

四国における運輸の動き

《平成 30 年 8 月報の概況》

※入手している最新月の実績を公表しています。また、前月報から更新されていないものについては、記載を省略しています。

※前年同月比より10%以上の増減があった場合は、大幅増加又は大幅減少と記載しています。

1. 旅客輸送

(1)鉄道・軌道(6月及び7月)

- ・JR四国全線の輸送人員(6月)は、前年同月比0.1%の減少。
- ・JR瀬戸大橋線の輸送人員(7月)は、同21.5%の大幅減少。
- ・民鉄の輸送人員(6月)は、同2.1%の増加。
- ・軌道の輸送人員(6月)は、同2.7%の増加。

(2)バス(4月及び5月)

- ・貸切バス(4月)の輸送人員は、同4.7%の減少。
- ・高速バス(5月)の輸送人員は、四国～四国外が同4.0%の減少、四国内は同4.7%の減少。

(3)タクシー(5月)

- ・輸送人員は、前年同月比6.1%の減少。

(4)フェリー・旅客船(四国～四国外)(7月)

- ・輸送人員は、前年同月比9.1%の増加、輸送人キロは同8.6%の増加。
- ・バス、乗用車の航送台数は、同3.8%の増加、航送台キロは4.3%の増加。

(5)航空(5月及び7月)

- ・国内線の乗降客数(5月)は、前年同月比0.1%の減少。
- ・国際線の乗降客数(5月)は、同17.2%の大幅増加。
- ・東京線の乗降客数(7月)は、同0.8%の増加。

2. 貨物輸送

(1)トラック(6月)

- ・一般貨物輸送は、前年同月比4.1%の増加。

(2)鉄道貨物(6月)

- ・コンテナ輸送は、前年同月比10.2%の大幅減少。

(3)フェリー(7月)

- ・フェリー利用のトラック航送台数(四国～四国外)は、前年同月比12.9%の大幅増加、航送台キロは同11.5%の大幅増加。

(4)港湾運送(6月)

- ・船舶積卸実績は、内航貨物が前年同月比1.8%の減少、外航貨物が同8.6%の増加、合計は4.7%の増加。
- ・コンテナ積卸実績は、内航貨物が同2.8%の減少、外航貨物が同16.6%の大幅増加、合計は同11.3%の大幅増加。

(5)航空貨物(5月)

- ・国内線は、前年同月比9.7%の増加、国際線は、同82.9%の大幅増加。

3. その他

(1)本四連絡橋(瀬戸大橋、大鳴門橋、多田羅大橋の3橋)(7月)

- ・通行量は、前年同月比9.7%の減少。

(2)四国縦貫・横断自動車道(6月)

- ・全線平均交通量は、前年同月比0.7%の増加。

(3)自動車登録(7月)

- ・自動車新車登録台数は、前年同月比0.6%の増加。
- ・軽自動車新車届出台数は、同8.9%の増加。







四国における運輸の動き

<平成30年8月報>

前年同月比	10%以上	3%以上～ 10%未満	3%未満～ ▲3%未満	▲3%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

四国運輸局では、四国における運輸に関する統計情報を四半期ごとに公表していましたが、平成27年7月から公表時点で入手している最新の実績を毎月(月末頃)HPにて公表することとしました。

1. 旅客輸送

			前年同月比(%)		集計月	(増減率:%) 統計表ページ
(1) 鉄道・軌道 	JR四国(全線)	輸送人員	→	▲ 0.1	平成30年6月	1
	JR瀬戸大橋線	輸送人員	↓	▲ 21.5	平成30年7月	1
	民鉄	輸送人員	→	2.1	平成30年6月	1
	軌道	輸送人員	→	2.7	平成30年6月	1
(2) バス 	乗合バス	輸送人員	↗	5.4	平成30年3月	2
	貸切バス	輸送人員	↘	▲ 4.7	平成30年4月	3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員	↘	▲ 4.0	平成30年5月	4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員	↘	▲ 4.7	平成30年5月	9
(3) タクシー 		輸送人員	↘	▲ 6.1	平成30年5月	10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外) 	輸送人員	輸送人員	↗	9.1	平成30年7月	11
		輸送人キロ	↗	8.6	平成30年7月	11-2
	バス、乗用車の航送台数	航送台数	↗	3.8	平成30年7月	12
	(四国～四国外)	航送台キロ	↗	4.3	平成30年7月	12-2
(5) 航空 	国内線	乗降客数	→	▲ 0.1	平成30年5月	13
	四国～東京間	乗降客数	→	0.8	平成30年7月	14
	国際線	乗降客数	↑	17.2	平成30年5月	13








2. 貨物輸送

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	輸送量		▲ 2.1	平成30年3月	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数		▲ 5.1	平成30年3月	15
	一般貨物	輸送量		4.1	平成30年6月	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量		▲ 10.2	平成30年6月	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) 注)航送台キロについては、フェリー航送部分 のみについて算出している	航送台数	航送台数		12.9	平成30年7月	17
		航送台キロ		11.5	平成30年7月	17-2
	積卸実績	積卸量		4.7	平成30年6月	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量		11.3	平成30年6月	20～21
	国内線	輸送量		9.7	平成30年5月	16
	国際線	輸送量		82.9	平成30年5月	16
	普通(入庫)	入庫高		11.5	平成30年3月	22
	冷蔵(入庫)	入庫高		5.8	平成30年3月	23

3. その他

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ	
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数			▲ 9.7	平成30年7月	24～25-2	
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	平均交通量			0.7	平成30年6月	26～28	
	自動車登録・届出	自動車新車登録台数	登録台数		0.6	平成30年7月	29
		軽自動車新車届出台数	届出台数		8.9	平成30年7月	29
		自動車保有台数	保有台数		0.2	平成30年7月	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数			7.9	平成30年7月	30	

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

平成30年9月5日発行
資料についての問い合わせ先
四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
(087)802-6727

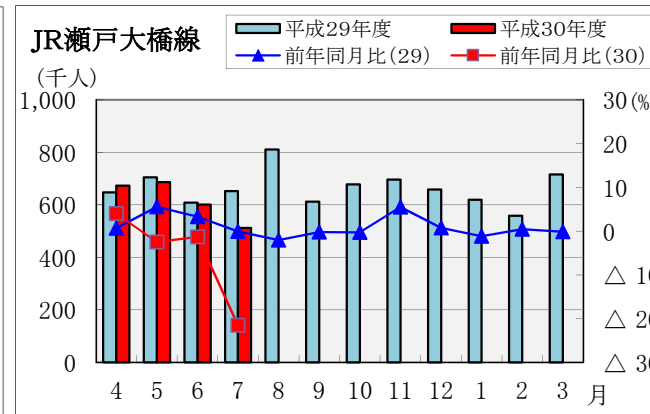
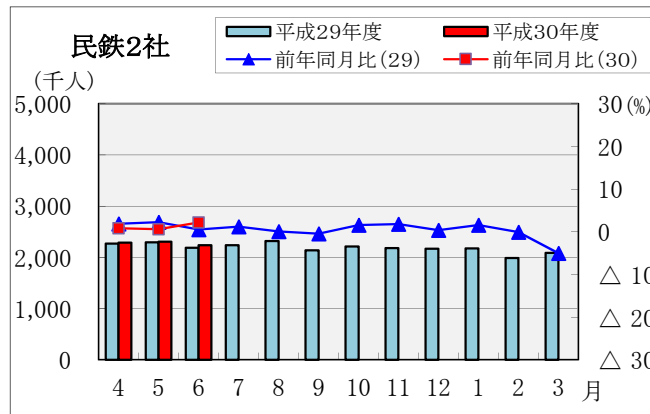
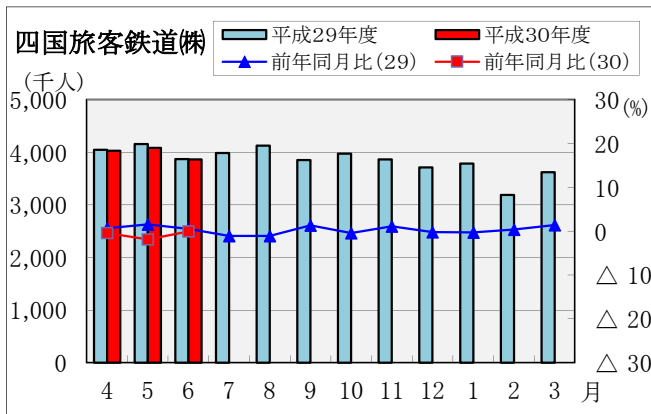
統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別	鉄 道				軌 道		
	四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
28年度	46,036	△ 0.2	26,140	3.0	13,086	0.0	
29年度	46,172	0.3	26,267	0.5	13,320	1.8	
29年	7~9月	11,964	△ 0.3	6,700	0.3	3,451	1.2
	10~12月	11,547	0.1	6,564	1.2	3,306	1.3
30年	1~3月	10,590	0.5	6,250	△ 1.2	3,220	4.0
	4~6月	11,974	△ 0.8	6,832	1.2	3,370	0.8
29年	6月	3,868	0.5	2,190	0.5	1,065	△ 2.4
	7月	3,984	△ 1.1	2,240	1.2	1,129	1.5
	8月	4,125	△ 1.1	2,320	0.1	1,237	1.1
	9月	3,855	1.3	2,140	△ 0.4	1,085	1.0
	10月	3,973	△ 0.5	2,213	1.6	1,155	4.3
	11月	3,863	1.1	2,181	1.8	1,094	2.0
30年	12月	3,711	△ 0.2	2,170	0.4	1,057	△ 2.6
	1月	3,783	△ 0.3	2,175	1.6	1,056	5.5
	2月	3,187	0.4	1,987	△ 0.1	988	2.2
	3月	3,620	1.4	2,088	△ 5.0	1,176	4.3
	4月	4,028	△ 0.4	2,289	0.8	1,127	△ 0.2
	5月	4,081	△ 1.9	2,306	0.6	1,149	0.0
	6月	3,865	△ 0.1	2,237	2.1	1,094	2.7
7月	-	--	-	--	-	--	
備 考	資料:四国運輸局鉄道部						

(単位:千人)

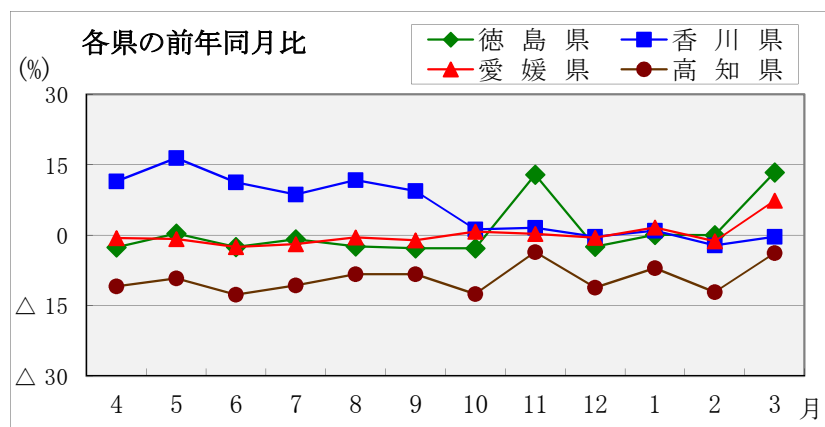
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,893	21.6	1.3
7,971	21.8	1.0
2,077	22.6	△ 0.9
2,036	22.1	2.0
1,896	21.1	△ 0.3
1,963	21.6	0.0
609	20.3	3.3
652	21.0	△ 0.0
812	26.2	△ 2.0
613	20.4	△ 0.2
679	21.9	△ 0.3
697	23.2	5.5
659	21.3	0.8
621	20.0	△ 1.1
560	20.0	0.4
716	23.1	△ 0.1
674	22.5	4.1
688	22.2	△ 2.5
601	20.0	△ 1.3
512	16.5	△ 21.5
資料:四国旅客鉄道(株)		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

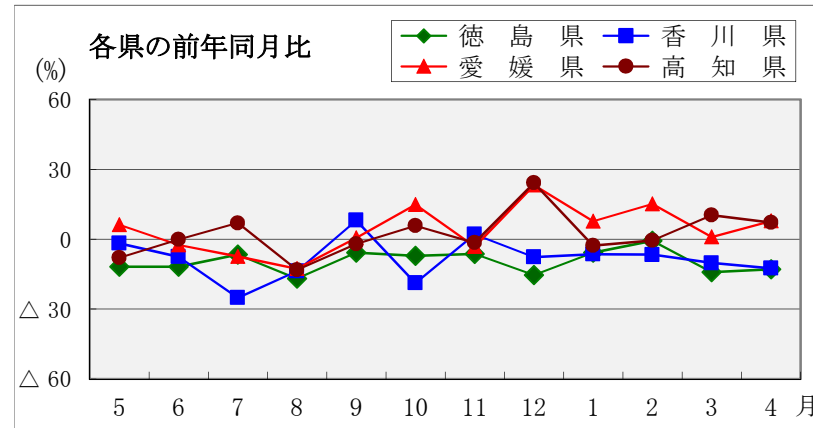
年 別	区 分	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
28年度		4,895,104	△ 8.0	4,172,890	△ 0.6	9,675,315	0.7	3,773,218	△ 3.9	22,516,527	△ 2.3
29年度		4,919,671	0.5	4,407,103	5.6	9,705,765	0.3	3,424,837	△ 9.2	22,457,376	△ 0.3
29年	1～3月	1,109,397	△ 10.5	1,062,499	10.2	2,618,306	△ 0.9	869,437	△ 5.7	5,659,639	△ 1.9
	4～6月	1,322,338	△ 1.6	1,097,609	13.0	2,344,398	△ 1.3	903,930	△ 10.9	5,668,275	△ 0.6
	7～9月	1,241,160	△ 2.0	1,144,473	9.9	2,321,000	△ 1.2	865,530	△ 9.1	5,572,163	△ 0.6
	10～12月	1,196,770	1.9	1,107,645	0.9	2,337,972	0.2	851,177	△ 9.2	5,493,564	△ 0.9
30年	1～3月	1,159,403	4.5	1,057,376	△ 0.5	2,702,395	3.2	804,200	△ 7.5	5,723,374	1.1
29年	1月	393,776	△ 8.9	346,538	18.6	728,084	△ 1.2	276,837	△ 6.1	1,745,235	△ 0.6
	2月	343,695	△ 15.2	331,265	18.5	775,351	0.9	280,177	△ 5.8	1,730,488	△ 1.2
	3月	371,926	△ 7.4	384,696	△ 1.9	1,114,871	△ 1.9	312,423	△ 5.1	2,183,916	△ 3.3
	4月	467,479	△ 2.5	368,207	11.5	800,409	△ 0.6	291,837	△ 10.9	1,927,932	△ 0.8
	5月	428,366	0.3	367,649	16.4	779,332	△ 0.8	313,758	△ 9.2	1,889,105	0.8
	6月	426,493	△ 2.5	361,753	11.3	764,657	△ 2.5	298,335	△ 12.7	1,851,238	△ 2.0
	7月	404,192	△ 0.8	384,906	8.6	755,481	△ 1.9	285,131	△ 10.7	1,829,710	△ 1.2
	8月	444,875	△ 2.4	399,580	11.7	780,675	△ 0.5	286,792	△ 8.3	1,911,922	0.1
	9月	392,093	△ 2.8	359,987	9.4	784,844	△ 1.1	293,607	△ 8.3	1,830,531	△ 0.8
	10月	434,913	△ 2.8	393,568	1.3	780,272	0.8	282,022	△ 12.6	1,890,775	△ 2.2
	11月	382,733	12.9	360,660	1.6	779,411	0.3	295,508	△ 3.6	1,818,312	2.3
	12月	379,124	△ 2.4	353,417	△ 0.3	778,289	△ 0.5	273,647	△ 11.2	1,784,477	△ 2.7
30年	1月	394,053	0.1	350,003	1.0	739,998	1.6	257,443	△ 7.0	1,741,497	△ 0.2
	2月	343,786	0.0	324,030	△ 2.2	765,347	△ 1.3	246,163	△ 12.1	1,679,326	△ 3.0
	3月	421,564	13.3	383,343	△ 0.4	1,197,050	7.4	300,594	△ 3.8	2,302,551	5.4
備 考	資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。										



貸切バス

(単位:人)

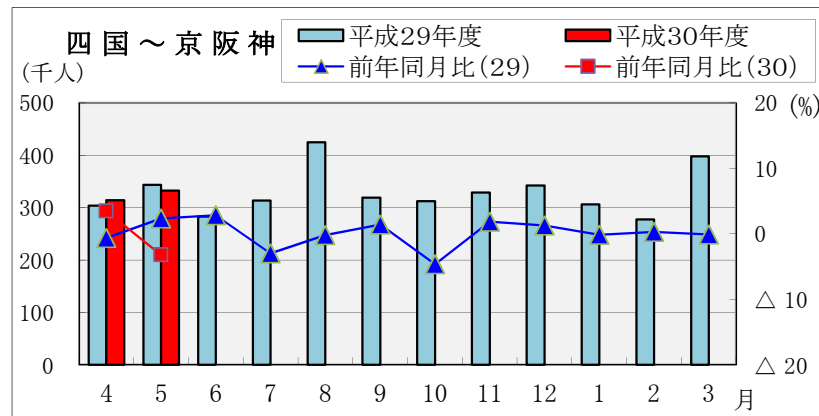
年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
28年度		318,771	7.6	1,053,059	△ 21.2	626,549	△ 10.5	233,194	△ 2.7	2,231,573	△ 13.3
29年度		287,322	△ 9.9	964,591	△ 8.4	637,107	1.7	234,979	0.8	2,123,999	△ 4.8
29年	4～6月	90,622	△ 12.1	258,876	△ 2.8	173,719	△ 1.3	62,373	△ 2.6	585,590	△ 3.9
	7～9月	72,915	△ 10.1	271,169	△ 12.3	157,357	△ 6.5	52,998	△ 3.1	554,439	△ 9.6
	10～12月	76,751	△ 8.5	264,830	△ 9.7	193,237	9.1	69,250	5.8	604,068	△ 2.5
30年	1～3月	47,034	△ 7.2	169,716	△ 7.9	112,794	7.2	50,358	2.9	379,902	△ 2.4
29年	4月	20,773	△ 13.0	85,606	0.7	48,441	△ 8.5	19,183	1.9	174,003	△ 3.7
	5月	40,772	△ 11.8	97,943	△ 1.8	65,894	6.1	23,022	△ 8.0	227,631	△ 2.3
	6月	29,077	△ 11.8	75,327	△ 7.6	59,384	△ 2.5	20,168	△ 0.2	183,956	△ 5.9
	7月	26,025	△ 6.6	87,441	△ 25.2	62,904	△ 7.4	18,627	6.9	194,997	△ 15.3
	8月	24,575	△ 16.9	95,498	△ 13.8	42,817	△ 12.7	16,554	△ 13.2	179,444	△ 13.9
	9月	22,315	△ 5.8	88,230	8.1	51,636	0.6	17,817	△ 2.0	179,998	2.9
	10月	31,965	△ 7.2	106,480	△ 18.9	78,773	14.8	28,383	5.7	245,601	△ 6.0
	11月	30,206	△ 6.3	93,517	2.1	70,287	△ 3.2	27,220	△ 1.5	221,230	△ 1.3
30年	12月	14,580	△ 15.4	64,833	△ 7.8	44,177	23.2	13,647	24.1	137,237	2.1
	1月	12,675	△ 5.7	53,385	△ 6.4	30,717	7.7	13,335	△ 2.8	110,112	△ 2.3
	2月	17,867	△ 0.7	56,426	△ 6.7	37,423	15.1	16,807	△ 0.6	128,523	0.5
	3月	16,492	△ 14.2	59,905	△ 10.2	44,654	0.9	20,216	10.3	141,267	△ 4.9
	4月	18,076	△ 13.0	74,863	△ 12.5	52,261	7.9	20,540	7.1	165,740	△ 4.7
備考	資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。										



高速バス(1)

(単位:人)

