



平成29年12月13日

四国における運輸の動きについて

～平成29年度上半期（平成29年4月から平成29年9月まで）～

四国運輸局では、本年の4月から9月までの旅客輸送、貨物輸送に関する利用実績を集計した、『四国における運輸の動き』を取りまとめたのでお知らせします。

【概況】

- 旅客輸送については、「JR瀬戸大橋線」、「民鉄」、「軌道」、「フェリー・旅客船」「航空」の輸送機関において、28年度上半期と比較して利用者数が増加した。
特に、「航空（国際線）」の旅客は約41%の増加であった。
その要因としては、4月～6月に開催された四国DC、昨年度より大型連休となったゴールデンウィーク、5月、9月の天候などによる好調なインバウンドを含む観光客の増加、昨年4月の熊本地震からの回復等が挙げられる。
一方、「貸切バス」、「タクシー」、については、概ね減少傾向となっている。
その要因としては、運転者不足による影響が挙げられる。
- 貨物輸送については、「一般貨物」、「営業倉庫：普通（「入庫」）」において、28年度と比較して輸送量が増加した。その他のモードについては減少しており、特に「航空の国際線」は約64%の減少であった。

○添付した『統計表』の各輸送機関毎の詳細については、以下のとおり。

1. 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道

- ・JR四国の輸送人員は、前年度比0.3%増の横ばい状態となった。
- ・瀬戸大橋線の輸送人員は、前年度比1.1%の増加となった。
事業者へのヒアリング結果においては、増加の主な要因として以下が挙げられている。
 - ①4月～6月にかけては四国DC開催の影響。
- ・民鉄の輸送人員は、前年度比0.9%の増加となった。
- ・軌道の輸送人員は、前年度比1.0%増の増加となった。
事業者へのヒアリング結果において、増加の要因として以下が挙げられている。
 - ①5月はGWが5連休ため観光客の増加。
 - ②5月、9月は好天日が多かったため、観光客が増加。

(2) バス

- ・乗合バスの輸送人員は、前年度比0.7%減の横ばい状況となった。
- ・貸切バスの輸送人員は、前年度比9.6%の減少となった。
事業者へのヒアリング結果において、減少の要因として以下が挙げられている。
 - ①運転者不足のため乗合バスに配置し受注制限をしたため減少。
 - ②昨年の瀬戸内国際芸術祭の反動。
- ・高速バスの輸送人員は、四国～四国外が、前年度比0.4%増の横ばい、四国内が1.2%増の増加となった。

(3) タクシー

- ・タクシーの輸送人員は、前年度比3.0%の減少となった。
事業者へのヒアリングにおいて、減少の要因として以下が挙げられている。
 - ①運転者不足による稼働率低下により減少。
 - ②夜の利用が減っていることによる減少。

(4) フェリー・旅客船

- ・輸送人員(四国～四国外)は、前年度比3.3%の増加となった。
- ・バス・乗用車の輸送台数(四国～四国外)は、前年度比2.1%の増加となった。
事業者へのヒアリングにおいて、増加の要因として以下が挙げられている。
 - ①昨年4月に発生した熊本地震による減少から回復。

(5) 航空

- ・国内線の乗降人員は、前年度比6.1%の増加となった。
各空港別では、徳島阿波おどり空港が6.6%、高松空港は5.3%、松山空港は6.4%、高知龍馬空港が6.0%、それぞれ増加となった。
- ・四国～東京便については、前年度比6.1%の増加となっている。
各空港別では、徳島阿波おどり空港は6.8%、高松空港は5.0%、松山空港は6.6%、高知龍馬空港では5.9%増加となった。
- ・国際線の乗降人員は、前年度比40.7%の増加となった。
平成28年度に高松空港の国際定期路線(上海、香港、台北、ソウル)が、新規の香港便を含め各便が増便しているため増加。

2. 貨物輸送

(1) 自動車(トラック)

- ・特別積合貨物せ貨物(四国～四国外)は、対前年同月比1.5%の増加となった。
- ・宅配貨物(四国～四国外)は、前年度比0.2%増の横ばい状態となった。
- ・一般貨物は、前年度比6.0%の増加となった。

(2) JR貨物(コンテナ)

- ・コンテナ輸送量は、前年度比1.0%の増加となった。

(3) フェリー

- ・トラックの輸送台数は、前年度比1.3%の増加となった。

(4) 港湾運送

- ・船舶積卸実績は、前年度比2.3%の増加となった。
- ・コンテナ貨物量は、内航が前年度比1.7%の増加。外航も、2.8%の増加となった。

(5) 航空貨物

- ・航空の国内線貨物は3.4%の減少、航空の国際線貨物は63.9%の減少となった。
国際線の航空貨物は、高松空港において28年10月からソウル便の空港会社
が変更となり、貨物は取り扱っていない。

3. その他

(1) 本四連絡橋

- ・各橋の通行量は、前年度比で瀬戸大橋3.1%、大鳴門橋1.6%、多々羅大橋4.2%と3橋とも増加し、3橋合計で2.6%の増加となった。

(2) 四国縦貫・横断自動車道

- ・全線平均交通量は、前年度比2.4%の増加となった。



四国における運輸の動き

＜平成29年度上半期＞
～統計表の概況～

前年度比	10%以上	5%以上～ 10%未満	5%未満～ ▲5%未満	▲5%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク					

1. 旅客輸送

					(増減率:%)			
			28年度上半期	29年度上半期	前年度同期比(%)		統計表ページ	
	(1) 鉄道・軌道	JR四国(全線)	輸送人員(千人)	23,965	24,035		0.3	1
		JR瀬戸大橋線	輸送人員(千人)	3,995	4,039		1.1	1
		民鉄	輸送人員(千人)	13,329	13,453		0.9	1
		軌道	輸送人員(千人)	6,726	6,794		1.0	1
	(2) バス	乗合バス	輸送人員(千人)	11,313	11,238		▲ 0.7	2
		貸切バス	輸送人員(千人)	1,022	924		▲ 9.6	3
		高速バス(四国～四国外)	輸送人員(千人)	2,487	2,496		0.4	4～8
		高速バス(四国内)	輸送人員(千人)	337	341		1.2	9
(3) タクシー			輸送人員(千人)	3,789	3,676		▲ 3.0	10
	(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外)	輸送人員	輸送人員(千人)	1,626	1,688		3.8	11
			輸送人キロ(千人キロ)	132,583	136,982		3.3	11-2
		バス、乗用車の輸送台数	輸送台数(千台)	372	379		2.1	12
		(四国～四国外)	輸送台キロ(千台キロ)	31,780	33,653		5.9	12-2
	(5) 航空	国内線	乗降客数(千人)	3,484	3,696		6.1	13
		四国～東京間	乗降客数(千人)	2,658	2,818		6.1	14
		国際線	乗降客数(千人)	117	164		40.7	13

2. 貨物輸送

(増減率: %)

			28年度上半期	29年度上半期	前年度同期比(%)		統計表ページ	
	(1) 自動車(トラック)	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	輸送量(千トン)	1,779	1,806	27.10よりサンプル対象事業者のデータ処理変更		15
		宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数(千個)	51,179	51,481		0.2	15
		一般貨物	輸送量				6.0	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量(千トン)	259	262		1.0	16	
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)		輸送台数(千台)	281	284		1.3	17	
注) 輸送台キロについては、フェリー輸送部分のみについて算出している		輸送台キロ(千台キロ)	36,350	38,494		5.9	17-2	
	(4) 港湾運送	積卸実績	積卸量(千トン)	12,340	12,630		2.3	18～19
		コンテナ貨物量	積卸量(千トン)	2,736	2,772		1.3	20～21
	(5) 航空	国内線	輸送量(トン)	9,724	9,392		▲ 3.4	16
		国際線	輸送量(キロ)	14,783	5,343		▲ 63.9	16
	(6) 営業倉庫	普通(入庫)	入庫高(千トン)	460	538		17.0	22
		冷蔵(入庫)	入庫高(千トン)	142	143		0.5	23

3. その他

(増減率: %)

			28年度上半期	29年度上半期	前年度同期比(%)		統計表ページ	
(1) 本四連絡橋通行量		通行台数(千台)	10,207	10,468	➡	2.6	24～25-2	
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		平均交通量(千台)	2,958	3,028	➡	2.4	26～28	
	(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	登録台数(台)	39,765	41,856	➡	5.3	29
		軽自動車新車届出台数	届出台数(台)	31,690	35,722	⬆	12.7	29
		自動車保有台数	保有台数(台)	2,990,476	3,008,647	➡	0.6	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		求人数	3,214	3,272	➡	1.8	30	

(ご利用にあたって)

- ・資料中「比」は、対前年同期比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「―」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

平成29年12月13日発行
資料についての問い合わせ先
四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
(087)802-6727

統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

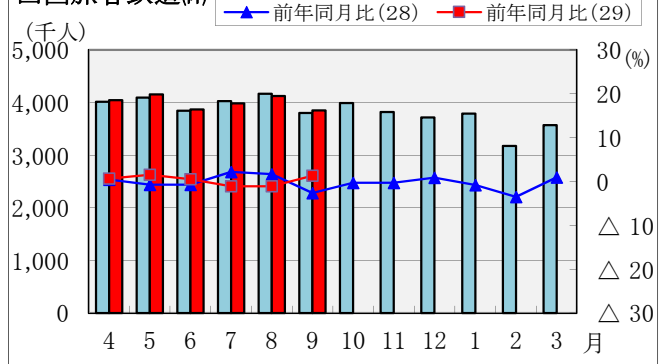
(単位:千人)

区 分 年 別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		46,118	3.0	25,381	3.9	13,080	2.7
28年度		46,036	△ 0.2	26,140	3.0	13,086	0.0
28年度	4～9月	23,965	0.1	13,329	3.6	6,726	△ 0.1
29年度	4～9月	24,035	0.3	13,453	0.9	6,794	1.0
28年	4月	4,017	0.5	2,228	3.5	1,108	1.5
	5月	4,096	△ 0.8	2,242	4.5	1,117	2.1
	6月	3,849	△ 0.7	2,179	3.1	1,091	0.0
	7月	4,028	2.2	2,213	4.2	1,112	0.5
	8月	4,171	1.7	2,318	3.7	1,224	△ 1.8
	9月	3,804	△ 2.6	2,149	2.6	1,074	△ 2.7
	10月	3,991	△ 0.2	2,178	2.9	1,107	4.3
	11月	3,822	△ 0.3	2,143	2.0	1,073	△ 0.6
	12月	3,720	0.9	2,162	3.6	1,085	3.0
29年	1月	3,793	△ 0.8	2,141	1.7	1,001	△ 2.2
	2月	3,175	△ 3.5	1,988	1.7	967	△ 3.3
	3月	3,570	1.0	2,199	2.3	1,127	△ 0.3
	4月	4,045	0.7	2,270	1.9	1,129	1.9
	5月	4,158	1.5	2,293	2.3	1,149	2.9
	6月	3,868	0.5	2,190	0.5	1,065	△ 2.4
	7月	3,984	△ 1.1	2,240	1.2	1,129	1.5
	8月	4,125	△ 1.1	2,320	0.1	1,237	1.1
	9月	3,855	1.3	2,140	△ 0.4	1,085	1.0
備 考		資料:四国運輸局鉄道部					

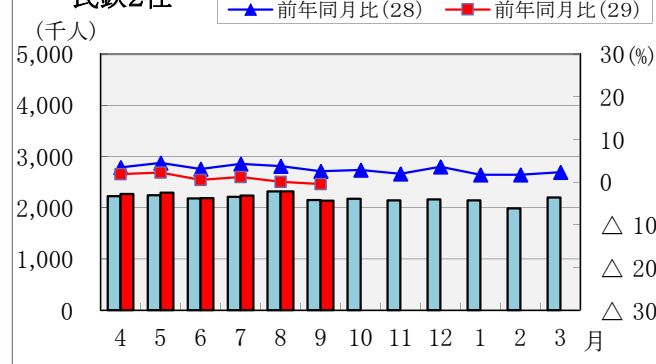
(単位:千人)

JR 瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,793	21.3	4.3
7,893	21.6	1.3
3,995	21.8	1.1
4,039	22.1	1.1
643	21.4	5.3
668	21.5	△ 2.7
590	19.7	1.9
653	21.0	5.1
829	26.7	4.0
614	20.5	△ 6.8
681	22.0	2.4
661	22.0	0.1
654	21.1	3.4
628	20.2	2.9
557	19.9	0.0
717	23.1	0.2
647	21.6	0.7
705	22.7	5.6
609	20.3	3.3
652	21.0	△ 0.0
812	26.2	△ 2.0
613	20.4	△ 0.2
資料:四国旅客鉄道(株)		

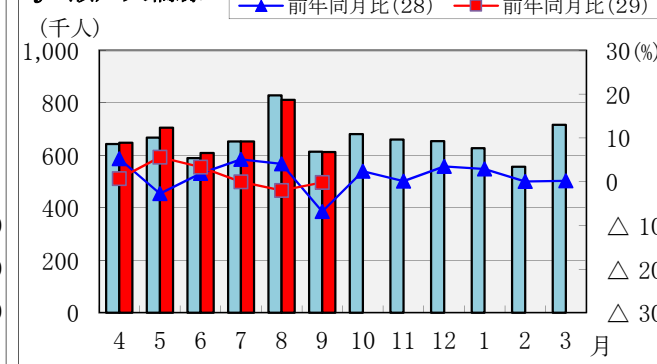
四国旅客鉄道(株)



民鉄2社



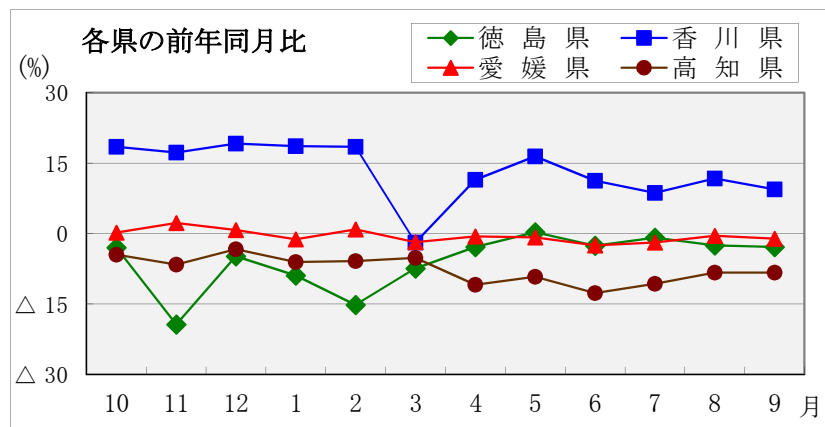
JR 瀬戸大橋線



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

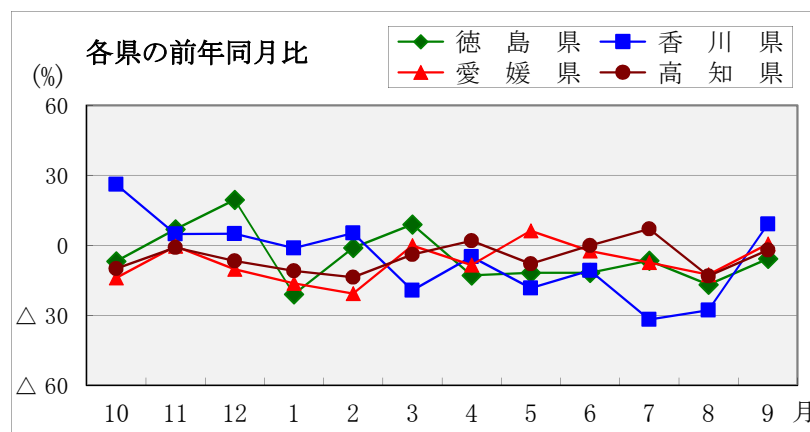
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		5,318,571	△ 11.4	4,198,178	2.0	9,605,735	1.1	3,925,893	△ 1.2	23,048,377	△ 2.3
28年度		4,895,104	△ 8.0	4,172,890	△ 0.6	9,675,315	0.7	3,773,218	△ 3.9	22,516,527	△ 2.3
28年度	4～9月	2,610,942	△ 6.4	2,012,103	△ 12.7	4,722,911	1.5	1,966,689	△ 2.6	11,312,645	△ 3.9
29年度	4～9月	2,560,693	△ 1.9	2,242,082	11.4	4,665,398	△ 1.2	1,769,460	△ 10.0	11,237,633	△ 0.7
28年	4月	479,684	△ 8.7	330,352	△ 13.4	805,066	0.9	327,450	△ 3.4	1,942,552	△ 5.0
	5月	426,964	△ 5.7	315,775	△ 16.2	785,403	2.8	345,410	0.3	1,873,552	△ 3.3
	6月	437,613	△ 4.7	325,045	△ 12.3	784,233	1.2	341,718	△ 1.9	1,888,609	△ 3.3
	7月	407,640	△ 7.5	354,272	△ 11.4	770,181	△ 0.9	319,136	△ 4.8	1,851,229	△ 5.2
	8月	455,609	△ 7.1	357,685	△ 8.4	784,537	1.0	312,813	△ 0.4	1,910,644	△ 3.1
	9月	403,432	△ 4.1	328,974	△ 15.0	793,491	3.9	320,162	△ 5.6	1,846,059	△ 3.4
	10月	447,285	△ 3.0	388,697	18.5	774,394	0.2	322,527	△ 4.5	1,932,903	1.8
	11月	338,952	△ 19.3	354,949	17.2	777,438	2.2	306,522	△ 6.6	1,777,861	△ 1.9
	12月	388,528	△ 4.9	354,642	19.2	782,266	0.8	308,043	△ 3.3	1,833,479	1.8
29年	1月	393,776	△ 8.9	346,538	18.6	728,084	△ 1.2	276,837	△ 6.1	1,745,235	△ 0.6
	2月	343,695	△ 15.2	331,265	18.5	775,351	0.9	280,177	△ 5.8	1,730,488	△ 1.2
	3月	371,926	△ 7.4	384,696	△ 1.9	1,114,871	△ 1.9	312,423	△ 5.1	2,183,916	△ 3.3
	4月	465,972	△ 2.9	368,207	11.5	800,409	△ 0.6	291,837	△ 10.9	1,926,425	△ 0.8
	5月	428,237	0.3	367,649	16.4	779,332	△ 0.8	313,758	△ 9.2	1,888,976	0.8
	6月	426,322	△ 2.6	361,753	11.3	764,657	△ 2.5	298,335	△ 12.7	1,851,067	△ 2.0
	7月	403,986	△ 0.9	384,906	8.6	755,481	△ 1.9	285,131	△ 10.7	1,829,504	△ 1.2
	8月	444,315	△ 2.5	399,580	11.7	780,675	△ 0.5	286,792	△ 8.3	1,911,362	0.0
	9月	391,861	△ 2.9	359,987	9.4	784,844	△ 1.1	293,607	△ 8.3	1,830,299	△ 0.9
備 考		資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



貸切バス

(単位:人)

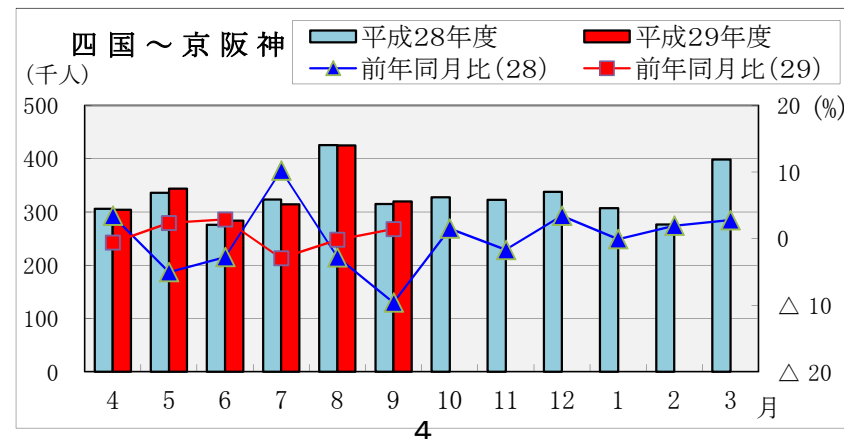
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		296,306	△ 2.8	621,025	2.7	700,009	△ 1.8	239,720	△ 32.0	1,857,060	△ 6.0
28年度		318,771	7.6	680,131	9.5	626,549	△ 10.5	233,194	△ 2.7	1,858,645	0.1
28年度	4～9月	184,184	13.8	374,421	12.8	344,224	△ 11.3	118,748	2.3	1,021,577	2.4
29年度	4～9月	163,537	△ 11.2	313,887	△ 16.2	331,076	△ 3.8	115,371	△ 2.8	923,871	△ 9.6
28年	4月	23,871	59.8	54,886	△ 7.6	52,963	△ 13.9	18,834	△ 8.0	150,554	△ 3.7
	5月	46,226	8.3	72,574	5.9	62,090	△ 20.5	25,032	3.2	205,922	△ 3.6
	6月	32,970	27.5	51,674	2.9	60,892	△ 12.2	20,201	△ 3.5	165,737	△ 0.4
	7月	27,850	17.8	80,502	36.0	67,911	△ 3.1	17,420	3.9	193,683	14.1
	8月	29,583	4.5	64,143	33.1	49,039	△ 9.1	19,076	25.2	161,841	11.1
	9月	23,684	△ 10.3	50,642	9.1	51,329	△ 6.5	18,185	△ 1.2	143,840	△ 1.6
	10月	34,443	△ 6.9	94,358	26.0	68,618	△ 14.0	26,847	△ 10.0	224,266	1.3
	11月	32,245	6.8	66,706	4.9	72,576	△ 0.5	27,642	△ 0.9	199,169	2.3
	12月	17,238	19.5	40,226	5.0	35,866	△ 10.3	10,995	△ 6.8	104,325	△ 0.2
29年	1月	13,444	△ 21.0	31,754	△ 1.3	28,511	△ 16.3	13,714	△ 11.0	87,423	△ 11.4
	2月	17,993	△ 1.1	34,719	5.2	32,503	△ 20.7	16,912	△ 13.8	102,127	△ 8.6
	3月	19,224	8.9	37,947	△ 19.4	44,251	△ 0.2	18,336	△ 4.0	119,758	△ 6.6
	4月	20,773	△ 13.0	52,196	△ 4.9	48,441	△ 8.5	19,183	1.9	140,593	△ 6.6
	5月	40,772	△ 11.8	59,224	△ 18.4	65,894	6.1	23,022	△ 8.0	188,912	△ 8.3
	6月	29,077	△ 11.8	46,065	△ 10.9	59,384	△ 2.5	20,168	△ 0.2	154,694	△ 6.7
	7月	26,025	△ 6.6	54,909	△ 31.8	62,904	△ 7.4	18,627	6.9	162,465	△ 16.1
	8月	24,575	△ 16.9	46,269	△ 27.9	42,817	△ 12.7	16,554	△ 13.2	130,215	△ 19.5
	9月	22,315	△ 5.8	55,224	9.0	51,636	0.6	17,817	△ 2.0	146,992	2.2
備 考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。									



