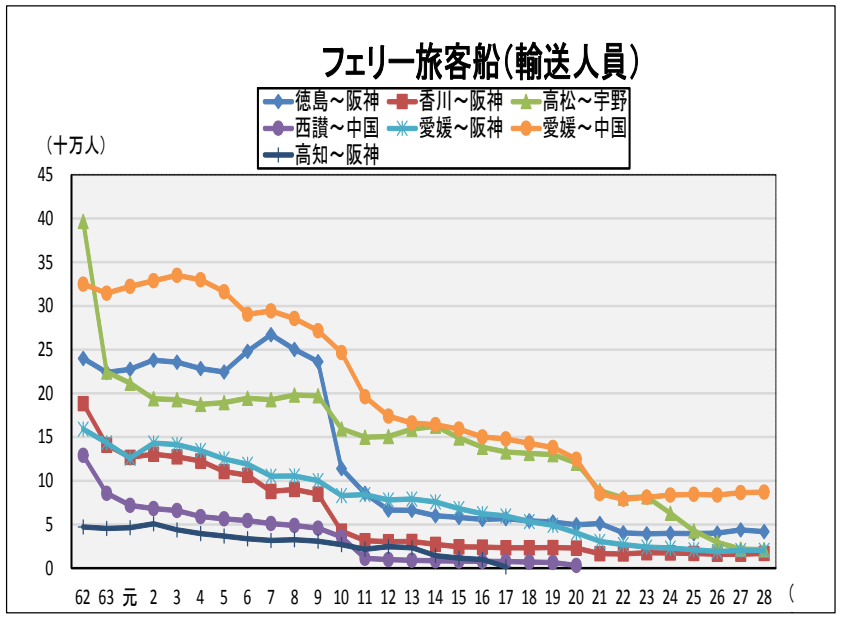
平成１８年度４０６万人

平成２８年度１８７万人

となっている。今後も減少傾向が続くものと推測される。

平成２８年度の航路別では、

徳島～阪神間が４１９千人、香川～阪神間が１６９千人、高松～宇野が２０９千人、愛媛～阪神間が２０６千人、愛媛～中国間が８７０千人、高知～阪神間は平成１７年度に、香川（西讃）～中国間は平成２０年度に航路廃止となっている。



【９．特別積合せ貨物】

四国・本州間の特別積合せ貨物輸送等を瀬戸大橋・明石海峡大橋を利用して行っている主要事業者について輸送トン数の動向を見ると、

昭和６２年度５０９万トン
昭和６３年度５４１万トン
平成１０年度５１６万トン
平成１８年度４６４万トン
平成２８年度３６０万トン

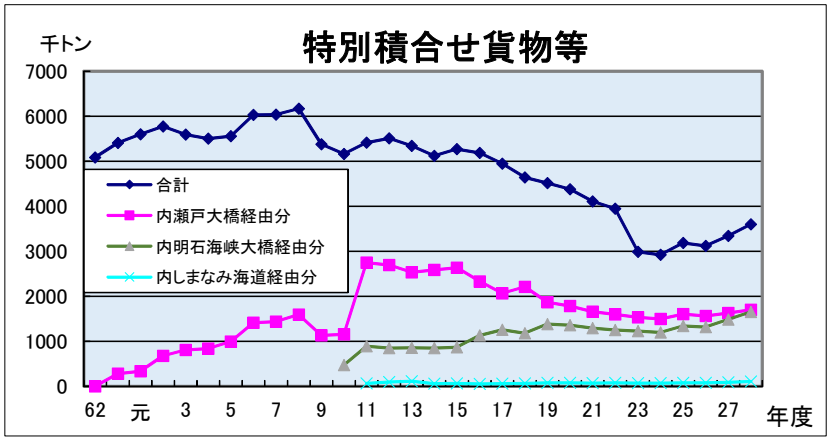
となっている。

今後は増加傾向が続くと推測される。

平成２８年度の橋別で見ると、

瀬戸大橋経由が１７１万トン、明石海峡大橋経由が１６６万トン、しまなみ海道経由が１１万トンとなっている。

（注）特別積み合せ貨物運送：不特定多数の顧客から集荷した貨物を営業所その他の事業場（ターミナル）で仕分けし、貨物を積合せて他のターミナルへ輸送、配送に必要な仕分けを行うもので、事業場間の積合せ運送を定期的に行うもの。



四国・本州間の宅配貨物輸送等を瀬戸大橋・明石海峡大橋を利用して行っている主要８社について取扱量を見ると、

平成１０年度８８百万個

平成１８年度１１８百万個

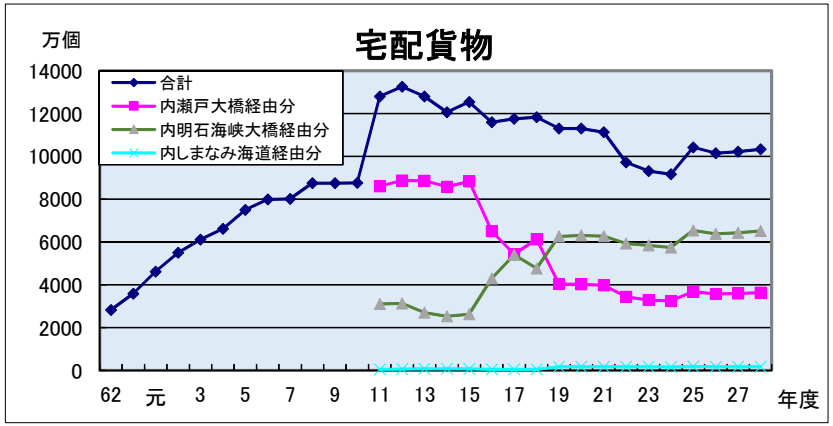
平成２８年度１０３百万個

となっている。

今後も横這い傾向で推移するものと推測される。

平成２８年度の橋別で見ると、

瀬戸大橋経由が３，６３３万個、明石海峡大橋経由が６，５１５万個、しまなみ海道経由が１８２万個となっている。



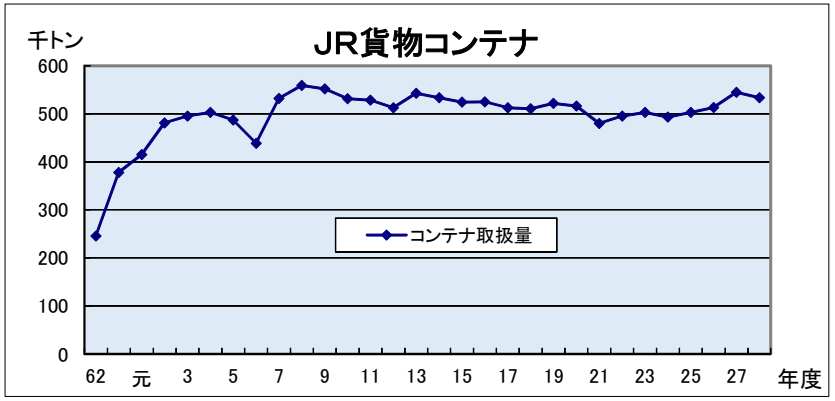
【10. ＪＲ貨物】

ＪＲ貨物の四国発のコンテナ扱い輸送トン数の動向をみると、

昭和６２年度２４５千トン
昭和６３年度３７８千トン
平成１０年度５３２千トン
平成１８年度５１１千トン
平成２８年度５３３千トン

となっている。

今後も横這いで推移するものと推測される。



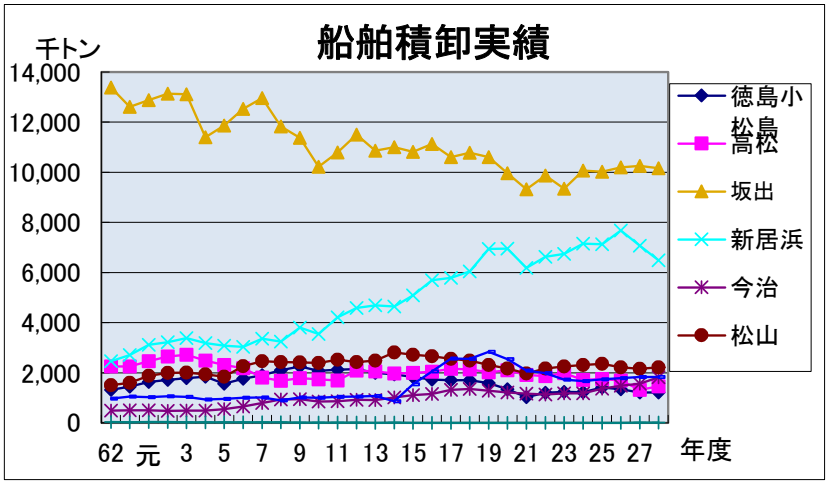
【11. 港湾運送】

指定港８港の船舶積卸実績の動向を見ると、

昭和６２年度２，２４４万トン
昭和６３年度２，２２２万トン
平成１０年度２，１８４万トン
平成２８年度２，５２４万トン

となっている。

今後も減少傾向で推移するものと推測される。

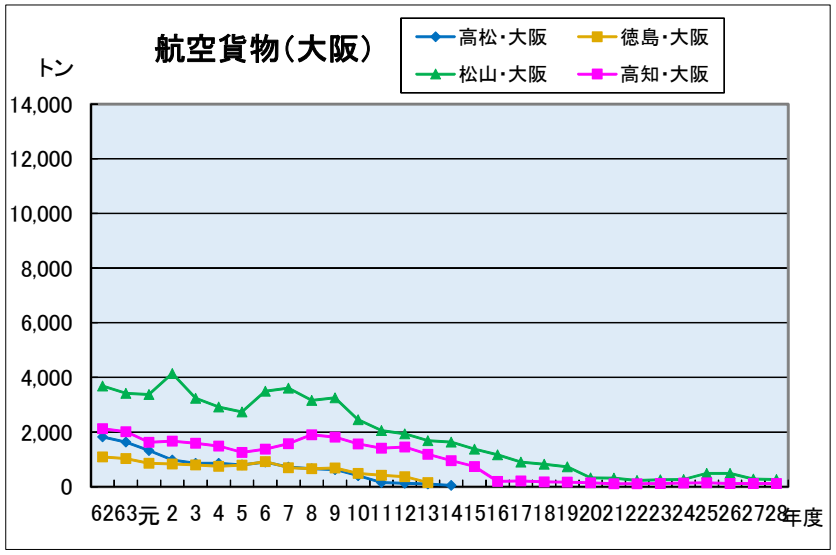


【12. 航空貨物】

四国の４空港から大阪線の輸送トン数の動向を見ると、

昭和６２年度９千トン
昭和６３年度８千トン
平成１０年度５千トン
平成１８年度２千トン
平成２８年度０．４千トン

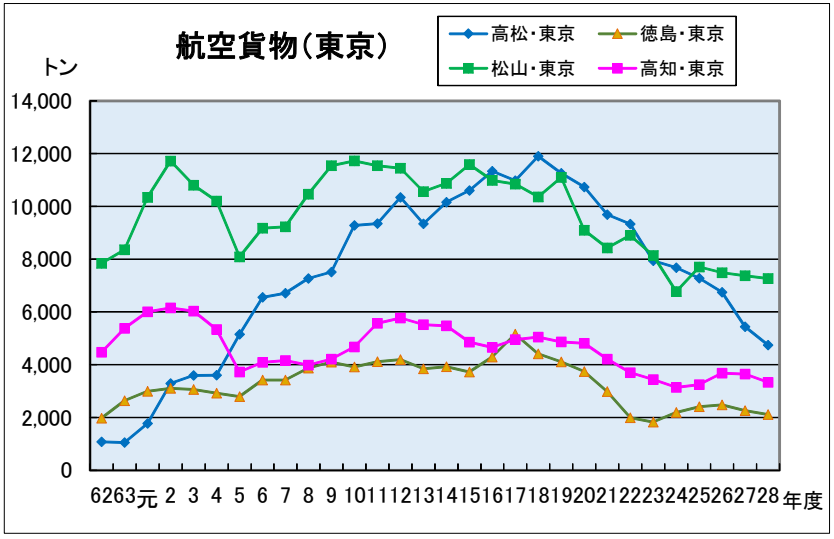
となっている。今後は横這いか減少傾向で推移するものと推測される。



四国の４空港から東京線の輸送トン数の動向を見ると、

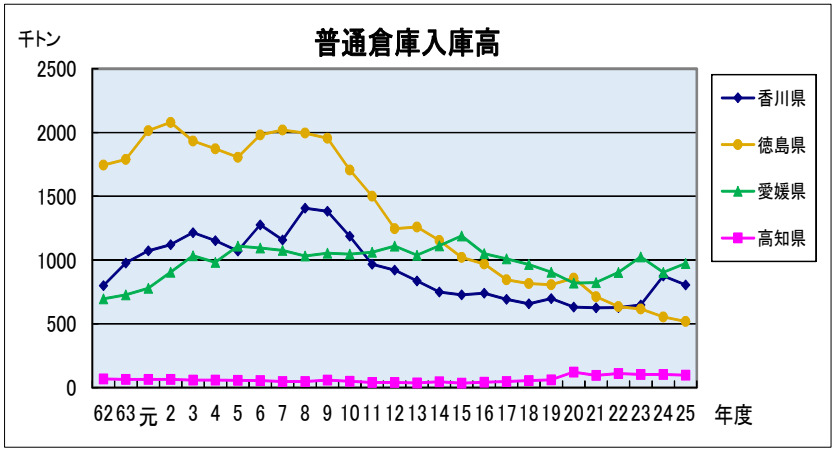
昭和６２年度１５千トン
昭和６３年度１７千トン
平成１０年度３０千トン
平成１８年度３２千トン
平成２８年度１７千トン

となっている。今後も減少で推移するものと推測される。



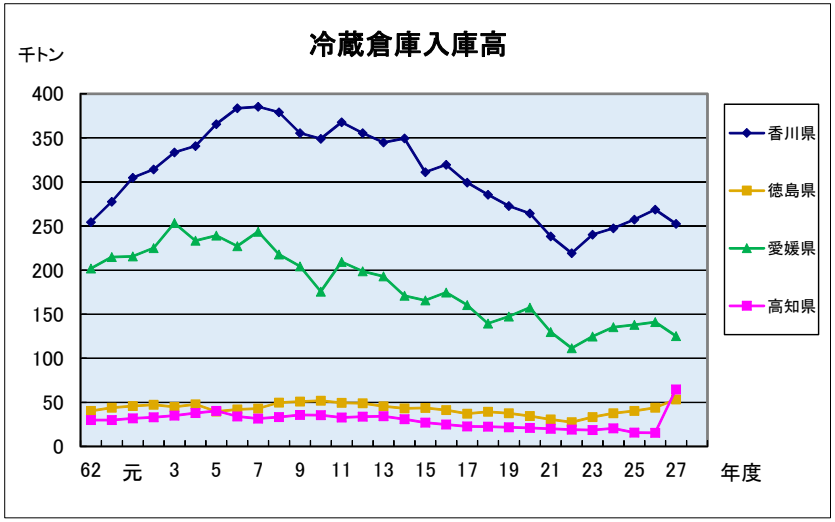
【13. 倉　　庫】

・普通倉庫：１～３類倉庫
　入庫高は、
　昭和６２年度３，３１０千トン
　昭和６３年度３，５５８千トン
　平成１０年度３，９９１千トン
　平成１８年度２，４９４千トン
　平成２７年度２，２１８千トン
となっている。



・冷蔵倉庫
　入庫高は、
　昭和６２年度５２６千トン
　昭和６３年度５６７千トン
　平成１０年度６１２千トン
　平成１８年度４８７千トン
　平成２７年度４９６千トン
となっている。

※普通倉庫の種類は次のとおり。
・１類倉庫：危険品等を除き、特に保管物品に制限のない倉庫（建屋）
・２類倉庫：防火性能を有せず、保管物品に制限のある倉庫（建屋）
・３類倉庫：防火性能、防湿性能、遮熱性能等を有せず、保管物品に制限のある倉庫（建屋）

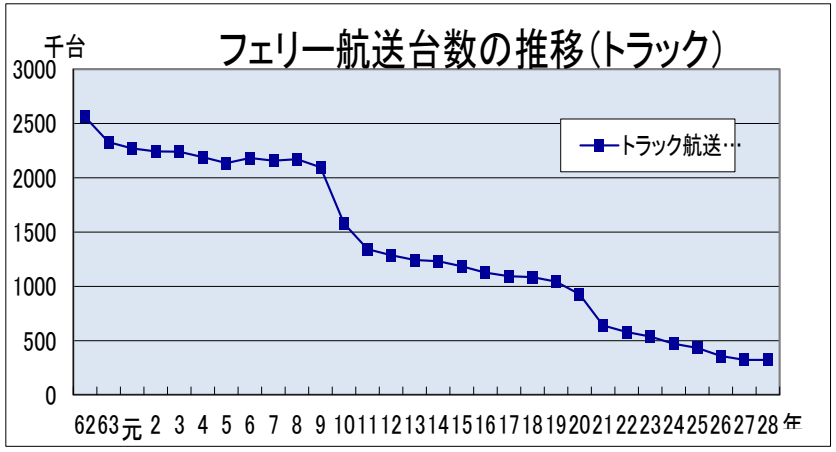


【14．フェリー（トラック航送台数）】

四国から中国、阪神航路のトラック航送台数について動向を見ると、

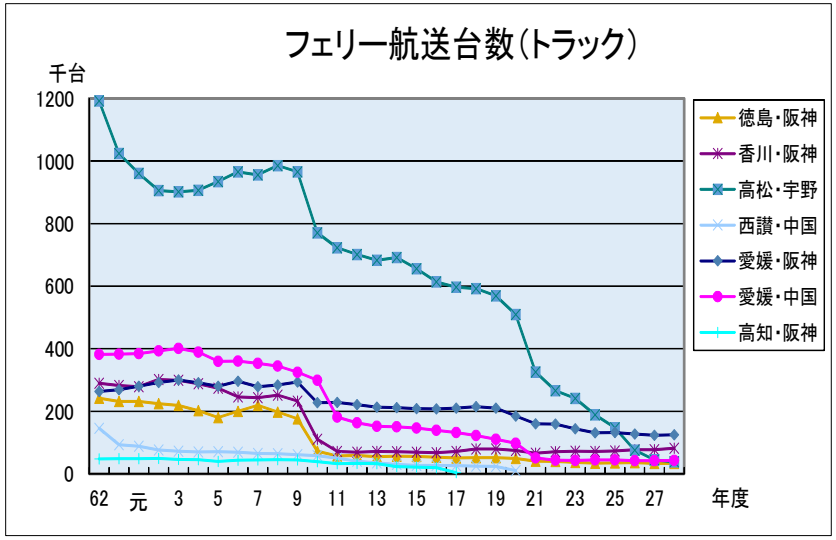
昭和６２年度２，５６２千台
昭和６３年度２，３３０千台
平成１０年度１，５７７千台
平成１８年度１，０８５千台
平成２８年度　　３２１千台

となっている。特に瀬戸大橋及び明石大橋並びにしまなみ海道開通による減少が大きい。今後も３橋の影響を受け減少傾向で推移するものと推測される。



平成２８年度の航路別では、

徳島～阪神間が３４千台、香川～阪神間が８２千台、高松～宇野間が３８千台、が２５千台、愛媛～阪神間が１２５千台、愛媛～中国間が４３千台と全ての航路で減少となった。また、高知～阪神間については平成１７年度に、香川（西讃）～中国間航路が２０年度に廃止となっている。

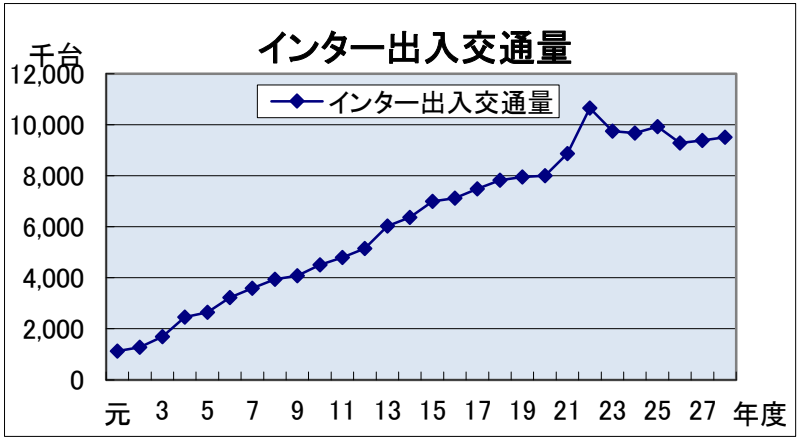


【15. 四国縦貫・横断自動車道交通量】

四国縦貫・横断自動車道のインター出入交通量動向をみると、

昭和６３年度１，０７０万台
平成１０年度４，５００万台
平成１８年度７，８２７万台
平成２８年度９，５０６万台

となっている。



【16. 自動車新車登録・届出台数】

・自動車新車登録台数の推移を見ると、

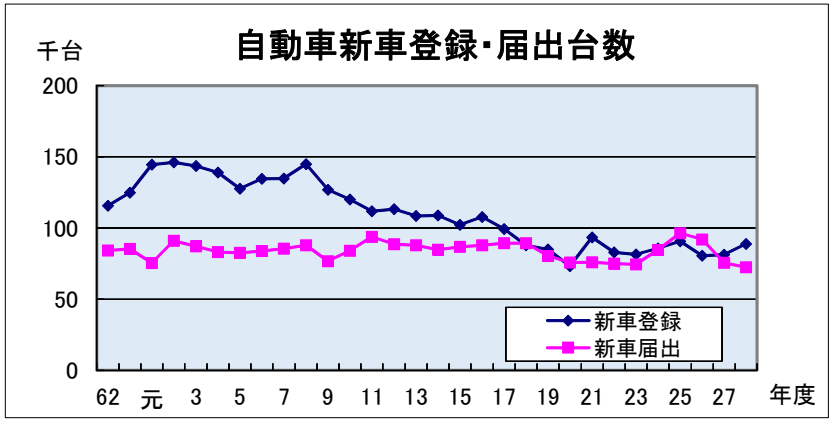
昭和６２年度１１６千台
昭和６３年度１２５千台
平成１０年度１２０千台
平成１８年度８８千台
平成２８年度８９千台

となっている。平成１８年度には新車登録台数が初めて軽自動車新車届出台数を下回った。

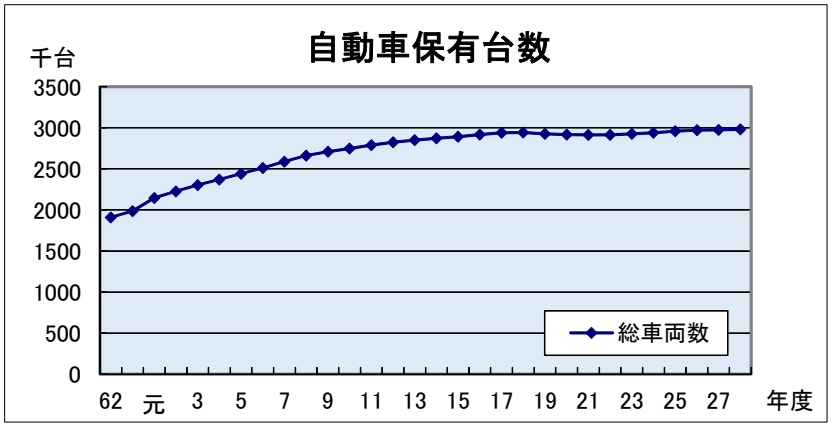
・軽自動車新車届出台数の推移を見ると、

昭和６２年度８４千台
昭和６３年度８５千台
平成１０年度８４千台
平成１８年度８９千台
平成２８年度７２千台

となっている。



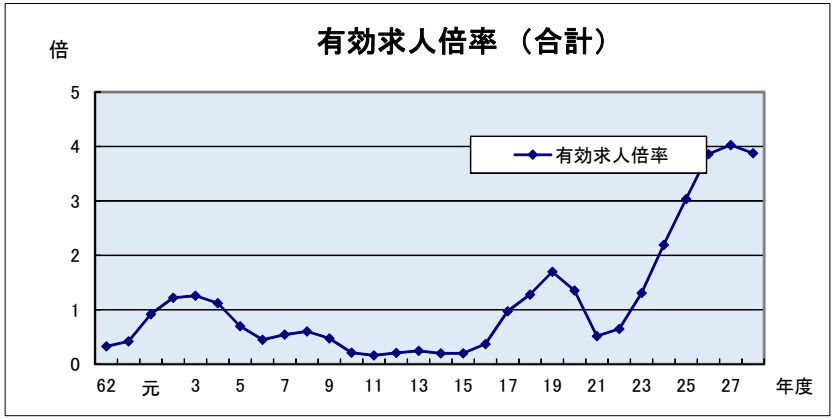
・自動車保有台数の推移を見ると、
昭和６２年度１，９０８千台
昭和６３年度１，９８５千台
平成１０年度２，７４８千台
平成１８年度２，９４３千台
平成２８年度２，９８２千台
となっている。



【17. 船員労働力需給状況】

有効求人倍率で見ると
昭和６２年度０．３３
昭和６３年度０．４２
平成１０年度０．２１
平成１８年度１．２８
平成２８年度３．８７
となっている。

平成２８年度の有効求人数・有効求職数の大半を占める貨物船（内航）の有効求人倍率は４．２９倍、漁船は１．５１倍、旅客船は１．７５倍となっている。今後も、船員不足が続くものと推測される。



本四３橋の供用開始年月日

・瀬戸大橋　　昭和６３年　４月１０日
・明石海峡大橋　平成１０年　４月　５日
　大鳴門橋　　昭和６０年　６月　８日
・しまなみ海道
　来島海峡大橋　平成１１年　５月　１日
　多々羅大橋　　平成１１年　５月　１日
　井口橋　　平成　３年１２月　８日

四国内の高速道路整備状況

・高松自動車道
　善通寺ＩＣ～川之江ＪＣＴ
　　昭和６２年１２月１６日
　高松西ＩＣ～善通寺ＩＣ
　　平成　４年　４月１９日
　高松東～津田東ＩＣ（高松東道路）
　　平成１０年　３月２６日
　高松中央ＩＣ～高松東
　　平成１３年　３月２９日
　津田東ＩＣ～板野ＩＣ
　　平成１３年　３月２９日
　鳴門ＩＣ～板野ＩＣ
　　平成１４年　７月２１日
　高松中央ＩＣ～高松西ＩＣ
　　平成１５年　３月３０日

・松山自動車道
　三島川之江ＩＣ～土居ＩＣ
　　昭和６０年　３月２７日
　川之江ＪＣＴ～三島川之江ＩＣ
　　昭和６２年１２月１６日
　土居ＩＣ～いよ西条ＩＣ
　　平成　３年　３月２８日
　いよ西条ＩＣ～川内ＩＣ
　　平成　６年１１月１６日
　川内ＩＣ～伊予ＩＣ
　　平成　９年　２月２６日
　伊予ＩＣ～大洲ＩＣ
　　平成１２年　７月２８日
　大洲北只ＩＣ～西予宇和ＩＣ
　　平成１６年　４月１７日

・高知自動車道
　大豊ＩＣ～南国ＩＣ
　　昭和６２年１０月８日
　川之江ＪＣＴ～大豊ＩＣ
　　平成　４年　１月３０日
　南国ＩＣ～伊野ＩＣ
　　平成１０年　３月２０日
　伊野ＩＣ～須崎東ＩＣ
　　平成１４年　９月１６日

・徳島自動車道

脇町ＩＣ～藍住ＩＣ

平成　６年　３月１７日

徳島ＩＣ～藍住ＩＣ

平成　７年　８月　９日

脇町ＩＣ～美馬ＩＣ

平成　９年１２月　３日

美馬ＩＣ～井川池田ＩＣ

平成１１年　３月３０日

井川池田ＩＣ～川之江東ＪＣＴ

平成１２年　３月１１日

鳴門ＪＣＴ～徳島ＩＣ

平成２７年　３月１４日

・高松東道路

さぬき三木ＩＣ～津田東ＩＣ

平成１０年　３月２６日

・今治小松道路

いよ小松ＪＣＴ～東予丹原ＩＣ

平成１１年　７月３１日

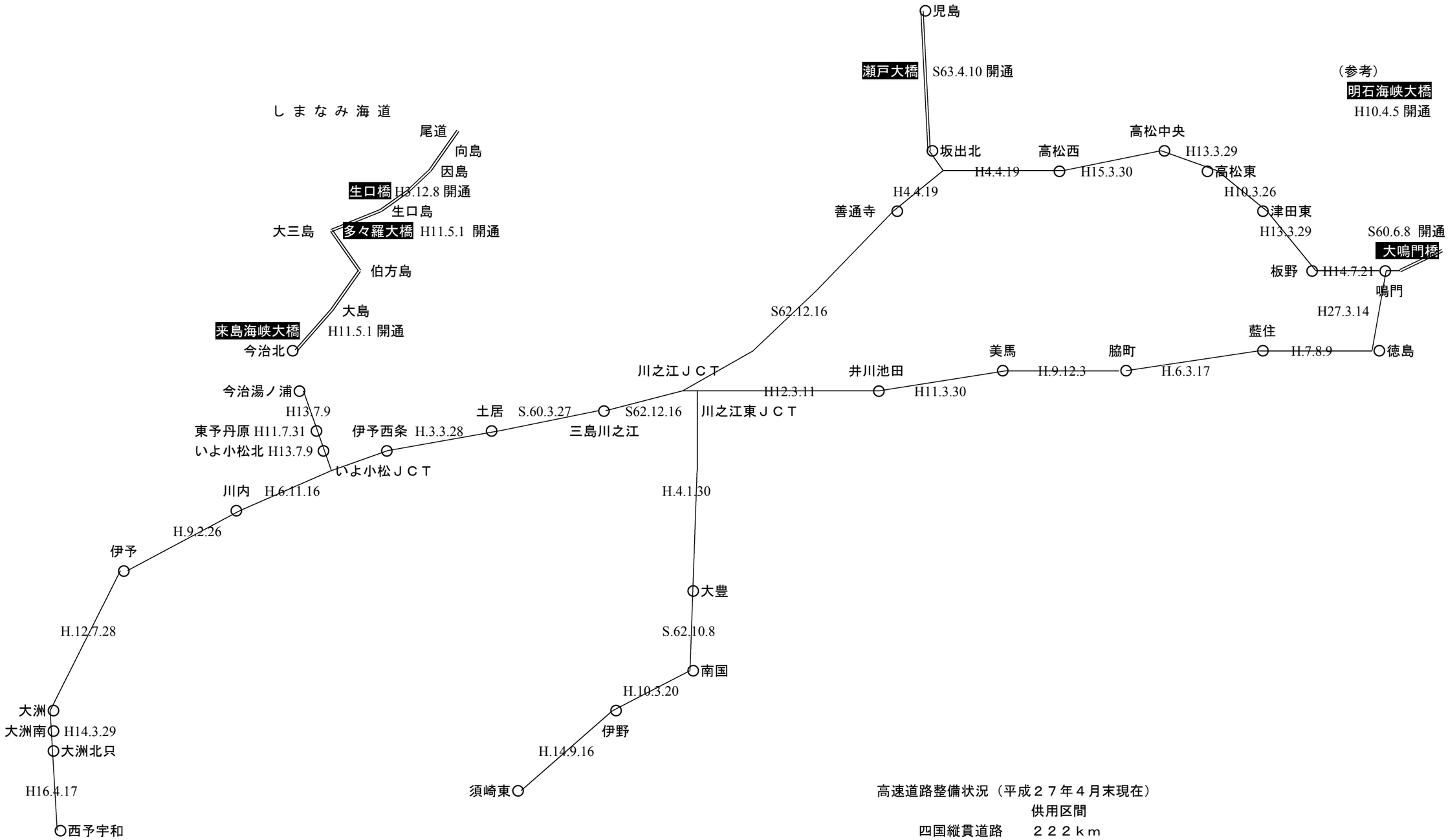
東予丹原ＩＣ～今治湯ノ浦ＩＣ

平成１３年　７月　９日

いよ小松北ＩＣ供用開始

平成１３年　７月　９日

本四３橋供用開始年月日及び四国内の高速道路整備状況（平成２７年４月末現在）

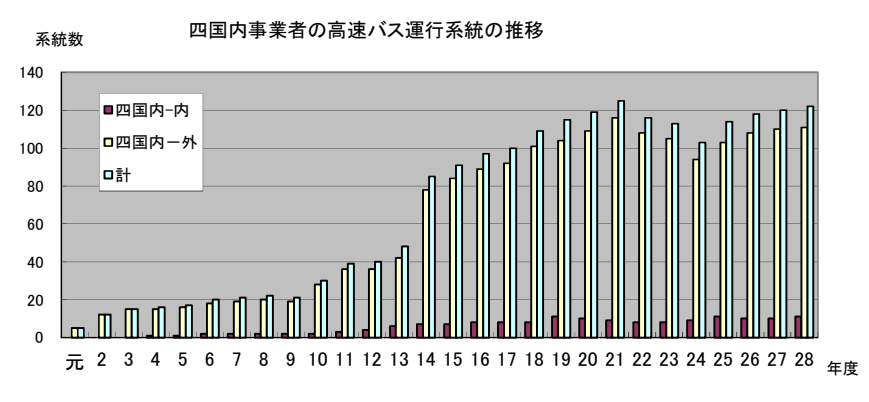


高速道路整備状況（平成２７年４月末現在）

	供用区間
四国縦貫道路	２２２ｋｍ
四国横断道路	２２５ｋｍ
計	４４７ｋｍ

四国内事業者の高速バス運行系統数の推移

年　度		元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
系統数	四国内-内				1	1	2	2	2	2	2	3	4	6	7	7	8	8	8	11	10	9	8	8	9	11	10	10	11
	四国内ー外	5	12	15	15	16	18	19	20	19	28	36	36	42	78	84	89	92	101	104	109	116	108	105	94	103	108	110	111
	計	5	12	15	16	17	20	21	22	21	30	39	40	48	85	91	97	100	109	115	119	125	116	113	103	114	118	120	122



