



令和2年7月17日

## 四国における運輸の動きについて ～令和元年度（平成31年4月から令和2年3月まで）～

四国運輸局では、令和元年度の旅客輸送、貨物輸送に関する利用実績を集計した『四国における運輸の動き』を取りまとめたのでお知らせします。

### 『四国における運輸の動き』

#### 主な概況

##### <旅客輸送>

- 上半期は、10連休、瀬戸内国際芸術祭等のイベント効果、インバウンド増もあり、概ね好調に推移したが、下半期は、2月以降の新型コロナウイルスの感染拡大による外出の自粛、学校の休校、在宅勤務、イベントの中止、旅行者の減少により、旅客輸送人員は大幅に減少し、3月は民鉄を除く各輸送機関とも過去最大（H17年度以降）の減少率となった。
- 元年度輸送量
  - ・ 10%以上の大幅減少：  
「航空（国際線）」11.8%減少
  - ・ 5%以上の減少：  
「高速バス」（四国内）」7.7%、「同（四国～四国外）」5.0%減少  
「タクシー」7.1%減少  
「貸切バス」5.8%減少  
「フェリー・旅客船」5.6%減少

##### <貨物輸送>

- 上半期は、消費増税前の駆け込み需要により、各輸送機関「自動車（トラック）」、「JR貨物」、「フェリー（トラック航送台数）」ともに輸送量が前年同期比より増加したが、消費増税後の下半期の輸送量は、「自動車（トラック）」は横ばい、「JR貨物」、「フェリー（トラック航送台数）」は減少した。



# 四国における運輸の動き





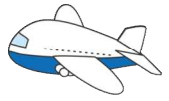
＜令和元年度＞

～統計表の概況～

前年度比	10%以上	5%以上～ 10%未満	5%未満～ ▲5%未満	▲5%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓





## 1. 旅客輸送

(増減率:%)

			30年度	元年度	前年度同期比(%)	統計表ページ
(1) 鉄道・軌道 	JR四国(全線)	輸送人員(千人)	45,428	44,870	→	▲ 1.6 1
	JR瀬戸大橋線	輸送人員(千人)	7,814	7,640	→	▲ 2.2 1
	民鉄	輸送人員(千人)	26,775	27,092	→	1.2 1
	軌道	輸送人員(千人)	13,450	12,931	→	▲ 3.9 1
(2) バス 	乗合バス	輸送人員(千人)	22,193	21,399	→	▲ 3.6 2
	貸切バス	輸送人員(千人)	1,969	1,855	↘	▲ 5.8 3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員(千人)	4,926	4,680	↘	▲ 5.0 4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員(千人)	675	623	↘	▲ 7.7 9
(3) タクシー		輸送人員(千人)	6,716	6,239	↘	▲ 7.1 10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外) 	輸送人員	輸送人員(千人)	3,240	3,060	↘	▲ 5.6 11
	(四国～四国外)	輸送人キロ(千人キロ)	264,232	247,241	↘	▲ 6.4 11-2
	バス、乗用車の航送台数	航送台数(千台)	732	702	→	▲ 4.1 12
	(四国～四国外)	航送台キロ(千台キロ)	66,128	63,567	→	▲ 3.9 12-2
(5) 航空 	国内線	乗降客数(千人)	7,559	7,353	→	▲ 2.7 13
	四国～東京間	乗降客数(千人)	5,744	5,530	→	▲ 3.7 14
	国際線	乗降客数(千人)	426	376	↓	▲ 11.8 13

## 2. 貨物輸送

(増減率:%)

			30年度	元年度	前年度同期比(%)		統計表ページ
(1) 自動車(トラック) 	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	輸送量(千トン)	3,644	3,716	➡	2.0	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数(千個)	96,869	100,073	➡	3.3	15
	一般貨物	輸送量	/	/	➡	▲ 1.2	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量(千トン)	459	443	➡	▲ 3.3	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) 注) 航送台キロについては、フェリー航送部分 のみについて算出している	航送台数(千台)	606	589	➡	▲ 2.8	17	
	航送台キロ(千台キロ)	82,642	82,288	➡	▲ 0.4	17-2	
(4) 港湾運送 	積卸実績	積卸量(千トン)	26,031	25,089	➡	▲ 3.6	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量(千トン)	5,861	5,877	➡	0.3	20～21
(5) 航空 	国内線	輸送量(トン)	20,451	19,618	➡	▲ 4.1	16
	国際線	輸送量(キロ)	22,894	11,959	⬇	▲ 47.8	16
(6) 営業倉庫 	普通(入庫)	入庫高(千トン)	1,078	1,107	➡	2.6	22
	冷蔵(入庫)	入庫高(千トン)	272	270	➡	▲ 0.9	23