高速バス(1)

(単位:人)

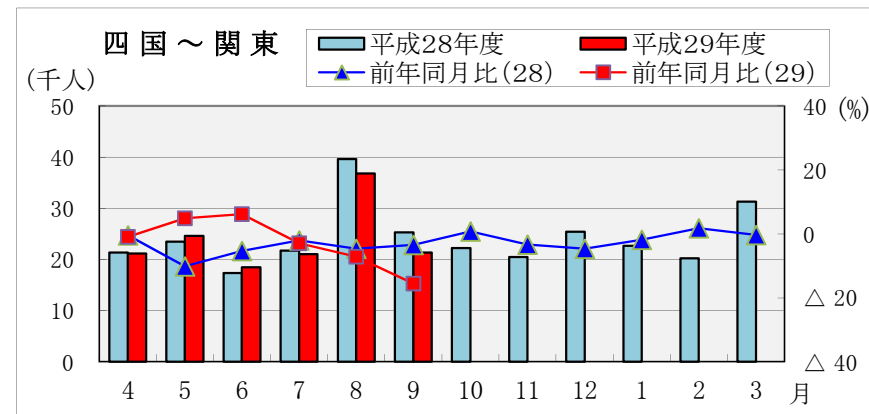
区 分 年 別		京 阪 神								
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計
27年度		1,853,049	1.7	1,140,888	0.4	539,543	△ 1.0	422,461	2.2	3,955,941
28年度		1,865,224	0.7	1,127,103	△ 1.2	542,938	0.6	415,201	△ 1.7	3,950,466
28年度	4～9月	940,418	△ 0.1	563,616	△ 2.8	269,872	△ 2.1	207,033	△ 4.0	1,980,939
29年度	4～9月	937,523	△ 0.3	569,995	1.1	274,580	1.7	206,659	△ 0.2	1,988,757
28年	4月	145,606	4.2	86,987	0.8	41,699	7.3	31,402	2.1	305,694
	5月	159,177	△ 3.5	96,615	△ 6.3	46,007	△ 5.3	34,103	△ 8.3	335,902
	6月	135,301	△ 0.4	77,957	△ 4.4	34,794	△ 6.0	27,483	△ 5.1	275,535
	7月	154,538	12.4	92,829	8.6	42,785	9.4	33,278	6.1	323,430
	8月	196,488	△ 2.4	119,478	△ 2.6	61,779	△ 4.0	47,755	△ 3.3	425,500
	9月	149,308	△ 7.7	89,750	△ 10.9	42,808	△ 10.6	33,012	△ 13.0	314,878
	10月	155,924	1.6	94,198	1.9	44,713	2.7	32,642	△ 1.7	327,477
	11月	155,793	0.1	90,455	△ 3.8	43,197	△ 0.1	33,315	△ 5.8	322,760
	12月	157,573	3.4	96,395	3.5	48,226	4.2	35,593	2.0	337,787
29年	1月	142,945	0.2	87,277	△ 2.6	43,435	2.5	33,012	2.3	306,669
	2月	129,091	0.5	78,966	1.2	38,054	6.4	30,411	5.0	276,522
	3月	183,480	2.4	116,196	2.2	55,441	5.4	43,195	2.6	398,312
	4月	145,206	△ 0.3	87,101	0.1	40,372	△ 3.2	31,075	△ 1.0	303,754
	5月	162,505	2.1	98,715	2.2	47,794	3.9	34,743	1.9	343,757
	6月	138,834	2.6	80,811	3.7	35,950	3.3	27,800	1.2	283,395
	7月	147,997	△ 4.2	91,128	△ 1.8	42,228	△ 1.3	32,496	△ 2.3	313,849
	8月	195,128	△ 0.7	120,587	0.9	63,142	2.2	45,828	△ 4.0	424,685
	9月	147,853	△ 1.0	91,653	2.1	45,094	5.3	34,717	5.2	319,317
	10月									
備 考		①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統								



高速バス(2)

(単位:人)

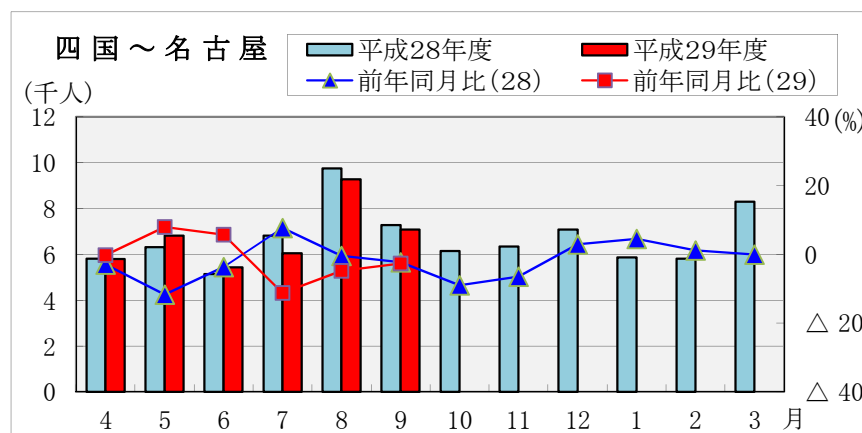
区 分 年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
27年度		123,272	2.2	60,300	2.2	62,070	△ 3.5	54,607	△ 0.5	300,249	0.5
28年度		119,015	△ 3.5	59,295	△ 1.7	59,912	△ 3.5	53,110	△ 2.7	291,332	△ 3.0
28年度	4～9月	60,439	△ 5.0	29,641	△ 1.0	30,879	△ 6.9	27,973	△ 4.2	148,932	△ 4.5
29年度	4～9月	57,928	△ 4.2	28,695	△ 3.2	29,853	△ 3.3	27,101	△ 3.1	143,577	△ 3.6
28年	4月	8,841	0.4	4,267	0.4	4,600	1.3	3,661	△ 5.2	21,369	△ 0.4
	5月	9,512	△ 9.2	4,810	△ 3.5	4,958	△ 17.2	4,215	△ 10.2	23,495	△ 10.1
	6月	7,342	△ 4.4	3,327	△ 8.9	3,575	△ 2.7	3,146	△ 6.2	17,390	△ 5.3
	7月	8,498	△ 6.0	4,385	1.6	4,567	0.1	4,261	0.3	21,711	△ 2.0
	8月	15,580	△ 9.7	7,451	△ 2.0	8,236	△ 3.9	8,395	2.8	39,662	△ 4.6
	9月	10,666	2.9	5,401	5.1	4,943	△ 15.1	4,295	△ 12.1	25,305	△ 3.4
	10月	8,975	△ 4.0	4,613	5.4	4,875	4.0	3,772	3.5	22,235	0.8
	11月	8,677	△ 1.4	4,059	△ 10.2	4,255	△ 3.0	3,500	0.7	20,491	△ 3.3
	12月	10,067	△ 5.2	5,229	△ 3.9	5,301	△ 2.6	4,846	△ 6.4	25,443	△ 4.6
29年	1月	8,813	△ 2.2	4,368	△ 4.5	4,920	1.5	4,590	△ 1.9	22,691	△ 1.8
	2月	8,908	4.5	4,420	△ 0.1	3,637	△ 1.3	3,269	0.9	20,234	1.8
	3月	13,136	△ 1.6	6,965	△ 0.7	6,045	3.1	5,160	△ 0.4	31,306	△ 0.3
	4月	8,577	△ 3.0	4,438	4.0	4,185	△ 9.0	3,977	8.6	21,177	△ 0.9
	5月	9,858	3.6	4,823	0.3	5,371	8.3	4,590	8.9	24,642	4.9
	6月	7,716	5.1	3,710	11.5	3,751	4.9	3,290	4.6	18,467	6.2
	7月	8,817	3.8	4,220	△ 3.8	4,251	△ 6.9	3,786	△ 11.1	21,074	△ 2.9
	8月	14,253	△ 8.5	7,154	△ 4.0	7,690	△ 6.6	7,736	△ 7.8	36,833	△ 7.1
	9月	8,707	△ 18.4	4,350	△ 19.5	4,605	△ 6.8	3,722	△ 13.3	21,384	△ 15.5
備 考		①H25.7.3・7.31～4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2～7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2～2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1～2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6～3運行系統休止 全17運行系統									



高速バス(3)

(単位:人)

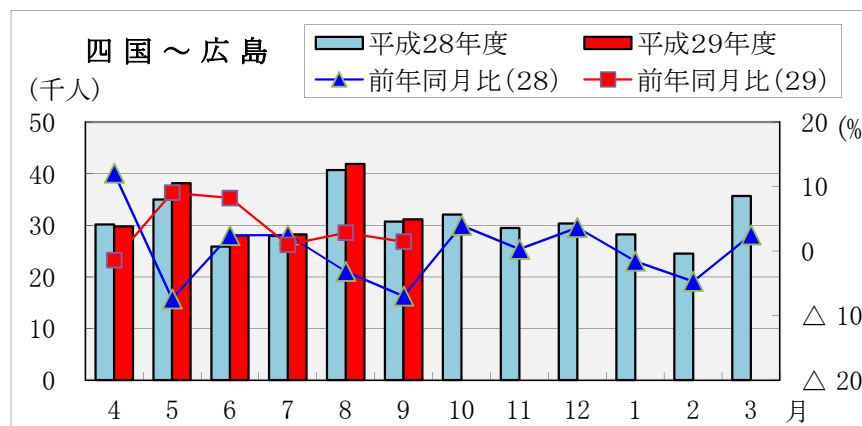
区 分 年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
27年度		31,495	5.6	19,974	△ 4.5	18,438	18.3	12,199	△ 8.7	82,106	3.0
28年度		30,819	△ 2.1	22,472	12.5	16,888	△ 8.4	10,471	△ 14.2	80,650	△ 1.8
28年度	4～9月	15,774	△ 1.7	11,358	10.7	8,330	△ 11.9	5,644	△ 10.1	41,106	△ 2.2
29年度	4～9月	15,872	0.6	11,032	△ 2.9	8,616	3.4	4,943	△ 12.4	40,463	△ 1.6
28年	4月	2,358	6.5	1,350	△ 9.1	1,241	△ 6.7	860	△ 9.7	5,809	△ 2.9
	5月	2,535	△ 9.0	1,556	△ 10.7	1,331	△ 17.6	898	△ 11.6	6,320	△ 11.7
	6月	1,882	1.4	1,471	8.2	1,091	△ 15.4	698	△ 16.4	5,142	△ 3.7
	7月	2,464	8.0	2,144	36.8	1,340	△ 10.4	866	△ 12.1	6,814	7.7
	8月	3,843	△ 4.2	2,752	22.6	1,870	△ 12.0	1,283	△ 8.7	9,748	△ 0.4
	9月	2,692	△ 7.3	2,085	12.0	1,457	△ 8.7	1,039	△ 3.9	7,273	△ 2.3
	10月	2,272	△ 11.4	1,840	7.8	1,314	△ 9.9	718	△ 29.7	6,144	△ 9.0
	11月	2,396	△ 8.4	1,682	1.3	1,316	△ 13.9	942	△ 2.6	6,336	△ 6.4
	12月	2,864	2.7	1,975	17.6	1,446	△ 2.7	800	△ 13.7	7,085	3.0
29年	1月	2,262	4.4	1,676	30.7	1,280	△ 0.7	650	△ 25.9	5,868	4.5
	2月	2,085	△ 5.8	1,672	16.6	1,359	8.5	693	△ 17.7	5,809	1.2
	3月	3,166	2.3	2,269	16.3	1,843	△ 6.5	1,024	△ 20.6	8,302	△ 0.1
	4月	2,211	△ 6.2	1,583	17.3	1,226	△ 1.2	777	△ 9.7	5,797	△ 0.2
	5月	2,728	7.6	1,819	16.9	1,488	11.8	785	△ 12.6	6,820	7.9
	6月	1,978	5.1	1,613	9.7	1,185	8.6	658	△ 5.7	5,434	5.7
	7月	2,342	△ 5.0	1,701	△ 20.7	1,332	△ 0.6	676	△ 21.9	6,051	△ 11.2
	8月	3,904	1.6	2,345	△ 14.8	1,868	△ 0.1	1,163	△ 9.4	9,280	△ 4.8
	9月	2,709	0.6	1,971	△ 5.5	1,517	4.1	884	△ 14.9	7,081	△ 2.6
備 考		H25.7.31～2運行系統追加 全9運行系統									



高速バス(4)

(単位:人)

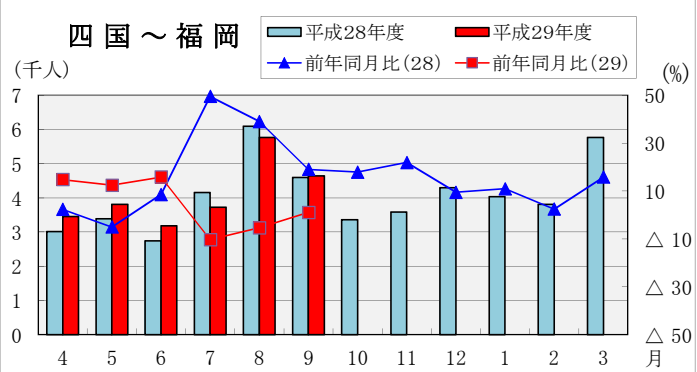
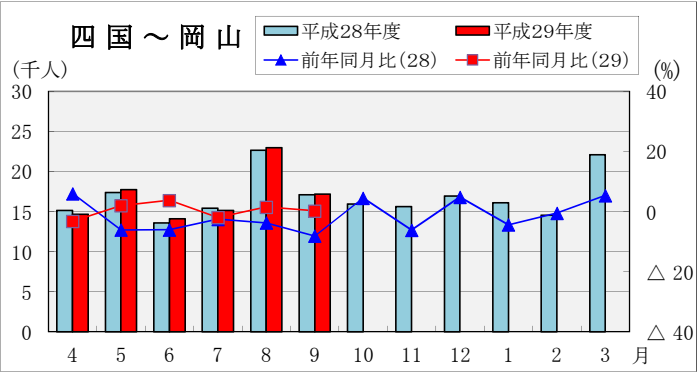
区 分 年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
27年度		23,935	3.3	72,211	3.4	246,626	4.7	28,249	2.3	371,021	4.2
28年度		22,802	△ 4.7	71,403	△ 1.1	252,607	2.4	23,937	△ 15.3	370,749	△ 0.1
28年度	4～9月	12,189	△ 1.5	36,356	△ 4.6	129,256	2.3	12,643	△ 18.5	190,444	△ 1.0
29年度	4～9月	11,265	△ 7.6	37,324	2.7	136,983	6.0	11,631	△ 8.0	197,203	3.5
28年	4月	1,718	12.7	5,685	2.3	20,859	16.9	1,926	△ 3.7	30,188	12.1
	5月	2,371	△ 7.2	6,806	△ 10.4	23,577	△ 4.7	2,248	△ 22.4	35,002	△ 7.4
	6月	1,646	3.5	5,428	△ 1.9	17,075	5.2	1,722	△ 9.5	25,871	2.4
	7月	1,701	11.0	5,405	3.0	19,104	4.1	1,744	△ 18.5	27,954	2.5
	8月	2,762	△ 9.0	6,954	△ 11.5	28,078	2.6	2,915	△ 22.7	40,709	△ 3.1
	9月	1,991	△ 6.8	6,078	△ 3.8	20,563	△ 5.5	2,088	△ 25.5	30,720	△ 7.0
	10月	1,796	△ 8.7	6,478	10.0	21,784	4.1	2,018	△ 2.0	32,076	4.0
	11月	1,645	△ 8.7	5,848	1.5	20,273	3.4	1,722	△ 23.0	29,488	0.3
	12月	1,874	△ 2.5	5,836	4.1	20,686	5.6	1,940	△ 9.9	30,336	3.6
29年	1月	1,680	△ 13.7	5,085	△ 4.4	19,604	0.9	1,837	△ 6.5	28,206	△ 1.6
	2月	1,336	△ 21.3	4,891	△ 5.0	16,757	△ 1.5	1,551	△ 18.0	24,535	△ 4.7
	3月	2,282	2.6	6,909	8.3	24,247	2.0	2,226	△ 8.4	35,664	2.5
	4月	1,570	△ 8.6	5,837	2.7	20,682	△ 0.8	1,682	△ 12.7	29,771	△ 1.4
	5月	2,133	△ 10.0	6,903	1.4	27,000	14.5	2,136	△ 5.0	38,172	9.1
	6月	1,736	5.5	6,174	13.7	18,344	7.4	1,746	1.4	28,000	8.2
	7月	1,581	△ 7.1	5,520	2.1	19,544	2.3	1,585	△ 9.1	28,230	1.0
	8月	2,590	△ 6.2	7,123	2.4	29,489	5.0	2,663	△ 8.6	41,865	2.8
	9月	1,655	△ 16.9	5,767	△ 5.1	21,924	6.6	1,819	△ 12.9	31,165	1.4
備 考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統									



高速バス(5)

(単位:人)

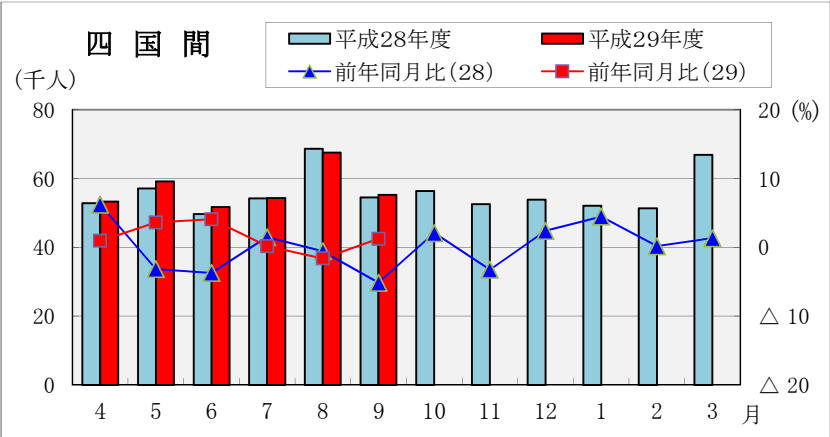
区 分 年 別		岡 山							福 岡								四国～四国外					
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比	
27年度		36,719	△ 3.4	65,834	1.7	103,199	7.7	205,752	3.6	1,298	-	16,424	10.3	13,561	1.5	10,831	△ 3.3	42,114	6.8	4,957,183	1.4	
28年度		36,654	△ 0.2	64,381	△ 2.2	101,555	△ 1.6	202,590	△ 1.5	4,387	238	22,307	35.8	12,895	△ 4.9	9,255	△ 14.6	48,844	16.0	4,944,631	△ 0.3	
28年度	4～9月	17,536	△ 11.2	32,946	△ 1.3	50,840	△ 2.5	101,322	△ 3.7	2,044	-	11,122	45.4	6,236	△ 8.7	4,594	△ 17.8	23,996	19.6	2,486,739	△ 1.6	
29年度	4～9月	20,162	15.0	30,797	△ 6.5	50,829	△ 0.0	101,788	0.5	2,462	20.5	11,070	△ 0.5	6,399	2.6	4,654	1.3	24,585	2.5	2,496,376	0.4	
28年	4月	2,510	△ 7.4	5,185	14.7	7,447	5.6	15,142	6.0	238	-	1,149	4.8	961	△ 4.2	662	△ 21.5	3,010	2.3	381,212	3.8	
	5月	3,092	△ 11.9	5,626	△ 6.2	8,671	△ 3.8	17,389	△ 6.1	288	-	1,347	△ 8.8	1,007	△ 12.9	743	△ 20.3	3,385	△ 5.0	421,493	△ 5.7	
	6月	2,331	△ 17.5	4,266	△ 7.5	7,006	△ 0.5	13,603	△ 6.0	238	-	1,183	23.2	793	△ 11.6	533	△ 20.9	2,747	8.5	340,288	△ 2.6	
	7月	2,545	△ 8.4	4,950	4.6	7,926	△ 4.6	15,421	△ 2.5	307	-	2,177	123.5	996	△ 6.9	679	△ 7.9	4,159	49.6	399,489	8.6	
	8月	4,045	△ 7.3	7,216	△ 3.3	11,386	△ 2.7	22,647	△ 3.8	472	-	2,998	80.4	1,438	0.0	1,188	△ 7.5	6,096	39.0	544,362	△ 2.6	
	9月	3,013	△ 15.3	5,703	△ 5.7	8,404	△ 6.9	17,120	△ 8.1	501	-	2,268	53.5	1,041	△ 18.0	789	△ 29.3	4,599	19.1	399,895	△ 8.6	
	10月	2,928	13.4	5,136	7.1	7,880	△ 0.0	15,944	4.5	292	-	1,548	48.3	893	△ 11.0	627	△ 21.9	3,360	17.9	407,236	1.7	
	11月	3,004	2.7	4,694	△ 9.0	7,924	△ 7.4	15,622	△ 6.1	412	-	1,599	44.2	938	△ 6.4	633	△ 23.5	3,582	21.9	398,279	△ 1.7	
	12月	3,112	20.6	5,295	△ 0.4	8,544	3.3	16,951	4.9	352	88.2	1,968	29.6	1,181	0.1	794	△ 23.5	4,295	9.5	421,897	3.0	
	29年	1月	2,943	△ 0.1	4,949	△ 8.2	8,199	△ 3.5	16,091	△ 4.4	344	4.6	1,811	15.9	1,068	3.7	812	13.4	4,035	10.9	383,560	△ 0.3
		2月	2,680	9.6	4,396	△ 4.7	7,481	△ 1.2	14,557	△ 0.5	322	△ 16.6	1,656	7.5	1,148	9.1	682	△ 7.5	3,808	2.5	345,465	1.3
		3月	4,451	27.4	6,965	△ 3.0	10,687	3.8	22,103	5.4	621	56.8	2,603	30.1	1,431	△ 2.1	1,113	△ 0.9	5,768	15.8	501,455	2.8
4月		2,787	11.0	4,355	△ 16.0	7,514	0.9	14,656	△ 3.2	310	30.3	1,504	30.9	993	3.3	648	△ 2.1	3,455	14.8	378,610	△ 0.7	
5月		3,566	15.3	5,366	△ 4.6	8,809	1.6	17,741	2.0	381	32.3	1,671	24.1	1,007	0.0	747	0.5	3,806	12.4	434,938	3.2	
6月		2,946	26.4	4,196	△ 1.6	6,970	△ 0.5	14,112	3.7	286	20.2	1,499	26.7	822	3.7	575	7.9	3,182	15.8	352,590	3.6	
7月		2,905	14.1	4,562	△ 7.8	7,658	△ 3.4	15,125	△ 1.9	432	40.7	1,659	△ 23.8	996	0.0	642	△ 5.4	3,729	△ 10.3	388,058	△ 2.9	
8月		4,558	12.7	7,048	△ 2.3	11,385	△ 0.0	22,991	1.5	526	11.4	2,690	△ 10.3	1,385	△ 3.7	1,166	△ 1.9	5,767	△ 5.4	541,421	△ 0.5	
9月		3,400	12.8	5,270	△ 7.6	8,493	1.1	17,163	0.3	527	5.2	2,047	△ 9.7	1,196	14.9	876	11.0	4,646	1.0	400,759	0.2	
備 考		全3運行系統							H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統													