※運行系統数については、各年度末の数字である。

四国地方における運輸の動き30年

昭和62年～平成28年度

1. 旅客輸送

		昭和62年度	昭和63年度（対62年度比）		平成10年度（対62年度比）		平成18年度（対62年度比）		平成28年度（対62年度比）		統計表ページ
鉄　道	ＪＲ瀬戸大橋線	100.0	↑	257.1	↑	221.3	↑	187.0	↑	184.5	1
バス	乗合バス	100.0	↘	94.5	↓	53.2	↓	28.6	↓	23.1	3
	貸切バス	100.0	↑	116.2	↑	116.1	↓	46.4	↓	29.7	4
高速バス	四国～四国外	－	－	－	－	100.0	↑	238.5	↑	245.3	8
	四　国　内	－	－	－	－	100.0	↑	270.2	↑	279.8	9
フェリー・旅客船（四国～四国外）		100.0	↓	79.3	↓	47.7	↓	27.7	↓	12.6	11
航　空	大　阪　線	100.0	↘	90.8	↓	87.3	↓	51.5	↓	39.5	23
	東　京　線	100.0	↗	109.5	↑	196.2	↑	220.4	↑	260.8	23
	国　際　線	－	－	－	－	100.0	↑	390.4	↑	946.2	24

注：JR瀬戸大橋線の62年度及び63年4月1日～9日については、宇高連絡船の実績である。
高速バスは平成10年度と比較した数値である。
航空（国際線）は平成3年度と比較した数値である。

（参考）
※　瀬戸大橋開通　昭和63年4月10日
※　明石大橋開通　平成10年4月5日
※　しまなみ海道開通　平成11年5月1日

凡例（対○○年度比）

前年同月比	10%以上	5%以上～10%未満	5%未満～▲5%未満	▲5%以上～▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

（ご利用にあたって）
・資料中「指数」とは、基準年度を１００として示します。
・「年度」は会計年度（４月～翌年３月）を示します。
・当該統計表の数値は速報値です（一部機関については抽出結果です）。
・端数については四捨五入処理をしています。
・「―」は皆無（零または該当なし数値が得られないもの等）を示します

四国地方における運輸の動き30年

昭和62年～平成28年度

2. 貨物輸送

		昭和62年度	昭和63年度（対62年度比）		平成10年度（対62年度比）		平成18年度（対62年度比）		平成28年度（対62年度比）		統計表ページ
鉄　道	JR貨物（四国発コンテナ）	100.0	↑	154.1	↑	216.6	↑	208.1	↑	217.5	25
フェリー	トラック（四国～四国外）	100.0	↘	90.9	↓	61.5	↓	42.4	↓	12.5	26
港湾運送	積卸実績	100.0	→	99.0	→	97.3	↑	120.6	↑	112.4	27
航空輸送	四国～大阪	100.0	↘	92.8	↓	56.2	↓	11.5	↓	4.4	29
	四国～東京	100.0	↑	113.3	↑	192.6	↑	206.4	↑	113.6	29
営業倉庫	普通（入庫）	100.0	↗	107.5	↑	120.6	↓	75.3	↓	67.0	30
	冷蔵（入庫）	100.0	↗	107.6	↑	116.2	↘	92.4	↘	94.2	31

営業倉庫の平成28年度は平成27年度の数値である。

凡例（対○○年度比）

前年同月比	10%以上	5%以上～10%未満	5%未満～▲5%未満	▲5%以上～▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

四国地方における運輸の動き30年

昭和62年～平成28年度

3. その他

	昭和62年度	昭和63年度（対62年度比）		平成10年度（対62年度比）		平成18年度（対62年度比）		平成28年度（対62年度比）		統計表ページ
本四連絡橋通行台数	0.0	－	100.0	↑	178.3	↑	212.4	↑	299.5	32～33
四国縦貫横断道通行台数	0.0	－	100.0	↑	420.7	↑	731.6	↑	888.6	34
自動車新車登録台数	100.0	↗	108.0	→	103.8	↓	76.0	↓	76.8	36
自動車新車届出台数	100.0	→	101.4	→	99.9	↗	106.2	↓	86.0	36

※ 平成10年度、平成18年度及び28年度の本四連絡橋通行台数、四国縦貫横断道通行台数の対62年度比は、昭和63年度と比較した数値である。

凡例（対○○年度比）

前年同月比	10%以上	5%以上～10%未満	5%未満～▲5%未満	▲5%以上～▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

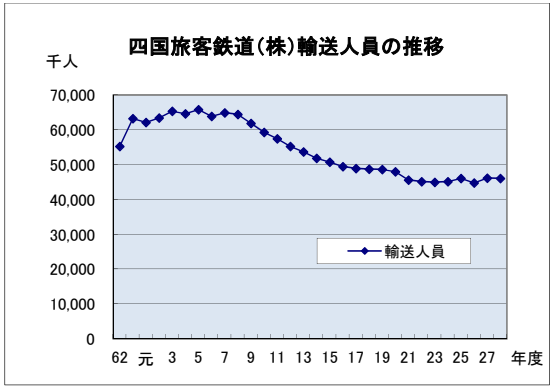
1 旅 客 輸 送

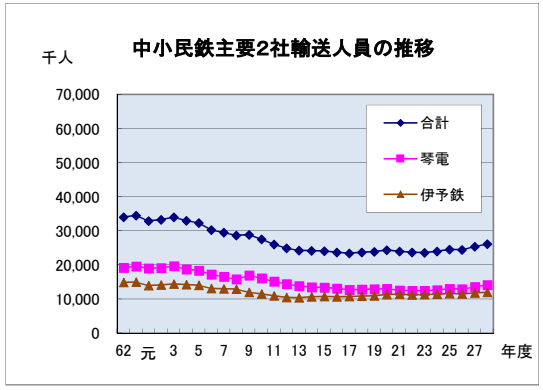
(1)鉄道・軌道・鋼索

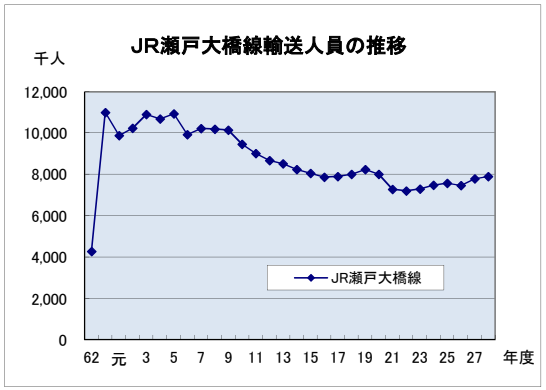
鉄道

（単位：千人、％）

区分 / 年度別	鉄道														鉄道	
	四国旅客鉄道(株)		高松琴平電気鉄道(株)		伊予鉄道(株)		中小民鉄		土佐くろしお鉄道(株)		阿佐海岸鉄道(株)		合計		ＪＲ瀬戸大橋線	
	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数
62年度	55,229	100.0	19,165	100.0	14,848	100.0	34,013	100.0	－	－	－	－	89,242	100.0	4,278	100.0
63年度	63,246	114.5	19,531	101.9	14,962	100.8	34,493	101.4	1,014	100.0	－	－	98,753	110.7	10,997	257.1
元年度	62,145	112.5	18,954	98.9	13,959	94.0	32,913	96.8	1,002	98.8	－	－	96,060	107.6	9,879	230.9
2年度	63,366	114.7	19,069	99.5	14,158	95.4	33,227	97.7	1,024	101.0	－	－	97,617	109.4	10,241	239.4
3年度	65,351	118.3	19,658	102.6	14,396	97.0	34,054	100.1	1,047	103.3	9	100.0	100,461	112.6	10,906	254.9
4年度	64,608	117.0	18,702	97.6	14,232	95.9	32,934	96.8	1,001	98.7	177	1,966.7	98,720	110.6	10,680	249.6
5年度	65,800	119.1	18,296	95.5	14,051	94.6	32,347	95.1	1,000	98.6	150	1,666.7	99,297	111.3	10,941	255.8
6年度	63,869	115.6	17,234	89.9	13,058	87.9	30,292	89.1	963	95.0	141	1,566.7	95,265	106.7	9,920	231.9
7年度	64,895	117.5	16,548	86.3	12,961	87.3	29,509	86.8	914	90.1	142	1,577.8	95,460	107.0	10,226	239.0
8年度	64,417	116.6	15,838	82.6	12,864	86.6	28,702	84.4	886	87.4	124	1,377.8	94,129	105.5	10,197	238.4
9年度	61,838	112.0	16,954	88.5	11,924	80.3	28,878	84.9	1,130	111.4	126	1,400.0	91,972	103.1	10,149	237.2
10年度	59,237	107.3	16,084	83.9	11,456	77.2	27,540	81.0	1,263	124.6	123	1,366.7	88,163	98.8	9,468	221.3
11年度	57,392	103.9	15,112	78.9	10,898	73.4	26,010	76.5	1,333	131.5	118	1,311.1	84,853	95.1	9,006	210.5
12年度	55,246	100.0	14,440	75.3	10,498	70.7	24,938	73.3	1,306	128.8	103	1,144.4	81,593	91.4	8,679	202.9
13年度	53,628	97.1	13,876	72.4	10,340	69.6	24,216	71.2	1,265	124.8	92	1,022.2	79,201	88.7	8,516	199.1
14年度	51,808	93.8	13,452	70.2	10,681	71.9	24,133	71.0	2,029	200.1	98	1,088.9	78,068	87.5	8,237	192.5
15年度	50,749	91.9	13,364	69.7	10,740	72.3	24,104	70.9	2,061	203.3	93	1,033.3	77,007	86.3	8,056	188.3
16年度	49,465	89.6	13,113	68.4	10,597	71.4	23,710	69.7	2,024	199.6	82	911.1	75,281	84.4	7,872	184.0
17年度	48,842	88.4	12,726	66.4	10,716	72.2	23,442	68.9	2,088	205.9	78	866.7	74,450	83.4	7,891	184.5
18年度	48,671	88.1	12,839	67.0	10,829	72.9	23,668	69.6	2,054	202.6	79	877.8	74,472	83.4	8,001	187.0
19年度	48,567	87.9	12,903	67.3	10,926	73.6	23,829	70.1	2,028	200.0	70	777.8	74,494	83.5	8,243	192.7
20年度	47,946	86.8	13,005	67.9	11,326	76.3	24,331	71.5	2,049	202.1	53	588.9	74,379	83.3	8,004	187.1
21年度	45,536	82.4	12,527	65.4	11,424	76.9	23,951	70.4	1,989	196.2	42	466.7	71,518	80.1	7,274	170.0
22年度	45,110	81.7	12,457	65.0	11,194	75.4	23,651	69.5	2,055	202.7	38	422.2	70,854	79.4	7,199	168.3
23年度	44,971	81.4	12,388	64.6	11,252	75.8	23,640	69.5	2,003	197.5	39	433.3	70,653	79.2	7,290	170.4
24年度	45,074	81.6	12,619	65.8	11,348	76.4	23,967	70.5	2,002	197.4	40	444.4	71,083	79.7	7,477	174.8
25年度	46,022	83.3	12,986	67.8	11,558	77.8	24,544	72.2	2,009	198.1	41	455.6	72,616	81.4	7,574	177.0
26年度	44,783	81.1	12,923	67.4	11,497	77.4	24,420	71.8	1,916	189.0	44	488.9	71,163	79.7	7,471	174.6
27年度	46,117	83.5	13,591	70.9	11,790	79.4	25,381	74.6	1,910	188.4	44	488.9	73,452	82.3	7,793	182.2
28年度	46,036	83.4	14,142	73.8	11,998	80.8	26,140	76.9	1,878	185.2	47	522.2	74,101	83.0	7,893	184.5
備考	資料：四国運輸局鉄道部														資料：四国旅客鉄道(株)	



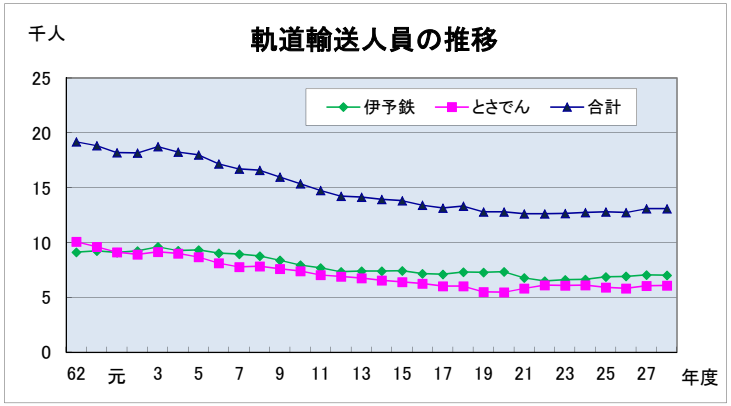




軌道、鋼索

（単位：千人、％）

区分 / 年度別	軌道						鋼索					
	伊予鉄道(株)		とさでん交通(株)		合計		四国ケーブル(株)		屋島登山鉄道(株)		合計	
	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数
62年度	9,115	100.0	10,077	100.0	19,192	100.0	397	100.0	141	100.0	538	100.0
63年度	9,226	101.2	9,608	95.3	18,834	98.1	401	101.0	190	134.8	591	109.9
元年度	9,083	99.6	9,101	90.3	18,184	94.7	390	98.2	159	112.8	549	102.0
2年度	9,230	101.3	8,920	88.5	18,150	94.6	395	99.5	147	104.3	542	100.7
3年度	9,599	105.3	9,154	90.8	18,753	97.7	405	102.0	144	102.1	549	102.0
4年度	9,251	101.5	8,994	89.3	18,245	95.1	405	102.0	132	93.6	537	99.8
5年度	9,307	102.1	8,687	86.2	17,994	93.8	394	99.2	124	87.9	518	96.3
6年度	9,032	99.1	8,134	80.7	17,166	89.4	389	98.0	90	63.8	479	89.0
7年度	8,944	98.1	7,770	77.1	16,714	87.1	352	88.7	92	65.2	444	82.5
8年度	8,755	96.1	7,822	77.6	16,577	86.4	342	86.1	93	66.0	435	80.9
9年度	8,381	91.9	7,583	75.3	15,964	83.2	323	81.4	79	56.0	402	74.7
10年度	7,948	87.2	7,399	73.4	15,347	80.0	324	81.6	72	51.1	396	73.6
11年度	7,694	84.4	7,047	69.9	14,741	76.8	328	82.6	71	50.4	399	74.2
12年度	7,332	80.4	6,901	68.5	14,233	74.2	327	82.4	59	41.8	386	71.7
13年度	7,400	81.2	6,740	66.9	14,140	73.7	356	89.7	60	42.6	416	77.3
14年度	7,384	81.0	6,535	64.9	13,919	72.5	335	84.4	59	41.8	394	73.2
15年度	7,423	81.4	6,402	63.5	13,825	72.0	328	82.6	59	41.8	387	71.9
16年度	7,158	78.5	6,244	62.0	13,402	69.8	290	73.0	28	19.9	318	59.1
17年度	7,114	78.0	6,030	59.8	13,144	68.5	271	68.3			271	50.4
18年度	7,294	80.0	6,021	59.7	13,315	69.4	269	67.8			269	50.0
19年度	7,288	80.0	5,498	54.6	12,786	66.6	295	74.3			295	54.8
20年度	7,347	80.6	5,454	54.1	12,801	66.7	265	66.8			265	49.3
21年度	6,788	74.5	5,818	57.7	12,606	65.7	253	63.7			253	47.0
22年度	6,487	71.2	6,119	60.7	12,606	65.7	232	58.4			232	43.1
23年度	6,596	72.4	6,064	60.2	12,660	66.0	270	68.0			270	50.2
24年度	6,620	72.6	6,106	60.6	12,726	66.3	223	56.2			223	41.4
25年度	6,867	75.3	5,917	58.7	12,784	66.6	197	49.6			197	36.6
26年度	6,910	75.8	5,826	57.8	12,736	66.4	263	66.2			263	48.9
27年度	7,045	77.3	6,037	59.9	13,082	68.2	270	68.0			270	50.2
28年度	7,007	76.9	6,079	60.3	13,086	68.2	248	62.5			248	46.1
備考	資料：四国運輸局鉄道部											

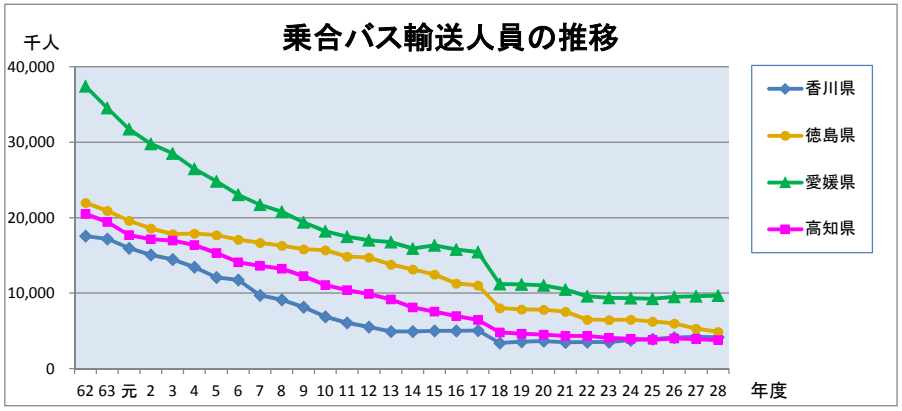


(2)バス

乗合バス

（単位：人、％）

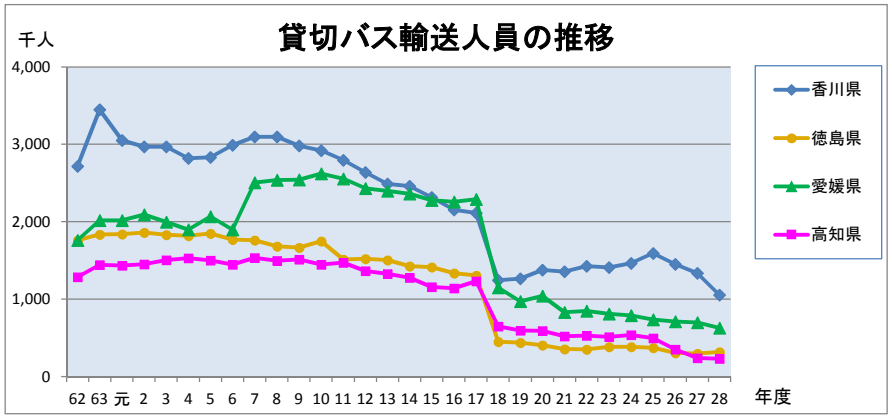
区分 / 年度別	乗合バス									
	香川県		徳島県		愛媛県		高知県		合計	
	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数
62年度	17,565,347	100.0	21,992,268	100.0	37,413,530	100.0	20,485,003	100.0	97,456,148	100.0
63年度	17,181,025	97.8	20,919,149	95.1	34,533,243	92.3	19,417,897	94.8	92,051,314	94.5
元年度	15,956,032	90.8	19,608,264	89.2	31,705,329	84.7	17,708,298	86.4	84,977,923	87.2
2年度	15,074,157	85.8	18,567,603	84.4	29,776,490	79.6	17,159,525	83.8	80,577,775	82.7
3年度	14,454,960	82.3	17,809,994	81.0	28,512,896	76.2	16,948,898	82.7	77,726,748	79.8
4年度	13,436,765	76.5	17,922,414	81.5	26,446,463	70.7	16,395,298	80.0	74,200,940	76.1
5年度	12,084,757	68.8	17,679,759	80.4	24,796,029	66.3	15,329,601	74.8	69,890,146	71.7
6年度	11,773,704	67.0	17,100,237	77.8	23,054,024	61.6	14,087,711	68.8	66,015,676	67.7
7年度	9,718,092	55.3	16,657,472	75.7	21,699,695	58.0	13,610,916	66.4	61,686,175	63.3
8年度	9,116,152	51.9	16,280,475	74.0	20,770,315	55.5	13,232,726	64.6	59,399,668	61.0
9年度	8,155,477	46.4	15,813,210	71.9	19,391,872	51.8	12,276,591	59.9	55,637,150	57.1
10年度	6,876,938	39.2	15,719,053	71.5	18,188,462	48.6	11,072,508	54.1	51,856,961	53.2
11年度	6,085,261	34.6	14,844,906	67.5	17,475,010	46.7	10,398,793	50.8	48,803,970	50.1
12年度	5,536,817	31.5	14,731,588	67.0	17,007,541	45.5	9,878,831	48.2	47,154,777	48.4
13年度	4,916,535	28.0	13,773,280	62.6	16,741,789	44.7	9,176,473	44.8	44,608,077	45.8
14年度	4,941,269	28.1	13,163,151	59.9	15,928,895	42.6	8,125,485	39.7	42,158,800	43.3
15年度	5,000,809	28.5	12,459,610	56.7	16,342,603	43.7	7,540,591	36.8	41,343,613	42.4
16年度	4,997,998	28.5	11,275,639	51.3	15,764,813	42.1	6,984,184	34.1	39,022,634	40.0
17年度	5,076,451	28.9	11,049,782	50.2	15,424,502	41.2	6,470,798	31.6	38,021,533	39.0
18年度	3,384,187	19.3	8,010,021	36.4	11,699,789	31.3	4,789,338	23.4	27,883,335	28.6
19年度	3,569,824	20.3	7,867,348	35.8	11,351,263	30.3	4,621,295	22.6	27,409,730	28.1
20年度	3,654,743	20.8	7,810,105	35.5	11,228,078	30.0	4,509,741	22.0	27,202,667	27.9
21年度	3,501,734	19.9	7,549,104	34.3	10,289,443	27.5	4,350,484	21.2	25,690,765	26.4
22年度	3,532,385	20.1	6,518,032	29.6	9,593,785	25.6	4,335,838	21.2	23,980,040	24.6
23年度	3,523,604	20.1	6,457,170	29.4	9,393,455	25.1	4,091,843	20.0	23,466,072	24.1
24年度	3,775,008	21.5	6,516,226	29.6	9,328,477	24.9	3,933,582	19.2	23,553,293	24.2
25年度	3,914,085	22.3	6,247,796	28.4	9,505,462	25.4	4,165,320	20.3	23,832,663	24.5
26年度	4,116,258	23.4	6,002,318	27.3	9,498,520	25.4	3,975,572	19.4	23,592,668	24.2
27年度	4,198,178	23.9	5,318,571	24.2	9,605,735	25.7	3,925,893	19.2	23,048,377	23.6
28年度	4,172,890	23.8	4,895,104	22.3	9,675,315	25.9	3,773,218	18.4	22,516,527	23.1
備考	資料：各県バス協会 ※各県主要2社（高知のみ26年9月までは3社）の数値（高速バスの実績を除く）である。 ※平成18年度から対象事業者を変更した。									



貸切バス

（単位：人、％）

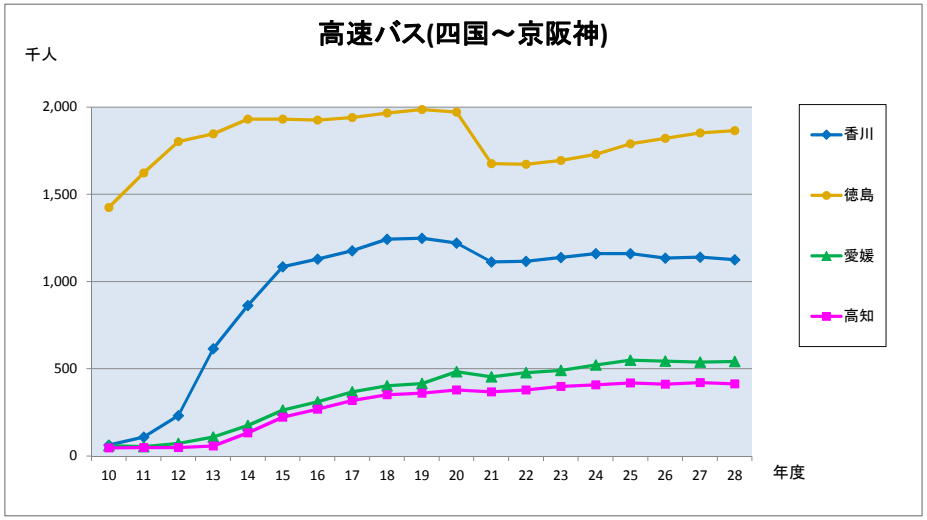
区分 / 年度別	貸切バス									
	香川県		徳島県		愛媛県		高知県		合計	
	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数
62年度	2,714,510	100.0	1,762,112	100.0	1,763,305	100.0	1,285,910	100.0	7,525,837	100.0
63年度	3,449,388	127.1	1,836,296	104.2	2,015,805	114.3	1,445,049	112.4	8,746,538	116.2
元年度	3,052,673	112.5	1,839,481	104.4	2,018,676	114.5	1,434,617	111.6	8,345,447	110.9
2年度	2,967,311	109.3	1,860,144	105.6	2,091,976	118.6	1,450,484	112.8	8,369,915	111.2
3年度	2,968,113	109.3	1,830,589	103.9	1,996,946	113.3	1,504,131	117.0	8,299,779	110.3
4年度	2,818,321	103.8	1,818,312	103.2	1,896,591	107.6	1,528,160	118.8	8,061,384	107.1
5年度	2,832,790	104.4	1,847,294	104.8	2,066,248	117.2	1,502,480	116.8	8,248,812	109.6
6年度	2,990,087	110.2	1,770,306	100.5	1,897,425	107.6	1,447,748	112.6	8,105,566	107.7
7年度	3,096,985	114.1	1,760,376	99.9	2,506,820	142.2	1,535,300	119.4	8,899,481	118.3
8年度	3,097,980	114.1	1,682,012	95.5	2,538,691	144.0	1,497,843	116.5	8,816,526	117.2
9年度	2,979,416	109.8	1,665,345	94.5	2,543,836	144.3	1,514,251	117.8	8,702,848	115.6
10年度	2,919,904	107.6	1,748,435	99.2	2,622,476	148.7	1,445,121	112.4	8,735,936	116.1
11年度	2,796,218	103.0	1,514,423	85.9	2,555,146	144.9	1,470,734	114.4	8,336,521	110.8
12年度	2,639,689	97.2	1,520,215	86.3	2,432,040	137.9	1,362,623	106.0	7,954,567	105.7
13年度	2,490,115	91.7	1,504,090	85.4	2,399,369	136.1	1,327,350	103.2	7,720,924	102.6
14年度	2,460,336	90.6	1,426,800	81.0	2,362,145	134.0	1,276,216	99.2	7,525,497	100.0
15年度	2,315,751	85.3	1,412,009	80.1	2,278,458	129.2	1,156,847	90.0	7,163,065	95.2
16年度	2,154,895	79.4	1,336,318	75.8	2,257,569	128.0	1,140,138	88.7	6,888,920	91.5
17年度	2,114,744	77.9	1,307,101	74.2	2,289,974	129.9	1,231,656	95.8	6,943,475	92.3
18年度	1,242,783	45.8	452,443	25.7	1,150,816	65.3	649,668	50.5	3,495,710	46.4
19年度	1,266,798	46.7	437,919	24.9	973,471	55.2	594,326	46.2	3,272,514	43.5
20年度	1,375,204	50.7	407,087	23.1	1,043,232	59.2	592,006	46.0	3,417,529	45.4
21年度	1,354,947	49.9	357,368	20.3	832,931	47.2	522,638	40.6	3,067,884	40.8
22年度	1,426,363	52.5	351,798	20.0	848,424	48.1	528,052	41.1	3,154,637	41.9
23年度	1,411,188	52.0	385,809	21.9	811,563	46.0	513,264	39.9	3,121,824	41.5
24年度	1,464,191	53.9	385,370	21.9	791,537	44.9	539,644	42.0	3,180,742	42.3
25年度	1,591,472	58.6	373,483	21.2	735,620	41.7	497,060	38.7	3,197,635	42.5
26年度	1,449,490	53.4	304,898	17.3	713,178	40.4	352,748	27.4	2,820,314	37.5
27年度	1,337,102	49.3	296,306	16.8	700,009	39.7	239,720	18.6	2,573,137	34.2
28年度	1,053,059	38.8	318,771	18.1	626,549	35.5	233,194	18.1	2,231,573	29.7
備考	資料：各県バス協会 ※各県バス主要3社（高知は26年10月から2社）の数値である。 ※平成18年度から対象事業者を変更した。									



