

四国における運輸の動き

《平成 30 年 11 月報の概況》

※入手している最新月の実績を公表しています。また、前月報から更新されていないものについては、記載を省略しています。

※前年同月比より10%以上の増減があった場合は、大幅増加又は大幅減少と記載しています。

1. 旅客輸送

(1)鉄道・軌道(9月及び10月)

- ・JR四国全線の輸送人員(9月)は、前年同月比2.2%の減少。
- ・JR瀬戸大橋線の輸送人員(10月)は、同0.2%の減少。
- ・民鉄の輸送人員(9月)は、同1.9%の増加。
- ・軌道の輸送人員(9月)は、同4.1%の増加。

(2)バス(7月及び8月)

- ・乗合バス(7月)の輸送人員は、前年同月比3.1%の減少。
- ・貸切バス(7月)の輸送人員は、同9.5%の減少。
- ・高速バス(8月)の輸送人員は、四国～四国外が同0.2%の増加、四国内は同6.3%の増加。

(3)タクシー(8月)

- ・輸送人員は、前年同月比6.3%の減少。

(4)フェリー・旅客船(四国～四国外)(10月)

- ・輸送人員は、前年同月比5.0%の増加、輸送人キロは同5.7%の増加。
- ・バス、乗用車の航送台数は、同2.2%の増加、航送台キロは8.3%の増加。

(5)航空(8月及び10月)

- ・国内線の乗降客数(8月)は、前年同月比1.7%の増加。
- ・国際線の乗降客数(8月)は、同26.0%の大幅増加。
- ・東京線の乗降客数(10月)は、同2.8%の増加。

2. 貨物輸送

(1)トラック(9月)

- ・一般貨物輸送は、前年同月比4.8%の増加。

(2)鉄道貨物(9月)

- ・コンテナ輸送は、前年同月比19.5%の大幅減少。

(3)フェリー(10月)

- ・フェリー利用のトラック航送台数(四国～四国外)は、前年同月比10.1%の大幅増加、航送台キロは同11.6%の大幅増加。

(4)港湾運送(9月)

- ・船舶積卸実績は、内航貨物が前年同月比3.5%の減少、外航貨物が同7.8%の減少、合計は同6.1%の減少。
- ・コンテナ積卸実績は、内航貨物が同7.6%の減少、外航貨物が同0.3%の増加、合計は同1.9%の減少。

(5)航空貨物(8月)

- ・国内線は、前年同月比3.9%の増加、国際線は、同334.4%の大幅増加。

(6)営業倉庫(9月)

- ・普通倉庫(入庫高)は、前年同月比8.5%の減少、保管残高は、同1.2%の増加。
- ・冷蔵倉庫(入庫高)は、同8.2%の減少、保管残高は、同5.1%の増加。

3. その他

(1)本四連絡橋(瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋の3橋)(10月)

- ・通行量は、前年同月比2.9%の増加。

(2)四国縦貫・横断自動車道(9月)

- ・全線平均交通量は、前年同月比0.2%の増加。

(3)自動車登録(10月)

- ・自動車新車登録台数は、前年同月比11.8%の大幅増加。
- ・軽自動車新車届出台数は、同12.7%の大幅増加。




四国における運輸の動き

<平成30年11月報>

前年同月比	10%以上	3%以上～ 10%未満	3%未満～ ▲3%未満	▲3%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

四国運輸局では、四国における運輸に関する統計情報を四半期ごとに公表していましたが、平成27年7月から公表時点で入手している最新の実績を毎月(月末頃)HPにて公表することとしました。

1. 旅客輸送

			前年同月比(%)		集計月	(増減率:%)
						統計表ページ
(1) 鉄道・軌道 	JR四国(全線)	輸送人員	➡	▲ 2.2	平成30年9月	1
	JR瀬戸大橋線	輸送人員	➡	▲ 0.2	平成30年10月	1
	民鉄	輸送人員	➡	1.9	平成30年9月	1
	軌道	輸送人員	↗	4.1	平成30年9月	1
(2) バス 	乗合バス	輸送人員	↘	▲ 3.1	平成30年7月	2
	貸切バス	輸送人員	↘	▲ 9.5	平成30年7月	3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員	➡	0.2	平成30年8月	4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員	↗	6.3	平成30年8月	9
(3) タクシー		輸送人員	↘	▲ 6.3	平成30年8月	10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外) 	輸送人員	輸送人員	↗	5.0	平成30年10月	11
		輸送人キ口	↗	5.7	平成30年10月	11-2
	バス、乗用車の航送台数	航送台数	➡	2.2	平成30年10月	12
	(四国～四国外)	航送台キ口	↗	8.3	平成30年10月	12-2
(5) 航空 	国内線	乗降客数	➡	1.7	平成30年8月	13
	四国～東京間	乗降客数	➡	2.8	平成30年10月	14
	国際線	乗降客数	↑	26.0	平成30年8月	13


2. 貨物輸送

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	輸送量	➡	▲ 1.0	平成30年9月	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数	➡	▲ 2.8	平成30年9月	15
	一般貨物	輸送量	↗	4.8	平成30年9月	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量	↓	▲ 19.5	平成30年9月	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) 注)航送台キロについては、フェリー航送部分 のみについて算出している	航送台数	↑	10.1	平成30年10月	17	
	航送台キロ	↑	11.6	平成30年10月	17-2	
	積卸実績	積卸量	↘	▲ 6.1	平成30年9月	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量	➡	▲ 1.9	平成30年9月	20～21
	国内線	輸送量	↗	3.9	平成30年8月	16
	国際線	輸送量	↑	334.4	平成30年8月	16
	普通(入庫)	入庫高	↘	▲ 8.5	平成30年9月	22
	冷蔵(入庫)	入庫高	↘	▲ 8.2	平成30年9月	23

3. その他

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数	➡	2.9	平成30年10月	24～25-2	
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	平均交通量	➡	0.2	平成30年9月	26～28	
	自動車登録・届出	自動車新車登録台数	↑	11.8	平成30年10月	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数	↑	12.7	平成30年10月	29
	自動車保有台数	保有台数	➡	0.1	平成30年10月	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数	↗	8.3	平成30年10月	30	

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

平成30年12月3日発行
資料についての問い合わせ先
四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
(087)802-6727

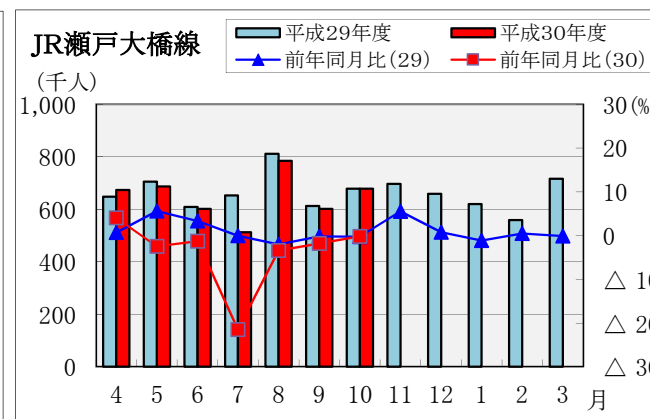
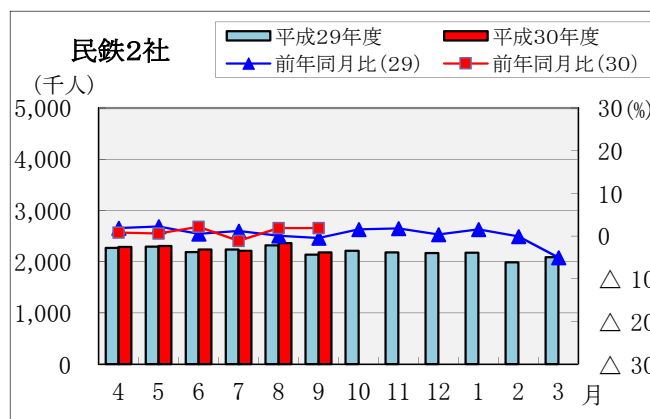
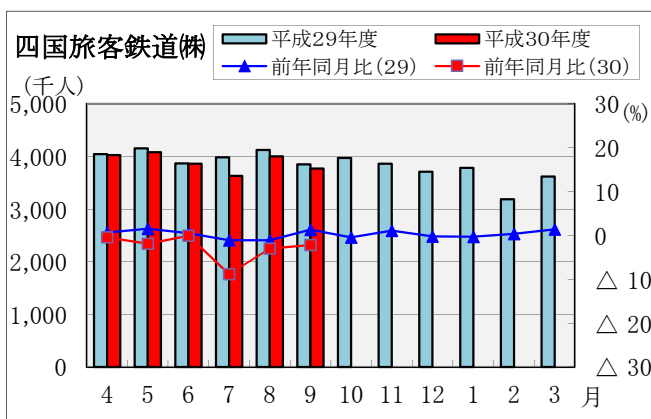
統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
28年度		46,036	△ 0.2	26,140	3.0	13,086	0.0
29年度		46,172	0.3	26,267	0.5	13,320	1.8
29年	7~9月	11,964	△ 0.3	6,700	0.3	3,451	1.2
	10~12月	11,547	0.1	6,564	1.2	3,306	1.3
30年	1~3月	10,590	0.5	6,250	△ 1.2	3,220	4.0
	4~6月	11,974	△ 0.8	6,832	1.2	3,370	0.8
	7~9月	11,406	△ 4.7	6,757	0.9	3,498	1.4
29年	7月	3,984	△ 1.1	2,240	1.2	1,129	1.5
	8月	4,125	△ 1.1	2,320	0.1	1,237	1.1
	9月	3,855	1.3	2,140	△ 0.4	1,085	1.0
	10月	3,973	△ 0.5	2,213	1.6	1,155	4.3
	11月	3,863	1.1	2,181	1.8	1,094	2.0
	12月	3,711	△ 0.2	2,170	0.4	1,057	△ 2.6
30年	1月	3,783	△ 0.3	2,175	1.6	1,056	5.5
	2月	3,187	0.4	1,987	△ 0.1	988	2.2
	3月	3,620	1.4	2,088	△ 5.0	1,176	4.3
	4月	4,028	△ 0.4	2,289	0.8	1,127	△ 0.2
	5月	4,081	△ 1.9	2,306	0.6	1,149	0.0
	6月	3,865	△ 0.1	2,237	2.1	1,094	2.7
	7月	3,632	△ 8.8	2,214	△ 1.2	1,109	△ 1.8
	8月	4,003	△ 3.0	2,363	1.9	1,260	1.9
	9月	3,771	△ 2.2	2,180	1.9	1,129	4.1
	10月	-	--	-	--	-	--
備 考		資料:四国運輸局鉄道部					

(単位:千人)

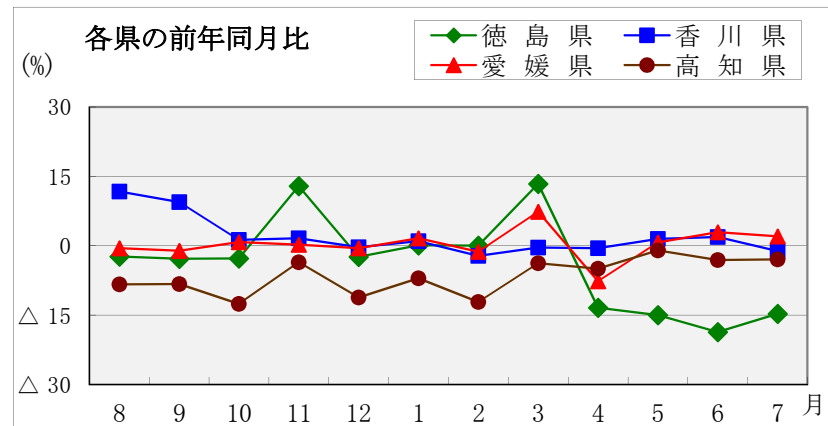
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,893	21.6	1.3
7,971	21.8	1.0
2,077	22.6	△ 0.9
2,036	22.1	2.0
1,896	21.1	△ 0.3
1,963	21.6	0.0
1,898	20.6	△ 8.6
652	21.0	△ 0.0
812	26.2	△ 2.0
613	20.4	△ 0.2
679	21.9	△ 0.3
697	23.2	5.5
659	21.3	0.8
621	20.0	△ 1.1
560	20.0	0.4
716	23.1	△ 0.1
674	22.5	4.1
688	22.2	△ 2.5
601	20.0	△ 1.3
512	16.5	△ 21.5
784	25.3	△ 3.4
602	20.1	△ 1.8
678	21.9	△ 0.2
資料:四国旅客鉄道(株)		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

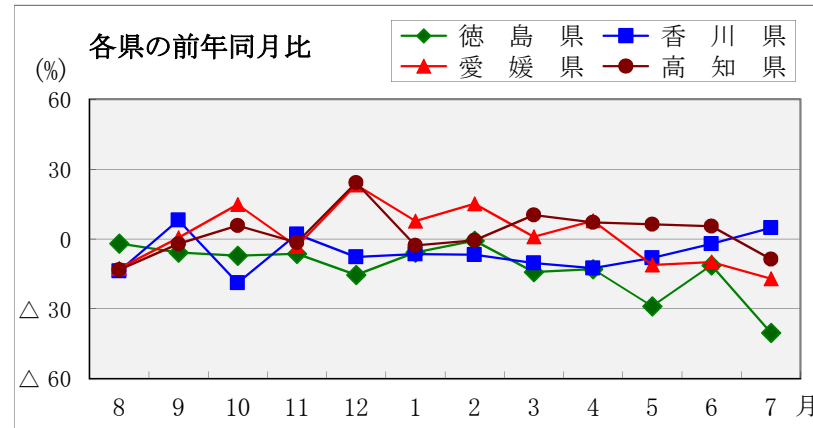
年 別	区 分	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
28年度		4,895,104	△ 8.0	4,172,890	△ 0.6	9,675,315	0.7	3,773,218	△ 3.9	22,516,527	△ 2.3
29年度		4,919,671	0.5	4,407,103	5.6	9,705,765	0.3	3,424,837	△ 9.2	22,457,376	△ 0.3
29年	7～9月	1,241,160	△ 2.0	1,144,473	9.9	2,321,000	△ 1.2	865,530	△ 9.1	5,572,163	△ 0.6
	10～12月	1,196,770	1.9	1,107,645	0.9	2,337,972	0.2	851,177	△ 9.2	5,493,564	△ 0.9
30年	1～3月	1,159,403	4.5	1,057,376	△ 0.5	2,702,395	3.2	804,200	△ 7.5	5,723,374	1.1
	4～6月	1,115,937	△ 15.6	1,108,025	0.9	2,310,797	△ 1.4	877,131	△ 3.0	5,411,890	△ 4.5
29年	7月	404,192	△ 0.8	384,906	8.6	755,481	△ 1.9	285,131	△ 10.7	1,829,710	△ 1.2
	8月	444,875	△ 2.4	399,580	11.7	780,675	△ 0.5	286,792	△ 8.3	1,911,922	0.1
	9月	392,093	△ 2.8	359,987	9.4	784,844	△ 1.1	293,607	△ 8.3	1,830,531	△ 0.8
	10月	434,913	△ 2.8	393,568	1.3	780,272	0.8	282,022	△ 12.6	1,890,775	△ 2.2
	11月	382,733	12.9	360,660	1.6	779,411	0.3	295,508	△ 3.6	1,818,312	2.3
	12月	379,124	△ 2.4	353,417	△ 0.3	778,289	△ 0.5	273,647	△ 11.2	1,784,477	△ 2.7
30年	1月	394,053	0.1	350,003	1.0	739,998	1.6	257,443	△ 7.0	1,741,497	△ 0.2
	2月	343,786	0.0	324,030	△ 2.2	765,347	△ 1.3	246,163	△ 12.1	1,679,326	△ 3.0
	3月	421,564	13.3	383,343	△ 0.4	1,197,050	7.4	300,594	△ 3.8	2,302,551	5.4
	4月	404,914	△ 13.4	366,321	△ 0.5	738,992	△ 7.7	277,350	△ 5.0	1,787,577	△ 7.3
	5月	364,095	△ 15.0	372,985	1.5	784,749	0.7	310,629	△ 1.0	1,832,458	△ 3.0
	6月	346,928	△ 18.7	368,719	1.9	787,056	2.9	289,152	△ 3.1	1,791,855	△ 3.2
	7月	344,664	△ 14.7	380,441	△ 1.2	770,926	2.0	276,670	△ 3.0	1,772,701	△ 3.1
備 考	資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。										



貸切バス

(単位:人)

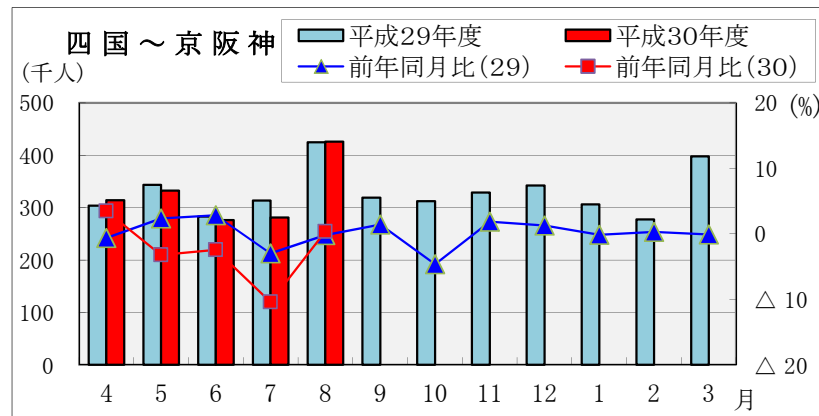
年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
28年度		318,771	7.6	1,053,059	△ 21.2	626,549	△ 10.5	233,194	△ 2.7	2,231,573	△ 13.3
29年度		291,757	△ 8.5	964,591	△ 8.4	637,107	1.7	234,979	0.8	2,128,434	△ 4.6
29年	7～9月	77,350	△ 4.6	271,169	△ 12.3	157,357	△ 6.5	52,998	△ 3.1	558,874	△ 8.9
	10～12月	76,751	△ 8.5	264,830	△ 9.7	193,237	9.1	69,250	5.8	604,068	△ 2.5
30年	1～3月	47,034	△ 7.2	169,716	△ 7.9	112,794	7.2	50,358	2.9	379,902	△ 2.4
	4～6月	72,900	△ 19.6	238,565	△ 7.8	164,375	△ 5.4	66,300	6.3	542,140	△ 7.4
29年	7月	26,025	△ 6.6	87,441	△ 25.2	62,904	△ 7.4	18,627	6.9	194,997	△ 15.3
	8月	29,010	△ 1.9	95,498	△ 13.8	42,817	△ 12.7	16,554	△ 13.2	183,879	△ 11.8
	9月	22,315	△ 5.8	88,230	8.1	51,636	0.6	17,817	△ 2.0	179,998	2.9
	10月	31,965	△ 7.2	106,480	△ 18.9	78,773	14.8	28,383	5.7	245,601	△ 6.0
	11月	30,206	△ 6.3	93,517	2.1	70,287	△ 3.2	27,220	△ 1.5	221,230	△ 1.3
	12月	14,580	△ 15.4	64,833	△ 7.8	44,177	23.2	13,647	24.1	137,237	2.1
30年	1月	12,675	△ 5.7	53,385	△ 6.4	30,717	7.7	13,335	△ 2.8	110,112	△ 2.3
	2月	17,867	△ 0.7	56,426	△ 6.7	37,423	15.1	16,807	△ 0.6	128,523	0.5
	3月	16,492	△ 14.2	59,905	△ 10.2	44,654	0.9	20,216	10.3	141,267	△ 4.9
	4月	18,076	△ 13.0	74,863	△ 12.5	52,261	7.9	20,540	7.1	165,740	△ 4.7
	5月	29,012	△ 28.8	89,959	△ 8.2	58,581	△ 11.1	24,479	6.3	202,031	△ 11.2
	6月	25,812	△ 11.2	73,743	△ 2.1	53,533	△ 9.9	21,281	5.5	174,369	△ 5.2
	7月	15,556	△ 40.2	91,631	4.8	52,217	△ 17.0	17,022	△ 8.6	176,426	△ 9.5
備考	資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。										



高速バス(1)

(単位:人)