高速バス(6)

(単位:人)

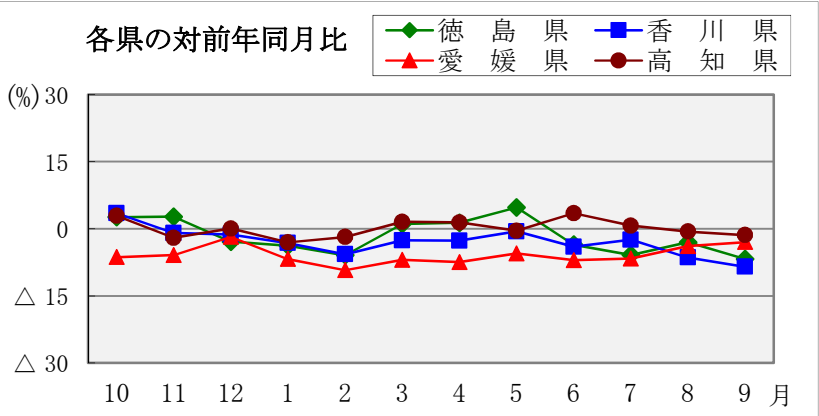
区 分 年 別		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		115,636	△ 0.3	148,479	1.8	124,997	2.3	94,790	2.3	61,142	7.0	119,986	12.2	4,237	△ 43.1	669,267	3.2
28年度		114,297	△ 1.2	150,470	1.3	127,970	2.4	95,317	0.6	59,725	△ 2.3	117,600	△ 2.0	4,435	4.7	669,814	0.1
28年度	4～9月	58,093	△ 1.1	75,632	△ 0.4	63,699	0.6	48,521	△ 0.4	30,228	△ 3.5	58,698	△ 2.2	2,064	△ 5.4	336,935	△ 1.0
29年度	4～9月	56,530	△ 2.7	77,777	2.8	64,839	1.8	49,699	2.4	30,926	2.3	58,774	0.1	2,590	25.5	341,135	1.2
28年	4月	9,437	7.2	12,616	7.9	9,763	1.0	7,371	8.9	4,257	3.5	9,060	7.9	296	9.6	52,800	6.2
	5月	10,165	△ 5.2	13,002	△ 0.9	10,659	△ 4.1	7,850	△ 5.2	4,891	△ 6.4	10,194	1.1	312	△ 21.2	57,073	△ 3.2
	6月	8,553	△ 3.3	11,202	△ 7.6	9,856	1.1	6,674	△ 6.3	4,256	1.7	8,879	△ 4.8	259	4.9	49,679	△ 3.7
	7月	9,255	△ 0.8	12,329	△ 1.1	10,686	4.3	7,452	3.0	4,660	6.7	9,557	0.6	306	△ 5.8	54,245	1.5
	8月	11,431	3.4	14,332	1.3	12,696	6.1	11,071	△ 1.4	7,077	△ 12.5	11,481	△ 4.2	534	0.2	68,622	△ 0.6
	9月	9,252	△ 7.2	12,151	△ 1.9	10,039	△ 5.1	8,103	0.5	5,087	△ 4.9	9,527	△ 11.1	357	△ 13.1	54,516	△ 5.2
	10月	9,839	△ 1.3	13,009	6.0	11,049	1.4	7,441	1.2	4,739	△ 0.2	9,897	3.1	350	6.4	56,324	2.1
	11月	9,305	△ 1.3	11,830	△ 2.1	10,294	0.1	6,874	△ 6.0	4,251	△ 10.7	9,601	△ 5.2	349	23.8	52,504	△ 3.3
	12月	8,778	△ 3.9	12,068	3.7	10,328	4.0	7,805	4.2	4,725	△ 2.9	9,708	6.2	417	13.3	53,829	2.4
29年	1月	8,536	△ 0.7	11,829	7.8	10,123	8.4	7,406	7.1	4,591	2.7	9,225	△ 0.5	375	27.6	52,085	4.5
	2月	8,694	0.8	11,427	△ 0.0	10,286	6.3	6,932	△ 1.2	4,676	1.7	8,986	△ 6.2	315	2.3	51,316	0.2
	3月	11,052	△ 0.9	14,675	3.8	12,191	5.6	10,338	3.3	6,515	2.3	11,485	△ 6.4	565	19.2	66,821	1.3
	4月	9,005	△ 4.6	12,714	0.8	10,187	4.3	7,358	△ 0.2	4,237	△ 0.5	9,395	3.7	392	32.4	53,288	0.9
	5月	9,942	△ 2.2	13,585	4.5	11,031	3.5	8,546	8.9	5,166	5.6	10,411	2.1	448	43.6	59,129	3.6
	6月	9,009	5.3	11,899	6.2	10,027	1.7	7,237	8.4	4,222	△ 0.8	8,959	0.9	350	35.1	51,703	4.1
	7月	9,473	2.4	12,417	0.7	10,834	1.4	7,306	△ 2.0	4,686	0.6	9,219	△ 3.5	401	31.0	54,336	0.2
	8月	10,606	△ 7.2	14,320	△ 0.1	12,252	△ 3.5	10,984	△ 0.8	7,296	3.1	11,461	△ 0.2	579	8.4	67,498	△ 1.6
	9月	8,495	△ 8.2	12,842	5.7	10,508	4.7	8,268	2.0	5,319	4.6	9,329	△ 2.1	420	17.6	55,181	1.2
備 考		①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統															



(3)タクシー

(単位:人)

区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		1,038,982	△ 3.5	1,696,337	△ 1.7	2,595,720	△ 1.8	2,265,151	4.1	7,596,190	△ 0.4
28年度		1,018,347	△ 2.0	1,693,307	△ 0.2	2,439,031	△ 6.0	2,279,017	0.6	7,429,702	△ 2.2
28年度	4～9月	518,067	△ 2.9	861,792	1.3	1,259,133	△ 6.0	1,150,390	1.6	3,789,382	△ 1.7
29年度	4～9月	506,039	△ 2.3	825,892	△ 4.2	1,188,494	△ 5.6	1,155,833	0.5	3,676,258	△ 3.0
28年	4月	83,379	△ 4.4	142,677	1.1	210,713	△ 5.4	186,367	8.1	623,136	△ 0.1
	5月	77,166	△ 8.0	133,734	0.1	200,721	△ 7.5	185,580	2.7	597,201	△ 2.9
	6月	84,697	△ 1.1	140,081	0.6	207,682	△ 5.6	176,988	△ 2.5	609,448	△ 2.7
	7月	89,793	0.9	147,300	2.8	223,027	△ 7.6	200,339	2.8	660,459	△ 1.2
	8月	101,409	△ 3.7	157,755	1.4	220,401	△ 5.2	215,229	△ 2.2	694,794	△ 2.6
	9月	81,623	△ 1.0	140,245	1.8	196,589	△ 4.6	185,887	1.6	604,344	△ 0.8
	10月	84,910	2.6	141,902	3.5	201,776	△ 6.4	190,921	2.9	619,509	△ 0.2
	11月	85,518	2.7	137,628	△ 0.9	193,121	△ 5.9	182,768	△ 2.0	599,035	△ 2.4
	12月	92,741	△ 2.9	151,538	△ 1.3	227,739	△ 1.8	219,213	0.1	691,231	△ 1.3
29年	1月	77,654	△ 3.8	132,237	△ 3.2	185,892	△ 6.8	176,610	△ 3.0	572,393	△ 4.4
	2月	74,382	△ 5.9	127,388	△ 5.7	171,087	△ 9.3	166,041	△ 1.8	538,898	△ 5.8
	3月	85,075	1.1	140,822	△ 2.6	200,283	△ 7.0	193,074	1.6	619,254	△ 2.3
	4月	84,509	1.4	138,892	△ 2.7	195,032	△ 7.4	188,995	1.4	607,428	△ 2.5
	5月	80,842	4.8	132,948	△ 0.6	189,637	△ 5.5	184,761	△ 0.4	588,188	△ 1.5
	6月	81,695	△ 3.5	134,431	△ 4.0	193,060	△ 7.0	183,149	3.5	592,335	△ 2.8
	7月	84,534	△ 5.9	143,666	△ 2.5	208,141	△ 6.7	201,793	0.7	638,134	△ 3.4
	8月	98,364	△ 3.0	147,619	△ 6.4	211,886	△ 3.9	213,877	△ 0.6	671,746	△ 3.3
	9月	76,095	△ 6.8	128,336	△ 8.5	190,738	△ 3.0	183,258	△ 1.4	578,427	△ 4.3
備 考		資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。 ※印の値については、サンプルの変更のため参考値である。									

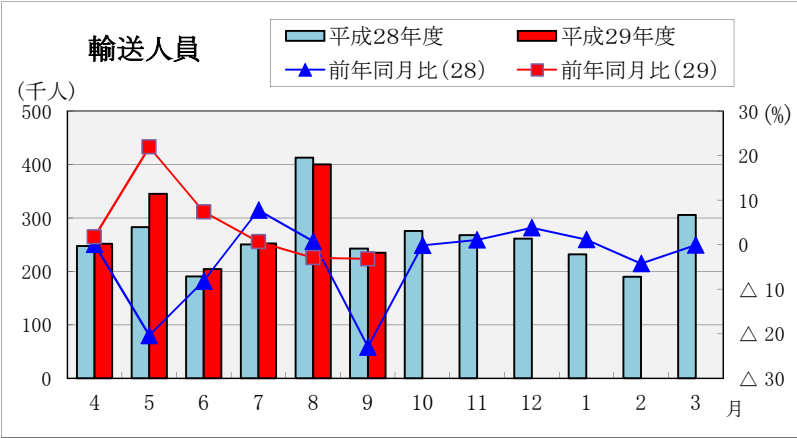


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

区 分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		437,826	9.3	160,586	0.2	219,737	△ 25.1	203,054	5.8	865,571	3.4	17,481	21.9	1,387,500	3.6	3,291,755	1.7
28年度		419,234	△ 4.2	168,642	5.0	209,704	△ 4.6	205,597	1.3	869,844	0.5	18,038	3.2	1,266,367	△ 8.7	3,157,425	△ 4.1
28年度	4～9月	220,493	△ 10.3	87,399	3.2	112,394	△ 3.4	104,701	△ 2.6	447,988	△ 0.5	10,228	△ 5.3	642,563	△ 14.4	1,625,766	△ 7.9
29年度	4～9月	223,506	1.4	84,763	△ 3.0	98,388	△ 12.5	106,600	1.8	440,479	△ 1.7	11,920	16.5	722,047	12.4	1,687,703	3.8
28年	4月	33,185	△ 9.7	12,292	7.8	17,963	3.9	17,574	1.8	70,373	9.8	1,336	△ 3.0	94,380	△ 4.4	247,102	0.1
	5月	40,738	△ 25.2	14,992	6.1	20,869	△ 9.2	17,509	△ 10.2	83,906	△ 4.5	1,681	△ 9.2	103,070	△ 33.2	282,764	△ 20.4
	6月	21,455	△ 11.5	9,047	△ 12.4	14,567	△ 13.1	11,393	△ 3.9	61,736	2.7	809	△ 1.7	71,309	△ 14.2	190,316	△ 8.2
	7月	34,130	17.2	13,863	23.3	18,236	6.7	15,421	10.2	69,463	8.6	1,275	3.4	97,978	2.4	250,366	7.8
	8月	60,262	5.2	22,966	7.1	24,343	6.0	27,327	3.3	96,249	0.2	3,690	9.3	177,568	△ 2.3	412,405	0.7
	9月	30,723	△ 30.3	14,239	△ 11.8	16,416	△ 14.9	15,477	△ 16.0	66,262	△ 15.2	1,437	△ 32.7	98,260	△ 28.3	242,814	△ 23.0
	10月	38,372	△ 3.6	14,790	9.3	19,934	8.7	18,549	5.2	73,728	3.7	1,385	△ 3.8	108,717	△ 4.6	275,475	△ 0.1
	11月	37,232	7.4	13,303	3.8	16,920	0.7	16,393	3.1	71,862	3.6	1,105	11.7	111,016	△ 3.0	267,831	1.1
	12月	32,088	11.1	14,203	10.7	15,587	△ 7.4	17,114	8.7	70,734	2.6	1,562	55.3	109,586	2.3	260,874	3.8
29年	1月	28,201	0.7	11,659	6.7	14,947	△ 14.0	14,184	7.6	66,937	2.9	1,149	27.2	94,568	1.1	231,645	1.2
	2月	21,975	△ 0.8	9,392	5.8	12,862	△ 12.0	11,150	△ 1.2	59,855	△ 2.2	690	△ 1.8	74,242	△ 6.9	190,165	△ 4.2
	3月	40,873	6.5	17,896	5.8	17,060	△ 12.1	23,506	7.7	78,741	△ 1.3	1,919	16.8	125,676	△ 1.8	305,671	△ 0.1
	4月	34,058	2.6	11,710	△ 4.7	13,748	△ 23.5	16,566	△ 5.7	69,229	△ 1.6	1,680	25.7	104,438	10.7	251,429	1.8
	5月	48,585	19.3	15,535	3.6	21,292	2.0	19,705	12.5	86,638	3.3	2,120	26.1	150,864	46.4	344,739	21.9
	6月	21,238	△ 1.0	9,927	9.7	12,419	△ 14.7	12,912	13.3	62,612	1.4	890	10.0	84,310	18.2	204,307	7.4
	7月	32,433	△ 5.0	12,811	△ 7.6	15,130	△ 17.0	15,530	0.7	65,919	△ 5.1	1,607	26.0	108,573	10.8	252,002	0.7
	8月	56,660	△ 6.0	21,091	△ 8.2	22,800	△ 6.3	26,429	△ 3.3	92,010	△ 4.4	4,167	12.9	177,036	△ 0.3	400,193	△ 3.0
	9月	30,532	△ 0.6	13,689	△ 3.9	12,999	△ 20.8	15,458	△ 0.1	64,072	△ 3.3	1,456	1.3	96,828	△ 1.5	235,034	△ 3.2
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部															

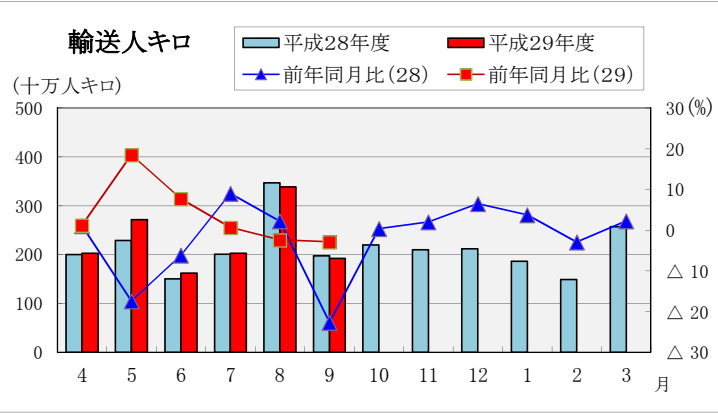


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

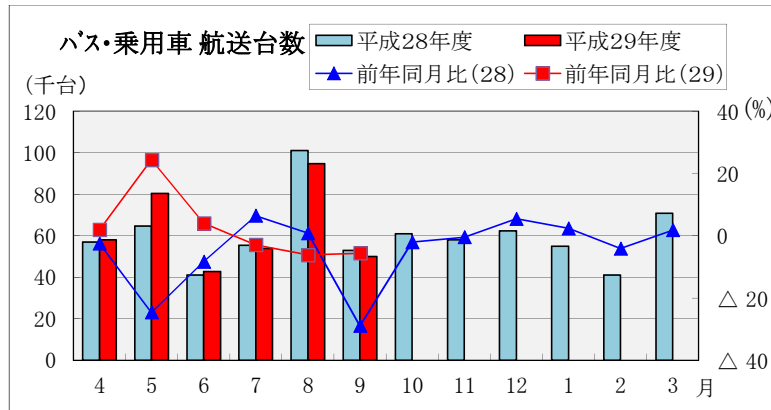
区 分 年 別		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
27年度		26,707	19,913	4,571	46,702	55,993	11,031	97,569	262,486	4.2	0.9	0.0	△ 0.6	1.0	0.7	0.8
28年度		25,573	20,912	4,362	47,287	56,251	11,382	90,291	256,059	△ 2.4	△ 0.4	0.4	△ 0.1	0.2	0.1	△ 2.8
28年度	4～9月	13,450	10,837	2,338	24,081	28,952	6,454	46,470	132,583	△ 6.4	△ 1.1	0.2	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.1	△ 4.6
29年度	4～9月	13,634	10,511	2,046	24,518	28,504	7,522	50,247	136,982	3.3	0.1	△ 0.2	△ 0.2	0.3	△ 0.3	0.8
28年	4月	2,024	1,524	374	4,042	4,542	843	6,691	20,040	1.1	△ 1.1	0.6	0.1	0.4	2.0	△ 0.1
	5月	2,485	1,859	434	4,027	5,416	1,061	7,633	22,915	△ 17.4	△ 3.0	0.4	△ 0.2	△ 1.7	△ 0.9	△ 11.7
	6月	1,309	1,122	303	2,620	4,008	510	5,175	15,048	△ 6.2	△ 1.1	△ 1.0	△ 0.3	△ 0.7	0.7	△ 3.8
	7月	2,082	1,719	379	3,547	4,493	805	7,083	20,107	9.0	1.7	1.8	0.1	1.8	1.9	0.1
	8月	3,676	2,848	506	6,285	6,202	2,328	12,852	34,698	2.2	0.5	0.6	0.1	0.6	0.0	△ 0.1
	9月	1,874	1,766	341	3,560	4,291	907	7,037	19,776	△ 22.7	△ 3.2	△ 0.9	△ 0.2	△ 2.6	△ 3.0	△ 1.7
	10月	2,341	1,834	415	4,266	4,775	874	7,491	21,996	0.4	△ 0.4	0.7	0.2	1.0	0.8	△ 1.7
	11月	2,271	1,650	352	3,770	4,653	697	7,624	21,017	2.0	0.8	0.3	0.0	0.5	0.8	△ 0.7
	12月	1,957	1,761	324	3,936	4,566	986	7,682	21,213	6.5	1.0	0.9	△ 0.1	1.6	0.6	1.8
29年	1月	1,720	1,446	311	3,262	4,340	725	6,821	18,625	3.7	0.1	0.5	△ 0.3	1.3	0.7	0.9
	2月	1,340	1,165	268	2,565	3,871	435	5,261	14,905	△ 3.0	△ 0.1	0.4	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.7	△ 2.1
	3月	2,493	2,219	355	5,406	5,094	1,211	8,941	25,720	2.3	0.6	0.5	△ 0.2	1.5	△ 0.3	△ 0.6
	4月	2,078	1,452	286	3,810	4,473	1,060	7,127	20,285	1.2	0.3	△ 0.4	△ 0.4	△ 1.2	△ 0.3	1.1
	5月	2,964	1,926	443	4,532	5,589	1,338	10,368	27,160	18.5	2.1	0.3	0.0	2.2	0.8	11.9
	6月	1,296	1,231	258	2,970	4,072	562	5,818	16,207	7.7	△ 0.1	0.7	△ 0.3	2.3	0.4	0.3
	7月	1,978	1,589	315	3,572	4,274	1,014	7,505	20,247	0.7	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.3	0.1	△ 1.1	1.0
	8月	3,456	2,615	474	6,079	5,944	2,629	12,673	33,871	△ 2.4	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.1	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.5
	9月	1,862	1,697	270	3,555	4,153	919	6,755	19,213	△ 2.8	△ 0.1	△ 0.3	△ 0.4	△ 0.0	△ 0.7	0.1
内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳																