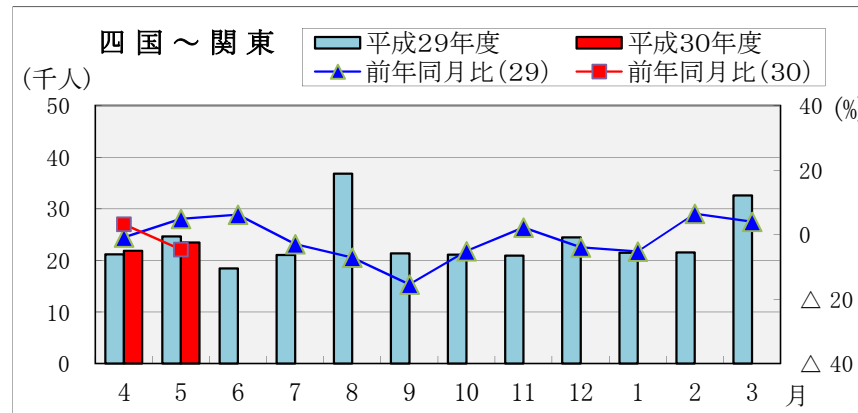
区 分 年 別		京 阪 神										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
28年度		1,865,224	0.7	1,127,103	△ 1.2	542,938	0.6	415,201	△ 1.7	3,950,466	△ 0.1	
29年度		1,862,284	△ 0.2	1,134,257	0.6	545,960	0.6	411,176	△ 1.0	3,953,677	0.1	
29年	4～6月	446,545	1.5	266,627	1.9	124,116	1.3	93,618	0.7	930,906	1.5	
	7～9月	490,978	△ 1.9	303,368	0.4	150,464	2.1	113,041	△ 0.9	1,057,851	△ 0.6	
	10～12月	471,280	0.4	276,494	△ 1.6	135,070	△ 0.8	100,391	△ 1.1	983,235	△ 0.5	
30年	1～3月	453,481	△ 0.4	287,768	1.9	136,310	△ 0.5	104,126	△ 2.3	981,685	0.0	
29年	4月	145,206	△ 0.3	87,101	0.1	40,372	△ 3.2	31,075	△ 1.0	303,754	△ 0.6	
	5月	162,505	2.1	98,715	2.2	47,794	3.9	34,743	1.9	343,757	2.3	
	6月	138,834	2.6	80,811	3.7	35,950	3.3	27,800	1.2	283,395	2.9	
	7月	147,997	△ 4.2	91,128	△ 1.8	42,228	△ 1.3	32,496	△ 2.3	313,849	△ 3.0	
	8月	195,128	△ 0.7	120,587	0.9	63,142	2.2	45,828	△ 4.0	424,685	△ 0.2	
	9月	147,853	△ 1.0	91,653	2.1	45,094	5.3	34,717	5.2	319,317	1.4	
	10月	149,210	△ 4.3	88,393	△ 6.2	43,063	△ 3.7	31,611	△ 3.2	312,277	△ 4.6	
	11月	159,498	2.4	92,184	1.9	43,405	0.5	33,740	1.3	328,827	1.9	
	12月	162,572	3.2	95,917	△ 0.5	48,602	0.8	35,040	△ 1.6	342,131	1.3	
	30年	1月	141,365	△ 1.1	88,580	1.5	43,704	0.6	32,673	△ 1.0	306,322	△ 0.1
		2月	130,481	1.1	80,768	2.3	37,267	△ 2.1	28,828	△ 5.2	277,344	0.3
		3月	181,635	△ 1.0	118,420	1.9	55,339	△ 0.2	42,625	△ 1.3	398,019	△ 0.1
4月		145,342	0.1	93,040	6.8	43,940	8.8	32,052	3.1	314,374	3.5	
5月		156,896	△ 3.5	96,178	△ 2.6	46,192	△ 3.4	33,482	△ 3.6	332,748	△ 3.2	
備 考	①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統 ⑪H29.8.1～1運行系統追加 全37運行系統											



高速バス(2)

(単位:人)

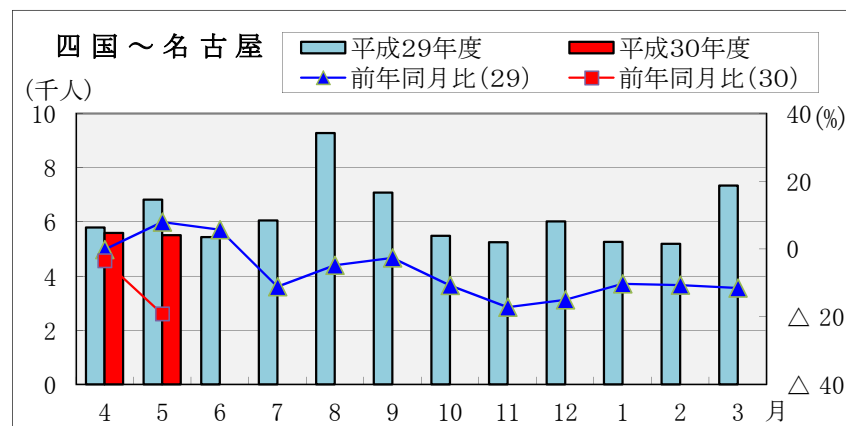
区 分 年 別		関 東										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
28年度		119,015	△ 3.5	59,295	△ 1.7	59,912	△ 3.5	53,110	△ 2.7	291,332	△ 3.0	
29年度		117,797	△ 1.0	58,344	△ 1.6	57,871	△ 3.4	51,643	△ 2.8	285,655	△ 1.9	
29年	4~6月	26,151	1.8	12,971	4.6	13,307	1.3	11,857	7.6	64,286	3.3	
	7~9月	31,777	△ 8.5	15,724	△ 8.8	16,546	△ 6.8	15,244	△ 10.1	79,291	△ 8.5	
	10~12月	26,838	△ 3.2	13,205	△ 5.0	14,272	△ 1.1	12,156	0.3	66,471	△ 2.5	
30年	1~3月	33,031	7.0	16,444	4.4	13,746	△ 5.9	12,386	△ 4.9	75,607	1.9	
29年	4月	8,577	△ 3.0	4,438	4.0	4,185	△ 9.0	3,977	8.6	21,177	△ 0.9	
	5月	9,858	3.6	4,823	0.3	5,371	8.3	4,590	8.9	24,642	4.9	
	6月	7,716	5.1	3,710	11.5	3,751	4.9	3,290	4.6	18,467	6.2	
	7月	8,817	3.8	4,220	△ 3.8	4,251	△ 6.9	3,786	△ 11.1	21,074	△ 2.9	
	8月	14,253	△ 8.5	7,154	△ 4.0	7,690	△ 6.6	7,736	△ 7.8	36,833	△ 7.1	
	9月	8,707	△ 18.4	4,350	△ 19.5	4,605	△ 6.8	3,722	△ 13.3	21,384	△ 15.5	
	10月	8,520	△ 5.1	4,074	△ 11.7	4,827	△ 1.0	3,677	△ 2.5	21,098	△ 5.1	
	11月	8,486	△ 2.2	4,232	4.3	4,404	3.5	3,821	9.2	20,943	2.2	
	12月	9,832	△ 2.3	4,899	△ 6.3	5,041	△ 4.9	4,658	△ 3.9	24,430	△ 4.0	
	30年	1月	8,809	△ 0.0	4,227	△ 3.2	4,229	△ 14.0	4,241	△ 7.6	21,506	△ 5.2
		2月	9,877	10.9	4,859	9.9	3,641	0.1	3,158	△ 3.4	21,535	6.4
		3月	14,345	9.2	7,358	5.6	5,876	△ 2.8	4,987	△ 3.4	32,566	4.0
4月		9,498	10.7	4,345	△ 2.1	4,188	0.1	3,815	△ 4.1	21,846	3.2	
5月		10,026	1.7	4,494	△ 6.8	4,719	△ 12.1	4,248	△ 7.5	23,487	△ 4.7	
備 考	①H25.7.3・7.31~4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2~7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2~2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1~2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6~3運行系統休止 全17運行系統 ⑦H29.1.8・1.9~1運行系統休止 全16運行系統											



高速バス(3)

(単位:人)

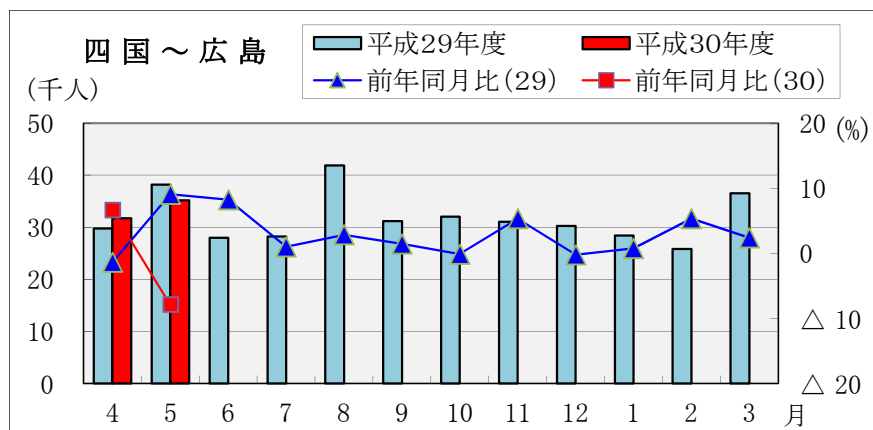
区 分 年 別		名古屋										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
28年度		30,819	△ 2.1	22,472	12.5	16,888	△ 8.4	10,471	△ 14.2	80,650	△ 1.8	
29年度		26,177	△ 15.1	21,453	△ 4.5	17,764	5.2	9,608	△ 8.2	75,002	△ 7.0	
29年	4～6月	6,917	2.1	5,015	14.6	3,899	6.4	2,220	△ 9.6	18,051	4.5	
	7～9月	8,955	△ 0.5	6,017	△ 13.8	4,717	1.1	2,723	△ 14.6	22,412	△ 6.0	
	10～12月	5,113	△ 32.1	4,967	△ 9.6	4,425	8.6	2,236	△ 9.1	16,741	△ 14.4	
30年	1～3月	5,192	△ 30.9	5,454	△ 2.9	4,723	5.4	2,429	2.6	17,798	△ 10.9	
29年	4月	2,211	△ 6.2	1,583	17.3	1,226	△ 1.2	777	△ 9.7	5,797	△ 0.2	
	5月	2,728	7.6	1,819	16.9	1,488	11.8	785	△ 12.6	6,820	7.9	
	6月	1,978	5.1	1,613	9.7	1,185	8.6	658	△ 5.7	5,434	5.7	
	7月	2,342	△ 5.0	1,701	△ 20.7	1,332	△ 0.6	676	△ 21.9	6,051	△ 11.2	
	8月	3,904	1.6	2,345	△ 14.8	1,868	△ 0.1	1,163	△ 9.4	9,280	△ 4.8	
	9月	2,709	0.6	1,971	△ 5.5	1,517	4.1	884	△ 14.9	7,081	△ 2.6	
	10月	1,668	△ 26.6	1,683	△ 8.5	1,414	7.6	714	△ 0.6	5,479	△ 10.8	
	11月	1,612	△ 32.7	1,463	△ 13.0	1,454	10.5	717	△ 23.9	5,246	△ 17.2	
	12月	1,833	△ 36.0	1,821	△ 7.8	1,557	7.7	805	0.6	6,016	△ 15.1	
	30年	1月	1,623	△ 28.2	1,521	△ 9.2	1,380	7.8	739	13.7	5,263	△ 10.3
		2月	1,480	△ 29.0	1,652	△ 1.2	1,363	0.3	694	0.1	5,189	△ 10.7
		3月	2,089	△ 34.0	2,281	0.5	1,980	7.4	996	△ 2.7	7,346	△ 11.5
4月		1,710	△ 22.7	1,689	6.7	1,448	18.1	748	△ 3.7	5,595	△ 3.5	
5月		1,602	△ 41.3	1,626	△ 10.6	1,505	1.1	774	△ 1.4	5,507	△ 19.3	
備 考		①H25.7.31～2運行系統追加 全9運行系統 ②H29.10.2～1運行系統休止 全8運行系統										



高速バス(4)

(単位:人)

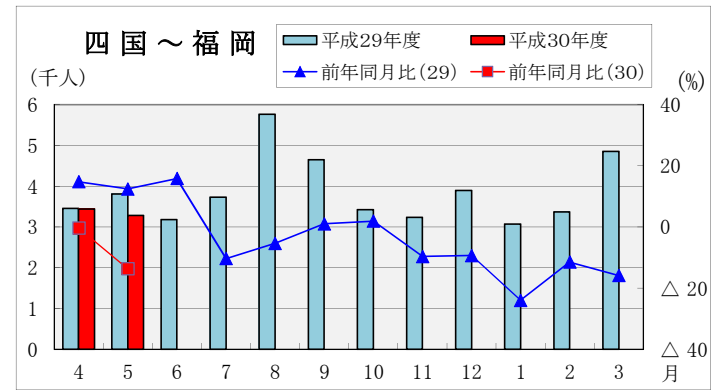
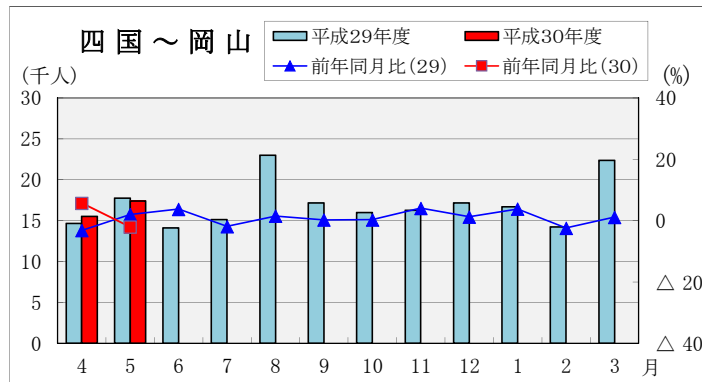
区 分 年 別		広 島										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
28年度		22,802	△ 4.7	71,403	△ 1.1	252,607	2.4	23,937	△ 15.3	370,749	△ 0.1	
29年度		21,726	△ 4.7	71,582	0.3	265,704	5.2	22,305	△ 6.8	381,317	2.9	
29年	4～6月	5,439	△ 5.2	18,914	5.6	66,026	7.3	5,564	△ 5.6	95,943	5.4	
	7～9月	5,826	△ 9.7	18,410	△ 0.1	70,957	4.7	6,067	△ 10.1	101,260	1.9	
	10～12月	5,334	0.4	17,028	△ 6.2	65,872	5.0	5,115	△ 9.9	93,349	1.6	
30年	1～3月	5,127	△ 3.2	17,230	2.0	62,849	3.7	5,559	△ 1.0	90,765	2.7	
29年	4月	1,570	△ 8.6	5,837	2.7	20,682	△ 0.8	1,682	△ 12.7	29,771	△ 1.4	
	5月	2,133	△ 10.0	6,903	1.4	27,000	14.5	2,136	△ 5.0	38,172	9.1	
	6月	1,736	5.5	6,174	13.7	18,344	7.4	1,746	1.4	28,000	8.2	
	7月	1,581	△ 7.1	5,520	2.1	19,544	2.3	1,585	△ 9.1	28,230	1.0	
	8月	2,590	△ 6.2	7,123	2.4	29,489	5.0	2,663	△ 8.6	41,865	2.8	
	9月	1,655	△ 16.9	5,767	△ 5.1	21,924	6.6	1,819	△ 12.9	31,165	1.4	
	10月	1,701	△ 5.3	5,690	△ 12.2	23,022	5.7	1,617	△ 19.9	32,030	△ 0.1	
	11月	1,718	4.4	5,672	△ 3.0	22,016	8.6	1,647	△ 4.4	31,053	5.3	
	12月	1,915	2.2	5,666	△ 2.9	20,834	0.7	1,851	△ 4.6	30,266	△ 0.2	
	30年	1月	1,632	△ 2.9	5,225	2.8	19,799	1.0	1,759	△ 4.2	28,415	0.7
		2月	1,313	△ 1.7	5,428	11.0	17,522	4.6	1,580	1.9	25,843	5.3
		3月	2,182	△ 4.4	6,577	△ 4.8	25,528	5.3	2,220	△ 0.3	36,507	2.4
4月		1,724	9.8	5,951	2.0	22,178	7.2	1,901	13.0	31,754	6.7	
5月		2,015	△ 5.5	6,389	△ 7.4	24,728	△ 8.4	2,034	△ 4.8	35,166	△ 7.9	
備 考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統										



高速バス(5)

(単位:人)

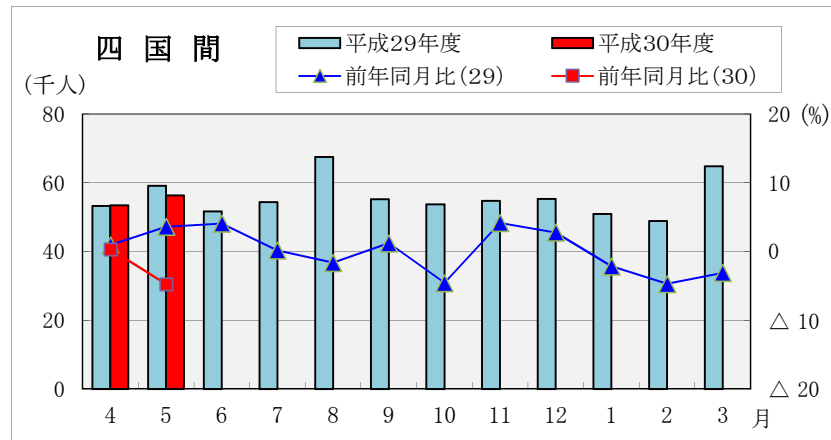
区 分 年 別	岡 山								福 岡								四国～四国外					
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比		
28年度	36,654	△ 0.2	64,381	△ 2.2	101,555	△ 1.6	202,590	△ 1.5	4,387	238	22,307	35.8	12,895	△ 4.9	9,255	△ 14.6	48,844	16.0	4,944,631	△ 0.3		
29年度	40,054	9.3	61,253	△ 4.9	103,149	1.6	204,456	0.9	4,695	7	24,116	8.1	12,881	△ 0.1	4,730	△ 48.9	46,422	△ 5.0	4,946,532	0.0		
29年	4～6月	9,299	17.2	13,917	△ 7.7	23,293	0.7	46,509	0.8	977	27.9	4,674	27.0	2,822	2.2	1,970	1.7	10,443	14.2	1,166,138	2.0	
	7～9月	10,863	13.1	16,880	△ 5.5	27,536	△ 0.6	55,279	0.2	1,485	16.0	6,396	△ 14.1	3,577	2.9	2,684	1.1	14,142	△ 4.8	1,330,238	△ 1.0	
	10～12月	9,723	7.5	14,393	△ 4.8	25,294	3.9	49,410	1.8	1,044	△ 1.1	6,393	25.0	3,038	0.9	76	△ 96.3	10,551	△ 6.1	1,219,757	△ 0.6	
30年	1～3月	10,169	0.9	16,063	△ 1.5	27,026	2.5	53,258	1.0	1,189	△ 7.6	6,653	9.6	3,444	△ 5.6	0	△ 100.0	11,286	△ 17.1	1,230,399	△ 0.0	
29年	4月	2,787	11.0	4,355	△ 16.0	7,514	0.9	14,656	△ 3.2	310	30.3	1,504	30.9	993	3.3	648	△ 2.1	3,455	14.8	378,610	△ 0.7	
	5月	3,566	15.3	5,366	△ 4.6	8,809	1.6	17,741	2.0	381	32.3	1,671	24.1	1,007	0.0	747	0.5	3,806	12.4	434,938	3.2	
	6月	2,946	26.4	4,196	△ 1.6	6,970	△ 0.5	14,112	3.7	286	20.2	1,499	26.7	822	3.7	575	7.9	3,182	15.8	352,590	3.6	
	7月	2,905	14.1	4,562	△ 7.8	7,658	△ 3.4	15,125	△ 1.9	432	40.7	1,659	△ 23.8	996	0.0	642	△ 5.4	3,729	△ 10.3	388,058	△ 2.9	
	8月	4,558	12.7	7,048	△ 2.3	11,385	△ 0.0	22,991	1.5	526	11.4	2,690	△ 10.3	1,385	△ 3.7	1,166	△ 1.9	5,767	△ 5.4	541,421	△ 0.5	
	9月	3,400	12.8	5,270	△ 7.6	8,493	1.1	17,163	0.3	527	5.2	2,047	△ 9.7	1,196	14.9	876	11.0	4,646	1.0	400,759	0.2	
	10月	3,137	7.1	4,507	△ 12.2	8,350	6.0	15,994	0.3	308	5.5	1,985	28.2	1,054	18.0	76	△ 87.9	3,423	1.9	390,301	△ 4.2	
	11月	3,274	9.0	4,722	0.6	8,257	4.2	16,253	4.0	388	△ 5.8	1,983	24.0	864	△ 7.9	-	--	3,235	△ 9.7	405,557	1.8	
	12月	3,312	6.4	5,164	△ 2.5	8,687	1.7	17,163	1.3	348	△ 1.1	2,425	23.2	1,120	△ 5.2	-	--	3,893	△ 9.4	423,899	0.5	
	30年	1月	3,000	1.9	4,949	0.0	8,755	6.8	16,704	3.8	317	△ 7.8	1,853	2.3	897	△ 16.0	-	--	3,067	△ 24.0	381,277	△ 0.6
		2月	2,816	5.1	4,290	△ 2.4	7,100	△ 5.1	14,206	△ 2.4	335	4.0	2,029	22.5	1,005	△ 12.5	-	--	3,369	△ 11.5	347,486	0.6
		3月	4,353	△ 2.2	6,824	△ 2.0	11,171	4.5	22,348	1.1	537	△ 13.5	2,771	6.5	1,542	7.8	-	--	4,850	△ 15.9	501,636	0.0
4月		2,882	3.4	4,794	10.1	7,821	4.1	15,497	5.7	318	2.6	1,986	32.0	1,138	14.6	-	--	3,442	△ 0.4	392,508	3.7	
5月		3,285	△ 7.9	5,090	△ 5.1	8,999	2.2	17,374	△ 2.1	300	△ 21.3	1,896	13.5	1,088	8.0	-	--	3,284	△ 13.7	417,566	△ 4.0	
備 考	全3運行系統								①H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統 ②H29.10.5～1運行系統廃止 全4運行系統													