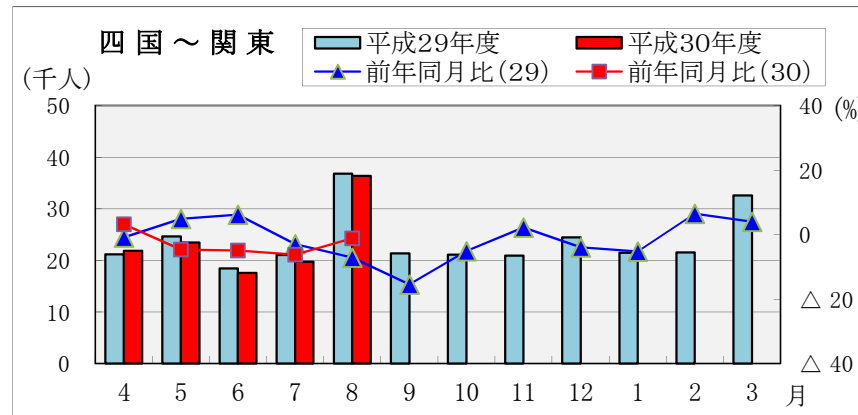
区 分 年 別		京 阪 神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
28年度		1,865,224	0.7	1,127,103	△ 1.2	542,938	0.6	415,201	△ 1.7	3,950,466	△ 0.1
29年度		1,862,284	△ 0.2	1,134,257	0.6	545,960	0.6	411,176	△ 1.0	3,953,677	0.1
29年	7~9月	490,978	△ 1.9	303,368	0.4	150,464	2.1	113,041	△ 0.9	1,057,851	△ 0.6
	10~12月	471,280	0.4	276,494	△ 1.6	135,070	△ 0.8	100,391	△ 1.1	983,235	△ 0.5
30年	1~3月	453,481	△ 0.4	287,768	1.9	136,310	△ 0.5	104,126	△ 2.3	981,685	0.0
	4~6月	435,065	△ 2.6	270,028	1.3	125,984	1.5	92,595	△ 1.1	923,672	△ 0.8
29年	7月	147,997	△ 4.2	91,128	△ 1.8	42,228	△ 1.3	32,496	△ 2.3	313,849	△ 3.0
	8月	195,128	△ 0.7	120,587	0.9	63,142	2.2	45,828	△ 4.0	424,685	△ 0.2
	9月	147,853	△ 1.0	91,653	2.1	45,094	5.3	34,717	5.2	319,317	1.4
	10月	149,210	△ 4.3	88,393	△ 6.2	43,063	△ 3.7	31,611	△ 3.2	312,277	△ 4.6
	11月	159,498	2.4	92,184	1.9	43,405	0.5	33,740	1.3	328,827	1.9
	12月	162,572	3.2	95,917	△ 0.5	48,602	0.8	35,040	△ 1.6	342,131	1.3
30年	1月	141,365	△ 1.1	88,580	1.5	43,704	0.6	32,673	△ 1.0	306,322	△ 0.1
	2月	130,481	1.1	80,768	2.3	37,267	△ 2.1	28,828	△ 5.2	277,344	0.3
	3月	181,635	△ 1.0	118,420	1.9	55,339	△ 0.2	42,625	△ 1.3	398,019	△ 0.1
	4月	145,774	0.4	93,040	6.8	43,940	8.8	31,620	1.8	314,374	3.5
	5月	157,215	△ 3.3	96,178	△ 2.6	46,192	△ 3.4	33,163	△ 4.5	332,748	△ 3.2
	6月	132,076	△ 4.9	80,810	△ 0.0	35,852	△ 0.3	27,812	0.0	276,550	△ 2.4
	7月	132,291	△ 10.6	81,767	△ 10.3	40,541	△ 4.0	26,567	△ 18.2	281,166	△ 10.4
	8月	193,414	△ 0.9	121,641	0.9	65,500	3.7	45,633	△ 0.4	426,188	0.4
備 考	①H25.7.1・7.31~2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12~2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1~1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31~1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8~1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1~1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1~1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23~1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31~1運行系統廃止 全36運行系統 ⑪H29.8.1~1運行系統追加 全37運行系統 ⑫H30.6.14~1運行系統追加 全38運行系統										



高速バス(2)

(単位:人)

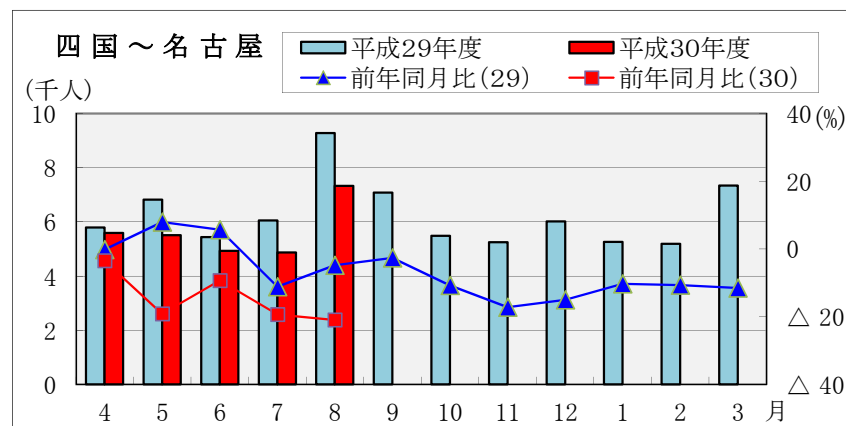
区 分 年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
28年度		119,015	△ 3.5	59,295	△ 1.7	59,912	△ 3.5	53,110	△ 2.7	291,332	△ 3.0
29年度		117,797	△ 1.0	58,344	△ 1.6	57,871	△ 3.4	51,643	△ 2.8	285,655	△ 1.9
29年	7~9月	31,777	△ 8.5	15,724	△ 8.8	16,546	△ 6.8	15,244	△ 10.1	79,291	△ 8.5
	10~12月	26,838	△ 3.2	13,205	△ 5.0	14,272	△ 1.1	12,156	0.3	66,471	△ 2.5
30年	1~3月	33,031	7.0	16,444	4.4	13,746	△ 5.9	12,386	△ 4.9	75,607	1.9
	4~6月	27,015	3.3	12,369	△ 4.6	12,204	△ 8.3	11,302	△ 4.7	62,890	△ 2.2
29年	7月	8,817	3.8	4,220	△ 3.8	4,251	△ 6.9	3,786	△ 11.1	21,074	△ 2.9
	8月	14,253	△ 8.5	7,154	△ 4.0	7,690	△ 6.6	7,736	△ 7.8	36,833	△ 7.1
	9月	8,707	△ 18.4	4,350	△ 19.5	4,605	△ 6.8	3,722	△ 13.3	21,384	△ 15.5
	10月	8,520	△ 5.1	4,074	△ 11.7	4,827	△ 1.0	3,677	△ 2.5	21,098	△ 5.1
	11月	8,486	△ 2.2	4,232	4.3	4,404	3.5	3,821	9.2	20,943	2.2
	12月	9,832	△ 2.3	4,899	△ 6.3	5,041	△ 4.9	4,658	△ 3.9	24,430	△ 4.0
30年	1月	8,809	△ 0.0	4,227	△ 3.2	4,229	△ 14.0	4,241	△ 7.6	21,506	△ 5.2
	2月	9,877	10.9	4,859	9.9	3,641	0.1	3,158	△ 3.4	21,535	6.4
	3月	14,345	9.2	7,358	5.6	5,876	△ 2.8	4,987	△ 3.4	32,566	4.0
	4月	9,498	10.7	4,345	△ 2.1	4,188	0.1	3,815	△ 4.1	21,846	3.2
	5月	10,026	1.7	4,494	△ 6.8	4,719	△ 12.1	4,248	△ 7.5	23,487	△ 4.7
	6月	7,491	△ 2.9	3,530	△ 4.9	3,297	△ 12.1	3,239	△ 1.6	17,557	△ 4.9
	7月	8,648	△ 1.9	3,706	△ 12.2	4,029	△ 5.2	3,372	△ 10.9	19,755	△ 6.3
	8月	14,908	4.6	6,671	△ 6.8	7,539	△ 2.0	7,280	△ 5.9	36,398	△ 1.2
備 考		①H25.7.3・7.31~4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2~7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2~2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1~2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6~3運行系統休止 全17運行系統 ⑦H29.1.8・1.9~1運行系統休止 全16運行系統									



高速バス(3)

(単位:人)

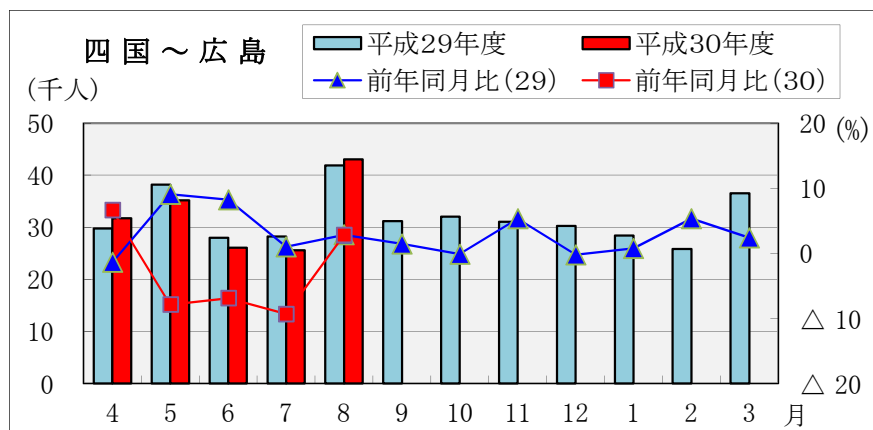
区分 年別		名古屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
28年度		30,819	△ 2.1	22,472	12.5	16,888	△ 8.4	10,471	△ 14.2	80,650	△ 1.8
29年度		26,177	△ 15.1	21,453	△ 4.5	17,764	5.2	9,608	△ 8.2	75,002	△ 7.0
29年	7~9月	8,955	△ 0.5	6,017	△ 13.8	4,717	1.1	2,723	△ 14.6	22,412	△ 6.0
	10~12月	5,113	△ 32.1	4,967	△ 9.6	4,425	8.6	2,236	△ 9.1	16,741	△ 14.4
30年	1~3月	5,192	△ 30.9	5,454	△ 2.9	4,723	5.4	2,429	2.6	17,798	△ 10.9
	4~6月	4,738	△ 31.5	4,812	△ 4.0	4,257	9.2	2,219	△ 0.0	16,026	△ 11.2
29年	7月	2,342	△ 5.0	1,701	△ 20.7	1,332	△ 0.6	676	△ 21.9	6,051	△ 11.2
	8月	3,904	1.6	2,345	△ 14.8	1,868	△ 0.1	1,163	△ 9.4	9,280	△ 4.8
	9月	2,709	0.6	1,971	△ 5.5	1,517	4.1	884	△ 14.9	7,081	△ 2.6
	10月	1,668	△ 26.6	1,683	△ 8.5	1,414	7.6	714	△ 0.6	5,479	△ 10.8
	11月	1,612	△ 32.7	1,463	△ 13.0	1,454	10.5	717	△ 23.9	5,246	△ 17.2
	12月	1,833	△ 36.0	1,821	△ 7.8	1,557	7.7	805	0.6	6,016	△ 15.1
30年	1月	1,623	△ 28.2	1,521	△ 9.2	1,380	7.8	739	13.7	5,263	△ 10.3
	2月	1,480	△ 29.0	1,652	△ 1.2	1,363	0.3	694	0.1	5,189	△ 10.7
	3月	2,089	△ 34.0	2,281	0.5	1,980	7.4	996	△ 2.7	7,346	△ 11.5
	4月	1,710	△ 22.7	1,689	6.7	1,448	18.1	748	△ 3.7	5,595	△ 3.5
	5月	1,602	△ 41.3	1,626	△ 10.6	1,505	1.1	774	△ 1.4	5,507	△ 19.3
	6月	1,426	△ 27.9	1,497	△ 7.2	1,304	10.0	697	5.9	4,924	△ 9.4
	7月	1,494	△ 36.2	1,502	△ 11.7	1,233	△ 7.4	646	△ 4.4	4,875	△ 19.4
	8月	1,927	△ 50.6	2,243	△ 4.3	2,015	7.9	1,142	△ 1.8	7,327	△ 21.0
備考		①H25.7.31~2運行系統追加 全9運行系統 ②H29.10.2~1運行系統休止 全8運行系統									



高速バス(4)

(単位:人)

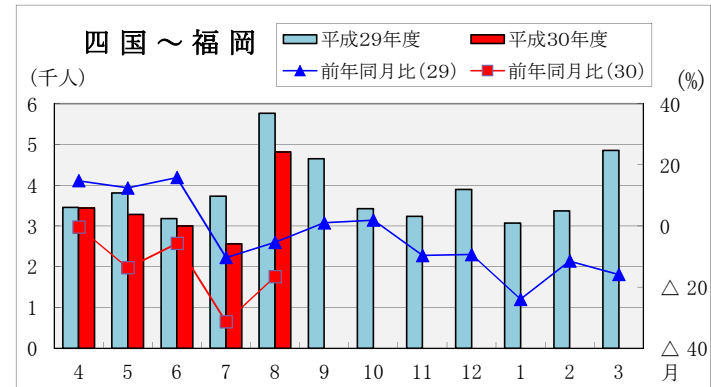
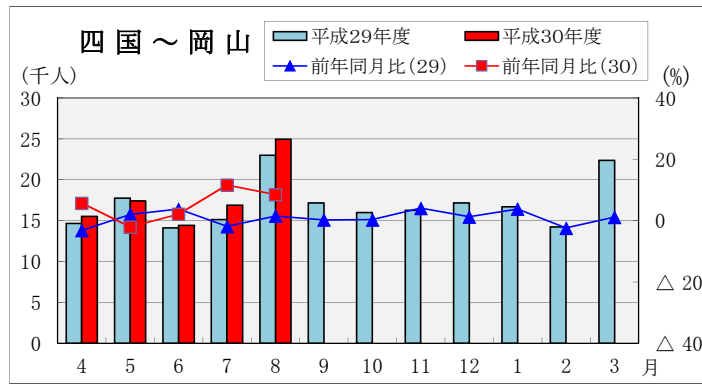
区 分 年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
28年度		22,802	△ 4.7	71,403	△ 1.1	252,607	2.4	23,937	△ 15.3	370,749	△ 0.1
29年度		21,726	△ 4.7	71,582	0.3	265,704	5.2	22,305	△ 6.8	381,317	2.9
29年	7～9月	5,826	△ 9.7	18,410	△ 0.1	70,957	4.7	6,067	△ 10.1	101,260	1.9
	10～12月	5,334	0.4	17,028	△ 6.2	65,872	5.0	5,115	△ 9.9	93,349	1.6
30年	1～3月	5,127	△ 3.2	17,230	2.0	62,849	3.7	5,559	△ 1.0	90,765	2.7
	4～6月	5,226	△ 3.9	17,525	△ 7.3	64,820	△ 1.8	5,420	△ 2.6	92,991	△ 3.1
29年	7月	1,581	△ 7.1	5,520	2.1	19,544	2.3	1,585	△ 9.1	28,230	1.0
	8月	2,590	△ 6.2	7,123	2.4	29,489	5.0	2,663	△ 8.6	41,865	2.8
	9月	1,655	△ 16.9	5,767	△ 5.1	21,924	6.6	1,819	△ 12.9	31,165	1.4
	10月	1,701	△ 5.3	5,690	△ 12.2	23,022	5.7	1,617	△ 19.9	32,030	△ 0.1
	11月	1,718	4.4	5,672	△ 3.0	22,016	8.6	1,647	△ 4.4	31,053	5.3
	12月	1,915	2.2	5,666	△ 2.9	20,834	0.7	1,851	△ 4.6	30,266	△ 0.2
30年	1月	1,632	△ 2.9	5,225	2.8	19,799	1.0	1,759	△ 4.2	28,415	0.7
	2月	1,313	△ 1.7	5,428	11.0	17,522	4.6	1,580	1.9	25,843	5.3
	3月	2,182	△ 4.4	6,577	△ 4.8	25,528	5.3	2,220	△ 0.3	36,507	2.4
	4月	1,724	9.8	5,951	2.0	22,178	7.2	1,901	13.0	31,754	6.7
	5月	2,015	△ 5.5	6,389	△ 7.4	24,728	△ 8.4	2,034	△ 4.8	35,166	△ 7.9
	6月	1,487	△ 14.3	5,185	△ 16.0	17,914	△ 2.3	1,485	△ 14.9	26,071	△ 6.9
	7月	939	△ 40.6	3,072	△ 44.3	20,547	5.1	1,036	△ 34.6	25,594	△ 9.3
	8月	2,531	△ 2.3	6,552	△ 8.0	31,456	6.7	2,504	△ 6.0	43,043	2.8
備 考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統									



高速バス(5)

(単位:人)

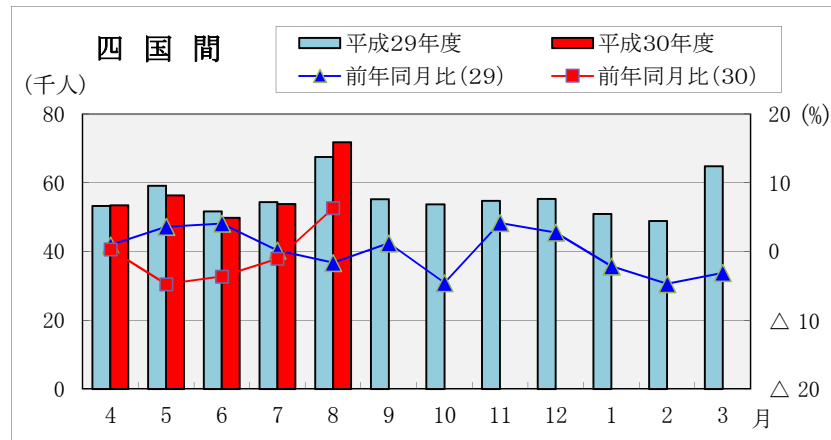
区 分 年 別	岡 山								福 岡								四国～四国外				
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比	
28年度	36,654	△ 0.2	64,381	△ 2.2	101,555	△ 1.6	202,590	△ 1.5	4,387	238	22,307	35.8	12,895	△ 4.9	9,255	△ 14.6	48,844	16.0	4,944,631	△ 0.3	
29年度	40,054	9.3	61,253	△ 4.9	103,149	1.6	204,456	0.9	4,695	7	24,116	8.1	12,881	△ 0.1	4,730	△ 48.9	46,422	△ 5.0	4,946,532	0.0	
29年	7～9月	10,863	13.1	16,880	△ 5.5	27,536	△ 0.6	55,279	0.2	1,485	16.0	6,396	△ 14.1	3,577	2.9	2,684	1.1	14,142	△ 4.8	1,330,238	△ 1.0
	10～12月	9,723	7.5	14,393	△ 4.8	25,294	3.9	49,410	1.8	1,044	△ 1.1	6,393	25.0	3,038	0.9	76	△ 96.3	10,551	△ 6.1	1,219,757	△ 0.6
30年	1～3月	10,169	0.9	16,063	△ 1.5	27,026	2.5	53,258	1.0	1,189	△ 7.6	6,653	9.6	3,444	△ 5.6	0	△ 100.0	11,286	△ 17.1	1,230,399	△ 0.0
	4～6月	8,957	△ 3.7	13,915	△ 0.0	24,408	4.8	47,280	1.7	912	△ 6.7	5,621	20.3	3,193	13.1	0	△ 100.0	9,726	△ 6.9	1,152,585	△ 1.2
29年	7月	2,905	14.1	4,562	△ 7.8	7,658	△ 3.4	15,125	△ 1.9	432	40.7	1,659	△ 23.8	996	0.0	642	△ 5.4	3,729	△ 10.3	388,058	△ 2.9
	8月	4,558	12.7	7,048	△ 2.3	11,385	△ 0.0	22,991	1.5	526	11.4	2,690	△ 10.3	1,385	△ 3.7	1,166	△ 1.9	5,767	△ 5.4	541,421	△ 0.5
	9月	3,400	12.8	5,270	△ 7.6	8,493	1.1	17,163	0.3	527	5.2	2,047	△ 9.7	1,196	14.9	876	11.0	4,646	1.0	400,759	0.2
	10月	3,137	7.1	4,507	△ 12.2	8,350	6.0	15,994	0.3	308	5.5	1,985	28.2	1,054	18.0	76	△ 87.9	3,423	1.9	390,301	△ 4.2
	11月	3,274	9.0	4,722	0.6	8,257	4.2	16,253	4.0	388	△ 5.8	1,983	24.0	864	△ 7.9	-	--	3,235	△ 9.7	405,557	1.8
	12月	3,312	6.4	5,164	△ 2.5	8,687	1.7	17,163	1.3	348	△ 1.1	2,425	23.2	1,120	△ 5.2	-	--	3,893	△ 9.4	423,899	0.5
30年	1月	3,000	1.9	4,949	0.0	8,755	6.8	16,704	3.8	317	△ 7.8	1,853	2.3	897	△ 16.0	-	--	3,067	△ 24.0	381,277	△ 0.6
	2月	2,816	5.1	4,290	△ 2.4	7,100	△ 5.1	14,206	△ 2.4	335	4.0	2,029	22.5	1,005	△ 12.5	-	--	3,369	△ 11.5	347,486	0.6
	3月	4,353	△ 2.2	6,824	△ 2.0	11,171	4.5	22,348	1.1	537	△ 13.5	2,771	6.5	1,542	7.8	-	--	4,850	△ 15.9	501,636	0.0
	4月	2,882	3.4	4,794	10.1	7,821	4.1	15,497	5.7	318	2.6	1,986	32.0	1,138	14.6	-	--	3,442	△ 0.4	392,508	3.7
	5月	3,285	△ 7.9	5,090	△ 5.1	8,999	2.2	17,374	△ 2.1	300	△ 21.3	1,896	13.5	1,088	8.0	-	--	3,284	△ 13.7	417,566	△ 4.0
	6月	2,790	△ 5.3	4,031	△ 3.9	7,588	8.9	14,409	2.1	294	2.8	1,739	16.0	967	17.6	-	--	3,000	△ 5.7	342,511	△ 2.9
	7月	2,643	△ 9.0	7,073	55.0	7,164	△ 6.5	16,880	11.6	279	△ 35.4	1,456	△ 12.2	824	△ 17.3	-	--	2,559	△ 31.4	350,829	△ 9.6
	8月	3,997	△ 12.3	8,942	26.9	12,000	5.4	24,939	8.5	499	△ 5.1	2,715	0.9	1,597	15.3	-	--	4,811	△ 16.6	542,706	0.2
備 考	全3運行系統								①H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統 ②H29.10.5～1運行系統廃止 全4運行系統												