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

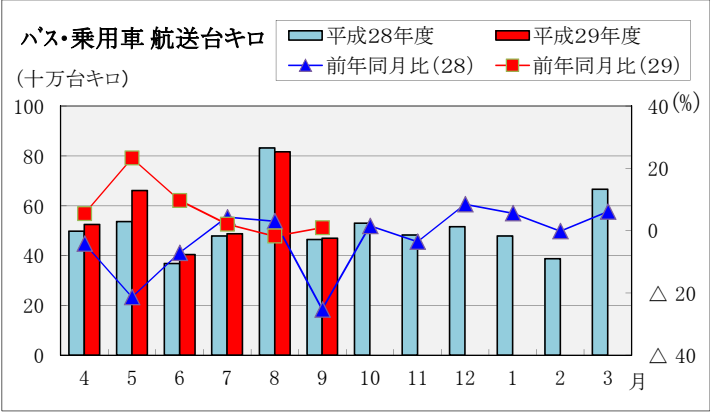
区 分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
27年度		115,282	8.7	21,765	△ 2.5	75,282	△ 15.9	25,036	8.4	113,376	2.5	21,703	0.7	388,971	7.2	761,415	3.4
28年度		110,234	△ 4.4	22,474	3.3	70,441	△ 6.4	24,838	△ 0.8	115,169	1.6	21,837	0.6	355,134	△ 8.7	720,127	△ 5.4
28年度	4～9月	57,783	△ 11.5	11,811	2.5	37,139	△ 8.6	13,403	△ 4.6	60,162	0.4	10,302	△ 7.2	181,429	△ 14.9	372,029	△ 10.5
29年度	4～9月	58,240	0.8	11,463	△ 2.9	20,690	△ 44.3	13,483	0.6	58,673	△ 2.5	12,389	20.3	204,766	12.9	379,704	2.1
28年	4月	8,955	△ 11.9	1,850	6.0	5,622	△ 1.4	2,135	4.6	9,581	13.1	1,830	△ 13.0	26,946	△ 4.2	56,919	△ 2.5
	5月	10,595	△ 28.3	2,011	△ 4.1	7,160	△ 13.5	2,256	△ 15.4	11,245	△ 2.0	1,591	△ 13.4	29,809	△ 33.3	64,667	△ 24.6
	6月	5,757	△ 10.2	1,276	△ 7.9	4,748	△ 8.5	1,456	△ 8.4	7,296	△ 0.2	1,389	△ 12.9	19,133	△ 10.2	41,055	△ 8.3
	7月	9,059	19.6	1,840	15.9	5,793	4.0	1,917	5.0	9,010	7.1	1,552	△ 5.5	26,274	3.1	55,445	6.4
	8月	15,450	3.8	3,023	8.9	8,453	△ 4.1	3,832	5.4	14,709	5.8	2,226	8.2	53,334	△ 1.5	101,027	0.8
	9月	7,967	△ 30.6	1,811	△ 6.2	5,363	△ 24.1	1,807	△ 20.9	8,321	△ 19.6	1,714	△ 8.1	25,933	△ 34.3	52,916	△ 28.9
	10月	10,281	△ 4.5	1,865	7.7	5,934	△ 0.5	2,178	11.0	8,877	0.8	1,813	0.5	30,014	△ 3.8	60,962	△ 2.1
	11月	10,077	10.3	1,690	0.6	5,367	△ 3.0	1,841	0.7	8,693	2.8	1,584	△ 16.9	28,772	△ 3.3	58,024	△ 0.5
	12月	8,658	15.8	1,783	9.8	5,401	△ 7.6	1,932	5.7	10,346	8.6	1,756	22.8	32,471	3.4	62,347	5.4
29年	1月	7,516	3.2	1,665	4.5	5,679	△ 4.2	1,775	△ 2.4	9,224	3.6	1,713	19.0	27,308	2.5	54,880	2.4
	2月	5,375	△ 0.3	1,363	5.1	4,259	△ 10.1	1,217	△ 5.4	7,448	6.1	1,723	8.0	19,622	△ 8.5	41,007	△ 4.1
	3月	10,544	6.3	2,297	△ 0.8	6,662	0.1	2,492	9.8	10,419	△ 3.1	2,946	21.3	35,518	0.6	70,878	1.8
	4月	9,261	3.4	1,704	△ 7.9	3,163	△ 43.7	2,066	△ 3.2	9,192	△ 4.1	2,153	17.7	30,472	13.1	58,011	1.9
	5月	12,795	20.8	2,135	6.2	4,283	△ 40.2	2,446	8.4	11,886	5.7	1,910	20.1	44,962	50.8	80,417	24.4
	6月	5,623	△ 2.3	1,367	7.1	2,685	△ 43.4	1,567	7.6	7,301	0.1	1,801	29.7	22,361	16.9	42,705	4.0
	7月	8,361	△ 7.7	1,807	△ 1.8	3,189	△ 45.0	1,974	3.0	8,592	△ 4.6	1,917	23.5	27,983	6.5	53,823	△ 2.9
	8月	14,514	△ 6.1	2,751	△ 9.0	4,514	△ 46.6	3,648	△ 4.8	13,773	△ 6.4	2,582	16.0	53,008	△ 0.6	94,790	△ 6.2
	9月	7,686	△ 3.5	1,699	△ 6.2	2,856	△ 46.7	1,782	△ 1.4	7,929	△ 4.7	2,026	18.2	25,980	0.2	49,958	△ 5.6
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															



バス・乗用車 航送台キロ

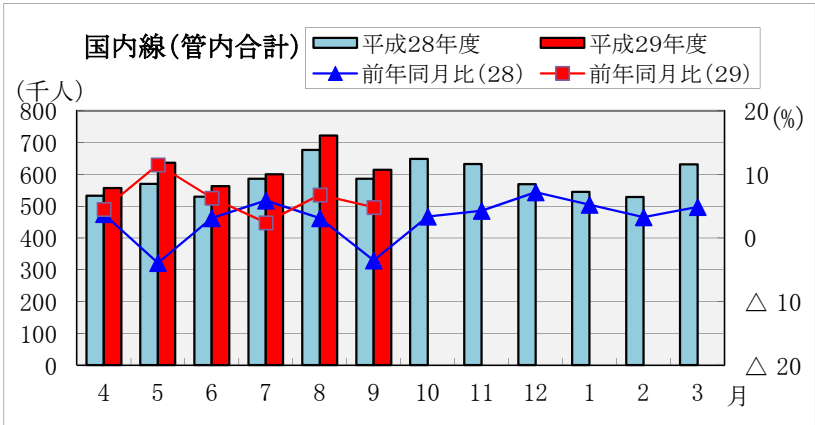
(単位:千台キロ)

区 分 年 別		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
27年度		7,032	2,699	1,566	5,758	7,157	13,695	26,609	64,517	4.3	0.9	△ 0.1	△ 0.5	0.7	0.0	0.1	2.8
28年度		6,724	2,787	1,465	5,713	7,277	13,779	24,644	62,389	△ 3.3	△ 0.5	0.1	△ 0.2	△ 0.1	0.0	0.1	△ 3.0
28年度	4～9月	3,525	1,465	772	3,083	3,796	6,501	12,638	31,780	△ 8.8	△ 1.3	0.1	△ 0.2	△ 0.4	0.1	△ 1.4	△ 5.6
29年度	4～9月	3,553	1,421	430	3,101	3,710	7,817	13,620	33,653	5.9	0.1	△ 0.1	△ 1.1	0.1	△ 0.3	4.1	3.1
28年	4月	546	229	117	491	603	1,155	1,841	4,983	△ 4.1	△ 1.4	0.3	△ 0.0	0.4	1.3	△ 3.3	△ 1.3
	5月	646	249	149	519	708	1,004	2,091	5,367	△ 21.3	△ 3.7	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.4	△ 0.2	△ 2.3	△ 13.3
	6月	351	158	99	335	463	876	1,401	3,683	△ 7.1	△ 1.0	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.0	△ 3.3	△ 1.4
	7月	553	228	120	441	570	979	1,891	4,782	4.4	2.0	0.7	0.1	0.5	0.8	△ 1.3	1.5
	8月	942	375	176	881	925	1,405	3,611	8,316	3.0	0.4	0.4	△ 0.1	0.6	0.6	1.3	△ 0.2
	9月	486	225	112	416	527	1,082	1,802	4,648	△ 25.3	△ 3.5	△ 0.2	△ 0.6	△ 1.8	△ 2.0	△ 1.5	△ 15.7
	10月	627	231	123	501	561	1,144	2,116	5,304	1.6	△ 0.6	0.3	△ 0.0	0.9	0.1	0.1	0.7
	11月	615	210	112	423	551	1,000	1,915	4,825	△ 3.5	1.1	0.0	△ 0.1	0.1	0.3	△ 4.1	△ 0.9
	12月	528	221	112	444	652	1,108	2,097	5,163	8.5	1.5	0.4	△ 0.2	0.5	1.1	4.3	0.9
29年	1月	458	206	118	408	588	1,081	1,924	4,784	5.6	0.3	0.2	△ 0.1	△ 0.2	0.5	3.8	1.2
	2月	328	169	89	280	471	1,087	1,452	3,875	△ 0.1	△ 0.0	0.2	△ 0.3	△ 0.4	0.6	2.1	△ 2.4
	3月	643	285	139	573	659	1,859	2,502	6,660	6.1	0.6	△ 0.0	0.0	0.8	△ 0.3	5.2	△ 0.1
	4月	565	211	66	475	581	1,359	1,997	5,254	5.4	0.4	△ 0.4	△ 1.0	△ 0.3	△ 0.4	4.1	3.1
	5月	780	265	89	563	747	1,205	2,968	6,617	23.3	2.5	0.3	△ 1.1	0.8	0.7	3.8	16.3
	6月	343	170	56	360	465	1,136	1,509	4,039	9.7	△ 0.2	0.3	△ 1.2	0.7	0.0	7.1	2.9
	7月	510	224	66	454	545	1,210	1,872	4,881	2.1	△ 0.9	△ 0.1	△ 1.1	0.3	△ 0.5	4.8	△ 0.4
	8月	885	341	94	839	870	1,629	3,511	8,169	△ 1.8	△ 0.7	△ 0.4	△ 1.0	△ 0.5	△ 0.7	2.7	△ 1.2
	9月	469	211	59	410	502	1,278	1,762	4,692	0.9	△ 0.4	△ 0.3	△ 1.1	△ 0.1	△ 0.5	4.2	△ 0.9
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳															



(5)航空
国内線空港別 及び 国際線 乗降客数 (単位:人)

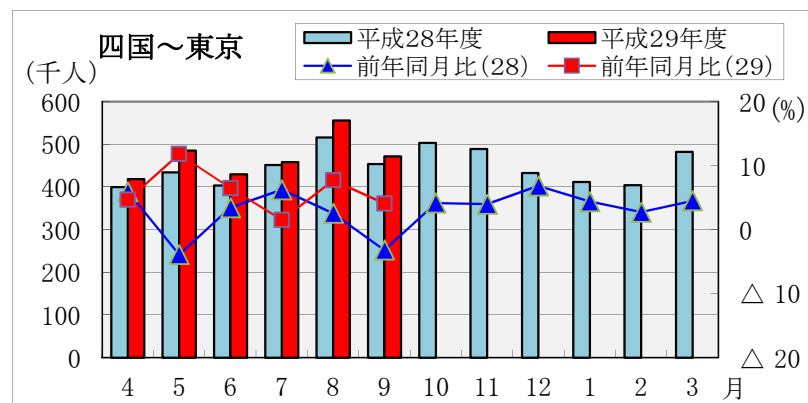
区 分 年 別		国 内 線										国 際 線		
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計				
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	
27年度		1,007,355	△ 0.6	1,653,347	1.2	2,839,047	1.2	1,336,608	0.1	6,836,357	0.7	195,340	16.3	
28年度		1,070,826	6.3	1,653,818	0.0	2,883,224	1.6	1,430,991	7.1	7,038,859	3.0	260,102	33.2	
28年度	4～9月	534,011	5.9	830,915	△ 2.5	1,422,168	△ 0.2	696,469	5.7	3,483,563	1.3	116,896	24.2	
29年度	4～9月	569,091	6.6	874,712	5.3	1,513,660	6.4	738,160	6.0	3,695,623	6.1	164,488	40.7	
28年	4月	76,643	9.1	130,950	1.6	225,110	1.6	100,659	7.8	533,362	3.8	16,860	1.5	
	5月	88,995	3.0	134,295	△ 11.5	233,839	△ 4.1	113,539	1.2	570,668	△ 3.9	16,532	△ 4.6	
	6月	86,114	11.3	127,493	△ 2.3	214,621	3.7	101,973	2.7	530,201	3.1	15,850	18.1	
	7月	89,239	12.1	140,095	3.8	239,061	3.1	117,772	10.2	586,167	5.9	20,722	43.2	
	8月	102,744	4.6	157,759	△ 0.5	273,218	1.4	142,976	10.1	676,697	3.1	22,594	31.5	
	9月	90,276	△ 2.1	140,323	△ 5.1	236,319	△ 5.8	119,550	2.0	586,468	△ 3.5	24,338	61.1	
	10月	96,636	5.0	153,172	3.2	265,566	0.8	133,285	7.9	648,659	3.4	24,206	34.1	
	11月	102,037	9.3	142,115	0.2	256,150	2.7	132,111	8.5	632,413	4.3	24,895	64.2	
	12月	86,784	11.2	135,290	4.7	233,095	5.6	113,758	10.6	568,927	7.2	20,821	34.0	
	29年	1月	78,658	3.0	124,587	3.9	226,483	5.3	115,208	8.1	544,936	5.2	24,499	40.0
		2月	76,592	3.3	122,419	3.3	218,069	1.0	111,918	8.0	528,998	3.3	22,710	33.0
		3月	96,108	7.6	145,320	1.7	261,693	4.7	128,242	7.3	631,363	4.9	26,075	45.8
4月		87,685	14.4	134,450	2.7	229,702	2.0	105,616	4.9	557,453	4.5	27,582	63.6	
5月		97,419	9.5	151,701	13.0	260,616	11.5	126,751	11.6	636,487	11.5	26,713	61.6	
6月		88,824	3.1	134,588	5.6	229,796	7.1	110,405	8.3	563,613	6.3	28,140	77.5	
7月		87,524	△ 1.9	143,609	2.5	246,526	3.1	122,787	4.3	600,446	2.4	28,146	35.8	
8月		114,289	11.2	169,565	7.5	289,255	5.9	149,659	4.7	722,768	6.8	27,845	23.2	
9月		93,350	3.4	140,799	0.3	257,765	9.1	122,942	2.8	614,856	4.8	26,062	7.1	
備 考		資料:大阪航空局												



四国～東京 乗降客数

(単位:人)

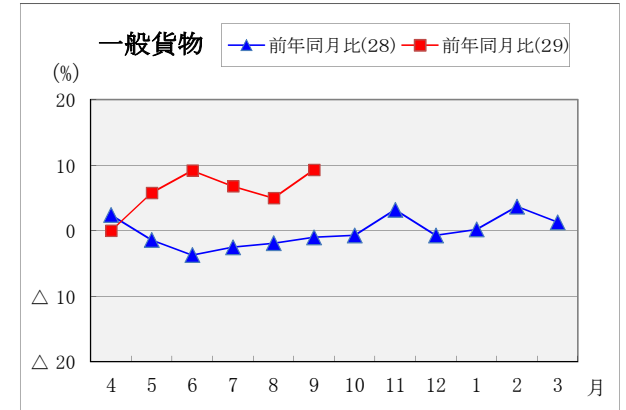
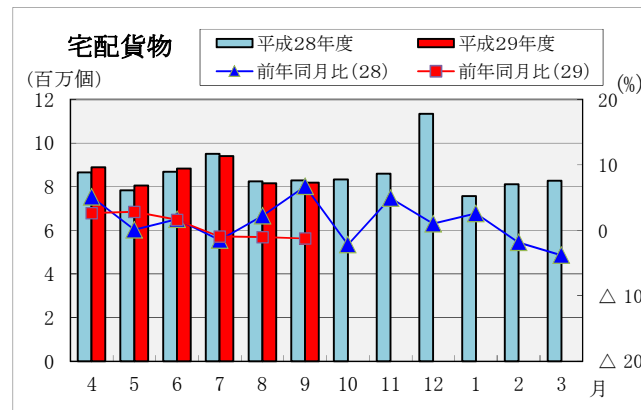
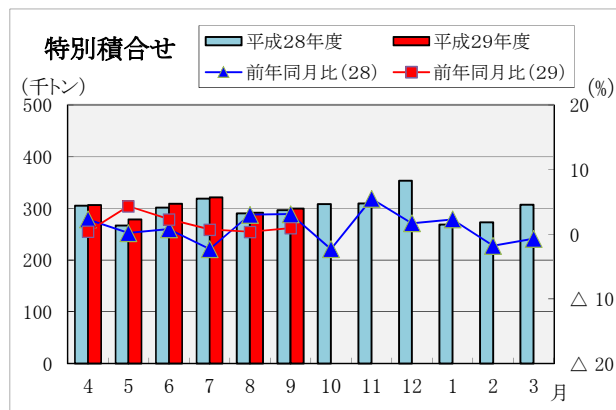
区 分 年 別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
27年度		973,993	△ 0.6	1,506,906	1.0	1,782,376	1.1	959,339	1.6	5,222,614	0.8
28年度		1,037,073	6.5	1,504,350	△ 0.2	1,839,016	3.2	999,576	4.2	5,380,015	3.0
28年度	4～9月	516,046	6.7	748,408	△ 3.0	905,505	2.0	487,655	3.2	2,657,614	1.6
29年度	4～9月	551,032	6.8	786,182	5.0	964,822	6.6	516,441	5.9	2,818,477	6.1
28年	4月	74,979	10.6	114,332	1.6	140,589	6.5	69,599	7.3	399,499	5.9
	5月	86,550	3.8	119,071	△ 11.8	148,924	△ 2.9	79,641	△ 0.5	434,186	△ 3.9
	6月	83,535	12.4	113,906	△ 3.6	135,686	6.0	70,282	0.9	403,409	3.4
	7月	86,810	12.6	128,837	3.6	153,004	4.8	82,406	6.7	451,057	6.2
	8月	96,458	5.0	142,947	△ 1.5	174,567	2.7	102,000	6.1	515,972	2.5
	9月	87,714	△ 1.7	129,315	△ 5.3	152,735	△ 3.5	83,727	△ 0.9	453,491	△ 3.2
	10月	93,740	5.0	142,279	3.0	173,345	3.9	93,629	5.5	502,993	4.2
	11月	99,035	8.6	133,075	1.4	164,241	3.2	92,442	4.6	488,793	4.0
	12月	83,997	10.4	121,892	4.9	148,044	7.0	78,749	5.9	432,682	6.8
29年	1月	76,268	2.2	113,489	4.5	141,650	5.8	80,370	3.8	411,777	4.4
	2月	74,762	3.5	113,287	2.7	137,997	0.5	77,963	6.2	404,009	2.7
	3月	93,225	7.3	131,920	0.9	168,234	5.7	88,768	4.9	482,147	4.5
	4月	85,513	14.0	117,049	2.4	142,994	1.7	72,491	4.2	418,047	4.6
	5月	94,847	9.6	134,741	13.2	167,936	12.8	87,877	10.3	485,401	11.8
	6月	86,522	3.6	120,659	5.9	146,099	7.7	76,233	8.5	429,513	6.5
	7月	85,068	△ 2.0	130,500	1.3	156,503	2.3	85,796	4.1	457,867	1.5
	8月	108,041	12.0	152,587	6.7	187,124	7.2	107,914	5.8	555,666	7.7
	9月	91,041	3.8	130,646	1.0	164,166	7.5	86,130	2.9	471,983	4.1
備 考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。									



2 貨物輸送

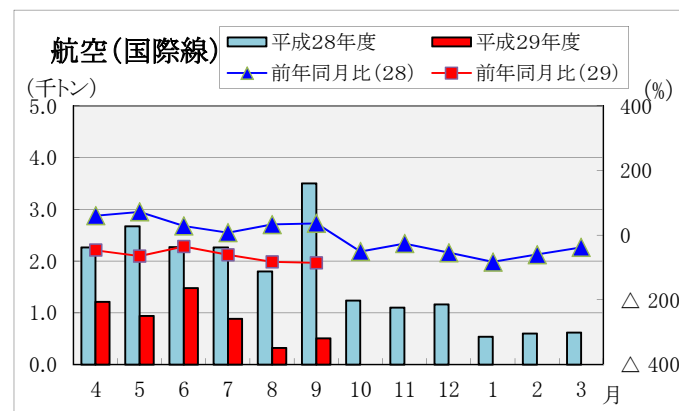
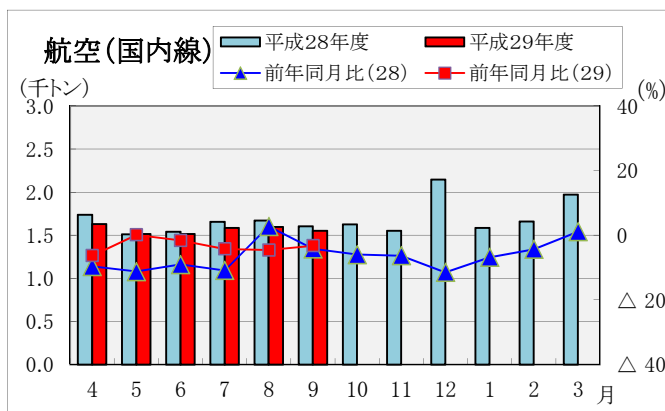
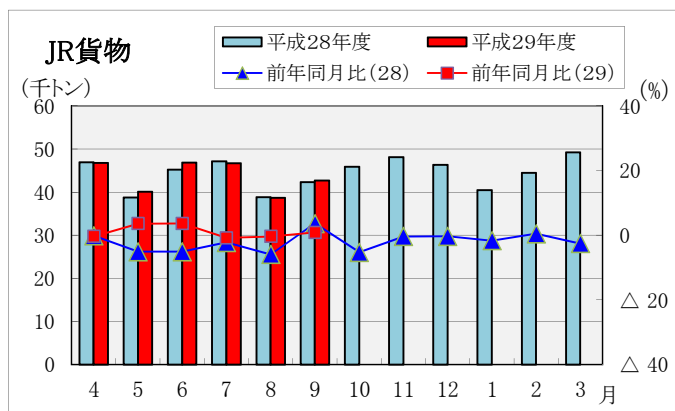
(1) 自動車輸送