高速バス(6)

(単位:人)

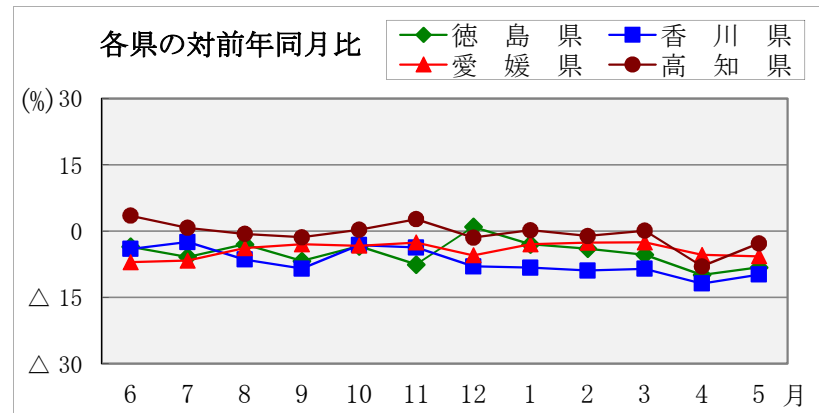
年別	区分	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
28年度		114,297	△ 1.2	150,470	1.3	127,970	2.4	95,317	0.6	59,725	△ 2.3	117,600	△ 2.0	4,435	4.7	669,814	0.1	
29年度		109,257	△ 4.4	151,418	0.6	129,769	1.4	97,197	2.0	60,041	0.5	116,707	△ 0.8	5,148	16.1	669,537	△ 0.0	
29年	4～6月	27,956	△ 0.7	38,198	3.7	31,245	3.2	23,141	5.7	13,625	1.6	28,765	2.2	1,190	37.3	164,120	2.9	
	7～9月	28,574	△ 4.6	39,579	2.0	33,594	0.5	26,558	△ 0.3	17,301	2.8	30,009	△ 1.8	1,400	17.0	177,015	△ 0.2	
	10～12月	27,239	△ 2.4	37,164	0.7	32,750	3.4	23,010	4.0	13,739	0.2	28,578	△ 2.2	1,297	16.2	163,777	0.7	
30年	1～3月	25,488	△ 9.9	36,477	△ 3.8	32,180	△ 1.3	24,488	△ 0.8	15,376	△ 2.6	29,355	△ 1.1	1,261	0.5	164,625	△ 3.3	
29年	4月	9,005	△ 4.6	12,714	0.8	10,187	4.3	7,358	△ 0.2	4,237	△ 0.5	9,395	3.7	392	32.4	53,288	0.9	
	5月	9,942	△ 2.2	13,585	4.5	11,031	3.5	8,546	8.9	5,166	5.6	10,411	2.1	448	43.6	59,129	3.6	
	6月	9,009	5.3	11,899	6.2	10,027	1.7	7,237	8.4	4,222	△ 0.8	8,959	0.9	350	35.1	51,703	4.1	
	7月	9,473	2.4	12,417	0.7	10,834	1.4	7,306	△ 2.0	4,686	0.6	9,219	△ 3.5	401	31.0	54,336	0.2	
	8月	10,606	△ 7.2	14,320	△ 0.1	12,252	△ 3.5	10,984	△ 0.8	7,296	3.1	11,461	△ 0.2	579	8.4	67,498	△ 1.6	
	9月	8,495	△ 8.2	12,842	5.7	10,508	4.7	8,268	2.0	5,319	4.6	9,329	△ 2.1	420	17.6	55,181	1.2	
	10月	9,590	△ 2.5	12,247	△ 5.9	11,289	2.2	7,017	△ 5.7	4,262	△ 10.1	8,868	△ 10.4	486	38.9	53,759	△ 4.6	
	11月	8,767	△ 5.8	12,630	6.8	10,706	4.0	7,628	11.0	4,512	6.1	10,047	4.6	407	16.6	54,697	4.2	
	12月	8,882	1.2	12,287	1.8	10,755	4.1	8,365	7.2	4,965	5.1	9,663	△ 0.5	404	△ 3.1	55,321	2.8	
	30年	1月	7,734	△ 9.4	11,320	△ 4.3	10,087	△ 0.4	7,553	2.0	4,536	△ 1.2	9,372	1.6	363	△ 3.2	50,965	△ 2.2
		2月	7,675	△ 11.7	10,636	△ 6.9	9,662	△ 6.1	7,056	1.8	4,737	1.3	8,755	△ 2.6	378	20.0	48,899	△ 4.7
		3月	10,079	△ 8.8	14,521	△ 1.0	12,431	2.0	9,879	△ 4.4	6,103	△ 6.3	11,228	△ 2.2	520	△ 8.0	64,761	△ 3.1
4月		8,726	△ 3.1	12,220	△ 3.9	10,641	4.5	7,416	0.8	4,735	11.8	9,329	△ 0.7	399	1.8	53,466	0.3	
5月		9,465	△ 4.8	12,642	△ 6.9	11,073	0.4	7,762	△ 9.2	4,889	△ 5.4	10,045	△ 3.5	448	0.0	56,324	△ 4.7	
備考	①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統																	



(3) タクシー

(単位:人)

年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
28年度		1,018,347	△ 2.0	1,693,307	△ 0.2	2,439,031	△ 6.0	2,279,017	0.6	7,429,702	△ 2.2	
29年度		988,012	△ 3.0	1,601,343	△ 5.4	2,329,003	△ 4.5	2,285,448	0.3	7,203,806	△ 3.0	
29年	4～6月	247,046	0.7	406,271	△ 2.5	577,729	△ 6.7	556,905	1.5	1,787,951	△ 2.3	
	7～9月	258,993	△ 5.1	419,621	△ 5.8	610,765	△ 4.6	598,928	△ 0.4	1,888,307	△ 3.6	
	10～12月	254,672	△ 3.2	409,378	△ 5.0	598,426	△ 3.9	595,228	0.4	1,857,704	△ 2.7	
30年	1～3月	227,301	△ 4.1	366,073	△ 8.6	542,083	△ 2.7	534,387	△ 0.2	1,669,844	△ 3.5	
29年	4月	84,509	1.4	138,892	△ 2.7	195,032	△ 7.4	188,995	1.4	607,428	△ 2.5	
	5月	80,842	4.8	132,948	△ 0.6	189,637	△ 5.5	184,761	△ 0.4	588,188	△ 1.5	
	6月	81,695	△ 3.5	134,431	△ 4.0	193,060	△ 7.0	183,149	3.5	592,335	△ 2.8	
	7月	84,534	△ 5.9	143,666	△ 2.5	208,141	△ 6.7	201,793	0.7	638,134	△ 3.4	
	8月	98,364	△ 3.0	147,619	△ 6.4	211,886	△ 3.9	213,877	△ 0.6	671,746	△ 3.3	
	9月	76,095	△ 6.8	128,336	△ 8.5	190,738	△ 3.0	183,258	△ 1.4	578,427	△ 4.3	
	10月	81,998	△ 3.4	137,420	△ 3.2	195,049	△ 3.3	191,532	0.3	605,999	△ 2.2	
	11月	79,052	△ 7.6	132,515	△ 3.7	188,114	△ 2.6	187,670	2.7	587,351	△ 2.0	
	12月	93,622	0.9	139,443	△ 8.0	215,263	△ 5.5	216,026	△ 1.5	664,354	△ 3.9	
	30年	1月	75,335	△ 3.0	121,271	△ 8.3	180,350	△ 3.0	176,961	0.2	553,917	△ 3.2
		2月	71,438	△ 4.0	115,993	△ 8.9	166,571	△ 2.6	164,177	△ 1.1	518,179	△ 3.8
		3月	80,528	△ 5.3	128,809	△ 8.5	195,162	△ 2.6	193,249	0.1	597,748	△ 3.5
4月		76,146	△ 9.9	122,415	△ 11.9	184,534	△ 5.4	173,885	△ 8.0	556,980	△ 8.3	
5月		74,216	△ 8.2	119,855	△ 9.8	178,797	△ 5.7	179,609	△ 2.8	552,477	△ 6.1	
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。											

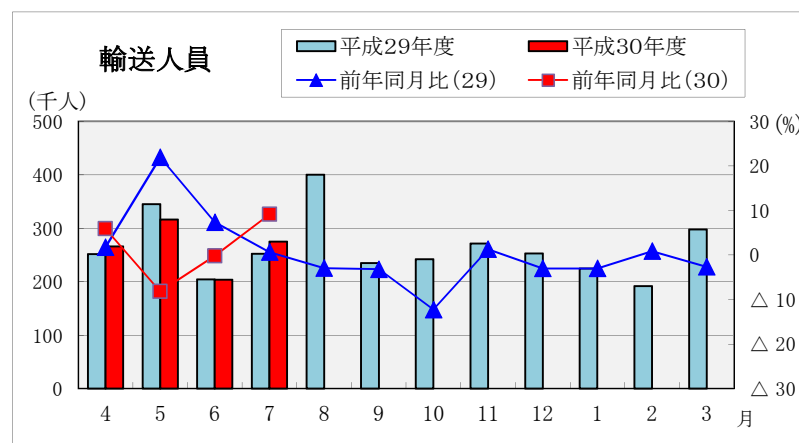


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

年 別	区 分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
28年度		419,234	△ 4.2	168,642	5.0	209,704	△ 4.6	205,597	1.3	869,844	0.5	18,038	3.2	1,266,367	△ 8.7	3,157,425	△ 4.1
29年度		412,926	△ 1.5	160,346	△ 4.9	163,957	△ 21.8	209,107	1.7	852,062	△ 2.0	20,554	13.9	1,348,654	6.5	3,167,605	0.3
29年	7～9月	119,625	△ 4.4	47,591	△ 6.8	50,929	△ 13.7	57,417	△ 1.4	222,001	△ 4.3	7,230	12.9	382,436	2.3	887,229	△ 2.0
	10～12月	96,063	△ 10.8	38,273	△ 9.5	32,940	△ 37.2	52,847	1.5	206,396	△ 4.6	4,316	6.5	335,098	1.8	765,933	△ 4.8
30年	1～3月	93,357	2.5	37,310	△ 4.2	32,629	△ 27.3	49,660	1.7	205,187	△ 0.2	4,318	14.9	291,510	△ 1.0	713,970	△ 1.9
	4～6月	106,159	2.2	36,896	△ 0.7	36,295	△ 23.5	47,652	△ 3.1	212,309	△ 2.8	5,016	7.0	342,196	0.8	786,522	△ 1.7
29年	7月	32,433	△ 5.0	12,811	△ 7.6	15,130	△ 17.0	15,530	0.7	65,919	△ 5.1	1,607	26.0	108,573	10.8	252,002	0.7
	8月	56,660	△ 6.0	21,091	△ 8.2	22,800	△ 6.3	26,429	△ 3.3	92,010	△ 4.4	4,167	12.9	177,036	△ 0.3	400,193	△ 3.0
	9月	30,532	△ 0.6	13,689	△ 3.9	12,999	△ 20.8	15,458	△ 0.1	64,072	△ 3.3	1,456	1.3	96,828	△ 1.5	235,034	△ 3.2
	10月	31,168	△ 18.8	12,031	△ 18.7	10,458	△ 47.5	17,650	△ 4.8	64,555	△ 12.4	1,319	△ 4.8	104,533	△ 3.8	241,714	△ 12.3
	11月	35,697	△ 4.1	12,835	△ 3.5	11,429	△ 32.5	18,041	10.1	72,592	1.0	1,337	21.0	119,328	7.5	271,259	1.3
	12月	29,198	△ 9.0	13,407	△ 5.6	11,053	△ 29.1	17,156	0.2	69,250	△ 2.1	1,660	6.3	111,237	1.5	252,961	△ 3.0
30年	1月	29,750	5.5	11,020	△ 5.5	10,796	△ 27.8	13,726	△ 3.2	66,179	△ 1.1	1,298	13.0	91,911	△ 2.8	224,680	△ 3.0
	2月	22,934	4.4	9,509	1.2	8,899	△ 30.8	12,431	11.5	60,920	1.8	846	22.6	76,269	2.7	191,808	0.9
	3月	40,673	△ 0.5	16,781	△ 6.2	12,934	△ 24.2	23,503	△ 0.0	78,089	△ 0.8	2,174	13.3	123,330	△ 1.9	297,483	△ 2.7
	4月	38,339	12.6	12,991	10.9	11,743	△ 14.6	17,434	5.2	71,175	2.8	1,965	17.0	112,586	7.8	266,233	5.9
	5月	43,797	△ 9.9	14,473	△ 6.8	14,584	△ 31.5	18,149	△ 7.9	80,314	△ 7.3	2,089	△ 1.5	143,023	△ 5.2	316,429	△ 8.2
	6月	24,023	13.1	9,432	△ 5.0	9,968	△ 19.7	12,069	△ 6.5	60,820	△ 2.9	962	8.1	86,588	2.7	203,861	△ 0.2
	7月	32,950	1.6	14,016	9.4	12,147	△ 19.7	15,597	0.4	99,884	51.5	1,521	△ 5.4	98,815	△ 9.0	274,930	9.1
備 考		資料：四国運輸局海事振興部															

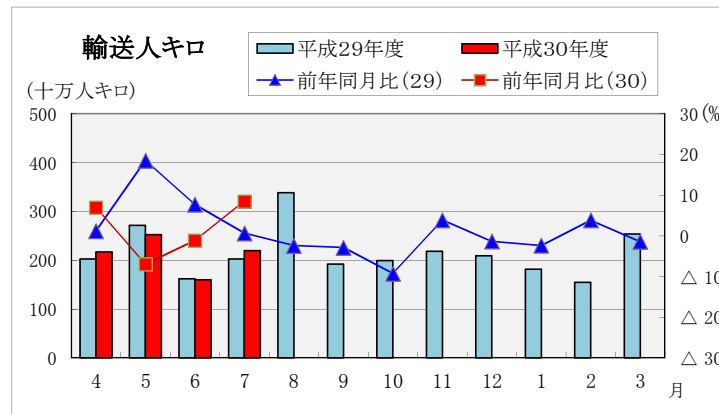


(4)フェリー・旅客船 (四国～四国外)

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

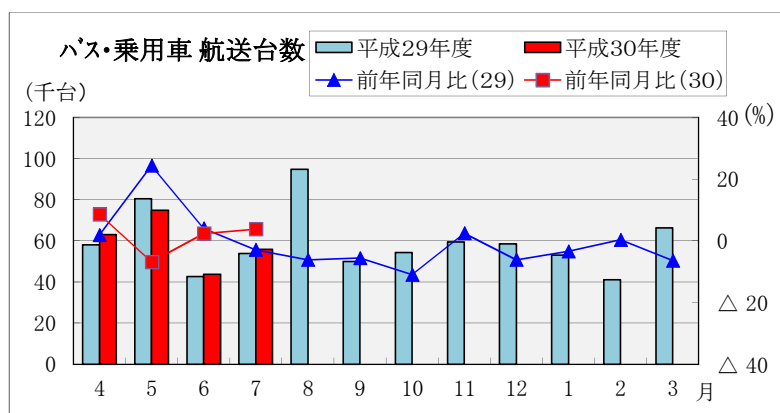
区 分 年 別	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	
28年度	25,573	20,912	4,362	47,287	56,251	11,382	90,291	256,059	△ 2.4	△ 0.4	0.4	△ 0.1	0.2	0.1	0.1	△ 2.8	
29年度	25,188	19,883	3,410	48,095	55,152	12,970	94,046	258,743	1.0	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.4	0.3	△ 0.4	0.6	1.5	
29年	7～9月	7,297	5,901	1,059	13,206	14,371	4,562	26,934	73,330	△ 1.7	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.8	0.7	△ 0.1
	10～12月	5,860	4,746	685	12,155	13,359	2,723	23,201	62,729	△ 2.3	△ 1.1	△ 0.8	△ 0.6	0.3	△ 1.0	0.3	0.6
30年	1～3月	5,695	4,626	679	11,422	13,289	2,725	20,597	59,032	△ 0.4	0.2	△ 0.3	△ 0.4	0.3	△ 0.0	0.6	△ 0.7
	4～6月	6,476	4,575	755	10,960	13,733	3,165	23,352	63,016	△ 1.0	0.2	△ 0.1	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.6	0.3	0.1
29年	7月	1,978	1,589	315	3,572	4,274	1,014	7,505	20,247	0.7	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.3	0.1	△ 1.1	1.0	2.1
	8月	3,456	2,615	474	6,079	5,944	2,629	12,673	33,871	△ 2.4	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.1	△ 0.6	△ 0.7	0.9	△ 0.5
	9月	1,862	1,697	270	3,555	4,153	919	6,755	19,213	△ 2.8	△ 0.1	△ 0.3	△ 0.4	△ 0.0	△ 0.7	0.1	△ 1.4
	10月	1,901	1,492	218	4,060	4,189	832	7,271	19,962	△ 9.2	△ 2.0	△ 1.6	△ 0.9	△ 0.9	△ 2.7	△ 0.2	△ 1.0
	11月	2,178	1,592	238	4,149	4,700	844	8,135	21,835	3.9	△ 0.4	△ 0.3	△ 0.5	1.8	0.2	0.7	2.4
	12月	1,781	1,662	230	3,946	4,470	1,047	7,795	20,932	△ 1.3	△ 0.8	△ 0.5	△ 0.4	0.0	△ 0.5	0.3	0.5
30年	1月	1,815	1,366	225	3,157	4,291	819	6,518	18,190	△ 2.3	0.5	△ 0.4	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.3	0.5	△ 1.6
	2月	1,399	1,179	185	2,859	3,940	534	5,387	15,483	3.9	0.4	0.1	△ 0.6	2.0	0.5	0.7	0.8
	3月	2,481	2,081	269	5,406	5,058	1,372	8,692	25,359	△ 1.4	△ 0.0	△ 0.5	△ 0.3	△ 0.0	△ 0.1	0.6	△ 1.0
	4月	2,339	1,611	244	4,010	4,611	1,240	7,653	21,707	7.0	1.3	0.8	△ 0.2	1.0	0.7	0.9	2.6
	5月	2,672	1,795	303	4,174	5,181	1,318	9,835	25,278	△ 6.9	△ 1.1	△ 0.5	△ 0.5	△ 1.3	△ 1.5	△ 0.1	△ 2.0
	6月	1,465	1,170	207	2,776	3,941	607	5,865	16,031	△ 1.1	1.0	△ 0.4	△ 0.3	△ 1.2	△ 0.8	0.3	0.3
	7月	2,010	1,738	253	3,587	6,510	960	6,921	21,979	8.6	0.2	0.7	△ 0.3	0.1	11.0	△ 0.3	△ 2.9
内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳																	