## 3. その他

(増減率:%)

			30年度	元年度	前年度同期比(%)		統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数(千台)	20,252	20,813	➡	2.8	24～25-2	
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	平均交通量(千台)	5,939	6,041	➡	1.7	26～28	
(3) 自動車登録・届出 	自動車新車登録台数	登録台数(台)	88,242	84,841	➡	▲ 3.9	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数(台)	81,593	79,904	➡	▲ 2.1	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数	7,041	7,095	➡	0.8	30	

(ご利用にあたって)

- ・資料中「比」は、対前年同期比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

令和2年7月17日発行  
 資料についての問い合わせ先  
 四国運輸局 交通政策部 次長 久保田  
 (087)802-6721

統計表

1 旅客輸送

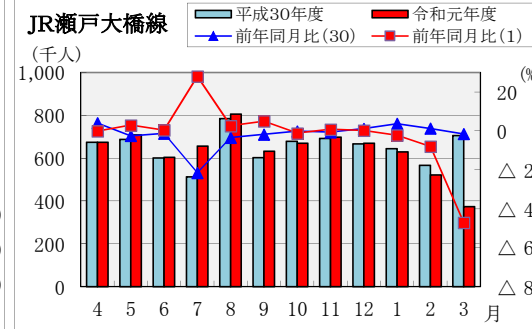
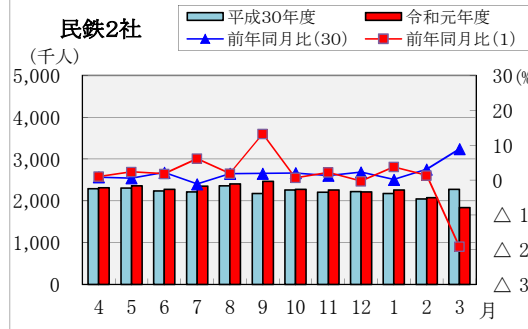
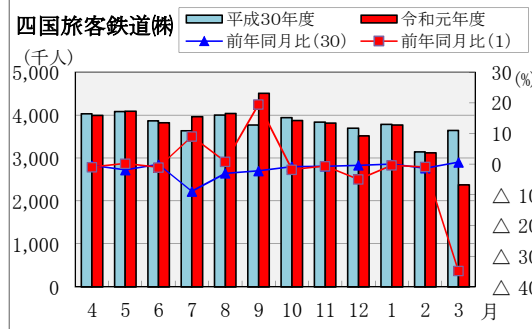
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別	鉄 道				軌 道			
	四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社			
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比		
29年度	46,174	0.3	26,267	0.5	13,320	1.8		
30年度	45,428	△ 1.6	26,775	1.9	13,450	1.0		
元年度	44,870	△ 1.2	27,092	1.2	12,931	△ 3.9		
30年度 元年度	4～9月	23,380	△ 2.7	13,589	1.0	6,868	1.1	
	10～3月	22,048	△ 0.4	13,186	2.9	6,582	0.9	
	4～9月	24,408	4.4	14,175	4.3	6,886	0.3	
	10～3月	20,462	△ 7.2	12,917	△ 2.0	6,045	△ 8.2	
30年 元 年	4月	4,028	△ 0.4	2,289	0.8	1,127	△ 0.2	
	5月	4,081	△ 1.9	2,306	0.6	1,149	0.0	
	6月	3,865	△ 0.1	2,237	2.1	1,094	2.7	
	7月	3,632	△ 8.8	2,214	△ 1.2	1,109	△ 1.8	
	8月	4,003	△ 3.0	2,363	1.9	1,260	1.9	
	9月	3,771	△ 2.2	2,180	1.9	1,129	4.1	
	10月	3,942	△ 0.8	2,258	2.0	1,116	△ 3.4	
	11月	3,837	△ 0.7	2,209	1.3	1,099	0.5	
	12月	3,697	△ 0.4	2,219	2.3	1,120	6.0	
	31年 元 年	1月	3,783	0.0	2,178	0.1	1,044	△ 1.1
		2月	3,145	△ 1.3	2,048	3.1	1,001	1.3
		3月	3,644	0.7	2,274	8.9	1,202	2.2
4月		3,990	△ 0.9	2,312	1.0	1,111	△ 1.4	
5月		4,090	0.2	2,360	2.3	1,139	△ 0.9	
6月		3,825	△ 1.0	2,277	1.8	1,069	△ 2.3	
7月		3,961	9.1	2,350	6.1	1,146	3.3	
8月		4,035	0.8	2,407	1.9	1,262	0.2	
9月		4,507	19.5	2,469	13.3	1,159	2.7	
10月		3,872	△ 1.8	2,273	0.7	1,084	△ 2.9	
11月		3,813	△ 0.6	2,258	2.2	1,068	△ 2.8	
12月		3,514	△ 4.9	2,212	△ 0.3	1,062	△ 5.2	
2年	1月	3,769	△ 0.4	2,260	3.8	1,043	△ 0.1	
	2月	3,118	△ 0.9	2,075	1.3	970	△ 3.1	
	3月	2,376	△ 34.8	1,839	△ 19.1	818	△ 31.9	
備 考	資料:四国運輸局鉄道部							