区 分 年 別		特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)								宅 配 貨 物 (個)								一般貨物	
		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比	
27年度		3,340,672	△ 1.3	1,629,928	0.3	1,486,699	△ 2.5	90,920	0.7	102,193,659	0.7	35,972,307	0.6	64,350,389	0.7	1,814,272	△ 0.1	2.8	
28年度		3,598,420	0.9	1,701,444	1.0	1,656,387	0.7	107,830	7.2	103,352,125	1.1	36,327,565	1.0	65,150,421	1.2	1,820,609	0.3	△ 0.1	
28年度	4～9月	1,778,918	1.1	834,022	0.6	830,811	2.2	51,999	9.6	51,178,795	2.3	17,980,444	2.0	32,261,430	2.4	907,397	1.7	△ 1.4	
29年度	4～9月	1,805,067	1.5	842,880	1.1	841,342	1.3	54,829	5.4	51,480,606	0.6	18,091,531	0.6	32,450,335	0.6	909,494	0.2	6.0	
28年	4月	304,850	2.3	145,012	1.5	143,183	6.9	8,625	26.1	8,652,294	5.1	3,055,898	4.7	5,443,353	5.4	146,827	5.2	2.4	
	5月	266,820	0.2	123,119	0.7	126,359	0.0	7,506	3.9	7,832,774	0.1	2,765,354	0.1	4,934,060	0.1	128,996	△ 1.1	△ 1.4	
	6月	301,530	0.8	141,118	0.1	139,322	△ 0.1	7,609	△ 0.9	8,680,049	1.7	3,057,974	1.5	5,472,078	1.8	145,774	0.2	△ 3.7	
	7月	318,725	△ 2.3	146,836	△ 2.9	152,940	0.6	11,267	16.6	9,493,252	△ 1.5	3,279,799	△ 1.8	6,000,631	△ 1.3	206,557	△ 1.6	△ 2.5	
	8月	290,438	3.0	136,873	3.1	134,180	1.9	8,086	11.1	8,232,387	2.2	2,899,883	2.0	5,191,254	2.4	137,179	1.6	△ 1.9	
	9月	296,555	3.1	141,064	1.7	134,827	4.4	8,906	1.4	8,288,039	6.7	2,921,536	6.3	5,220,054	6.9	142,064	7.9	△ 1.0	
	10月	307,936	△ 2.3	149,146	△ 2.0	139,411	△ 0.9	10,799	10.6	8,330,809	△ 2.2	2,941,166	△ 2.5	5,244,207	△ 2.0	139,852	△ 3.3	△ 0.7	
	11月	309,414	5.5	149,004	6.2	138,738	3.9	9,984	10.0	8,582,779	4.9	3,035,173	4.7	5,403,635	5.0	139,561	4.1	3.2	
	12月	353,617	1.7	163,450	2.7	165,484	△ 0.5	11,452	1.0	11,335,006	1.0	3,889,159	0.9	7,199,828	1.1	240,919	0.8	△ 0.7	
	29年	1月	268,476	2.3	129,866	2.3	119,609	0.6	8,125	3.0	7,561,761	2.6	2,674,499	2.5	4,758,956	2.6	124,309	1.5	0.2
		2月	273,111	△ 1.8	128,495	△ 2.1	125,516	△ 3.8	7,313	3.5	8,102,942	△ 1.9	2,864,109	△ 1.9	5,097,918	△ 1.8	136,433	△ 3.8	3.7
		3月	306,948	△ 0.7	147,461	0.6	136,818	△ 4.4	8,158	1.3	8,260,033	△ 3.8	2,943,015	△ 3.4	5,184,447	△ 3.9	132,138	△ 5.8	1.3
4月		306,148	0.4	143,535	△ 1.0	145,837	1.9	8,736	1.3	8,878,671	2.6	3,128,273	2.4	5,593,822	2.8	151,419	3.1	0.0	
5月		278,405	4.3	127,945	3.9	131,599	4.1	8,181	9.0	8,053,857	2.8	2,844,092	2.8	5,074,669	2.8	130,703	1.3	5.8	
6月		308,488	2.3	144,370	2.3	141,908	1.9	8,268	8.7	8,818,442	1.6	3,104,912	1.5	5,561,315	1.6	147,998	1.5	9.2	
7月		321,084	0.7	148,645	1.2	152,607	△ 0.2	11,834	5.0	9,402,089	△ 1.0	3,250,939	△ 0.9	5,939,698	△ 1.0	204,230	△ 1.1	6.8	
8月		291,540	0.4	136,290	△ 0.4	133,191	△ 0.7	8,411	4.0	8,143,982	△ 1.1	2,871,612	△ 1.0	5,132,987	△ 1.1	134,461	△ 2.0	5.0	
9月		299,402	1.0	142,095	0.7	136,200	1.0	9,399	5.5	8,183,565	△ 1.3	2,891,703	△ 1.0	5,147,844	△ 1.4	140,683	△ 1.0	9.3	
備 考	資料：四国運輸局交通政策部																		
	①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。																		
	②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。																		
	③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じたため、平成27年10月～平成29年3月の間の前年同期比については、その1社分を除いて算出。 一般貨物の資料：四国運輸局自動車交通部																		



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

区 分		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)										航 空 (国際線) (キロ)	
年 別		コンテナ	前年同期比	徳 島	前年同期比	香 川	前年同期比	愛 媛	前年同期比	高 知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
27年度		544,885	6.1	2,530	2.2	6,811	△ 16.5	8,304	2.4	4,026	6.1	21,671	△ 3.8	22,783	38.4
28年度		533,615	△ 2.1	2,363	△ 6.6	6,135	△ 9.9	8,062	△ 2.9	3,701	△ 8.1	20,261	△ 6.5	20,050	△ 12.0
28年度	4～9月	259,161	△ 2.5	1,176	△ 5.4	2,794	△ 14.9	3,924	△ 2.4	1,830	△ 5.4	9,724	△ 7.2	14,783	37.9
29年度	4～9月	261,837	1.0	1,175	△ 0.1	2,995	7.2	3,597	△ 8.3	1,625	△ 11.2	9,392	△ 3.4	5,343	△ 63.9
28年	4月	46,918	△ 0.1	207	△ 3.3	536	△ 12.6	649	△ 14.0	347	1.5	1,739	△ 9.6	2,265	60.8
	5月	38,726	△ 5.1	170	△ 4.5	382	△ 22.2	628	△ 7.2	332	△ 7.0	1,512	△ 11.2	2,671	72.7
	6月	45,244	△ 5.1	194	△ 5.8	431	△ 19.1	617	△ 2.7	299	△ 6.9	1,541	△ 9.0	2,273	29.1
	7月	47,114	△ 2.2	213	△ 7.0	518	△ 20.7	652	△ 5.5	273	△ 4.5	1,656	△ 10.9	2,266	8.1
	8月	38,835	△ 5.9	193	△ 11.5	481	6.4	706	9.0	292	△ 5.5	1,672	2.8	1,803	33.6
	9月	42,324	3.6	199	0.5	446	△ 17.6	672	9.3	287	△ 10.3	1,604	△ 4.2	3,505	37.0
	10月	45,878	△ 5.3	203	△ 6.5	438	△ 16.9	679	6.4	307	△ 11.8	1,627	△ 6.0	1,238	△ 50.4
	11月	48,086	△ 0.4	190	△ 3.1	424	△ 14.2	640	0.8	297	△ 10.3	1,551	△ 6.3	1,103	△ 25.3
	12月	46,320	△ 0.3	232	△ 7.2	661	△ 20.3	892	△ 4.9	359	△ 11.1	2,144	△ 11.4	1,166	△ 53.9
29年	1月	40,465	△ 1.6	172	△ 12.2	493	△ 9.9	627	△ 0.9	294	△ 9.8	1,586	△ 6.8	541	△ 82.4
	2月	44,494	0.5	168	△ 15.6	610	16.2	592	△ 15.3	289	△ 7.1	1,659	△ 4.3	603	△ 59.7
	3月	49,211	△ 2.6	222	△ 3.1	715	18.0	708	△ 4.6	325	△ 12.4	1,970	1.1	616	△ 37.5
	4月	46,753	△ 0.4	207	0.0	509	△ 5.0	621	△ 4.3	292	△ 15.9	1,629	△ 6.3	1,215	△ 46.4
	5月	40,105	3.6	175	2.9	448	17.3	592	△ 5.7	299	△ 9.9	1,514	0.1	938	△ 64.9
	6月	46,877	3.6	190	△ 2.1	469	8.8	585	△ 5.2	272	△ 9.0	1,516	△ 1.6	1,478	△ 35.0
	7月	46,720	△ 0.8	205	△ 3.8	552	6.6	584	△ 10.4	245	△ 10.3	1,586	△ 4.2	887	△ 60.9
	8月	38,691	△ 0.4	196	1.6	515	7.1	632	△ 10.5	252	△ 13.7	1,595	△ 4.6	320	△ 82.3
	9月	42,691	0.9	202	1.5	502	12.6	583	△ 13.2	265	△ 7.7	1,552	△ 3.2	505	△ 85.6
備 考		資料: 大阪航空局 資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													

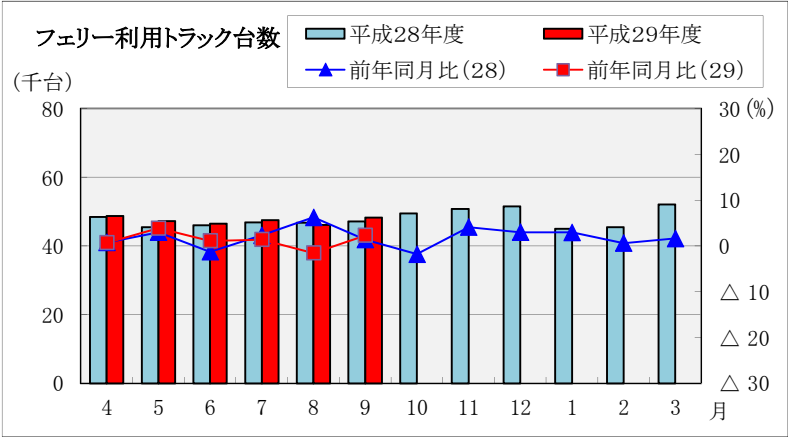


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数（四国～四国外）

（単位：台）

区分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
27年度		33,514	△ 6.2	77,504	0.9	44,645	△ 41.1	123,627	△ 2.9	41,937	△ 1.0	15,784	0.9	227,458	△ 0.1	564,469	△ 6.1
28年度		33,601	0.3	82,196	6.1	37,887	△ 15.1	124,667	0.8	42,910	2.3	16,762	6.2	236,971	4.2	574,994	1.9
28年度	4～9月	15,612	△ 4.7	38,836	5.3	19,796	△ 15.0	60,236	△ 0.2	21,244	3.5	8,095	2.2	116,884	6.4	280,703	2.0
29年度	4～9月	16,407	5.1	43,952	13.2	11,564	△ 41.6	61,921	2.8	19,935	△ 6.2	9,483	17.1	121,035	3.6	284,297	1.3
28年	4月	2,689	△ 12.0	6,725	0.1	3,317	△ 19.8	10,567	4.0	3,779	8.0	1,328	0.3	20,012	4.4	48,417	0.8
	5月	2,515	△ 7.7	6,134	21.3	3,202	△ 19.5	9,746	0.5	3,412	3.2	1,251	5.3	19,176	5.6	45,436	3.0
	6月	2,506	△ 9.1	5,714	△ 10.1	3,450	△ 15.0	9,946	△ 1.8	3,499	5.7	1,325	△ 5.6	19,568	5.3	46,008	△ 1.3
	7月	2,654	2.9	6,737	7.0	3,368	△ 13.6	9,747	△ 3.8	3,566	△ 3.1	1,411	△ 0.7	19,389	8.9	46,872	2.3
	8月	2,675	0.7	6,673	8.8	3,255	△ 10.3	9,980	0.2	3,510	9.5	1,252	1.1	19,458	12.9	46,803	6.2
	9月	2,573	△ 1.2	6,853	8.1	3,204	△ 10.9	10,250	△ 0.2	3,478	△ 1.1	1,528	13.5	19,281	2.3	47,167	1.4
	10月	2,885	△ 3.0	7,168	△ 0.7	3,254	△ 15.1	11,039	1.1	3,526	△ 3.1	1,552	6.6	20,049	△ 1.5	49,473	△ 1.8
	11月	3,206	9.6	7,477	6.5	3,287	△ 9.1	10,703	6.5	3,769	7.1	1,419	12.6	20,902	2.6	50,763	4.1
	12月	2,960	△ 1.0	7,987	10.7	3,134	△ 13.5	11,313	1.6	3,729	1.4	1,460	15.5	20,975	4.0	51,558	3.0
29年	1月	2,605	5.6	6,797	6.5	2,943	△ 6.4	9,963	1.2	3,356	1.6	1,273	5.2	18,012	4.1	44,949	3.0
	2月	2,865	7.1	5,976	0.5	2,888	△ 17.3	10,226	1.4	3,518	5.1	1,401	9.3	18,596	1.3	45,470	0.6
	3月	3,468	11.5	7,955	16.7	2,585	△ 29.1	11,187	△ 0.6	3,768	△ 4.1	1,562	12.2	21,553	2.1	52,078	1.6
	4月	3,090	14.9	7,258	7.9	1,994	△ 39.9	10,447	△ 1.1	3,647	△ 3.5	1,633	23.0	20,679	3.3	48,748	0.7
	5月	2,965	17.9	7,338	19.6	1,891	△ 40.9	10,174	4.4	3,299	△ 3.3	1,333	6.6	20,199	5.3	47,199	3.9
	6月	2,576	2.8	7,001	22.5	2,022	△ 41.4	10,101	1.6	3,363	△ 3.9	1,511	14.0	19,937	1.9	46,511	1.1
	7月	2,641	△ 0.5	7,373	9.4	2,004	△ 40.5	10,267	5.3	3,249	△ 8.9	1,621	14.9	20,360	5.0	47,515	1.4
	8月	2,487	△ 7.0	7,232	8.4	1,816	△ 44.2	10,221	2.4	3,116	△ 11.2	1,584	26.5	19,616	0.8	46,072	△ 1.6
	9月	2,648	2.9	7,750	13.1	1,837	△ 42.7	10,711	4.5	3,261	△ 6.2	1,801	17.9	20,244	5.0	48,252	2.3
備 考		資料：四国運輸局海事振興部															

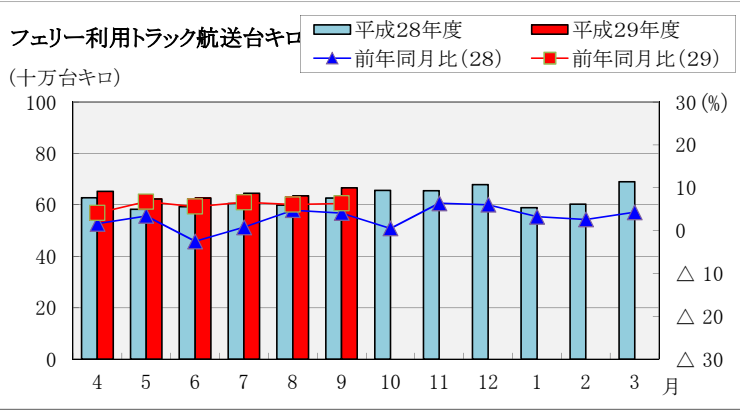


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック航送台キロ（四国～四国外）

(単位:千台キロ)

年 別		区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合 計	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
			航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
27年度			2,044	9,610	929	28,434	2,588	9,960	19,376	△ 2.2	△ 0.2	0.1	△ 0.9	△ 1.1	△ 0.0	0.1	△ 0.2
28年度			2,050	10,192	788	28,673	2,650	10,577	20,160	2.9	0.0	0.8	△ 0.2	0.3	0.1	0.8	1.1
28年度	4～9月		952	4,816	412	13,854	1,311	5,108	9,897	2.0	△ 0.1	0.7	△ 0.2	△ 0.1	0.1	0.3	1.3
29年度	4～9月		1,001	5,450	241	14,242	1,234	5,984	10,343	5.9	0.1	1.7	△ 0.5	1.1	△ 0.2	2.4	1.2
28年	4月		164	834	69	2,430	233	838	1,707	1.6	△ 0.4	0.0	△ 0.3	1.5	0.3	0.0	0.4
	5月		153	761	67	2,242	211	789	1,609	3.5	△ 0.2	2.4	△ 0.3	0.2	0.1	0.7	0.6
	6月		153	709	72	2,288	216	836	1,660	△ 2.5	△ 0.3	△ 1.3	△ 0.2	△ 0.7	0.2	△ 0.8	0.6
	7月		162	835	70	2,242	221	890	1,632	0.8	0.1	0.9	△ 0.2	△ 1.5	△ 0.1	△ 0.1	1.6
	8月		163	827	68	2,295	217	790	1,627	4.8	0.0	1.2	△ 0.1	0.1	0.3	0.2	3.1
	9月		157	850	67	2,358	215	964	1,660	4.1	△ 0.0	1.1	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.0	1.9	1.4
	10月		176	889	68	2,539	219	979	1,700	0.5	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.2	0.4	△ 0.1	0.9	△ 0.4
	11月		196	927	68	2,462	233	895	1,774	6.4	0.3	0.9	△ 0.1	2.4	0.2	1.6	1.0
	12月		181	990	65	2,602	231	921	1,804	6.1	△ 0.0	1.5	△ 0.2	0.6	0.1	1.9	2.1
29年	1月		159	843	61	2,291	207	803	1,530	3.2	0.1	0.9	△ 0.1	0.5	0.1	0.7	1.0
	2月		175	741	60	2,352	217	884	1,597	2.6	0.2	0.1	△ 0.2	0.6	0.2	1.3	0.6
	3月		212	986	54	2,573	232	986	1,858	4.3	0.3	2.1	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.1	1.6	0.9
	4月		188	900	41	2,403	225	1,030	1,745	4.1	0.4	1.1	△ 0.4	△ 0.4	△ 0.1	3.1	0.6
	5月		181	910	39	2,340	204	841	1,710	6.7	0.5	2.6	△ 0.5	1.7	△ 0.1	0.9	1.7
	6月		157	868	42	2,323	208	953	1,712	5.6	0.1	2.7	△ 0.5	0.6	△ 0.1	2.0	0.9
	7月		161	914	42	2,361	201	1,023	1,750	6.6	△ 0.0	1.3	△ 0.5	2.0	△ 0.3	2.2	1.9
	8月		152	897	38	2,351	193	1,000	1,722	6.1	△ 0.2	1.2	△ 0.5	0.9	△ 0.4	3.5	1.6
	9月		162	961	38	2,464	202	1,136	1,705	6.3	0.1	1.8	△ 0.5	1.7	△ 0.2	2.7	0.7
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳															

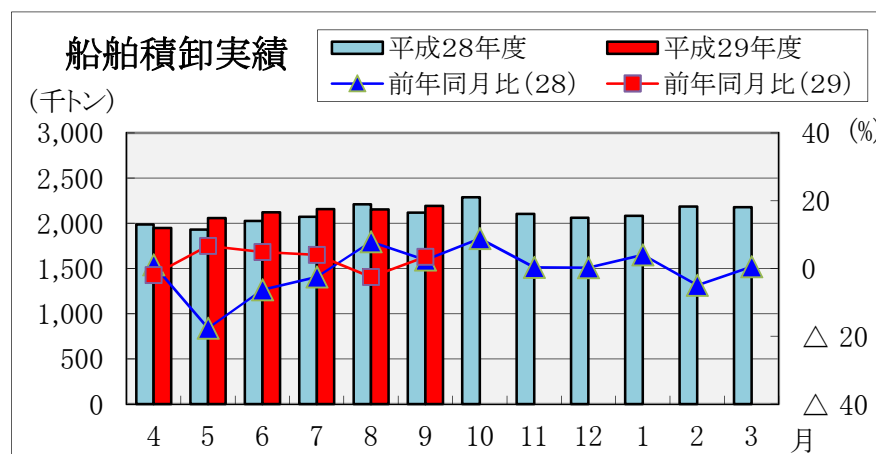


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

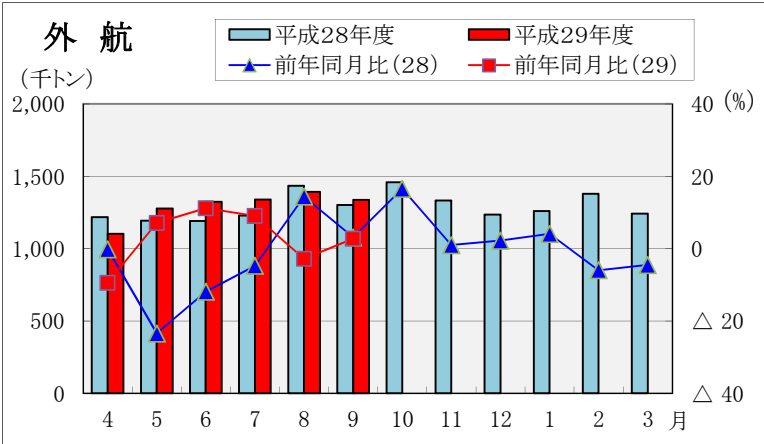
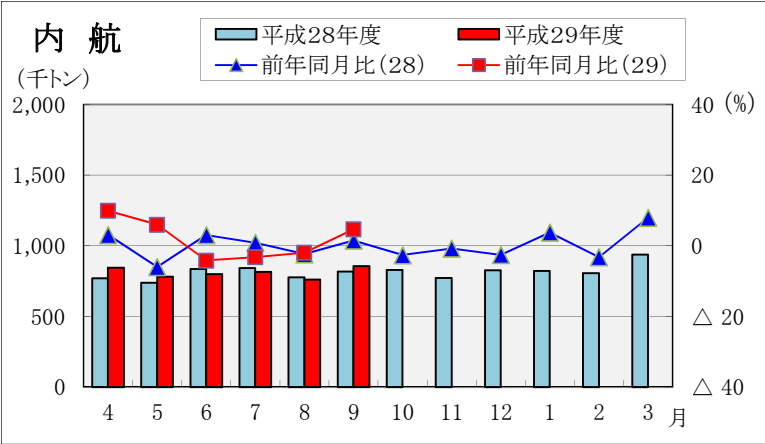
年 別 区 分		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比
27年度		1,214,472	1,323,040	10,254,855	7,072,900	1,564,891	2,160,465	10,041	1,834,087	25,434,751	△ 3.7
28年度		1,217,922	1,462,422	10,166,415	6,487,522	1,822,570	2,225,314	16,638	1,838,640	25,237,443	△ 0.8
28年度	4～9月	615,334	702,600	5,081,876	3,118,166	867,267	1,086,681	8,272	859,813	12,340,009	△ 2.9
29年度	4～9月	631,779	739,230	5,043,588	3,264,263	862,819	1,173,550	6,893	907,739	12,629,861	2.3
28年	4月	119,536	106,199	894,450	426,336	123,054	190,667	912	124,163	1,985,317	1.1
	5月	110,440	114,877	693,720	569,223	133,218	171,899	917	135,704	1,929,998	△ 17.6
	6月	95,638	112,456	754,180	561,243	168,675	186,083	1,921	144,926	2,025,122	△ 6.3
	7月	92,678	125,988	952,286	393,595	157,476	189,839	1,806	158,526	2,072,194	△ 2.5
	8月	98,681	118,494	870,312	675,058	140,496	162,199	913	143,373	2,209,526	7.9
	9月	98,361	124,586	916,928	492,711	144,348	185,994	1,803	153,121	2,117,852	2.5
	10月	106,784	128,161	962,969	546,875	176,265	180,734	1,230	184,738	2,287,756	8.8
	11月	117,346	131,161	773,718	596,276	166,522	181,588	1,591	134,904	2,103,106	0.3
	12月	81,459	132,358	825,627	522,472	142,279	195,025	1,136	161,504	2,061,860	0.2
29年	1月	99,393	129,106	747,293	629,303	129,781	181,101	902	165,483	2,082,362	4.0
	2月	94,261	113,879	859,413	570,320	190,201	193,872	1,908	159,815	2,183,669	△ 5.0
	3月	103,345	125,157	915,519	504,110	150,255	206,313	1,599	172,383	2,178,681	0.5
	4月	112,719	110,526	809,543	470,416	127,803	187,429	1,840	126,393	1,946,669	△ 1.9
	5月	90,328	118,684	855,138	550,257	153,528	181,834	252	108,660	2,058,681	6.7
	6月	107,786	127,703	832,514	535,026	137,155	205,387	1,601	175,805	2,122,977	4.8
	7月	86,769	115,521	903,633	544,003	143,829	196,973	1,431	163,854	2,156,013	4.0
	8月	131,796	127,377	827,760	575,577	137,688	186,307	1,101	166,259	2,153,865	△ 2.5
	9月	102,381	139,419	815,000	588,984	162,816	215,620	668	166,768	2,191,656	3.5
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部									