高速バス輸送人員(1)

（単位：人、％）

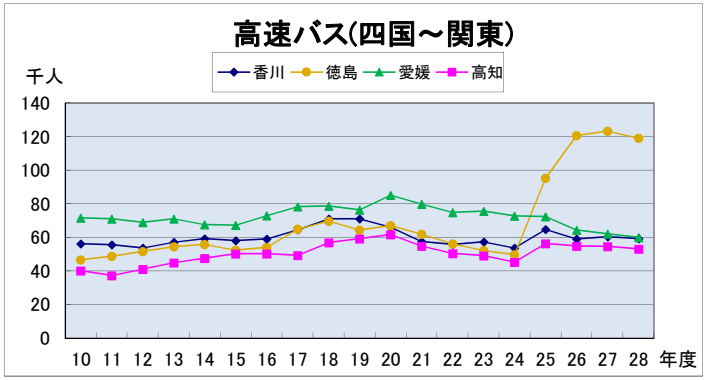
区分 / 年度別	京阪神									
	香川	指数	徳島	指数	愛媛	指数	高知	指数	計	指数
10年度	63,185	100.0	1,425,455	100.0	59,369	100.0	46,940	100.0	1,594,949	100.0
11年度	109,611	173.5	1,624,128	113.9	55,085	92.8	48,496	103.3	1,837,320	115.2
12年度	233,012	368.8	1,803,593	126.5	72,749	122.5	48,882	104.1	2,158,236	135.3
13年度	615,883	974.7	1,847,720	129.6	110,721	186.5	57,856	123.3	2,632,180	165.0
14年度	863,227	1,366.2	1,932,251	135.6	175,216	295.1	133,386	284.2	3,104,080	194.6
15年度	1,085,322	1,717.7	1,932,588	135.6	263,288	443.5	223,629	476.4	3,504,827	219.7
16年度	1,130,753	1,789.6	1,925,822	135.1	311,175	524.1	270,275	575.8	3,638,025	228.1
17年度	1,177,089	1,862.9	1,940,027	136.1	368,675	621.0	319,520	680.7	3,805,311	238.6
18年度	1,243,535	1,968.1	1,968,276	138.1	402,474	677.9	351,334	748.5	3,965,619	248.6
19年度	1,249,876	1,978.1	1,986,209	139.3	416,249	701.1	361,419	770.0	4,013,753	251.7
20年度	1,222,187	1,934.3	1,971,377	138.3	483,213	813.9	380,115	809.8	4,056,892	254.4
21年度	1,112,891	1,761.3	1,676,804	117.6	453,833	764.4	369,285	786.7	3,612,813	226.5
22年度	1,116,751	1,767.4	1,672,832	117.4	478,620	806.2	379,852	809.2	3,648,055	228.7
23年度	1,138,927	1,802.5	1,694,519	118.9	496,616	836.5	399,051	850.1	3,729,113	233.8
24年度	1,160,628	1,836.9	1,729,697	121.3	522,626	880.3	408,353	869.9	3,821,304	239.6
25年度	1,161,177	1,837.7	1,790,156	125.6	549,769	926.0	419,133	892.9	3,920,235	245.8
26年度	1,135,937	1,797.8	1,821,664	127.8	544,937	917.9	413,267	880.4	3,915,805	245.5
27年度	1,140,888	1,805.6	1,853,049	130.0	539,543	908.8	422,461	900.0	3,955,941	248.0
28年度	1,127,103	1,783.8	1,865,224	130.9	542,938	914.5	415,201	884.5	3,950,466	247.7

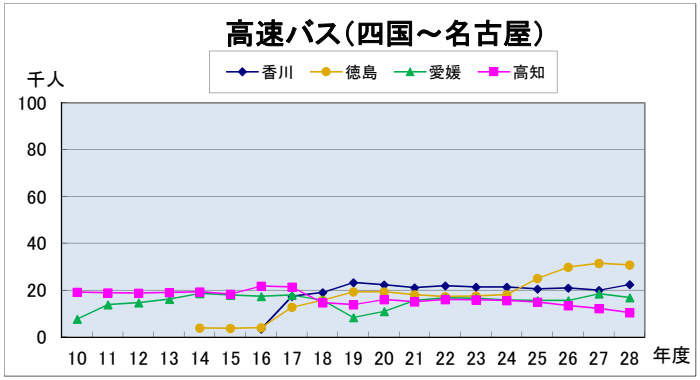


高速バス輸送人員(2)

(単位:人、%)

区分 / 年度別	関東										名古屋									
	香川	指数	徳島	指数	愛媛	指数	高知	指数	計	指数	香川	指数	徳島	指数	愛媛	指数	高知	指数	計	指数
10年度	56,174	100.0	46,716	100.0	71,565	100.0	40,143	100.0	214,598	100.0					7,639	100.0	19,095	100.0	26,734	100.0
11年度	55,597	99.0	48,690	104.2	71,118	99.4	37,227	92.7	212,632	99.1					13,901	182.0	18,854	98.7	32,755	122.5
12年度	53,709	95.6	51,590	110.4	68,999	96.4	41,092	102.4	215,390	100.4					14,710	192.6	18,707	98.0	33,417	125.0
13年度	57,083	101.6	54,421	116.5	71,014	99.2	44,833	111.7	227,351	105.9					16,149	211.4	19,086	100.0	35,235	131.8
14年度	59,157	105.3	55,707	119.2	67,661	94.5	47,652	118.7	230,177	107.3			3,832	100.0	18,608	243.6	19,232	100.7	41,672	155.9
15年度	57,996	103.2	52,338	112.0	67,126	93.8	50,332	125.4	227,792	106.1			3,739	97.6	17,920	234.6	18,401	96.4	40,060	149.8
16年度	59,110	105.2	54,091	115.8	72,943	101.9	50,283	125.3	236,427	110.2	3,516	100.0	3,976	103.8	17,339	227.0	21,691	113.6	46,522	174.0
17年度	64,576	115.0	64,956	139.0	78,340	109.5	49,212	122.6	257,084	119.8	17,425	495.6	12,807	334.2	17,889	234.2	21,400	112.1	69,521	260.0
18年度	70,947	126.3	69,776	149.4	78,699	110.0	56,840	141.6	276,262	128.7	19,044	541.6	15,779	411.8	15,708	205.6	14,619	76.6	65,150	243.7
19年度	71,115	126.6	64,336	137.7	76,282	106.6	59,176	147.4	270,909	126.2	23,237	660.9	19,298	503.6	8,368	109.5	13,793	72.2	64,696	242.0
20年度	66,053	117.6	67,060	143.5	85,167	119.0	61,647	153.6	279,927	130.4	22,263	633.2	19,245	502.2	11,032	144.4	15,988	83.7	68,528	256.3
21年度	57,416	102.2	61,825	132.3	79,861	111.6	54,776	136.5	253,878	118.3	21,084	599.7	18,027	470.4	15,571	203.8	15,118	79.2	69,800	261.1
22年度	55,780	99.3	56,144	120.2	74,857	104.6	50,359	125.4	237,140	110.5	21,848	621.4	17,232	449.7	16,667	218.2	16,020	83.9	71,767	268.4
23年度	57,222	101.9	52,154	111.6	75,578	105.6	49,089	122.3	234,043	109.1	21,373	607.9	17,587	459.0	16,500	216.0	15,841	83.0	71,301	266.7
24年度	53,638	95.5	49,609	106.2	72,706	101.6	45,245	112.7	221,198	103.1	21,290	605.5	18,044	470.9	15,779	206.6	15,557	81.5	70,670	264.3
25年度	64,764	115.3	95,296	204.0	72,356	101.1	56,439	140.6	288,855	134.6	20,535	584.0	25,048	653.7	15,667	205.1	14,902	78.0	76,152	284.9
26年度	59,014	105.1	120,637	258.2	64,326	89.9	54,874	136.7	298,851	139.3	20,921	595.0	29,826	778.3	15,591	204.1	13,359	70.0	79,697	298.1
27年度	60,300	107.3	123,272	263.9	62,070	86.7	54,607	136.0	300,249	139.9	19,974	568.1	31,495	821.9	18,438	241.4	12,199	63.9	82,106	307.1
28年度	59,295	105.6	119,015	254.8	59,912	83.7	53,110	132.3	291,332	135.8	22,472	639.1	30,819	804.3	16,888	221.1	10,471	54.8	80,650	301.7

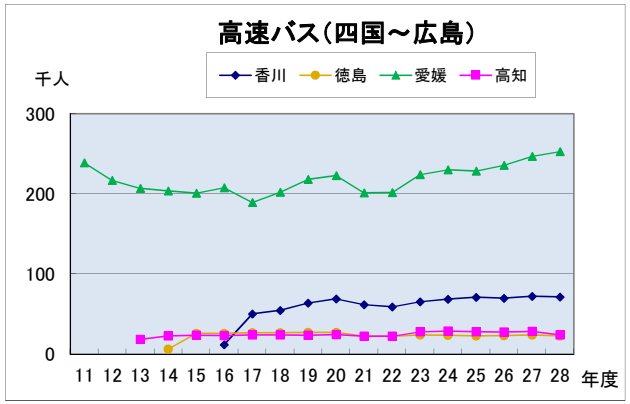


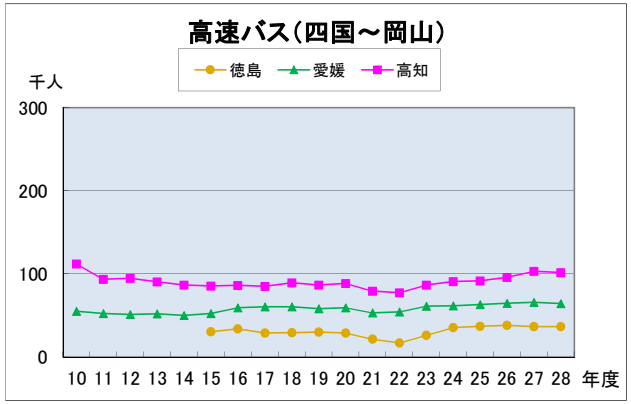


高速バス輸送人員(3)

(単位:人、%)

区分 / 年度別	広島										岡山							
	香川	指数	徳島	指数	愛媛	指数	高知	指数	計	指数	徳島	指数	愛媛	指数	高知	指数	計	指数
10年度													55,079	100.0	112,124	100.0	167,203	100.0
11年度					238,761	100.0			238,761	100.0			52,499	95.3	93,547	83.4	146,046	87.3
12年度					216,830	90.8			216,830	90.8			51,265	93.1	94,761	84.5	146,026	87.3
13年度					206,540	86.5	18,061	100.0	224,601	94.1			51,809	94.1	90,516	80.7	142,325	85.1
14年度			6,416	100.0	203,592	85.3	22,574	125.0	232,582	97.4			50,032	90.8	86,437	77.1	136,469	81.6
15年度			25,940	404.3	200,863	84.1	23,262	128.8	250,065	104.7	30,489	100.0	52,277	94.9	85,418	76.2	168,184	100.6
16年度	12,027	－	25,967	404.7	207,493	86.9	23,053	127.6	268,540	112.5	34,044	111.7	59,396	107.8	86,414	77.1	179,854	107.6
17年度	50,014	100.0	26,488	412.8	189,188	79.2	23,701	131.2	289,391	121.2	28,985	95.1	60,518	109.9	85,135	75.9	174,638	104.4
18年度	54,773	109.5	26,454	412.3	202,012	84.6	23,659	131.0	306,898	128.5	29,056	95.3	60,551	109.9	89,358	79.7	178,965	107.0
19年度	63,785	127.5	26,997	420.8	217,912	91.3	23,548	130.4	332,242	139.2	30,014	98.4	58,213	105.7	86,452	77.1	174,679	104.5
20年度	69,109	138.2	26,979	420.5	222,838	93.3	24,423	135.2	343,349	143.8	29,028	95.2	59,401	107.8	88,359	78.8	176,788	105.7
21年度	61,967	123.9	22,415	349.4	201,261	84.3	22,312	123.5	307,955	129.0	21,542	70.7	52,937	96.1	79,483	70.9	153,962	92.1
22年度	59,092	118.2	22,111	344.6	201,673	84.5	22,061	122.1	304,937	127.7	17,042	55.9	54,172	98.4	77,273	68.9	148,487	88.8
23年度	65,256	130.5	23,844	371.6	223,765	93.7	27,944	154.7	340,809	142.7	25,981	85.2	61,347	111.4	86,697	77.3	174,025	104.1
24年度	68,430	136.8	23,385	364.5	229,711	96.2	28,535	158.0	350,061	146.6	35,563	116.6	61,555	111.8	90,693	80.9	187,811	112.3
25年度	70,784	141.5	22,811	355.5	228,318	95.6	27,908	154.5	349,821	146.5	36,771	120.6	63,165	114.7	91,692	81.8	191,628	114.6
26年度	69,841	139.6	23,161	361.0	235,510	98.6	27,601	152.8	356,113	149.2	37,992	124.6	64,726	117.5	95,807	85.4	198,525	118.7
27年度	72,211	144.4	23,935	373.1	246,626	103.3	28,249	156.4	371,021	155.4	36,719	120.4	65,834	119.5	103,199	92.0	205,752	123.1
28年度	71,403	142.8	22,802	355.4	252,607	105.8	23,937	132.5	370,749	155.3	36,654	120.2	64,381	116.9	101,555	90.6	202,590	121.2





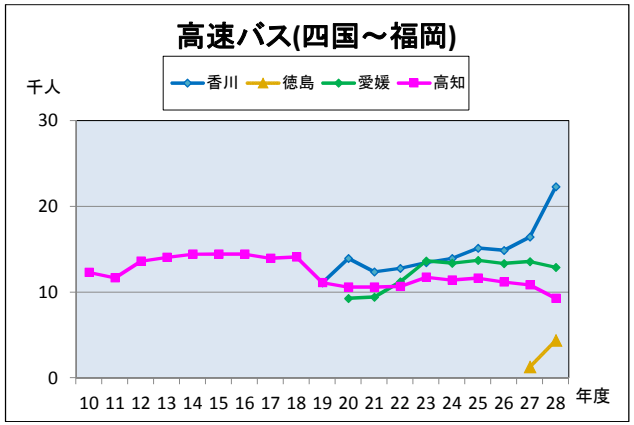
高速バス輸送人員(4)

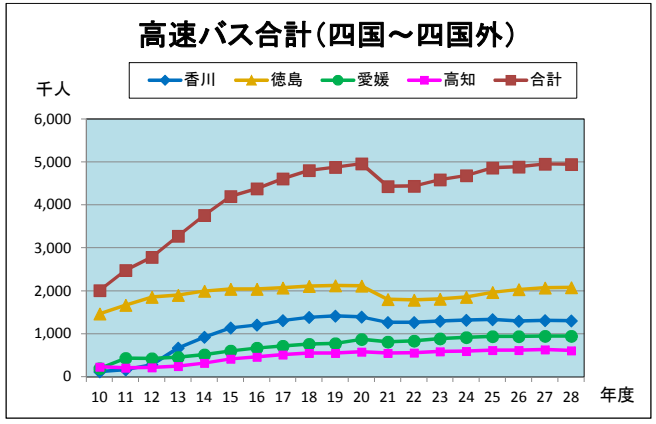
(単位:人、%)

区分 / 年度別	福岡									
	香川	指数	徳島	指数	愛媛	指数	高知	指数	合計	指数
10 年度							12,305	100	12,305	100.0
11 年度							11,666	94.8	11,666	94.8
12 年度							13,592	110.5	13,592	110.5
13 年度							14,053	114.2	14,053	114.2
14 年度							14,421	117.2	14,421	117.2
15 年度							14,422	117.2	14,422	117.2
16 年度							14,425	117.2	14,425	117.2
17 年度							13,954	113.4	13,954	113.4
18 年度							14,097	114.6	14,097	114.6
19 年度	11,111	100.0					11,108	90.3	22,219	180.6
20 年度	13,928	125.4			9,264	100.0	10,583	86.0	33,775	274.5
21 年度	12,387	111.5			9,422	101.7	10,585	86.0	32,394	263.3
22 年度	12,789	115.1			11,229	121.2	10,671	86.7	34,689	281.9
23 年度	13,436	120.9			13,632	147.2	11,734	95.4	38,802	315.3
24 年度	13,931	125.4			13,378	144.4	11,414	92.8	38,723	314.7
25 年度	15,149	136.3			13,723	148.1	11,614	94.4	40,486	329.0
26 年度	14,890	134.0			13,357	144.2	11,195	91.0	39,442	320.5
27 年度	16,424	147.8	1,298	100.0	13,561	146.4	10,831	88.0	42,114	342.3
28 年度	22,307	200.8	4,387	338.0	12,895	139.2	9,255	75.2	48,844	396.9

(単位:千人、%)

区分 / 年度別	四国 ～ 四国外									
	香川	指数	徳島	指数	愛媛	指数	高知	指数	合計	指数
10 年度	119	100.0	1,472	100.0	194	100.0	231	100.0	2,016	100.0
11 年度	165	138.4	1,673	113.6	431	222.8	210	91.0	2,479	123.0
12 年度	287	240.2	1,855	126.0	425	219.2	217	94.1	2,783	138.1
13 年度	673	563.8	1,902	129.2	456	235.6	244	106.0	3,276	162.5
14 年度	922	772.8	1,998	135.7	515	266.0	324	140.4	3,759	186.5
15 年度	1,143	957.9	2,045	138.9	601	310.6	415	180.2	4,205	208.6
16 年度	1,205	1,009.9	2,044	138.8	668	345.1	466	202.1	4,384	217.5
17 年度	1,309	1,096.8	2,073	140.8	715	369.0	513	222.4	4,610	228.7
18 年度	1,388	1,163.1	2,109	143.3	759	392.2	550	238.5	4,807	238.5
19 年度	1,419	1,189.0	2,127	144.5	777	401.2	555	240.9	4,878	242.0
20 年度	1,394	1,167.5	2,114	143.6	871	449.7	581	252.0	4,959	246.0
21 年度	1,266	1,060.5	1,801	122.3	813	419.8	552	239.2	4,431	219.8
22 年度	1,266	1,060.9	1,785	121.3	837	432.3	556	241.2	4,444	220.5
23 年度	1,296	1,086.0	1,814	123.2	887	458.3	590	256.0	4,588	227.6
24 年度	1,318	1,104.2	1,856	126.1	916	472.9	600	260.1	4,690	232.7
25 年度	1,332	1,116.3	1,970	133.8	943	487.0	622	269.6	4,867	241.5
26 年度	1,301	1,089.7	2,033	138.1	938	484.6	616	267.2	4,888	242.5
27 年度	1,310	1,097.4	2,070	140.6	946	488.5	632	273.9	4,957	245.9
28 年度	1,303	1,091.3	2,079	141.2	950	490.4	614	266.0	4,945	245.3

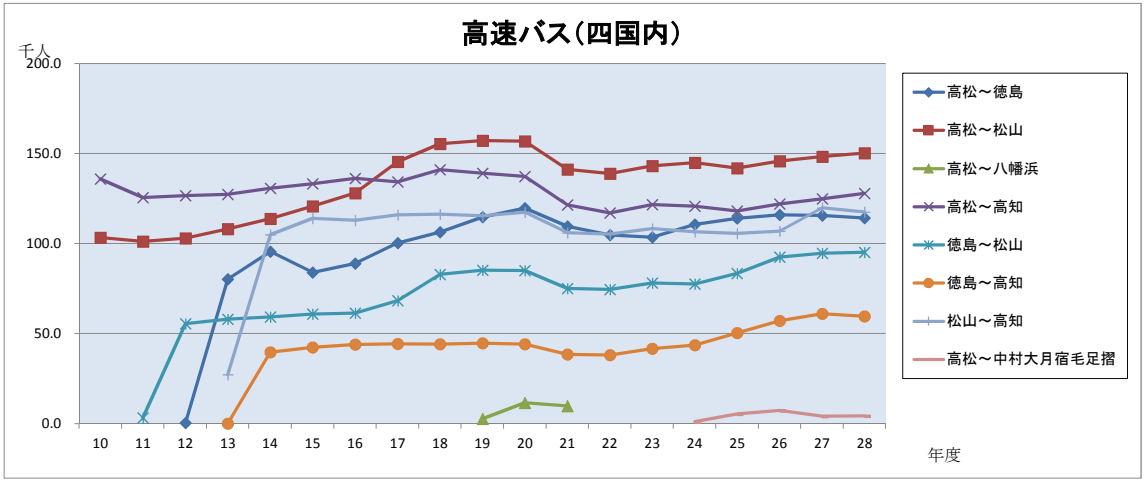




高速バス輸送人員(5)

(単位:人、%)

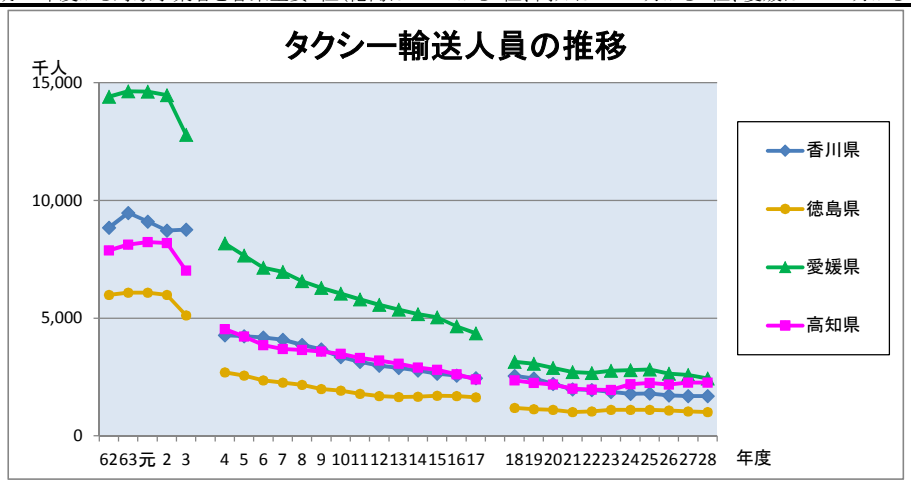
交通機関 / 年度別	四国内高速バス等																	
	高松～徳島		高松～松山		高松～八幡浜		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村～大月・宿毛・足摺		計	
	輸送人員	指　数	輸送人員	指　数	輸送人員	指　数	輸送人員	指　数	輸送人員	指　数	輸送人員	指　数	輸送人員	指　数	輸送人員	指　数	輸送人員	指　数
10 年度			103,360	100.0			136,048	100.0									239,408	100.0
11 年度			101,344	98.0			125,748	92.4	3,366	－							230,458	96.3
12 年度	412	－	103,155	99.8			126,748	93.2	55,519	100.0							285,834	119.4
13 年度	80,385	100.0	108,226	104.7			127,363	93.6	57,995	104.5	70	－	27,274	－			401,313	167.6
14 年度	95,532	118.8	113,998	110.3			130,794	96.1	59,349	106.9	39,737	100.0	105,084	100.0			544,494	227.4
15 年度	84,097	104.6	120,942	117.0			133,257	97.9	60,967	109.8	42,408	106.7	114,145	108.6			555,816	232.2
16 年度	89,017	110.7	128,071	123.9			136,406	100.3	61,447	110.7	44,015	110.8	113,025	107.6			571,981	238.9
17 年度	100,479	125.0	145,631	140.9			134,417	98.8	68,311	123.0	44,358	111.6	116,052	110.4			609,248	254.5
18 年度	106,512	132.5	155,491	150.4			141,199	103.8	83,031	149.6	44,223	111.3	116,438	110.8			646,894	270.2
19 年度	114,866	142.9	157,341	152.2	2,730	－	139,199	102.3	85,328	153.7	44,655	112.4	115,548	110.0			659,667	275.5
20 年度	119,809	149.0	156,942	151.8	11,640	100.0	137,344	101.0	85,028	153.2	44,239	111.3	117,458	111.8			672,460	280.9
21 年度	109,571	136.3	141,366	136.8	9,829	84.4	121,604	89.4	75,180	135.4	38,442	96.7	106,086	101.0			602,078	251.5
22 年度	104,836	130.4	139,014	134.5			117,176	86.1	74,627	134.4	38,155	96.0	105,416	100.3			579,224	241.9
23 年度	103,652	128.9	143,274	138.6			121,793	89.5	78,197	140.8	41,768	105.1	108,389	103.1			597,073	249.4
24 年度	110,787	137.8	145,089	140.4			120,898	88.9	77,623	139.8	43,749	110.1	106,584	101.4	1,108	100.0	605,838	253.1
25 年度	114,169	142.0	141,985	137.4			118,115	86.8	83,442	150.3	50,401	126.8	105,692	100.6	5,515	497.7	619,319	258.7
26 年度	115,993	144.3	145,907	141.2			122,165	89.8	92,636	166.9	57,167	143.9	106,958	101.8	7,450	672.4	648,276	270.8
27 年度	115,636	143.9	148,479	143.7			124,997	91.9	94,790	170.7	61,142	153.9	119,986	114.2	4,237	382.4	669,267	279.6
28 年度	114,297	142.2	150,470	145.6			127,970	94.1	95,317	171.7	59,725	150.3	117,600	111.9	4,435	400.3	669,814	279.8



(3)タクシー

（単位：人、％）

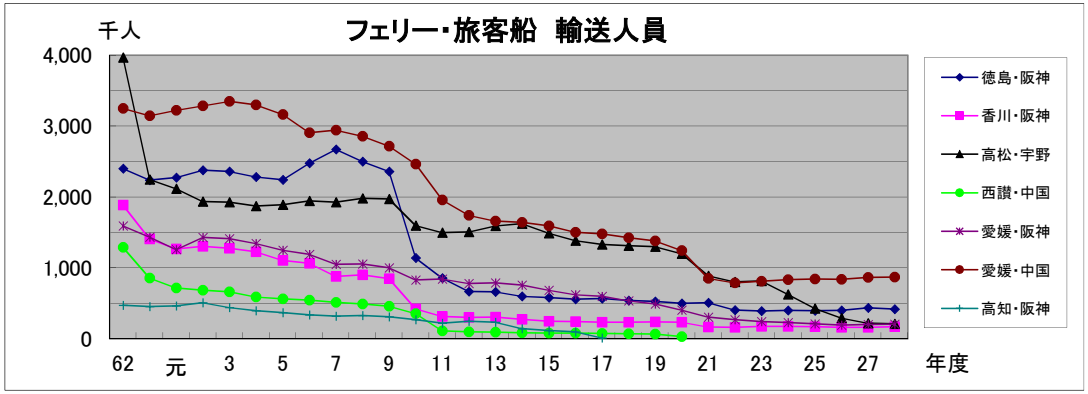
区分 / 年度別	タクシー 香川県 輸送人員	指数	徳島県 輸送人員	指数	愛媛県 輸送人員	指数	高知県 輸送人員	指数	合計 輸送人員	指数
62年度	8,847,828	100.0	5,985,596	100.0	14,407,284	100.0	7,875,724	100.0	37,116,432	100.0
63年度	9,466,015	107.0	6,078,602	101.6	14,643,222	101.6	8,129,445	103.2	38,317,284	103.2
元年度	9,109,729	103.0	6,081,278	101.6	14,623,976	101.5	8,233,571	104.5	38,048,554	102.5
2年度	8,721,567	98.6	5,988,203	100.0	14,479,970	100.5	8,197,546	104.1	37,387,286	100.7
3年度	8,768,254	99.1	5,114,294	85.4	12,783,763	88.7	7,022,879	89.2	33,689,190	90.8
4年度	4,280,377	100.0	2,698,718	100.0	8,177,489	100.0	4,529,242	100.0	19,685,826	100.0
5年度	4,234,669	98.9	2,563,210	95.0	7,661,482	93.7	4,220,716	93.2	18,680,077	94.9
6年度	4,182,820	97.7	2,355,718	87.3	7,144,435	87.4	3,860,956	85.2	17,543,929	89.1
7年度	4,084,724	95.4	2,259,114	83.7	6,970,498	85.2	3,693,876	81.6	17,008,212	86.4
8年度	3,875,018	90.5	2,171,733	80.5	6,574,277	80.4	3,645,476	80.5	16,266,504	82.6
9年度	3,671,657	85.8	1,984,967	73.6	6,294,507	77.0	3,583,360	79.1	15,534,491	78.9
10年度	3,358,109	78.5	1,925,253	71.3	6,045,175	73.9	3,484,695	76.9	14,813,232	75.2
11年度	3,152,373	73.6	1,793,484	66.5	5,794,568	70.9	3,305,887	73.0	14,046,312	71.4
12年度	2,985,724	69.8	1,686,764	62.5	5,569,411	68.1	3,198,947	70.6	13,440,846	68.3
13年度	2,882,903	67.4	1,649,701	61.1	5,361,719	65.6	3,062,448	67.6	12,956,771	65.8
14年度	2,784,107	65.0	1,658,796	61.5	5,168,822	63.2	2,897,547	64.0	12,509,272	63.5
15年度	2,641,641	61.7	1,706,681	63.2	5,034,547	61.6	2,806,002	62.0	12,188,871	61.9
16年度	2,564,618	59.9	1,687,512	62.5	4,663,939	57.0	2,613,601	57.7	11,529,670	58.6
17年度	2,452,206	57.3	1,642,034	60.8	4,353,449	53.2	2,394,985	52.9	10,842,674	55.1
18年度	2,544,135	59.4	1,191,986	44.2	3,143,551	38.4	2,355,969	52.0	9,235,641	46.9
19年度	2,442,062	57.1	1,137,726	42.2	3,070,505	37.5	2,256,303	49.8	8,906,596	45.2
20年度	2,214,108	51.7	1,101,803	40.8	2,892,539	35.4	2,186,619	48.3	8,395,069	42.6
21年度	1,979,388	46.2	1,011,197	37.5	2,710,030	33.1	1,998,958	44.1	7,699,573	39.1
22年度	1,944,969	45.4	1,037,176	38.4	2,671,114	32.7	1,962,506	43.3	7,615,765	38.7
23年度	1,870,657	43.7	1,112,000	41.2	2,767,462	33.8	1,945,632	43.0	7,695,751	39.1
24年度	1,788,454	41.8	1,111,611	41.2	2,799,814	34.2	2,189,346	48.3	7,889,225	40.1
25年度	1,797,747	42.0	1,105,369	41.0	2,814,887	34.4	2,249,545	49.7	7,967,548	40.5
26年度	1,726,314	40.3	1,076,407	39.9	2,644,075	32.3	2,176,471	48.1	7,623,267	38.7
27年度	1,696,337	39.6	1,038,982	38.5	2,595,720	31.7	2,265,151	50.0	7,596,190	38.6
28年度	1,693,307	39.6	1,018,347	37.7	2,439,031	29.8	2,265,450	50.0	7,416,135	37.7
備考	資料：各県ハイヤー・タクシー協会 ※各県概ね保有台数の2割強（個人タクシーを除く）にあたる香川県6社、徳島県12社、愛媛県20社、高知県13社の管内51社の実績。 ※平成18年度から対象事業者を各県主要5社（徳島はH22.9から6社、高知はH24.6月から7社、愛媛はH26.4月から10社）に変更した。									