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

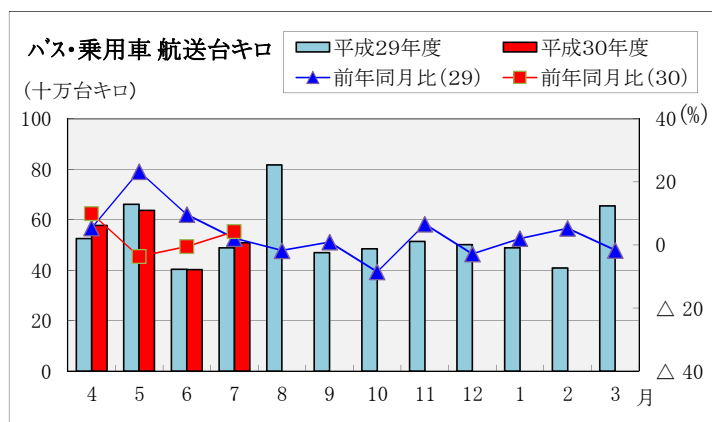
年 別	区 分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
28年度		110,234	△ 4.4	22,474	3.3	70,441	△ 6.4	24,838	△ 0.8	115,169	1.6	21,837	0.6	355,134	△ 8.7	720,127	△ 5.4
29年度		108,413	△ 1.7	23,262	3.5	37,363	△ 47.0	25,237	1.6	113,837	△ 1.2	24,491	12.2	379,842	7.0	712,445	△ 1.1
29年	7～9月	30,561	△ 5.9	6,257	△ 6.2	10,559	△ 46.2	7,404	△ 2.0	30,294	△ 5.4	6,525	18.8	106,971	1.4	198,571	△ 5.2
	10～12月	26,076	△ 10.1	5,403	1.2	8,399	△ 49.7	6,131	3.0	27,466	△ 1.6	5,462	6.0	93,289	2.2	172,226	△ 5.0
30年	1～3月	24,097	2.8	6,396	20.1	8,274	△ 50.2	5,623	2.5	27,698	2.2	6,640	4.0	81,787	△ 0.8	160,515	△ 3.7
	4～6月	27,784	0.4	6,252	20.1	8,389	△ 17.2	6,063	△ 0.3	29,110	2.6	6,122	4.4	97,941	0.1	181,661	0.3
29年	7月	8,361	△ 7.7	1,807	△ 1.8	3,189	△ 45.0	1,974	3.0	8,592	△ 4.6	1,917	23.5	27,983	6.5	53,823	△ 2.9
	8月	14,514	△ 6.1	2,751	△ 9.0	4,514	△ 46.6	3,648	△ 4.8	13,773	△ 6.4	2,582	16.0	53,008	△ 0.6	94,790	△ 6.2
	9月	7,686	△ 3.5	1,699	△ 6.2	2,856	△ 46.7	1,782	△ 1.4	7,929	△ 4.7	2,026	18.2	25,980	0.2	49,958	△ 5.6
	10月	8,314	△ 19.1	1,835	△ 1.6	2,674	△ 54.9	2,049	△ 5.9	8,231	△ 7.3	1,836	1.3	29,324	△ 2.3	54,263	△ 11.0
	11月	9,970	△ 1.1	1,778	5.2	2,759	△ 48.6	2,054	11.6	9,159	5.4	1,912	20.7	31,824	10.6	59,456	2.5
	12月	7,792	△ 10.0	1,790	0.4	2,966	△ 45.1	2,028	5.0	10,076	△ 2.6	1,714	△ 2.4	32,141	△ 1.0	58,507	△ 6.2
30年	1月	7,867	4.7	1,885	13.2	2,871	△ 49.4	1,828	3.0	9,504	3.0	1,863	8.8	27,201	△ 0.4	53,019	△ 3.4
	2月	5,748	6.9	1,667	22.3	2,218	△ 47.9	1,400	15.0	8,100	8.8	1,840	6.8	20,174	2.8	41,147	0.3
	3月	10,482	△ 0.6	2,844	23.8	3,185	△ 52.2	2,395	△ 3.9	10,094	△ 3.1	2,937	△ 0.3	34,412	△ 3.1	66,349	△ 6.4
	4月	10,227	10.4	2,468	44.8	2,857	△ 9.7	2,135	3.3	9,718	5.7	2,354	9.3	33,245	9.1	63,004	8.6
	5月	11,461	△ 10.4	2,256	5.7	3,083	△ 28.0	2,486	1.6	11,575	△ 2.6	2,018	5.7	42,064	△ 6.4	74,943	△ 6.8
	6月	6,096	8.4	1,528	11.8	2,449	△ 8.8	1,442	△ 8.0	7,817	7.1	1,750	△ 2.8	22,632	1.2	43,714	2.4
	7月	8,101	△ 3.1	2,121	17.4	2,457	△ 23.0	2,139	8.4	12,066	40.4	1,866	△ 2.7	27,124	△ 3.1	55,874	3.8
備 考	資料:四国運輸局海事振興部																



バス・乗用車 航送台キロ

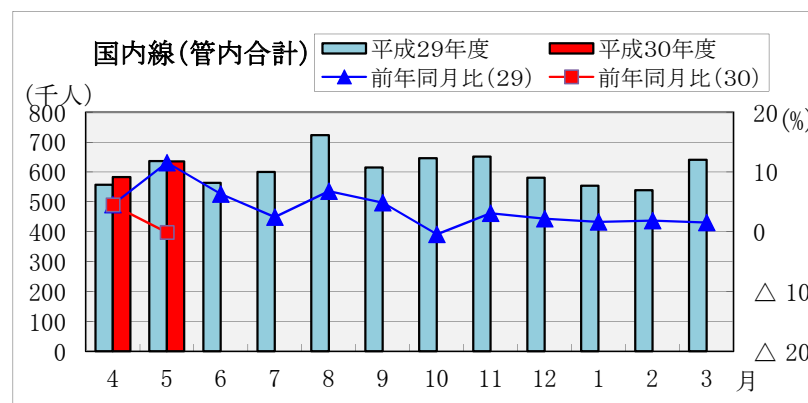
(単位:千台キロ)

年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
28年度		6,724	2,787	1,465	5,713	7,277	13,779	24,644	62,389	△ 3.3	△ 0.5	0.1	△ 0.2	△ 0.1	0.0	0.1	△ 3.0
29年度		6,613	2,884	777	5,805	7,205	15,454	25,441	64,179	2.9	△ 0.2	0.2	△ 1.1	0.1	0.0	2.7	1.3
29年	7～9月	1,864	776	220	1,703	1,917	4,117	7,146	17,742	△ 0.0	△ 0.7	△ 0.3	△ 1.1	△ 0.2	△ 0.6	3.7	△ 0.9
	10～12月	1,591	670	175	1,410	1,737	3,447	5,984	15,013	△ 1.8	△ 1.2	0.1	△ 1.1	0.3	△ 0.2	1.3	△ 0.9
30年	1～3月	1,470	793	172	1,293	1,757	4,190	5,837	15,512	1.3	0.3	0.9	△ 1.1	0.2	0.3	1.1	△ 0.3
	4～6月	1,695	775	174	1,394	1,842	3,863	6,429	16,173	1.6	0.0	0.8	△ 0.2	△ 0.0	0.3	1.0	△ 0.3
29年	7月	510	224	66	454	545	1,210	1,872	4,881	2.1	△ 0.9	△ 0.1	△ 1.1	0.3	△ 0.5	4.8	△ 0.4
	8月	885	341	94	839	870	1,629	3,511	8,169	△ 1.8	△ 0.7	△ 0.4	△ 1.0	△ 0.5	△ 0.7	2.7	△ 1.2
	9月	469	211	59	410	502	1,278	1,762	4,692	0.9	△ 0.4	△ 0.3	△ 1.1	△ 0.1	△ 0.5	4.2	△ 0.9
	10月	507	228	56	471	522	1,159	1,910	4,852	△ 8.5	△ 2.3	△ 0.1	△ 1.3	△ 0.6	△ 0.7	0.3	△ 3.9
	11月	608	220	57	472	580	1,206	1,999	5,144	6.6	△ 0.1	0.2	△ 1.1	1.0	0.6	4.3	1.7
	12月	475	222	62	466	635	1,082	2,076	5,018	△ 2.8	△ 1.0	0.0	△ 1.0	0.4	△ 0.3	△ 0.5	△ 0.4
30年	1月	480	234	60	420	605	1,176	1,907	4,882	2.1	0.4	0.6	△ 1.2	0.3	0.4	2.0	△ 0.3
	2月	351	207	46	322	511	1,161	1,484	4,081	5.3	0.6	1.0	△ 1.1	1.1	1.0	1.9	0.8
	3月	639	353	66	551	641	1,853	2,446	6,549	△ 1.7	△ 0.1	1.0	△ 1.1	△ 0.3	△ 0.3	△ 0.1	△ 0.8
	4月	624	306	59	491	616	1,485	2,196	5,778	10.0	1.1	1.8	△ 0.1	0.3	0.7	2.4	3.8
	5月	699	280	64	572	730	1,273	2,757	6,376	△ 3.7	△ 1.2	0.2	△ 0.4	0.1	△ 0.3	1.0	△ 3.2
	6月	372	189	51	332	496	1,104	1,475	4,019	△ 0.5	0.7	0.5	△ 0.1	△ 0.7	0.8	△ 0.8	△ 0.8
	7月	494	263	51	492	768	1,177	1,844	5,090	4.3	△ 0.3	0.8	△ 0.3	0.8	4.6	△ 0.7	△ 0.6
備考	資料:四国運輸局海事振興部 内訳:全航送台キロの前年同期比に対する内訳																



(5)航空
国内線空港別及び国際線乗降客数 (単位:人)

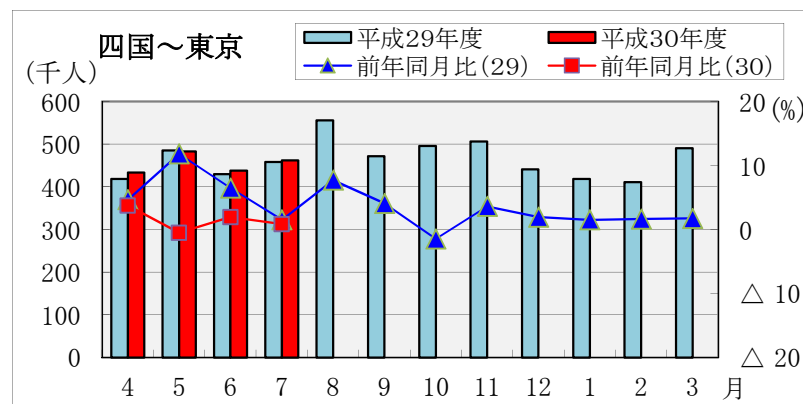
年別	区分	国内線										国際線		
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		乗降客数	前年同期比	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比			
28年度		1,070,826	6.3	1,653,818	0.0	2,883,224	1.6	1,430,991	7.1	7,038,859	3.0	260,102	33.2	
29年度		1,122,046	4.8	1,693,008	2.4	3,007,827	4.3	1,485,597	3.8	7,308,478	3.8	348,619	34.0	
29年	4~6月	273,928	8.8	420,739	7.1	720,114	6.9	342,772	8.4	1,757,553	7.5	82,435	67.4	
	7~9月	295,163	4.6	453,973	3.6	793,546	6.0	395,388	4.0	1,938,070	4.8	82,053	21.3	
	10~12月	292,730	2.5	427,359	△ 0.7	776,147	2.8	382,928	1.0	1,879,164	1.6	90,774	29.8	
30年	1~3月	260,225	3.5	390,937	△ 0.4	718,020	1.7	364,509	2.6	1,733,691	1.7	93,357	27.4	
29年	4月	87,685	14.4	134,450	2.7	229,702	2.0	105,616	4.9	557,453	4.5	27,582	63.6	
	5月	97,419	9.5	151,701	13.0	260,616	11.5	126,751	11.6	636,487	11.5	26,713	61.6	
	6月	88,824	3.1	134,588	5.6	229,796	7.1	110,405	8.3	563,613	6.3	28,140	77.5	
	7月	87,524	△ 1.9	143,609	2.5	246,526	3.1	122,787	4.3	600,446	2.4	28,146	35.8	
	8月	114,289	11.2	169,565	7.5	289,255	5.9	149,659	4.7	722,768	6.8	27,845	23.2	
	9月	93,350	3.4	140,799	0.3	257,765	9.1	122,942	2.8	614,856	4.8	26,062	7.1	
	10月	97,012	0.4	148,812	△ 2.8	270,602	1.9	129,452	△ 2.9	645,878	△ 0.4	28,531	17.9	
	11月	103,831	1.8	142,791	0.5	268,921	5.0	136,465	3.3	652,008	3.1	31,917	28.2	
	12月	91,887	5.9	135,756	0.3	236,624	1.5	117,011	2.9	581,278	2.2	30,326	45.7	
	30年	1月	81,492	3.6	125,307	0.6	229,060	1.1	118,116	2.5	553,975	1.7	27,198	11.0
		2月	80,101	4.6	119,290	△ 2.6	224,806	3.1	114,570	2.4	538,767	1.8	30,842	35.8
		3月	98,632	2.6	146,340	0.7	264,154	0.9	131,823	2.8	640,949	1.5	35,317	35.4
4月		87,318	△ 0.4	141,265	5.1	240,889	4.9	112,934	6.9	582,406	4.5	32,837	19.1	
5月		97,695	0.3	152,662	0.6	257,893	△ 1.0	127,353	0.5	635,603	△ 0.1	31,301	17.2	
備考	資料:大阪航空局													



四国～東京 乗降客数

(単位:人)

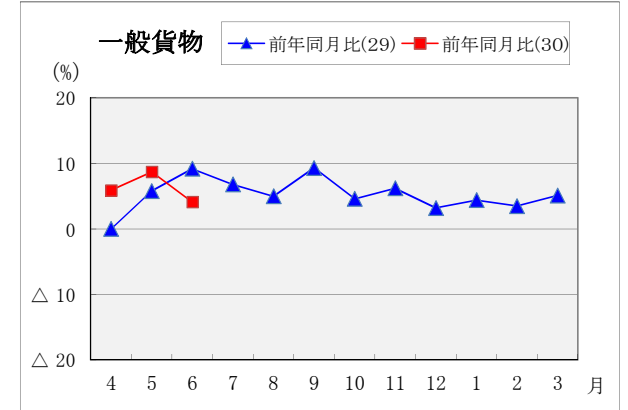
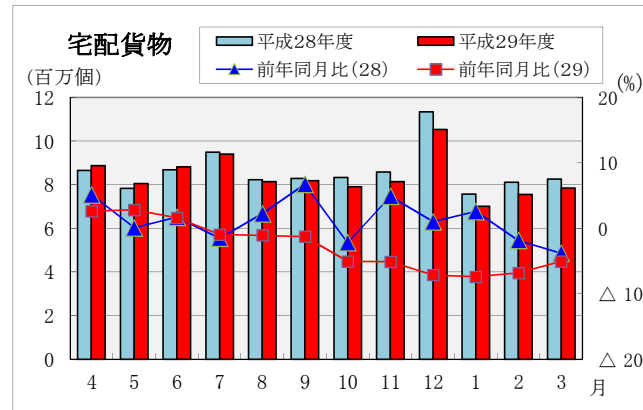
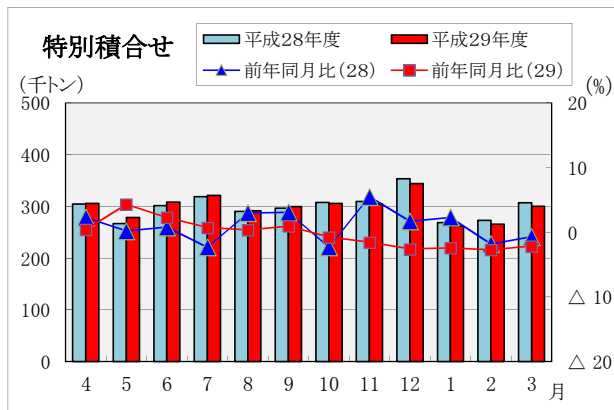
年別	区分	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
28年度		1,037,073	6.5	1,504,350	△ 0.2	1,839,016	3.2	999,576	4.2	5,380,015	3.0
29年度		1,088,405	4.9	1,543,081	2.6	1,914,050	4.1	1,035,048	3.5	5,580,584	3.7
29年	7～9月	284,150	4.9	413,733	3.1	507,793	5.7	279,840	4.4	1,485,516	4.6
	10～12月	284,588	2.8	397,688	0.1	495,260	2.0	265,446	0.2	1,442,982	1.3
30年	1～3月	252,785	3.5	359,211	0.1	453,968	1.4	253,161	2.5	1,319,125	1.6
	4～6月	262,605	△ 1.6	389,197	4.5	458,385	0.3	244,123	3.2	1,354,310	1.6
29年	7月	85,068	△ 2.0	130,500	1.3	156,503	2.3	85,796	4.1	457,867	1.5
	8月	108,041	12.0	152,587	6.7	187,124	7.2	107,914	5.8	555,666	7.7
	9月	91,041	3.8	130,646	1.0	164,166	7.5	86,130	2.9	471,983	4.1
	10月	94,521	0.8	137,811	△ 3.1	173,203	△ 0.1	90,030	△ 3.8	495,565	△ 1.5
	11月	100,877	1.9	136,944	2.9	173,216	5.5	95,371	3.2	506,408	3.6
	12月	89,190	6.2	122,933	0.9	148,841	0.5	80,045	1.6	441,009	1.9
30年	1月	79,376	4.1	113,917	0.4	142,869	0.9	81,834	1.8	417,996	1.5
	2月	77,891	4.2	111,010	△ 2.0	142,220	3.1	79,487	2.0	410,608	1.6
	3月	95,518	2.5	134,284	1.8	168,879	0.4	91,840	3.5	490,521	1.7
	4月	83,676	△ 2.1	123,261	5.3	149,266	4.4	77,444	6.8	433,647	3.7
	5月	93,256	△ 1.7	136,480	1.3	164,497	△ 2.0	88,612	0.8	482,845	△ 0.5
	6月	85,673	△ 1.0	129,456	7.3	144,622	△ 1.0	78,067	2.4	437,818	1.9
	7月	87,032	2.3	134,155	2.8	154,715	△ 1.1	85,721	△ 0.1	461,623	0.8
備考	資料:各空港事務所(※高松空港実績については、平成30年4月～高松空港株式会社) ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。										



2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

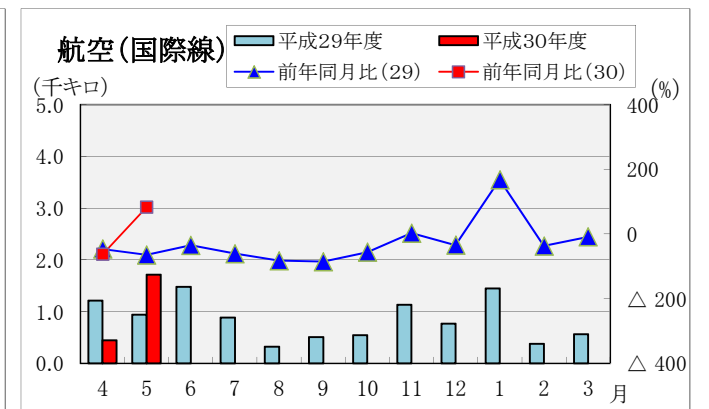
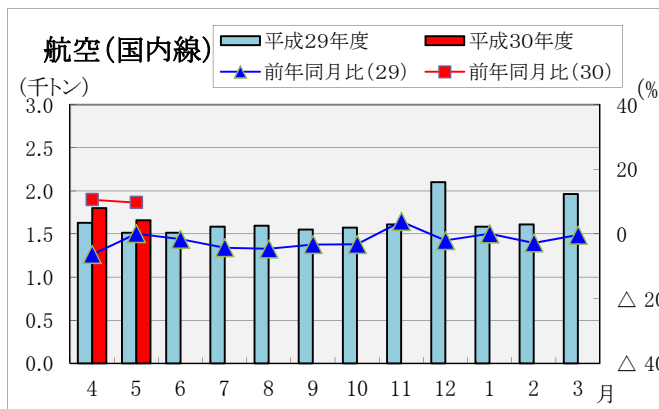
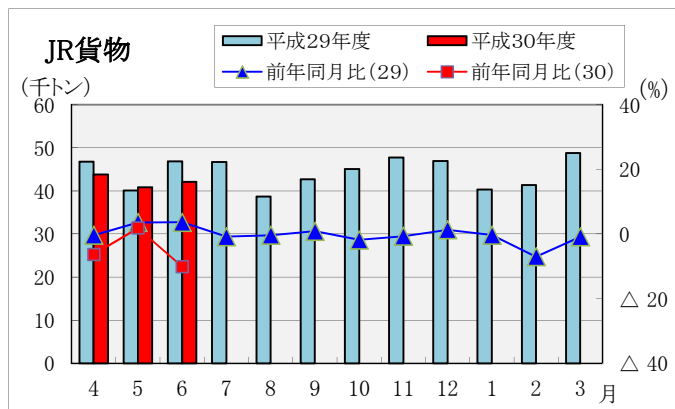
区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)							宅配貨物 (個)							一般貨物 前年同期比				
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比		内しまなみ 海道經由分	前年同期比		
28年度	3,598,420	0.9	1,701,444	1.0	1,656,387	0.7	107,830	7.2	103,352,125	1.1	36,327,565	1.0	65,150,421	1.2	1,820,609	0.3	△ 0.1		
29年度	3,588,020	△ 0.3	1,700,018	△ 0.1	1,643,186	△ 0.8	112,818	4.6	100,452,055	△ 2.8	35,351,087	△ 2.7	63,268,160	△ 2.9	1,783,788	△ 2.0	5.3		
29年	4～6月	893,041	2.3	415,850	1.6	419,344	2.6	25,185	6.1	25,750,970	2.3	9,077,277	2.2	16,229,806	2.4	430,120	2.0	5.0	
	7～9月	912,026	0.7	427,030	0.5	421,998	0.0	29,644	4.9	25,729,636	△ 1.1	9,014,254	△ 1.0	16,220,529	△ 1.2	479,374	△ 1.3	7.0	
	10～12月	954,787	△ 1.7	459,501	△ 0.5	429,115	△ 3.3	32,894	2.0	26,578,391	△ 5.9	9,320,643	△ 5.5	16,748,986	△ 6.2	495,355	△ 4.8	4.7	
30年	1～3月	828,166	△ 2.4	397,637	△ 2.0	372,729	△ 2.4	25,095	6.4	22,393,058	△ 6.4	7,938,913	△ 6.4	14,068,839	△ 6.5	378,939	△ 3.5	4.3	
29年	4月	306,148	0.4	143,535	△ 1.0	145,837	1.9	8,736	1.3	8,878,671	2.6	3,128,273	2.4	5,593,822	2.8	151,419	3.1	0.0	
	5月	278,405	4.3	127,945	3.9	131,599	4.1	8,181	9.0	8,053,857	2.8	2,844,092	2.8	5,074,669	2.8	130,703	1.3	5.8	
	6月	308,488	2.3	144,370	2.3	141,908	1.9	8,268	8.7	8,818,442	1.6	3,104,912	1.5	5,561,315	1.6	147,998	1.5	9.2	
	7月	321,084	0.7	148,645	1.2	152,607	△ 0.2	11,834	5.0	9,402,089	△ 1.0	3,250,939	△ 0.9	5,939,698	△ 1.0	204,230	△ 1.1	6.8	
	8月	291,540	0.4	136,290	△ 0.4	133,191	△ 0.7	8,411	4.0	8,143,982	△ 1.1	2,871,612	△ 1.0	5,132,987	△ 1.1	134,461	△ 2.0	5.0	
	9月	299,402	1.0	142,095	0.7	136,200	1.0	9,399	5.5	8,183,565	△ 1.3	2,891,703	△ 1.0	5,147,844	△ 1.4	140,683	△ 1.0	9.3	
	10月	305,623	△ 0.8	150,179	0.7	136,175	△ 2.3	11,018	2.0	7,908,402	△ 5.1	2,807,373	△ 4.5	4,961,682	△ 5.4	133,540	△ 4.5	4.6	
	11月	304,668	△ 1.5	147,748	△ 0.8	135,019	△ 2.7	10,174	1.9	8,144,579	△ 5.1	2,887,055	△ 4.9	5,116,500	△ 5.3	136,497	△ 2.2	6.2	
	12月	344,496	△ 2.6	161,574	△ 1.1	157,921	△ 4.6	11,702	2.2	10,525,410	△ 7.1	3,626,215	△ 6.8	6,670,804	△ 7.3	225,318	△ 6.5	3.2	
	30年	1月	262,020	△ 2.4	127,799	△ 1.6	116,252	△ 2.8	8,811	8.4	7,002,196	△ 7.4	2,482,375	△ 7.2	4,398,000	△ 7.6	117,914	△ 5.1	4.4
		2月	265,724	△ 2.7	125,896	△ 2.0	121,327	△ 3.3	7,505	2.6	7,549,243	△ 6.8	2,662,896	△ 7.0	4,751,666	△ 6.8	132,423	△ 2.9	3.5
		3月	300,422	△ 2.1	143,942	△ 2.4	135,150	△ 1.2	8,779	7.6	7,841,619	△ 5.1	2,793,642	△ 5.1	4,919,173	△ 5.1	128,602	△ 2.7	5.1
4月		-	---	-	---	-	---	-	---	-	-	---	-	-	---	-	---	5.9	
5月		-	---	-	---	-	---	-	---	-	-	---	-	-	---	-	---	8.7	
6月		-	---	-	---	-	---	-	---	-	-	---	-	-	---	-	---	4.1	