高速バス(6)

(単位:人)

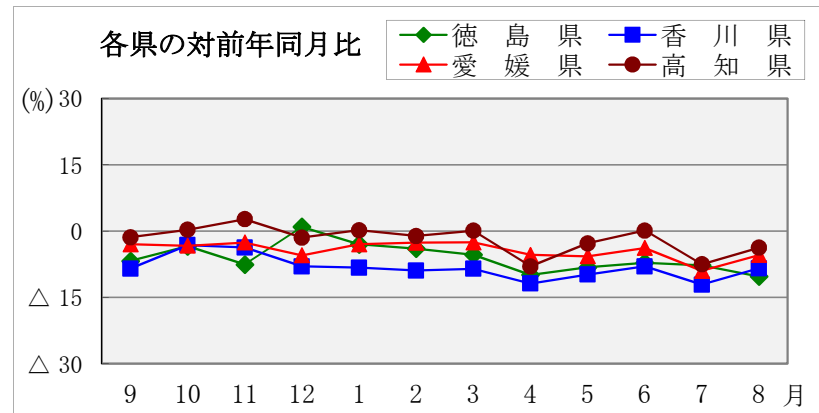
年別	区分	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
28年度		114,297	△ 1.2	150,470	1.3	127,970	2.4	95,317	0.6	59,725	△ 2.3	117,600	△ 2.0	4,435	4.7	669,814	0.1	
29年度		109,257	△ 4.4	151,418	0.6	129,769	1.4	97,197	2.0	60,041	0.5	116,707	△ 0.8	5,148	16.1	669,537	△ 0.0	
29年	7～9月	28,574	△ 4.6	39,579	2.0	33,594	0.5	26,558	△ 0.3	17,301	2.8	30,009	△ 1.8	1,400	17.0	177,015	△ 0.2	
	10～12月	27,239	△ 2.4	37,164	0.7	32,750	3.4	23,010	4.0	13,739	0.2	28,578	△ 2.2	1,297	16.2	163,777	0.7	
	30年	1～3月	25,488	△ 9.9	36,477	△ 3.8	32,180	△ 1.3	24,488	△ 0.8	15,376	△ 2.6	29,355	△ 1.1	1,261	0.5	164,625	△ 3.3
	4～6月	26,658	△ 4.6	36,306	△ 5.0	32,416	3.7	21,708	△ 6.2	13,589	△ 0.3	27,726	△ 3.6	1,208	1.5	159,611	△ 2.7	
29年	7月	9,473	2.4	12,417	0.7	10,834	1.4	7,306	△ 2.0	4,686	0.6	9,219	△ 3.5	401	31.0	54,336	0.2	
	8月	10,606	△ 7.2	14,320	△ 0.1	12,252	△ 3.5	10,984	△ 0.8	7,296	3.1	11,461	△ 0.2	579	8.4	67,498	△ 1.6	
	9月	8,495	△ 8.2	12,842	5.7	10,508	4.7	8,268	2.0	5,319	4.6	9,329	△ 2.1	420	17.6	55,181	1.2	
	10月	9,590	△ 2.5	12,247	△ 5.9	11,289	2.2	7,017	△ 5.7	4,262	△ 10.1	8,868	△ 10.4	486	38.9	53,759	△ 4.6	
	11月	8,767	△ 5.8	12,630	6.8	10,706	4.0	7,628	11.0	4,512	6.1	10,047	4.6	407	16.6	54,697	4.2	
	12月	8,882	1.2	12,287	1.8	10,755	4.1	8,365	7.2	4,965	5.1	9,663	△ 0.5	404	△ 3.1	55,321	2.8	
30年	1月	7,734	△ 9.4	11,320	△ 4.3	10,087	△ 0.4	7,553	2.0	4,536	△ 1.2	9,372	1.6	363	△ 3.2	50,965	△ 2.2	
	2月	7,675	△ 11.7	10,636	△ 6.9	9,662	△ 6.1	7,056	1.8	4,737	1.3	8,755	△ 2.6	378	20.0	48,899	△ 4.7	
	3月	10,079	△ 8.8	14,521	△ 1.0	12,431	2.0	9,879	△ 4.4	6,103	△ 6.3	11,228	△ 2.2	520	△ 8.0	64,761	△ 3.1	
	4月	8,726	△ 3.1	12,220	△ 3.9	10,641	4.5	7,416	0.8	4,735	11.8	9,329	△ 0.7	399	1.8	53,466	0.3	
	5月	9,465	△ 4.8	12,642	△ 6.9	11,073	0.4	7,762	△ 9.2	4,889	△ 5.4	10,045	△ 3.5	448	0.0	56,324	△ 4.7	
	6月	8,467	△ 6.0	11,444	△ 3.8	10,702	6.7	6,530	△ 9.8	3,965	△ 6.1	8,352	△ 6.8	361	3.1	49,821	△ 3.6	
	7月	8,383	△ 11.5	17,463	40.6	9,104	△ 16.0	7,146	△ 2.2	3,905	△ 16.7	7,183	△ 22.1	589	46.9	53,773	△ 1.0	
	8月	10,183	△ 4.0	17,236	20.4	13,350	9.0	11,306	2.9	7,540	3.3	11,538	0.7	596	2.9	71,749	6.3	
備考		①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統																



(3) タクシー

(単位:人)

年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
28年度		1,018,347	△ 2.0	1,693,307	△ 0.2	2,439,031	△ 6.0	2,279,017	0.6	7,429,702	△ 2.2
29年度		988,012	△ 3.0	1,601,343	△ 5.4	2,329,003	△ 4.5	2,285,448	0.3	7,203,806	△ 3.0
29年	7～9月	258,993	△ 5.1	419,621	△ 5.8	610,765	△ 4.6	598,928	△ 0.4	1,888,307	△ 3.6
	10～12月	254,672	△ 3.2	409,378	△ 5.0	598,426	△ 3.9	595,228	0.4	1,857,704	△ 2.7
30年	1～3月	227,301	△ 4.1	366,073	△ 8.6	542,083	△ 2.7	534,387	△ 0.2	1,669,844	△ 3.5
	4～6月	226,197	△ 8.4	365,949	△ 9.9	549,019	△ 5.0	536,842	△ 3.6	1,678,007	△ 6.1
29年	7月	84,534	△ 5.9	143,666	△ 2.5	208,141	△ 6.7	201,793	0.7	638,134	△ 3.4
	8月	98,364	△ 3.0	147,619	△ 6.4	211,886	△ 3.9	213,877	△ 0.6	671,746	△ 3.3
	9月	76,095	△ 6.8	128,336	△ 8.5	190,738	△ 3.0	183,258	△ 1.4	578,427	△ 4.3
	10月	81,998	△ 3.4	137,420	△ 3.2	195,049	△ 3.3	191,532	0.3	605,999	△ 2.2
	11月	79,052	△ 7.6	132,515	△ 3.7	188,114	△ 2.6	187,670	2.7	587,351	△ 2.0
	12月	93,622	0.9	139,443	△ 8.0	215,263	△ 5.5	216,026	△ 1.5	664,354	△ 3.9
30年	1月	75,335	△ 3.0	121,271	△ 8.3	180,350	△ 3.0	176,961	0.2	553,917	△ 3.2
	2月	71,438	△ 4.0	115,993	△ 8.9	166,571	△ 2.6	164,177	△ 1.1	518,179	△ 3.8
	3月	80,528	△ 5.3	128,809	△ 8.5	195,162	△ 2.6	193,249	0.1	597,748	△ 3.5
	4月	76,146	△ 9.9	122,415	△ 11.9	184,534	△ 5.4	173,885	△ 8.0	556,980	△ 8.3
	5月	74,216	△ 8.2	119,855	△ 9.8	178,797	△ 5.7	179,609	△ 2.8	552,477	△ 6.1
	6月	75,835	△ 7.2	123,679	△ 8.0	185,688	△ 3.8	183,348	0.1	568,550	△ 4.0
	7月	78,006	△ 7.7	126,274	△ 12.1	189,399	△ 9.0	186,659	△ 7.5	580,338	△ 9.1
	8月	88,271	△ 10.3	135,176	△ 8.4	200,393	△ 5.4	205,868	△ 3.7	629,708	△ 6.3
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。										



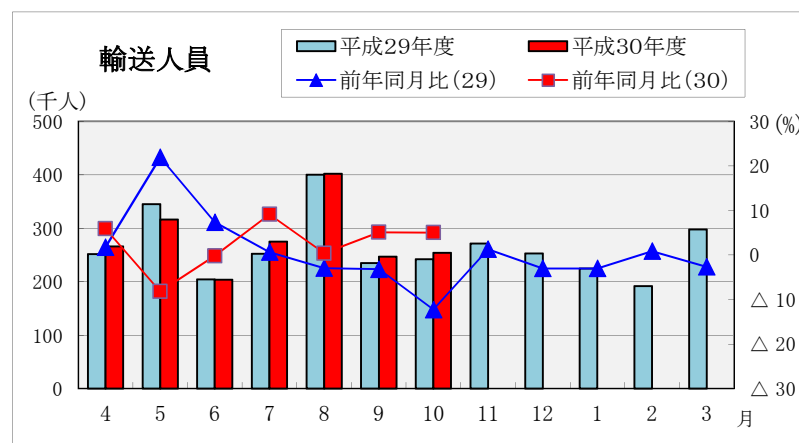
(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

年 別	区 分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
28年度		419,234	△ 4.2	168,642	5.0	209,704	△ 4.6	205,597	1.3	869,844	0.5	18,038	3.2	1,266,367	△ 8.7	3,157,425	△ 4.1
29年度		412,926	△ 1.5	160,346	△ 4.9	163,957	△ 21.8	209,107	1.7	852,062	△ 2.0	20,554	13.9	1,348,654	6.5	3,167,605	0.3
29年	10～12月	96,063	△ 10.8	38,273	△ 9.5	32,940	△ 37.2	52,847	1.5	206,396	△ 4.6	4,316	6.5	335,098	1.8	765,933	△ 4.8
30年	1～3月	93,357	2.5	37,310	△ 4.2	32,629	△ 27.3	49,660	1.7	205,187	△ 0.2	4,318	14.9	291,510	△ 1.0	713,970	△ 1.9
	4～6月	106,159	2.2	36,896	△ 0.7	36,295	△ 23.5	47,652	△ 3.1	212,309	△ 2.8	5,016	7.0	342,196	0.8	786,522	△ 1.7
	7～9月	119,816	0.2	49,261	3.5	38,121	△ 25.1	57,040	△ 0.7	272,502	22.7	6,669	△ 7.8	380,258	△ 0.6	923,667	4.1
29年	10月	31,168	△ 18.8	12,031	△ 18.7	10,458	△ 47.5	17,650	△ 4.8	64,555	△ 12.4	1,319	△ 4.8	104,533	△ 3.8	241,714	△ 12.3
	11月	35,697	△ 4.1	12,835	△ 3.5	11,429	△ 32.5	18,041	10.1	72,592	1.0	1,337	21.0	119,328	7.5	271,259	1.3
	12月	29,198	△ 9.0	13,407	△ 5.6	11,053	△ 29.1	17,156	0.2	69,250	△ 2.1	1,660	6.3	111,237	1.5	252,961	△ 3.0
30年	1月	29,750	5.5	11,020	△ 5.5	10,796	△ 27.8	13,726	△ 3.2	66,179	△ 1.1	1,298	13.0	91,911	△ 2.8	224,680	△ 3.0
	2月	22,934	4.4	9,509	1.2	8,899	△ 30.8	12,431	11.5	60,920	1.8	846	22.6	76,269	2.7	191,808	0.9
	3月	40,673	△ 0.5	16,781	△ 6.2	12,934	△ 24.2	23,503	△ 0.0	78,089	△ 0.8	2,174	13.3	123,330	△ 1.9	297,483	△ 2.7
	4月	38,339	12.6	12,991	10.9	11,743	△ 14.6	17,434	5.2	71,175	2.8	1,965	17.0	112,586	7.8	266,233	5.9
	5月	43,797	△ 9.9	14,473	△ 6.8	14,584	△ 31.5	18,149	△ 7.9	80,314	△ 7.3	2,089	△ 1.5	143,023	△ 5.2	316,429	△ 8.2
	6月	24,023	13.1	9,432	△ 5.0	9,968	△ 19.7	12,069	△ 6.5	60,820	△ 2.9	962	8.1	86,588	2.7	203,861	△ 0.2
	7月	32,950	1.6	14,016	9.4	12,147	△ 19.7	15,597	0.4	99,884	51.5	1,521	△ 5.4	98,815	△ 9.0	274,930	9.1
	8月	54,218	△ 4.3	20,984	△ 0.5	15,893	△ 30.3	26,382	△ 0.2	103,621	12.6	3,584	△ 14.0	177,085	0.0	401,767	0.4
	9月	32,648	6.9	14,261	4.2	10,081	△ 22.4	15,061	△ 2.6	68,998	7.7	1,564	7.4	104,358	7.8	246,971	5.1
	10月	34,057	9.3	13,214	9.8	10,726	2.6	19,590	11.0	70,076	8.6	1,676	27.1	104,537	0.0	253,876	5.0

備 考 資料:四国運輸局海事振興部

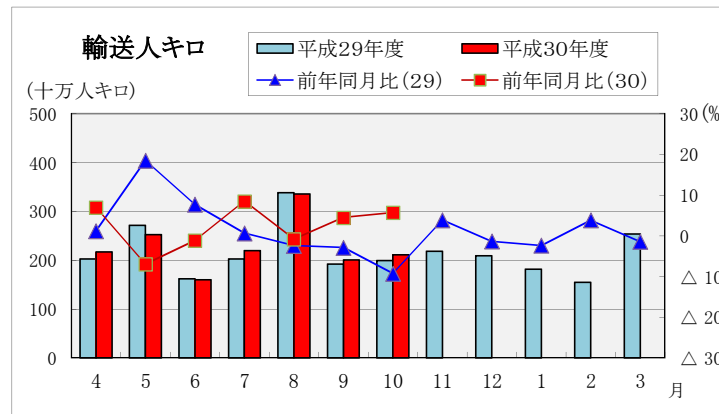


(4)フェリー・旅客船 (四国～四国外)

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

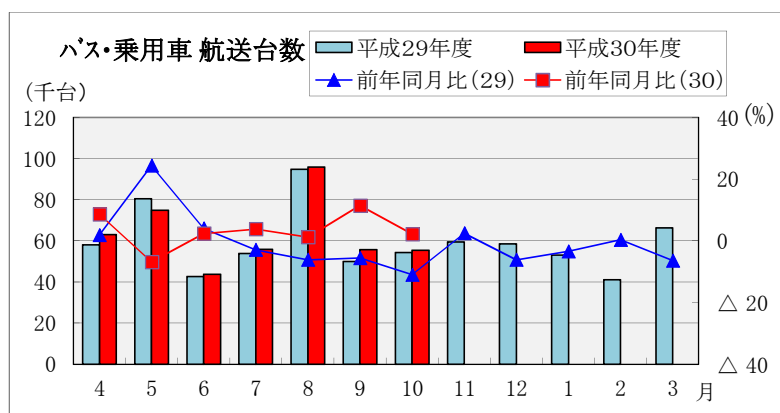
区 分 年 別	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	
28年度	25,573	20,912	4,362	47,287	56,251	11,382	90,291	256,059	△ 2.4	△ 0.4	0.4	△ 0.1	0.2	0.1	0.1	△ 2.8	
29年度	25,188	19,883	3,410	48,095	55,152	12,970	94,046	258,743	1.0	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.4	0.3	△ 0.4	0.6	1.5	
29年 30年	10～12月	5,860	4,746	685	12,155	13,359	2,723	23,201	62,729	△ 2.3	△ 1.1	△ 0.8	△ 0.6	0.3	△ 1.0	0.3	0.6
	1～3月	5,695	4,626	679	11,422	13,289	2,725	20,597	59,032	△ 0.4	0.2	△ 0.3	△ 0.4	0.3	△ 0.0	0.6	△ 0.7
	4～6月	6,476	4,575	755	10,960	13,733	3,165	23,352	63,016	△ 1.0	0.2	△ 0.1	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.6	0.3	0.1
	7～9月	7,309	6,108	793	13,119	17,685	4,208	26,439	75,662	3.2	0.0	0.3	△ 0.4	△ 0.1	4.5	△ 0.5	△ 0.7
29年	10月	1,901	1,492	218	4,060	4,189	832	7,271	19,962	△ 9.2	△ 2.0	△ 1.6	△ 0.9	△ 0.9	△ 2.7	△ 0.2	△ 1.0
	11月	2,178	1,592	238	4,149	4,700	844	8,135	21,835	3.9	△ 0.4	△ 0.3	△ 0.5	1.8	0.2	0.7	2.4
	12月	1,781	1,662	230	3,946	4,470	1,047	7,795	20,932	△ 1.3	△ 0.8	△ 0.5	△ 0.4	0.0	△ 0.5	0.3	0.5
30年	1月	1,815	1,366	225	3,157	4,291	819	6,518	18,190	△ 2.3	0.5	△ 0.4	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.3	0.5	△ 1.6
	2月	1,399	1,179	185	2,859	3,940	534	5,387	15,483	3.9	0.4	0.1	△ 0.6	2.0	0.5	0.7	0.8
	3月	2,481	2,081	269	5,406	5,058	1,372	8,692	25,359	△ 1.4	△ 0.0	△ 0.5	△ 0.3	△ 0.0	△ 0.1	0.6	△ 1.0
	4月	2,339	1,611	244	4,010	4,611	1,240	7,653	21,707	7.0	1.3	0.8	△ 0.2	1.0	0.7	0.9	2.6
	5月	2,672	1,795	303	4,174	5,181	1,318	9,835	25,278	△ 6.9	△ 1.1	△ 0.5	△ 0.5	△ 1.3	△ 1.5	△ 0.1	△ 2.0
	6月	1,465	1,170	207	2,776	3,941	607	5,865	16,031	△ 1.1	1.0	△ 0.4	△ 0.3	△ 1.2	△ 0.8	0.3	0.3
	7月	2,010	1,738	253	3,587	6,510	960	6,921	21,979	8.6	0.2	0.7	△ 0.3	0.1	11.0	△ 0.3	△ 2.9
	8月	3,307	2,602	331	6,068	6,701	2,262	12,332	33,603	△ 0.8	△ 0.4	△ 0.0	△ 0.4	△ 0.0	2.2	△ 1.1	△ 1.0
	9月	1,992	1,768	210	3,464	4,474	987	7,186	20,080	4.5	0.7	0.4	△ 0.3	△ 0.5	1.7	0.4	2.2
	10月	2,077	1,639	223	4,506	4,541	1,058	7,065	21,108	5.7	0.9	0.7	0.0	2.2	1.8	1.1	△ 1.0
内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳																	