(4)フェリー・旅客船

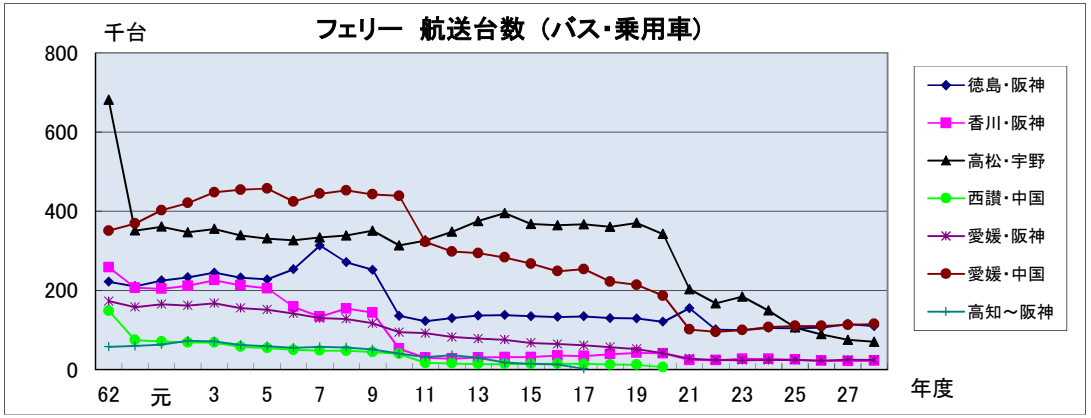
フェリー・旅客船の輸送人員(人)

区分 / 年度別	フェリー・旅客船の輸送人員(人)															
	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		計	
	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数	人数	指数
62年度	2,399,414	100.0	1,883,731	100.0	3,968,221	100.0	1,290,524	100.0	1,591,602	100.0	3,249,623	100.0	470,386	100.0	14,853,501	100.0
63年度	2,240,094	93.4	1,408,754	74.8	2,245,212	56.6	856,896	66.4	1,433,515	90.1	3,145,099	96.8	454,106	96.5	11,783,676	79.3
元年度	2,274,320	94.8	1,269,105	67.4	2,115,234	53.3	717,034	55.6	1,257,451	79.0	3,223,684	99.2	461,915	98.2	11,318,743	76.2
2年度	2,378,650	99.1	1,304,007	69.2	1,937,547	48.8	682,995	52.9	1,430,078	89.9	3,288,369	101.2	508,397	108.1	11,530,043	77.6
3年度	2,358,104	98.3	1,274,447	67.7	1,928,526	48.6	660,056	51.1	1,413,379	88.8	3,349,074	103.1	438,510	93.2	11,422,096	76.9
4年度	2,284,662	95.2	1,225,297	65.0	1,873,383	47.2	590,195	45.7	1,345,748	84.6	3,299,274	101.5	394,529	83.9	11,013,088	74.1
5年度	2,243,778	93.5	1,105,313	58.7	1,892,514	47.7	563,591	43.7	1,249,485	78.5	3,162,567	97.3	369,070	78.5	10,586,318	71.3
6年度	2,479,172	103.3	1,063,460	56.5	1,943,698	49.0	544,164	42.2	1,190,322	74.8	2,904,763	89.4	337,543	71.8	10,463,122	70.4
7年度	2,670,927	111.3	877,212	46.6	1,926,213	48.5	511,412	39.6	1,051,272	66.1	2,944,260	90.6	317,803	67.6	10,299,099	69.3
8年度	2,501,887	104.3	900,035	47.8	1,979,614	49.9	488,768	37.9	1,056,054	66.4	2,854,984	87.9	325,416	69.2	10,106,758	68.0
9年度	2,361,693	98.4	848,188	45.0	1,972,804	49.7	456,435	35.4	1,002,690	63.0	2,715,696	83.6	309,617	65.8	9,667,123	65.1
10年度	1,140,354	47.5	423,041	22.5	1,594,939	40.2	356,641	27.6	830,648	52.2	2,465,938	75.9	268,146	57.0	7,079,707	47.7
11年度	856,919	35.7	313,137	16.6	1,496,924	37.7	112,866	8.7	841,356	52.9	1,959,804	60.3	217,236	46.2	5,798,242	39.0
12年度	665,183	27.7	302,052	16.0	1,507,044	38.0	97,226	7.5	780,255	49.0	1,739,821	53.5	247,088	52.5	5,338,669	35.9
13年度	661,203	27.6	306,131	16.3	1,591,385	40.1	90,709	7.0	790,496	49.7	1,661,172	51.1	234,242	49.8	5,335,338	35.9
14年度	600,566	25.0	273,266	14.5	1,624,349	40.9	84,074	6.5	758,888	47.7	1,641,379	50.5	143,645	30.5	5,126,167	34.5
15年度	579,706	24.2	244,892	13.0	1,490,050	37.5	81,374	6.3	682,476	42.9	1,592,173	49.0	114,305	24.3	4,784,976	32.2
16年度	558,142	23.3	242,686	12.9	1,382,687	34.8	78,085	6.1	622,242	39.1	1,500,208	46.2	99,043	21.1	4,483,093	30.2
17年度	567,233	23.6	232,576	12.3	1,329,778	33.5	75,175	5.8	597,449	37.5	1,479,027	45.5	13,659	2.9	4,294,897	28.9
18年度	541,395	22.6	232,197	12.3	1,312,225	33.1	69,289	5.4	533,558	33.5	1,426,764	43.9			4,115,428	27.7
19年度	526,570	21.9	236,194	12.5	1,299,100	32.7	65,220	5.1	490,970	30.8	1,379,040	42.4			3,997,094	26.9
20年度	497,290	20.7	231,207	12.3	1,199,655	30.2	31,277	2.4	405,119	25.5	1,246,417	38.4			3,610,965	24.3
21年度	509,907	21.3	165,828	8.8	887,273	22.4			306,233	19.2	852,554	26.2			2,721,795	18.3
22年度	404,902	16.9	162,208	8.6	801,650	20.2			268,640	16.9	788,588	24.3			2,425,988	16.3
23年度	391,543	16.3	175,895	9.3	815,391	20.5			242,098	15.2	812,063	25.0			2,436,990	16.4
24年度	398,763	16.6	174,617	9.3	627,227	15.8			229,401	14.4	835,305	25.7			2,265,313	15.3
25年度	396,450	16.5	168,997	9.0	425,823	10.7			209,395	13.2	844,038	26.0			2,044,703	13.8
26年度	400,718	16.7	160,235	8.5	293,430	7.4			191,837	12.1	836,874	25.8			1,883,094	12.7
27年度	437,826	18.2	160,586	8.5	219,737	5.5			203,054	12.8	865,571	26.6			1,886,774	12.7
28年度	419,234	17.5	168,642	9.0	209,704	5.3			205,597	12.9	869,844	26.8			1,873,021	12.6
備考	資料:四国運輸局海事振興部															



フェリー（バス・乗用車）の航送台数

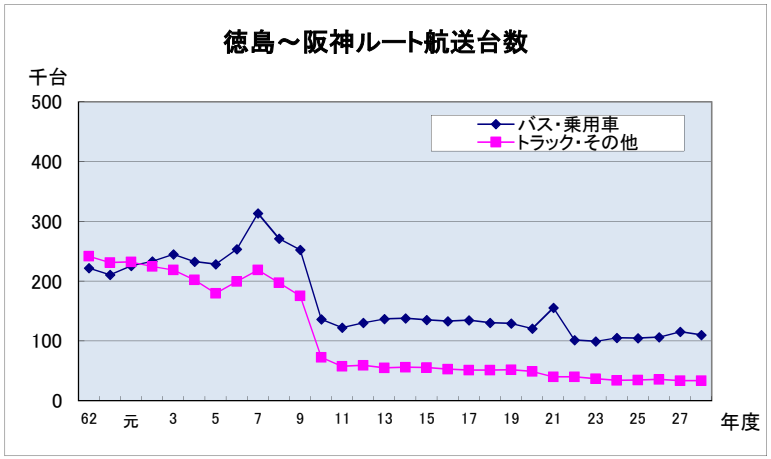
区分 / 年度別	フェリー（バス・乗用車）の航送台数 （台）															
	徳島 ～ 阪神		香川 ～ 阪神		高松 ～ 宇野		西讃 ～ 中国		愛媛 ～ 阪神		愛媛 ～ 中国		高知 ～ 阪神		計	
	台数	指数	台数	指数	台数	指数	台数	指数	台数	指数	台数	指数	台数	指数	台数	指数
62年度	221,852	100.0	258,386	100.0	681,126	100.0	148,752	100.0	173,203	100.0	350,919	100.0	57,955	100.0	1,892,193	100.0
63年度	210,459	94.9	207,044	80.1	351,179	51.6	75,020	50.4	158,192	91.3	369,115	105.2	59,869	103.3	1,430,878	75.6
元年度	225,393	101.6	204,077	79.0	361,058	53.0	71,239	47.9	165,378	95.5	402,650	114.7	63,523	109.6	1,493,318	78.9
2年度	233,260	105.1	211,765	82.0	346,942	50.9	68,710	46.2	162,030	93.5	420,650	119.9	73,086	126.1	1,516,443	80.1
3年度	245,005	110.4	225,826	87.4	355,245	52.2	68,366	46.0	167,834	96.9	447,634	127.6	71,732	123.8	1,581,642	83.6
4年度	232,377	104.7	213,146	82.5	338,984	49.8	58,072	39.0	155,567	89.8	454,460	129.5	62,574	108.0	1,515,180	80.1
5年度	228,077	102.8	205,333	79.5	331,245	48.6	54,731	36.8	151,870	87.7	457,373	130.3	59,527	102.7	1,488,156	78.6
6年度	253,526	114.3	159,143	61.6	326,560	47.9	50,351	33.8	142,058	82.0	424,306	120.9	55,566	95.9	1,411,510	74.6
7年度	313,545	141.3	133,898	51.8	333,783	49.0	48,016	32.3	130,416	75.3	444,371	126.6	57,378	99.0	1,461,407	77.2
8年度	271,206	122.2	154,301	59.7	338,836	49.7	47,938	32.2	128,103	74.0	452,813	129.0	56,224	97.0	1,449,421	76.6
9年度	252,112	113.6	144,101	55.8	351,003	51.5	44,683	30.0	117,383	67.8	442,716	126.2	51,618	89.1	1,403,616	74.2
10年度	135,977	61.3	53,057	20.5	313,836	46.1	40,109	27.0	94,826	54.7	438,900	125.1	40,450	69.8	1,117,155	59.0
11年度	122,427	55.2	30,547	11.8	326,299	47.9	16,935	11.4	92,264	53.3	322,517	91.9	31,878	55.0	942,867	49.8
12年度	130,270	58.7	28,194	10.9	348,131	51.1	15,916	10.7	82,744	47.8	298,517	85.1	36,710	63.3	940,482	49.7
13年度	136,731	61.6	30,880	12.0	374,997	55.1	14,310	9.6	78,373	45.2	294,488	83.9	29,876	51.6	959,655	50.7
14年度	137,774	62.1	31,803	12.3	395,498	58.1	14,405	9.7	75,580	43.6	283,583	80.8	17,851	30.8	956,494	50.5
15年度	135,141	60.9	31,834	12.3	368,005	54.0	14,600	9.8	67,431	38.9	267,678	76.3	15,133	26.1	899,822	47.6
16年度	133,044	60.0	35,623	13.8	364,411	53.5	15,106	10.2	64,980	37.5	248,680	70.9	13,644	23.5	875,488	46.3
17年度	134,498	60.6	34,377	13.3	367,138	53.9	14,674	9.9	61,463	35.5	253,710	72.3	2,233	3.9	868,093	45.9
18年度	130,238	58.7	39,375	15.2	360,493	52.9	13,140	8.8	56,941	32.9	222,296	63.3			822,483	43.5
19年度	129,311	58.3	42,362	16.4	370,528	54.4	12,467	8.4	52,406	30.3	214,201	61.0			821,275	43.4
20年度	120,821	54.5	41,355	16.0	342,253	50.2	6,303	4.2	41,549	24.0	186,980	53.3			739,261	39.1
21年度	155,241	70.0	24,247	9.4	202,915	29.8			28,038	16.2	101,604	29.0			512,045	27.1
22年度	101,706	45.8	24,060	9.3	167,584	24.6			24,648	14.2	95,387	27.2			413,385	21.8
23年度	99,535	44.9	27,654	10.7	184,383	27.1			23,796	13.7	99,774	28.4			435,142	23.0
24年度	105,465	47.5	27,220	10.5	149,284	21.9			24,574	14.2	107,478	30.6			414,021	21.9
25年度	104,765	47.2	25,569	9.9	106,477	15.6			24,992	14.4	110,378	31.5			372,181	19.7
26年度	106,011	47.8	22,329	8.6	89,528	13.1			23,101	13.3	110,618	31.5			351,587	18.6
27年度	115,282	52.0	21,765	8.4	75,282	11.1			25,036	14.5	113,376	32.3			350,741	18.5
28年度	110,234	49.7	22,474	8.7	70,441	10.3			24,838	14.3	115,169	32.8			343,156	18.1
備　考	資料：四国運輸局海事振興部															

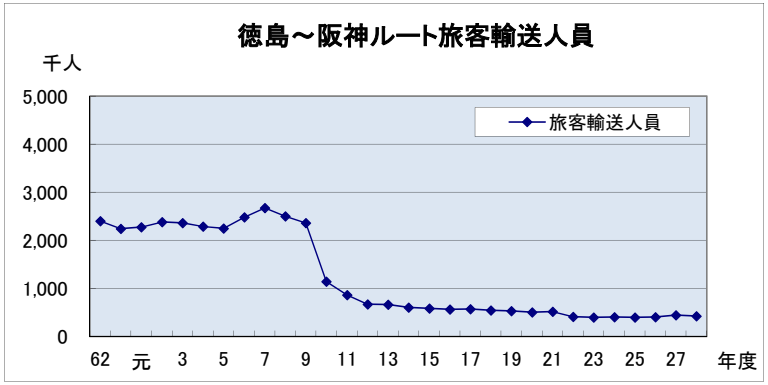


① 徳島～阪神ルート

（単位：台、人、％）

区分／年度別	自動車航送台数				旅客輸送人員	
	バス・乗用車		トラック・その他			
	台数	指数	台数	指数	人数	指数
62年度	221,852	100.0	241,911	100.0	2,399,414	100.0
63年度	210,459	94.9	231,142	95.5	2,240,094	93.4
元年度	225,393	101.6	231,842	95.8	2,274,320	94.8
2年度	233,260	105.1	224,759	92.9	2,378,650	99.1
3年度	245,005	110.4	218,471	90.3	2,358,104	98.3
4年度	232,377	104.7	202,173	83.6	2,284,662	95.2
5年度	228,077	102.8	179,468	74.2	2,243,778	93.5
6年度	253,526	114.3	199,581	82.5	2,479,172	103.3
7年度	313,545	141.3	218,852	90.5	2,670,927	111.3
8年度	271,206	122.2	197,212	81.5	2,501,887	104.3
9年度	252,112	113.6	175,522	72.6	2,361,693	98.4
10年度	135,977	61.3	72,616	30.0	1,140,354	47.5
11年度	122,427	55.2	57,526	23.8	856,919	35.7
12年度	130,270	58.7	59,046	24.4	665,183	27.7
13年度	136,731	61.6	55,000	22.7	661,203	27.6
14年度	137,774	62.1	56,117	23.2	600,566	25.0
15年度	135,141	60.9	55,407	22.9	579,706	24.2
16年度	133,044	60.0	52,930	21.9	558,142	23.3
17年度	134,498	60.6	51,196	21.2	567,233	23.6
18年度	130,238	58.7	51,300	21.2	541,395	22.6
19年度	129,311	58.3	51,741	21.4	526,570	21.9
20年度	120,821	54.5	49,124	20.3	497,290	20.7
21年度	155,241	70.0	40,156	16.6	509,907	21.3
22年度	101,706	45.8	39,837	16.5	404,902	16.9
23年度	99,535	44.9	36,798	15.2	391,543	16.3
24年度	105,465	47.5	34,267	14.2	398,763	16.6
25年度	104,765	47.2	34,603	14.3	396,450	16.5
26年度	106,011	47.8	35,726	14.8	400,718	16.7
27年度	115,282	52.0	33,514	13.9	437,826	18.2
28年度	110,234	49.7	33,601	13.9	419,234	17.5

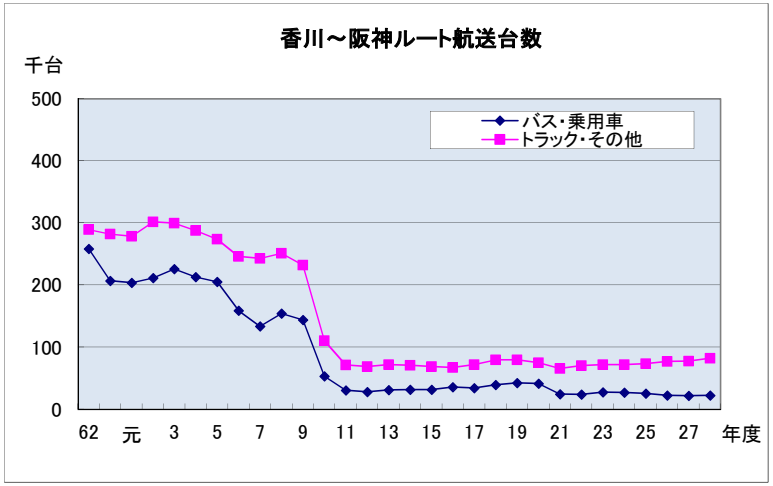


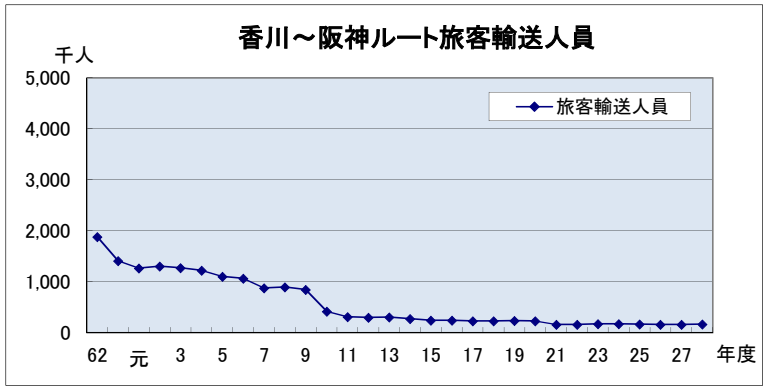


② 香川～阪神ルート

（単位：台、人、％）

区分 / 年度別	自動車航送台数				旅客輸送人員	
	バス・乗用車		トラック・その他			
	台数	指数	台数	指数	人数	指数
62年度	258,386	100.0	289,624	100.0	1,883,731	100.0
63年度	207,044	80.1	282,187	97.4	1,408,754	74.8
元年度	204,077	79.0	278,658	96.2	1,269,105	67.4
2年度	211,765	82.0	301,860	104.2	1,304,007	69.2
3年度	225,826	87.4	299,565	103.4	1,274,447	67.7
4年度	213,146	82.5	287,828	99.4	1,225,297	65.0
5年度	205,333	79.5	273,922	94.6	1,105,313	58.7
6年度	159,143	61.6	246,025	84.9	1,063,460	56.5
7年度	133,898	51.8	243,141	84.0	877,212	46.6
8年度	154,301	59.7	251,160	86.7	900,035	47.8
9年度	144,101	55.8	232,329	80.2	848,188	45.0
10年度	53,455	20.7	110,595	38.2	423,041	22.5
11年度	30,547	11.8	71,453	24.7	313,137	16.6
12年度	28,194	10.9	68,795	23.8	302,052	16.0
13年度	30,880	12.0	71,800	24.8	306,131	16.3
14年度	31,803	12.3	70,890	24.5	273,266	14.5
15年度	31,834	12.3	68,825	23.8	244,892	13.0
16年度	35,623	13.8	67,336	23.2	242,686	12.9
17年度	34,377	13.3	71,688	24.8	232,576	12.3
18年度	39,375	15.2	79,378	27.4	232,197	12.3
19年度	42,362	16.4	79,580	27.5	236,194	12.5
20年度	41,355	16.0	75,019	25.9	231,207	12.3
21年度	24,247	9.4	65,631	22.7	165,828	8.8
22年度	24,060	9.3	70,537	24.4	162,208	8.6
23年度	27,654	10.7	72,001	24.9	175,895	9.3
24年度	27,220	10.5	71,902	24.8	174,617	9.3
25年度	25,569	9.9	73,428	25.4	168,997	9.0
26年度	22,329	8.6	76,850	26.5	160,235	8.5
27年度	21,765	8.4	77,504	26.8	160,586	8.5
28年度	22,474	8.7	82,196	28.4	168,642	9.0

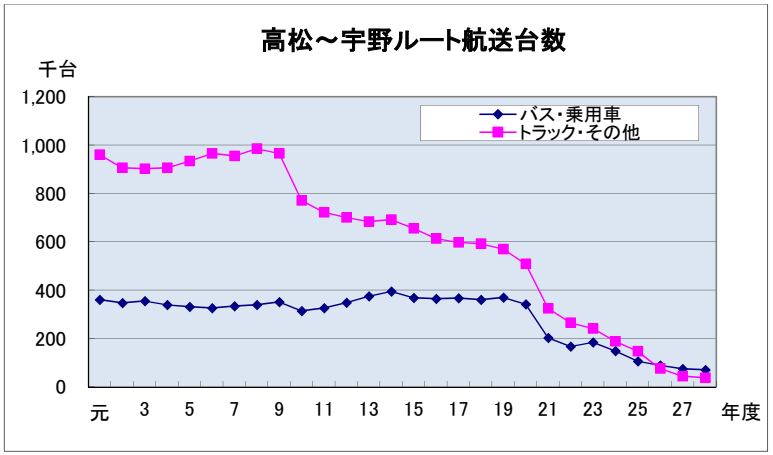


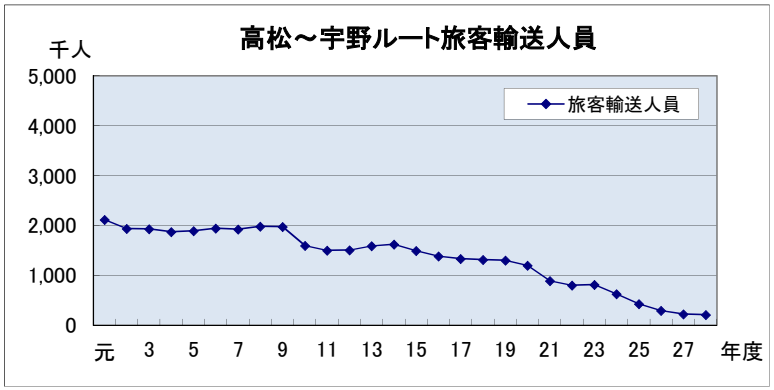


③ 高松～宇野ルート

（単位：台、人、％）

区分 / 年度別	自動車航送台数				旅客輸送人員	
	バス・乗用車		トラック・その他			
	台数	指数	台数	指数	人数	指数
62年度	681,126	100.0	1,191,807	100.0	3,968,221	100.0
63年度	351,179	51.6	1,024,091	85.9	2,245,212	56.6
元年度	361,058	53.0	960,482	80.6	2,115,234	53.3
2年度	346,942	50.9	905,646	76.0	1,937,547	48.8
3年度	355,245	52.2	901,929	75.7	1,928,526	48.6
4年度	338,984	49.8	906,012	76.0	1,873,383	47.2
5年度	331,245	48.6	934,015	78.4	1,892,514	47.7
6年度	326,560	47.9	965,591	81.0	1,943,698	49.0
7年度	333,783	49.0	955,517	80.2	1,926,213	48.5
8年度	338,836	49.7	984,806	82.6	1,979,614	49.9
9年度	351,003	51.5	965,519	81.0	1,972,804	49.7
10年度	313,836	46.1	770,536	64.7	1,594,939	40.2
11年度	326,299	47.9	722,167	60.6	1,496,924	37.7
12年度	348,131	51.1	701,265	58.8	1,507,044	38.0
13年度	374,997	55.1	683,143	57.3	1,591,385	40.1
14年度	395,498	58.1	691,194	58.0	1,624,349	40.9
15年度	368,005	54.0	655,778	55.0	1,490,050	37.5
16年度	364,411	53.5	613,416	51.5	1,382,687	34.8
17年度	367,138	53.9	597,121	50.1	1,329,778	33.5
18年度	360,493	52.9	592,417	49.7	1,312,225	33.1
19年度	370,528	54.4	569,319	47.8	1,299,100	32.7
20年度	342,253	50.2	509,060	42.7	1,199,655	30.2
21年度	202,915	29.8	325,060	27.3	887,273	22.4
22年度	167,584	24.6	265,763	22.3	801,650	20.2
23年度	184,383	27.1	241,233	20.2	815,391	20.5
24年度	149,284	21.9	188,850	15.8	627,227	15.8
25年度	106,477	15.6	147,078	12.3	425,823	10.7
26年度	89,528	13.1	75,810	6.4	293,430	7.4
27年度	75,282	11.1	44,645	3.7	219,737	5.5
28年度	70,441	10.3	37,887	3.2	209,704	5.3

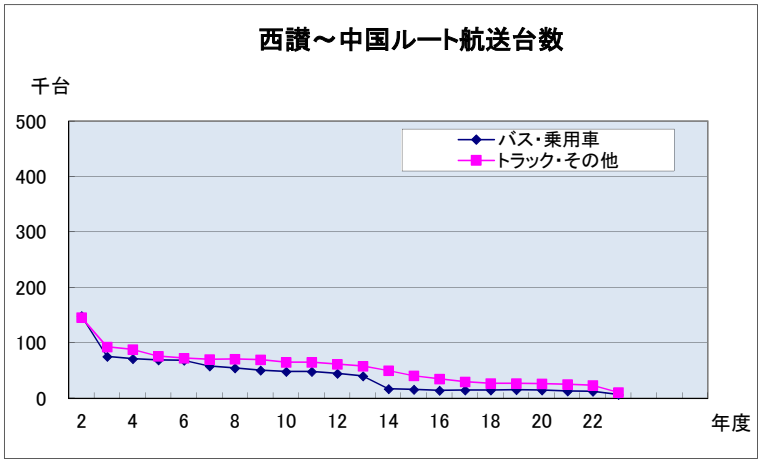


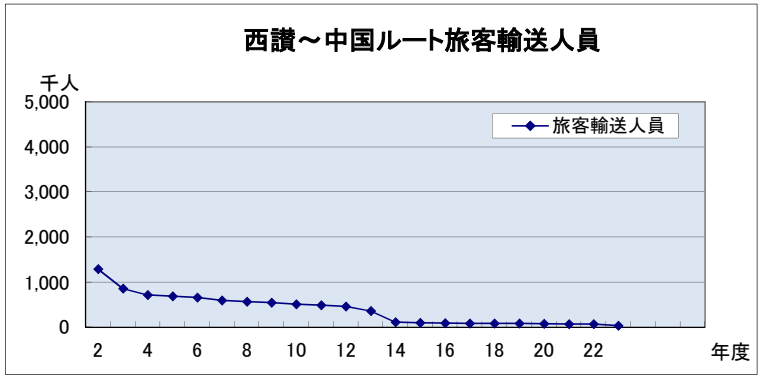


④　西讃～中国ルート

（単位：台、人、％）

区分 / 年度別	自動車航送台数				旅客輸送人員	
	バス・乗用車		トラック・その他			
	台数	指数	台数	指数	人数	指数
62年度	148,752	100.0	145,748	100.0	1,290,524	100.0
63年度	75,020	50.4	92,712	63.6	856,896	66.4
元年度	71,239	47.9	88,116	60.5	717,034	55.6
2年度	68,710	46.2	76,096	52.2	682,995	52.9
3年度	68,366	46.0	72,300	49.6	660,056	51.1
4年度	58,072	39.0	70,323	48.2	590,195	45.7
5年度	54,731	36.8	70,527	48.4	563,591	43.7
6年度	50,351	33.8	69,507	47.7	544,164	42.2
7年度	48,016	32.3	64,836	44.5	511,412	39.6
8年度	47,938	32.2	64,721	44.4	488,768	37.9
9年度	44,683	30.0	61,433	42.2	456,435	35.4
10年度	40,109	27.0	58,154	39.9	356,641	27.6
11年度	16,935	11.4	49,991	34.3	112,866	8.7
12年度	15,916	10.7	40,834	28.0	97,226	7.5
13年度	14,310	9.6	35,069	24.1	90,709	7.0
14年度	14,405	9.7	29,848	20.5	84,074	6.5
15年度	14,600	9.8	27,000	18.5	81,374	6.3
16年度	15,106	10.2	26,855	18.4	78,085	6.1
17年度	14,674	9.9	25,987	17.8	75,175	5.8
18年度	13,140	8.8	24,812	17.0	69,289	5.4
19年度	12,467	8.4	23,531	16.1	65,220	5.1
20年度	6,303	4.2	10,675	7.3	31,277	2.4
21年度						
22年度						
23年度						