資料：四国運輸局交通政策部
 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。
 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。
 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じたため、平成27年10月～平成29年3月の間の前年同期比については、その1社分を除いて算出。
 一般貨物の資料：四国運輸局自動車交通部



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)				
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比	
28年度		533,615	△ 2.1	2,363	△ 6.6	6,135	△ 9.9	8,062	△ 2.9	3,701	△ 8.1	20,261	△ 6.5	20,050	△ 12.0	
29年度		532,042	△ 0.3	2,324	△ 1.7	6,253	1.9	7,908	△ 1.9	3,358	△ 9.3	19,843	△ 2.1	10,172	△ 49.3	
29年	4~6月	133,735	2.2	572	0.2	1,426	5.7	1,798	△ 5.1	863	△ 11.8	4,659	△ 2.8	3,631	△ 49.6	
	7~9月	128,102	△ 0.1	603	△ 0.3	1,569	8.6	1,799	△ 11.4	762	△ 10.6	4,733	△ 4.0	1,712	△ 77.4	
	10~12月	139,732	△ 0.4	592	△ 5.3	1,555	2.1	2,233	1.0	907	△ 5.8	5,287	△ 0.7	2,438	△ 30.5	
30年	1~3月	130,473	△ 2.8	557	△ 0.9	1,703	△ 6.3	2,078	7.8	826	△ 9.0	5,164	△ 1.0	2,391	35.9	
29年	4月	46,753	△ 0.4	207	0.0	509	△ 5.0	621	△ 4.3	292	△ 15.9	1,629	△ 6.3	1,215	△ 46.4	
	5月	40,105	3.6	175	2.9	448	17.3	592	△ 5.7	299	△ 9.9	1,514	0.1	938	△ 64.9	
	6月	46,877	3.6	190	△ 2.1	469	8.8	585	△ 5.2	272	△ 9.0	1,516	△ 1.6	1,478	△ 35.0	
	7月	46,720	△ 0.8	205	△ 3.8	552	6.6	584	△ 10.4	245	△ 10.3	1,586	△ 4.2	887	△ 60.9	
	8月	38,691	△ 0.4	196	1.6	515	7.1	632	△ 10.5	252	△ 13.7	1,595	△ 4.6	320	△ 82.3	
	9月	42,691	0.9	202	1.5	502	12.6	583	△ 13.2	265	△ 7.7	1,552	△ 3.2	505	△ 85.6	
	10月	45,047	△ 1.8	188	△ 7.4	508	16.0	603	△ 11.2	276	△ 10.1	1,575	△ 3.2	542	△ 56.2	
	11月	47,753	△ 0.7	174	△ 8.4	456	7.5	687	7.3	294	△ 1.0	1,611	3.9	1,131	2.5	
	12月	46,932	1.3	230	△ 0.9	591	△ 10.6	943	5.7	337	△ 6.1	2,101	△ 2.0	765	△ 34.4	
	30年	1月	40,334	△ 0.3	171	△ 0.6	491	△ 0.4	658	4.9	267	△ 9.2	1,587	0.1	1,450	168.0
		2月	41,367	△ 7.0	167	△ 0.6	559	△ 8.4	630	6.4	257	△ 11.1	1,613	△ 2.8	380	△ 37.0
		3月	48,772	△ 0.9	219	△ 1.4	653	△ 8.7	790	11.6	302	△ 7.1	1,964	△ 0.3	561	△ 8.9
4月		43,780	△ 6.4	214	3.4	528	3.7	766	23.3	294	0.7	1,802	10.6	448	△ 63.1	
5月		40,831	1.8	174	△ 0.6	423	△ 5.6	748	26.4	316	5.7	1,661	9.7	1,716	82.9	
6月		42,118	△ 10.2	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
備考		資料:大阪航空局 資料:日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ														

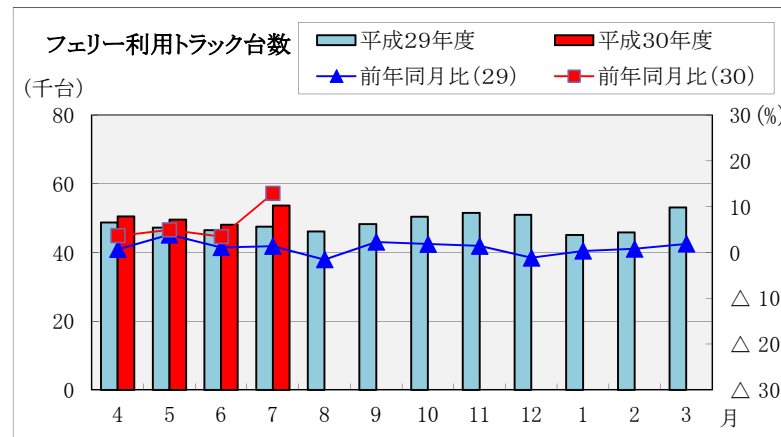


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
28年度		33,601	0.3	82,196	6.1	37,887	△ 15.1	124,667	0.8	42,910	2.3	16,762	6.2	236,971	4.2	574,994	1.9
29年度		34,442	2.5	90,242	9.8	22,523	△ 40.6	127,101	2.0	40,726	△ 5.1	20,056	19.7	246,013	3.8	581,103	1.1
29年	7～9月	7,776	△ 1.6	22,355	10.3	5,657	△ 42.4	31,199	4.1	9,626	△ 8.8	5,006	19.4	60,220	3.6	141,839	0.7
	10～12月	8,930	△ 1.3	24,232	7.1	5,645	△ 41.7	33,512	1.4	10,457	△ 5.1	5,360	21.0	64,685	4.5	152,821	0.7
30年	1～3月	9,105	1.9	22,058	6.4	5,314	△ 36.9	31,668	0.9	10,334	△ 2.9	5,213	23.1	60,293	3.7	143,985	1.0
	4～6月	9,308	7.8	22,077	2.2	5,449	△ 7.8	32,299	5.1	10,363	0.5	4,933	10.2	63,727	4.8	148,156	4.0
29年	7月	2,641	△ 0.5	7,373	9.4	2,004	△ 40.5	10,267	5.3	3,249	△ 8.9	1,621	14.9	20,360	5.0	47,515	1.4
	8月	2,487	△ 7.0	7,232	8.4	1,816	△ 44.2	10,221	2.4	3,116	△ 11.2	1,584	26.5	19,616	0.8	46,072	△ 1.6
	9月	2,648	2.9	7,750	13.1	1,837	△ 42.7	10,711	4.5	3,261	△ 6.2	1,801	17.9	20,244	5.0	48,252	2.3
	10月	2,914	1.0	7,843	9.4	1,810	△ 44.4	11,783	6.7	3,509	△ 0.5	1,648	6.2	20,868	4.1	50,375	1.8
	11月	3,080	△ 3.9	8,167	9.2	1,962	△ 40.3	11,133	4.0	3,376	△ 10.4	1,896	33.6	21,877	4.7	51,491	1.4
	12月	2,936	△ 0.8	8,222	2.9	1,873	△ 40.2	10,596	△ 6.3	3,572	△ 4.2	1,816	24.4	21,940	4.6	50,955	△ 1.2
30年	1月	2,800	7.5	6,966	2.5	1,670	△ 43.3	10,109	1.5	3,284	△ 2.1	1,532	20.3	18,739	4.0	45,100	0.3
	2月	2,914	1.7	6,912	15.7	1,683	△ 41.7	10,181	△ 0.4	3,510	△ 0.2	1,656	18.2	18,969	2.0	45,825	0.8
	3月	3,391	△ 2.2	8,180	2.8	1,961	△ 24.1	11,378	1.7	3,540	△ 6.1	2,025	29.6	22,585	4.8	53,060	1.9
	4月	3,195	3.4	7,830	7.9	1,823	△ 8.6	10,978	5.1	3,369	△ 7.6	1,726	5.7	21,600	4.5	50,521	3.6
	5月	3,103	4.7	7,521	2.5	1,801	△ 4.8	10,668	4.9	3,460	4.9	1,432	7.4	21,539	6.6	49,524	4.9
	6月	3,010	16.8	6,726	△ 3.9	1,825	△ 9.7	10,653	5.5	3,534	5.1	1,775	17.5	20,588	3.3	48,111	3.4
	7月	3,369	27.6	7,926	7.5	1,796	△ 10.4	11,248	9.6	3,957	21.8	1,833	13.1	23,512	15.5	53,641	12.9
備考		資料: 四国運輸局海事振興部															

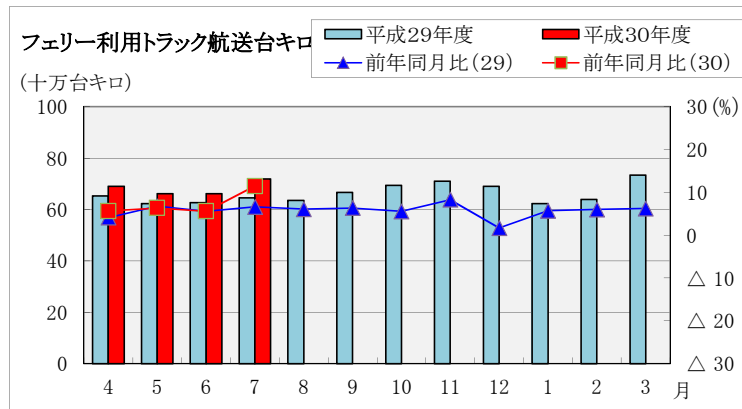


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック航送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
28年度		2,050	10,192	788	28,673	2,650	10,577	20,160	75,090	2.9	0.0	0.8	△ 0.2	0.3	0.1	0.8	1.1
29年度		2,101	11,190	468	29,233	2,519	12,655	21,221	79,388	5.7	0.1	1.3	△ 0.4	0.7	△ 0.2	2.8	1.4
29年	7～9月	474	2,772	118	7,176	597	3,159	5,177	19,472	6.3	△ 0.0	1.4	△ 0.5	1.5	△ 0.3	2.8	1.4
	10～12月	545	3,005	117	7,708	647	3,382	5,537	20,941	5.1	△ 0.0	1.0	△ 0.4	0.5	△ 0.2	2.9	1.3
30年	1～3月	555	2,735	111	7,284	638	3,289	5,341	19,953	6.0	0.1	0.9	△ 0.3	0.4	△ 0.1	3.3	1.9
	4～6月	568	2,738	113	7,429	641	3,113	5,535	20,137	5.9	0.2	0.3	△ 0.1	1.9	0.0	1.5	1.9
29年	7月	161	914	42	2,361	201	1,023	1,750	6,453	6.6	△ 0.0	1.3	△ 0.5	2.0	△ 0.3	2.2	1.9
	8月	152	897	38	2,351	193	1,000	1,722	6,352	6.1	△ 0.2	1.2	△ 0.5	0.9	△ 0.4	3.5	1.6
	9月	162	961	38	2,464	202	1,136	1,705	6,668	6.3	0.1	1.8	△ 0.5	1.7	△ 0.2	2.7	0.7
	10月	178	973	38	2,710	217	1,040	1,780	6,935	5.6	0.0	1.3	△ 0.5	2.6	△ 0.0	0.9	1.2
	11月	188	1,013	41	2,561	209	1,196	1,891	7,098	8.3	△ 0.1	1.3	△ 0.4	1.5	△ 0.4	4.6	1.8
	12月	179	1,020	39	2,437	221	1,146	1,866	6,908	1.7	△ 0.0	0.4	△ 0.4	△ 2.4	△ 0.1	3.3	0.9
30年	1月	171	864	35	2,325	203	967	1,668	6,233	5.7	0.2	0.4	△ 0.4	0.6	△ 0.1	2.8	2.3
	2月	178	857	35	2,342	216	1,045	1,715	6,387	6.0	0.0	1.9	△ 0.4	△ 0.2	△ 0.0	2.7	2.0
	3月	207	1,014	41	2,617	220	1,278	1,957	7,333	6.3	△ 0.1	0.4	△ 0.2	0.6	△ 0.2	4.2	1.4
	4月	195	971	38	2,525	209	1,089	1,875	6,901	5.6	0.1	1.1	△ 0.1	1.9	△ 0.2	0.9	2.0
	5月	189	933	37	2,454	214	904	1,889	6,620	6.4	0.1	0.4	△ 0.0	1.8	0.2	1.0	2.9
	6月	184	834	38	2,450	218	1,120	1,771	6,616	5.6	0.4	△ 0.5	△ 0.1	2.0	0.2	2.7	0.9
	7月	206	983	37	2,587	244	1,157	1,980	7,193	11.5	0.7	1.1	△ 0.1	3.5	0.7	2.1	3.6
備考	資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳																

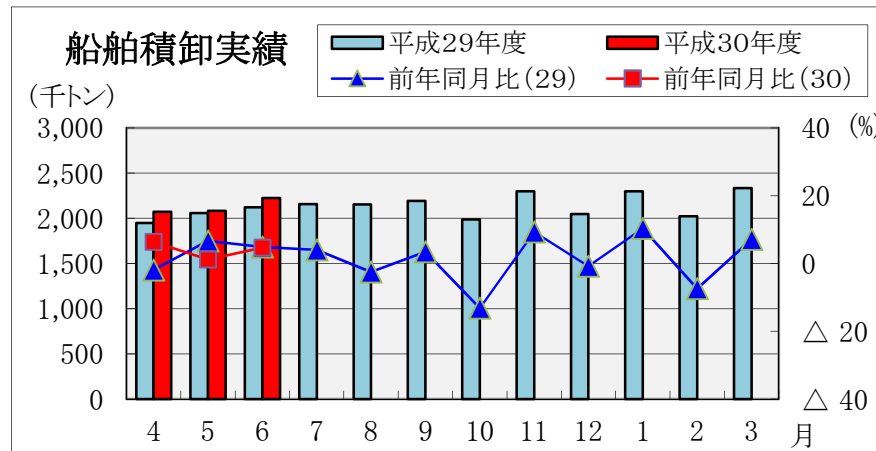


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

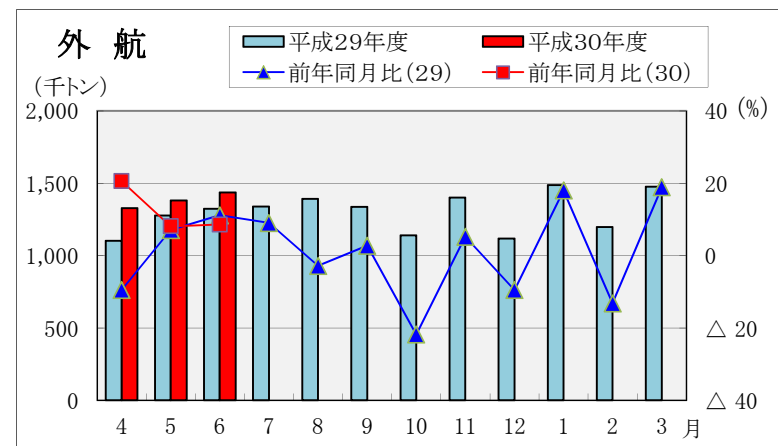
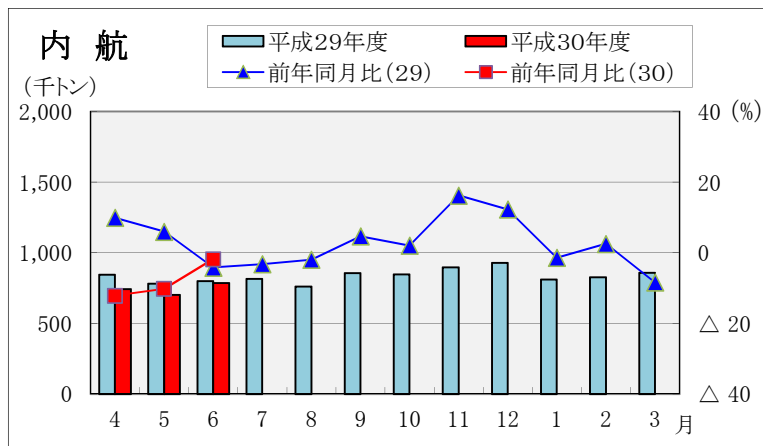
年別		区分	徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期比	
28年度			1,217,922	1,462,422	10,166,415	6,487,522	1,822,570	2,225,314	16,638	1,838,640	25,237,443	△ 0.8	
29年度			1,317,789	1,523,728	9,942,994	6,649,515	1,747,728	2,476,226	14,503	1,943,041	25,615,524	1.5	
29年	4～6月		310,833	356,913	2,497,195	1,555,699	418,486	574,650	3,693	410,858	6,128,327	3.2	
	7～9月		320,946	382,317	2,546,393	1,708,564	444,333	598,900	3,200	496,881	6,501,534	1.6	
	10～12月		348,452	412,772	2,268,909	1,692,246	419,249	676,719	2,484	509,485	6,330,316	△ 1.9	
30年	1～3月		337,558	371,726	2,630,497	1,693,006	465,660	625,957	5,126	525,817	6,655,347	3.3	
	4～6月		396,636	364,026	2,599,660	1,480,019	488,745	623,263	4,304	419,484	6,376,137	4.0	
29年	4月		112,719	110,526	809,543	470,416	127,803	187,429	1,840	126,393	1,946,669	△ 1.9	
	5月		90,328	118,684	855,138	550,257	153,528	181,834	252	108,660	2,058,681	6.7	
	6月		107,786	127,703	832,514	535,026	137,155	205,387	1,601	175,805	2,122,977	4.8	
	7月		86,769	115,521	903,633	544,003	143,829	196,973	1,431	163,854	2,156,013	4.0	
	8月		131,796	127,377	827,760	575,577	137,688	186,307	1,101	166,259	2,153,865	△ 2.5	
	9月		102,381	139,419	815,000	588,984	162,816	215,620	668	166,768	2,191,656	3.5	
	10月		114,692	124,482	879,111	425,247	117,110	195,748	1,137	129,114	1,986,641	△ 13.2	
	11月		131,617	143,173	696,391	741,448	135,033	256,891	1,123	192,031	2,297,707	9.3	
	12月		102,143	145,117	693,407	525,551	167,106	224,080	224	188,340	2,045,968	△ 0.8	
	30年	1月		80,094	119,000	1,008,936	537,028	170,746	233,791	2,546	145,636	2,297,777	10.3
		2月		122,945	121,693	708,920	536,715	138,316	178,351	1,482	214,285	2,022,707	△ 7.4
		3月		134,519	131,033	912,641	619,263	156,598	213,815	1,098	165,896	2,334,863	7.2
4月			110,002	117,195	868,523	481,236	150,429	207,478	1,980	134,143	2,070,986	6.4	
5月			148,606	128,096	820,024	526,274	149,901	185,906	1,152	122,822	2,082,781	1.2	
6月			138,028	118,735	911,113	472,509	188,415	229,879	1,172	162,519	2,222,370	4.7	
備考			資料: 四国運輸局海事振興部										