(単位:千人)

JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,971	21.8	1.0
7,814	21.4	△ 2.0
7,640	20.9	△ 2.2
3,861	21.1	△ 4.4
3,953	21.7	0.5
4,078	22.3	5.6
3,562	19.5	△ 9.9
674	22.5	4.1
688	22.2	△ 2.5
601	20.0	△ 1.3
512	16.5	△ 21.5
784	25.3	△ 3.4
602	20.1	△ 1.8
678	21.9	△ 0.2
692	23.1	△ 0.7
667	21.5	1.2
644	20.8	3.7
567	20.2	1.3
705	22.7	△ 1.6
673	22.4	△ 0.0
708	22.8	3.0
604	20.1	0.4
656	21.2	28.0
805	26.0	2.7
632	21.1	5.0
670	21.6	△ 1.2
698	23.3	0.9
669	21.6	0.2
629	20.3	△ 2.2
522	18.0	△ 7.9
373	12.0	△ 47.1
資料:四国旅客鉄道(株)		



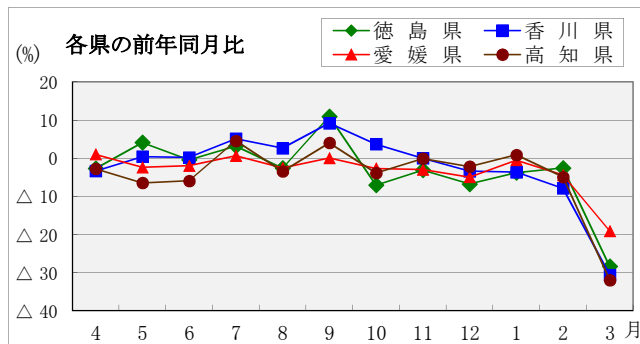
(2) バス  
乗合バス

(単位:人)