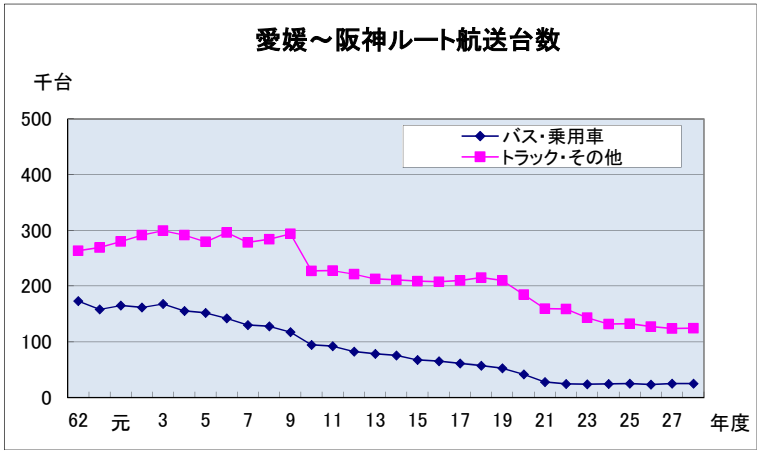


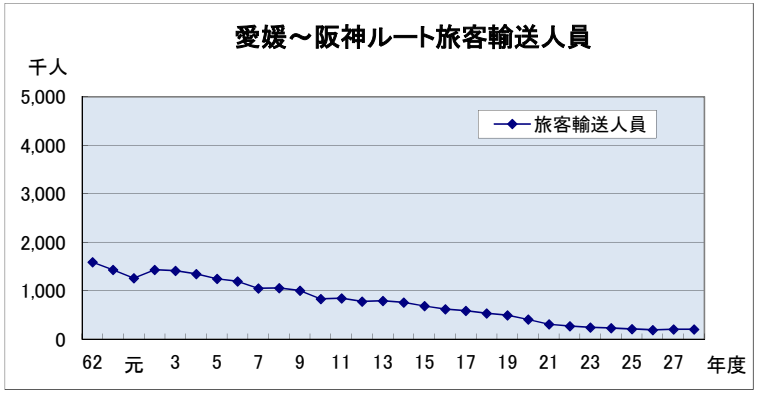


⑤ 愛媛～阪神ルート

（単位：台、人、％）

区分 / 年度別	自動車航送台数				旅客輸送人員	
	バス・乗用車		トラック・その他			
	台数	指数	台数	指数	人数	指数
62年度	173,203	100.0	263,455	100.0	1,591,602	100.0
63年度	158,192	91.3	269,214	102.2	1,433,515	90.1
元年度	165,378	95.5	280,244	106.4	1,257,451	79.0
2年度	162,030	93.5	291,707	110.7	1,430,078	89.9
3年度	167,834	96.9	299,904	113.8	1,413,379	88.8
4年度	155,567	89.8	291,566	110.7	1,345,748	84.6
5年度	151,870	87.7	279,778	106.2	1,249,485	78.5
6年度	142,058	82.0	296,314	112.5	1,190,322	74.8
7年度	130,416	75.3	278,479	105.7	1,051,272	66.1
8年度	128,103	74.0	283,959	107.8	1,056,054	66.4
9年度	117,383	67.8	293,825	111.5	1,002,690	63.0
10年度	94,826	54.7	227,513	86.4	830,648	52.2
11年度	92,264	53.3	228,032	86.6	841,356	52.9
12年度	82,744	47.8	221,372	84.0	780,255	49.0
13年度	78,373	45.2	212,875	80.8	790,496	49.7
14年度	75,580	43.6	211,379	80.2	758,888	47.7
15年度	67,431	38.9	208,633	79.2	682,476	42.9
16年度	64,980	37.5	207,646	78.8	622,242	39.1
17年度	61,463	35.5	210,247	79.8	588,309	37.0
18年度	56,941	32.9	215,068	81.6	533,558	33.5
19年度	52,406	30.3	209,874	79.7	490,970	30.8
20年度	41,549	24.0	184,537	70.0	405,119	25.5
21年度	28,038	16.2	159,681	60.6	306,233	19.2
22年度	24,648	14.2	159,160	60.4	268,640	16.9
23年度	23,796	13.7	143,647	54.5	242,098	15.2
24年度	24,574	14.2	131,625	50.0	229,401	14.4
25年度	24,992	14.4	132,225	50.2	209,395	13.2
26年度	23,101	13.3	127,280	48.3	191,837	12.1
27年度	25,036	14.5	123,627	46.9	203,054	12.8
28年度	24,838	14.3	124,667	47.3	205,597	12.9

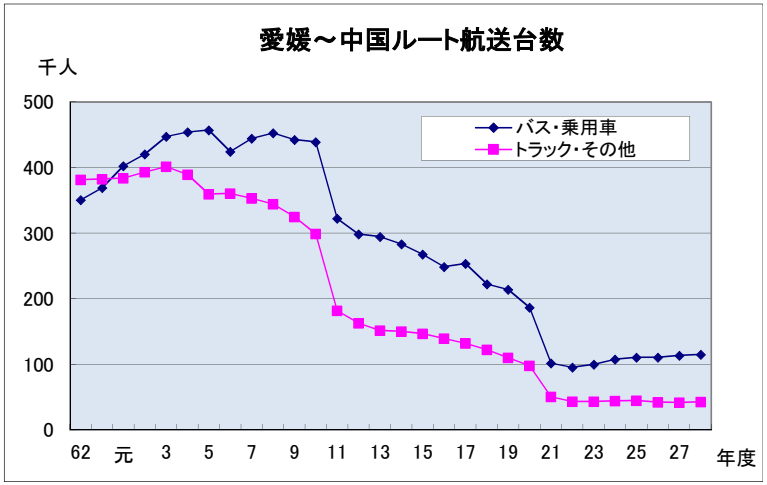


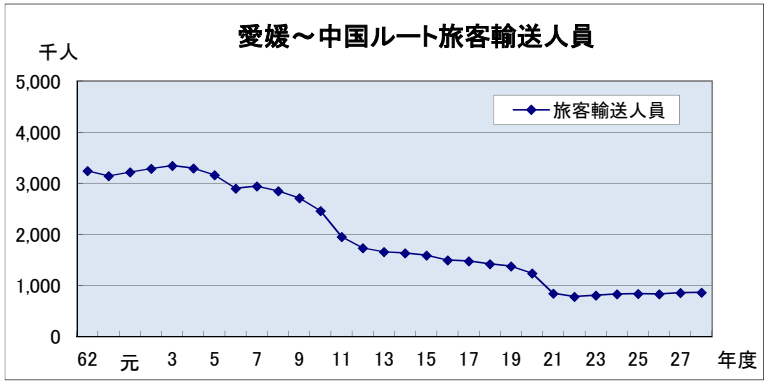


⑥ 愛媛～中国ルート

（単位：台、人、％）

区分 / 年度別	自動車航送台数				旅客輸送人員	
	バス・乗用車		トラック・その他			
	台数	指数	台数	指数	人数	指数
62年度	350,919	100.0	381,717	100.0	3,249,623	100.0
63年度	369,115	105.2	382,506	100.2	3,145,099	96.8
元年度	402,650	114.7	383,951	100.6	3,223,684	99.2
2年度	420,650	119.9	393,302	103.0	3,288,369	101.2
3年度	447,634	127.6	401,432	105.2	3,349,074	103.1
4年度	454,460	129.5	389,084	101.9	3,299,274	101.5
5年度	457,373	130.3	359,403	94.2	3,162,567	97.3
6年度	424,306	120.9	360,710	94.5	2,904,763	89.4
7年度	444,371	126.6	353,130	92.5	2,944,260	90.6
8年度	452,813	129.0	344,592	90.3	2,854,984	87.9
9年度	442,716	126.2	324,777	85.1	2,715,696	83.6
10年度	438,900	125.1	298,922	78.3	2,465,938	75.9
11年度	322,517	91.9	181,649	47.6	1,959,804	60.3
12年度	298,517	85.1	162,771	42.6	1,739,821	53.5
13年度	294,488	83.9	151,785	39.8	1,661,172	51.1
14年度	283,583	80.8	150,288	39.4	1,641,379	50.5
15年度	267,678	76.3	146,625	38.4	1,592,173	49.0
16年度	248,680	70.9	139,413	36.5	1,500,208	46.2
17年度	253,710	72.3	132,037	34.6	1,479,027	45.5
18年度	222,296	63.3	122,239	32.0	1,426,764	43.9
19年度	214,201	61.0	110,164	28.9	1,379,040	42.4
20年度	186,980	53.3	97,990	25.7	1,246,417	38.4
21年度	101,604	29.0	50,559	13.2	852,554	26.2
22年度	95,387	27.2	43,439	11.4	788,588	24.3
23年度	99,774	28.4	43,089	11.3	812,063	25.0
24年度	107,478	30.6	44,284	11.6	835,305	25.7
25年度	110,378	31.5	44,882	11.8	844,038	26.0
26年度	110,618	31.5	42,343	11.1	836,874	25.8
27年度	113,376	32.3	41,937	11.0	865,571	26.6
28年度	115,169	32.8	42,910	11.2	869,844	26.8

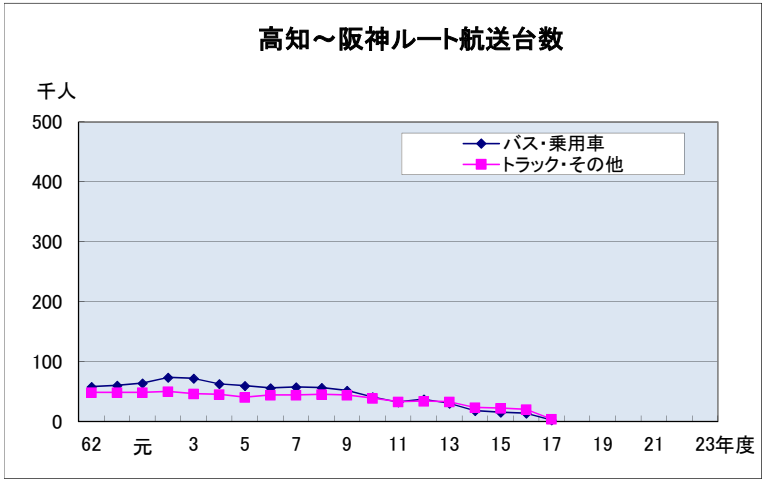


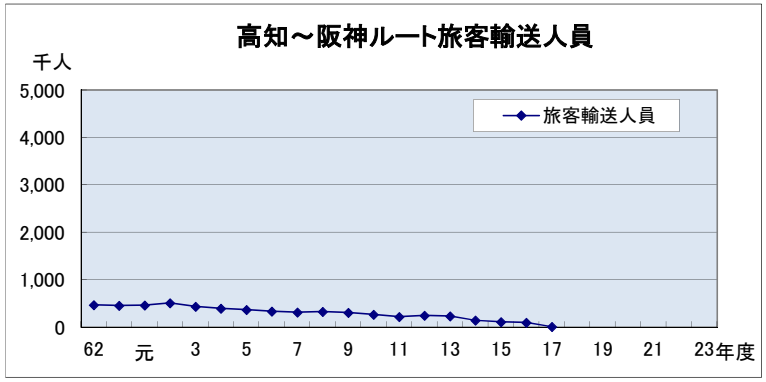


⑦ 高知～阪神ルート

（単位：台、人、％）

区分 / 年度別	自動車航送台数				旅客輸送人員	
	バス・乗用車		トラック・その他			
	台数	指数	台数	指数	人数	指数
62年度	57,955	100.0	47,936	100.0	470,386	100.0
63年度	59,869	103.3	48,400	101.0	454,106	96.5
元年度	63,523	109.6	48,153	100.5	461,915	98.2
2年度	73,086	126.1	49,601	103.5	508,397	108.1
3年度	71,732	123.8	46,199	96.4	438,510	93.2
4年度	62,574	108.0	45,031	93.9	394,529	83.9
5年度	59,527	102.7	39,875	83.2	369,070	78.5
6年度	55,566	95.9	44,009	91.8	337,543	71.8
7年度	57,378	99.0	44,136	92.1	317,803	67.6
8年度	56,224	97.0	45,072	94.0	325,416	69.2
9年度	51,618	89.1	44,116	92.0	309,617	65.8
10年度	40,450	69.8	38,599	80.5	268,146	57.0
11年度	31,878	55.0	32,738	68.3	217,236	46.2
12年度	36,710	63.3	33,544	70.0	247,088	52.5
13年度	29,876	51.6	32,544	67.9	234,242	49.8
14年度	17,851	30.8	23,195	48.4	143,645	30.5
15年度	15,133	26.1	21,711	45.3	114,305	24.3
16年度	13,644	23.5	19,590	40.9	99,043	21.1
17年度	2,233	3.9	3,822	8.0	13,659	2.9
18年度						
19年度						
20年度						
21年度						
22年度						
23年度						

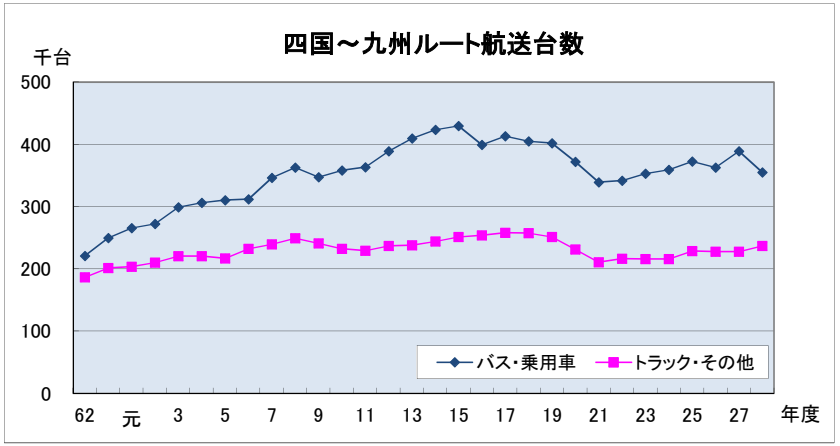


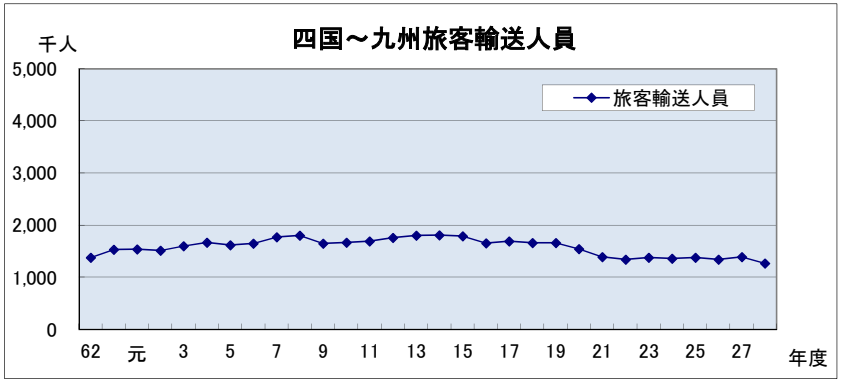


⑧ 四国～九州ルート

（単位：台、人、％）

区分 / 年度別	自動車航送台数				旅客輸送人員	
	バス・乗用車		トラック・その他			
	航送台数	指数	航送台数	指数	人数	指数
62 年度	220,742	100.0	186,664	100.0	1,376,940	100.0
63 年度	249,619	113.1	201,459	107.9	1,530,415	111.1
元 年度	265,715	120.4	203,429	109.0	1,539,735	111.8
2 年度	272,336	123.4	210,064	112.5	1,513,821	109.9
3 年度	299,148	135.5	220,325	118.0	1,597,330	116.0
4 年度	306,431	138.8	220,370	118.1	1,663,282	120.8
5 年度	310,400	140.6	217,021	116.3	1,619,037	117.6
6 年度	311,707	141.2	232,137	124.4	1,647,272	119.6
7 年度	346,147	156.8	239,301	128.2	1,771,812	128.7
8 年度	362,705	164.3	249,202	133.5	1,802,301	130.9
9 年度	347,520	157.4	241,166	129.2	1,645,142	119.5
10 年度	358,414	162.4	232,399	124.5	1,666,977	121.1
11 年度	363,427	164.6	229,286	122.8	1,687,958	122.6
12 年度	389,038	176.2	236,926	126.9	1,759,321	127.8
13 年度	409,665	185.6	237,792	127.4	1,800,585	130.8
14 年度	423,354	191.8	244,249	130.8	1,810,371	131.5
15 年度	429,487	194.6	251,133	134.5	1,787,758	129.8
16 年度	399,211	180.8	253,976	136.1	1,653,117	120.1
17 年度	413,138	187.2	258,005	138.2	1,688,104	122.6
18 年度	404,792	183.4	257,503	138.0	1,661,189	120.6
19 年度	401,951	182.1	251,070	134.5	1,662,384	120.7
20 年度	371,933	168.5	231,382	124.0	1,540,922	111.9
21 年度	339,239	153.7	210,863	113.0	1,387,692	100.8
22 年度	341,603	154.8	216,545	116.0	1,341,263	97.4
23 年度	352,877	159.9	216,067	115.8	1,375,777	99.9
24 年度	359,453	162.8	216,055	115.7	1,360,223	98.8
25 年度	372,698	168.8	228,622	122.5	1,379,807	100.2
26 年度	362,993	164.4	227,628	121.9	1,338,683	97.2
27 年度	388,971	176.2	227,458	121.9	1,387,500	100.8
28 年度	355,134	160.9	236,971	127.0	1,266,367	92.0

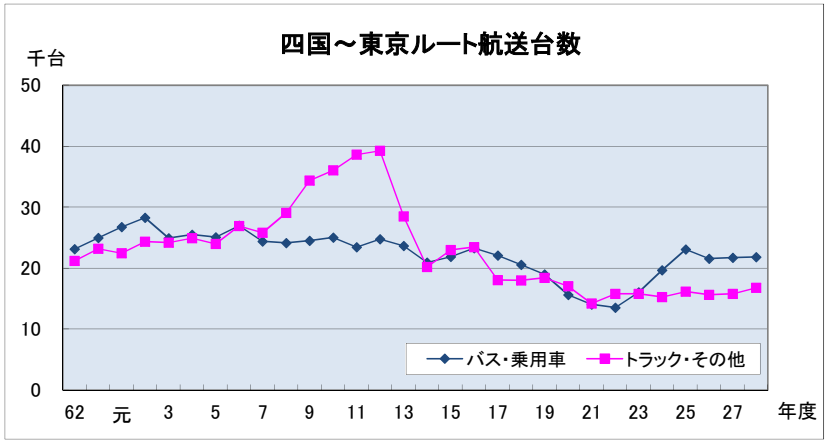


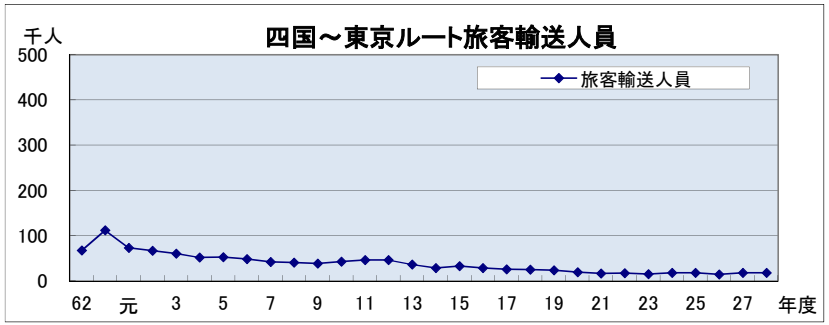


⑨ 四国～東京ルート

（単位：台、人、％）

区分 / 年度別	自動車航送台数				旅客輸送人員	
	バス・乗用車		トラック・その他			
	航送台数	指数	航送台数	指数	人数	指数
62 年度	23,125	100.0	21,187	100.0	66,985	100.0
63 年度	24,950	107.9	23,162	109.3	111,926	167.1
元 年度	26,740	115.6	22,478	106.1	72,631	108.4
2 年度	28,281	122.3	24,348	114.9	66,207	98.8
3 年度	24,893	107.6	24,184	114.1	60,289	90.0
4 年度	25,503	110.3	24,893	117.5	51,520	76.9
5 年度	25,080	108.5	23,970	113.1	52,444	78.3
6 年度	26,970	116.6	26,887	126.9	47,906	71.5
7 年度	24,401	105.5	25,793	121.7	41,650	62.2
8 年度	24,109	104.3	29,059	137.2	40,056	59.8
9 年度	24,518	106.0	34,378	162.3	38,360	57.3
10 年度	25,008	108.1	36,048	170.1	42,664	63.7
11 年度	23,438	101.4	38,602	182.2	46,123	68.9
12 年度	24,757	107.1	39,269	185.3	46,019	68.7
13 年度	23,662	102.3	28,471	134.4	36,433	54.4
14 年度	20,916	90.4	20,196	95.3	28,309	42.3
15 年度	21,880	94.6	22,981	108.5	32,871	49.1
16 年度	23,313	100.8	23,426	110.6	28,284	42.2
17 年度	22,062	95.4	18,066	85.3	25,452	38.0
18 年度	20,566	88.9	18,000	85.0	24,480	36.5
19 年度	18,982	82.1	18,413	86.9	23,566	35.2
20 年度	15,653	67.7	17,045	80.5	19,172	28.6
21 年度	14,036	60.7	14,211	67.1	16,129	24.1
22 年度	13,527	58.5	15,774	74.5	16,778	25.0
23 年度	16,056	69.4	15,764	74.4	15,033	22.4
24 年度	19,689	85.1	15,271	72.1	17,717	26.4
25 年度	23,098	99.9	16,156	76.3	17,717	26.4
26 年度	21,561	93.2	15,639	73.8	14,342	21.4
27 年度	21,703	93.9	15,784	74.5	17,481	26.1
28 年度	21,837	94.4	16,762	79.1	18,038	26.9

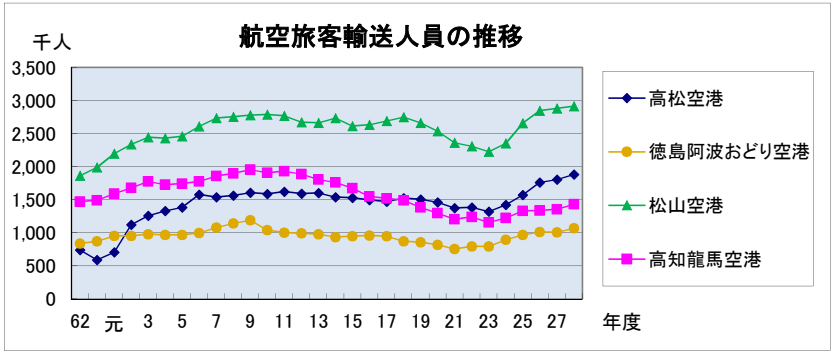




(5)航空(旅客)

(単位:人、%)

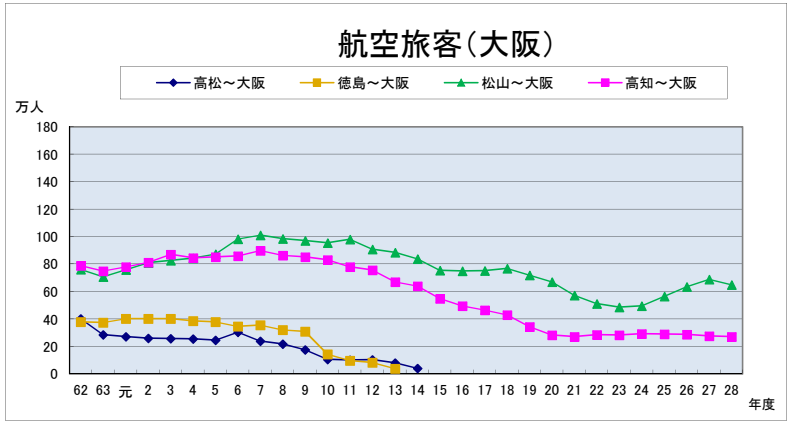
区分 / 年度別	航空旅客数									
	高松空港		徳島阿波おどり空港		松山空港		高知龍馬空港		合計	
	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数
62年度	742,216	100.0	838,817	100.0	1,862,396	100.0	1,473,673	100.0	4,917,102	100.0
63年度	590,731	79.6	873,821	104.2	1,987,595	106.7	1,490,798	101.2	4,942,945	100.5
元年度	705,087	95.0	954,632	113.8	2,199,366	118.1	1,590,427	107.9	5,449,512	110.8
2年度	1,124,647	151.5	953,229	113.6	2,337,436	125.5	1,681,477	114.1	6,096,789	124.0
3年度	1,259,395	169.7	979,599	116.8	2,446,002	131.3	1,775,890	120.5	6,460,886	131.4
4年度	1,331,536	179.4	966,807	115.3	2,428,114	130.4	1,729,072	117.3	6,455,529	131.3
5年度	1,385,581	186.7	966,922	115.3	2,456,393	131.9	1,743,597	118.3	6,552,493	133.3
6年度	1,579,970	212.9	996,183	118.8	2,607,967	140.0	1,775,937	120.5	6,960,057	141.5
7年度	1,538,657	207.3	1,080,720	128.8	2,733,777	146.8	1,859,039	126.2	7,212,193	146.7
8年度	1,563,700	210.7	1,141,457	136.1	2,755,766	148.0	1,896,225	128.7	7,357,148	149.6
9年度	1,607,788	216.6	1,192,917	142.2	2,777,646	149.1	1,954,007	132.6	7,532,358	153.2
10年度	1,589,132	214.1	1,041,387	124.1	2,786,044	149.6	1,908,815	129.5	7,325,378	149.0
11年度	1,620,353	218.3	1,001,725	119.4	2,766,968	148.6	1,929,235	130.9	7,318,281	148.8
12年度	1,591,454	214.4	994,251	118.5	2,672,867	143.5	1,888,485	128.1	7,147,057	145.4
13年度	1,603,375	216.0	976,537	116.4	2,662,869	143.0	1,806,882	122.6	7,049,663	143.4
14年度	1,539,351	207.4	936,635	111.7	2,732,372	146.7	1,759,401	119.4	6,967,759	141.7
15年度	1,530,771	206.2	949,940	113.2	2,613,578	140.3	1,675,588	113.7	6,769,877	137.7
16年度	1,497,419	201.7	960,193	114.5	2,635,193	141.5	1,547,614	105.0	6,640,419	135.0
17年度	1,470,672	198.1	947,737	113.0	2,689,648	144.4	1,521,475	103.2	6,629,532	134.8
18年度	1,524,303	205.4	873,290	104.1	2,750,402	147.7	1,490,541	101.1	6,638,536	135.0
19年度	1,506,919	203.0	858,713	102.4	2,661,976	142.9	1,385,729	94.0	6,413,337	130.4
20年度	1,461,415	196.9	817,270	97.4	2,536,752	136.2	1,298,524	88.1	6,113,961	124.3
21年度	1,372,617	184.9	755,726	90.1	2,362,710	126.9	1,203,377	81.7	5,694,430	115.8
22年度	1,384,433	186.5	795,898	94.9	2,310,464	124.1	1,240,518	84.2	5,731,313	116.6
23年度	1,319,230	177.7	794,272	94.7	2,225,595	119.5	1,157,347	78.5	5,496,444	111.8
24年度	1,422,131	191.6	893,772	106.6	2,353,106	126.3	1,223,878	83.0	5,892,887	119.8
25年度	1,572,493	211.9	969,186	115.5	2,659,045	142.8	1,330,150	90.3	6,530,874	132.8
26年度	1,761,608	237.3	1,013,658	120.8	2,843,575	152.7	1,336,374	90.7	6,955,215	141.4
27年度	1,806,420	243.4	1,007,627	120.1	2,880,651	154.7	1,356,267	92.0	7,050,965	143.4
28年度	1,883,793	253.8	1,070,826	127.7	2,912,330	156.4	1,432,012	97.2	7,298,961	148.4
備考	資料:航空局　国内線と国際線の合計									

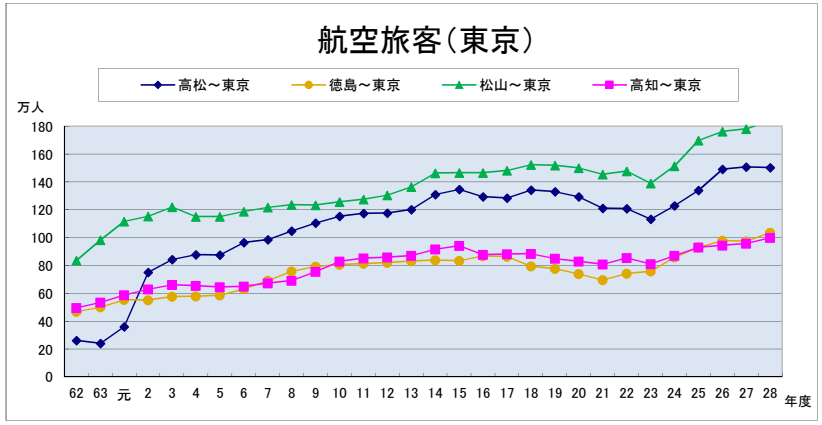


航空旅客数（大阪、東京）

（単位：人、％）

区分 / 年度別	航空旅客数 大阪 高松	指数	徳島	指数	松山	指数	高知	指数	計	指数	航空旅客数 東京 高松	指数	徳島	指数	松山	指数	高知	指数	計	指数
62年度	402,928	100.0	377,431	100.0	760,788	100.0	788,915	100.0	2,330,062	100.0	261,577	100.0	467,420	100.0	837,484	100.0	496,205	100.0	2,062,686	100.0
63年度	284,242	70.5	373,471	99.0	708,678	93.2	749,457	95.0	2,115,848	90.8	241,109	92.2	501,290	107.2	982,523	117.3	534,709	107.8	2,259,631	109.5
元年度	271,158	67.3	401,926	106.5	758,779	99.7	779,897	98.9	2,211,760	94.9	360,960	138.0	552,726	118.3	1,117,439	133.4	587,262	118.4	2,618,387	126.9
2年度	260,441	64.6	401,474	106.4	809,613	106.4	813,690	103.1	2,285,218	98.1	750,613	287.0	551,755	118.0	1,153,871	137.8	628,506	126.7	3,084,745	149.5
3年度	257,572	63.9	402,212	106.6	826,893	108.7	870,852	110.4	2,357,529	101.2	843,095	322.3	576,570	123.4	1,219,323	145.6	662,695	133.6	3,301,683	160.1
4年度	254,646	63.2	385,584	102.2	843,503	110.9	844,324	107.0	2,328,057	99.9	878,507	335.9	579,619	124.0	1,152,258	137.6	653,862	131.8	3,264,246	158.3
5年度	245,703	61.0	378,012	100.2	872,065	114.6	852,350	108.0	2,348,130	100.8	876,321	335.0	585,370	125.2	1,151,834	137.5	646,440	130.3	3,259,965	158.0
6年度	304,774	75.6	346,946	91.9	981,992	129.1	858,103	108.8	2,491,815	106.9	964,415	368.7	630,901	135.0	1,187,925	141.8	650,508	131.1	3,433,749	166.5
7年度	238,318	59.1	354,899	94.0	1,011,857	133.0	898,615	113.9	2,503,689	107.5	986,169	377.0	690,562	147.7	1,217,305	145.4	673,087	135.6	3,567,123	172.9
8年度	216,853	53.8	321,377	85.1	984,259	129.4	863,898	109.5	2,386,387	102.4	1,047,924	400.6	757,351	162.0	1,237,144	147.7	691,172	139.3	3,733,591	181.0
9年度	175,696	43.6	308,748	81.8	970,883	127.6	851,397	107.9	2,306,724	99.0	1,106,352	423.0	792,149	169.5	1,234,919	147.5	754,962	152.1	3,888,382	188.5
10年度	106,049	26.3	143,381	38.0	955,196	125.6	830,270	105.2	2,034,896	87.3	1,153,548	441.0	807,429	172.7	1,256,443	150.0	828,924	167.1	4,046,344	196.2
11年度	101,698	25.2	95,713	25.4	979,728	128.8	778,968	98.7	1,956,107	84.0	1,175,132	449.2	813,246	174.0	1,276,619	152.4	852,237	171.8	4,117,234	199.6
12年度	103,495	25.7	82,081	21.7	908,192	119.4	756,690	95.9	1,850,458	79.4	1,176,767	449.9	821,241	175.7	1,305,373	155.9	859,353	173.2	4,162,734	201.8
13年度	80,093	19.9	37,230	9.9	883,979	116.2	670,387	85.0	1,671,689	71.7	1,200,848	459.1	831,475	177.9	1,366,055	163.1	870,113	175.4	4,268,491	206.9
14年度	39,901	9.9			839,228	110.3	640,458	81.2	1,519,587	65.2	1,310,217	500.9	838,480	179.4	1,464,940	174.9	915,985	184.6	4,529,622	219.6
15年度					754,093	99.1	549,067	69.6	1,303,160	55.9	1,346,880	514.9	833,795	178.4	1,466,744	175.1	942,872	190.0	4,590,291	222.5
16年度					749,771	98.6	495,626	62.8	1,245,397	53.4	1,293,196	494.4	868,532	185.8	1,465,496	175.0	878,461	177.0	4,505,685	218.4
17年度					751,980	98.8	464,215	58.8	1,216,195	52.2	1,284,927	491.2	864,880	185.0	1,482,821	177.1	882,134	177.8	4,514,762	218.9
18年度					768,534	101.0	430,978	54.6	1,199,512	51.5	1,343,101	513.5	795,210	170.1	1,523,676	181.9	883,983	178.1	4,545,970	220.4
19年度					718,229	94.4	342,956	43.5	1,061,185	45.5	1,330,620	508.7	776,169	166.1	1,518,893	181.4	849,153	171.1	4,474,835	216.9
20年度					669,204	88.0	283,508	35.9	952,712	40.9	1,294,644	494.9	740,388	158.4	1,500,967	179.2	828,754	167.0	4,364,753	211.6
21年度					571,682	75.1	270,100	34.2	841,782	36.1	1,211,944	463.3	697,183	149.2	1,455,336	173.8	809,045	163.0	4,173,508	202.3
22年度					511,086	67.2	284,638	36.1	795,724	34.2	1,209,720	462.5	742,018	158.7	1,478,828	176.6	855,768	172.5	4,286,334	207.8
23年度					485,567	63.8	283,272	35.9	768,839	33.0	1,132,893	433.1	757,278	162.0	1,390,699	166.1	811,765	163.6	4,092,635	198.4
24年度					494,896	65.1	292,136	37.0	787,032	33.8	1,229,562	470.1	859,836	184.0	1,515,614	181.0	871,899	175.7	4,476,911	217.0
25年度					565,098	74.3	290,870	36.9	855,968	36.7	1,341,044	512.7	931,326	199.2	1,699,682	203.0	931,787	187.8	4,903,839	237.7
26年度					635,222	83.5	287,465	36.4	922,687	39.6	1,491,541	570.2	979,931	209.6	1,762,841	210.5	944,330	190.3	5,178,643	251.1
27年度					689,999	90.7	275,810	35.0	965,809	41.4	1,506,906	576.1	973,993	208.4	1,782,376	212.8	959,339	193.3	5,222,614	253.2
28年度					649,977	85.4	271,346	34.4	921,323	39.5	1,504,350	575.1	1,037,073	221.9	1,839,016	219.6	999,576	201.4	5,380,015	260.8
備　考	資料：大阪航空局および四国の各空港事務所等（大阪発着航空旅客には関西国際航空便も含む）																			