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

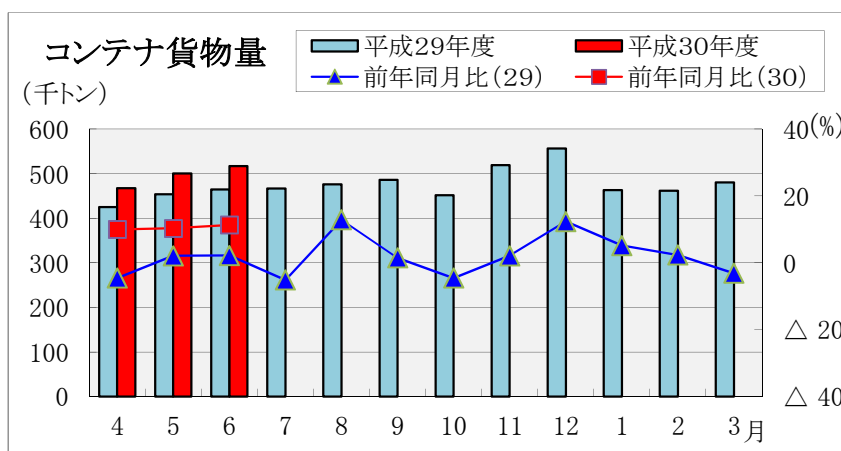
年 別	区 分	内 航						外 航						合 計		
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比	
28年度		6,238,302	△ 1.3	3,529,195	3.0	9,767,497	0.2	3,211,323	△ 0.9	12,258,623	△ 1.5	15,469,946	△ 1.4	25,237,443	△ 0.8	
29年度		6,345,628	1.7	3,676,392	4.2	10,022,020	2.6	3,356,411	4.5	12,237,093	△ 0.2	15,593,504	0.8	25,615,524	1.5	
29年	4～6月	1,536,655	0.8	889,337	8.9	2,425,992	3.6	691,348	△ 6.8	3,010,987	5.4	3,702,335	2.9	6,128,327	3.2	
	7～9月	1,533,169	△ 1.0	897,967	1.2	2,431,136	△ 0.2	934,982	15.8	3,135,416	△ 0.7	4,070,398	2.7	6,501,534	1.6	
	10～12月	1,737,306	14.4	933,075	2.8	2,670,381	10.0	847,451	△ 8.3	2,812,484	△ 9.3	3,659,935	△ 9.1	6,330,316	△ 1.9	
30年	1～3月	1,538,498	△ 6.6	956,013	4.2	2,494,511	△ 2.7	882,630	19.7	3,278,206	4.3	4,160,836	7.2	6,655,347	3.3	
	4～6月	1,347,665	△ 12.3	881,741	△ 0.9	2,229,406	△ 8.1	1,043,567	50.9	3,103,164	3.1	4,146,731	12.0	6,376,137	4.0	
29年	4月	548,295	12.3	296,377	5.8	844,672	9.9	206,610	△ 2.7	895,387	△ 10.9	1,101,997	△ 9.4	1,946,669	△ 1.9	
	5月	502,732	3.4	278,916	10.9	781,648	6.0	223,868	△ 26.6	1,053,165	18.7	1,277,033	7.1	2,058,681	6.7	
	6月	485,628	△ 11.7	314,044	10.3	799,672	△ 4.2	260,870	16.2	1,062,435	10.0	1,323,305	11.2	2,122,977	4.8	
	7月	509,910	△ 1.3	305,851	△ 6.2	815,761	△ 3.2	369,712	36.7	970,540	1.2	1,340,252	9.0	2,156,013	4.0	
	8月	468,119	△ 7.9	292,583	9.2	760,702	△ 2.0	289,035	19.2	1,104,128	△ 7.3	1,393,163	△ 2.8	2,153,865	△ 2.5	
	9月	555,140	6.0	299,533	2.2	854,673	4.6	276,235	△ 6.2	1,060,748	5.4	1,336,983	2.8	2,191,656	3.5	
	10月	549,912	2.3	296,372	1.6	846,284	2.0	226,924	△ 0.8	913,433	△ 25.7	1,140,357	△ 21.8	1,986,641	△ 13.2	
	11月	582,627	22.9	313,258	5.5	895,885	16.2	341,276	△ 5.0	1,060,546	9.0	1,401,822	5.2	2,297,707	9.3	
	12月	604,767	19.2	323,445	1.3	928,212	12.3	279,251	△ 17.0	838,505	△ 6.7	1,117,756	△ 9.5	2,045,968	△ 0.8	
	30年	1月	508,527	△ 5.7	302,029	6.8	810,556	△ 1.4	281,862	18.4	1,205,359	17.9	1,487,221	18.0	2,297,777	10.3
		2月	499,624	△ 0.9	326,530	8.4	826,154	2.5	330,697	30.7	865,856	△ 23.0	1,196,553	△ 13.2	2,022,707	△ 7.4
		3月	530,347	△ 12.0	327,454	△ 1.9	857,801	△ 8.4	270,071	9.6	1,206,991	21.2	1,477,062	18.9	2,334,863	7.2
4月		432,883	△ 21.0	309,188	4.3	742,071	△ 12.1	316,435	53.2	1,012,480	13.1	1,328,915	20.6	2,070,986	6.4	
5月		432,761	△ 13.9	269,332	△ 3.4	702,093	△ 10.2	337,244	50.6	1,043,444	△ 0.9	1,380,688	8.1	2,082,781	1.2	
6月		482,021	△ 0.7	303,221	△ 3.4	785,242	△ 1.8	389,888	49.5	1,047,240	△ 1.4	1,437,128	8.6	2,222,370	4.7	
備 考		資料：四国運輸局海事振興部														



コンテナ貨物量 (港湾別)

(単位:トン)

年別		区分	徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港	
28年度			566,976	1,321,025	455,808	1,356,960	1,475,345	424,640	5,600,754	12.8	3,017,293	
29年度			611,488	1,395,526	507,120	1,229,600	1,526,656	433,344	5,703,734	1.8	3,204,760	
29年	4～6月		139,264	327,577	114,064	296,576	352,672	112,896	1,343,049	△ 0.1	794,098	
	7～9月		150,688	354,880	126,400	314,624	375,520	106,464	1,428,576	2.6	862,118	
	10～12月		164,704	375,310	146,032	301,632	428,864	111,072	1,527,614	3.4	769,568	
30年	1～3月		156,832	337,759	120,624	316,768	369,600	102,912	1,404,495	1.3	778,976	
	4～6月		181,504	328,006	125,584	356,800	382,739	110,496	1,485,129	10.6	-	
29年	4月		44,032	102,086	35,200	96,416	111,776	35,712	425,222	△ 4.6	265,478	
	5月		51,296	109,229	39,104	99,456	122,464	32,032	453,581	2.1	249,478	
	6月		43,936	116,262	39,760	100,704	118,432	45,152	464,246	2.2	279,142	
	7月		51,616	107,501	38,528	111,520	116,320	40,800	466,285	△ 5.1	269,459	
	8月		52,672	116,928	45,872	102,336	124,032	34,240	476,080	12.9	318,918	
	9月		46,400	130,451	42,000	100,768	135,168	31,424	486,211	1.5	273,741	
	10月		48,960	113,933	39,104	85,152	131,648	33,088	451,885	△ 4.6	247,987	
	11月		56,224	132,436	45,776	102,144	140,576	42,048	519,204	2.1	265,792	
	12月		59,520	128,941	61,152	114,336	156,640	35,936	556,525	12.3	255,789	
	30年	1月		48,992	109,120	36,768	119,200	120,576	28,288	462,944	5.2	279,558
		2月		56,064	110,976	40,272	98,432	120,800	34,784	461,328	2.3	257,485
		3月		51,776	117,663	43,584	99,136	128,224	39,840	480,223	△ 3.1	241,933
4月			49,312	104,633	38,464	117,856	121,619	35,808	467,692	10.0	-	
5月			63,264	114,388	45,120	116,160	130,304	31,264	500,500	10.3	-	
6月			68,928	108,985	42,000	122,784	130,816	43,424	516,937	11.3	-	
備考	資料: 四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。											

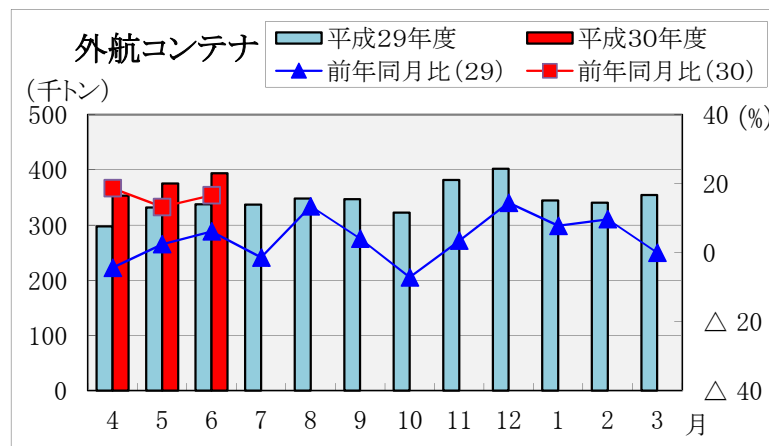
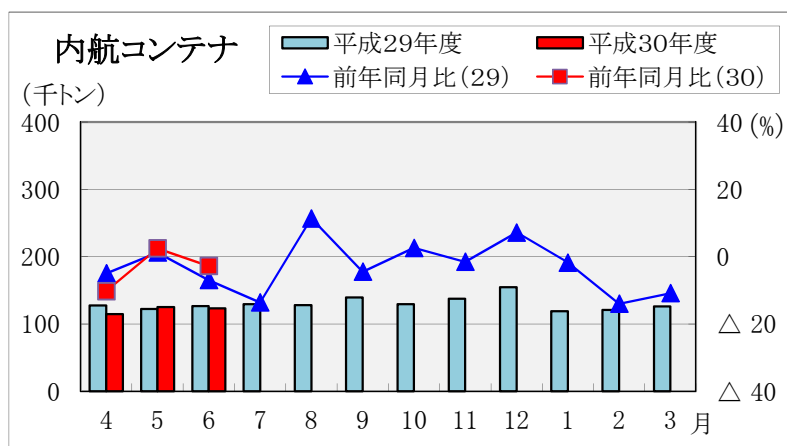


コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

年 別	区 分	内航コンテナ					外航コンテナ					合計	前年同期比			
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比			合計	前年同期比	
28年度		835,778	9.3	778,160	7.2	1,613,938	8.3	1,962,016	12.4	2,024,800	17.1	3,986,816	14.7	5,600,754	12.8	
29年度		781,660	△ 6.5	778,010	△ 0.0	1,559,670	△ 3.4	2,050,432	4.5	2,093,632	3.4	4,144,064	3.9	5,703,734	1.8	
29年	4～6月	179,148	△ 11.1	196,893	4.1	376,041	△ 3.8	482,144	3.4	484,864	△ 0.4	967,008	1.4	1,343,049	△ 0.1	
	7～9月	194,688	△ 11.0	202,016	5.4	396,704	△ 3.4	509,408	8.4	522,464	2.1	1,031,872	5.1	1,428,576	2.6	
	10～12月	218,970	3.0	202,628	2.5	421,598	2.8	555,904	4.9	550,112	2.3	1,106,016	3.6	1,527,614	3.4	
30年	1～3月	188,854	△ 6.9	176,473	△ 11.6	365,327	△ 9.2	502,976	1.5	536,192	9.7	1,039,168	5.6	1,404,495	1.3	
	4～6月	180,502	0.8	181,984	△ 7.6	362,486	△ 3.6	557,779	15.7	564,864	16.5	1,122,643	16.1	1,485,129	10.6	
29年	4月	60,899	△ 13.0	66,499	3.7	127,398	△ 5.0	150,304	2.2	147,520	△ 10.2	297,824	△ 4.4	425,222	△ 4.6	
	5月	57,971	△ 6.8	64,122	9.7	122,093	1.2	163,328	2.2	168,160	2.6	331,488	2.4	453,581	2.1	
	6月	60,278	△ 13.1	66,272	△ 0.5	126,550	△ 7.0	168,512	5.6	169,184	6.6	337,696	6.1	464,246	2.2	
	7月	64,877	△ 13.1	64,384	△ 14.1	129,261	△ 13.6	163,040	△ 1.0	173,984	△ 1.8	337,024	△ 1.4	466,285	△ 5.1	
	8月	62,893	5.2	65,155	18.0	128,048	11.3	173,632	15.0	174,400	12.0	348,032	13.4	476,080	12.9	
	9月	66,918	△ 20.7	72,477	17.7	139,395	△ 4.5	172,736	11.9	174,080	△ 2.7	346,816	4.1	486,211	1.5	
	10月	67,139	2.0	62,218	3.3	129,357	2.6	163,648	△ 5.9	158,880	△ 8.4	322,528	△ 7.2	451,885	△ 4.6	
	11月	69,450	△ 6.6	68,026	4.2	137,476	△ 1.5	192,096	6.8	189,632	0.3	381,728	3.5	519,204	2.1	
	12月	82,381	13.9	72,384	0.4	154,765	7.1	200,160	13.7	201,600	15.2	401,760	14.5	556,525	12.3	
	30年	1月	63,184	6.3	55,536	△ 9.6	118,720	△ 1.8	164,064	8.1	180,160	7.5	344,224	7.8	462,944	5.2
		2月	57,744	△ 19.5	63,040	△ 8.2	120,784	△ 14.0	168,096	3.2	172,448	16.8	340,544	9.7	461,328	2.3
		3月	67,926	△ 5.3	57,897	△ 16.7	125,823	△ 10.9	170,816	△ 5.7	183,584	5.9	354,400	△ 0.0	480,223	△ 3.1
4月		55,830	△ 8.3	58,499	△ 12.0	114,329	△ 10.3	172,787	15.0	180,576	22.4	353,363	18.6	467,692	10.0	
5月		60,416	4.2	64,692	0.9	125,108	2.5	179,808	10.1	195,584	16.3	375,392	13.2	500,500	10.3	
6月		64,256	6.6	58,793	△ 11.3	123,049	△ 2.8	205,184	21.8	188,704	11.5	393,888	16.6	516,937	11.3	

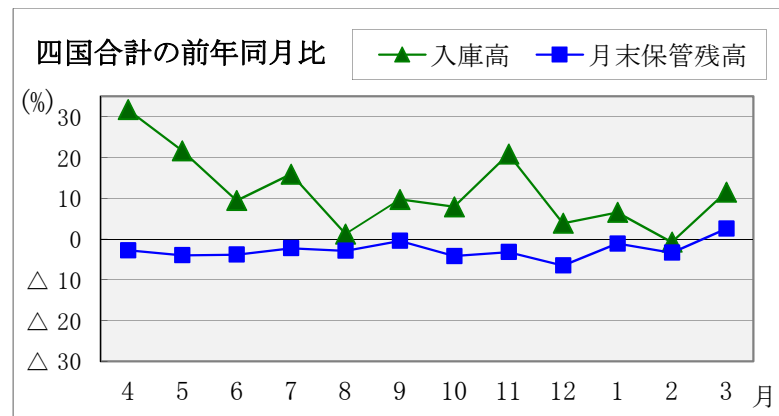
備 考 資料：四国運輸局海事振興部



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

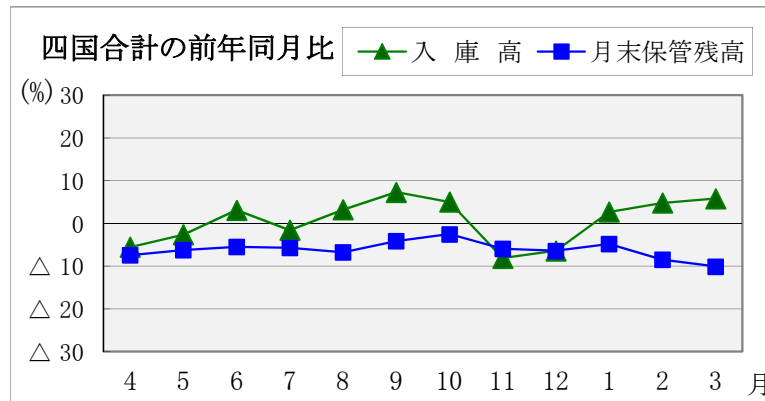
区分		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年別	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高				
28年度		0.3	5.2	△ 27.5	△ 15.2	36.2	△ 5.0	△ 1.4	20.8	960,524	△ 2.2	161,018	△ 2.0
29年度		△ 1.2	1.6	14.2	△ 1.4	28.9	△ 8.4	△ 5.5	△ 7.1	1,067,603	11.1	156,689	△ 2.7
29年	1~3月	3.4	5.5	△ 28.9	△ 15.1	67.5	△ 13.1	△ 55.1	14.1	245,856	3.4	160,096	△ 4.2
	4~6月	2.0	2.9	20.0	△ 5.6	67.4	△ 12.3	△ 40.3	△ 1.3	266,958	20.2	156,462	△ 3.5
	7~9月	△ 2.5	3.9	5.9	2.2	27.6	△ 14.3	10.6	△ 3.5	271,178	8.8	158,235	△ 1.9
	10~12月	△ 1.8	3.8	14.6	△ 11.1	27.3	△ 8.3	△ 11.1	△ 6.4	269,518	10.8	153,088	△ 4.6
30年	1~3月	△ 2.7	△ 3.9	17.4	9.4	7.1	2.5	21.4	△ 16.3	259,949	5.7	158,971	△ 0.7
29年	1月	18.2	8.5	△ 34.5	△ 14.6	58.6	△ 15.5	△ 77.9	16.5	81,280	4.0	159,745	△ 3.5
	2月	6.9	7.4	△ 24.0	△ 10.8	76.6	△ 12.5	△ 65.5	12.8	82,862	7.8	164,291	△ 2.2
	3月	△ 11.5	0.9	△ 27.6	△ 19.9	68.0	△ 11.3	0.1	12.9	81,714	△ 1.1	156,251	△ 6.8
	4月	25.6	5.0	19.2	△ 9.8	58.5	△ 12.8	35.0	10.4	93,040	31.8	156,118	△ 2.8
	5月	2.9	5.3	19.8	△ 7.8	80.5	△ 12.6	△ 76.3	△ 6.3	81,014	21.7	153,572	△ 4.0
	6月	△ 17.5	△ 1.2	20.8	0.8	64.1	△ 11.6	△ 2.2	△ 7.2	92,904	9.4	159,695	△ 3.8
	7月	2.1	1.8	12.3	8.7	49.2	△ 17.0	△ 34.4	△ 10.9	93,783	15.9	158,651	△ 2.3
	8月	△ 11.0	3.3	△ 18.2	△ 0.1	33.5	△ 16.4	16.9	△ 0.9	88,363	1.2	159,275	△ 2.9
	9月	0.1	6.9	29.4	△ 2.0	7.0	△ 9.4	12.9	△ 0.5	89,032	9.7	156,779	△ 0.5
	10月	△ 4.0	3.6	13.5	△ 11.5	16.6	△ 9.2	20.0	△ 0.5	87,453	7.9	154,671	△ 4.2
	11月	6.7	4.8	24.6	△ 8.5	51.1	△ 6.3	△ 28.4	△ 7.8	96,716	20.8	156,955	△ 3.2
	12月	△ 8.1	2.8	6.2	△ 13.4	18.3	△ 9.4	△ 14.8	△ 10.5	85,349	3.9	147,637	△ 6.5
30年	1月	△ 12.0	△ 1.8	27.5	4.4	15.3	2.2	8.2	△ 14.4	86,602	6.5	157,974	△ 1.1
	2月	△ 8.9	△ 8.2	16.1	9.5	△ 5.0	△ 3.4	65.8	△ 15.7	82,212	△ 0.8	158,751	△ 3.4
	3月	13.8	△ 1.7	9.0	14.5	10.9	9.0	4.2	△ 19.1	91,135	11.5	160,189	2.5
備考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												



冷蔵倉庫

(単位:トン)