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

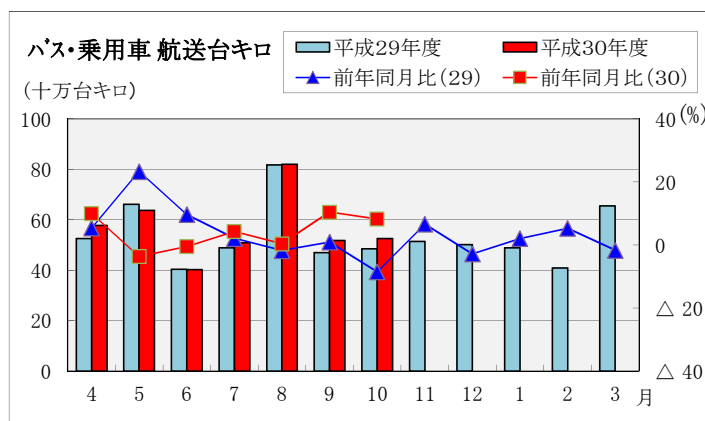
年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
28年度		110,234	△ 4.4	22,474	3.3	70,441	△ 6.4	24,838	△ 0.8	115,169	1.6	21,837	0.6	355,134	△ 8.7	720,127	△ 5.4
29年度		108,413	△ 1.7	23,262	3.5	37,363	△ 47.0	25,237	1.6	113,837	△ 1.2	24,491	12.2	379,842	7.0	712,445	△ 1.1
29年 30年	10～12月	26,076	△ 10.1	5,403	1.2	8,399	△ 49.7	6,131	3.0	27,466	△ 1.6	5,462	6.0	93,289	2.2	172,226	△ 5.0
	1～3月	24,097	2.8	6,396	20.1	8,274	△ 50.2	5,623	2.5	27,698	2.2	6,640	4.0	81,787	△ 0.8	160,515	△ 3.7
	4～6月	27,784	0.4	6,252	20.1	8,389	△ 17.2	6,063	△ 0.3	29,110	2.6	6,122	4.4	97,941	0.1	181,661	0.3
	7～9月	30,256	△ 1.0	7,309	16.8	8,981	△ 14.9	8,057	8.8	35,953	18.7	6,386	△ 2.1	110,552	3.3	207,494	4.5
29年	10月	8,314	△ 19.1	1,835	△ 1.6	2,674	△ 54.9	2,049	△ 5.9	8,231	△ 7.3	1,836	1.3	29,324	△ 2.3	54,263	△ 11.0
	11月	9,970	△ 1.1	1,778	5.2	2,759	△ 48.6	2,054	11.6	9,159	5.4	1,912	20.7	31,824	10.6	59,456	2.5
	12月	7,792	△ 10.0	1,790	0.4	2,966	△ 45.1	2,028	5.0	10,076	△ 2.6	1,714	△ 2.4	32,141	△ 1.0	58,507	△ 6.2
30年	1月	7,867	4.7	1,885	13.2	2,871	△ 49.4	1,828	3.0	9,504	3.0	1,863	8.8	27,201	△ 0.4	53,019	△ 3.4
	2月	5,748	6.9	1,667	22.3	2,218	△ 47.9	1,400	15.0	8,100	8.8	1,840	6.8	20,174	2.8	41,147	0.3
	3月	10,482	△ 0.6	2,844	23.8	3,185	△ 52.2	2,395	△ 3.9	10,094	△ 3.1	2,937	△ 0.3	34,412	△ 3.1	66,349	△ 6.4
	4月	10,227	10.4	2,468	44.8	2,857	△ 9.7	2,135	3.3	9,718	5.7	2,354	9.3	33,245	9.1	63,004	8.6
	5月	11,461	△ 10.4	2,256	5.7	3,083	△ 28.0	2,486	1.6	11,575	△ 2.6	2,018	5.7	42,064	△ 6.4	74,943	△ 6.8
	6月	6,096	8.4	1,528	11.8	2,449	△ 8.8	1,442	△ 8.0	7,817	7.1	1,750	△ 2.8	22,632	1.2	43,714	2.4
	7月	8,101	△ 3.1	2,121	17.4	2,457	△ 23.0	2,139	8.4	12,066	40.4	1,866	△ 2.7	27,124	△ 3.1	55,874	3.8
	8月	13,829	△ 4.7	3,124	13.6	3,918	△ 13.2	3,933	7.8	14,776	7.3	2,390	△ 7.4	53,986	1.8	95,956	1.2
	9月	8,326	8.3	2,064	21.5	2,606	△ 8.8	1,985	11.4	9,111	14.9	2,130	5.1	29,442	13.3	55,664	11.4
	10月	8,741	5.1	2,271	23.8	2,542	△ 4.9	2,385	16.4	8,859	7.6	2,205	20.1	28,463	△ 2.9	55,466	2.2
備考	資料:四国運輸局海事振興部																



バス・乗用車 航送台キロ

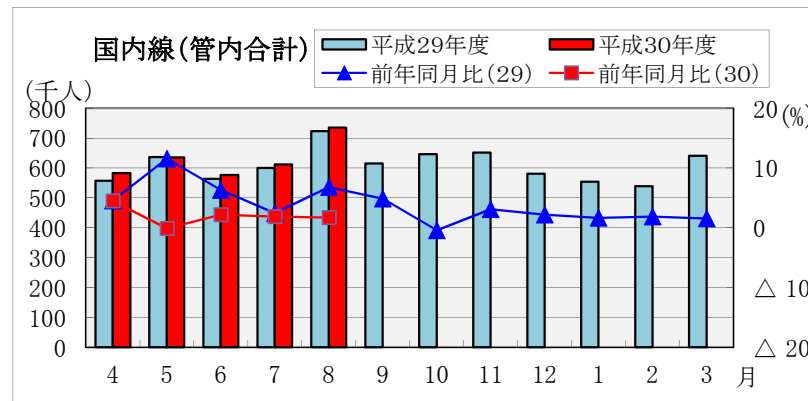
(単位:千台キロ)

年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
28年度		6,724	2,787	1,465	5,713	7,277	13,779	24,644	62,389	△ 3.3	△ 0.5	0.1	△ 0.2	△ 0.1	0.0	0.1	△ 3.0
29年度		6,613	2,884	777	5,805	7,205	15,454	25,441	64,179	2.9	△ 0.2	0.2	△ 1.1	0.1	0.0	2.7	1.3
29年 30年	10～12月	1,591	670	175	1,410	1,737	3,447	5,984	15,013	△ 1.8	△ 1.2	0.1	△ 1.1	0.3	△ 0.2	1.3	△ 0.9
	1～3月	1,470	793	172	1,293	1,757	4,190	5,837	15,512	1.3	0.3	0.9	△ 1.1	0.2	0.3	1.1	△ 0.3
	4～6月	1,695	775	174	1,394	1,842	3,863	6,429	16,173	1.6	0.0	0.8	△ 0.2	△ 0.0	0.3	1.0	△ 0.3
	7～9月	1,846	906	187	1,853	2,274	4,030	7,376	18,471	4.1	△ 0.1	0.7	△ 0.2	0.8	2.0	△ 0.5	1.3
29年	10月	507	228	56	471	522	1,159	1,910	4,852	△ 8.5	△ 2.3	△ 0.1	△ 1.3	△ 0.6	△ 0.7	0.3	△ 3.9
	11月	608	220	57	472	580	1,206	1,999	5,144	6.6	△ 0.1	0.2	△ 1.1	1.0	0.6	4.3	1.7
	12月	475	222	62	466	635	1,082	2,076	5,018	△ 2.8	△ 1.0	0.0	△ 1.0	0.4	△ 0.3	△ 0.5	△ 0.4
30年	1月	480	234	60	420	605	1,176	1,907	4,882	2.1	0.4	0.6	△ 1.2	0.3	0.4	2.0	△ 0.3
	2月	351	207	46	322	511	1,161	1,484	4,081	5.3	0.6	1.0	△ 1.1	1.1	1.0	1.9	0.8
	3月	639	353	66	551	641	1,853	2,446	6,549	△ 1.7	△ 0.1	1.0	△ 1.1	△ 0.3	△ 0.3	△ 0.1	△ 0.8
	4月	624	306	59	491	616	1,485	2,196	5,778	10.0	1.1	1.8	△ 0.1	0.3	0.7	2.4	3.8
	5月	699	280	64	572	730	1,273	2,757	6,376	△ 3.7	△ 1.2	0.2	△ 0.4	0.1	△ 0.3	1.0	△ 3.2
	6月	372	189	51	332	496	1,104	1,475	4,019	△ 0.5	0.7	0.5	△ 0.1	△ 0.7	0.8	△ 0.8	△ 0.8
	7月	494	263	51	492	768	1,177	1,844	5,090	4.3	△ 0.3	0.8	△ 0.3	0.8	4.6	△ 0.7	△ 0.6
	8月	844	387	81	905	929	1,508	3,546	8,201	0.4	△ 0.5	0.6	△ 0.2	0.8	0.7	△ 1.5	0.4
	9月	508	256	54	457	577	1,344	1,986	5,181	10.4	0.8	1.0	△ 0.1	1.0	1.6	1.4	4.8
	10月	533	282	53	549	561	1,391	1,885	5,253	8.3	0.5	1.1	△ 0.1	1.6	0.8	4.8	△ 0.5
備考	資料:四国運輸局海事振興部 内訳:全航送台キロの前年同期比に対する内訳																



(5)航空
国内線空港別及び国際線乗降客数 (単位:人)

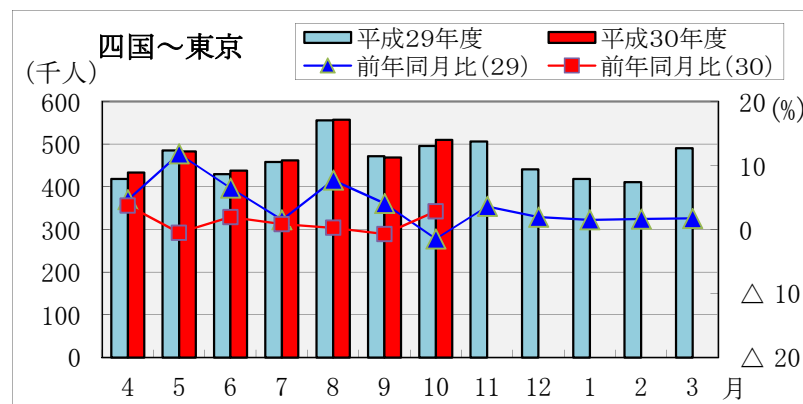
年別	区分	国内線										国際線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		乗降客数	前年同期比
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比		
28年度		1,070,826	6.3	1,653,818	0.0	2,883,224	1.6	1,430,991	7.1	7,038,859	3.0	260,102	33.2
29年度		1,122,046	4.8	1,693,008	2.4	3,007,827	4.3	1,485,597	3.8	7,308,478	3.8	348,619	34.0
29年	7~9月	295,163	4.6	453,973	3.6	793,546	6.0	395,388	4.0	1,938,070	4.8	82,053	21.3
	10~12月	292,730	2.5	427,359	△ 0.7	776,147	2.8	382,928	1.0	1,879,164	1.6	90,774	29.8
30年	1~3月	260,225	3.5	390,937	△ 0.4	718,020	1.7	364,509	2.6	1,733,691	1.7	93,357	27.4
	4~6月	275,114	0.4	437,587	4.0	728,847	1.2	352,462	2.8	1,794,010	2.1	95,212	15.5
29年	7月	87,524	△ 1.9	143,609	2.5	246,526	3.1	122,787	4.3	600,446	2.4	28,146	35.8
	8月	114,289	11.2	169,565	7.5	289,255	5.9	149,659	4.7	722,768	6.8	27,845	23.2
	9月	93,350	3.4	140,799	0.3	257,765	9.1	122,942	2.8	614,856	4.8	26,062	7.1
	10月	97,012	0.4	148,812	△ 2.8	270,602	1.9	129,452	△ 2.9	645,878	△ 0.4	28,531	17.9
	11月	103,831	1.8	142,791	0.5	268,921	5.0	136,465	3.3	652,008	3.1	31,917	28.2
	12月	91,887	5.9	135,756	0.3	236,624	1.5	117,011	2.9	581,278	2.2	30,326	45.7
30年	1月	81,492	3.6	125,307	0.6	229,060	1.1	118,116	2.5	553,975	1.7	27,198	11.0
	2月	80,101	4.6	119,290	△ 2.6	224,806	3.1	114,570	2.4	538,767	1.8	30,842	35.8
	3月	98,632	2.6	146,340	0.7	264,154	0.9	131,823	2.8	640,949	1.5	35,317	35.4
	4月	87,318	△ 0.4	141,265	5.1	240,889	4.9	112,934	6.9	582,406	4.5	32,837	19.1
	5月	97,695	0.3	152,662	0.6	257,893	△ 1.0	127,353	0.5	635,603	△ 0.1	31,301	17.2
	6月	90,101	1.4	143,660	6.7	230,065	0.1	112,175	1.6	576,001	2.2	31,074	10.4
	7月	91,584	4.6	144,696	0.8	249,767	1.3	125,697	2.4	611,744	1.9	35,412	25.8
	8月	115,936	1.4	171,528	1.2	295,093	2.0	152,520	1.9	735,077	1.7	35,090	26.0
備考		資料:大阪航空局											



四国～東京 乗降客数

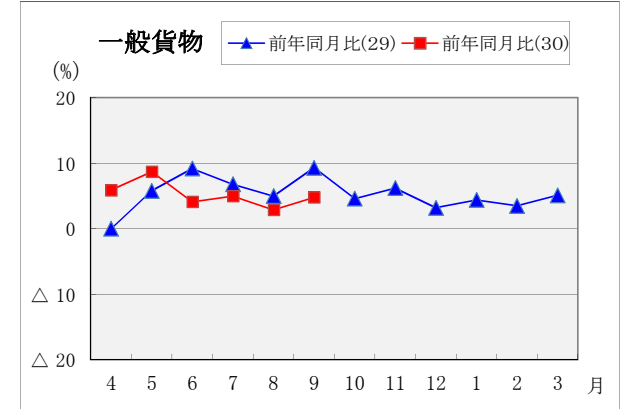
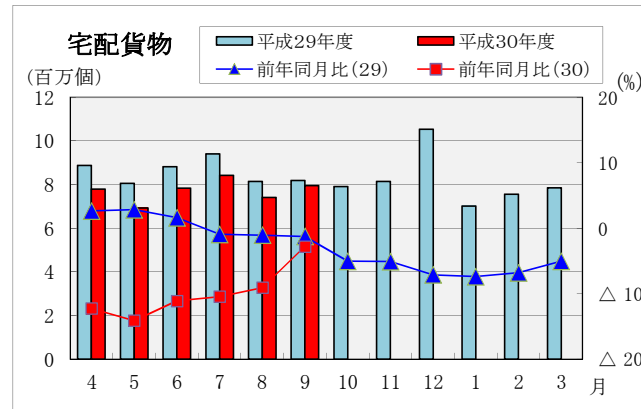
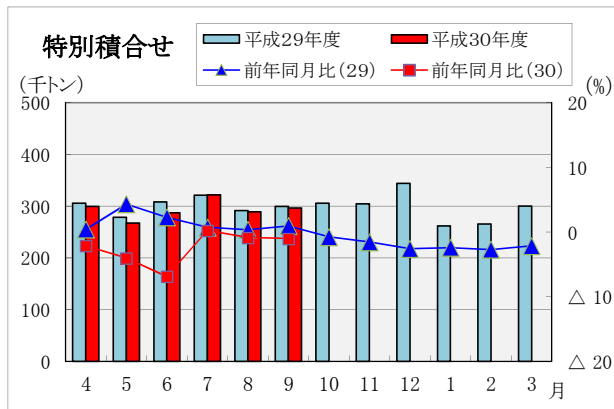
(単位:人)

年別	区分	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
28年度		1,037,073	6.5	1,504,350	△ 0.2	1,839,016	3.2	999,576	4.2	5,380,015	3.0
29年度		1,088,405	4.9	1,543,081	2.6	1,914,050	4.1	1,035,048	3.5	5,580,584	3.7
29年	10～12月	284,588	2.8	397,688	0.1	495,260	2.0	265,446	0.2	1,442,982	1.3
30年	1～3月	252,785	3.5	359,211	0.1	453,968	1.4	253,161	2.5	1,319,125	1.6
	4～6月	262,605	△ 1.6	389,197	4.5	458,385	0.3	244,123	3.2	1,354,310	1.6
	7～9月	285,526	0.5	419,896	1.5	501,382	△ 1.3	280,422	0.2	1,487,226	0.1
29年	10月	94,521	0.8	137,811	△ 3.1	173,203	△ 0.1	90,030	△ 3.8	495,565	△ 1.5
	11月	100,877	1.9	136,944	2.9	173,216	5.5	95,371	3.2	506,408	3.6
	12月	89,190	6.2	122,933	0.9	148,841	0.5	80,045	1.6	441,009	1.9
30年	1月	79,376	4.1	113,917	0.4	142,869	0.9	81,834	1.8	417,996	1.5
	2月	77,891	4.2	111,010	△ 2.0	142,220	3.1	79,487	2.0	410,608	1.6
	3月	95,518	2.5	134,284	1.8	168,879	0.4	91,840	3.5	490,521	1.7
	4月	83,676	△ 2.1	123,261	5.3	149,266	4.4	77,444	6.8	433,647	3.7
	5月	93,256	△ 1.7	136,480	1.3	164,497	△ 2.0	88,612	0.8	482,845	△ 0.5
	6月	85,673	△ 1.0	129,456	7.3	144,622	△ 1.0	78,067	2.4	437,818	1.9
	7月	87,032	2.3	134,155	2.8	154,715	△ 1.1	85,721	△ 0.1	461,623	0.8
	8月	106,728	△ 1.2	154,823	1.5	186,651	△ 0.3	108,813	0.8	557,015	0.2
	9月	91,766	0.8	130,918	0.2	160,016	△ 2.5	85,888	△ 0.3	468,588	△ 0.7
	10月	96,308	1.9	141,026	2.3	179,391	3.6	92,811	3.1	509,536	2.8
備考	資料:各空港事務所(※高松空港実績については、平成30年4月～高松空港株式会社) ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。										



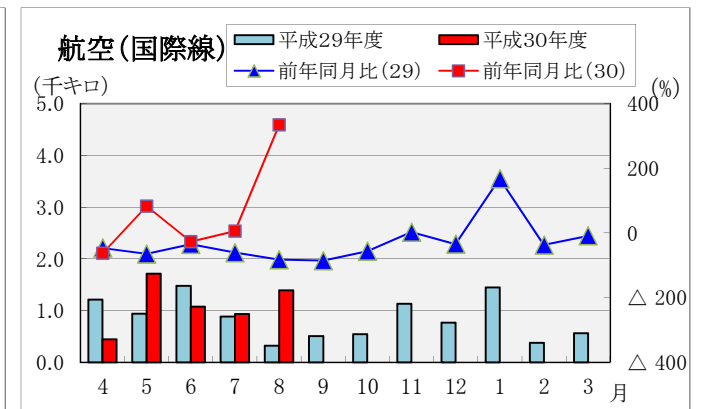
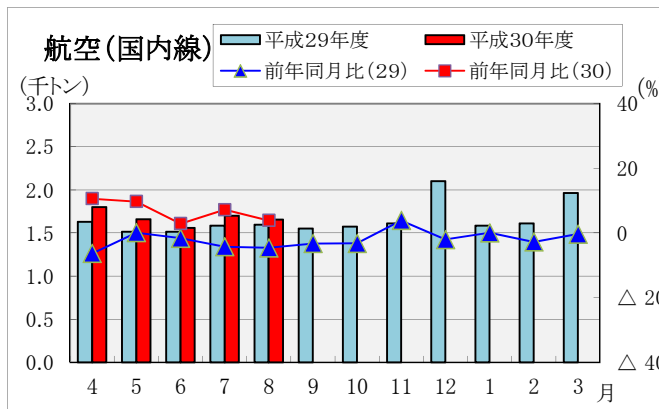
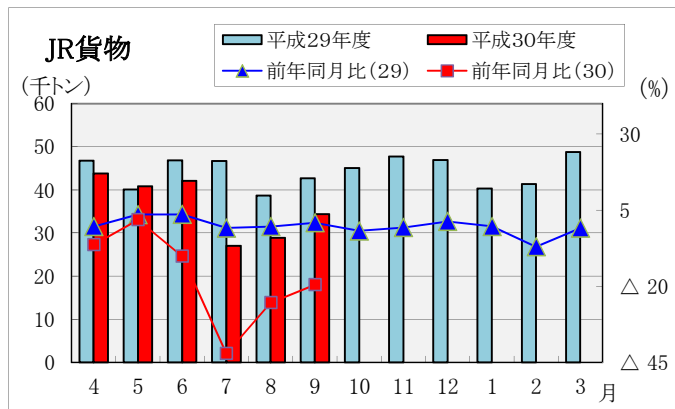
2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物	
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比	
28年度	3,598,420	0.9	1,701,444	1.0	1,656,387	0.7	107,830	7.2	103,352,125	1.1	36,327,565	1.0	65,150,421	1.2	1,820,609	0.3	△ 0.1	
29年度	3,588,020	△ 0.3	1,700,018	△ 0.1	1,643,186	△ 0.8	112,818	4.6	100,452,055	△ 2.8	35,351,087	△ 2.7	63,268,160	△ 2.9	1,783,788	△ 2.0	5.3	
30年	7~9月	912,026	0.7	427,030	0.5	421,998	0.0	29,644	4.9	25,729,636	△ 1.1	9,014,254	△ 1.0	16,220,529	△ 1.2	479,374	△ 1.3	7.0
	10~12月	954,787	△ 1.7	459,501	△ 0.5	429,115	△ 3.3	32,894	2.0	26,578,391	△ 5.9	9,320,643	△ 5.5	16,748,986	△ 6.2	495,355	△ 4.8	4.7
	1~3月	828,166	△ 2.4	397,637	△ 2.0	372,729	△ 2.4	25,095	6.4	22,393,058	△ 6.4	7,938,913	△ 6.4	14,068,839	△ 6.5	378,939	△ 3.5	4.3
	4~6月	854,274	△ 4.3	301,062	△ 27.6	488,190	16.4	32,847	30.4	22,540,833	△ 12.5	7,904,526	△ 12.9	14,228,267	△ 12.3	393,948	△ 8.4	6.2
	7~9月	907,348	△ 0.5	311,166	△ 27.1	527,485	25.0	38,288	29.2	23,774,460	△ 7.6	8,262,540	△ 8.3	15,047,834	△ 7.2	450,600	△ 6.0	4.2
29年	7月	321,084	0.7	148,645	1.2	152,607	△ 0.2	11,834	5.0	9,402,089	△ 1.0	3,250,939	△ 0.9	5,939,698	△ 1.0	204,230	△ 1.1	6.8
	8月	291,540	0.4	136,290	△ 0.4	133,191	△ 0.7	8,411	4.0	8,143,982	△ 1.1	2,871,612	△ 1.0	5,132,987	△ 1.1	134,461	△ 2.0	5.0
	9月	299,402	1.0	142,095	0.7	136,200	1.0	9,399	5.5	8,183,565	△ 1.3	2,891,703	△ 1.0	5,147,844	△ 1.4	140,683	△ 1.0	9.3
	10月	305,623	△ 0.8	150,179	0.7	136,175	△ 2.3	11,018	2.0	7,908,402	△ 5.1	2,807,373	△ 4.5	4,961,682	△ 5.4	133,540	△ 4.5	4.6
	11月	304,668	△ 1.5	147,748	△ 0.8	135,019	△ 2.7	10,174	1.9	8,144,579	△ 5.1	2,887,055	△ 4.9	5,116,500	△ 5.3	136,497	△ 2.2	6.2
	12月	344,496	△ 2.6	161,574	△ 1.1	157,921	△ 4.6	11,702	2.2	10,525,410	△ 7.1	3,626,215	△ 6.8	6,670,804	△ 7.3	225,318	△ 6.5	3.2
30年	1月	262,020	△ 2.4	127,799	△ 1.6	116,252	△ 2.8	8,811	8.4	7,002,196	△ 7.4	2,482,375	△ 7.2	4,398,000	△ 7.6	117,914	△ 5.1	4.4
	2月	265,724	△ 2.7	125,896	△ 2.0	121,327	△ 3.3	7,505	2.6	7,549,243	△ 6.8	2,662,896	△ 7.0	4,751,666	△ 6.8	132,423	△ 2.9	3.5
	3月	300,422	△ 2.1	143,942	△ 2.4	135,150	△ 1.2	8,779	7.6	7,841,619	△ 5.1	2,793,642	△ 5.1	4,919,173	△ 5.1	128,602	△ 2.7	5.1
	4月	299,684	△ 2.1	105,294	△ 26.6	173,833	19.2	12,639	44.7	7,788,140	△ 12.3	2,728,993	△ 12.8	4,913,976	△ 12.2	139,127	△ 8.1	5.9
	5月	267,246	△ 4.0	94,215	△ 26.4	151,998	15.5	9,937	21.5	6,916,050	△ 14.1	2,436,967	△ 14.3	4,358,428	△ 14.1	116,359	△ 11.0	8.7
	6月	287,344	△ 6.9	101,553	△ 29.7	162,359	14.4	10,271	24.2	7,836,643	△ 11.1	2,738,566	△ 11.8	4,955,863	△ 10.9	138,462	△ 6.4	4.1
	7月	321,869	0.2	109,398	△ 26.4	189,523	24.2	14,651	23.8	8,418,379	△ 10.5	2,897,972	△ 10.9	5,330,051	△ 10.3	183,506	△ 10.1	5.0
	8月	289,062	△ 0.8	99,697	△ 26.8	166,468	25.0	11,721	39.4	7,403,543	△ 9.1	2,590,902	△ 9.8	4,681,706	△ 8.8	127,259	△ 5.4	2.9
	9月	296,417	△ 1.0	102,071	△ 28.2	171,494	25.9	11,916	26.8	7,952,538	△ 2.8	2,773,666	△ 4.1	5,036,077	△ 2.2	139,835	△ 0.6	4.8
備考	資料：四国運輸局交通政策部 ①特別積合せの実績は主要9社（輸送トン数は四国内輸送分は除く）、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社、平成30年4月より主要6社から主要5社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じたため、平成27年10月～平成29年3月の間の前年同期比については、その1社分を除いて算出。 一般貨物の資料：四国運輸局自動車交通部																	