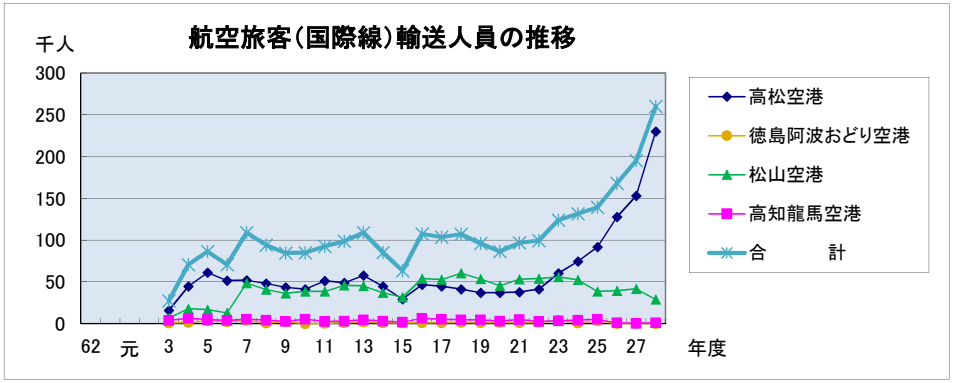




航空旅客数(国際線)

(単位:人、%)

区分 / 年度別	航空旅客数									
	高松空港		徳島阿波おどり空港		松山空港		高知龍馬空港		合計	
	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数	輸送人員	指数
62年度										
63年度										
元年度										
2年度										
3年度	16,129	100.0	817	100.0	6,695	100.0	3,848	100.0	27,489	100.0
4年度	44,793	277.7	1,604	196.3	17,856	266.7	6,577	170.9	70,830	257.7
5年度	61,246	379.7	3,540	433.3	16,682	249.2	4,839	125.8	86,307	314.0
6年度	51,801	321.2	2,330	285.2	13,018	194.4	3,721	96.7	70,870	257.8
7年度	51,870	321.6	3,625	443.7	48,495	724.3	5,234	136.0	109,224	397.3
8年度	48,384	300.0	815	99.8	40,753	608.7	4,207	109.3	94,159	342.5
9年度	43,675	270.8	2,148	262.9	36,206	540.8	2,714	70.5	84,743	308.3
10年度	41,387	256.6	0	0.0	38,474	574.7	5,225	135.8	85,086	309.5
11年度	51,130	317.0	500	61.2	38,666	577.5	2,469	64.2	92,765	337.5
12年度	48,917	303.3	980	120.0	45,898	685.6	2,916	75.8	98,711	359.1
13年度	57,580	357.0	1,837	224.8	45,118	673.9	4,639	120.6	109,174	397.2
14年度	44,711	277.2	985	120.6	36,908	551.3	2,817	73.2	85,421	310.7
15年度	29,406	182.3	670	82.0	31,746	474.2	1,789	46.5	63,611	231.4
16年度	46,503	288.3	1,135	138.9	53,781	803.3	6,321	164.3	107,740	391.9
17年度	44,792	277.7	1,124	137.6	52,719	787.4	5,203	135.2	103,838	377.7
18年度	41,137	255.0	1,286	157.4	60,444	902.8	4,441	115.4	107,308	390.4
19年度	37,002	229.4	1,137	139.2	53,468	798.6	4,479	116.4	96,086	349.5
20年度	36,936	229.0	1,402	171.6	45,360	677.5	2,959	76.9	86,657	315.2
21年度	37,825	234.5	1,030	126.1	53,024	792.0	4,961	128.9	96,840	352.3
22年度	41,294	256.0	1,406	172.1	54,098	808.0	2,724	70.8	99,522	362.0
23年度	60,491	375.0	4,272	522.9	55,988	836.3	3,393	88.2	124,144	451.6
24年度	74,546	462.2	880	107.7	52,311	781.3	4,072	105.8	131,809	479.5
25年度	91,826	569.3	3,454	422.8	38,683	577.8	5,437	141.3	139,400	507.1
26年度	127,742	792.0	0	0.0	39,226	585.9	960	24.9	167,928	610.9
27年度	153,073	949.1	272	33.3	41,604	621.4	391	10.2	195,340	710.6
28年度	229,975	1425.8	0	0.0	29,106	434.7	1,021	26.5	260,102	946.2
備考	資料:年度別空港管理状況調書(航空局)　　※徳島阿波おどり空港及び高知龍馬空港は定期路線無し									



2 貨物輸送

(1) 自動車及び鉄道輸送

特別積合せ・宅配、JR貨物

区分 / 年度別	特別積合せ貨物等（トン）								宅配貨物（個）								JR貨物（トン）			
	輸送トン数	指数	内瀬戸大橋経由分	指数	内明石海峡大橋経由分	指数	内しまなみ海道経由分	指数	取扱量	指数	内瀬戸大橋経由分	指数	内明石海峡大橋経由分	指数	内しまなみ海道経由分	指数	コンテナ	指数	車扱	指数
62年度	5,086,442		—						28,296,267	100.0							245,393	100.0	99,807	100.0
63年度	5,408,808		282,427						35,869,087	126.8							378,045	154.1	111,163	111.4
元年度	5,602,540		336,573						46,155,757	163.1							415,166	169.2	121,401	121.6
2年度	5,770,984		681,248						55,028,407	194.5							481,261	196.1	119,230	119.5
3年度	5,594,417		812,903						61,169,569	216.2							495,578	202.0	115,493	115.7
4年度	5,505,163		841,137						66,169,041	233.8							503,255	205.1	79,956	80.1
5年度	5,560,899		995,805						74,985,031	265.0							487,274	198.6	69,604	69.7
6年度	6,032,080		1,415,642						79,833,575	282.1							438,473	178.7	44,903	45.0
7年度	6,038,098		1,438,889						80,125,833	283.2							532,461	217.0	314	0.3
8年度	6,167,945		1,592,093						87,439,555	309.0							559,169	227.9	206	0.2
9年度	5,379,024		1,133,754						87,469,657	309.1							552,004	224.9	267	0.3
10年度	5,163,072		1,156,880		474,358				87,606,412	309.6							531,575	216.6	174	0.2
11年度	5,416,311	100.0	2,748,965	100.0	894,645	100.0	67,412	100.0	128,002,163	100.0	86,067,682	100.0	31,088,162	100.0	567,592	100.0	528,573	215.4	175	0.2
12年度	5,512,425	101.8	2,694,086	98.0	853,105	95.4	96,680	143.4	132,491,594	103.5	88,734,690	103.1	31,352,422	100.9	709,218	125.0	512,769	209.0	253	0.3
13年度	5,343,911	98.7	2,532,419	92.1	857,611	95.9	113,280	168.0	127,960,010	100.0	88,622,826	103.0	27,085,466	87.1	779,780	137.4	542,749	221.2	159	0.2
14年度	5,123,734	94.6	2,591,443	94.3	851,028	95.1	62,304	92.4	120,582,522	94.2	85,751,275	99.6	25,348,368	81.5	734,496	129.4	533,530	217.4	47	0.0
15年度	5,273,407	97.4	2,636,967	95.9	869,566	97.2	65,329	96.9	125,341,777	97.9	88,367,695	102.7	26,295,906	84.6	747,448	131.7	524,484	213.7	400	0.4
16年度	5,188,989	95.8	2,331,587	84.8	1,135,108	126.9	55,852	82.9	115,883,419	90.5	65,098,266	75.6	42,941,949	138.1	587,085	103.4	524,910	213.9	0	0.0
17年度	4,946,500	91.3	2,067,677	75.2	1,258,245	140.6	60,360	89.5	117,466,406	91.8	54,298,600	63.1	54,061,369	173.9	532,450	93.8	512,849	209.0	0	0.0
18年度	4,641,966	85.7	2,210,094	80.4	1,179,384	131.8	64,901	96.3	118,217,679	92.4	61,267,315	71.2	47,579,376	153.0	531,761	93.7	510,655	208.1	0	0.0
19年度	4,517,796	83.4	1,872,429	68.1	1,384,718	154.8	82,324	122.1	112,964,253	88.3	40,398,231	46.9	62,534,543	201.2	1,709,628	301.2	522,185	212.8	0	0.0
20年度	4,377,156	80.8	1,784,838	64.9	1,359,720	152.0	80,829	119.9	112,959,258	88.2	40,260,879	46.8	63,057,478	202.8	1,736,412	305.9	516,458	210.5	0	0.0
21年度	4,108,035	75.8	1,659,643	60.4	1,294,461	144.7	76,690	113.8	111,206,699	86.9	39,728,036	44.8	62,698,230	201.7	1,757,407	309.6	479,950	195.6	0	0.0
22年度	3,949,296	72.9	1,601,630	58.3	1,251,760	139.9	77,764	115.4	97,116,291	75.9	34,424,201	38.8	59,283,415	190.7	1,722,437	303.5	495,548	201.9	0	0.0
23年度	2,992,123	55.2	1,534,112	55.8	1,230,820	137.6	75,509	112.0	93,114,419	72.7	32,916,664	38.4	58,427,640	187.9	1,719,938	303.0	503,265	205.1	0	0.0
24年度	2,921,860	53.9	1,499,015	54.5	1,200,931	134.2	73,962	109.7	91,690,112	71.6	32,479,892	36.8	57,394,636	184.6	1,668,937	294.0	493,383	201.1	0	0.0
25年度	3,188,650	58.9	1,605,390	58.4	1,340,208	149.8	77,811	115.4	104,136,750	81.4	36,814,806	56.6	65,425,862	210.5	1,839,097	324.0	503,265	205.1	0	0.0
26年度	3,118,440	57.6	1,567,067	57.0	1,320,648	147.6	78,191	116.0	101,502,988	79.3	35,759,404	65.9	63,871,808	205.5	1,816,810	320.1	513,382	209.2	0	0.0
27年度	3,340,672	61.7	1,629,928	59.3	1,486,699	166.2	90,920	134.9	102,193,659	79.8	35,972,307	58.7	64,350,389	207.0	1,814,272	319.6	544,885	222.0	0	0.0
28年度	3,598,420	66.4	1,701,444	61.9	1,656,387	185.1	107,830	160.0	103,352,125	80.7	36,327,565	89.9	65,150,421	209.6	1,820,609	320.8	533,615	217.5	0	0.0

備　考

資料；四国運輸局交通政策部

※特別積合せ貨物運送等

輸送トン数は四国内輸送分（県内及び四国の県間）を含まない。主要事業者（3年5月まで16社、3年6月から17社、10年4月から18社、11年4月から11社、14年4月から9社）について集計。

11年4月分から集計対象を変更した。

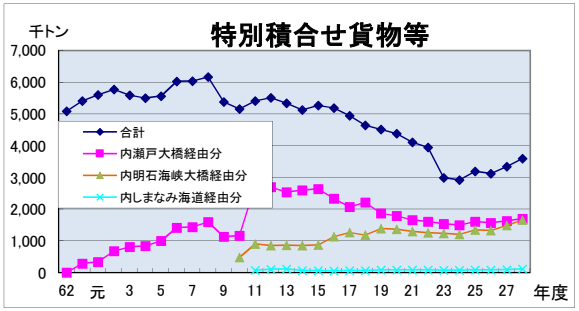
12年4月から特別積合せ貨物等（特別積合せ貨物運送及びこれに準ずる貨物運送）を集計対象として見直した。

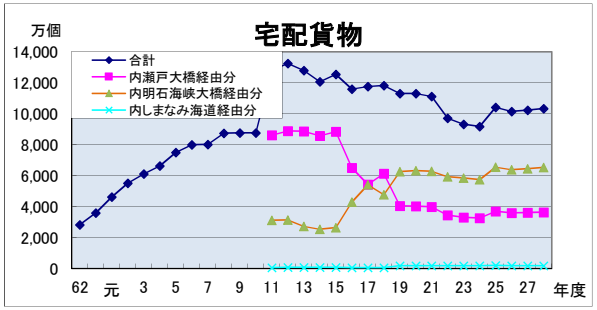
※宅配貨物

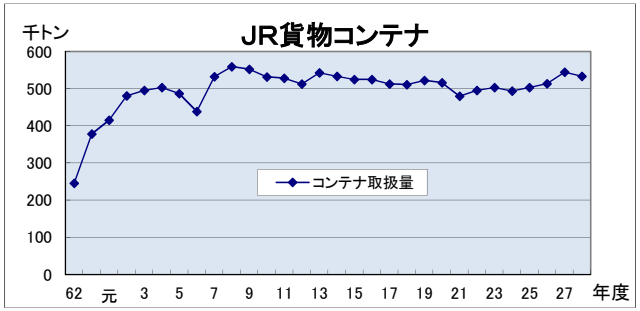
輸送トン数は四国内輸送分（県内及び四国の県間）を含まない。主要事業者（14年4月から8社、21年4月から7社、22年7月から6社）について集計。

11年4月分から集計対象を変更した。

JR貨物資料；日本貨物鉄道(株)四国支店　　※JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ





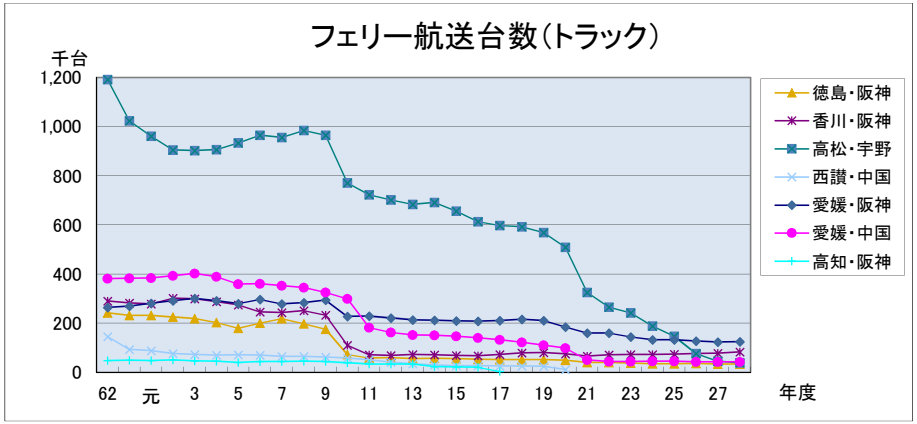


(2)海上輸送

フェリー利用トラック台数

（単位：台、％）

区分 / 年度別	フェリー利用トラック															
	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		合　計	
	輸送台数	指数	輸送台数	指数	輸送台数	指数	輸送台数	指数	輸送台数	指数	輸送台数	指数	輸送台数	指数	輸送台数	指数
62年度	241,911	100.0	289,624	100.0	1,191,807	100.0	145,748	100.0	263,455	100.0	381,717	100.0	47,936	100.0	2,562,198	100.0
63年度	231,142	95.5	282,187	97.4	1,024,091	85.9	92,712	63.6	269,214	102.2	382,506	100.2	48,400	101.0	2,330,252	90.9
元年度	231,842	95.8	278,658	96.2	960,482	80.6	88,116	60.5	280,244	106.4	383,951	100.6	48,153	100.5	2,271,446	88.7
2年度	224,759	92.9	301,860	104.2	905,646	76.0	76,096	52.2	291,707	110.7	393,302	103.0	49,601	103.5	2,242,971	87.5
3年度	218,471	90.3	299,565	103.4	901,929	75.7	72,300	49.6	299,904	113.8	401,432	105.2	46,199	96.4	2,239,800	87.4
4年度	202,173	83.6	287,828	99.4	906,012	76.0	70,323	48.2	291,566	110.7	389,084	101.9	45,031	93.9	2,192,017	85.6
5年度	179,468	74.2	273,922	94.6	934,015	78.4	70,527	48.4	279,778	106.2	359,403	94.2	39,875	83.2	2,136,988	83.4
6年度	199,581	82.5	246,025	84.9	965,591	81.0	69,507	47.7	296,314	112.5	360,710	94.5	44,009	91.8	2,181,737	85.2
7年度	218,852	90.5	243,141	84.0	955,517	80.2	64,836	44.5	278,479	105.7	353,130	92.5	44,136	92.1	2,158,091	84.2
8年度	197,212	81.5	251,160	86.7	984,806	82.6	64,721	44.4	283,959	107.8	344,592	90.3	45,072	94.0	2,171,522	84.8
9年度	175,522	72.6	232,329	80.2	965,519	81.0	61,433	42.2	293,825	111.5	324,777	85.1	44,116	92.0	2,097,521	81.9
10年度	72,616	30.0	110,597	38.2	770,536	64.7	58,154	39.9	227,513	86.4	298,922	78.3	38,599	80.5	1,576,937	61.5
11年度	57,526	23.8	71,453	24.7	722,167	60.6	49,991	34.3	228,032	86.6	181,649	47.6	32,738	68.3	1,343,556	52.4
12年度	59,046	24.4	68,793	23.8	701,265	58.8	40,834	28.0	221,372	84.0	162,771	42.6	33,544	70.0	1,287,625	50.3
13年度	55,000	22.7	71,800	24.8	683,143	57.3	35,069	24.1	212,875	80.8	151,785	39.8	32,544	67.9	1,242,216	48.5
14年度	56,117	23.2	70,890	24.5	691,194	58.0	29,848	20.5	211,379	80.2	150,288	39.4	23,195	48.4	1,232,911	48.1
15年度	55,407	22.9	68,825	23.8	655,778	55.0	27,000	18.5	208,633	79.2	146,625	38.4	21,711	45.3	1,183,979	46.2
16年度	52,930	21.9	67,336	23.2	613,416	51.5	26,855	18.4	207,646	78.8	139,413	36.5	19,590	40.9	1,127,186	44.0
17年度	51,196	21.2	71,688	24.8	597,121	50.1	25,987	17.8	210,247	79.8	132,037	34.6	3,822	8.0	1,092,098	42.6
18年度	51,300	21.2	79,378	27.4	592,417	49.7	24,812	17.0	215,068	81.6	122,239	32.0			1,085,214	42.4
19年度	51,741	21.4	79,580	27.5	569,319	47.8	23,531	16.1	209,874	79.7	110,164	28.9			1,044,209	40.8
20年度	49,124	20.3	75,019	25.9	509,060	42.7	10,675	7.3	184,537	70.0	97,990	25.7			926,405	36.2
21年度	40,156	16.6	65,631	22.7	325,060	27.3			159,681	60.6	50,559	13.2			641,087	25.0
22年度	39,837	16.5	70,537	24.4	265,763	22.3			159,160	60.4	43,439	11.4			578,736	22.6
23年度	36,798	15.2	72,001	24.9	241,233	20.2			143,647	54.5	43,089	11.3			536,768	20.9
24年度	34,267	14.2	71,902	24.8	188,850	15.8			131,625	50.0	44,284	11.6			470,928	18.4
25年度	34,603	14.3	73,428	25.4	147,078	12.3			132,225	50.2	44,882	11.8			432,216	16.9
26年度	35,726	14.8	76,850	26.5	75,810	6.4			127,280	48.3	42,343	11.1			358,009	14.0
27年度	33,514	13.9	77,504	26.8	44,645	3.7			123,627	46.9	41,937	11.0			321,227	12.5
28年度	33,601	13.9	82,196	28.4	37,887	3.2			124,667	47.3	42,910	11.2			321,261	12.5
備　考	資料：四国運輸局海事振興部															



(3)港湾運送

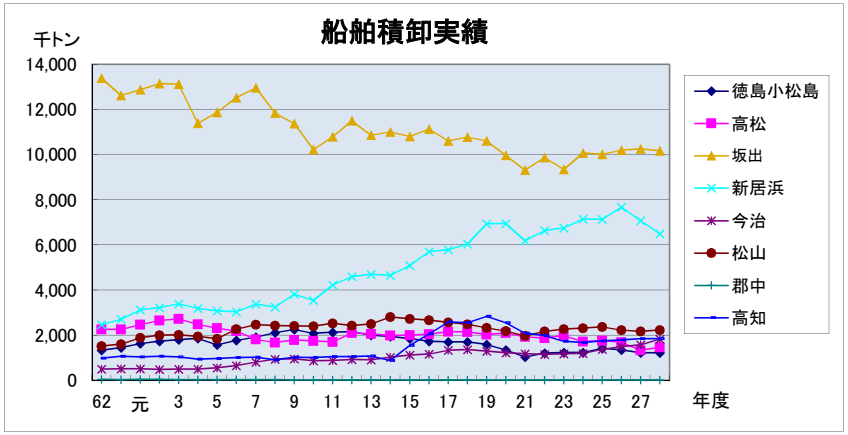
船舶積卸実績

（単位:トン、%）

区分 / 年度別	徳島小松島	高　松	坂　出	新居浜	今　治	松　山	郡　中	高　知	合　計	指数
62年度	1,324,329	2,253,586	13,380,786	2,465,788	493,730	1,513,223	37,717	975,237	22,444,396	100.0
63年度	1,445,710	2,256,498	12,615,255	2,711,069	500,957	1,603,943	29,739	1,058,699	22,221,870	99.0
元年度	1,634,833	2,462,385	12,875,056	3,119,031	500,349	1,885,823	37,534	1,025,096	23,540,107	104.9
2年度	1,723,249	2,650,881	13,139,598	3,219,648	477,387	2,002,068	34,424	1,065,371	24,312,626	108.3
3年度	1,792,136	2,723,754	13,111,509	3,384,603	495,246	2,010,437	28,953	1,036,605	24,583,243	109.5
4年度	1,848,827	2,482,154	11,391,997	3,189,407	498,433	1,944,889	25,395	939,454	22,320,556	99.4
5年度	1,572,093	2,308,916	11,863,511	3,078,272	547,685	1,845,696	25,358	956,103	22,197,634	98.9
6年度	1,768,237	2,187,562	12,527,222	3,035,190	653,724	2,262,086	21,366	1,004,281	23,459,668	104.5
7年度	1,906,386	1,809,395	12,955,290	3,367,320	802,317	2,470,223	24,946	1,014,399	24,350,276	108.5
8年度	2,106,772	1,677,566	11,833,892	3,244,387	936,413	2,423,702	23,993	903,443	23,150,168	103.1
9年度	2,258,163	1,786,642	11,369,483	3,809,505	951,560	2,412,440	17,956	1,013,087	23,618,836	105.2
10年度	2,074,785	1,740,559	10,218,282	3,543,435	855,887	2,389,093	13,107	1,005,425	21,840,573	97.3
11年度	2,126,102	1,692,624	10,790,621	4,216,744	870,164	2,518,578	12,509	1,044,149	23,271,491	103.7
12年度	2,148,449	2,094,355	11,502,088	4,587,208	920,621	2,428,170	12,216	1,052,029	24,745,136	110.3
13年度	1,993,016	2,051,910	10,865,166	4,695,632	910,974	2,492,762	7,361	1,077,019	24,093,840	107.3
14年度	1,936,469	1,976,336	11,005,511	4,644,159	1,022,431	2,811,331	9,838	872,099	24,278,174	108.2
15年度	1,834,839	1,998,765	10,809,307	5,088,782	1,111,267	2,716,944	6,413	1,546,168	25,112,485	111.9
16年度	1,728,661	2,042,108	11,126,470	5,692,230	1,156,428	2,659,165	6,808	2,053,367	26,465,237	117.9
17年度	1,702,295	2,158,194	10,607,826	5,782,316	1,326,752	2,563,354	6,349	2,571,596	26,718,682	119.0
18年度	1,705,830	2,139,181	10,781,645	6,039,460	1,359,524	2,482,307	6,450	2,554,934	27,069,331	120.6
19年度	1,584,227	2,022,002	10,606,929	6,938,952	1,285,873	2,316,460	6,797	2,835,603	27,596,843	123.0
20年度	1,339,607	2,099,292	9,963,136	6,949,975	1,221,613	2,176,361	5,088	2,547,034	26,302,106	117.2
21年度	1,030,890	1,921,613	9,320,541	6,181,200	1,172,587	1,972,618	5,621	2,087,511	23,692,581	105.6
22年度	1,199,394	1,864,925	9,871,273	6,632,296	1,140,579	2,167,541	6,025	1,984,465	24,866,498	110.8
23年度	1,236,822	1,985,459	9,345,456	6,742,424	1,178,405	2,259,522	5,305	1,727,067	24,480,460	109.1
24年度	1,228,669	1,717,399	10,068,200	7,148,042	1,186,760	2,314,176	5,537	1,669,295	25,338,078	112.9
25年度	1,412,750	1,755,227	10,017,740	7,134,534	1,370,412	2,360,597	4,916	1,745,534	25,801,710	115.0
26年度	1,350,515	1,690,519	10,200,381	7,676,165	1,487,850	2,219,567	4,671	1,788,660	26,418,328	117.7
27年度	1,214,472	1,323,040	10,254,855	7,072,900	1,564,891	2,160,465	10,041	1,834,087	25,434,751	113.3
28年度	1,217,922	1,462,422	10,166,415	6,487,522	1,822,570	2,225,314	16,638	1,837,123	25,235,926	112.4
備考	資料:四国運輸局海事振興部									

	徳島	小松島	計
62年度	256,680	1,324,329	1,581,009
63年度	86,198	1,445,710	1,531,908

昭和63年7月20日付け港則法施工令の一部改正により、
徳島港と小松島港を併合し、徳島小松島港となる。



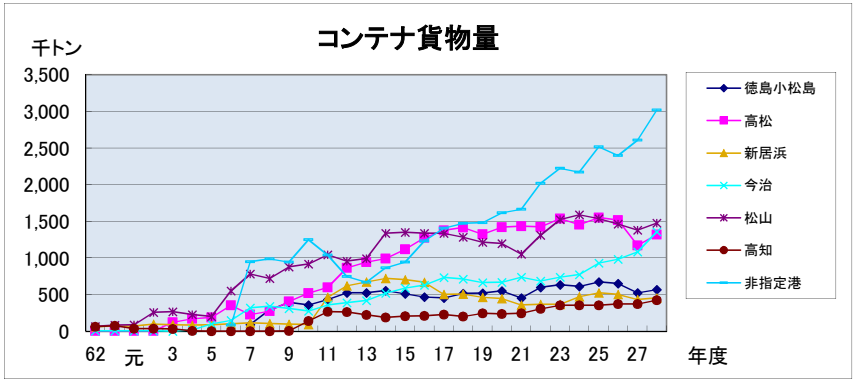
コンテナ貨物量

（単位:トン、%）

区分 / 年度別	徳島小松島	高　松	新居浜	今　治	松　山	高　知	合　計	指数	非指定港	指数
62年度		5,328	61,920	6,648	66,502	63,425	203,823	100		
63年度		5,120	72,384	6,688	82,818	77,625	244,635	120		
元年度		4,112	69,824	5,376	87,149	35,347	201,808	99		
2年度		3,920	99,093	4,416	258,139	34,656	400,224	196		
3年度		122,002	86,800	3,616	267,719	32,082	512,219	251		
4年度		171,536	83,648	19,168	227,447	6,739	508,538	249		
5年度		190,684	88,352	102,624	204,057	0	585,717	287		
6年度		356,567	100,864	147,899	549,478	0	1,154,808	567	86,726	－
7年度	93,408	228,563	116,960	322,249	783,230	0	1,544,410	758	949,463	100.0
8年度	294,880	275,725	104,219	341,348	722,615	0	1,738,787	853	989,621	104.2
9年度	395,552	408,329	99,552	313,258	879,747	4,896	2,101,334	1,031	945,083	99.5
10年度	360,192	520,552	93,266	275,232	919,269	142,528	2,311,039	1,134	1,247,781	131.4
11年度	431,808	597,584	462,662	360,000	1,044,361	266,080	3,162,495	1,552	1,038,914	109.4
12年度	523,616	865,063	619,389	391,136	957,009	262,176	3,618,389	1,775	749,133	78.9
13年度	524,640	946,058	673,088	421,920	991,154	222,432	3,779,292	1,854	671,257	70.7
14年度	557,384	990,265	722,416	519,328	1,335,405	188,832	4,313,630	2,116	864,286	91.0
15年度	510,840	1,118,349	702,832	590,208	1,351,055	208,608	4,481,892	2,199	946,240	99.7
16年度	470,560	1,275,597	669,632	631,452	1,335,742	209,184	4,592,167	2,253	1,231,402	129.7
17年度	457,120	1,375,760	502,016	734,400	1,339,081	227,168	4,635,545	2,274	1,405,052	148.0
18年度	517,440	1,416,085	506,640	714,872	1,283,642	203,840	4,642,519	2,278	1,472,018	155.0
19年度	520,192	1,325,127	464,624	665,168	1,212,921	244,288	4,432,320	2,175	1,480,137	155.9
20年度	553,184	1,418,439	446,032	669,348	1,195,897	235,712	4,518,612	2,217	1,618,078	170.4
21年度	455,680	1,433,850	361,152	738,485	1,052,081	245,376	4,286,624	2,103	1,665,863	175.5
22年度	598,656	1,425,934	368,512	685,041	1,311,588	305,920	4,695,651	2,304	2,015,962	212.3
23年度	634,080	1,536,878	368,976	737,504	1,526,935	355,328	5,159,701	2,531	2,221,721	234.0
24年度	612,480	1,454,758	471,248	774,144	1,590,515	354,368	5,257,513	2,579	2,169,402	228.5
25年度	672,128	1,550,859	523,744	930,784	1,537,594	353,760	5,568,869	2,732	2,513,446	264.7
26年度	653,280	1,514,287	502,912	985,472	1,463,249	372,608	5,491,808	2,694	2,398,682	252.6
27年度	523,552	1,173,017	433,728	1,083,552	1,380,172	371,456	4,965,477	2,436	2,606,092	274.5
28年度	566,976	1,321,025	455,808	1,356,960	1,475,345	424,640	5,600,754	2,748	3,017,293	317.8
備考	資料:四国運輸局海事振興部									