年 別	区 分	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
29年度		4,823,821	△ 1.5	4,407,103	5.6	9,705,765	0.3	3,424,837	△ 9.2	22,361,526	△ 0.7	
30年度		4,736,682	△ 1.8	4,398,168	△ 0.2	9,746,507	0.4	3,311,560	△ 3.3	22,192,917	△ 0.8	
元年度		4,586,613	△ 3.2	4,295,756	△ 2.3	9,355,543	△ 4.0	3,161,191	△ 4.5	21,399,103	△ 3.6	
30年度	4～9月	2,435,172	△ 5.0	2,231,238	△ 0.5	4,675,209	0.2	1,710,289	△ 3.3	11,051,908	△ 1.7	
	10～3月	2,301,510	1.8	2,166,930	0.1	5,071,298	0.6	1,601,271	△ 3.3	11,141,009	0.2	
	元年度	2,481,863	1.9	2,283,331	2.3	4,632,813	△ 0.9	1,679,379	△ 1.8	11,077,386	0.2	
	10～3月	2,104,750	△ 8.5	2,012,425	△ 7.1	4,722,730	△ 6.9	1,481,812	△ 7.5	10,321,717	△ 7.4	
30年	4月	442,803	△ 5.3	366,321	△ 0.5	738,992	△ 7.7	277,350	△ 5.0	1,825,466	△ 5.3	
	5月	401,984	△ 6.2	372,985	1.5	784,749	0.7	310,629	△ 1.0	1,870,347	△ 1.0	
	6月	393,818	△ 7.7	368,719	1.9	787,056	2.9	289,152	△ 3.1	1,838,745	△ 0.7	
	7月	382,626	△ 5.3	380,441	△ 1.2	770,926	2.0	276,670	△ 3.0	1,810,663	△ 1.0	
	8月	423,933	△ 4.7	395,948	△ 0.9	796,122	2.0	283,128	△ 1.3	1,899,131	△ 0.7	
	9月	390,008	△ 0.5	346,824	△ 3.7	797,364	1.6	273,360	△ 6.9	1,807,556	△ 1.3	
	10月	433,048	△ 0.4	386,486	△ 1.8	782,140	0.2	282,776	0.3	1,884,450	△ 0.3	
	11月	379,452	△ 1.0	355,913	△ 1.3	798,818	2.5	269,330	△ 8.9	1,803,513	△ 0.8	
	12月	381,081	0.5	359,136	1.6	796,791	2.4	265,837	△ 2.9	1,802,845	1.0	
	31年	1月	384,969	△ 2.3	352,269	0.6	747,551	1.0	246,819	△ 4.1	1,731,608	△ 0.6
		2月	353,066	2.7	327,870	1.2	755,266	△ 1.3	247,036	0.4	1,683,238	0.2
		3月	369,894	13.8	385,256	0.5	1,190,732	△ 0.5	289,473	△ 3.7	2,235,355	1.3
元 年		4月	430,916	△ 2.7	354,073	△ 3.3	746,381	1.0	269,637	△ 2.8	1,801,007	△ 1.3
		5月	418,481	4.1	374,568	0.4	765,903	△ 2.4	290,598	△ 6.4	1,849,550	△ 1.1
		6月	392,151	△ 0.4	369,537	0.2	771,376	△ 2.0	272,085	△ 5.9	1,805,149	△ 1.8
		7月	394,762	3.2	399,960	5.1	775,738	0.6	289,288	4.6	1,859,748	2.7
		8月	412,889	△ 2.6	406,469	2.7	775,620	△ 2.6	273,414	△ 3.4	1,868,392	△ 1.6
		9月	432,664	10.9	378,724	9.2	797,795	0.1	284,357	4.0	1,893,540	4.8
		10月	402,444	△ 7.1	400,796	3.7	761,061	△ 2.7	271,822	△ 3.9	1,836,123	△ 2.6
		11月	367,702	△ 3.1	355,919	0.0	775,150	△ 3.0	269,104	△ 0.1	1,767,875	△ 2.0
		12月	355,286	△ 6.8	346,930	△ 3.4	757,154	△ 5.0	260,012	△ 2.2	1,719,382	△ 4.6
	2年	1月	370,379	△ 3.8	339,444	△ 3.6	743,763	△ 0.5	249,023	0.9	1,702,609	△ 1.7
2月		343,966	△ 2.6	301,953	△ 7.9	722,077	△ 4.4	234,877	△ 4.9	1,602,873	△ 4.8	
3月		264,973	△ 28.4	267,383	△ 30.6	963,525	△ 19.1	196,974	△ 32.0	1,692,855	△ 24.3	