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)			
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
28年度		533,615	△ 2.1	2,363	△ 6.6	6,135	△ 9.9	8,062	△ 2.9	3,701	△ 8.1	20,261	△ 6.5	20,050	△ 12.0
29年度		532,042	△ 0.3	2,324	△ 1.7	6,253	1.9	7,908	△ 1.9	3,358	△ 9.3	19,843	△ 2.1	10,172	△ 49.3
29年	7~9月	128,102	△ 0.1	603	△ 0.3	1,569	8.6	1,799	△ 11.4	762	△ 10.6	4,733	△ 4.0	1,712	△ 77.4
	10~12月	139,732	△ 0.4	592	△ 5.3	1,555	2.1	2,233	1.0	907	△ 5.8	5,287	△ 0.7	2,438	△ 30.5
30年	1~3月	130,473	△ 2.8	557	△ 0.9	1,703	△ 6.3	2,078	7.8	826	△ 9.0	5,164	△ 1.0	2,391	35.9
	4~6月	126,729	△ 5.2	567	△ 0.9	1,452	1.8	2,122	18.0	882	2.2	5,023	7.8	3,241	△ 10.7
29年	7月	46,720	△ 0.8	205	△ 3.8	552	6.6	584	△ 10.4	245	△ 10.3	1,586	△ 4.2	887	△ 60.9
	8月	38,691	△ 0.4	196	1.6	515	7.1	632	△ 10.5	252	△ 13.7	1,595	△ 4.6	320	△ 82.3
	9月	42,691	0.9	202	1.5	502	12.6	583	△ 13.2	265	△ 7.7	1,552	△ 3.2	505	△ 85.6
	10月	45,047	△ 1.8	188	△ 7.4	508	16.0	603	△ 11.2	276	△ 10.1	1,575	△ 3.2	542	△ 56.2
	11月	47,753	△ 0.7	174	△ 8.4	456	7.5	687	7.3	294	△ 1.0	1,611	3.9	1,131	2.5
	12月	46,932	1.3	230	△ 0.9	591	△ 10.6	943	5.7	337	△ 6.1	2,101	△ 2.0	765	△ 34.4
30年	1月	40,334	△ 0.3	171	△ 0.6	491	△ 0.4	658	4.9	267	△ 9.2	1,587	0.1	1,450	168.0
	2月	41,367	△ 7.0	167	△ 0.6	559	△ 8.4	630	6.4	257	△ 11.1	1,613	△ 2.8	380	△ 37.0
	3月	48,772	△ 0.9	219	△ 1.4	653	△ 8.7	790	11.6	302	△ 7.1	1,964	△ 0.3	561	△ 8.9
	4月	43,780	△ 6.4	214	3.4	528	3.7	766	23.3	294	0.7	1,802	10.6	448	△ 63.1
	5月	40,831	1.8	174	△ 0.6	423	△ 5.6	748	26.4	316	5.7	1,661	9.7	1,716	82.9
	6月	42,118	△ 10.2	179	△ 5.8	501	6.8	608	3.9	272	0.0	1,560	2.9	1,077	△ 27.1
	7月	27,043	△ 42.1	218	6.3	582	5.4	633	8.4	267	9.0	1,700	7.2	936	5.5
	8月	28,856	△ 25.4	186	△ 5.1	531	3.1	664	5.1	276	9.5	1,657	3.9	1,390	334.4
	9月	34,347	△ 19.5												
備考		資料:大阪航空局 資料:日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													

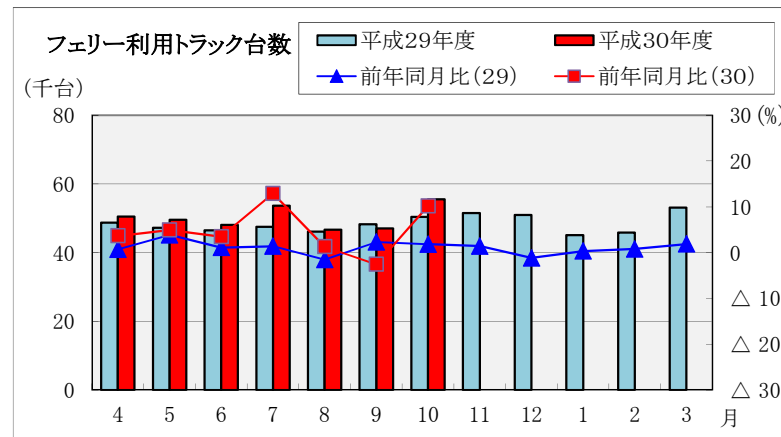


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
28年度		33,601	0.3	82,196	6.1	37,887	△ 15.1	124,667	0.8	42,910	2.3	16,762	6.2	236,971	4.2	574,994	1.9
29年度		34,442	2.5	90,242	9.8	22,523	△ 40.6	127,101	2.0	40,726	△ 5.1	20,056	19.7	246,013	3.8	581,103	1.1
29年 30年	10～12月	8,930	△ 1.3	24,232	7.1	5,645	△ 41.7	33,512	1.4	10,457	△ 5.1	5,360	21.0	64,685	4.5	152,821	0.7
	1～3月	9,105	1.9	22,058	6.4	5,314	△ 36.9	31,668	0.9	10,334	△ 2.9	5,213	23.1	60,293	3.7	143,985	1.0
	4～6月	9,308	7.8	22,077	2.2	5,449	△ 7.8	32,299	5.1	10,363	0.5	4,933	10.2	63,727	4.8	148,156	4.0
	7～9月	8,779	12.9	22,483	0.6	4,977	△ 12.0	30,824	△ 1.2	10,861	12.8	4,902	△ 2.1	64,479	7.1	147,305	3.9
29年	10月	2,914	1.0	7,843	9.4	1,810	△ 44.4	11,783	6.7	3,509	△ 0.5	1,648	6.2	20,868	4.1	50,375	1.8
	11月	3,080	△ 3.9	8,167	9.2	1,962	△ 40.3	11,133	4.0	3,376	△ 10.4	1,896	33.6	21,877	4.7	51,491	1.4
	12月	2,936	△ 0.8	8,222	2.9	1,873	△ 40.2	10,596	△ 6.3	3,572	△ 4.2	1,816	24.4	21,940	4.6	50,955	△ 1.2
30年	1月	2,800	7.5	6,966	2.5	1,670	△ 43.3	10,109	1.5	3,284	△ 2.1	1,532	20.3	18,739	4.0	45,100	0.3
	2月	2,914	1.7	6,912	15.7	1,683	△ 41.7	10,181	△ 0.4	3,510	△ 0.2	1,656	18.2	18,969	2.0	45,825	0.8
	3月	3,391	△ 2.2	8,180	2.8	1,961	△ 24.1	11,378	1.7	3,540	△ 6.1	2,025	29.6	22,585	4.8	53,060	1.9
	4月	3,195	3.4	7,830	7.9	1,823	△ 8.6	10,978	5.1	3,369	△ 7.6	1,726	5.7	21,600	4.5	50,521	3.6
	5月	3,103	4.7	7,521	2.5	1,801	△ 4.8	10,668	4.9	3,460	4.9	1,432	7.4	21,539	6.6	49,524	4.9
	6月	3,010	16.8	6,726	△ 3.9	1,825	△ 9.7	10,653	5.5	3,534	5.1	1,775	17.5	20,588	3.3	48,111	3.4
	7月	3,369	27.6	7,926	7.5	1,796	△ 10.4	11,248	9.6	3,957	21.8	1,833	13.1	23,512	15.5	53,641	12.9
	8月	2,631	5.8	7,324	1.3	1,556	△ 14.3	10,286	0.6	3,486	11.9	1,431	△ 9.7	19,946	1.7	46,660	1.3
	9月	2,779	4.9	7,233	△ 6.7	1,625	△ 11.5	9,290	△ 13.3	3,418	4.8	1,638	△ 9.1	21,021	3.8	47,004	△ 2.6
	10月	3,094	6.2	8,926	13.8	1,722	△ 4.9	12,086	2.6	3,797	8.2	2,143	30.0	23,716	13.6	55,484	10.1
備考	資料: 四国運輸局海事振興部																

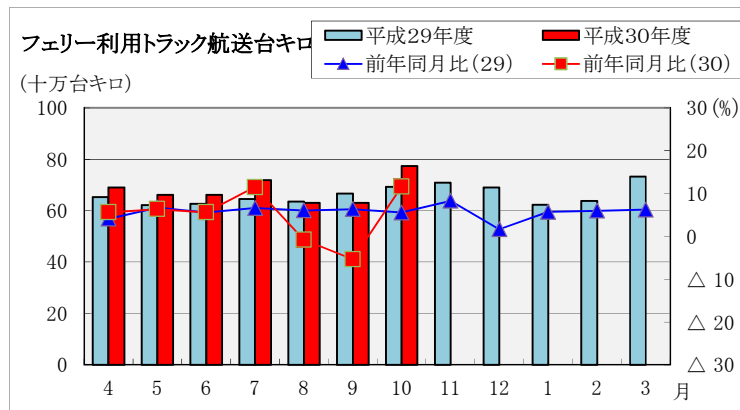


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック航送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
28年度		2,050	10,192	788	28,673	2,650	10,577	20,160	75,090	2.9	0.0	0.8	△ 0.2	0.3	0.1	0.8	1.1
29年度		2,101	11,190	468	29,233	2,519	12,655	21,221	79,388	5.7	0.1	1.3	△ 0.4	0.7	△ 0.2	2.8	1.4
29年 30年	10～12月	545	3,005	117	7,708	647	3,382	5,537	20,941	5.1	△ 0.0	1.0	△ 0.4	0.5	△ 0.2	2.9	1.3
	1～3月	555	2,735	111	7,284	638	3,289	5,341	19,953	6.0	0.1	0.9	△ 0.3	0.4	△ 0.1	3.3	1.9
	4～6月	568	2,738	113	7,429	641	3,113	5,535	20,137	5.9	0.2	0.3	△ 0.1	1.9	0.0	1.5	1.9
	7～9月	536	2,788	104	7,090	670	3,093	5,524	19,804	1.7	0.3	0.1	△ 0.1	△ 0.4	0.4	△ 0.3	1.8
29年	10月	178	973	38	2,710	217	1,040	1,780	6,935	5.6	0.0	1.3	△ 0.5	2.6	△ 0.0	0.9	1.2
	11月	188	1,013	41	2,561	209	1,196	1,891	7,098	8.3	△ 0.1	1.3	△ 0.4	1.5	△ 0.4	4.6	1.8
	12月	179	1,020	39	2,437	221	1,146	1,866	6,908	1.7	△ 0.0	0.4	△ 0.4	△ 2.4	△ 0.1	3.3	0.9
30年	1月	171	864	35	2,325	203	967	1,668	6,233	5.7	0.2	0.4	△ 0.4	0.6	△ 0.1	2.8	2.3
	2月	178	857	35	2,342	216	1,045	1,715	6,387	6.0	0.0	1.9	△ 0.4	△ 0.2	△ 0.0	2.7	2.0
	3月	207	1,014	41	2,617	220	1,278	1,957	7,333	6.3	△ 0.1	0.4	△ 0.2	0.6	△ 0.2	4.2	1.4
	4月	195	971	38	2,525	209	1,089	1,875	6,901	5.6	0.1	1.1	△ 0.1	1.9	△ 0.2	0.9	2.0
	5月	189	933	37	2,454	214	904	1,889	6,620	6.4	0.1	0.4	△ 0.0	1.8	0.2	1.0	2.9
	6月	184	834	38	2,450	218	1,120	1,771	6,616	5.6	0.4	△ 0.5	△ 0.1	2.0	0.2	2.7	0.9
	7月	206	983	37	2,587	244	1,157	1,980	7,193	11.5	0.7	1.1	△ 0.1	3.5	0.7	2.1	3.6
	8月	160	908	32	2,366	215	903	1,716	6,301	△ 0.8	0.1	0.2	△ 0.1	0.2	0.3	△ 1.5	△ 0.1
	9月	170	897	34	2,137	211	1,034	1,828	6,309	△ 5.4	0.1	△ 1.0	△ 0.1	△ 4.9	0.1	△ 1.5	1.8
	10月	189	1,107	36	2,780	234	1,352	2,040	7,738	11.6	0.2	1.9	△ 0.0	1.0	0.2	4.5	3.7
備考	資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳																

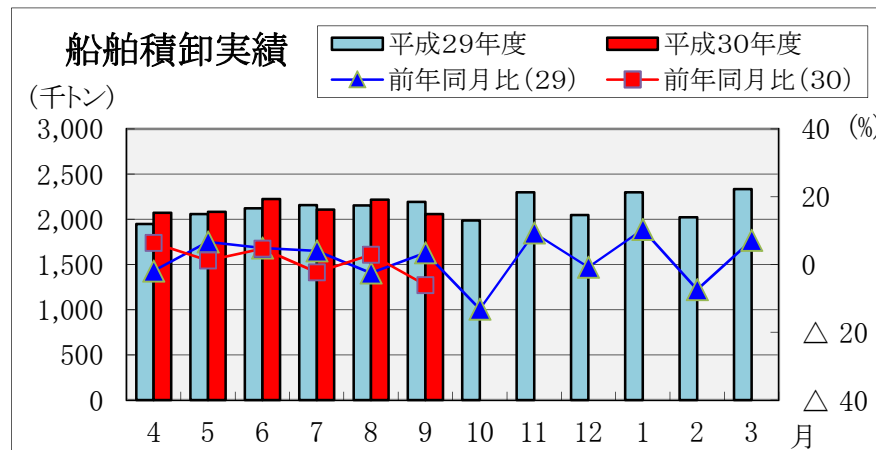


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

年別		徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期比
28年度		1,217,922	1,462,422	10,166,415	6,487,522	1,822,570	2,225,314	16,638	1,838,640	25,237,443	△ 0.8
29年度		1,317,789	1,523,728	9,942,994	6,649,515	1,747,728	2,476,226	14,503	1,943,041	25,615,524	1.5
29年	7~9月	320,946	382,317	2,546,393	1,708,564	444,333	598,900	3,200	496,881	6,501,534	1.6
	10~12月	348,452	412,772	2,268,909	1,692,246	419,249	676,719	2,484	509,485	6,330,316	△ 1.9
30年	1~3月	337,558	371,726	2,630,497	1,693,006	465,660	625,957	5,126	525,817	6,655,347	3.3
	4~6月	396,636	364,026	2,599,660	1,480,019	488,745	623,263	4,304	419,484	6,376,137	4.0
	7~9月	336,478	393,897	2,399,314	1,693,512	438,010	590,109	1,732	527,174	6,380,226	△ 1.9
29年	7月	86,769	115,521	903,633	544,003	143,829	196,973	1,431	163,854	2,156,013	4.0
	8月	131,796	127,377	827,760	575,577	137,688	186,307	1,101	166,259	2,153,865	△ 2.5
	9月	102,381	139,419	815,000	588,984	162,816	215,620	668	166,768	2,191,656	3.5
	10月	114,692	124,482	879,111	425,247	117,110	195,748	1,137	129,114	1,986,641	△ 13.2
	11月	131,617	143,173	696,391	741,448	135,033	256,891	1,123	192,031	2,297,707	9.3
	12月	102,143	145,117	693,407	525,551	167,106	224,080	224	188,340	2,045,968	△ 0.8
30年	1月	80,094	119,000	1,008,936	537,028	170,746	233,791	2,546	145,636	2,297,777	10.3
	2月	122,945	121,693	708,920	536,715	138,316	178,351	1,482	214,285	2,022,707	△ 7.4
	3月	134,519	131,033	912,641	619,263	156,598	213,815	1,098	165,896	2,334,863	7.2
	4月	110,002	117,195	868,523	481,236	150,429	207,478	1,980	134,143	2,070,986	6.4
	5月	148,606	128,096	820,024	526,274	149,901	185,906	1,152	122,822	2,082,781	1.2
	6月	138,028	118,735	911,113	472,509	188,415	229,879	1,172	162,519	2,222,370	4.7
	7月	96,022	115,715	752,646	583,553	139,516	189,651	689	228,576	2,106,368	△ 2.3
	8月	123,373	146,833	884,745	553,338	157,287	218,483	562	132,057	2,216,678	2.9
	9月	117,083	131,349	761,923	556,621	141,207	181,975	481	166,541	2,057,180	△ 6.1
備考		資料: 四国運輸局海事振興部									

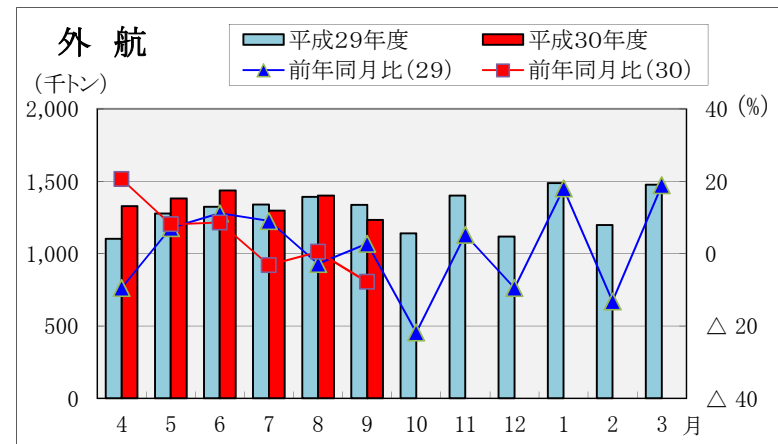
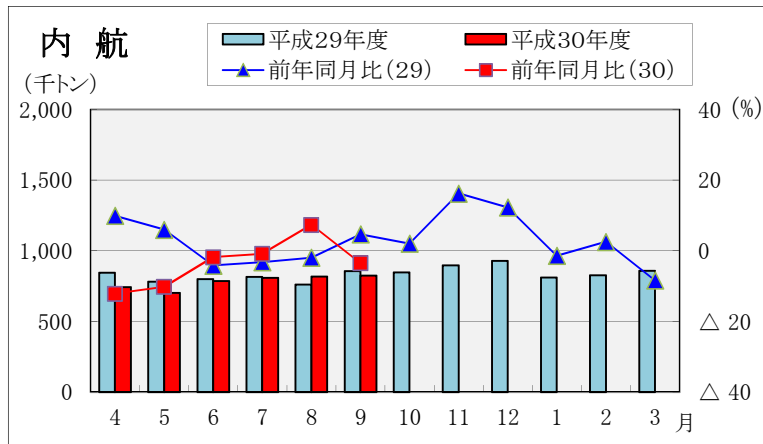