※空コンテナを含む。

※非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港、西条港（平成7年1月以降）及び詫間港（平成10年7月以降）での取扱量。



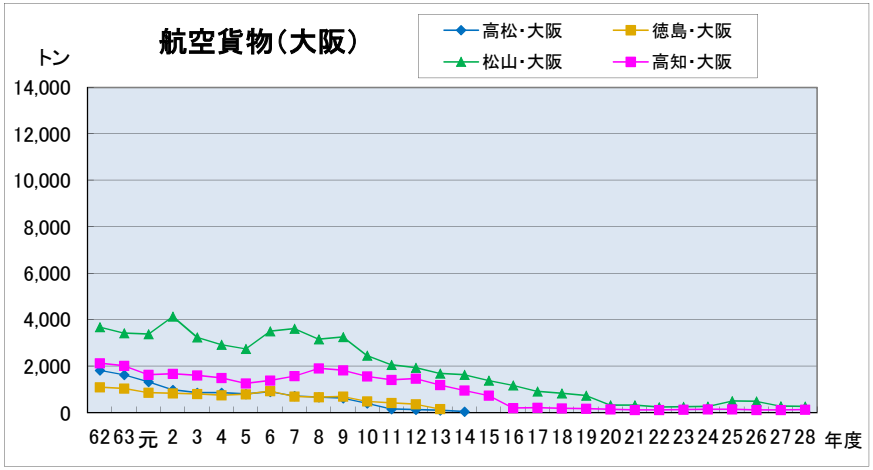
(4)航空貨物

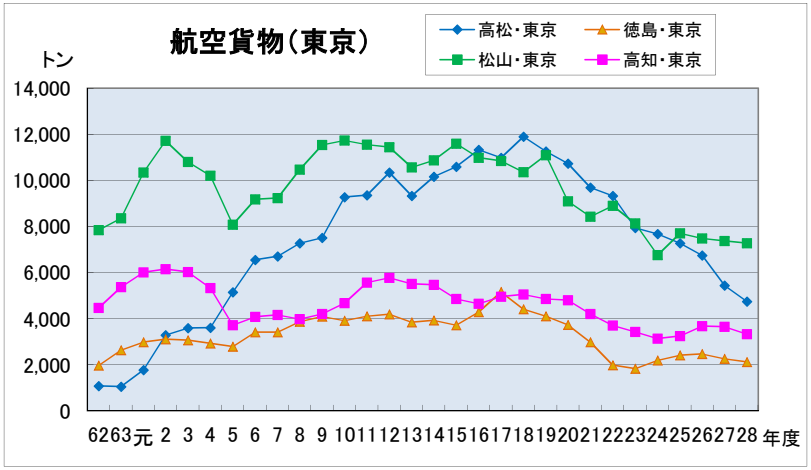
（単位:トン、%）

区分 / 年度別	航空貨物									
	大阪									
	高松	指数	徳島	指数	松山	指数	高知	指数	計	指数
62年度	1,827	100.0	1,093	100.0	3,684	100.0	2,122	100.0	8,726	100.0
63年度	1,632	89.3	1,033	94.5	3,415	92.7	2,016	95.0	8,096	92.8
元年度	1,327	72.6	862	78.9	3,374	91.6	1,626	76.6	7,189	82.4
2年度	982	53.7	831	76.0	4,137	112.3	1,669	78.7	7,619	87.3
3年度	859	47.0	801	73.3	3,234	87.8	1,594	75.1	6,488	74.4
4年度	854	46.7	745	68.2	2,920	79.3	1,489	70.2	6,008	68.9
5年度	802	43.9	791	72.4	2,738	74.3	1,251	59.0	5,582	64.0
6年度	900	49.3	921	84.3	3,496	94.9	1,378	64.9	6,695	76.7
7年度	720	39.4	691	63.2	3,607	97.9	1,570	74.0	6,588	75.5
8年度	663	36.3	661	60.5	3,155	85.6	1,905	89.8	6,384	73.2
9年度	625	34.2	686	62.8	3,258	88.4	1,817	85.6	6,386	73.2
10年度	400	21.9	488	44.6	2,450	66.5	1,563	73.7	4,901	56.2
11年度	153	8.4	420	38.4	2,059	55.9	1,412	66.5	4,044	46.3
12年度	124	6.8	366	33.5	1,937	52.6	1,457	68.7	3,884	44.5
13年度	100	5.5	153	14.0	1,682	45.7	1,184	55.8	3,119	35.7
14年度	45	2.5			1,632	44.3	954	45.0	2,631	30.2
15年度					1,375	37.3	735	34.6	2,110	24.2
16年度					1,171	31.8	197	9.3	1,368	15.7
17年度					905	24.6	212	10.0	1,117	12.8
18年度					822	22.3	180	8.5	1,002	11.5
19年度					731	19.8	167	7.9	898	10.3
20年度					325	8.8	143	6.7	468	5.4
21年度					314	8.5	111	5.2	425	4.9
22年度					230	6.2	106	5.0	336	3.9
23年度					251	6.8	120	5.7	371	4.3
24年度					261	7.1	133	6.3	394	4.5
25年度					492	13.4	142	6.7	634	7.3
26年度					490	13.3	117	5.5	607	7.0
27年度					281	7.6	113	5.3	394	4.5
28年度					267	7.2	119	5.6	386	4.4

区分 / 年度別	航空貨物									
	東京									
	高松	指数	徳島	指数	松山	指数	高知	指数	計	指数
62年度	1,079	100.0	1,972	100.0	7,838	100.0	4,475	100.0	15,364	100.0
63年度	1,048	97.1	2,632	133.5	8,358	106.6	5,377	120.2	17,415	113.3
元年度	1,768	163.9	2,988	151.5	10,343	132.0	6,004	134.2	21,103	137.4
2年度	3,291	305.0	3,102	157.3	11,716	149.5	6,149	137.4	24,258	157.9
3年度	3,596	333.3	3,060	155.2	10,800	137.8	6,028	134.7	23,484	152.9
4年度	3,604	334.0	2,924	148.3	10,202	130.2	5,333	119.2	22,063	143.6
5年度	5,151	477.4	2,787	141.3	8,081	103.1	3,723	83.2	19,742	128.5
6年度	6,549	607.0	3,415	173.2	9,171	117.0	4,086	91.3	23,221	151.1
7年度	6,707	621.6	3,416	173.2	9,225	117.7	4,162	93.0	23,510	153.0
8年度	7,269	673.7	3,870	196.2	10,465	133.5	3,987	89.1	25,591	166.6
9年度	7,507	695.7	4,100	207.9	11,540	147.2	4,211	94.1	27,358	178.1
10年度	9,277	859.8	3,912	198.4	11,726	149.6	4,675	104.5	29,590	192.6
11年度	9,350	866.5	4,112	208.5	11,545	147.3	5,570	124.5	30,577	199.0
12年度	10,344	958.7	4,193	212.6	11,446	146.0	5,773	129.0	31,756	206.7
13年度	9,336	865.2	3,846	195.0	10,560	134.7	5,516	123.3	29,258	190.4
14年度	10,157	941.3	3,925	199.0	10,873	138.7	5,475	122.3	30,430	198.1
15年度	10,598	982.2	3,724	188.8	11,589	147.9	4,852	108.4	30,763	200.2
16年度	11,335	1,050.5	4,285	217.3	10,983	140.1	4,653	104.0	31,256	203.4
17年度	10,980	1,017.6	5,156	261.5	10,842	138.3	4,952	110.7	31,930	207.8
18年度	11,901	1,103.0	4,408	223.5	10,361	132.2	5,048	112.8	31,718	206.4
19年度	11,254	1,043.0	4,106	208.2	11,098	141.6	4,862	108.6	31,320	203.9
20年度	10,732	994.6	3,736	189.5	9,094	116.0	4,808	107.4	28,370	184.7
21年度	9,686	897.7	2,981	151.2	8,421	107.4	4,211	94.1	25,299	164.7
22年度	9,326	864.3	1,989	100.9	8,903	113.6	3,700	82.7	23,918	155.7
23年度	7,935	735.4	1,826	92.6	8,139	103.8	3,431	76.7	21,331	138.8
24年度	7,676	711.4	2,187	110.9	6,766	86.3	3,136	70.1	19,765	128.6
25年度	7,278	674.5	2,408	122.1	7,700	98.2	3,247	72.6	20,633	134.3
26年度	6,741	624.7	2,474	125.5	7,485	95.5	3,677	82.2	20,377	132.6
27年度	5,441	504.3	2,264	114.8	7,375	94.1	3,642	81.4	18,722	121.9
28年度	4,744	439.7	2,115	107.3	7,267	92.7	3,327	74.3	17,453	113.6

備　考　資料:大阪航空局および四国の各空港事務所等(大阪発着航空旅客には関西国際航空便も含む)



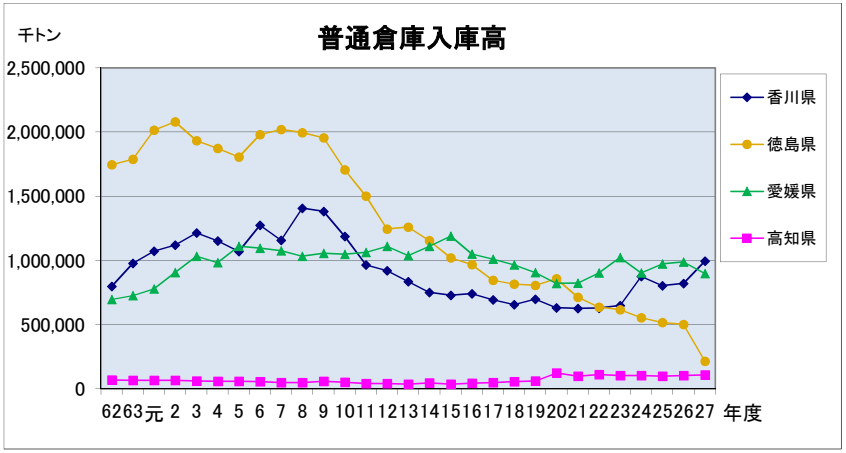


(5)営業倉庫

普通倉庫:1～3類倉庫

（単位:トン、%）

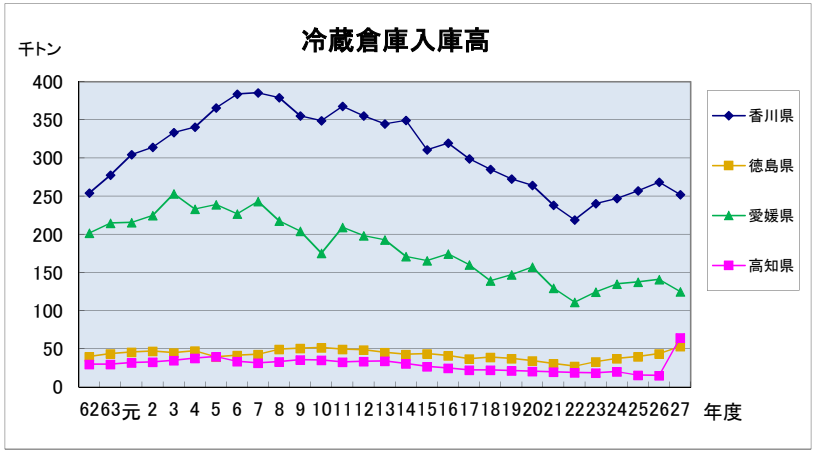
区分 / 年度別	各県別入庫高、平均月末保管残高								四国合計			
	香川県		徳島県		愛媛県		高知県					
	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	指数	平均月末保管残高	指数
62年度	799,427	136,308	1,744,788	146,474	696,919	99,213	68,646	17,468	3,309,780	100.0	399,463	100.0
63年度	977,418	162,069	1,789,194	157,446	727,079	113,054	64,701	18,698	3,558,392	107.5	451,267	113.0
元年度	1,071,951	171,029	2,014,015	168,908	778,764	117,864	64,410	16,303	3,929,140	118.7	474,104	118.7
2年度	1,120,965	160,355	2,078,918	179,165	904,805	130,701	64,396	16,071	4,169,084	126.0	486,293	121.7
3年度	1,214,692	159,551	1,933,322	169,008	1,033,413	140,264	59,439	15,862	4,240,866	128.1	484,686	121.3
4年度	1,151,994	155,936	1,872,124	172,324	982,743	155,377	58,575	13,439	4,065,436	122.8	497,076	124.4
5年度	1,070,415	127,383	1,805,420	169,631	1,109,845	152,203	57,717	13,852	4,043,397	122.2	463,064	115.9
6年度	1,275,609	151,342	1,979,951	171,418	1,095,610	144,696	55,546	15,788	4,406,716	133.1	483,244	121.0
7年度	1,157,604	159,219	2,018,984	182,455	1,075,809	159,277	48,176	19,143	4,300,573	129.9	520,094	130.2
8年度	1,407,100	165,098	1,995,855	187,303	1,031,825	184,202	48,255	21,543	4,483,035	135.4	558,145	139.7
9年度	1,382,742	203,577	1,955,174	200,839	1,054,815	194,617	59,306	28,360	4,452,037	134.5	627,393	157.1
10年度	1,187,389	211,374	1,706,331	183,832	1,047,121	202,603	49,788	31,528	3,990,629	120.6	629,337	157.5
11年度	966,552	158,658	1,500,774	168,250	1,061,725	178,755	41,159	28,276	3,570,210	107.9	533,940	133.7
12年度	920,929	166,814	1,245,611	158,603	1,109,086	180,005	40,554	27,395	3,316,180	100.2	532,817	133.4
13年度	836,381	164,944	1,258,801	147,313	1,037,082	168,101	36,500	22,407	3,168,764	95.7	502,763	125.9
14年度	750,201	150,551	1,154,110	131,271	1,110,670	170,803	45,805	26,405	3,060,786	92.5	479,030	119.9
15年度	727,783	149,100	1,020,462	118,965	1,189,246	188,171	34,544	29,837	2,972,035	89.8	486,073	121.7
16年度	740,129	145,902	969,030	113,138	1,050,740	195,766	42,018	27,978	2,801,917	84.7	482,784	120.9
17年度	693,249	142,400	845,734	104,653	1,010,338	188,019	47,484	31,366	2,596,805	78.5	466,438	116.8
18年度	657,556	139,559	815,412	96,467	964,974	173,459	55,571	32,022	2,493,513	75.3	441,507	110.5
19年度	698,544	127,260	806,239	97,701	905,556	166,195	60,639	33,620	2,470,978	74.7	424,776	106.3
20年度	631,843	114,970	859,415	99,726	820,512	174,793	122,335	31,788	2,434,105	73.5	420,780	105.3
21年度	626,482	102,374	712,597	93,189	822,906	167,597	96,942	33,482	2,258,927	68.3	396,631	99.3
22年度	628,475	91,688	636,059	83,599	902,691	164,718	110,721	25,716	2,277,946	68.8	365,720	91.6
23年度	647,970	106,331	616,404	87,427	1,024,107	190,532	103,514	17,053	2,391,995	72.3	401,342	100.5
24年度	875,841	155,421	554,241	84,046	902,967	185,002	104,086	21,320	2,437,135	73.6	445,789	111.6
25年度	804,124	172,760	518,008	67,783	973,838	177,113	98,789	29,422	2,394,759	72.4	447,078	111.9
26年度	819,938	164,063	502,867	67,544	987,752	191,284	101,970	25,953	2,412,527	72.9	448,845	112.4
27年度	995,202	191,594	216,224	36,617	898,547	188,861	108,401	26,534	2,218,374	67.0	443,606	111.1
備考	資料:四国運輸局交通政策部											



冷蔵倉庫

（単位:トン、%）

区分 / 年度別	各県別入庫高、平均月末保管残高								四国合計			
	香川県		徳島県		愛媛県		高知県					
	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	指数	平均月末保管残高	指数
62年度	254,330	30,836	40,289	8,025	201,735	43,599	30,049	7,376	526,403	100.0	89,836	100.0
63年度	277,599	31,210	44,037	9,012	214,907	45,803	29,995	7,371	566,538	107.6	93,396	104.0
元年度	304,609	32,515	45,960	9,450	215,655	47,680	31,964	6,780	598,188	113.6	96,425	107.3
2年度	314,132	31,887	47,389	10,049	224,863	48,624	33,026	7,776	619,410	117.7	98,336	109.5
3年度	333,396	35,875	44,976	10,433	253,305	50,410	35,056	8,757	666,733	126.7	105,476	117.4
4年度	340,681	35,223	47,738	10,152	233,417	51,342	37,908	8,913	659,744	125.3	105,632	117.6
5年度	365,489	35,880	39,602	10,791	239,106	50,317	40,227	9,823	684,424	130.0	106,811	118.9
6年度	383,606	34,508	41,913	10,689	227,002	47,086	33,992	10,057	686,513	130.4	102,340	113.9
7年度	385,198	36,135	42,903	9,834	243,470	49,675	31,689	9,198	703,260	133.6	104,842	116.7
8年度	379,071	36,588	49,768	10,935	217,772	50,102	33,239	9,503	679,850	129.2	107,128	119.2
9年度	355,271	32,140	50,909	12,026	204,170	50,010	35,843	10,043	646,193	122.8	104,677	116.5
10年度	348,861	31,768	51,912	11,360	175,579	45,771	35,547	10,848	611,899	116.2	99,747	111.0
11年度	367,674	31,037	49,567	11,997	209,373	49,976	32,862	11,656	659,476	125.3	104,666	116.5
12年度	355,241	27,256	48,968	12,118	198,586	45,411	33,811	11,745	636,606	120.9	96,530	107.5
13年度	344,750	26,378	45,558	11,977	192,968	43,222	34,360	11,322	617,636	117.3	92,899	103.4
14年度	349,209	25,147	43,206	10,874	171,049	39,738	30,893	8,606	594,357	112.9	84,365	93.9
15年度	310,954	23,047	43,735	10,796	165,699	37,125	27,051	6,101	547,439	104.0	77,068	85.8
16年度	319,475	23,091	41,337	10,099	174,581	35,645	24,908	5,061	560,301	106.4	73,896	82.3
17年度	299,081	21,249	37,098	9,901	160,345	33,798	22,664	5,005	519,188	98.6	69,953	77.9
18年度	285,366	22,724	39,465	9,849	139,274	31,769	22,411	5,053	486,516	92.4	69,394	77.2
19年度	272,586	21,426	37,669	9,785	147,299	32,155	21,726	5,817	479,280	91.0	69,183	77.0
20年度	264,227	21,209	34,517	9,737	157,346	35,059	20,948	6,127	477,038	90.6	72,134	80.3
21年度	238,091	20,585	30,725	9,405	129,858	33,514	20,099	6,717	418,773	79.6	70,220	78.2
22年度	219,045	20,001	27,458	8,088	111,425	28,415	19,006	6,878	376,934	71.6	63,381	70.6
23年度	240,217	23,228	33,274	8,259	124,669	28,553	18,704	6,432	416,864	79.2	66,471	74.0
24年度	247,297	24,444	37,705	8,256	135,181	32,972	20,593	6,584	440,776	83.7	72,256	80.4
25年度	257,216	25,006	40,207	8,042	137,872	31,553	15,813	5,167	451,108	85.7	69,768	77.7
26年度	268,628	27,145	43,821	7,445	141,032	32,041	15,555	5,111	469,036	89.1	71,742	79.9
27年度	252,317	25,814	53,416	9,197	125,265	30,977	64,685	9,685	495,683	94.2	75,673	84.2
備考	資料:四国運輸局交通政策部											



3 その他

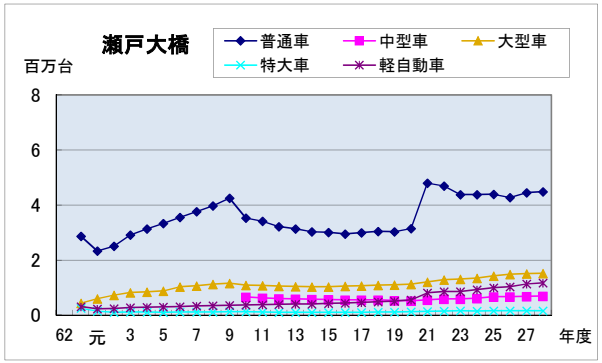
(1)本四連絡橋

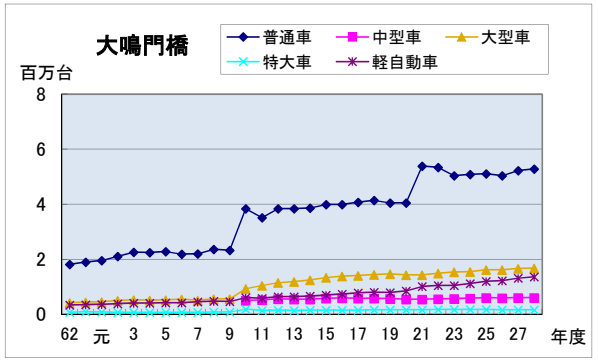
本四連絡橋 通行台数(1)

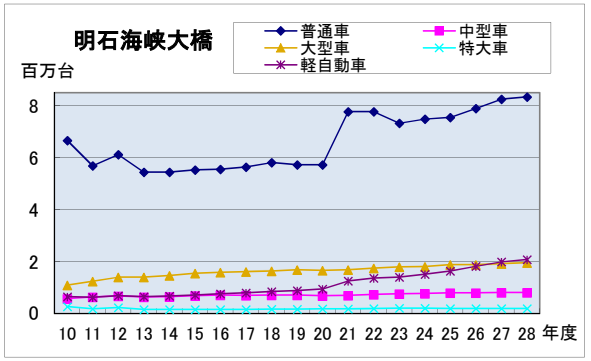
(単位:台、%)

区分 / 年度別	瀬戸大橋(下津井瀬戸大橋)							大鳴門橋							明石海峡大橋						
	普通車(普通車)	(中型車)	大型車	特大車	軽自動車等	合計	指数	普通車(普通車)	(中型車)	大型車	特大車	軽自動車等	合計	指数	普通車	中型車	大型車	特大車	軽自動車等	合計	指数
62年度								1,817,755		409,762	67,624	329,862	2,625,003	100.0							
63年度	2,864,096		439,972	245,200	303,571	3,852,839	100.0	1,891,277		436,838	87,938	347,721	2,763,774	105.3							
元年度	2,335,151		601,481	143,872	229,949	3,310,453	85.9	1,954,940		455,652	74,972	360,851	2,846,415	108.4							
2年度	2,508,358		726,510	103,011	242,351	3,580,230	92.9	2,099,195		494,566	67,434	375,939	3,037,134	115.7							
3年度	2,913,606		815,332	114,015	278,900	4,121,853	107.0	2,250,509		515,524	68,348	403,180	3,237,561	123.3							
4年度	3,131,673		838,017	112,317	288,365	4,370,372	113.4	2,238,549		511,322	67,835	404,278	3,221,984	122.7							
5年度	3,330,033		880,297	103,872	299,101	4,613,303	119.7	2,278,641		515,636	65,285	415,328	3,274,890	124.8							
6年度	3,550,831		1,029,070	108,139	308,075	4,996,115	129.7	2,184,904		544,121	68,774	418,759	3,216,558	122.5							
7年度	3,764,157		1,068,811	112,475	326,275	5,271,718	136.8	2,193,183		511,963	69,096	455,101	3,229,343	123.0							
8年度	3,974,435		1,120,507	111,883	345,068	5,551,893	144.1	2,359,740		550,133	74,259	475,644	3,459,776	131.8							
9年度	4,251,484		1,157,966	118,685	357,767	5,885,902	152.8	2,328,396		552,499	71,902	463,709	3,416,506	130.2							
10年度	3,529,017	653,631	1,090,727	121,008	369,980	5,764,363	149.6	3,836,277	494,438	926,978	177,834	596,881	6,032,408	229.8	6,662,315	575,501	1,091,142	265,335	643,634	9,237,927	100.0
11年度	3,417,154	616,753	1,076,964	113,853	380,926	5,605,650	145.5	3,506,153	519,396	1,040,398	137,079	583,644	5,786,670	220.4	5,691,055	636,941	1,243,973	175,839	620,508	8,368,316	90.6
12年度	3,211,497	599,207	1,050,516	103,534	387,447	5,352,201	138.9	3,839,687	553,973	1,143,891	149,326	639,885	6,326,762	241.0	6,116,353	666,237	1,396,099	227,316	683,031	9,089,036	98.4
13年度	3,130,949	585,877	1,035,399	102,549	401,835	5,256,609	136.4	3,832,645	539,755	1,189,158	139,727	639,338	6,340,623	241.5	5,440,664	636,656	1,393,118	151,405	648,514	8,270,357	89.5
14年度	3,035,177	575,961	1,031,302	101,075	401,391	5,144,906	133.5	3,861,307	548,304	1,241,715	143,753	657,393	6,452,472	245.8	5,439,628	651,867	1,464,293	152,855	667,906	8,376,549	90.7
15年度	3,004,754	566,686	1,033,303	98,643	423,998	5,127,384	133.1	3,987,412	576,077	1,337,420	150,201	695,999	6,747,109	257.0	5,529,088	684,358	1,547,322	155,057	713,859	8,629,684	93.4
16年度	2,944,444	551,511	1,051,117	97,455	432,547	5,077,074	131.8	3,986,333	584,058	1,381,709	150,824	724,563	6,827,487	260.1	5,558,179	704,587	1,586,207	158,080	755,094	8,762,147	94.8
17年度	2,991,140	553,335	1,064,686	100,787	455,814	5,165,762	134.1	4,065,691	581,428	1,405,573	151,251	773,220	6,977,163	265.8	5,640,172	696,044	1,613,159	158,699	797,004	8,905,078	96.4
18年度	3,048,141	547,555	1,084,049	108,294	480,080	5,268,119	136.7	4,136,415	575,274	1,435,649	157,268	794,232	7,098,838	270.4	5,809,487	702,346	1,632,183	164,218	847,467	9,155,701	99.1
19年度	3,026,219	527,790	1,101,714	112,672	506,021	5,274,416	136.9	4,049,466	565,432	1,463,652	156,533	788,182	7,023,265	267.6	5,727,840	704,068	1,685,879	169,132	882,194	9,169,113	99.3
20年度	3,144,655	522,805	1,125,250	119,037	555,951	5,467,698	141.9	4,051,555	547,643	1,427,580	157,868	843,394	7,028,040	267.7	5,721,948	681,251	1,660,794	174,592	942,517	9,181,102	99.4
21年度	4,796,100	556,335	1,205,754	131,714	802,890	7,492,793	194.5	5,381,845	547,790	1,427,163	155,342	1,006,034	8,518,174	324.5	7,769,595	695,949	1,679,585	174,874	1,253,517	11,573,520	125.3
22年度	4,691,148	589,693	1,280,455	149,299	851,490	7,562,085	196.3	5,342,103	557,340	1,491,937	166,310	1,045,087	8,602,777	327.7	7,775,127	728,346	1,748,099	190,702	1,359,635	11,801,909	127.8
23年度	4,376,326	592,338	1,312,992	151,393	849,725	7,282,774	189.0	5,034,222	564,544	1,528,214	171,762	1,041,416	8,340,158	317.7	7,327,699	756,729	1,791,469	202,468	1,394,834	11,473,199	124.2
24年度	4,381,048	608,144	1,340,834	149,214	923,072	7,402,312	192.1	5,080,076	574,856	1,542,048	172,231	1,110,690	8,479,901	323.0	7,482,071	772,114	1,802,679	202,140	1,508,588	11,767,592	127.4
25年度	4,387,761	663,546	1,429,091	154,623	994,219	7,629,240	198.0	5,112,275	599,651	1,613,538	165,166	1,193,534	8,684,164	330.8	7,549,715	799,872	1,879,571	194,053	1,629,530	12,052,741	130.5
26年度	4,271,915	666,028	1,488,035	160,014	1,031,108	7,617,100	197.7	5,038,636	592,291	1,615,576	160,060	1,217,004	8,623,567	328.5	7,890,044	800,236	1,879,046	191,983	1,815,694	12,577,003	136.1
27年度	4,452,061	680,057	1,501,385	156,633	1,128,638	7,918,774	205.5	5,225,482	595,944	1,655,469	158,897	1,308,836	8,944,628	340.7	8,256,540	804,322	1,921,526	193,813	1,995,251	13,171,452	142.6
28年度	4,489,857	692,455	1,520,860	160,896	1,166,801	8,030,869	208.4	5,275,853	598,402	1,675,827	156,053	1,353,098	9,059,233	345.1	8,340,599	812,270	1,947,109	187,400	2,071,533	13,358,911	144.6

備考
資料:本州四国連絡高速道路(株)
※大鳴門橋は昭和60年6月8日、瀬戸大橋は昭和63年4月10日、明石海峡大橋は平成10年4月5日に開通した。
※10年4月、普通車の車種区分が普通車と中型車に変更された。