資料:各県バス協会

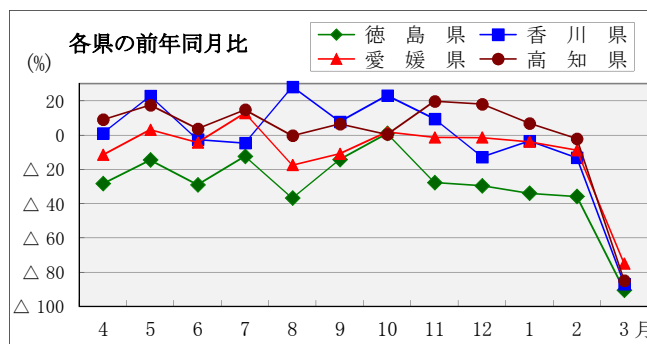
①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。



貸切バス

(単位:人)

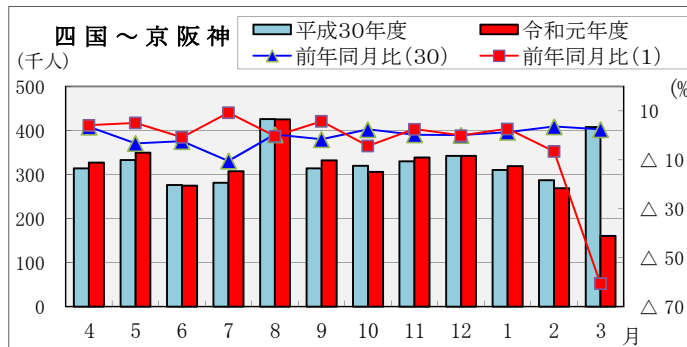
年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
29年度		291,757	△ 8.5	964,591	△ 8.4	637,107	1.7	234,979	0.8	2,128,434	△ 4.6	
30年度		254,108	△ 12.9	881,917	△ 8.6	589,084	△ 7.5	244,150	3.9	1,969,259	△ 7.5	
元年度		183,869	△ 27.6	884,063	0.2	539,834	△ 8.4	247,158	1.2	1,854,924	△ 5.8	
30年度	4～9月	138,481	△ 17.6	475,078	△ 10.4	315,028	△ 4.8	119,720	3.8	1,048,307	△ 8.4	
	10～3月	115,627	△ 6.6	406,839	△ 6.4	274,056	△ 10.4	124,430	4.0	920,952	△ 6.4	
	元年度	107,152	△ 22.6	517,881	9.0	301,051	△ 4.4	130,256	8.8	1,056,340	0.8	
	10～3月	76,717	△ 33.7	366,182	△ 10.0	238,783	△ 12.9	116,902	△ 6.0	798,584	△ 13.3	
30年	4月	18,076	△ 13.0	74,863	△ 12.5	52,261	7.9	20,540	7.1	165,740	△ 4.7	
	5月	34,522	△ 15.3	89,959	△ 8.2	58,581	△ 11.1	24,479	6.3	207,541	△ 8.8	
	6月	25,812	△ 11.2	73,743	△ 2.1	53,533	△ 9.9	21,281	5.5	174,369	△ 5.2	
	7月	15,556	△ 40.2	91,631	4.8	52,217	△ 17.0	17,022	△ 8.6	176,426	△ 9.5	
	8月	23,712	△ 18.3	81,969	△ 14.2	48,079	12.3	16,985	2.6	170,745	△ 7.1	
	9月	20,803	△ 6.8	62,913	△ 28.7	50,357	△ 2.5	19,413	9.0	153,486	△ 14.7	
	10月	26,873	△ 15.9	94,120	△ 11.6	64,379	△ 18.3	30,790	8.5	216,162	△ 12.0	
	11月	28,028	△ 7.2	78,638	△ 15.9	66,532	△ 5.3	28,011	2.9	201,209	△ 9.0	
	12月	14,215	△ 2.5	63,174	△ 2.6	38,077	△ 13.8	13,311	△ 2.5	128,777	△ 6.2	
	31年	1月	12,085	△ 4.7	55,196	3.4	29,234	△ 4.8	14,416	8.1	110,931	0.7
		2月	14,899	△ 16.6	55,466	△ 1.7	35,136	△ 6.1	18,934	12.7	124,435	△ 3.2
		3月	19,527	18.4	60,245	0.6	40,698	△ 8.9	18,968	△ 6.2	139,438	△ 1.3
4月		12,935	△ 28.4	75,595	1.0	46,188	△ 11.6	22,373	8.9	157,091	△ 5.2	
5月		29,492	△ 14.6	110,435	22.8	60,391	3.1	28,748	17.4	229,066	10.4	
6月		18,313	△ 29.1	71,777	△ 2.7	51,150	△ 4.5	22,043	3.6	163,283	△ 6.4	
7月		13,612	△ 12.5	87,288	△ 4.7	58,878	12.8	19,524	14.7	179,302	1.6	
8月		14,971	△ 36.9	104,991	28.1	39,607	△ 17.6	16,916	△ 0.4	176,485	3.4	
9月		17,829	△ 14.3	67,795	7.8	44,837	△ 11.0	20,652	6.4	151,113	△ 1.5	
10月		27,105	0.9	115,835	23.1	65,499	1.7	30,901	0.4	239,340	10.7	
11月		20,243	△ 27.8	86,059	9.4	65,572	△ 1.4	33,532	19.7	205,406	2.1	
12月		10,005	△ 29.6	55,068	△ 12.8	37,503	△ 1.5	15,703	18.0	118,279	△ 8.2	
2年	1月	7,973	△ 34.0	53,278	△ 3.5	28,065	△ 4.0	15,400	6.8	104,716	△ 5.6	
	2月	9,544	△ 35.9	48,094	△ 13.3	32,009	△ 8.9	18,524	△ 2.2	108,171	△ 13.1	
	3月	1,847	△ 90.5	7,848	△ 87.0	10,135	△ 75.1	2,842	△ 85.0	22,672	△ 83.7	
備考	資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社、徳島は平成31年4月から2社)の数値である。											