船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

年 別	区 分	内 航					外 航					合 計			
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
28年度		6,238,302	△ 1.3	3,529,195	3.0	9,767,497	0.2	3,211,323	△ 0.9	12,258,623	△ 1.5	15,469,946	△ 1.4	25,237,443	△ 0.8
29年度		6,345,628	1.7	3,676,392	4.2	10,022,020	2.6	3,356,411	4.5	12,237,093	△ 0.2	15,593,504	0.8	25,615,524	1.5
29年	7～9月	1,533,169	△ 1.0	897,967	1.2	2,431,136	△ 0.2	934,982	15.8	3,135,416	△ 0.7	4,070,398	2.7	6,501,534	1.6
	10～12月	1,737,306	14.4	933,075	2.8	2,670,381	10.0	847,451	△ 8.3	2,812,484	△ 9.3	3,659,935	△ 9.1	6,330,316	△ 1.9
30年	1～3月	1,538,498	△ 6.6	956,013	4.2	2,494,511	△ 2.7	882,630	19.7	3,278,206	4.3	4,160,836	7.2	6,655,347	3.3
	4～6月	1,347,665	△ 12.3	881,741	△ 0.9	2,229,406	△ 8.1	1,043,567	50.9	3,103,164	3.1	4,146,731	12.0	6,376,137	4.0
	7～9月	1,539,771	0.4	910,288	1.4	2,450,059	0.8	877,747	△ 6.1	3,052,420	△ 2.6	3,930,167	△ 3.4	6,380,226	△ 1.9
29年	7月	509,910	△ 1.3	305,851	△ 6.2	815,761	△ 3.2	369,712	36.7	970,540	1.2	1,340,252	9.0	2,156,013	4.0
	8月	468,119	△ 7.9	292,583	9.2	760,702	△ 2.0	289,035	19.2	1,104,128	△ 7.3	1,393,163	△ 2.8	2,153,865	△ 2.5
	9月	555,140	6.0	299,533	2.2	854,673	4.6	276,235	△ 6.2	1,060,748	5.4	1,336,983	2.8	2,191,656	3.5
	10月	549,912	2.3	296,372	1.6	846,284	2.0	226,924	△ 0.8	913,433	△ 25.7	1,140,357	△ 21.8	1,986,641	△ 13.2
	11月	582,627	22.9	313,258	5.5	895,885	16.2	341,276	△ 5.0	1,060,546	9.0	1,401,822	5.2	2,297,707	9.3
	12月	604,767	19.2	323,445	1.3	928,212	12.3	279,251	△ 17.0	838,505	△ 6.7	1,117,756	△ 9.5	2,045,968	△ 0.8
30年	1月	508,527	△ 5.7	302,029	6.8	810,556	△ 1.4	281,862	18.4	1,205,359	17.9	1,487,221	18.0	2,297,777	10.3
	2月	499,624	△ 0.9	326,530	8.4	826,154	2.5	330,697	30.7	865,856	△ 23.0	1,196,553	△ 13.2	2,022,707	△ 7.4
	3月	530,347	△ 12.0	327,454	△ 1.9	857,801	△ 8.4	270,071	9.6	1,206,991	21.2	1,477,062	18.9	2,334,863	7.2
	4月	432,883	△ 21.0	309,188	4.3	742,071	△ 12.1	316,435	53.2	1,012,480	13.1	1,328,915	20.6	2,070,986	6.4
	5月	432,761	△ 13.9	269,332	△ 3.4	702,093	△ 10.2	337,244	50.6	1,043,444	△ 0.9	1,380,688	8.1	2,082,781	1.2
	6月	482,021	△ 0.7	303,221	△ 3.4	785,242	△ 1.8	389,888	49.5	1,047,240	△ 1.4	1,437,128	8.6	2,222,370	4.7
	7月	510,017	0.0	298,622	△ 2.4	808,639	△ 0.9	277,279	△ 25.0	1,020,450	5.1	1,297,729	△ 3.2	2,106,368	△ 2.3
	8月	521,322	11.4	295,216	0.9	816,538	7.3	331,900	14.8	1,068,240	△ 3.3	1,400,140	0.5	2,216,678	2.9
	9月	508,432	△ 8.4	316,450	5.6	824,882	△ 3.5	268,568	△ 2.8	963,730	△ 9.1	1,232,298	△ 7.8	2,057,180	△ 6.1

備 考 資料：四国運輸局海事振興部



コンテナ貨物量 (港湾別)

(単位:トン)

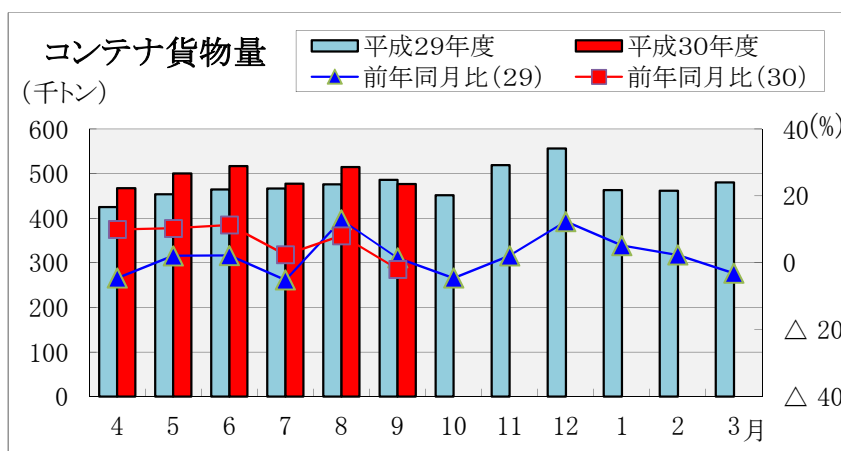
年別		区分	徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港
28年度			566,976	1,321,025	455,808	1,356,960	1,475,345	424,640	5,600,754	12.8	3,017,293
29年度			611,488	1,395,526	507,120	1,229,600	1,526,656	433,344	5,703,734	1.8	3,204,760
29年	7~9月		150,688	354,880	126,400	314,624	375,520	106,464	1,428,576	2.6	862,118
	10~12月		164,704	375,310	146,032	301,632	428,864	111,072	1,527,614	3.4	769,568
30年	1~3月		156,832	337,759	120,624	316,768	369,600	102,912	1,404,495	1.3	778,976
	4~6月		181,504	328,006	125,584	356,800	382,739	110,496	1,485,129	10.6	845,843
	7~9月		149,824	364,403	143,840	341,920	383,808	85,312	1,469,107	2.8	786,445
29年	7月		51,616	107,501	38,528	111,520	116,320	40,800	466,285	△ 5.1	269,459
	8月		52,672	116,928	45,872	102,336	124,032	34,240	476,080	12.9	318,918
	9月		46,400	130,451	42,000	100,768	135,168	31,424	486,211	1.5	273,741
	10月		48,960	113,933	39,104	85,152	131,648	33,088	451,885	△ 4.6	247,987
	11月		56,224	132,436	45,776	102,144	140,576	42,048	519,204	2.1	265,792
	12月		59,520	128,941	61,152	114,336	156,640	35,936	556,525	12.3	255,789
30年	1月		48,992	109,120	36,768	119,200	120,576	28,288	462,944	5.2	279,558
	2月		56,064	110,976	40,272	98,432	120,800	34,784	461,328	2.3	257,485
	3月		51,776	117,663	43,584	99,136	128,224	39,840	480,223	△ 3.1	241,933
	4月		49,312	104,633	38,464	117,856	121,619	35,808	467,692	10.0	309,402
	5月		63,264	114,388	45,120	116,160	130,304	31,264	500,500	10.3	261,926
	6月		68,928	108,985	42,000	122,784	130,816	43,424	516,937	11.3	274,515
	7月		46,592	106,240	55,120	108,768	132,352	28,544	477,616	2.4	252,301
	8月		52,384	138,637	42,496	124,160	127,552	29,504	514,733	8.1	256,672
	9月		50,848	119,526	46,224	108,992	123,904	27,264	476,758	△ 1.9	277,472

備考

資料: 四国運輸局海事振興部

①空コンテナを含む。

②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。

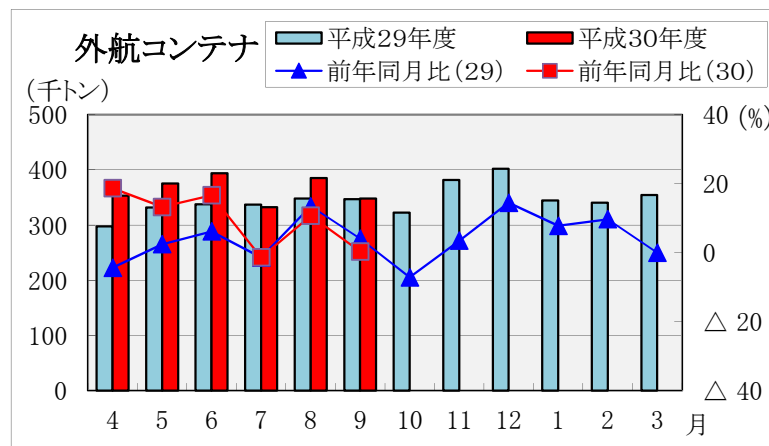
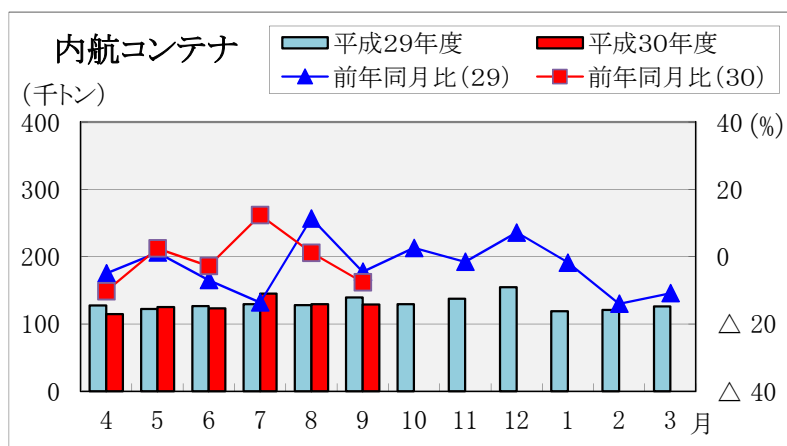


コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

年 別	区 分	内航コンテナ						外航コンテナ						合計	
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
28年度		835,778	9.3	778,160	7.2	1,613,938	8.3	1,962,016	12.4	2,024,800	17.1	3,986,816	14.7	5,600,754	12.8
29年度		781,660	△ 6.5	778,010	△ 0.0	1,559,670	△ 3.4	2,050,432	4.5	2,093,632	3.4	4,144,064	3.9	5,703,734	1.8
29年	7～9月	194,688	△ 11.0	202,016	5.4	396,704	△ 3.4	509,408	8.4	522,464	2.1	1,031,872	5.1	1,428,576	2.6
	10～12月	218,970	3.0	202,628	2.5	421,598	2.8	555,904	4.9	550,112	2.3	1,106,016	3.6	1,527,614	3.4
30年	1～3月	188,854	△ 6.9	176,473	△ 11.6	365,327	△ 9.2	502,976	1.5	536,192	9.7	1,039,168	5.6	1,404,495	1.3
	4～6月	180,502	0.8	181,984	△ 7.6	362,486	△ 3.6	557,779	15.7	564,864	16.5	1,122,643	16.1	1,485,129	10.6
	7～9月	207,613	6.6	195,894	△ 3.0	403,507	1.7	512,864	0.7	552,736	5.8	1,065,600	3.3	1,469,107	2.8
29年	7月	64,877	△ 13.1	64,384	△ 14.1	129,261	△ 13.6	163,040	△ 1.0	173,984	△ 1.8	337,024	△ 1.4	466,285	△ 5.1
	8月	62,893	5.2	65,155	18.0	128,048	11.3	173,632	15.0	174,400	12.0	348,032	13.4	476,080	12.9
	9月	66,918	△ 20.7	72,477	17.7	139,395	△ 4.5	172,736	11.9	174,080	△ 2.7	346,816	4.1	486,211	1.5
	10月	67,139	2.0	62,218	3.3	129,357	2.6	163,648	△ 5.9	158,880	△ 8.4	322,528	△ 7.2	451,885	△ 4.6
	11月	69,450	△ 6.6	68,026	4.2	137,476	△ 1.5	192,096	6.8	189,632	0.3	381,728	3.5	519,204	2.1
	12月	82,381	13.9	72,384	0.4	154,765	7.1	200,160	13.7	201,600	15.2	401,760	14.5	556,525	12.3
30年	1月	63,184	6.3	55,536	△ 9.6	118,720	△ 1.8	164,064	8.1	180,160	7.5	344,224	7.8	462,944	5.2
	2月	57,744	△ 19.5	63,040	△ 8.2	120,784	△ 14.0	168,096	3.2	172,448	16.8	340,544	9.7	461,328	2.3
	3月	67,926	△ 5.3	57,897	△ 16.7	125,823	△ 10.9	170,816	△ 5.7	183,584	5.9	354,400	△ 0.0	480,223	△ 3.1
	4月	55,830	△ 8.3	58,499	△ 12.0	114,329	△ 10.3	172,787	15.0	180,576	22.4	353,363	18.6	467,692	10.0
	5月	60,416	4.2	64,692	0.9	125,108	2.5	179,808	10.1	195,584	16.3	375,392	13.2	500,500	10.3
	6月	64,256	6.6	58,793	△ 11.3	123,049	△ 2.8	205,184	21.8	188,704	11.5	393,888	16.6	516,937	11.3
	7月	75,190	15.9	70,042	8.8	145,232	12.4	156,544	△ 4.0	175,840	1.1	332,384	△ 1.4	477,616	2.4
	8月	67,597	7.5	61,920	△ 5.0	129,517	1.1	186,784	7.6	198,432	13.8	385,216	10.7	514,733	8.1
	9月	64,826	△ 3.1	63,932	△ 11.8	128,758	△ 7.6	169,536	△ 1.9	178,464	2.5	348,000	0.3	476,758	△ 1.9

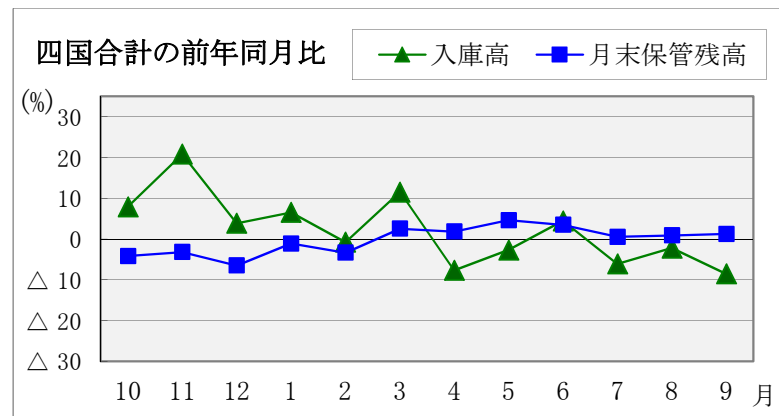
備 考 資料：四国運輸局海事振興部



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

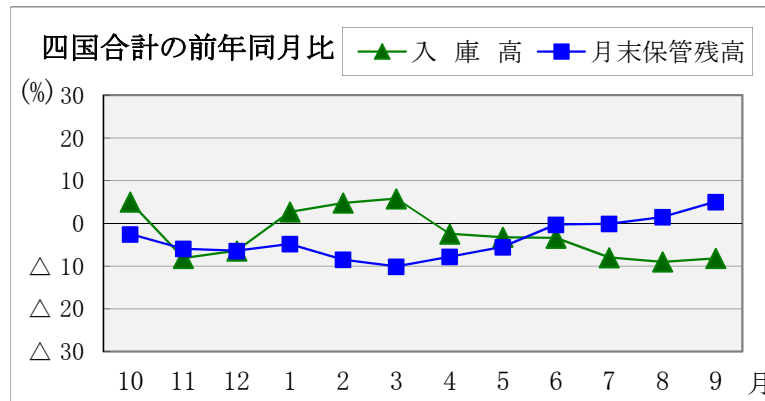
区分		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年別		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
28年度		0.3	5.2	△ 27.5	△ 15.2	36.2	△ 5.0	△ 1.4	20.8	960,524	△ 2.2	161,018	△ 2.0
29年度		△ 1.2	1.6	14.2	△ 1.4	28.9	△ 8.4	△ 5.5	△ 7.1	1,067,603	11.1	156,689	△ 2.7
29年	7~9月	△ 2.5	3.9	5.9	2.2	27.6	△ 14.3	10.6	△ 3.5	271,178	8.8	158,235	△ 1.9
	10~12月	△ 1.8	3.8	14.6	△ 11.1	27.3	△ 8.3	△ 11.1	△ 6.4	269,518	10.8	153,088	△ 4.6
30年	1~3月	△ 2.7	△ 3.9	17.4	9.4	7.1	2.5	21.4	△ 16.3	259,949	5.7	158,971	△ 0.7
	4~6月	△ 5.0	△ 1.6	△ 5.4	10.8	5.0	16.1	△ 4.7	△ 20.6	261,793	△ 1.9	161,637	3.3
	7~9月	3.2	0.8	△ 8.9	6.3	△ 12.1	5.9	△ 10.8	△ 18.7	255,886	△ 5.6	159,630	0.9
29年	7月	2.1	1.8	12.3	8.7	49.2	△ 17.0	△ 34.4	△ 10.9	93,783	15.9	158,651	△ 2.3
	8月	△ 11.0	3.3	△ 18.2	△ 0.1	33.5	△ 16.4	16.9	△ 0.9	88,363	1.2	159,275	△ 2.9
	9月	0.1	6.9	29.4	△ 2.0	7.0	△ 9.4	12.9	△ 0.5	89,032	9.7	156,779	△ 0.5
	10月	△ 4.0	3.6	13.5	△ 11.5	16.6	△ 9.2	20.0	△ 0.5	87,453	7.9	154,671	△ 4.2
	11月	6.7	4.8	24.6	△ 8.5	51.1	△ 6.3	△ 28.4	△ 7.8	96,716	20.8	156,955	△ 3.2
30年	12月	△ 8.1	2.8	6.2	△ 13.4	18.3	△ 9.4	△ 14.8	△ 10.5	85,349	3.9	147,637	△ 6.5
	1月	△ 12.0	△ 1.8	27.5	4.4	15.3	2.2	8.2	△ 14.4	86,602	6.5	157,974	△ 1.1
	2月	△ 8.9	△ 8.2	16.1	9.5	△ 5.0	△ 3.4	65.8	△ 15.7	82,212	△ 0.8	158,751	△ 3.4
	3月	13.8	△ 1.7	9.0	14.5	10.9	9.0	4.2	△ 19.1	91,135	11.5	160,189	2.5
	4月	△ 17.9	△ 4.9	△ 7.3	11.4	10.3	15.1	△ 24.8	△ 19.2	85,907	△ 7.7	158,983	1.8
	5月	1.3	△ 1.4	△ 13.4	11.1	1.0	21.2	△ 12.2	△ 20.3	78,831	△ 2.7	160,681	4.6
	6月	5.3	1.3	3.0	9.9	4.2	12.2	14.1	△ 22.6	97,055	4.5	165,248	3.5
	7月	4.1	1.2	△ 5.8	1.5	△ 21.2	7.7	47.5	△ 19.7	88,049	△ 6.1	159,491	0.5
	8月	10.6	1.1	△ 3.2	8.3	△ 6.4	6.4	△ 21.5	△ 20.7	86,412	△ 2.2	160,702	0.9
9月	△ 4.2	0.1	△ 16.5	9.7	△ 8.6	3.8	30.1	△ 16.0	81,425	△ 8.5	158,696	1.2	
備考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												



冷蔵倉庫

(単位:トン)