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

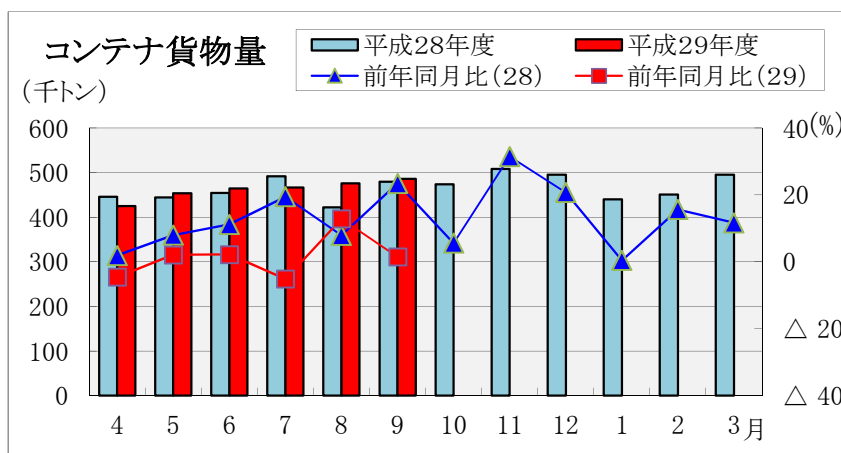
区 分 年 別		内 航					外 航					合 計	
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	前年同期比
27年度		6,318,304	△ 3.6	3,427,367	△ 7.8	9,745,671	3,239,493	△ 6.9	12,449,587	△ 1.7	15,689,080	△ 2.8	△ 3.7
28年度		6,238,302	△ 1.3	3,529,195	3.0	9,767,497	3,211,323	△ 0.9	12,258,623	△ 1.5	15,469,946	△ 1.4	△ 0.8
28年度	4～9月	3,072,837	△ 1.7	1,703,598	3.3	4,776,435	1,549,097	△ 8.3	6,014,477	△ 3.7	7,563,574	△ 4.7	△ 2.9
29年度	4～9月	3,069,824	△ 0.1	1,787,304	4.9	4,857,128	1,626,330	5.0	6,146,403	2.2	7,772,733	2.8	2.3
28年	4月	488,435	1.5	280,084	5.9	768,519	212,262	△ 28.3	1,004,536	8.9	1,216,798	△ 0.2	1.1
	5月	486,122	△ 7.5	251,548	△ 3.2	737,670	304,883	17.9	887,445	△ 31.7	1,192,328	△ 23.5	△ 17.6
	6月	549,910	3.6	284,732	1.8	834,642	224,566	△ 28.9	965,914	△ 6.7	1,190,480	△ 11.9	△ 6.3
	7月	516,717	△ 5.1	326,217	11.9	842,934	270,446	6.8	958,814	△ 7.5	1,229,260	△ 4.7	△ 2.5
	8月	508,046	△ 3.1	267,902	△ 1.1	775,948	242,445	△ 16.3	1,191,133	23.6	1,433,578	14.4	7.9
	9月	523,607	0.4	293,115	3.4	816,722	294,495	7.1	1,006,635	2.0	1,301,130	3.1	2.5
	10月	537,668	△ 1.0	291,618	△ 5.4	829,286	228,764	△ 2.9	1,229,706	21.0	1,458,470	16.5	8.8
	11月	473,890	△ 7.8	296,882	12.9	770,772	359,334	25.5	973,000	△ 5.8	1,332,334	1.0	0.3
	12月	507,367	△ 4.7	319,343	0.9	826,710	336,534	42.3	898,616	△ 7.5	1,235,150	2.2	0.2
29年	1月	539,318	△ 1.1	282,793	14.6	822,111	238,068	18.7	1,022,183	1.2	1,260,251	4.1	4.0
	2月	504,347	△ 3.9	301,325	△ 2.0	805,672	253,102	△ 21.5	1,124,895	△ 1.6	1,377,997	△ 6.0	△ 5.0
	3月	602,875	13.4	333,636	△ 0.7	936,511	246,424	△ 8.6	995,746	△ 3.4	1,242,170	△ 4.5	0.5
	4月	548,295	12.3	296,377	5.8	844,672	206,610	△ 2.7	895,387	△ 10.9	1,101,997	△ 9.4	△ 1.9
	5月	502,732	3.4	278,916	10.9	781,648	223,868	△ 26.6	1,053,165	18.7	1,277,033	7.1	6.7
	6月	485,628	△ 11.7	314,044	10.3	799,672	260,870	16.2	1,062,435	10.0	1,323,305	11.2	4.8
	7月	509,910	△ 1.3	305,851	△ 6.2	815,761	369,712	36.7	970,540	1.2	1,340,252	9.0	4.0
	8月	468,119	△ 7.9	292,583	9.2	760,702	289,035	19.2	1,104,128	△ 7.3	1,393,163	△ 2.8	△ 2.5
	9月	555,140	6.0	299,533	2.2	854,673	276,235	△ 6.2	1,060,748	5.4	1,336,983	2.8	3.5
備 考		資料：四国運輸局海事振興部											



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

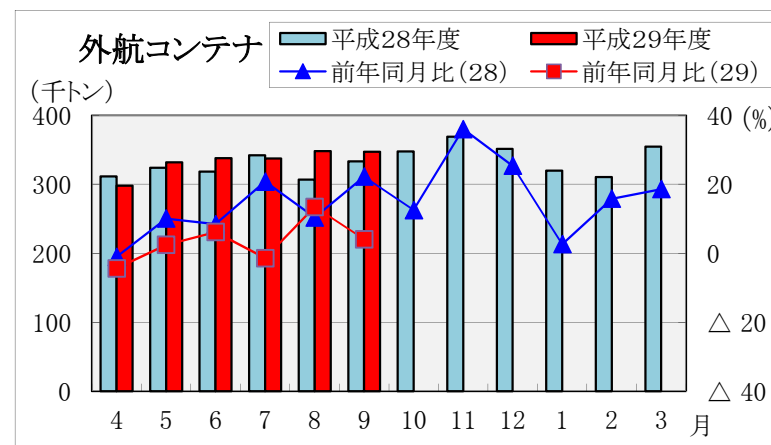
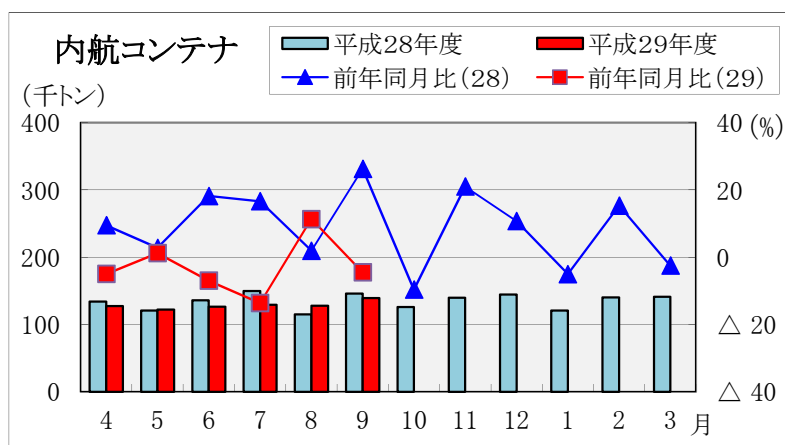
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期比	非指定港
27年度		523,552	1,173,017	433,728	1,083,552	1,380,172	371,456	4,965,477	△ 9.6	2,606,092
28年度		566,976	1,321,025	455,808	1,356,960	1,475,345	424,640	5,600,754	12.8	3,017,293
28年度	4～9月	292,000	635,854	223,296	650,656	733,226	201,376	2,736,408	11.8	1,432,384
29年度	4～9月	289,952	682,457	240,464	611,200	728,192	219,360	2,771,625	1.3	1,656,216
28年	4月	54,400	96,135	36,096	92,544	134,621	31,712	445,508	1.9	241,203
	5月	52,384	101,254	31,664	105,728	124,353	28,832	444,215	8.0	218,618
	6月	44,864	101,114	43,424	110,272	120,600	33,952	454,226	11.2	238,598
	7月	51,456	115,469	38,368	116,736	129,662	39,776	491,467	19.5	241,562
	8月	40,736	107,904	34,400	108,800	101,046	28,896	421,782	7.9	241,005
	9月	48,160	113,978	39,344	116,576	122,944	38,208	479,210	23.4	251,398
	10月	46,816	114,540	32,896	120,896	118,664	39,680	473,492	5.6	241,504
	11月	51,232	118,861	41,968	137,856	121,361	37,280	508,558	31.5	270,394
	12月	44,992	119,347	45,680	112,832	135,479	37,120	495,450	20.7	265,408
29年	1月	41,472	115,795	33,040	94,816	122,903	32,224	440,250	0.4	247,379
	2月	44,160	104,391	35,632	124,224	111,424	31,104	450,935	15.6	259,366
	3月	46,304	112,237	43,296	115,680	132,288	45,856	495,661	11.7	300,858
	4月	44,032	102,086	35,200	96,416	111,776	35,712	425,222	△ 4.6	265,478
	5月	51,296	109,229	39,104	99,456	122,464	32,032	453,581	2.1	249,478
	6月	43,936	116,262	39,760	100,704	118,432	45,152	464,246	2.2	279,142
	7月	51,616	107,501	38,528	111,520	116,320	40,800	466,285	△ 5.1	269,459
	8月	52,672	116,928	45,872	102,336	124,032	34,240	476,080	12.9	318,918
	9月	46,400	130,451	42,000	100,768	135,168	31,424	486,211	1.5	273,741
備 考		資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。								



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

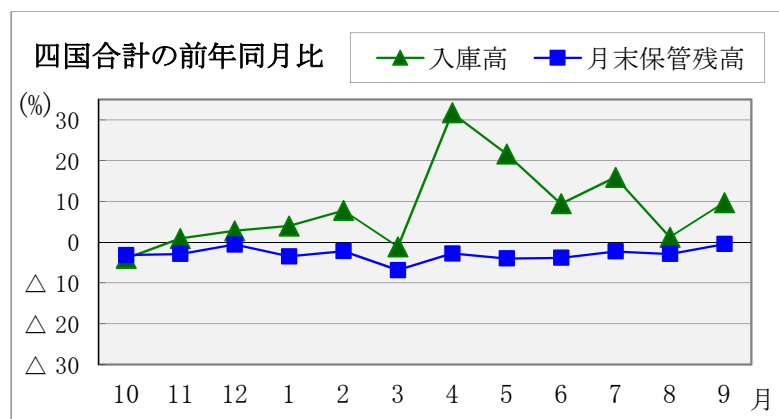
区 分 年 別		内航コンテナ						外航コンテナ						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
27年度		764,667	△ 13.9	726,058	△ 14.6	1,490,725	△ 14.2	1,745,216	△ 6.6	1,729,536	△ 8.3	3,474,752	△ 7.4	4,965,477	△ 9.6
28年度		835,778	9.3	778,160	7.2	1,613,938	8.3	1,962,016	12.4	2,024,800	17.1	3,986,816	14.7	5,600,754	12.8
28年度	4～9月	420,423	18.3	380,913	6.9	801,336	12.6	936,416	7.3	998,656	15.7	1,935,072	11.5	2,736,408	11.8
29年度	4～9月	373,836	△ 11.1	398,909	4.7	772,745	△ 3.6	991,552	5.9	1,007,328	0.9	1,998,880	3.3	2,771,625	1.3
28年	4月	69,976	10.2	64,108	8.7	134,084	9.5	147,104	△ 9.2	164,320	7.6	311,424	△ 1.0	445,508	1.9
	5月	62,205	6.8	58,426	△ 1.1	120,631	2.8	159,744	12.5	163,840	7.8	323,584	10.0	444,215	8.0
	6月	69,383	26.4	66,635	10.7	136,018	18.2	159,552	1.9	158,656	15.8	318,208	8.4	454,226	11.2
	7月	74,696	20.0	74,947	13.5	149,643	16.7	164,672	20.3	177,152	21.1	341,824	20.7	491,467	19.5
	8月	59,762	8.6	55,236	△ 4.4	114,998	2.0	151,008	5.7	155,776	15.4	306,784	10.4	421,782	7.9
	9月	84,401	37.5	61,561	13.6	145,962	26.3	154,336	16.5	178,912	27.5	333,248	22.2	479,210	23.4
	10月	65,821	△ 8.5	60,247	△ 10.9	126,068	△ 9.7	173,984	8.8	173,440	16.4	347,424	12.5	473,492	5.6
	11月	74,333	25.8	65,265	16.0	139,598	21.0	179,936	35.7	189,024	36.2	368,960	35.9	508,558	31.5
	12月	72,336	3.4	72,106	19.2	144,442	10.7	175,968	26.2	175,040	24.6	351,008	25.4	495,450	20.7
29年	1月	59,418	△ 13.7	61,440	5.2	120,858	△ 5.0	151,744	4.5	167,648	1.0	319,392	2.6	440,250	0.4
	2月	71,741	14.0	68,698	16.8	140,439	15.3	162,816	14.9	147,680	16.7	310,496	15.8	450,935	15.6
	3月	71,706	△ 6.4	69,491	1.8	141,197	△ 2.5	181,152	18.0	173,312	19.2	354,464	18.5	495,661	11.7
	4月	60,899	△ 13.0	66,499	3.7	127,398	△ 5.0	150,304	2.2	147,520	△ 10.2	297,824	△ 4.4	425,222	△ 4.6
	5月	57,971	△ 6.8	64,122	9.7	122,093	1.2	163,328	2.2	168,160	2.6	331,488	2.4	453,581	2.1
	6月	60,278	△ 13.1	66,272	△ 0.5	126,550	△ 7.0	168,512	5.6	169,184	6.6	337,696	6.1	464,246	2.2
	7月	64,877	△ 13.1	64,384	△ 14.1	129,261	△ 13.6	163,040	△ 1.0	173,984	△ 1.8	337,024	△ 1.4	466,285	△ 5.1
	8月	62,893	5.2	65,155	18.0	128,048	11.3	173,632	15.0	174,400	12.0	348,032	13.4	476,080	12.9
	9月	66,918	△ 20.7	72,477	17.7	139,395	△ 4.5	172,736	11.9	174,080	△ 2.7	346,816	4.1	486,211	1.5
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン)

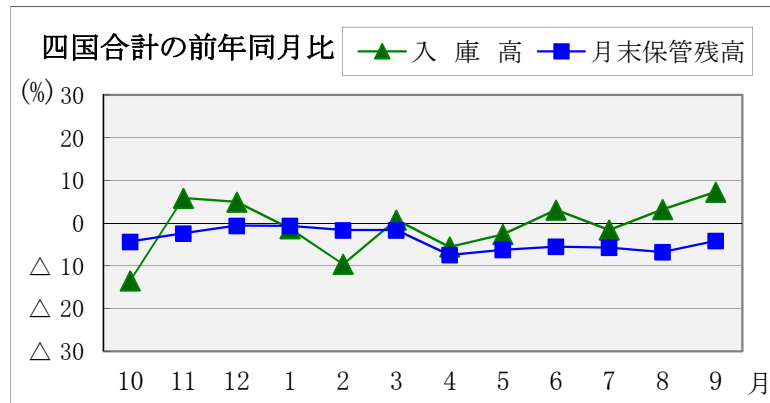
区 分 年 別		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
27年度		△ 8.3	△ 2.7	10.7	7.9	△ 8.6	7.0	3.6	10.9	982,318	△ 2.2	164,229	4.2
28年度		0.3	5.2	△ 27.5	△ 15.2	36.2	△ 5.0	△ 1.4	20.8	960,524	△ 2.2	161,018	△ 2.0
28年度	4～9月	△ 1.0	5.3	△ 27.0	△ 16.0	15.5	0.4	8.3	25.8	459,777	△ 8.2	161,731	△ 0.7
29年度	4～9月	△ 0.2	3.4	12.3	△ 1.7	44.2	△ 13.3	△ 5.3	△ 2.5	538,136	17.0	157,348	△ 2.7
28年	4月	△ 1.7	15.0	△ 46.2	△ 12.5	2.5	△ 1.9	△ 77.0	15.3	70,607	△ 20.3	160,551	1.9
	5月	△ 5.7	7.6	△ 34.6	△ 19.8	△ 16.3	△ 4.6	457.1	34.8	66,581	△ 14.6	159,964	△ 2.1
	6月	1.7	4.5	△ 18.9	△ 16.9	33.7	9.6	64.7	36.9	84,891	1.4	166,059	1.4
	7月	△ 9.0	3.5	△ 24.0	△ 19.9	12.5	3.1	54.4	38.1	80,898	△ 8.8	162,324	△ 1.6
	8月	9.2	2.8	△ 8.7	△ 12.4	24.5	0.3	9.3	23.4	87,292	6.6	163,983	△ 0.1
	9月	2.5	△ 0.7	△ 25.5	△ 13.7	37.8	△ 3.2	△ 27.0	14.2	81,152	1.4	157,506	△ 3.5
	10月	△ 0.5	0.7	△ 37.2	△ 16.0	66.4	△ 0.3	△ 19.5	16.2	81,043	△ 4.0	161,443	△ 3.2
	11月	7.0	6.6	△ 20.7	△ 15.4	18.3	△ 11.2	24.5	19.4	80,048	0.9	162,168	△ 2.9
	12月	△ 6.3	6.4	△ 21.4	△ 9.7	72.0	△ 9.9	17.0	22.2	82,156	2.8	157,931	△ 0.6
29年	1月	18.2	8.5	△ 34.5	△ 14.6	58.6	△ 15.5	△ 77.9	16.5	81,280	4.0	159,745	△ 3.5
	2月	6.9	7.4	△ 24.0	△ 10.8	76.6	△ 12.5	△ 65.5	12.8	82,862	7.8	164,291	△ 2.2
	3月	△ 11.5	0.9	△ 27.6	△ 19.9	68.0	△ 11.3	0.1	12.9	81,714	△ 1.1	156,251	△ 6.8
	4月	25.6	5.0	19.2	△ 9.8	58.5	△ 12.8	35.0	10.4	93,040	31.8	156,118	△ 2.8
	5月	2.9	5.3	19.8	△ 7.8	80.5	△ 12.6	△ 76.3	△ 6.3	81,014	21.7	153,572	△ 4.0
	6月	△ 17.5	△ 1.2	20.8	0.8	64.1	△ 11.6	△ 2.2	△ 7.2	92,904	9.4	159,695	△ 3.8
	7月	2.1	1.8	12.3	8.7	49.2	△ 17.0	△ 34.4	△ 10.9	93,783	15.9	158,651	△ 2.3
	8月	△ 11.0	3.3	△ 18.2	△ 0.1	33.5	△ 16.4	16.9	△ 0.9	88,363	1.2	159,275	△ 2.9
	9月	0.1	6.9	29.4	△ 2.0	7.0	△ 9.4	12.9	△ 0.5	89,032	9.7	156,779	△ 0.5
備 考		資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