高速バス(1)

(単位:人)

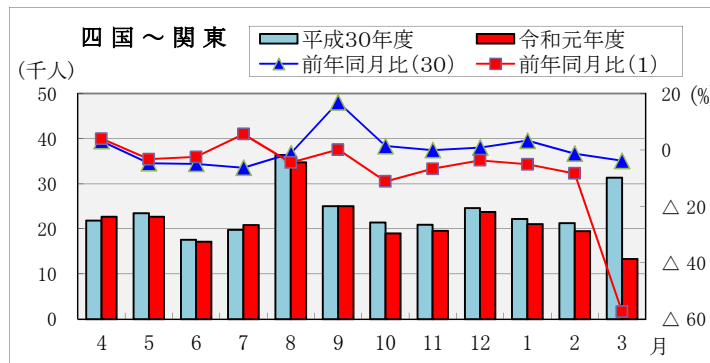
区 分		京 阪 神										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
29年度		1,862,284	△ 0.2	1,134,257	0.6	545,960	0.6	411,176	△ 1.0	3,953,677	0.1	
30年度		1,841,033	△ 1.1	1,143,545	0.8	555,142	1.7	403,625	△ 1.8	3,943,345	△ 0.3	
元年度		1,766,464	△ 4.1	1,096,682	△ 4.1	515,120	△ 7.2	374,387	△ 7.2	3,752,653	△ 4.8	
30年度	4～9月	905,589	△ 3.4	565,229	△ 0.8	276,333	0.6	198,044	△ 4.2	1,945,195	△ 2.2	
	10～3月	935,444	1.2	578,316	2.5	278,809	2.7	205,581	0.5	1,998,150	1.7	
	元年度	955,140	5.5	586,945	3.8	274,543	△ 0.6	199,967	1.0	2,016,595	3.7	
	10～3月	811,324	△ 13.3	509,737	△ 11.9	240,577	△ 13.7	174,420	△ 15.2	1,736,058	△ 13.1	
30年	4月	145,774	0.4	93,040	6.8	43,940	8.8	31,620	1.8	314,374	3.5	
	5月	157,215	△ 3.3	96,178	△ 2.6	46,192	△ 3.4	33,163	△ 4.5	332,748	△ 3.2	
	6月	132,076	△ 4.9	80,810	△ 0.0	35,852	△ 0.3	27,812	0.0	276,550	△ 2.4	
	7月	132,291	△ 10.6	81,767	△ 10.3	40,541	△ 4.0	26,567	△ 18.2	281,166	△ 10.4	
	8月	193,414	△ 0.9	121,641	0.9	65,500	3.7	45,633	△ 0.4	426,188	0.4	
	9月	144,819	△ 2.1	91,793	0.2	44,308	△ 1.7	33,249	△ 4.2	314,169	△ 1.6	
	10月	149,459	0.2	92,104	4.2	45,949	6.7	32,430	2.6	319,942	2.5	
	11月	158,065	△ 0.9	94,465	2.5	43,218	△ 0.4	34,157	1.2	329,905	0.3	
	12月	161,525	△ 0.6	97,784	1.9	48,413	△ 0.4	34,858	△ 0.5	342,580	0.1	
	31年	1月	144,033	1.9	90,167	1.8	44,521	1.9	31,756	△ 2.8	310,477	1.4
		2月	134,908	3.4	83,265	3.1	39,423	5.8	29,874	3.6	287,470	3.7
		3月	187,454	3.2	120,531	1.8	57,285	3.5	42,506	△ 0.3	407,776	2.5
4月		153,786	5.5	95,249	2.4	45,928	4.5	32,401	2.5	327,364	4.1	
5月		168,148	7.0	101,238	5.3	46,789	1.3	33,690	1.6	349,865	5.1	