区 分		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年 別		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高				
28年度		△ 4.9	△ 0.1	△ 4.8	△ 7.6	0.1	2.1	4.1	3.6	291,859	△ 3.1	44,173	△ 0.7
29年度		△ 1.9	△ 6.9	0.7	△ 0.1	3.6	△ 12.3	△ 11.6	1.9	292,250	0.1	41,457	△ 6.1
29年	7～9月	4.1	△ 1.8	0.9	△ 3.5	10.0	△ 10.9	△ 13.2	4.1	71,445	2.9	41,152	△ 5.5
	10～12月	△ 11.5	△ 11.4	△ 0.9	△ 1.2	△ 1.1	△ 7.1	△ 14.0	1.8	82,324	△ 3.8	43,211	△ 5.0
30年	1～3月	4.6	△ 10.8	4.3	5.9	7.3	△ 17.7	△ 3.4	△ 1.0	67,396	4.5	39,693	△ 7.7
	4～6月	△ 2.0	△ 1.4	△ 12.5	4.8	14.8	△ 13.8	4.8	△ 1.0	68,944	△ 3.0	39,895	△ 4.5
	7～9月	△ 2.1	△ 0.6	△ 16.6	12.0	0.4	△ 4.0	17.1	4.7	65,462	△ 8.4	42,029	2.1
29年	7月	14.6	1.7	△ 3.7	△ 2.9	0.0	△ 11.9	△ 26.0	△ 0.3	23,503	△ 1.6	42,266	△ 5.7
	8月	2.9	△ 2.2	0.3	△ 7.5	10.7	△ 10.9	△ 2.6	3.6	23,015	3.2	40,415	△ 6.7
	9月	△ 4.7	△ 5.0	5.8	△ 0.2	21.3	△ 9.8	△ 9.5	10.1	24,927	7.3	40,775	△ 4.1
	10月	0.4	△ 3.2	5.0	1.5	11.7	△ 7.4	△ 3.7	6.8	25,667	5.0	41,333	△ 2.5
	11月	△ 23.0	△ 13.4	△ 4.5	△ 5.0	1.7	△ 5.3	△ 17.7	△ 0.6	29,099	△ 8.1	45,249	△ 5.9
	12月	△ 6.1	△ 15.9	△ 2.3	0.2	△ 15.4	△ 8.6	△ 16.2	0.4	27,558	△ 6.4	43,050	△ 6.4
30年	1月	△ 5.8	△ 17.4	2.0	5.0	7.4	△ 6.8	12.6	△ 0.0	20,538	2.7	42,059	△ 4.8
	2月	5.6	△ 10.1	7.1	4.7	2.2	△ 19.0	△ 10.4	△ 0.7	21,522	4.8	39,262	△ 8.5
	3月	11.7	△ 4.5	3.9	8.0	11.8	△ 28.7	△ 8.3	△ 2.3	25,336	5.8	37,758	△ 10.1
	4月	10.1	△ 1.9	△ 15.1	1.0	19.5	△ 19.0	4.2	△ 1.4	24,163	△ 2.4	38,489	△ 7.8
	5月	0.1	1.5	△ 4.2	5.4	0.8	△ 17.2	△ 16.7	△ 3.4	21,031	△ 3.2	38,731	△ 5.5
	6月	△ 13.8	△ 3.6	△ 16.9	7.7	22.7	△ 5.4	32.5	1.9	23,750	△ 3.4	42,466	△ 0.3
	7月	△ 8.8	△ 5.6	△ 17.7	7.1	5.4	△ 4.4	25.9	4.7	21,629	△ 8.0	42,229	△ 0.1
	8月	△ 0.4	0.4	△ 12.0	13.7	△ 10.5	△ 6.8	7.0	5.1	20,942	△ 9.0	41,019	1.5
	9月	3.6	4.1	△ 19.5	15.4	5.8	△ 0.8	19.9	4.4	22,891	△ 8.2	42,840	5.1
備 考	資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												

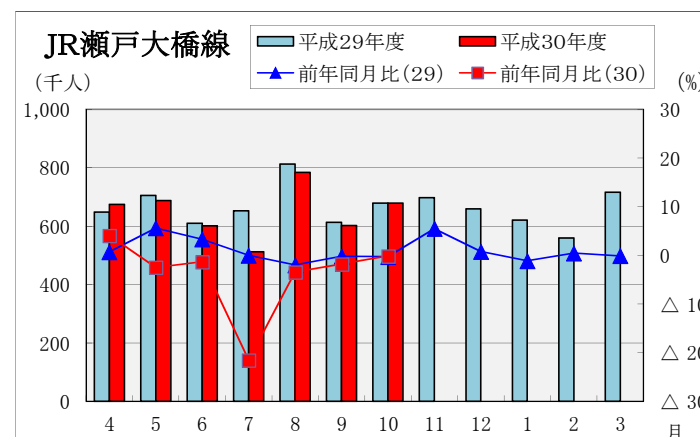
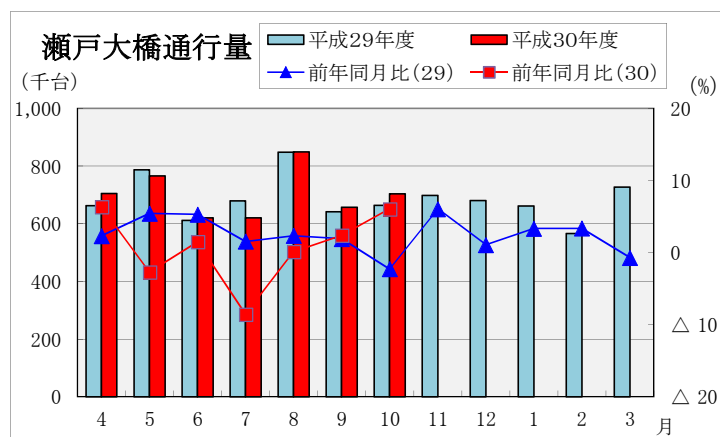


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

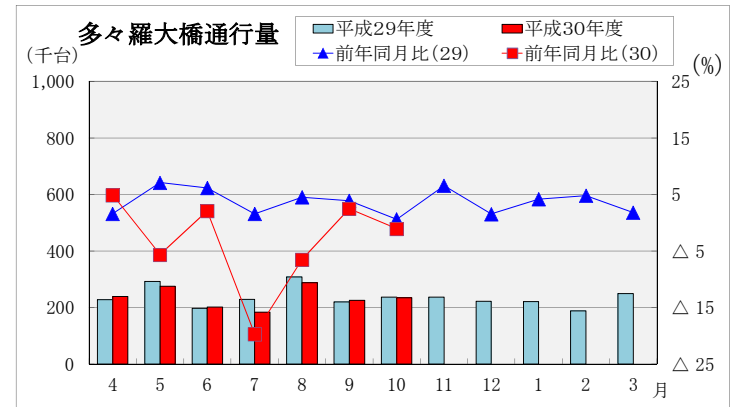
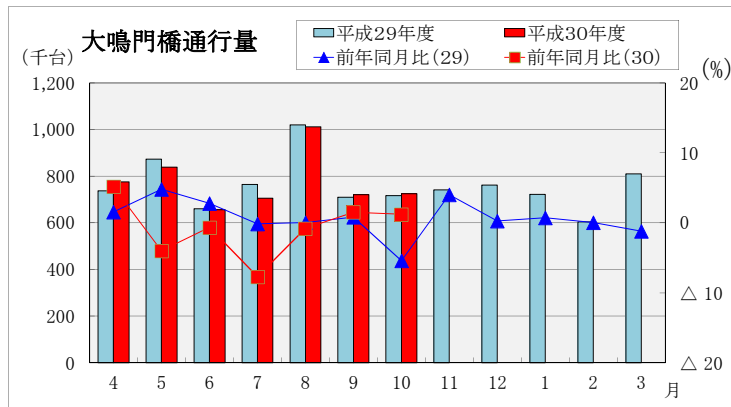
瀬戸大橋通行量

年 別	区 分	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)											JR 瀬戸大橋線 (千人)				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比
28年度		4,489,857	0.8	692,455	1.8	1,520,860	1.3	160,896	2.7	1,166,801	3.4	8,030,869	1.4	22,002	7,893	21.6	1.3
29年度		4,571,820	1.8	710,915	2.7	1,560,071	2.6	169,595	5.4	1,212,242	3.9	8,224,643	2.4	22,533	7,971	21.8	1.0
29年 30年	10~12月	1,105,947	1.0	185,251	1.8	410,447	3.2	45,715	6.4	294,208	0.8	2,041,568	1.6	22,191	2,036	22.1	2.0
	1~3月	1,078,966	1.2	175,271	2.3	376,963	1.4	39,469	2.9	283,385	4.3	1,954,054	1.8	21,712	1,896	21.1	△ 0.3
	4~6月	1,160,682	1.2	179,026	3.5	394,646	1.7	42,213	△ 1.6	313,890	1.4	2,090,457	1.4	22,972	1,963	21.6	0.0
	7~9月	1,194,824	△ 3.6	178,569	0.7	395,822	2.9	39,362	△ 5.1	317,850	△ 2.2	2,126,427	△ 1.9	23,113	1,898	20.6	△ 8.6
29年	10月	358,238	△ 4.1	60,849	0.6	133,530	4.2	15,175	2.3	95,759	△ 6.3	663,551	△ 2.3	21,405	679	21.9	△ 0.3
	11月	379,102	7.2	62,160	2.3	137,864	3.0	16,852	9.2	101,470	7.8	697,448	6.0	23,248	697	23.2	5.5
	12月	368,607	0.0	62,242	2.5	139,053	2.5	13,688	7.8	96,979	1.4	680,569	1.1	21,954	659	21.3	0.8
30年	1月	378,398	3.0	54,183	2.4	119,352	2.3	12,174	3.1	96,969	6.6	661,076	3.3	21,325	621	20.0	△ 1.1
	2月	298,357	3.5	55,560	1.9	121,704	1.7	13,084	7.7	77,481	5.9	566,186	3.4	20,221	560	20.0	0.4
	3月	402,211	△ 2.0	65,528	2.5	135,907	0.3	14,211	△ 1.3	108,935	1.1	726,792	△ 0.7	23,445	716	23.1	△ 0.1
	4月	392,571	8.0	60,339	4.4	130,365	1.4	14,123	△ 0.3	107,051	8.9	704,449	6.3	23,482	674	22.5	4.1
	5月	444,068	△ 4.4	59,771	4.6	129,533	3.5	14,291	△ 2.9	117,722	△ 5.8	765,385	△ 2.7	24,690	688	22.2	△ 2.5
	6月	324,043	1.6	58,916	1.5	134,748	0.4	13,799	△ 1.7	89,117	3.4	620,623	1.5	20,687	601	20.0	△ 1.3
	7月	323,871	△ 13.8	61,197	3.1	135,821	4.4	12,556	△ 9.2	87,324	△ 12.5	620,769	△ 8.6	20,025	512	16.5	△ 21.5
	8月	514,286	△ 1.1	59,828	1.7	130,586	3.4	13,215	△ 1.5	131,259	1.0	849,174	0.1	27,393	784	25.3	△ 3.4
	9月	356,667	3.7	57,544	△ 2.8	129,415	0.8	13,591	△ 4.7	99,267	4.0	656,484	2.4	21,883	602	20.1	△ 1.8
	10月	377,101	5.3	63,650	4.6	142,559	6.8	15,800	4.1	104,582	9.2	703,692	6.0	22,700	678	21.9	△ 0.2
備 考	資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。														①再掲		



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

年 別	区 分	大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)											多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
		車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均
		普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比			
28年度		5,275,853	1.0	598,402	0.4	1,675,827	1.2	156,053	△ 1.8	1,353,098	3.4	9,059,233	1.3	24,820	1,604,002	0.3	178,672	△ 0.3	253,609	△ 1.1	45,323	△ 3.6	645,713	3.4	2,727,319	0.8	7,472
29年度		5,267,048	△ 0.2	605,862	1.2	1,718,549	2.5	156,295	0.2	1,371,029	1.3	9,118,783	0.7	24,983	1,663,836	3.7	180,636	1.1	267,209	5.4	47,681	5.2	668,690	3.6	2,828,052	3.7	7,748
29年 30年	10~12月	1,248,695	△ 1.7	155,263	0.7	444,692	3.4	42,289	1.5	328,310	△ 1.3	2,219,249	△ 0.5	24,122	403,473	3.8	47,351	1.1	69,462	3.9	13,166	10.3	162,628	0.2	696,080	2.9	7,566
	1~3月	1,210,900	△ 0.7	149,347	0.4	424,043	1.3	36,310	△ 0.5	314,159	△ 0.3	2,134,759	△ 0.2	23,720	382,280	3.5	44,049	0.9	65,711	4.8	11,095	7.3	154,649	3.2	657,784	3.4	7,309
	4~6月	1,295,106	△ 0.6	149,786	0.0	435,046	2.5	39,183	△ 1.6	350,537	△ 0.8	2,269,658	△ 0.0	24,941	417,910	△ 1.1	45,085	2.7	65,935	1.9	13,067	6.9	173,727	0.0	715,724	△ 0.2	7,865
	7~9月	1,462,092	△ 2.8	151,630	0.1	421,318	△ 0.9	36,615	△ 3.3	366,076	△ 2.4	2,437,731	△ 2.3	26,497	411,579	△ 9.7	43,648	△ 3.7	66,887	△ 0.6	10,829	△ 3.3	164,653	△ 7.3	697,596	△ 7.9	7,583
29年	10月	398,922	△ 8.0	51,473	0.3	145,481	4.0	14,345	△ 1.4	105,971	△ 9.8	716,192	△ 5.4	23,103	138,539	1.6	16,080	0.8	22,662	7.3	4,623	3.6	55,197	△ 4.4	237,101	0.6	7,648
	11月	417,804	4.1	51,483	0.5	144,347	3.3	15,172	2.7	112,337	6.6	741,143	4.0	24,705	137,771	8.9	15,755	0.0	23,223	2.6	4,734	7.6	55,534	4.5	237,017	6.6	7,901
	12月	431,969	△ 0.9	52,307	1.4	154,864	2.8	12,772	3.3	110,002	0.3	761,914	0.3	24,578	127,163	1.0	15,516	2.5	23,577	2.1	3,809	24.0	51,897	0.9	221,962	1.5	7,160
30年	1月	423,587	0.4	45,336	0.3	134,512	1.8	10,909	0.0	107,506	0.8	721,850	0.7	23,285	131,889	4.8	13,227	0.6	19,918	2.4	3,284	6.5	52,116	4.0	220,434	4.2	7,111
	2月	324,815	0.8	46,786	△ 0.7	133,301	△ 0.5	11,865	1.0	86,585	△ 1.5	603,352	0.0	21,548	105,539	5.9	14,164	1.6	21,449	5.1	3,604	5.1	43,265	3.1	188,021	4.8	6,715
	3月	462,498	△ 2.8	57,225	1.4	156,230	2.4	13,536	△ 2.3	120,068	△ 0.5	809,557	△ 1.2	26,115	144,852	0.6	16,658	0.6	24,344	6.5	4,207	10.0	59,268	2.7	249,329	1.8	8,043
	4月	443,504	6.4	51,093	0.8	148,883	3.5	12,741	△ 2.7	118,828	5.7	775,049	5.2	25,835	139,070	5.4	15,467	4.9	22,395	2.6	4,242	5.3	57,588	4.5	238,762	4.9	7,959
	5月	495,769	△ 6.4	50,026	2.0	146,737	4.3	13,617	0.2	132,165	△ 5.7	838,314	△ 4.0	27,042	167,358	△ 7.7	14,974	0.5	21,546	3.4	4,696	14.5	67,096	△ 5.4	275,670	△ 5.6	8,893
	6月	355,833	△ 0.2	48,667	△ 2.8	139,426	△ 0.5	12,825	△ 2.5	99,544	△ 1.2	656,295	△ 0.7	21,877	111,482	2.2	14,644	2.8	21,994	△ 0.3	4,129	0.9	49,043	2.9	201,292	2.1	6,710
	7月	394,433	△ 10.6	51,654	△ 0.0	143,888	△ 0.0	11,680	△ 5.1	104,582	△ 9.9	706,237	△ 7.7	22,782	100,649	△ 24.6	14,522	△ 1.6	21,232	△ 4.3	3,222	△ 13.3	44,338	△ 19.2	183,963	△ 19.7	5,934
	8月	655,037	△ 1.4	51,320	2.5	142,470	0.3	12,600	△ 1.7	149,884	△ 0.2	1,011,311	△ 0.8	32,623	181,127	△ 7.8	14,828	△ 2.2	22,659	△ 2.2	3,634	△ 3.7	65,674	△ 5.3	287,922	△ 6.5	9,288
	9月	412,622	3.4	48,656	△ 2.2	134,960	△ 3.1	12,335	△ 3.1	111,610	2.6	720,183	1.5	24,006	129,803	3.3	14,298	△ 7.3	22,996	4.7	3,973	7.2	54,641	2.2	225,711	2.5	7,524
	10月	395,118	△ 1.0	53,232	3.4	149,389	2.7	14,844	3.5	112,315	6.0	724,898	1.2	23,384	132,743	△ 4.2	16,053	△ 0.2	23,018	1.6	4,521	△ 2.2	58,287	5.6	234,622	△ 1.0	7,568
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株)																									



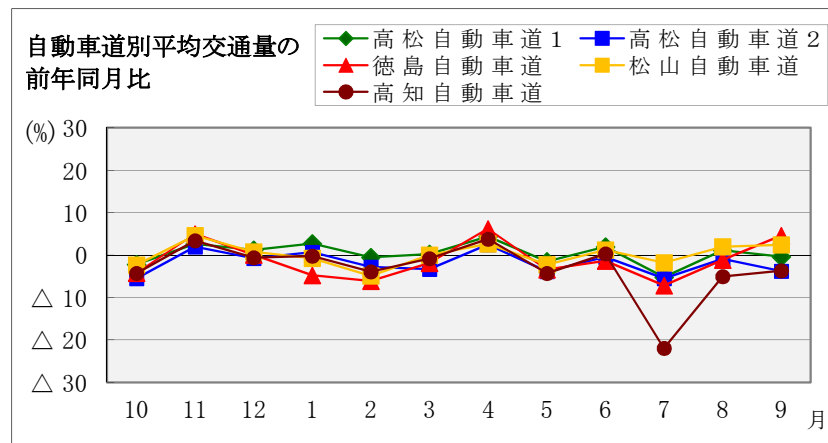
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

年 別	区 分	車種別											乗用車・トラック別				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車+ 軽自動車	前年同期比	中+大+ 特大	前年同期比
	28年度	11,369,712	0.8	1,469,529	1.0	3,450,296	1.1	362,272	△ 0.1	3,165,612	3.4	19,817,421	1.3	14,535,324	1.4	5,282,097	1.0
	29年度	11,502,704	1.2	1,497,413	1.9	3,545,829	2.8	373,571	3.1	3,251,961	2.7	20,171,478	1.8	14,754,665	1.5	5,416,813	2.6
29年 30年	10~12月	2,758,115	0.1	387,865	1.3	924,601	3.3	101,170	4.8	785,146	△ 0.2	4,956,897	0.8	3,543,261	0.0	1,413,636	2.9
	1~3月	2,672,146	0.6	368,667	1.3	866,717	1.6	86,874	2.0	752,193	2.1	4,746,597	1.1	3,424,339	0.9	1,322,258	1.6
	4~6月	2,873,698	0.0	373,897	2.0	895,627	2.1	94,463	△ 0.5	838,154	0.2	5,075,839	0.5	3,711,852	0.1	1,363,987	1.9
	7~9月	3,068,495	△ 4.1	373,847	△ 0.1	884,027	0.8	86,806	△ 4.1	848,579	△ 3.3	5,261,754	△ 2.9	3,917,074	△ 3.9	1,344,680	0.2
29年	10月	895,699	△ 5.1	128,402	0.5	301,673	4.3	34,143	0.9	256,927	△ 7.4	1,616,844	△ 3.3	1,152,626	△ 5.6	464,218	3.0
	11月	934,677	6.0	129,398	1.3	305,434	3.1	36,758	6.2	269,341	6.6	1,675,608	5.2	1,204,018	6.2	471,590	2.8
	12月	927,739	△ 0.3	130,065	2.0	317,494	2.6	30,269	7.6	258,878	0.8	1,664,445	0.8	1,186,617	△ 0.0	477,828	2.8
30年	1月	933,874	2.1	112,746	1.3	273,782	2.1	26,367	2.2	256,591	3.6	1,603,360	2.3	1,190,465	2.4	412,895	1.9
	2月	728,711	2.6	116,510	0.8	276,454	0.9	28,553	4.5	207,331	2.1	1,357,559	2.1	936,042	2.5	421,517	1.1
	3月	1,009,561	△ 2.0	139,411	1.8	316,481	1.8	31,954	△ 0.4	288,271	0.8	1,785,678	△ 0.6	1,297,832	△ 1.4	487,846	1.7
	4月	975,145	6.9	126,899	3.0	301,643	2.5	31,106	△ 0.6	283,467	6.6	1,718,260	5.6	1,258,612	6.8	459,648	2.4
	5月	1,107,195	△ 5.8	124,771	3.1	297,816	3.9	32,604	0.6	316,983	△ 5.7	1,879,369	△ 3.7	1,424,178	△ 5.8	455,191	3.4
	6月	791,358	0.9	122,227	△ 0.1	296,168	△ 0.1	30,753	△ 1.7	237,704	1.3	1,478,210	0.6	1,029,062	1.0	449,148	△ 0.2
	7月	818,953	△ 13.8	127,373	1.3	300,941	1.6	27,458	△ 8.0	236,244	△ 12.7	1,510,969	△ 9.7	1,055,197	△ 13.6	455,772	0.9
	8月	1,350,450	△ 2.2	125,976	1.5	295,715	1.5	29,449	△ 1.9	346,817	△ 0.8	2,148,407	△ 1.3	1,697,267	△ 1.9	451,140	1.3
	9月	899,092	3.5	120,498	△ 3.1	287,371	△ 0.8	29,899	△ 2.6	265,518	3.1	1,602,378	2.0	1,164,610	3.4	437,768	△ 1.6
	10月	904,962	1.0	132,935	3.5	314,966	4.4	35,165	3.0	275,184	7.1	1,663,212	2.9	1,180,146	2.4	483,066	4.1