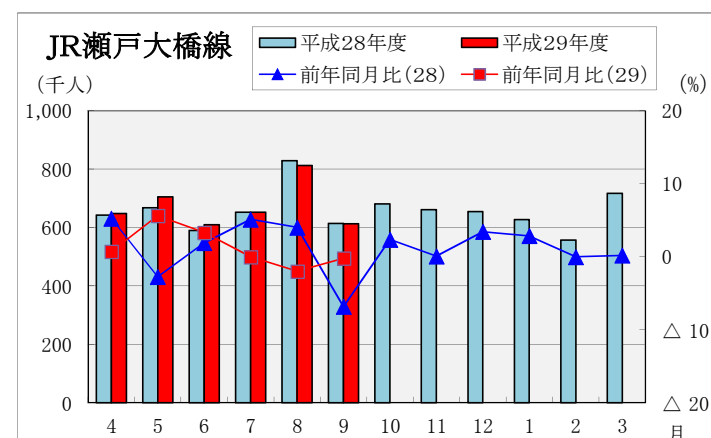
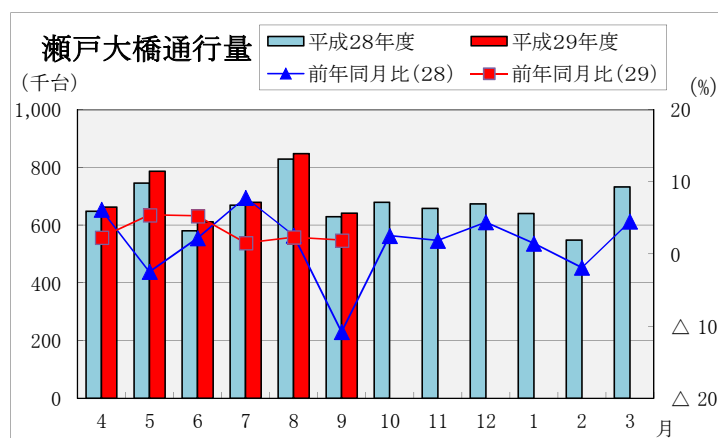
(単位:トン)

区 分 年 別		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
27年度		1.8	3.7	△ 2.4	1.3	△ 6.7	11.4	7.1	4.1	301,297	△ 2.2	44,483	6.1
28年度		△ 4.9	△ 0.1	△ 4.8	△ 7.6	0.1	2.1	4.1	3.6	291,859	△ 3.1	44,173	△ 0.7
28年度	4～9月	△ 3.3	1.6	△ 5.6	△ 11.6	△ 3.4	8.2	△ 0.8	2.3	141,807	△ 4.4	44,087	0.5
29年度	4～9月	1.5	△ 2.4	△ 0.1	△ 2.4	4.5	△ 12.5	△ 13.0	3.6	142,530	0.5	41,462	△ 6.0
28年	4月	6.1	7.1	△ 8.9	△ 9.3	16.1	20.2	△ 3.0	2.5	26,228	△ 1.2	45,086	6.9
	5月	△ 8.0	2.6	△ 7.0	△ 14.4	4.7	12.2	△ 23.6	0.2	22,318	△ 6.3	43,723	0.7
	6月	△ 11.9	△ 1.2	△ 13.3	△ 23.0	△ 15.8	9.1	4.4	0.3	23,848	△ 12.7	45,035	△ 4.4
	7月	△ 4.0	0.8	1.8	△ 9.8	△ 12.3	7.4	17.6	6.3	23,880	△ 2.6	44,811	1.0
	8月	5.8	3.0	1.0	△ 4.4	△ 0.5	1.9	4.4	2.5	22,300	1.4	43,335	0.4
	9月	△ 5.6	△ 2.5	△ 5.1	△ 5.2	△ 4.1	0.8	17.5	2.8	23,233	△ 3.9	42,533	△ 1.1
	10月	△ 9.4	△ 3.7	△ 18.2	△ 13.4	△ 9.5	△ 1.9	11.7	7.4	24,440	△ 13.4	42,395	△ 4.3
	11月	11.5	3.3	4.4	△ 7.6	2.2	△ 4.3	10.7	6.2	31,678	5.9	48,103	△ 2.4
	12月	△ 9.7	△ 0.5	5.3	△ 2.4	18.9	△ 1.1	2.3	3.4	29,450	5.0	45,990	△ 0.6
	1月	△ 12.1	△ 2.9	△ 2.9	0.3	15.6	△ 0.9	△ 8.4	1.3	20,003	△ 1.2	44,184	△ 0.6
	2月	△ 16.9	△ 2.7	△ 11.8	△ 0.2	0.3	△ 3.7	0.9	2.9	20,537	△ 9.6	42,896	△ 1.6
	3月	△ 8.3	△ 3.6	△ 0.3	8.3	4.8	△ 9.9	25.0	7.6	23,944	0.8	41,985	△ 1.6
29年	4月	△ 12.0	△ 4.1	△ 1.7	△ 0.7	△ 12.4	△ 17.0	3.0	6.0	24,768	△ 5.6	41,740	△ 7.4
	5月	△ 2.4	△ 3.7	△ 8.1	△ 3.5	12.5	△ 12.8	△ 8.3	3.7	21,728	△ 2.6	40,996	△ 6.2
	6月	12.1	△ 1.1	7.1	0.2	0.5	△ 12.6	△ 31.0	△ 0.5	24,589	3.1	42,577	△ 5.5
	7月	14.6	1.7	△ 3.7	△ 2.9	0.0	△ 11.9	△ 26.0	△ 0.3	23,503	△ 1.6	42,266	△ 5.7
	8月	2.9	△ 2.2	0.3	△ 7.5	10.7	△ 10.9	△ 2.6	3.6	23,015	3.2	40,415	△ 6.7
	9月	△ 4.7	△ 5.0	5.8	△ 0.2	21.3	△ 9.8	△ 9.5	10.1	24,927	7.3	40,775	△ 4.1
備 考		資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要16社 (各県4社) の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



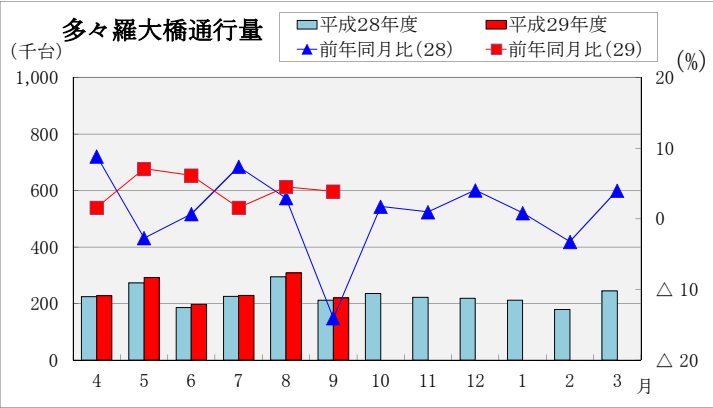
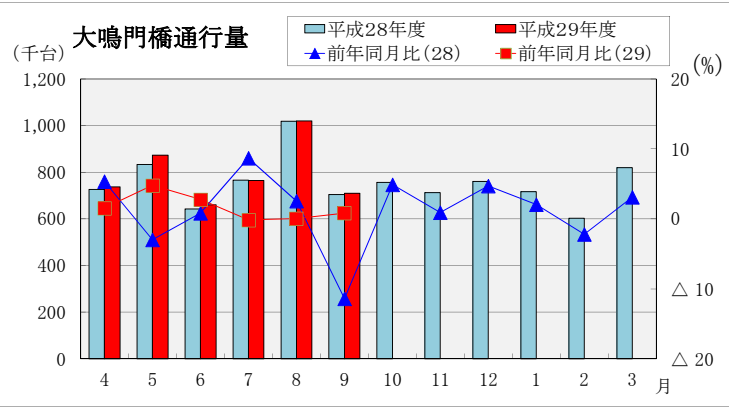
3 その他
(1) 本四連絡橋関係
瀬戸大橋通行量

区 分 年 別		瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)												J R 瀬戸大橋線 (千人)			
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比
27年度		4,452,061	4.2	680,057	2.1	1,501,385	0.9	156,633	△ 2.1	1,128,638	9.5	7,918,774	4.0	21,636	7,793	21.3	4.3
28年度		4,489,857	0.8	692,455	1.8	1,520,860	1.3	160,896	2.7	1,166,801	3.4	8,030,869	1.4	22,002	7,893	21.6	1.3
28年度	4～9月	2,328,233	△ 0.2	339,025	1.4	751,404	1.0	79,568	2.3	603,087	2.6	4,101,317	0.6	22,412	3,995	21.8	1.1
29年度	4～9月	2,386,907	2.5	350,393	3.4	772,661	2.8	84,411	6.1	634,649	5.2	4,229,021	3.1	23,109	4,039	22.1	1.1
28年	4月	357,244	8.3	57,266	3.4	126,371	△ 0.1	13,291	△ 3.3	93,317	10.5	647,489	6.2	21,583	643	21.4	5.3
	5月	442,761	△ 4.0	53,826	0.3	118,531	△ 1.2	13,046	△ 0.7	118,103	0.9	746,267	△ 2.5	24,073	668	21.5	△ 2.7
	6月	303,683	2.0	55,612	1.3	128,178	1.9	13,646	3.1	79,703	3.8	580,822	2.2	19,361	590	19.7	1.9
	7月	373,894	10.7	57,274	△ 0.5	126,889	△ 1.1	13,334	3.9	97,311	15.9	668,702	7.8	21,571	653	21.0	5.1
	8月	510,158	1.9	57,238	2.7	124,056	3.8	12,736	5.1	124,698	3.8	828,886	2.6	26,738	829	26.7	4.0
	9月	340,493	△ 16.2	57,809	1.3	127,379	3.0	13,515	6.4	89,955	△ 14.9	629,151	△ 10.8	20,972	614	20.5	△ 6.8
	10月	373,398	4.2	60,506	0.1	128,159	△ 4.1	14,840	1.7	102,150	7.2	679,053	2.5	21,905	681	22.0	2.4
	11月	353,501	△ 1.2	60,783	5.9	133,869	7.5	15,428	5.1	94,140	3.4	657,721	1.9	21,924	661	22.0	0.1
	12月	368,568	5.2	60,749	2.3	135,664	1.4	12,697	3.4	95,628	7.5	673,306	4.4	21,720	654	21.1	3.4
29年	1月	367,418	1.0	52,938	2.8	116,628	1.5	11,806	4.9	90,940	2.2	639,730	1.5	20,636	628	20.2	2.9
	2月	288,315	△ 3.0	54,501	△ 0.6	119,676	0.5	12,153	△ 0.2	73,151	△ 2.5	547,796	△ 1.9	19,564	557	19.9	0.0
	3月	410,424	4.9	63,953	2.7	135,460	2.7	14,404	3.8	107,705	6.4	731,946	4.5	23,611	717	23.1	0.2
	4月	363,600	1.8	57,819	1.0	128,533	1.7	14,164	6.6	98,337	5.4	662,453	2.3	22,082	647	21.6	0.7
	5月	464,668	4.9	57,138	6.2	125,127	5.6	14,711	12.8	125,012	5.8	786,656	5.4	25,376	705	22.7	5.6
	6月	319,001	5.0	58,067	4.4	134,201	4.7	14,038	2.9	86,192	8.1	611,499	5.3	20,383	609	20.3	3.3
	7月	375,914	0.5	59,342	3.6	130,110	2.5	13,823	3.7	99,746	2.5	678,935	1.5	21,901	652	21.0	△ 0.0
	8月	519,808	1.9	58,827	2.8	126,249	1.8	13,411	5.3	129,941	4.2	848,236	2.3	27,362	812	26.2	△ 2.0
	9月	343,916	1.0	59,200	2.4	128,441	0.8	14,264	5.5	95,421	6.1	641,242	1.9	21,375	613	20.4	△ 0.2
備 考		資料：本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。												①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区 分 年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)													
		車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均
		普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比			
27年度		5,225,482	3.7	595,944	0.6	1,655,469	2.5	158,897	△ 0.7	1,308,836	7.5	8,944,628	3.7	24,439	1,599,451	7.6	179,193	2.5	256,487	2.3	47,037	11.8	624,332	8.6	2,706,500	7.1	7,395
28年度		5,275,853	1.0	598,402	0.4	1,675,827	1.2	156,053	△ 1.8	1,353,098	3.4	9,059,233	1.3	24,820	1,604,002	0.3	178,672	△ 0.3	253,609	△ 1.1	45,323	△ 3.6	645,713	3.4	2,727,319	0.8	7,472
28年度 4～9月		2,784,962	△ 0.6	295,497	0.7	827,106	1.0	77,865	△ 1.0	705,339	2.8	4,690,769	0.3	25,633	845,870	△ 0.3	88,189	△ 0.8	124,056	△ 2.1	23,051	△ 2.2	333,598	2.4	1,414,764	0.1	7,731
29年度 4～9月		2,807,453	0.8	301,252	1.9	849,814	2.7	77,696	△ 0.2	728,560	3.3	4,764,775	1.6	26,037	878,083	3.8	89,236	1.2	132,036	6.4	23,420	1.6	351,413	5.3	1,474,188	4.2	8,056
28年	4月	412,996	7.0	50,048	2.1	141,765	0.9	13,223	△ 2.6	107,713	8.1	725,745	5.3	24,192	130,687	10.3	15,275	3.2	21,593	4.3	3,996	2.4	52,512	9.6	224,063	8.8	7,469
	5月	505,911	△ 4.9	47,096	△ 0.3	134,188	1.3	13,246	△ 9.4	132,874	0.4	833,315	△ 3.0	26,881	167,240	△ 5.0	14,115	△ 1.4	20,553	3.9	4,228	3.7	66,667	0.6	272,803	△ 2.7	8,800
	6月	348,659	1.1	48,528	△ 0.1	137,602	△ 0.3	13,612	2.7	94,498	1.9	642,899	0.8	21,430	102,764	1.0	14,407	0.1	20,568	△ 2.3	4,135	5.4	43,849	1.1	185,723	0.7	6,191
	7月	446,897	11.2	51,045	0.6	140,087	△ 0.7	12,431	△ 0.5	115,711	17.0	766,171	8.7	24,715	132,871	11.6	14,981	△ 4.9	20,522	△ 16.0	3,582	△ 14.8	53,570	15.0	225,526	7.4	7,275
	8月	669,285	1.9	49,616	1.7	138,718	4.1	12,645	2.4	148,712	4.5	1,018,976	2.6	32,870	190,014	3.4	14,751	△ 0.3	20,296	0.1	3,389	△ 6.6	66,208	3.8	294,658	2.9	9,505
	9月	401,214	△ 16.2	49,164	0.1	134,746	0.5	12,708	2.8	105,831	△ 11.8	703,663	△ 11.4	23,455	122,294	△ 18.3	14,660	△ 1.3	20,524	0.6	3,721	△ 3.1	50,792	△ 12.3	211,991	△ 14.0	7,066
	10月	433,645	7.1	51,343	△ 2.3	139,831	0.5	14,543	△ 3.6	117,543	7.1	756,905	4.9	24,416	136,353	1.8	15,953	0.7	21,125	△ 2.4	4,461	△ 13.1	57,752	4.9	235,644	1.7	7,601
	11月	401,510	0.0	51,205	2.4	139,705	2.0	14,775	△ 1.5	105,339	2.6	712,534	0.9	23,751	126,491	△ 1.5	15,748	4.6	22,633	5.9	4,400	△ 8.2	53,132	5.0	222,404	1.0	7,413
	12月	435,726	5.6	51,593	1.2	150,611	2.1	12,363	4.1	109,690	6.5	759,983	4.7	24,516	125,877	4.4	15,141	△ 1.3	23,089	2.2	3,073	△ 10.0	51,423	6.6	218,603	4.0	7,052
29年	1月	421,828	2.1	45,218	0.2	132,164	2.1	10,904	△ 4.1	106,622	3.5	716,736	2.1	23,121	125,807	0.3	13,146	△ 0.1	19,446	△ 3.8	3,084	2.2	50,101	4.3	211,584	0.8	6,825
	2月	322,392	△ 3.2	47,094	△ 1.7	133,911	△ 0.4	11,744	△ 6.6	87,925	△ 0.7	603,066	△ 2.2	21,538	99,639	△ 4.6	13,941	△ 2.6	20,411	△ 1.8	3,429	4.6	41,972	△ 1.4	179,392	△ 3.2	6,407
	3月	475,790	3.5	56,452	0.9	152,499	2.6	13,859	△ 3.2	120,640	4.1	819,240	3.1	26,427	143,965	4.4	16,554	△ 0.1	22,849	△ 1.5	3,825	△ 0.2	57,735	6.8	244,928	4.0	7,901
	4月	416,907	0.9	50,665	1.2	143,812	1.4	13,100	△ 0.9	112,440	4.4	736,924	1.5	24,564	131,942	1.0	14,749	△ 3.4	21,832	1.1	4,028	0.8	55,091	4.9	227,642	1.6	7,588
	5月	529,670	4.7	49,035	4.1	140,658	4.8	13,591	2.6	140,208	5.5	873,162	4.8	28,167	181,368	8.4	14,905	5.6	20,838	1.4	4,100	△ 3.0	70,930	6.4	292,141	7.1	9,424
	6月	356,572	2.3	50,074	3.2	140,092	1.8	13,149	△ 3.4	100,801	6.7	660,688	2.8	22,023	109,086	6.2	14,242	△ 1.1	22,052	7.2	4,094	△ 1.0	47,680	8.7	197,154	6.2	6,572
	7月	441,097	△ 1.3	51,669	1.2	143,897	2.7	12,309	△ 1.0	116,114	0.3	765,086	△ 0.1	24,680	133,509	0.5	14,758	△ 1.5	22,187	8.1	3,717	3.8	54,894	2.5	229,065	1.6	7,389
	8月	664,306	△ 0.7	50,077	0.9	142,021	2.4	12,821	1.4	150,233	1.0	1,019,458	0.0	32,886	196,515	3.4	15,160	2.8	23,157	14.1	3,774	11.4	69,353	4.8	307,959	4.5	9,934
	9月	398,901	△ 0.6	49,732	1.2	139,334	3.4	12,726	0.1	108,764	2.8	709,457	0.8	23,649	125,663	2.8	15,422	5.2	21,970	7.0	3,707	△ 0.4	53,465	5.3	220,227	3.9	7,341
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株)																									



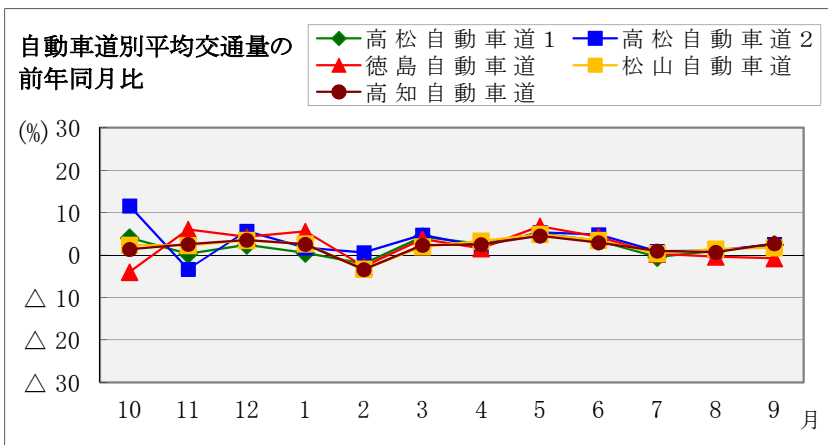
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分 年 別		車種別											乗用車・トラック別				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車＋ 軽自動車	前年同期比	中＋大＋ 特大	前年同期比
27年度		11,276,994	4.5	1,455,194	1.5	3,413,341	1.8	362,567	0.1	3,061,806	8.5	19,569,902	4.3	14,338,800	5.3	5,231,102	1.6
28年度		11,369,712	0.8	1,469,529	1.0	3,450,296	1.1	362,272	△ 0.1	3,165,612	3.4	19,817,421	1.3	14,535,324	1.4	5,282,097	1.0
28年度	4～9月	5,959,065	△ 0.4	722,711	0.8	1,702,566	0.8	180,484	0.3	1,642,024	2.6	10,206,850	0.4	7,601,089	0.2	2,605,761	0.8
29年度	4～9月	6,072,443	1.9	740,881	2.5	1,754,511	3.1	185,527	2.8	1,714,622	4.4	10,467,984	2.6	7,787,065	2.4	2,680,919	2.9
28年	4月	900,927	8.0	122,589	2.8	289,729	0.7	30,510	△ 2.3	253,542	9.3	1,597,297	6.2	1,154,469	8.2	442,828	1.1
	5月	1,115,912	△ 4.6	115,037	△ 0.2	273,272	0.4	30,520	△ 4.1	317,644	0.6	1,852,385	△ 2.7	1,433,556	△ 3.5	418,829	△ 0.1
	6月	755,106	1.4	118,547	0.6	286,348	0.5	31,393	3.2	218,050	2.4	1,409,444	1.4	973,156	1.7	436,288	0.7
	7月	953,662	11.1	123,300	△ 0.6	287,498	△ 2.2	29,347	△ 0.6	266,592	16.2	1,660,399	8.2	1,220,254	12.2	440,145	△ 1.6
	8月	1,369,457	2.1	121,605	1.9	283,070	3.7	28,770	2.4	339,618	4.1	2,142,520	2.6	1,709,075	2.5	433,445	3.1
	9月	864,001	△ 16.5	121,633	0.5	282,649	1.6	29,944	3.6	246,578	△ 13.1	1,544,805	△ 11.5	1,110,579	△ 15.7	434,226	1.4
	10月	943,396	5.2	127,802	△ 0.8	289,115	△ 1.8	33,844	△ 2.8	277,445	6.7	1,671,602	3.5	1,220,841	5.5	450,761	△ 1.6
	11月	881,502	△ 0.7	127,736	4.3	296,207	4.7	34,603	0.4	252,611	3.4	1,592,659	1.3	1,134,113	0.2	458,546	4.3
29年	12月	930,171	5.3	127,483	1.4	309,364	1.8	28,133	2.1	256,741	6.9	1,651,892	4.5	1,186,912	5.6	464,980	1.7
	1月	915,053	1.4	111,302	1.4	268,238	1.4	25,794	0.6	247,663	3.1	1,568,050	1.7	1,162,716	1.8	405,334	1.3
	2月	710,346	△ 3.3	115,536	△ 1.3	273,998	△ 0.1	27,326	△ 2.5	203,048	△ 1.5	1,330,254	△ 2.2	913,394	△ 2.9	416,860	△ 0.6
	3月	1,030,179	4.2	136,959	1.6	310,808	2.4	32,088	0.2	286,080	5.5	1,796,114	3.8	1,316,259	4.5	479,855	2.0
	4月	912,449	1.3	123,233	0.5	294,177	1.5	31,292	2.6	265,868	4.9	1,627,019	1.9	1,178,317	2.1	448,702	1.3
	5月	1,175,706	5.4	121,078	5.3	286,623	4.9	32,402	6.2	336,150	5.8	1,951,959	5.4	1,511,856	5.5	440,103	5.1
	6月	784,659	3.9	122,383	3.2	296,345	3.5	31,281	△ 0.4	234,673	7.6	1,469,341	4.2	1,019,332	4.7	450,009	3.1
	7月	950,520	△ 0.3	125,769	2.0	296,194	3.0	29,849	1.7	270,754	1.6	1,673,086	0.8	1,221,274	0.1	451,812	2.7
	8月	1,380,629	0.8	124,064	2.0	291,427	3.0	30,006	4.3	349,527	2.9	2,175,653	1.5	1,730,156	1.2	445,497	2.8
9月	868,480	0.5	124,354	2.2	289,745	2.5	30,697	2.5	257,650	4.5	1,570,926	1.7	1,126,130	1.4	444,796	2.4	