区分		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年別		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
28年度		△ 4.9	△ 0.1	△ 4.8	△ 7.6	0.1	2.1	4.1	3.6	291,859	△ 3.1	44,173	△ 0.7
29年度		△ 1.9	△ 6.9	0.7	△ 0.1	3.6	△ 12.3	△ 11.6	1.9	292,250	0.1	41,457	△ 6.1
29年	1~3月	△ 12.3	△ 3.1	△ 5.1	2.7	6.4	△ 4.8	6.6	3.9	64,484	△ 3.4	43,022	△ 1.3
	4~6月	△ 1.0	△ 3.0	△ 1.0	△ 1.3	△ 0.9	△ 14.2	△ 12.8	3.1	71,085	△ 1.8	41,771	△ 6.4
	7~9月	4.1	△ 1.8	0.9	△ 3.5	10.0	△ 10.9	△ 13.2	4.1	71,445	2.9	41,152	△ 5.5
	10~12月	△ 11.5	△ 11.4	△ 0.9	△ 1.2	△ 1.1	△ 7.1	△ 14.0	1.8	82,324	△ 3.8	43,211	△ 5.0
30年	1~3月	4.6	△ 10.8	4.3	5.9	7.3	△ 17.7	△ 3.4	△ 1.0	67,396	4.5	39,693	△ 7.7
29年	1月	△ 12.1	△ 2.9	△ 2.9	0.3	15.6	△ 0.9	△ 8.4	1.3	20,003	△ 1.2	44,184	△ 0.6
	2月	△ 16.9	△ 2.7	△ 11.8	△ 0.2	0.3	△ 3.7	0.9	2.9	20,537	△ 9.6	42,896	△ 1.6
	3月	△ 8.3	△ 3.6	△ 0.3	8.3	4.8	△ 9.9	25.0	7.6	23,944	0.8	41,985	△ 1.6
	4月	△ 12.0	△ 4.1	△ 1.7	△ 0.7	△ 12.4	△ 17.0	3.0	6.0	24,768	△ 5.6	41,740	△ 7.4
	5月	△ 2.4	△ 3.7	△ 8.1	△ 3.5	12.5	△ 12.8	△ 8.3	3.7	21,728	△ 2.6	40,996	△ 6.2
	6月	12.1	△ 1.1	7.1	0.2	0.5	△ 12.6	△ 31.0	△ 0.5	24,589	3.1	42,577	△ 5.5
	7月	14.6	1.7	△ 3.7	△ 2.9	0.0	△ 11.9	△ 26.0	△ 0.3	23,503	△ 1.6	42,266	△ 5.7
	8月	2.9	△ 2.2	0.3	△ 7.5	10.7	△ 10.9	△ 2.6	3.6	23,015	3.2	40,415	△ 6.7
	9月	△ 4.7	△ 5.0	5.8	△ 0.2	21.3	△ 9.8	△ 9.5	10.1	24,927	7.3	40,775	△ 4.1
	10月	0.4	△ 3.2	5.0	1.5	11.7	△ 7.4	△ 3.7	6.8	25,667	5.0	41,333	△ 2.5
	11月	△ 23.0	△ 13.4	△ 4.5	△ 5.0	1.7	△ 5.3	△ 17.7	△ 0.6	29,099	△ 8.1	45,249	△ 5.9
	12月	△ 6.1	△ 15.9	△ 2.3	0.2	△ 15.4	△ 8.6	△ 16.2	0.4	27,558	△ 6.4	43,050	△ 6.4
30年	1月	△ 5.8	△ 17.4	2.0	5.0	7.4	△ 6.8	12.6	△ 0.0	20,538	2.7	42,059	△ 4.8
	2月	5.6	△ 10.1	7.1	4.7	2.2	△ 19.0	△ 10.4	△ 0.7	21,522	4.8	39,262	△ 8.5
	3月	11.7	△ 4.5	3.9	8.0	11.8	△ 28.7	△ 8.3	△ 2.3	25,336	5.8	37,758	△ 10.1
備考	資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												

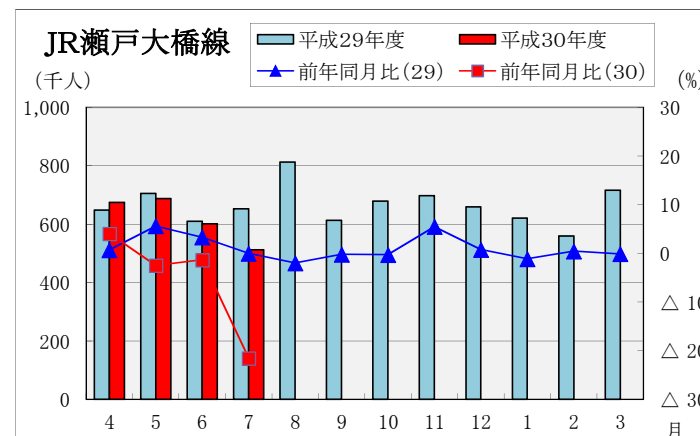
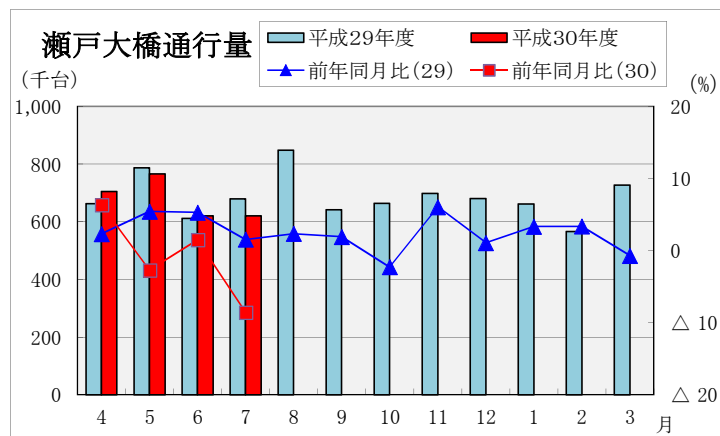


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

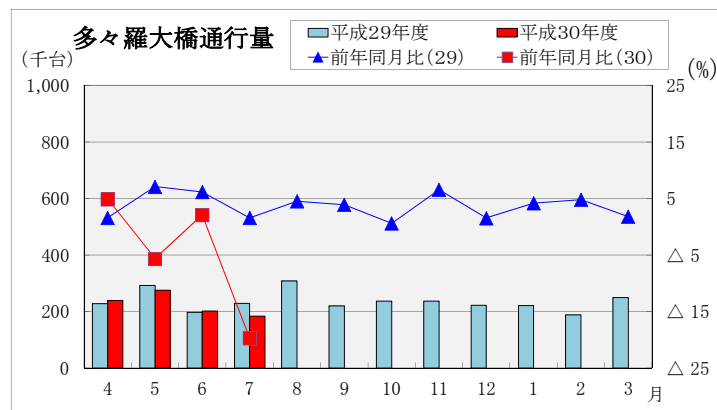
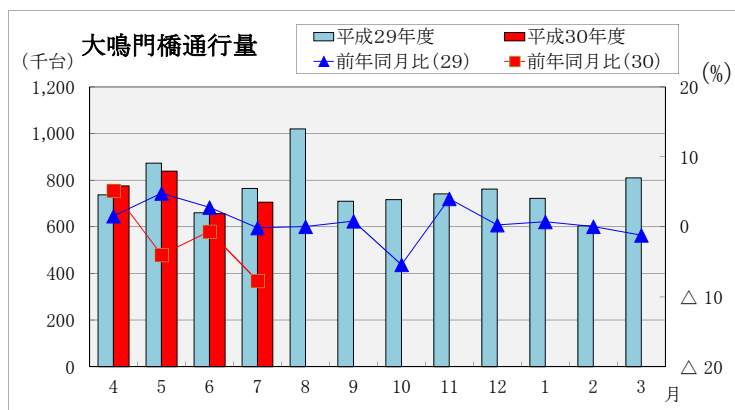
瀬戸大橋通行量

年 別	区 分	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)											J R 瀬 戸 大 橋 線 (千人)				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比
28年度		4,489,857	0.8	692,455	1.8	1,520,860	1.3	160,896	2.7	1,166,801	3.4	8,030,869	1.4	22,002	7,893	21.6	1.3
29年度		4,571,820	1.8	710,915	2.7	1,560,071	2.6	169,595	5.4	1,212,242	3.9	8,224,643	2.4	22,533	7,971	21.8	1.0
29年	7~9月	1,239,638	1.2	177,369	2.9	384,800	1.7	41,498	4.8	325,108	4.2	2,168,413	2.0	23,570	2,077	22.6	△ 0.9
	10~12月	1,105,947	1.0	185,251	1.8	410,447	3.2	45,715	6.4	294,208	0.8	2,041,568	1.6	22,191	2,036	22.1	2.0
30年	1~3月	1,078,966	1.2	175,271	2.3	376,963	1.4	39,469	2.9	283,385	4.3	1,954,054	1.8	21,712	1,896	21.1	△ 0.3
	4~6月	1,160,682	1.2	179,026	3.5	394,646	1.7	42,213	△ 1.6	313,890	1.4	2,090,457	1.4	22,972	1,963	21.6	0.0
29年	7月	375,914	0.5	59,342	3.6	130,110	2.5	13,823	3.7	99,746	2.5	678,935	1.5	21,901	652	21.0	△ 0.0
	8月	519,808	1.9	58,827	2.8	126,249	1.8	13,411	5.3	129,941	4.2	848,236	2.3	27,362	812	26.2	△ 2.0
	9月	343,916	1.0	59,200	2.4	128,441	0.8	14,264	5.5	95,421	6.1	641,242	1.9	21,375	613	20.4	△ 0.2
	10月	358,238	△ 4.1	60,849	0.6	133,530	4.2	15,175	2.3	95,759	△ 6.3	663,551	△ 2.3	21,405	679	21.9	△ 0.3
	11月	379,102	7.2	62,160	2.3	137,864	3.0	16,852	9.2	101,470	7.8	697,448	6.0	23,248	697	23.2	5.5
	12月	368,607	0.0	62,242	2.5	139,053	2.5	13,688	7.8	96,979	1.4	680,569	1.1	21,954	659	21.3	0.8
30年	1月	378,398	3.0	54,183	2.4	119,352	2.3	12,174	3.1	96,969	6.6	661,076	3.3	21,325	621	20.0	△ 1.1
	2月	298,357	3.5	55,560	1.9	121,704	1.7	13,084	7.7	77,481	5.9	566,186	3.4	20,221	560	20.0	0.4
	3月	402,211	△ 2.0	65,528	2.5	135,907	0.3	14,211	△ 1.3	108,935	1.1	726,792	△ 0.7	23,445	716	23.1	△ 0.1
	4月	392,571	8.0	60,339	4.4	130,365	1.4	14,123	△ 0.3	107,051	8.9	704,449	6.3	23,482	674	22.5	4.1
	5月	444,068	△ 4.4	59,771	4.6	129,533	3.5	14,291	△ 2.9	117,722	△ 5.8	765,385	△ 2.7	24,690	688	22.2	△ 2.5
	6月	324,043	1.6	58,916	1.5	134,748	0.4	13,799	△ 1.7	89,117	3.4	620,623	1.5	20,687	601	20.0	△ 1.3
	7月	323,871	△ 13.8	61,197	3.1	135,821	4.4	12,556	△ 9.2	87,324	△ 12.5	620,769	△ 8.6	20,025	512	16.5	△ 21.5
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。												①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区分 年 別	大鳴門橋通行量(台)											多々羅大橋通行量(台)															
	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	
	普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				
28年度	5,275,853	1.0	598,402	0.4	1,675,827	1.2	156,053	△ 1.8	1,353,098	3.4	9,059,233	1.3	24,820	1,604,002	0.3	178,672	△ 0.3	253,609	△ 1.1	45,323	△ 3.6	645,713	3.4	2,727,319	0.8	7,472	
29年度	5,267,048	△ 0.2	605,862	1.2	1,718,549	2.5	156,295	0.2	1,371,029	1.3	9,118,783	0.7	24,983	1,663,836	3.7	180,636	1.1	267,209	5.4	47,681	5.2	668,690	3.6	2,828,052	3.7	7,748	
29年	7~9月	1,504,304	△ 0.9	151,478	1.1	425,252	2.8	37,856	0.2	375,111	1.3	2,494,001	0.2	27,109	455,687	2.4	45,340	2.1	67,314	9.7	11,198	4.7	177,712	4.2	757,251	3.4	8,231
	10~12月	1,248,695	△ 1.7	155,263	0.7	444,692	3.4	42,289	1.5	328,310	△ 1.3	2,219,249	△ 0.5	24,122	403,473	3.8	47,351	1.1	69,462	3.9	13,166	10.3	162,628	0.2	696,080	2.9	7,566
30年	1~3月	1,210,900	△ 0.7	149,347	0.4	424,043	1.3	36,310	△ 0.5	314,159	△ 0.3	2,134,759	△ 0.2	23,720	382,280	3.5	44,049	0.9	65,711	4.8	11,095	7.3	154,649	3.2	657,784	3.4	7,309
	4~6月	1,295,106	△ 0.6	149,786	0.0	435,046	2.5	39,183	△ 1.6	350,537	△ 0.8	2,269,658	△ 0.0	24,941	417,910	△ 1.1	45,085	2.7	65,935	1.9	13,067	6.9	173,727	0.0	715,724	△ 0.2	7,865
29年	7月	441,097	△ 1.3	51,669	1.2	143,897	2.7	12,309	△ 1.0	116,114	0.3	765,086	△ 0.1	24,680	133,509	0.5	14,758	△ 1.5	22,187	8.1	3,717	3.8	54,894	2.5	229,065	1.6	7,389
	8月	664,306	△ 0.7	50,077	0.9	142,021	2.4	12,821	1.4	150,233	1.0	1,019,458	0.0	32,886	196,515	3.4	15,160	2.8	23,157	14.1	3,774	11.4	69,353	4.8	307,959	4.5	9,934
	9月	398,901	△ 0.6	49,732	1.2	139,334	3.4	12,726	0.1	108,764	2.8	709,457	0.8	23,649	125,663	2.8	15,422	5.2	21,970	7.0	3,707	△ 0.4	53,465	5.3	220,227	3.9	7,341
	10月	398,922	△ 8.0	51,473	0.3	145,481	4.0	14,345	△ 1.4	105,971	△ 9.8	716,192	△ 5.4	23,103	138,539	1.6	16,080	0.8	22,662	7.3	4,623	3.6	55,197	△ 4.4	237,101	0.6	7,648
	11月	417,804	4.1	51,483	0.5	144,347	3.3	15,172	2.7	112,337	6.6	741,143	4.0	24,705	137,771	8.9	15,755	0.0	23,223	2.6	4,734	7.6	55,534	4.5	237,017	6.6	7,901
	12月	431,969	△ 0.9	52,307	1.4	154,864	2.8	12,772	3.3	110,002	0.3	761,914	0.3	24,578	127,163	1.0	15,516	2.5	23,577	2.1	3,809	24.0	51,897	0.9	221,962	1.5	7,160
30年	1月	423,587	0.4	45,336	0.3	134,512	1.8	10,909	0.0	107,506	0.8	721,850	0.7	23,285	131,889	4.8	13,227	0.6	19,918	2.4	3,284	6.5	52,116	4.0	220,434	4.2	7,111
	2月	324,815	0.8	46,786	△ 0.7	133,301	△ 0.5	11,865	1.0	86,585	△ 1.5	603,352	0.0	21,548	105,539	5.9	14,164	1.6	21,449	5.1	3,604	5.1	43,265	3.1	188,021	4.8	6,715
	3月	462,498	△ 2.8	57,225	1.4	156,230	2.4	13,536	△ 2.3	120,068	△ 0.5	809,557	△ 1.2	26,115	144,852	0.6	16,658	0.6	24,344	6.5	4,207	10.0	59,268	2.7	249,329	1.8	8,043
	4月	443,504	6.4	51,093	0.8	148,883	3.5	12,741	△ 2.7	118,828	5.7	775,049	5.2	25,835	139,070	5.4	15,467	4.9	22,395	2.6	4,242	5.3	57,588	4.5	238,762	4.9	7,959
	5月	495,769	△ 6.4	50,026	2.0	146,737	4.3	13,617	0.2	132,165	△ 5.7	838,314	△ 4.0	27,042	167,358	△ 7.7	14,974	0.5	21,546	3.4	4,696	14.5	67,096	△ 5.4	275,670	△ 5.6	8,893
	6月	355,833	△ 0.2	48,667	△ 2.8	139,426	△ 0.5	12,825	△ 2.5	99,544	△ 1.2	656,295	△ 0.7	21,877	111,482	2.2	14,644	2.8	21,994	△ 0.3	4,129	0.9	49,043	2.9	201,292	2.1	6,710
	7月	394,433	△ 10.6	51,654	△ 0.0	143,888	△ 0.0	11,680	△ 5.1	104,582	△ 9.9	706,237	△ 7.7	22,782	100,649	△ 24.6	14,522	△ 1.6	21,232	△ 4.3	3,222	△ 13.3	44,338	△ 19.2	183,963	△ 19.7	5,934
備 考	資料:本州四国連絡高速道路(株)																										



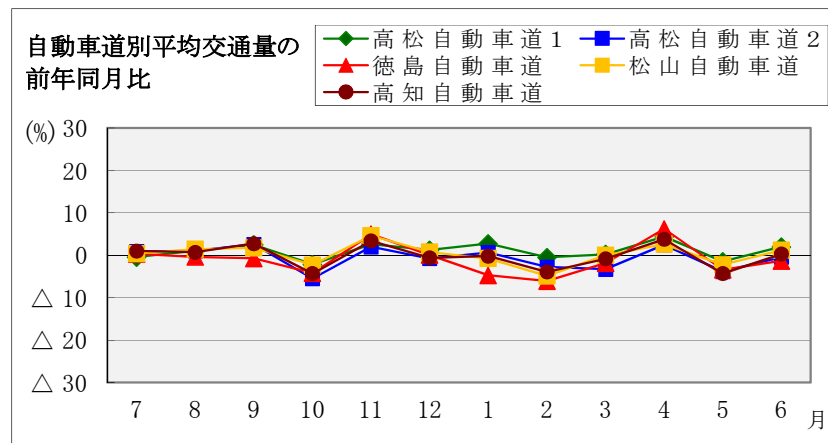
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分		車種別											乗用車・トラック別				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車+ 軽自動車	前年同期比	中+大+ 特大	前年同期比
28年度		11,369,712	0.8	1,469,529	1.0	3,450,296	1.1	362,272	△ 0.1	3,165,612	3.4	19,817,421	1.3	14,535,324	1.4	5,282,097	1.0
29年度		11,502,704	1.2	1,497,413	1.9	3,545,829	2.8	373,571	3.1	3,251,961	2.7	20,171,478	1.8	14,754,665	1.5	5,416,813	2.6
29年	7～9月	3,199,629	0.4	374,187	2.1	877,366	2.8	90,552	2.8	877,931	2.9	5,419,665	1.3	4,077,560	0.9	1,342,105	2.6
	10～12月	2,758,115	0.1	387,865	1.3	924,601	3.3	101,170	4.8	785,146	△ 0.2	4,956,897	0.8	3,543,261	0.0	1,413,636	2.9
30年	1～3月	2,672,146	0.6	368,667	1.3	866,717	1.6	86,874	2.0	752,193	2.1	4,746,597	1.1	3,424,339	0.9	1,322,258	1.6
	4～6月	2,873,698	0.0	373,897	2.0	895,627	2.1	94,463	△ 0.5	838,154	0.2	5,075,839	0.5	3,711,852	0.1	1,363,987	1.9
29年	7月	950,520	△ 0.3	125,769	2.0	296,194	3.0	29,849	1.7	270,754	1.6	1,673,086	0.8	1,221,274	0.1	451,812	2.7
	8月	1,380,629	0.8	124,064	2.0	291,427	3.0	30,006	4.3	349,527	2.9	2,175,653	1.5	1,730,156	1.2	445,497	2.8
	9月	868,480	0.5	124,354	2.2	289,745	2.5	30,697	2.5	257,650	4.5	1,570,926	1.7	1,126,130	1.4	444,796	2.4
	10月	895,699	△ 5.1	128,402	0.5	301,673	4.3	34,143	0.9	256,927	△ 7.4	1,616,844	△ 3.3	1,152,626	△ 5.6	464,218	3.0
	11月	934,677	6.0	129,398	1.3	305,434	3.1	36,758	6.2	269,341	6.6	1,675,608	5.2	1,204,018	6.2	471,590	2.8
	12月	927,739	△ 0.3	130,065	2.0	317,494	2.6	30,269	7.6	258,878	0.8	1,664,445	0.8	1,186,617	△ 0.0	477,828	2.8
30年	1月	933,874	2.1	112,746	1.3	273,782	2.1	26,367	2.2	256,591	3.6	1,603,360	2.3	1,190,465	2.4	412,895	1.9
	2月	728,711	2.6	116,510	0.8	276,454	0.9	28,553	4.5	207,331	2.1	1,357,559	2.1	936,042	2.5	421,517	1.1
	3月	1,009,561	△ 2.0	139,411	1.8	316,481	1.8	31,954	△ 0.4	288,271	0.8	1,785,678	△ 0.6	1,297,832	△ 1.4	487,846	1.7
	4月	975,145	6.9	126,899	3.0	301,643	2.5	31,106	△ 0.6	283,467	6.6	1,718,260	5.6	1,258,612	6.8	459,648	2.4
	5月	1,107,195	△ 5.8	124,771	3.1	297,816	3.9	32,604	0.6	316,983	△ 5.7	1,879,369	△ 3.7	1,424,178	△ 5.8	455,191	3.4
	6月	791,358	0.9	122,227	△ 0.1	296,168	△ 0.1	30,753	△ 1.7	237,704	1.3	1,478,210	0.6	1,029,062	1.0	449,148	△ 0.2
	7月	818,953	△ 13.8	127,373	1.3	300,941	1.6	27,458	△ 8.0	236,244	△ 12.7	1,510,969	△ 9.7	1,055,197	△ 13.6	455,772	0.9