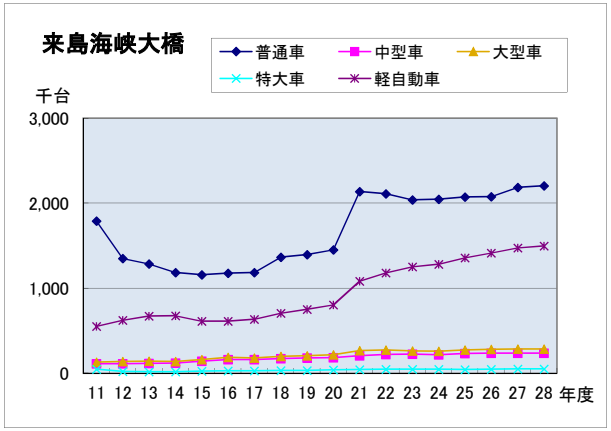


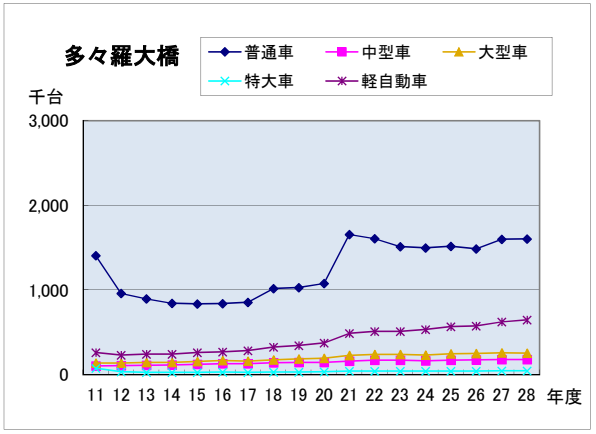


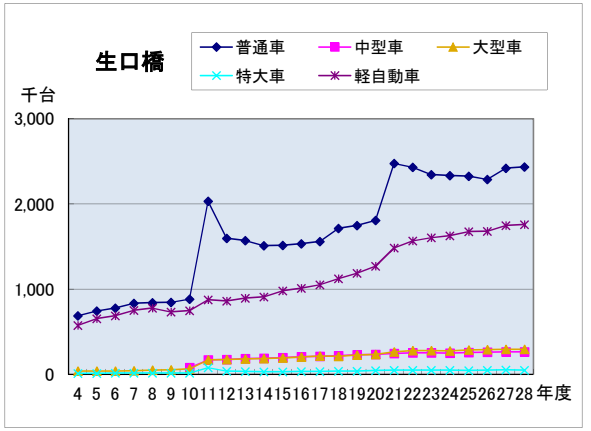
本四連絡橋 通行台数(2)

(単位:台、%)

区分 / 年度別	来島海峡大橋 普通車(普通車)	来島海峡大橋 普通車(中型車)	来島海峡大橋 大型車	来島海峡大橋 特大車	来島海峡大橋 軽自動車等	来島海峡大橋 合計	来島海峡大橋 指数	多々羅大橋 普通車(普通車)	多々羅大橋 普通車(中型車)	多々羅大橋 大型車	多々羅大橋 特大車	多々羅大橋 軽自動車等	多々羅大橋 合計	多々羅大橋 指数	生口橋 普通車	生口橋 中型車	生口橋 大型車	生口橋 特大車	生口橋 軽自動車等	生口橋 合計	生口橋 指数
4年度															687,771		34,243	10,985	574,420	1,307,419	100.0
5年度															743,304		34,237	10,974	653,073	1,441,588	110.3
6年度															777,856		37,583	12,283	687,642	1,515,364	115.9
7年度															831,751		41,205	12,355	751,561	1,636,872	125.2
8年度															840,253		45,879	12,052	775,402	1,673,586	128.0
9年度															845,296		50,227	12,297	730,943	1,638,763	125.3
10年度															883,516	78,973	61,134	12,808	745,704	1,782,135	136.3
11年度	1,788,729	111,073	130,886	46,157	552,151	2,628,996	100.0	1,406,404	104,157	134,534	75,050	262,760	1,982,905	100.0	2,032,444	166,842	168,876	78,052	875,289	3,321,503	254.1
12年度	1,350,554	108,893	137,421	21,495	623,224	2,241,587	85.3	958,816	105,660	138,259	33,683	231,367	1,467,785	74.0	1,597,608	173,015	170,063	37,570	860,632	2,838,888	217.1
13年度	1,286,952	112,854	139,903	18,009	670,081	2,227,799	84.7	897,080	109,337	142,958	26,762	242,843	1,418,980	71.6	1,569,337	182,295	179,544	31,281	894,914	2,857,371	218.6
14年度	1,182,192	116,862	136,958	17,371	674,253	2,127,636	80.9	844,758	114,858	144,436	24,944	243,691	1,372,687	69.2	1,509,499	187,244	182,047	29,563	909,039	2,817,392	215.5
15年度	1,158,856	140,498	159,233	25,408	609,740	2,093,735	79.6	836,564	119,526	154,233	26,791	260,964	1,398,078	70.5	1,513,960	194,070	189,459	30,178	978,713	2,906,380	222.3
16年度	1,174,635	158,060	185,766	29,129	612,790	2,160,380	82.2	840,150	127,477	165,532	28,923	268,911	1,430,993	72.2	1,531,510	204,039	202,521	33,416	1,009,091	2,980,577	228.0
17年度	1,184,666	158,965	177,669	29,112	632,843	2,183,255	83.0	853,038	129,232	159,668	28,612	282,641	1,453,191	73.3	1,559,137	207,611	211,697	33,053	1,051,298	3,062,796	234.3
18年度	1,363,679	172,169	198,267	30,449	706,576	2,471,140	94.0	1,016,214	139,232	175,070	30,520	323,698	1,684,734	85.0	1,714,605	215,259	208,454	35,660	1,121,070	3,295,048	252.0
19年度	1,394,722	177,871	204,981	33,069	750,491	2,561,134	97.4	1,026,614	142,990	186,683	32,323	344,837	1,733,447	87.4	1,746,422	227,527	223,850	37,937	1,187,608	3,423,344	261.8
20年度	1,449,637	180,469	214,183	37,475	803,821	2,685,585	102.2	1,078,801	144,931	194,473	35,795	373,240	1,827,240	92.1	1,806,640	231,854	232,587	41,781	1,268,986	3,581,848	274.0
21年度	2,138,241	204,407	266,528	44,275	1,082,870	3,736,321	142.1	1,655,102	157,754	226,851	42,222	486,887	2,568,816	129.5	2,477,844	244,238	261,102	47,687	1,483,124	4,513,995	345.3
22年度	2,110,241	219,715	270,498	47,192	1,179,837	3,827,483	145.6	1,606,572	168,924	239,037	43,562	510,535	2,568,630	129.5	2,432,980	252,093	277,306	48,166	1,565,160	4,575,705	350.0
23年度	2,037,002	223,052	261,320	45,651	1,249,764	3,816,789	145.2	1,511,455	168,694	237,754	42,390	509,289	2,469,582	124.5	2,344,198	250,784	276,704	47,595	1,603,163	4,522,444	345.9
24年度	2,044,774	216,243	255,592	45,067	1,282,778	3,844,454	146.2	1,495,859	163,954	231,160	42,412	533,285	2,466,670	124.4	2,334,685	246,356	271,141	46,499	1,626,190	4,524,871	346.1
25年度	2,071,035	229,891	272,604	43,189	1,355,368	3,972,087	151.1	1,515,335	172,109	246,248	40,530	566,691	2,540,913	128.1	2,325,513	254,451	283,230	44,735	1,674,243	4,582,172	350.5
26年度	2,075,720	234,785	280,114	46,083	1,415,285	4,051,987	154.1	1,485,819	174,739	250,641	42,083	574,879	2,528,161	127.5	2,287,772	257,016	286,583	46,707	1,680,775	4,558,853	348.7
27年度	2,186,147	236,018	285,077	48,908	1,472,404	4,228,554	160.8	1,599,451	179,193	256,487	47,037	624,332	2,706,500	136.5	2,420,221	260,833	291,092	50,669	1,746,189	4,769,004	364.8
28年度	2,203,988	235,613	282,441	48,267	1,497,275	4,267,584	162.3	1,604,002	178,672	253,609	45,323	645,713	2,727,319	137.5	2,435,113	262,330	291,260	48,980	1,758,790	4,796,473	366.9
備考	資料:本州四国連絡高速道路(株) ※生口橋は平成3年12月8日、来島海峡大橋、多々羅大橋は平成11年5月1日に開通した。																				







(2)四国縦貫・横断自動車道

四国縦貫・横断自動車道 交通量(1)

(単位:台、%)

区分 / 年度別	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
	平均交通量	指数	平均交通量	指数	平均交通量	指数	平均交通量	指数	平均交通量	指数
62年度	601,796	100.0					1,403,640	100.0	592,220	100.0
63年度	2,454,096	407.8					2,559,189	182.3	1,432,934	242.0
元年度	2,620,733	435.5					2,751,372	196.0	1,460,644	246.6
2年度	2,995,200	497.7					3,147,734	224.3	1,656,223	279.7
3年度	3,897,210	647.6					3,961,996	282.3	1,888,850	318.9
4年度	5,353,937	889.7					4,553,556	324.4	2,643,603	446.4
5年度	5,749,095	955.3					4,746,872	338.2	2,868,650	484.4
6年度	6,259,143	1,040.1			1,063,631	100.0	4,927,132	351.0	3,007,940	507.9
7年度	6,512,603	1,082.2			1,515,323	142.5	4,862,913	346.5	3,119,644	526.8
8年度	6,874,239	1,142.3			1,966,106	184.8	5,111,570	364.2	3,304,053	557.9
9年度	7,192,522	1,195.2			2,139,015	201.1	4,860,262	346.3	3,430,404	579.2
10年度	7,232,215	1,201.8			2,647,063	248.9	4,969,765	354.1	3,354,964	566.5
11年度	7,202,699	1,196.9			2,661,345	250.2	5,187,975	369.6	3,458,287	584.0
12年度	7,074,141	1,175.5			3,101,825	291.6	5,195,728	370.2	3,804,546	642.4
13年度	7,051,000	1,171.7	2,557,213	100.0	2,935,712	276.0	5,216,726	371.7	3,812,645	643.8
14年度	6,937,391	1,152.8	3,072,347	120.1	2,811,574	264.3	5,297,976	377.4	3,642,102	615.0
15年度	7,126,188	1,184.2	4,681,224	183.1	2,579,385	242.5	5,457,477	388.8	3,545,004	598.6
16年度	7,164,783	1,190.6	4,831,025	188.9	2,513,977	236.4	5,466,650	389.5	3,537,020	597.2
17年度	7,440,576	1,236.4	5,055,522	197.7	2,610,745	245.5	5,712,694	407.0	3,705,252	625.7
18年度	7,716,309	1,282.2	5,244,831	205.1	2,641,038	248.3	5,855,383	417.2	3,831,050	646.9
19年度	7,797,065	1,295.6	5,371,536	210.1	2,633,412	247.6	5,859,399	417.4	3,802,704	642.1
20年度	7,845,284	1,303.6	5,399,182	211.1	2,582,402	242.8	5,808,913	413.8	3,791,017	640.1
21年度	9,508,789	1,580.1	6,762,874	264.5	2,915,008	274.1	6,685,683	476.3	4,548,162	768.0
22年度	9,704,843	1,612.6	6,835,139	267.3	2,966,303	278.9	7,455,558	531.2	5,613,838	947.9
23年度	9,430,400	1,567.0	6,560,752	256.6	2,949,927	277.3	6,994,200	498.3	4,989,666	842.5
24年度	9,623,721	1,599.2	6,696,042	261.8	3,038,414	285.7	7,011,288	499.5	4,829,208	815.4
25年度	9,797,132	1,628.0	6,806,052	266.2	3,131,538	294.4	7,067,242	503.5	4,967,442	838.8
26年度	9,262,987	1,539.2	6,532,564	255.5	2,999,211	282.0	6,733,656	479.7	4,628,972	781.6
27年度	9,159,489	1,522.0	6,079,101	237.7	2,976,699	279.9	6,872,368	489.6	4,746,131	801.4
28年度	9,216,456	1,531.5	6,182,215	241.8	2,992,106	281.3	6,903,268	491.8	4,783,657	807.7
備考	資料:西日本高速道路(株)四国支社									

※高松自動車道1: 善通寺IC～川之江JCT間昭和62年12月16日、高松西IC～善通寺IC間平成4年4月19日、高松中央IC～高松東間平成13年3月29日、
高松中央IC～高松西IC間平成15年3月30日供用開始。

※高松自動車道2: 高松東～津田東IC(高松東道路)間平成10年3月26日、津田東IC～板野IC間平成13年3月29日,鳴門IC～板野IC間平成14年7月21日供用開始。

※松山自動車道 : 三島川之江IC～土居IC間昭和60年3月27日、川之江JCT～三島川之江IC間昭和62年12月16日、土居IC～いよ西条IC間平成3年3月28日、
いよ西条IC～川内IC間平成6年11月16日、川内IC～伊予IC間平成9年2月26日、伊予IC～大洲IC間平成12年7月28日供用開始。
(大洲北IC-大洲IC間平成14年3月29日、大洲道路全線及び大洲北只IC-西予宇和IC間平成16年4月17日、西予宇和IC-宇和島北IC間平成24年3月10日供用開始)

※高知自動車道 : 大豊IC～南国IC間昭和62年10月8日、川之江JCT～大豊IC間平成4年1月30日、南国IC～伊野IC間平成10年3月20日、伊野IC～須崎東IC間平成14年9月16日、
須崎西IC-中土佐IC間平成23年3月5日、中土佐IC-四万十中央IC間平成24年12月9日供用開始。

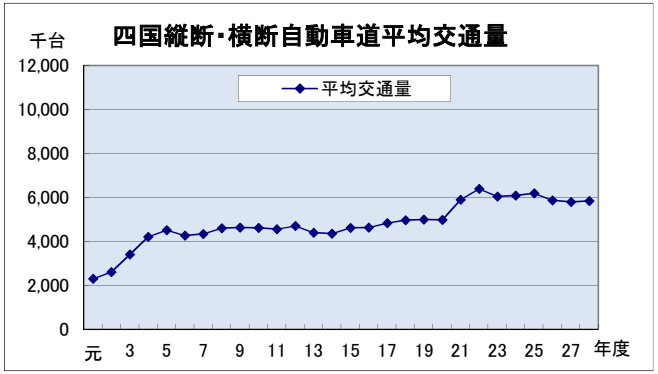
※徳島自動車道 : 脇町IC～藍住IC間平成6年3月17日、徳島IC～藍住IC間平成7年8月9日、脇町IC～美馬IC間平成9年12月3日、美馬IC～井川池田間平成11年3月30日、
井川池田IC～川之江東JCT間平成12年3月11日供用開始。鳴門JCT～徳島IC間平成27年3月14日供用開始。

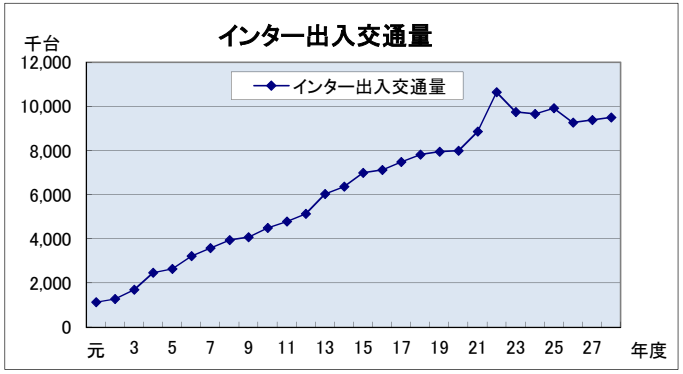
※全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量。【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】

四国縦貫・横断自動車道 交通量(2)

（単位：台、％）

区分 / 年度別	車種別全線平均交通量							インター出入交通量	
	軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車	合　計	指数	合　計	指数
63年度	－	1,973,549	－	144,817	52,470	2,170,836	100.0	10,698,430	100.0
元年度	157,005	1,759,155	151,487	196,185	35,631	2,299,463	105.9	11,293,808	105.6
2年度	212,397	1,877,747	221,203	256,465	33,945	2,601,757	119.9	12,750,084	119.2
3年度	280,844	2,488,772	279,685	306,292	44,458	3,400,051	156.6	16,963,788	158.6
4年度	329,973	3,171,624	327,238	326,322	54,368	4,209,525	193.9	24,607,762	230.0
5年度	345,973	3,353,439	372,108	379,471	55,558	4,506,549	207.6	26,404,968	246.8
6年度	345,113	3,153,672	347,330	370,289	51,248	4,267,652	196.6	32,217,678	301.1
7年度	326,403	3,250,645	345,100	356,304	53,517	4,331,969	199.6	35,873,838	335.3
8年度	340,507	3,450,104	363,439	381,785	56,818	4,592,653	211.6	39,397,525	368.3
9年度	343,266	3,519,570	345,473	371,204	55,728	4,635,241	213.5	40,838,459	381.7
10年度	348,199	3,534,194	323,115	343,740	63,835	4,613,083	212.5	45,003,013	420.7
11年度	368,584	3,489,996	307,030	330,718	55,218	4,551,546	209.7	47,933,683	448.0
12年度	406,982	3,612,597	303,736	331,575	49,966	4,704,856	216.7	51,411,781	480.6
13年度	403,890	3,362,483	274,672	305,874	43,329	4,390,249	202.2	60,330,275	563.9
14年度	419,013	3,316,266	269,084	310,150	43,522	4,358,035	200.8	63,699,166	595.4
15年度	460,125	3,462,389	286,192	364,530	46,155	4,619,391	212.8	69,905,207	653.4
16年度	479,167	3,414,307	298,267	392,021	46,359	4,630,123	213.3	71,212,341	665.6
17年度	519,413	3,524,513	315,289	421,772	47,074	4,828,060	222.4	74,878,190	699.9
18年度	553,108	3,598,543	327,474	439,827	49,441	4,968,393	228.9	78,267,346	731.6
19年度	589,139	3,569,559	328,968	452,982	49,094	4,989,742	229.9	79,539,838	743.5
20年度	628,813	3,519,656	318,564	454,814	50,947	4,972,794	229.1	79,964,328	747.4
21年度	768,115	4,276,057	326,662	474,382	48,419	5,893,635	271.5	88,647,674	828.6
22年度	950,792	4,478,639	372,528	531,593	58,695	6,392,247	294.5	106,527,033	995.7
23年度	887,019	4,202,009	367,708	533,633	56,025	6,046,394	278.5	97,461,372	911.0
24年度	916,574	4,199,429	370,426	542,476	55,945	6,084,850	280.3	96,646,850	903.4
25年度	976,566	4,181,038	394,720	581,611	57,955	6,191,890	285.2	99,239,602	927.6
26年度	944,634	3,920,915	391,399	558,625	56,578	5,872,151	270.5	92,776,725	867.2
27年度	968,963	3,840,807	384,614	547,952	51,886	5,794,222	266.9	93,871,010	877.4
28年度	992,779	3,824,945	391,544	572,353	53,722	5,835,343	268.8	95,062,034	888.6
備考	資料：西日本高速道路(株)四国支社 ※全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量。【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】 ※インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。								



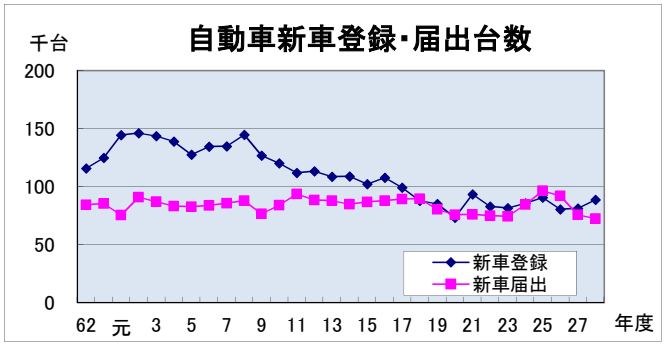


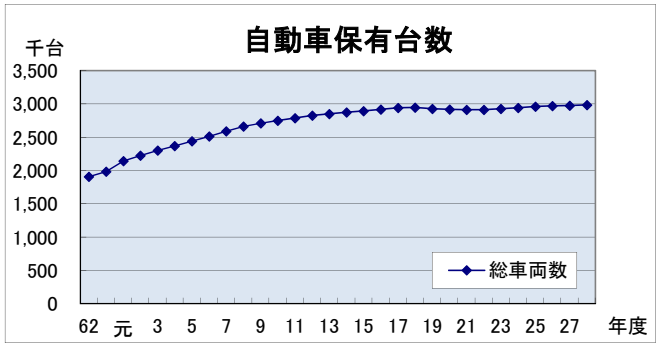
(3) 自動車登録・届出

自動車新車登録・届出(販売)台数、自動車保有台数

(単位:台、%)

区分 / 年度別	自動車新車登録台数(販売)					軽自動車新車届出台数(販売)					自動車保有台数	
	貨物	乗用	その他	合計	指数	貨物	乗用	その他	合計	指数	総車両数	指数
62年度	23,703	88,089	3,906	115,698	100.0	75,579	8,491	92	84,162	100.0	1,907,884	100.0
63年度	28,220	92,274	4,415	124,909	108.0	75,776	9,455	107	85,338	101.4	1,984,546	104.0
元年度	26,320	113,985	4,116	144,421	124.8	49,427	25,978	65	75,470	89.7	2,144,444	112.4
2年度	27,458	114,368	4,357	146,183	126.3	47,907	42,944	92	90,943	108.1	2,224,827	116.6
3年度	27,020	111,922	4,586	143,528	124.1	45,887	41,197	96	87,180	103.6	2,301,872	120.7
4年度	23,108	111,741	4,117	138,966	120.1	42,978	40,059	112	83,149	98.8	2,368,664	124.2
5年度	20,644	103,067	3,926	127,637	110.3	41,008	41,470	139	82,617	98.2	2,440,374	127.9
6年度	22,040	108,207	4,341	134,588	116.3	41,205	42,430	204	83,839	99.6	2,510,677	131.6
7年度	20,732	109,494	4,497	134,723	116.4	39,836	45,518	213	85,567	101.7	2,587,737	135.6
8年度	20,363	119,886	4,571	144,820	125.2	38,980	48,708	283	87,971	104.5	2,660,406	139.4
9年度	17,254	105,506	4,169	126,929	109.7	33,682	42,640	303	76,625	91.0	2,708,260	142.0
10年度	13,548	102,626	3,935	120,109	103.8	30,758	52,972	363	84,093	99.9	2,748,092	144.0
11年度	12,758	95,331	3,721	111,810	96.6	32,512	60,729	507	93,748	111.4	2,787,935	146.1
12年度	12,351	97,379	3,527	113,257	97.9	29,148	58,971	418	88,537	105.2	2,824,032	148.0
13年度	11,251	94,345	2,938	108,534	93.8	28,043	59,335	414	87,792	104.3	2,850,654	149.4
14年度	9,836	96,522	2,535	108,893	94.1	24,755	59,614	441	84,810	100.8	2,872,865	150.6
15年度	9,907	89,753	2,585	102,245	88.4	24,699	61,638	404	86,741	103.1	2,892,218	151.6
16年度	11,398	93,672	2,683	107,753	93.1	25,302	62,157	348	87,807	104.3	2,915,994	152.8
17年度	10,405	86,257	2,552	99,214	85.8	25,136	63,798	382	89,316	106.1	2,939,944	154.1
18年度	9,619	75,865	2,430	87,914	76.0	23,205	65,817	407	89,429	106.3	2,943,390	154.3
19年度	8,916	73,770	2,331	85,017	73.5	20,663	59,401	318	80,382	95.5	2,927,734	153.5
20年度	7,522	63,498	2,141	73,161	63.2	17,718	57,717	284	75,719	90.0	2,916,489	152.9
21年度	6,274	84,679	2,371	93,324	80.7	19,882	55,675	360	75,917	90.2	2,912,557	152.7
22年度	6,764	74,249	1,934	82,947	71.7	20,798	53,780	382	74,960	89.1	2,913,319	152.7
23年度	6,902	72,498	1,994	81,394	70.4	19,171	54,984	257	74,412	88.4	2,926,243	153.4
24年度	7,390	76,023	2,216	85,629	74.0	17,335	66,851	310	84,496	100.4	2,939,638	154.1
25年度	8,548	79,514	2,491	90,553	78.3	19,556	76,479	340	96,375	114.5	2,958,389	155.1
26年度	9,087	68,906	2,517	80,510	69.6	18,305	73,350	267	91,922	109.2	2,970,926	155.7
27年度	9,374	69,245	2,637	81,256	70.2	17,336	57,936	330	75,602	89.8	2,973,950	155.9
28年度	9,403	76,521	2,877	88,801	76.8	17,473	54,552	341	72,366	86.0	2,981,826	156.3
備考	資料:四国運輸局自動車技術安全部 ※自動車保有台数は、各年度末における数値である。 ※自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特殊である。 ※軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											





(4)船員労働需要

船員労働力需給状況

（単位:人、%、倍）

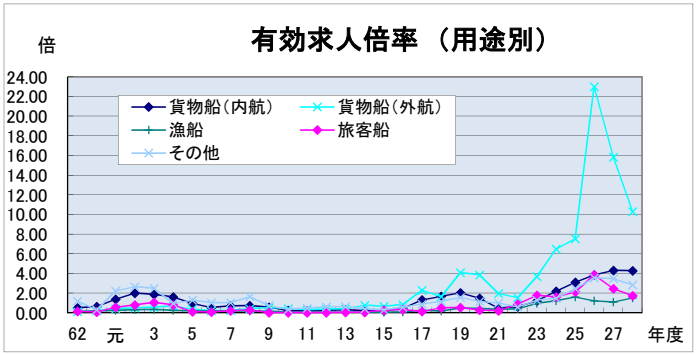
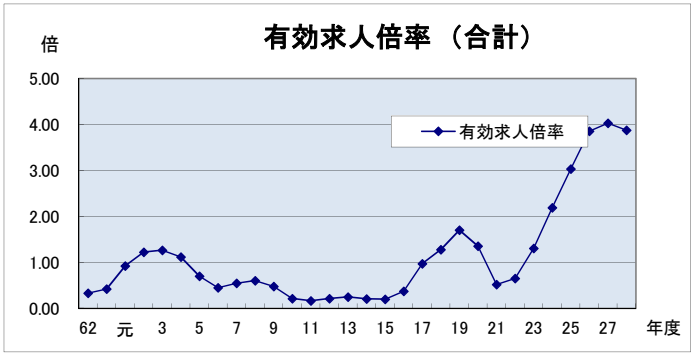
区分 / 年度別	貨物船						漁船			旅客船			その他			合計				
	内航			外航																
	有効求人数	有効求職数	求人倍率	有効求人数	有効求職数	求人倍率	有効求人数	有効求職数	求人倍率	有効求人数	有効求職数	求人倍率	有効求人数	有効求職数	求人倍率	有効求人数	指数	有効求職数	指数	求人倍率
62年度	3,740	7,326	0.51	451	4,034	0.11	400	2,903	0.14	70	412	0.17	343	288	1.19	5,004	100.0	14,963	100.0	0.33
63年度	4,363	6,802	0.64	563	2,654	0.21	523	2,723	0.19	57	663	0.09	205	618	0.33	5,711	114.1	13,460	90.0	0.42
元年度	6,056	4,301	1.41	681	1,604	0.42	579	2,189	0.26	161	282	0.57	430	191	2.25	7,907	158.0	8,567	57.3	0.92
2年度	6,981	3,480	2.01	632	1,208	0.52	720	2,266	0.32	198	247	0.80	441	166	2.66	8,972	179.3	7,367	49.2	1.22
3年度	6,898	3,647	1.89	636	1,076	0.59	705	1,952	0.36	214	200	1.07	428	172	2.49	8,881	177.5	7,047	47.1	1.26
4年度	6,350	3,935	1.61	606	842	0.72	431	1,759	0.25	148	183	0.81	235	241	0.98	7,770	155.3	6,960	46.5	1.12
5年度	4,740	4,953	0.96	375	939	0.40	327	1,845	0.18	34	286	0.12	275	214	1.29	5,751	114.9	8,237	55.0	0.70
6年度	3,113	5,612	0.55	200	937	0.21	289	1,634	0.18	21	257	0.08	239	231	1.03	3,862	77.2	8,671	57.9	0.45
7年度	3,428	4,783	0.72	175	695	0.25	294	1,678	0.18	60	254	0.24	179	173	1.03	4,136	82.7	7,583	50.7	0.55
8年度	3,398	4,516	0.75	223	536	0.42	300	1,574	0.19	65	236	0.28	243	146	1.66	4,229	84.5	7,008	46.8	0.60
9年度	2,838	4,909	0.58	193	343	0.56	264	1,588	0.17	7	237	0.03	150	206	0.73	3,452	69.0	7,283	48.7	0.47
10年度	1,669	6,946	0.24	171	373	0.46	197	1,896	0.10	10	667	0.01	105	308	0.34	2,152	43.0	10,190	68.1	0.21
11年度	1,528	7,490	0.20	152	485	0.31	185	3,319	0.06	19	1,184	0.02	229	484	0.47	2,113	42.2	12,962	86.6	0.16
12年度	1,551	6,321	0.25	181	452	0.40	172	2,332	0.07	30	1,013	0.03	283	466	0.61	2,217	44.3	10,584	70.7	0.21
13年度	1,573	5,146	0.31	113	271	0.42	143	2,126	0.07	40	640	0.06	250	397	0.63	2,119	42.3	8,580	57.3	0.25
14年度	1,121	4,978	0.23	159	206	0.77	96	1,778	0.05	28	418	0.07	178	441	0.40	1,582	31.6	7,821	52.3	0.20
15年度	921	4,415	0.21	152	227	0.67	90	1,546	0.06	84	302	0.28	150	452	0.33	1,397	27.9	6,942	46.4	0.20
16年度	1,382	3,034	0.46	124	146	0.85	107	1,327	0.08	72	223	0.32	200	344	0.58	1,885	37.7	5,074	33.9	0.37
17年度	2,354	1,771	1.33	241	105	2.30	161	615	0.26	59	389	0.15	240	262	0.92	3,055	61.1	3,142	21.0	0.97
18年度	3,105	1,847	1.68	211	128	1.65	104	554	0.19	89	178	0.50	301	258	1.17	3,810	76.1	2,965	19.8	1.28
19年度	3,460	1,698	2.04	369	90	4.10	203	418	0.49	122	228	0.54	305	190	1.61	4,459	89.1	2,624	17.5	1.70
20年度	3,209	2,162	1.48	352	91	3.87	147	325	0.45	47	171	0.27	215	183	1.17	3,970	79.3	2,932	19.6	1.35
21年度	1,782	3,623	0.49	230	117	1.97	205	609	0.34	49	216	0.23	245	244	1.00	2,487	49.7	4,813	32.2	0.52
22年度	1,757	2,763	0.64	182	118	1.54	155	383	0.40	107	117	0.91	195	310	0.63	2,396	47.9	3,691	24.7	0.65
23年度	2,424	1,945	1.25	263	71	3.70	285	294	0.97	178	100	1.78	349	269	1.30	3,499	69.9	2,679	17.9	1.31
24年度	3,378	1,526	2.21	605	93	6.51	313	256	1.22	153	94	1.63	281	188	1.49	4,730	94.5	2,157	14.4	2.19
25年度	4,228	1,350	3.13	634	84	7.55	420	257	1.63	165	77	2.14	354	143	2.48	5,801	115.9	1,911	12.8	3.04
26年度	4,636	1,202	3.86	805	35	23.00	293	241	1.22	287	74	3.88	432	121	3.57	6,453	129.0	1,673	11.2	3.86
27年度	4,866	1,126	4.32	919	58	15.84	280	254	1.10	337	137	2.46	382	110	3.47	6,784	135.6	1,685	11.3	4.03
28年度	4,616	1,076	4.29	825	80	10.31	329	218	1.51	252	144	1.75	402	140	2.87	6,424	128.4	1,658	11.1	3.87

備考

資料:四国運輸局海事振興部

※「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。

※この人数は、当管内の本局・支局及び船員職業紹介所(漁船が対象)に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。

※「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。

※「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。