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

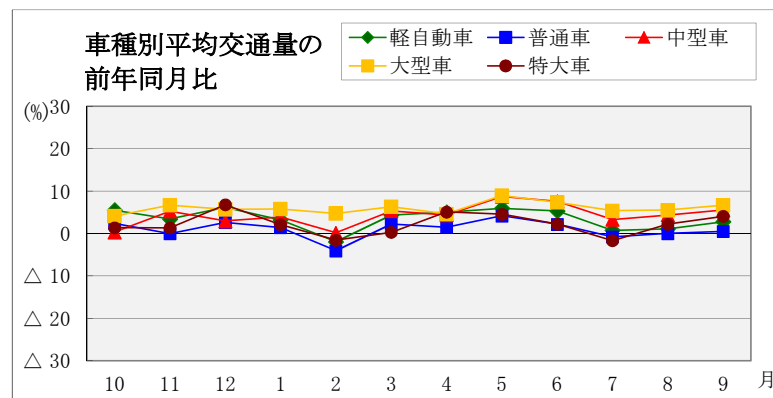
区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
27年度		9,159,489	△ 1.1	6,079,101	△ 6.9	2,976,699	△ 0.8	6,872,368	2.1	4,746,131	2.5
28年度		9,216,456	0.6	6,182,215	1.7	2,992,106	0.5	6,903,268	0.4	4,783,657	0.8
28年度	4～9月	4,643,849	△ 0.4	3,104,600	△ 0.1	1,540,577	△ 1.0	3,484,930	△ 0.7	2,456,552	0.0
29年度	4～9月	4,750,936	2.3	3,188,061	2.7	1,569,584	1.9	3,572,438	2.5	2,514,200	2.3
28年	4月	737,634	3.3	500,785	6.1	230,891	1.4	547,839	2.0	377,574	4.3
	5月	804,416	△ 3.4	538,185	△ 1.9	267,713	△ 6.1	606,727	△ 4.1	438,966	△ 3.9
	6月	689,559	0.5	428,060	△ 2.0	219,844	△ 0.9	515,858	△ 0.2	353,712	△ 0.0
	7月	782,273	5.4	522,038	6.2	253,034	7.4	589,397	5.9	409,477	9.4
	8月	901,675	1.4	634,944	2.5	337,099	1.7	686,395	1.3	502,252	2.1
	9月	728,292	△ 8.8	480,588	△ 10.7	231,996	△ 8.8	538,714	△ 8.6	374,571	△ 10.2
	10月	796,421	4.1	538,618	11.6	242,591	△ 4.0	589,921	2.4	408,301	1.3
	11月	754,843	0.3	481,350	△ 3.3	248,957	6.0	575,797	2.3	396,946	2.6
	12月	788,339	2.4	532,558	5.7	252,981	4.3	596,273	3.5	397,042	3.6
29年	1月	741,958	0.5	505,792	1.7	232,764	5.6	550,523	2.7	369,371	2.6
	2月	662,210	△ 2.1	446,334	0.6	200,668	△ 2.7	488,759	△ 3.3	328,175	△ 3.4
	3月	828,836	4.3	572,963	4.8	273,568	3.8	617,065	2.0	427,270	2.3
	4月	756,937	2.6	510,955	2.0	234,605	1.6	566,055	3.3	386,901	2.5
	5月	844,947	5.0	567,044	5.4	285,844	6.8	636,441	4.9	458,994	4.6
	6月	713,141	3.4	448,676	4.8	229,304	4.3	533,815	3.5	364,263	3.0
	7月	778,909	△ 0.4	526,642	0.9	253,803	0.3	591,906	0.4	413,517	1.0
	8月	910,603	1.0	641,619	1.1	335,753	△ 0.4	696,080	1.4	505,693	0.7
	9月	746,399	2.5	493,125	2.6	230,275	△ 0.7	548,141	1.7	384,832	2.7
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計／区間長の合計】									



車種別全線平均交通量

(単位:台)

年 別		区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別			
															乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比
27年度			968,963	2.6	3,840,807	△ 2.0	384,614	△ 1.7	547,952	△ 1.9	51,886	△ 8.3	5,794,222	△ 1.3	4,809,770	△ 1.1	984,452	△ 2.2
28年度			992,779	2.5	3,824,945	△ 0.4	391,544	1.8	572,353	4.5	53,722	3.5	5,835,343	0.7	4,817,724	0.2	1,017,619	3.4
28年度	4～9月	505,379	1.4	1,959,217	△ 1.6	190,775	0.6	275,827	3.3	26,941	5.5	2,958,139	△ 0.5	2,464,596	△ 1.0	493,543	2.3	
29年度	4～9月	522,457	3.4	1,983,395	1.2	201,440	5.6	293,437	6.4	27,679	2.7	3,028,408	2.4	2,505,852	1.7	522,556	5.9	
28年	4月	78,148	5.2	301,739	2.5	31,813	1.5	47,212	5.2	4,381	0.7	463,293	3.1	379,887	3.0	83,406	3.5	
	5月	91,182	△ 2.1	346,749	△ 5.2	30,128	△ 1.8	43,651	1.8	4,566	2.6	516,276	△ 3.9	437,931	△ 4.6	78,345	0.4	
	6月	71,705	0.9	279,641	△ 1.1	30,412	△ 0.4	44,508	2.3	4,365	7.8	430,631	△ 0.3	351,346	△ 0.7	79,285	1.5	
	7月	85,597	12.6	325,806	6.5	33,157	0.8	47,376	1.4	4,510	4.7	496,446	6.5	411,403	7.7	85,043	1.3	
	8月	100,997	3.3	408,691	0.5	33,368	3.5	47,328	6.6	4,583	8.5	594,967	1.7	509,688	1.0	85,279	5.5	
	9月	77,750	△ 9.7	296,591	△ 11.7	31,897	△ 0.4	45,752	2.3	4,536	9.1	456,526	△ 9.2	374,341	△ 11.3	82,185	1.6	
	10月	87,319	5.5	323,737	2.3	33,709	0.3	48,261	4.1	5,050	1.4	498,076	2.9	411,056	3.0	87,020	2.5	
	11月	81,549	3.4	310,767	△ 0.0	33,866	5.3	48,549	6.7	5,235	1.4	479,966	1.6	392,316	0.7	87,650	5.8	
	12月	83,412	6.1	319,950	2.6	35,257	2.9	55,176	5.7	4,231	6.8	498,026	3.6	403,362	3.3	94,664	4.7	
	29年	1月	77,488	3.2	307,473	1.4	30,271	3.9	45,183	5.8	3,676	2.1	464,091	2.3	384,961	1.8	79,130	4.9
		2月	68,071	△ 1.9	261,600	△ 4.0	31,005	0.2	46,329	4.7	3,906	△ 1.6	410,911	△ 2.4	329,671	△ 3.6	81,240	2.6
		3月	89,561	4.4	342,201	2.3	36,661	5.3	53,028	6.3	4,683	0.3	526,134	3.2	431,762	2.7	94,372	5.6
4月		82,057	5.0	306,256	1.5	33,201	4.4	49,396	4.6	4,604	5.1	475,514	2.6	388,313	2.2	87,201	4.6	
5月		96,615	6.0	361,200	4.2	32,762	8.7	47,565	9.0	4,774	4.6	542,916	5.2	457,815	4.5	85,101	8.6	
6月		75,523	5.3	285,774	2.2	32,726	7.6	47,795	7.4	4,461	2.2	446,279	3.6	361,297	2.8	84,982	7.2	
7月		86,227	0.7	323,303	△ 0.8	34,258	3.3	49,930	5.4	4,435	△ 1.7	498,153	0.3	409,530	△ 0.5	88,623	4.2	
8月		102,120	1.1	408,726	0.0	34,828	4.4	49,942	5.5	4,684	2.2	600,300	0.9	510,846	0.2	89,454	4.9	
9月		79,915	2.8	298,136	0.5	33,665	5.5	48,809	6.7	4,721	4.1	465,246	1.9	378,051	1.0	87,195	6.1	
備 考		資料：西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計／区間長の合計】												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計				

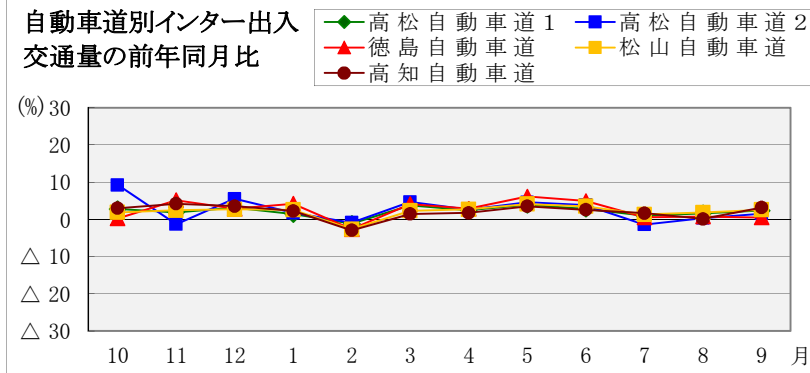


自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

区 分		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
年 別		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
27年度		27,140,595	2.3	12,316,596	△ 3.3	8,526,309	4.4	28,212,511	1.1	17,674,999	1.2	93,871,010	1.2
28年度		27,545,881	1.5	12,537,375	1.8	8,664,141	1.6	28,374,243	0.6	17,940,394	1.5	95,062,034	1.3
28年度	4～9月	13,776,905	1.0	6,350,678	0.4	4,400,200	0.9	14,251,286	△ 0.4	9,106,483	1.0	47,885,552	0.5
29年度	4～9月	14,096,213	2.3	6,464,983	1.8	4,511,391	2.5	14,626,035	2.6	9,292,694	2.0	48,991,316	2.3
28年	4月	2,209,595	3.4	1,001,627	4.5	686,516	1.5	2,276,506	1.4	1,416,924	3.0	7,591,168	2.7
	5月	2,335,264	△ 0.7	1,108,093	△ 1.6	746,182	△ 2.9	2,417,213	△ 3.0	1,581,959	△ 1.6	8,188,711	△ 1.9
	6月	2,134,591	1.4	872,884	△ 1.9	657,596	1.2	2,175,613	△ 0.3	1,371,551	0.7	7,212,235	0.3
	7月	2,366,849	5.0	1,079,634	8.7	742,329	7.6	2,456,827	4.5	1,536,304	8.1	8,181,943	6.1
	8月	2,534,814	1.8	1,314,240	3.1	879,719	3.8	2,681,735	1.0	1,782,163	2.8	9,192,671	2.1
	9月	2,195,792	△ 4.8	974,200	△ 9.8	687,858	△ 5.7	2,243,392	△ 5.9	1,417,582	△ 6.3	7,518,824	△ 6.2
	10月	2,345,360	2.8	1,072,822	9.2	740,072	0.2	2,439,263	1.8	1,547,808	3.0	8,145,325	3.1
	11月	2,271,669	1.8	985,320	△ 1.3	736,628	5.1	2,378,795	2.4	1,510,774	4.2	7,883,186	2.4
	12月	2,375,917	3.1	1,079,216	5.5	725,324	2.8	2,447,275	2.7	1,522,335	3.6	8,150,067	3.4
29年	1月	2,233,829	1.4	1,023,142	1.7	674,135	4.2	2,259,859	2.5	1,404,707	2.3	7,595,672	2.2
	2月	2,054,543	△ 1.2	884,072	△ 0.9	608,137	△ 2.6	2,069,853	△ 2.7	1,272,674	△ 3.0	6,889,279	△ 2.1
	3月	2,487,658	3.7	1,142,125	4.7	779,645	4.1	2,527,912	2.3	1,575,613	1.4	8,512,953	3.0
	4月	2,264,399	2.5	1,028,077	2.6	706,131	2.9	2,337,874	2.7	1,441,567	1.7	7,778,048	2.5
	5月	2,425,457	3.9	1,158,653	4.6	791,759	6.1	2,516,674	4.1	1,637,436	3.5	8,529,979	4.2
	6月	2,194,548	2.8	906,356	3.8	689,781	4.9	2,251,494	3.5	1,406,433	2.5	7,448,612	3.3
	7月	2,389,176	0.9	1,064,566	△ 1.4	746,310	0.5	2,488,886	1.3	1,561,356	1.6	8,250,294	0.8
	8月	2,575,608	1.6	1,318,399	0.3	886,346	0.8	2,730,664	1.8	1,783,850	0.1	9,294,867	1.1
	9月	2,247,025	2.3	988,932	1.5	691,064	0.5	2,300,443	2.5	1,462,052	3.1	7,689,516	2.3
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。											

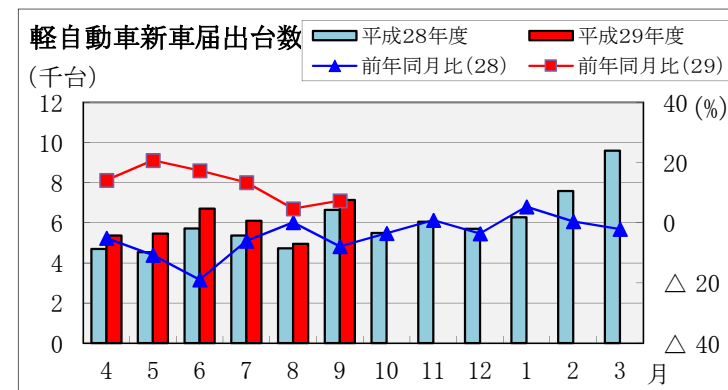
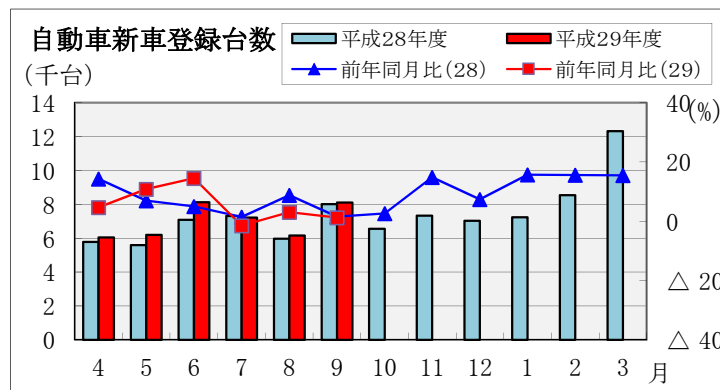
自動車道別インター出入
交通量の前年同月比



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

区 分 年 別		自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数		
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	総車両数	前年同期比	
27年度		9,374	69,245	2,637	81,256	0.9	17,336	57,936	330	75,602	△ 17.8	2,973,950	0.1	
28年度		9,403	76,521	2,877	88,801	9.3	17,473	54,552	341	72,366	△ 4.3	2,981,826	0.3	
28年度	4～9月	4,491	34,054	1,220	39,765	5.7	7,888	23,640	162	31,690	△ 8.7	2,990,476	0.0	
29年度	4～9月	4,514	36,082	1,260	41,856	5.3	8,657	26,912	153	35,722	12.7	3,008,647	0.6	
28年	4月	636	4,997	148	5,781	14.4	1,206	3,468	27	4,701	△ 5.0	2,980,549	0.2	
	5月	596	4,820	173	5,589	7.0	1,133	3,372	24	4,529	△ 10.7	2,982,181	0.1	
	6月	779	6,128	185	7,092	5.1	1,711	3,973	29	5,713	△ 18.9	2,986,277	0.1	
	7月	804	6,311	202	7,317	1.5	1,246	4,093	35	5,374	△ 6.0	2,990,503	0.2	
	8月	736	5,026	218	5,980	8.8	1,120	3,578	27	4,725	0.1	2,991,491	0.2	
	9月	940	6,772	294	8,006	1.6	1,472	5,156	20	6,648	△ 7.9	2,990,476	0.0	
	10月	748	5,606	210	6,564	2.6	1,317	4,137	33	5,487	△ 3.5	2,997,472	0.2	
	11月	794	6,235	301	7,330	14.9	1,918	4,103	26	6,047	0.9	2,999,903	0.2	
	12月	753	6,019	259	7,031	7.4	1,463	4,203	28	5,694	△ 3.5	3,001,796	0.2	
	29年	1月	619	6,428	188	7,235	15.7	1,457	4,791	22	6,270	5.4	3,004,078	0.3
		2月	732	7,557	262	8,551	15.7	1,466	6,081	31	7,578	0.5	3,005,191	0.3
		3月	1,266	10,622	437	12,325	15.5	1,964	7,597	39	9,600	△ 2.1	2,981,826	0.3
4月		574	5,319	161	6,054	4.7	1,247	4,098	23	5,368	14.2	2,989,536	0.3	
5月		669	5,356	174	6,199	10.9	1,340	4,109	21	5,470	20.8	2,992,414	0.3	
6月		896	6,992	237	8,125	14.6	1,819	4,860	26	6,705	17.4	2,998,275	0.4	
7月		853	6,124	236	7,213	△ 1.4	1,461	4,604	31	6,096	13.4	3,002,010	0.4	
8月		695	5,266	201	6,162	3.0	1,199	3,726	21	4,946	4.7	3,003,196	0.4	
9月		827	7,025	251	8,103	1.2	1,591	5,515	31	7,137	7.4	3,008,647	0.6	
備 考		資料：四国運輸局自動車技術安全部												
		①自動車保有台数は、月末等における数値である。												
		②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。												
		③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。												



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別		貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計					
		内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率	
		有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率															
27年度		4,866	1,126	4.32	919	58	15.84	280	254	1.10	337	137	2.46	382	110	3.47	6,784	5.1	1,685	0.7	4.03	
28年度		4,616	1,076	4.29	825	80	10.31	329	218	1.51	252	144	1.75	402	140	2.87	6,424	△ 5.3	1,658	△ 1.6	3.87	
28年度	4～9月	2,286	542	4.22	446	37	12.05	111	34	3.26	147	75	1.96	224	61	3.67	3,214	△ 1.4	749	△ 7.4	4.29	
29年度	4～9月	2,519	481	5.24	327	29	11.28	134	25	5.36	120	55	2.18	172	75	2.29	3,272	1.8	665	△ 11.2	4.92	
28年	4月	425	103	4.13	105	5	21.00	17	11	1.55	33	15	2.20	48	11	4.36	628	8.5	145	△ 1.4	4.33	
	5月	423	100	4.23	76	4	19.00	15	5	3.00	13	12	1.08	37	10	3.70	564	6.6	131	△ 9.0	4.31	
	6月	371	88	4.22	74	5	14.80	20	5	4.00	21	11	1.91	46	12	3.83	532	2.1	121	△ 14.2	4.40	
	7月	357	76	4.70	71	8	8.88	27	4	6.75	20	14	1.43	30	9	3.33	505	3.1	111	△ 14.0	4.55	
	8月	362	86	4.21	59	7	8.43	18	5	3.60	30	12	2.50	36	10	3.60	505	△ 13.7	120	△ 3.2	4.21	
	9月	348	89	3.91	61	8	7.63	14	4	3.50	30	11	2.73	27	9	3.00	480	△ 13.8	121	△ 2.4	3.97	
	10月	340	91	3.74	59	8	7.38	10	2	5.00	20	11	1.82	28	13	2.15	457	△ 21.9	125	2.5	3.66	
	11月	366	88	4.16	57	7	8.14	15	1	15.00	14	10	1.40	24	9	2.67	476	△ 13.9	115	△ 12.2	4.14	
	12月	342	89	3.84	53	5	10.60	26	1	26.00	13	14	0.93	29	11	2.64	463	△ 8.5	120	△ 4.8	3.86	
	29年	1月	387	87	4.45	56	7	8.00	26	3	8.67	14	13	1.08	21	16	1.31	504	△ 8.5	126	△ 5.3	4.00
		2月	427	90	4.74	78	8	9.75	35	3	11.67	21	10	2.10	35	16	2.19	596	7.0	127	4.1	4.69
		3月	468	89	5.26	76	8	9.50	26	4	6.50	23	11	2.09	41	14	2.93	634	△ 8.1	126	△ 4.5	5.03
4月		444	83	5.35	64	8	8.00	24	3	8.00	19	6	3.17	38	16	2.38	589	△ 6.2	116	△ 20.0	5.08	
5月		392	81	4.84	65	2	32.50	21	4	5.25	19	9	2.11	27	15	1.80	524	△ 7.1	111	△ 15.3	4.72	
6月		412	79	5.22	57	4	14.25	17	4	4.25	18	12	1.50	24	15	1.60	528	△ 0.8	114	△ 5.8	4.63	
7月		422	82	5.15	50	5	10.00	29	5	5.80	16	10	1.60	26	11	2.36	543	7.5	113	1.8	4.81	
8月		454	75	6.05	51	6	8.50	20	5	4.00	26	10	2.60	29	8	3.63	580	14.9	104	△ 13.3	5.58	
9月		395	81	4.88	40	4	10.00	23	4	5.75	22	8	2.75	28	10	2.80	508	5.8	107	△ 11.6	4.75	
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部																				
		①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。																				
		②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。																				
		③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。																				
		④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。																				
		⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。																				