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

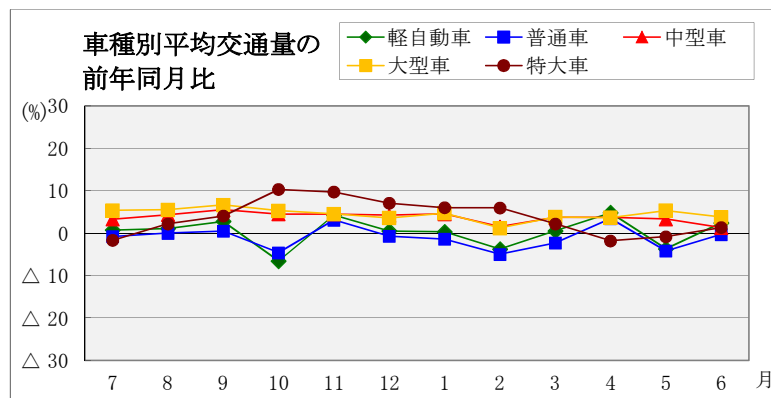
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	
28年度		9,216,456	0.6	6,182,215	1.7	2,992,106	0.5	6,903,268	0.4	4,783,657	0.8	
29年度		9,354,584	1.5	6,213,919	0.5	2,995,149	0.1	6,980,185	1.1	4,817,449	0.7	
29年	4～6月	2,315,025	3.7	1,526,675	4.1	749,753	4.4	1,736,311	3.9	1,210,158	3.4	
	7～9月	2,435,911	1.0	1,661,386	1.5	819,831	△ 0.3	1,836,127	1.2	1,304,042	1.4	
	10～12月	2,352,102	0.5	1,528,442	△ 1.6	746,882	0.3	1,779,498	1.0	1,195,710	△ 0.5	
30年	1～3月	2,251,546	0.8	1,497,416	△ 1.8	678,683	△ 4.0	1,628,249	△ 1.7	1,107,539	△ 1.5	
	4～6月	2,349,710	1.5	1,515,441	△ 0.7	751,562	0.2	1,743,099	0.4	1,205,933	△ 0.3	
29年	4月	756,937	2.6	510,955	2.0	234,605	1.6	566,055	3.3	386,901	2.5	
	5月	844,947	5.0	567,044	5.4	285,844	6.8	636,441	4.9	458,994	4.6	
	6月	713,141	3.4	448,676	4.8	229,304	4.3	533,815	3.5	364,263	3.0	
	7月	778,909	△ 0.4	526,642	0.9	253,803	0.3	591,906	0.4	413,517	1.0	
	8月	910,603	1.0	641,619	1.1	335,753	△ 0.4	696,080	1.4	505,693	0.7	
	9月	746,399	2.5	493,125	2.6	230,275	△ 0.7	548,141	1.7	384,832	2.7	
	10月	779,282	△ 2.2	508,961	△ 5.5	232,420	△ 4.2	576,354	△ 2.3	390,657	△ 4.3	
	11月	774,614	2.6	490,992	2.0	261,289	5.0	602,383	4.6	410,404	3.4	
	12月	798,206	1.3	528,489	△ 0.8	253,173	0.1	600,761	0.8	394,649	△ 0.6	
	30年	1月	762,140	2.7	509,174	0.7	221,741	△ 4.7	546,354	△ 0.8	368,661	△ 0.2
		2月	658,818	△ 0.5	434,086	△ 2.7	188,474	△ 6.1	464,903	△ 4.9	315,237	△ 3.9
		3月	830,588	0.2	554,156	△ 3.3	268,468	△ 1.9	616,992	△ 0.0	423,641	△ 0.8
4月		790,316	4.4	523,668	2.5	249,212	6.2	580,858	2.6	401,473	3.8	
5月		832,230	△ 1.5	545,241	△ 3.8	276,106	△ 3.4	622,054	△ 2.3	439,146	△ 4.3	
6月		727,164	2.0	446,532	△ 0.5	226,244	△ 1.3	540,187	1.2	365,314	0.3	
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】										



車種別全線平均交通量

(単位:台)

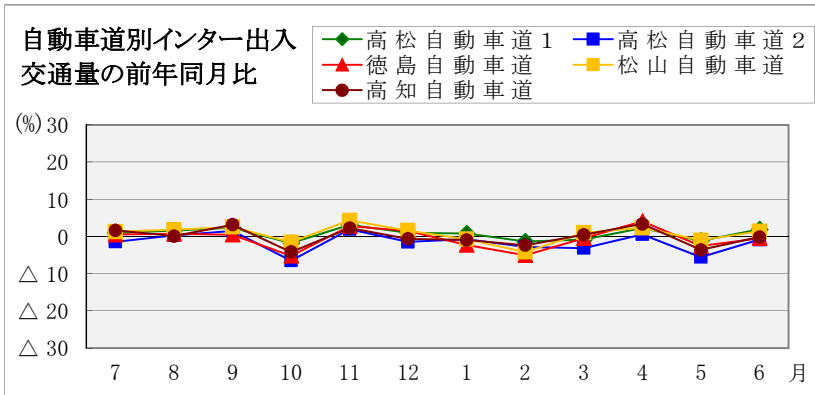
年 別	区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別				
														乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比	
28年度		992,779	2.5	3,824,945	△ 0.4	391,544	1.8	572,353	4.5	53,722	3.5	5,835,343	0.7	4,817,724	0.2	1,017,619	3.4	
29年度		1,006,256	1.4	3,816,611	△ 0.2	409,978	4.7	601,443	5.1	56,351	4.9	5,890,639	0.9	4,822,867	0.1	1,067,772	4.9	
29年	4～6月	254,195	5.5	953,230	2.7	98,689	6.9	144,756	6.9	13,839	4.0	1,464,709	3.9	1,207,425	3.3	257,284	6.7	
	7～9月	268,262	1.5	1,030,165	△ 0.1	102,751	4.4	148,681	5.9	13,840	1.5	1,563,699	1.0	1,298,427	0.2	265,272	5.1	
	10～12月	250,483	△ 0.7	947,028	△ 0.8	107,376	4.4	158,736	4.4	15,848	9.2	1,479,471	0.2	1,197,511	△ 0.8	281,960	4.7	
30年	1～3月	233,316	△ 0.8	886,188	△ 2.8	101,162	3.3	149,270	3.3	12,824	4.6	1,382,760	△ 1.3	1,119,504	△ 2.3	263,256	3.3	
	4～6月	256,407	0.9	947,908	△ 0.6	101,439	2.8	150,953	4.3	13,776	△ 0.5	1,470,483	0.4	1,204,315	△ 0.3	266,168	3.5	
29年	4月	82,057	5.0	306,256	1.5	33,201	4.4	49,396	4.6	4,604	5.1	475,514	2.6	388,313	2.2	87,201	4.6	
	5月	96,615	6.0	361,200	4.2	32,762	8.7	47,565	9.0	4,774	4.6	542,916	5.2	457,815	4.5	85,101	8.6	
	6月	75,523	5.3	285,774	2.2	32,726	7.6	47,795	7.4	4,461	2.2	446,279	3.6	361,297	2.8	84,982	7.2	
	7月	86,227	0.7	323,303	△ 0.8	34,258	3.3	49,930	5.4	4,435	△ 1.7	498,153	0.3	409,530	△ 0.5	88,623	4.2	
	8月	102,120	1.1	408,726	0.0	34,828	4.4	49,942	5.5	4,684	2.2	600,300	0.9	510,846	0.2	89,454	4.9	
	9月	79,915	2.8	298,136	0.5	33,665	5.5	48,809	6.7	4,721	4.1	465,246	1.9	378,051	1.0	87,195	6.1	
	10月	81,585	△ 6.6	308,844	△ 4.6	35,228	4.5	50,820	5.3	5,572	10.3	482,049	△ 3.2	390,429	△ 5.0	91,620	5.3	
	11月	85,056	4.3	320,496	3.1	35,395	4.5	50,757	4.5	5,745	9.7	497,449	3.6	405,552	3.4	91,897	4.8	
	12月	83,842	0.5	317,688	△ 0.7	36,753	4.2	57,159	3.6	4,531	7.1	499,973	0.4	401,530	△ 0.5	98,443	4.0	
	30年	1月	77,743	0.3	303,189	△ 1.4	31,653	4.6	47,320	4.7	3,898	6.0	463,803	△ 0.1	380,932	△ 1.0	82,871	4.7
		2月	65,509	△ 3.8	248,646	△ 5.0	31,488	1.6	46,893	1.2	4,140	6.0	396,676	△ 3.5	314,155	△ 4.7	82,521	1.6
		3月	90,064	0.6	334,353	△ 2.3	38,021	3.7	55,057	3.8	4,786	2.2	522,281	△ 0.7	424,417	△ 1.7	97,864	3.7
4月		86,005	4.8	316,790	3.4	34,434	3.7	51,223	3.7	4,521	△ 1.8	492,973	3.7	402,795	3.7	90,178	3.4	
5月		93,049	△ 3.7	346,174	△ 4.2	33,855	3.3	50,112	5.4	4,735	△ 0.8	527,925	△ 2.8	439,223	△ 4.1	88,702	4.2	
6月		77,353	2.4	284,944	△ 0.3	33,150	1.3	49,618	3.8	4,520	1.3	449,585	0.7	362,297	0.3	87,288	2.7	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計					



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

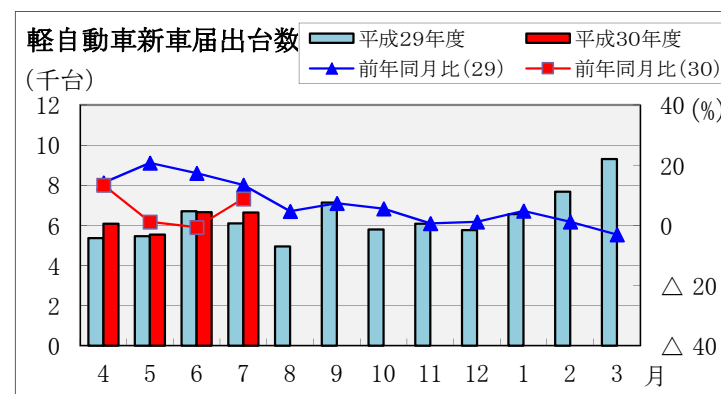
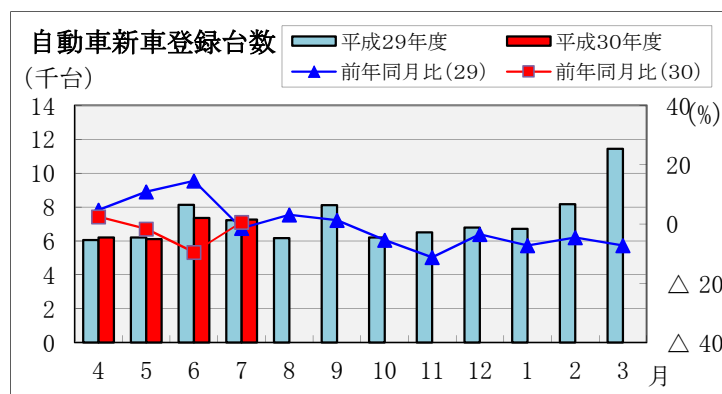
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計		
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	
28年度		27,545,881	1.5	12,537,375	1.8	8,664,141	1.6	28,374,243	0.6	17,940,394	1.5	95,062,034	1.3	
29年度		27,885,360	1.2	12,517,377	△ 0.2	8,718,569	0.6	28,777,373	1.4	18,050,405	0.6	95,949,084	0.9	
29年	4~6月	6,884,404	3.1	3,093,086	3.7	2,187,671	4.7	7,106,042	3.4	4,485,436	2.6	23,756,639	3.3	
	7~9月	7,211,809	1.6	3,371,897	0.1	2,323,720	0.6	7,519,993	1.9	4,807,258	1.5	25,234,677	1.4	
	10~12月	7,045,141	0.7	3,071,486	△ 2.1	2,194,732	△ 0.3	7,370,238	1.4	4,541,195	△ 0.9	24,222,792	0.2	
	30年	1~3月	6,744,006	△ 0.5	2,980,908	△ 2.2	2,012,446	△ 2.4	6,781,100	△ 1.1	4,216,516	△ 0.9	22,734,976	△ 1.1
	4~6月	6,948,966	0.9	3,026,701	△ 2.1	2,192,973	0.2	7,165,168	0.8	4,472,291	△ 0.3	23,806,099	0.2	
29年	4月	2,264,399	2.5	1,028,077	2.6	706,131	2.9	2,337,874	2.7	1,441,567	1.7	7,778,048	2.5	
	5月	2,425,457	3.9	1,158,653	4.6	791,759	6.1	2,516,674	4.1	1,637,436	3.5	8,529,979	4.2	
	6月	2,194,548	2.8	906,356	3.8	689,781	4.9	2,251,494	3.5	1,406,433	2.5	7,448,612	3.3	
	7月	2,389,176	0.9	1,064,566	△ 1.4	746,310	0.5	2,488,886	1.3	1,561,356	1.6	8,250,294	0.8	
	8月	2,575,608	1.6	1,318,399	0.3	886,346	0.8	2,730,664	1.8	1,783,850	0.1	9,294,867	1.1	
	9月	2,247,025	2.3	988,932	1.5	691,064	0.5	2,300,443	2.5	1,462,052	3.1	7,689,516	2.3	
	10月	2,303,265	△ 1.8	1,003,077	△ 6.5	701,706	△ 5.2	2,402,004	△ 1.5	1,483,467	△ 4.2	7,893,519	△ 3.1	
	11月	2,342,131	3.1	1,004,693	2.0	757,152	2.8	2,481,363	4.3	1,544,811	2.3	8,130,150	3.1	
	12月	2,399,745	1.0	1,063,716	△ 1.4	735,874	1.5	2,486,871	1.6	1,512,917	△ 0.6	8,199,123	0.6	
	30年	1月	2,251,324	0.8	1,015,163	△ 0.8	658,726	△ 2.3	2,244,029	△ 0.7	1,391,562	△ 0.9	7,560,804	△ 0.5
		2月	2,026,312	△ 1.4	859,285	△ 2.8	577,609	△ 5.0	1,983,601	△ 4.2	1,242,693	△ 2.4	6,689,500	△ 2.9
		3月	2,466,370	△ 0.9	1,106,460	△ 3.1	776,111	△ 0.5	2,553,470	1.0	1,582,261	0.4	8,484,672	△ 0.3
4月		2,315,562	2.3	1,033,831	0.6	734,959	4.1	2,392,197	2.3	1,489,928	3.4	7,966,477	2.4	
5月		2,397,153	△ 1.2	1,094,415	△ 5.5	771,535	△ 2.6	2,490,578	△ 1.0	1,578,316	△ 3.6	8,331,997	△ 2.3	
6月		2,236,251	1.9	898,455	△ 0.9	686,479	△ 0.5	2,282,393	1.4	1,404,047	△ 0.2	7,507,625	0.8	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。													



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年別	区分	自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	総車両数	前年同期比
28年度		9,403	76,521	2,877	88,801	9.3	17,473	54,552	341	72,366	△ 4.3	2,981,826	0.3
29年度		9,071	75,780	2,796	87,647	△ 1.3	18,514	58,077	324	76,915	6.3	2,988,577	0.2
29年	7~9月	2,375	18,415	688	21,478	0.8	4,251	13,845	83	18,179	8.6	3,008,647	0.6
	10~12月	2,120	16,700	671	19,491	△ 6.9	4,704	12,861	79	17,644	2.4	3,011,126	0.3
30年	1~3月	2,437	22,998	865	26,300	△ 6.4	5,153	18,304	92	23,549	0.4	2,988,577	0.2
	4~6月	2,437	16,672	541	19,650	△ 3.6	4,426	13,786	75	18,287	4.2	3,003,228	0.2
29年	7月	853	6,124	236	7,213	△ 1.4	1,461	4,604	31	6,096	13.4	3,002,010	0.4
	8月	695	5,266	201	6,162	3.0	1,199	3,726	21	4,946	4.7	3,003,196	0.4
	9月	827	7,025	251	8,103	1.2	1,591	5,515	31	7,137	7.4	3,008,647	0.6
	10月	650	5,343	213	6,206	△ 5.5	1,313	4,451	29	5,793	5.6	3,008,609	0.4
	11月	710	5,586	205	6,501	△ 11.3	1,920	4,139	28	6,087	0.7	3,010,077	0.3
	12月	760	5,771	253	6,784	△ 3.5	1,471	4,271	22	5,764	1.2	3,011,126	0.3
30年	1月	592	5,949	167	6,708	△ 7.3	1,534	5,007	30	6,571	4.8	3,012,600	0.3
	2月	733	7,124	303	8,160	△ 4.6	1,604	6,042	27	7,673	1.3	3,012,604	0.2
	3月	1,112	9,925	395	11,432	△ 7.2	2,015	7,255	35	9,305	△ 3.1	2,988,577	0.2
	4月	771	5,264	168	6,203	2.5	1,286	4,781	23	6,090	13.5	2,996,926	0.2
	5月	786	5,145	166	6,097	△ 1.6	1,234	4,279	23	5,536	1.2	2,998,667	0.2
	6月	880	6,263	207	7,350	△ 9.5	1,906	4,726	29	6,661	△ 0.7	3,003,228	0.2
	7月	793	6,265	201	7,259	0.6	1,699	4,921	19	6,639	8.9	3,006,917	0.2
備考	資料: 四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。												



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区分 年別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計					
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年 同期 比	有効 求職数	前年 同期 比	求人 倍率	
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率															
28年度	4,616	1,076	4.29	825	80	10.31	329	218	1.51	252	144	1.75	402	140	2.87	6,424	△ 5.3	1,658	△ 1.6	3.87	
29年度	5,026	1,001	5.02	655	56	11.70	358	190	1.88	254	101	2.51	380	139	2.73	6,673	3.9	1,487	△ 10.3	4.49	
29年	7~9月	1,271	238	5.34	141	15	9.40	72	14	5.14	64	28	2.29	83	29	2.86	1,631	9.5	324	△ 8.0	5.03
	10~12月	1,179	233	5.06	143	9	15.89	68	13	5.23	82	28	2.93	102	28	3.64	1,574	12.8	311	△ 13.6	5.06
30年	1~3月	1,328	287	4.63	185	18	10.28	67	19	3.53	52	18	2.89	106	36	2.94	1,738	0.2	378	△ 0.3	4.60
	4~6月	1,230	250	4.92	172	20	8.60	96	22	4.36	62	9	6.89	91	39	2.33	1,651	0.6	340	△ 0.3	4.86
29年	7月	422	82	5.15	50	5	10.00	29	5	5.80	16	10	1.60	26	11	2.36	543	7.5	113	1.8	4.81
	8月	454	75	6.05	51	6	8.50	20	5	4.00	26	10	2.60	29	8	3.63	580	14.9	104	△ 13.3	5.58
	9月	395	81	4.88	40	4	10.00	23	4	5.75	22	8	2.75	28	10	2.80	508	5.8	107	△ 11.6	4.75
	10月	392	76	5.16	54	3	18.00	19	3	6.33	32	8	4.00	32	7	4.57	529	15.8	97	△ 22.4	5.45
	11月	392	74	5.30	42	3	14.00	26	4	6.50	25	10	2.50	33	10	3.30	518	8.8	101	△ 12.2	5.13
	12月	395	83	4.76	47	3	15.67	23	6	3.83	25	10	2.50	37	11	3.36	527	13.8	113	△ 5.8	4.66
30年	1月	415	98	4.23	60	5	12.00	20	6	3.33	17	7	2.43	38	11	3.45	550	9.1	127	0.8	4.33
	2月	463	95	4.87	63	6	10.50	18	7	2.57	18	5	3.60	33	11	3.00	595	△ 0.2	124	△ 2.4	4.80
	3月	450	94	4.79	62	7	8.86	29	6	4.83	17	6	2.83	35	14	2.50	593	△ 6.5	127	0.8	4.67
	4月	384	83	4.63	55	6	9.17	29	8	3.63	21	5	4.20	37	14	2.64	526	△ 10.7	116	0.0	4.53
	5月	406	85	4.78	62	5	12.40	30	8	3.75	21	3	7.00	33	13	2.54	552	5.3	114	2.7	4.84
	6月	440	82	5.37	55	9	6.11	37	6	6.17	20	1	20.00	21	12	1.75	573	8.5	110	△ 3.5	5.21
	7月	451	77	5.86	57	10	5.70	34	6	5.67	17	2	8.50	27	11	2.45	586	7.9	106	△ 6.2	5.53

資料:四国運輸局海事振興部

- ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。
- ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
- ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
- ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
- ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。