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

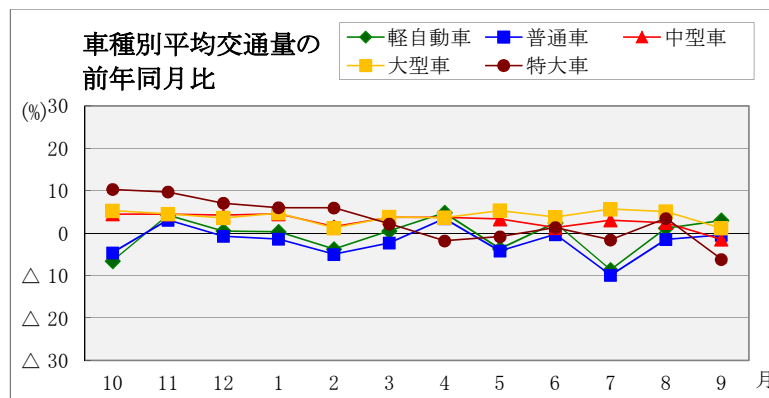
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
28年度		9,216,456	0.6	6,182,215	1.7	2,992,106	0.5	6,903,268	0.4	4,783,657	0.8
29年度		9,354,584	1.5	6,213,919	0.5	2,995,149	0.1	6,980,185	1.1	4,817,449	0.7
29年	7～9月	2,435,911	1.0	1,661,386	1.5	819,831	△ 0.3	1,836,127	1.2	1,304,042	1.4
	10～12月	2,352,102	0.5	1,528,442	△ 1.6	746,882	0.3	1,779,498	1.0	1,195,710	△ 0.5
30年	1～3月	2,251,546	0.8	1,497,416	△ 1.8	678,683	△ 4.0	1,628,249	△ 1.7	1,107,539	△ 1.5
	4～6月	2,349,710	1.5	1,515,441	△ 0.7	751,562	0.2	1,743,099	0.4	1,205,933	△ 0.3
	7～9月	2,403,362	△ 1.3	1,608,206	△ 3.2	808,591	△ 1.4	1,852,622	0.9	1,173,522	△ 10.0
29年	7月	778,909	△ 0.4	526,642	0.9	253,803	0.3	591,906	0.4	413,517	1.0
	8月	910,603	1.0	641,619	1.1	335,753	△ 0.4	696,080	1.4	505,693	0.7
	9月	746,399	2.5	493,125	2.6	230,275	△ 0.7	548,141	1.7	384,832	2.7
	10月	779,282	△ 2.2	508,961	△ 5.5	232,420	△ 4.2	576,354	△ 2.3	390,657	△ 4.3
	11月	774,614	2.6	490,992	2.0	261,289	5.0	602,383	4.6	410,404	3.4
	12月	798,206	1.3	528,489	△ 0.8	253,173	0.1	600,761	0.8	394,649	△ 0.6
30年	1月	762,140	2.7	509,174	0.7	221,741	△ 4.7	546,354	△ 0.8	368,661	△ 0.2
	2月	658,818	△ 0.5	434,086	△ 2.7	188,474	△ 6.1	464,903	△ 4.9	315,237	△ 3.9
	3月	830,588	0.2	554,156	△ 3.3	268,468	△ 1.9	616,992	△ 0.0	423,641	△ 0.8
	4月	790,316	4.4	523,668	2.5	249,212	6.2	580,858	2.6	401,473	3.8
	5月	832,230	△ 1.5	545,241	△ 3.8	276,106	△ 3.4	622,054	△ 2.3	439,146	△ 4.3
	6月	727,164	2.0	446,532	△ 0.5	226,244	△ 1.3	540,187	1.2	365,314	0.3
	7月	738,396	△ 5.2	497,599	△ 5.5	235,709	△ 7.1	581,118	△ 1.8	322,727	△ 22.0
	8月	921,144	1.2	635,868	△ 0.9	331,927	△ 1.1	710,008	2.0	480,133	△ 5.1
	9月	743,822	△ 0.3	474,739	△ 3.7	240,955	4.6	561,496	2.4	370,662	△ 3.7
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】									



車種別全線平均交通量

(単位:台)

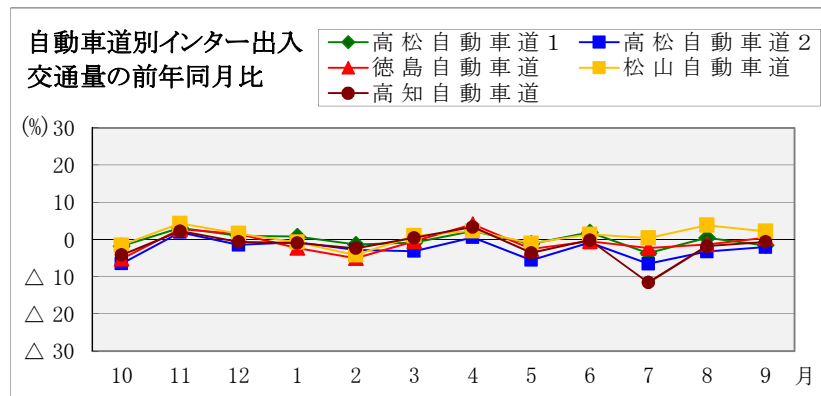
年 別	区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別			
														乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比
28年度		992,779	2.5	3,824,945	△ 0.4	391,544	1.8	572,353	4.5	53,722	3.5	5,835,343	0.7	4,817,724	0.2	1,017,619	3.4
29年度		1,006,256	1.4	3,816,611	△ 0.2	409,978	4.7	601,443	5.1	56,351	4.9	5,890,639	0.9	4,822,867	0.1	1,067,772	4.9
29年	7～9月	268,262	1.5	1,030,165	△ 0.1	102,751	4.4	148,681	5.9	13,840	1.5	1,563,699	1.0	1,298,427	0.2	265,272	5.1
	10～12月	250,483	△ 0.7	947,028	△ 0.8	107,376	4.4	158,736	4.4	15,848	9.2	1,479,471	0.2	1,197,511	△ 0.8	281,960	4.7
30年	1～3月	233,316	△ 0.8	886,188	△ 2.8	101,162	3.3	149,270	3.3	12,824	4.6	1,382,760	△ 1.3	1,119,504	△ 2.3	263,256	3.3
	4～6月	256,407	0.9	947,908	△ 0.6	101,439	2.8	150,953	4.3	13,776	△ 0.5	1,470,483	0.4	1,204,315	△ 0.3	266,168	3.5
	7～9月	264,405	△ 1.4	990,787	△ 3.8	104,177	1.4	154,642	4.0	13,643	△ 1.4	1,527,654	△ 2.3	1,255,192	△ 3.3	272,462	2.7
29年	7月	86,227	0.7	323,303	△ 0.8	34,258	3.3	49,930	5.4	4,435	△ 1.7	498,153	0.3	409,530	△ 0.5	88,623	4.2
	8月	102,120	1.1	408,726	0.0	34,828	4.4	49,942	5.5	4,684	2.2	600,300	0.9	510,846	0.2	89,454	4.9
	9月	79,915	2.8	298,136	0.5	33,665	5.5	48,809	6.7	4,721	4.1	465,246	1.9	378,051	1.0	87,195	6.1
	10月	81,585	△ 6.6	308,844	△ 4.6	35,228	4.5	50,820	5.3	5,572	10.3	482,049	△ 3.2	390,429	△ 5.0	91,620	5.3
	11月	85,056	4.3	320,496	3.1	35,395	4.5	50,757	4.5	5,745	9.7	497,449	3.6	405,552	3.4	91,897	4.8
	12月	83,842	0.5	317,688	△ 0.7	36,753	4.2	57,159	3.6	4,531	7.1	499,973	0.4	401,530	△ 0.5	98,443	4.0
30年	1月	77,743	0.3	303,189	△ 1.4	31,653	4.6	47,320	4.7	3,898	6.0	463,803	△ 0.1	380,932	△ 1.0	82,871	4.7
	2月	65,509	△ 3.8	248,646	△ 5.0	31,488	1.6	46,893	1.2	4,140	6.0	396,676	△ 3.5	314,155	△ 4.7	82,521	1.6
	3月	90,064	0.6	334,353	△ 2.3	38,021	3.7	55,057	3.8	4,786	2.2	522,281	△ 0.7	424,417	△ 1.7	97,864	3.7
	4月	86,005	4.8	316,790	3.4	34,434	3.7	51,223	3.7	4,521	△ 1.8	492,973	3.7	402,795	3.7	90,178	3.4
	5月	93,049	△ 3.7	346,174	△ 4.2	33,855	3.3	50,112	5.4	4,735	△ 0.8	527,925	△ 2.8	439,223	△ 4.1	88,702	4.2
	6月	77,353	2.4	284,944	△ 0.3	33,150	1.3	49,618	3.8	4,520	1.3	449,585	0.7	362,297	0.3	87,288	2.7
	7月	78,744	△ 8.7	291,201	△ 9.9	35,309	3.1	52,770	5.7	4,366	△ 1.6	462,390	△ 7.2	369,945	△ 9.7	92,445	4.3
	8月	103,354	1.2	402,765	△ 1.5	35,691	2.5	52,490	5.1	4,847	3.5	599,147	△ 0.2	506,119	△ 0.9	93,028	4.0
	9月	82,307	3.0	296,821	△ 0.4	33,177	△ 1.4	49,382	1.2	4,430	△ 6.2	466,117	0.2	379,128	0.3	86,989	△ 0.2
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計				



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

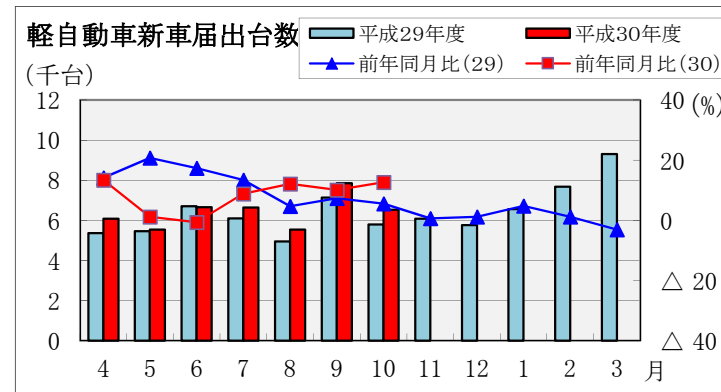
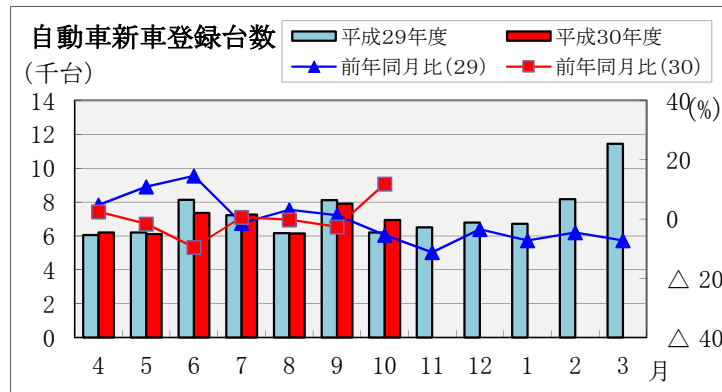
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
28年度		27,545,881	1.5	12,537,375	1.8	8,664,141	1.6	28,374,243	0.6	17,940,394	1.5	95,062,034	1.3
29年度		27,885,360	1.2	12,517,377	△ 0.2	8,718,569	0.6	28,777,373	1.4	18,050,405	0.6	95,949,084	0.9
29年	7~9月	7,211,809	1.6	3,371,897	0.1	2,323,720	0.6	7,519,993	1.9	4,807,258	1.5	25,234,677	1.4
	10~12月	7,045,141	0.7	3,071,486	△ 2.1	2,194,732	△ 0.3	7,370,238	1.4	4,541,195	△ 0.9	24,222,792	0.2
30年	1~3月	6,744,006	△ 0.5	2,980,908	△ 2.2	2,012,446	△ 2.4	6,781,100	△ 1.1	4,216,516	△ 0.9	22,734,976	△ 1.1
	4~6月	6,948,966	0.9	3,026,701	△ 2.1	2,192,973	0.2	7,165,168	0.8	4,472,291	△ 0.3	23,806,099	0.2
	7~9月	7,098,858	△ 1.6	3,238,852	△ 3.9	2,297,884	△ 1.1	7,684,984	2.2	4,585,196	△ 4.6	24,905,774	△ 1.3
29年	7月	2,389,176	0.9	1,064,566	△ 1.4	746,310	0.5	2,488,886	1.3	1,561,356	1.6	8,250,294	0.8
	8月	2,575,608	1.6	1,318,399	0.3	886,346	0.8	2,730,664	1.8	1,783,850	0.1	9,294,867	1.1
	9月	2,247,025	2.3	988,932	1.5	691,064	0.5	2,300,443	2.5	1,462,052	3.1	7,689,516	2.3
	10月	2,303,265	△ 1.8	1,003,077	△ 6.5	701,706	△ 5.2	2,402,004	△ 1.5	1,483,467	△ 4.2	7,893,519	△ 3.1
	11月	2,342,131	3.1	1,004,693	2.0	757,152	2.8	2,481,363	4.3	1,544,811	2.3	8,130,150	3.1
	12月	2,399,745	1.0	1,063,716	△ 1.4	735,874	1.5	2,486,871	1.6	1,512,917	△ 0.6	8,199,123	0.6
30年	1月	2,251,324	0.8	1,015,163	△ 0.8	658,726	△ 2.3	2,244,029	△ 0.7	1,391,562	△ 0.9	7,560,804	△ 0.5
	2月	2,026,312	△ 1.4	859,285	△ 2.8	577,609	△ 5.0	1,983,601	△ 4.2	1,242,693	△ 2.4	6,689,500	△ 2.9
	3月	2,466,370	△ 0.9	1,106,460	△ 3.1	776,111	△ 0.5	2,553,470	1.0	1,582,261	0.4	8,484,672	△ 0.3
	4月	2,315,562	2.3	1,033,831	0.6	734,959	4.1	2,392,197	2.3	1,489,928	3.4	7,966,477	2.4
	5月	2,397,153	△ 1.2	1,094,415	△ 5.5	771,535	△ 2.6	2,490,578	△ 1.0	1,578,316	△ 3.6	8,331,997	△ 2.3
	6月	2,236,251	1.9	898,455	△ 0.9	686,479	△ 0.5	2,282,393	1.4	1,404,047	△ 0.2	7,507,625	0.8
	7月	2,300,748	△ 3.7	995,075	△ 6.5	729,237	△ 2.3	2,498,963	0.4	1,380,692	△ 11.6	7,904,715	△ 4.2
	8月	2,586,618	0.4	1,275,367	△ 3.3	874,617	△ 1.3	2,835,270	3.8	1,751,681	△ 1.8	9,323,553	0.3
	9月	2,211,492	△ 1.6	968,410	△ 2.1	694,030	0.4	2,350,751	2.2	1,452,823	△ 0.6	7,677,506	△ 0.2
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。												



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年別	区分	自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	総車両数	前年同期比
28年度		9,403	76,521	2,877	88,801	9.3	17,473	54,552	341	72,366	△ 4.3	2,981,826	0.3
29年度		9,071	75,780	2,796	87,647	△ 1.3	18,514	58,077	324	76,915	6.3	2,988,577	0.2
29年 30年	10~12月	2,120	16,700	671	19,491	△ 6.9	4,704	12,861	79	17,644	2.4	3,011,126	0.3
	1~3月	2,437	22,998	865	26,300	△ 6.4	5,153	18,304	92	23,549	0.4	2,988,577	0.2
	4~6月	2,437	16,672	541	19,650	△ 3.6	4,426	13,786	75	18,287	4.2	3,003,228	0.2
	7~9月	2,386	18,332	581	21,299	△ 0.8	5,029	14,948	66	20,043	10.3	3,013,145	0.1
29年	10月	650	5,343	213	6,206	△ 5.5	1,313	4,451	29	5,793	5.6	3,008,609	0.4
	11月	710	5,586	205	6,501	△ 11.3	1,920	4,139	28	6,087	0.7	3,010,077	0.3
	12月	760	5,771	253	6,784	△ 3.5	1,471	4,271	22	5,764	1.2	3,011,126	0.3
30年	1月	592	5,949	167	6,708	△ 7.3	1,534	5,007	30	6,571	4.8	3,012,600	0.3
	2月	733	7,124	303	8,160	△ 4.6	1,604	6,042	27	7,673	1.3	3,012,604	0.2
	3月	1,112	9,925	395	11,432	△ 7.2	2,015	7,255	35	9,305	△ 3.1	2,988,577	0.2
	4月	771	5,264	168	6,203	2.5	1,286	4,781	23	6,090	13.5	2,996,926	0.2
	5月	786	5,145	166	6,097	△ 1.6	1,234	4,279	23	5,536	1.2	2,998,667	0.2
	6月	880	6,263	207	7,350	△ 9.5	1,906	4,726	29	6,661	△ 0.7	3,003,228	0.2
	7月	793	6,265	201	7,259	0.6	1,699	4,921	19	6,639	8.9	3,006,917	0.2
	8月	677	5,295	175	6,147	△ 0.2	1,439	4,087	19	5,545	12.1	3,007,690	0.1
	9月	916	6,772	205	7,893	△ 2.6	1,891	5,940	28	7,859	10.1	3,013,145	0.1
	10月	831	5,890	218	6,939	11.8	1,754	4,747	29	6,530	12.7	3,012,759	0.1
備考	資料: 四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。												



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計					
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率	
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率															
28年度	4,616	1,076	4.29	825	80	10.31	329	218	1.51	252	144	1.75	402	140	2.87	6,424	△ 5.3	1,658	△ 1.6	3.87	
29年度	5,026	1,001	5.02	655	56	11.70	358	190	1.88	254	101	2.51	380	139	2.73	6,673	3.9	1,487	△ 10.3	4.49	
29年 30年	10~12月	1,179	233	5.06	143	9	15.89	68	13	5.23	82	28	2.93	102	28	3.64	1,574	12.8	311	△ 13.6	5.06
	1~3月	1,328	287	4.63	185	18	10.28	67	19	3.53	52	18	2.89	106	36	2.94	1,738	0.2	378	△ 0.3	4.60
	4~6月	1,230	250	4.92	172	20	8.60	96	22	4.36	62	9	6.89	91	39	2.33	1,651	0.6	340	△ 0.3	4.86
	7~9月	1,310	212	6.18	169	22	7.68	100	19	5.26	56	11	5.09	75	36	2.08	1,710	4.8	300	△ 7.4	5.70
29年	10月	392	76	5.16	54	3	18.00	19	3	6.33	32	8	4.00	32	7	4.57	529	15.8	97	△ 22.4	5.45
	11月	392	74	5.30	42	3	14.00	26	4	6.50	25	10	2.50	33	10	3.30	518	8.8	101	△ 12.2	5.13
	12月	395	83	4.76	47	3	15.67	23	6	3.83	25	10	2.50	37	11	3.36	527	13.8	113	△ 5.8	4.66
30年	1月	415	98	4.23	60	5	12.00	20	6	3.33	17	7	2.43	38	11	3.45	550	9.1	127	0.8	4.33
	2月	463	95	4.87	63	6	10.50	18	7	2.57	18	5	3.60	33	11	3.00	595	△ 0.2	124	△ 2.4	4.80
	3月	450	94	4.79	62	7	8.86	29	6	4.83	17	6	2.83	35	14	2.50	593	△ 6.5	127	0.8	4.67
	4月	384	83	4.63	55	6	9.17	29	8	3.63	21	5	4.20	37	14	2.64	526	△ 10.7	116	0.0	4.53
	5月	406	85	4.78	62	5	12.40	30	8	3.75	21	3	7.00	33	13	2.54	552	5.3	114	2.7	4.84
	6月	440	82	5.37	55	9	6.11	37	6	6.17	20	1	20.00	21	12	1.75	573	8.5	110	△ 3.5	5.21
	7月	451	77	5.86	57	10	5.70	34	6	5.67	17	2	8.50	27	11	2.45	586	7.9	106	△ 6.2	5.53
	8月	434	71	6.11	57	7	8.14	35	7	5.00	18	4	4.50	27	12	2.25	571	△ 1.6	101	△ 2.9	5.65
	9月	425	64	6.64	55	5	11.00	31	6	5.17	21	5	4.20	21	13	1.62	553	8.9	93	△ 13.1	5.95
	10月	453	79	5.73	46	6	7.67	30	9	3.33	14	5	2.80	30	13	2.31	573	8.3	112	15.5	5.12

資料:四国運輸局海事振興部

- ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。
- ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
- ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
- ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
- ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。