6月		133,581	1.1	80,071	△ 0.9	35,060	△ 2.2	25,849	△ 7.1	274,561	△ 0.7	
7月		147,831	11.7	89,281	9.2	40,411	△ 0.3	29,915	12.6	307,438	9.3	
8月		197,504	2.1	122,045	0.3	61,546	△ 6.0	43,889	△ 3.8	424,984	△ 0.3	
9月		154,290	6.5	99,061	7.9	44,809	1.1	34,223	2.9	332,383	5.8	
10月		145,939	△ 2.4	89,815	△ 2.5	41,422	△ 9.9	29,135	△ 10.2	306,311	△ 4.3	
11月		160,622	1.6	98,618	4.4	45,156	4.5	34,133	△ 0.1	338,529	2.6	
12月		162,323	0.5	97,869	0.1	48,344	△ 0.1	33,887	△ 2.8	342,423	△ 0.0	
2年	1月	150,115	4.2	92,403	2.5	44,685	0.4	31,759	0.0	318,962	2.7	
	2月	121,574	△ 9.9	80,874	△ 2.9	37,909	△ 3.8	28,347	△ 5.1	268,704	△ 6.5	
	3月	70,751	△ 62.3	50,158	△ 58.4	23,061	△ 59.7	17,159	△ 59.6	161,129	△ 60.5	
備 考		①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統 ⑪H29.8.1～1運行系統追加 全37運行系統 ⑫H30.6.14～1運行系統追加 全38運行系統										



高速バス(2)

(単位:人)

区 分 年 別		関 東										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
29年度		117,797	△ 1.0	58,344	△ 1.6	57,871	△ 3.4	51,643	△ 2.8	285,655	△ 1.9	
30年度		123,079	4.5	57,196	△ 2.0	56,600	△ 2.2	48,948	△ 5.2	285,823	0.1	
元年度		110,389	△ 10.3	56,498	△ 1.2	51,361	△ 9.3	41,198	△ 15.8	259,446	△ 9.2	
30年度	4～9月	61,972	7.0	27,949	△ 2.6	28,468	△ 4.6	25,667	△ 5.3	144,056	0.3	
	10～3月	61,107	2.1	29,247	△ 1.4	28,132	0.4	23,281	△ 5.1	141,767	△ 0.2	
元年度	4～9月	61,996	0.0	30,670	9.7	28,003	△ 1.6	22,595	△ 12.0	143,264	△ 0.5	
	10～3月	48,393	△ 20.8	25,828	△ 11.7	23,358	△ 17.0	18,603	△ 20.1	116,182	△ 18.0	
30年	4月	9,498	10.7	4,345	△ 2.1	4,188	0.1	3,815	△ 4.1	21,846	3.2	
	5月	10,026	1.7	4,494	△ 6.8	4,719	△ 12.1	4,248	△ 7.5	23,487	△ 4.7	
	6月	7,491	△ 2.9	3,530	△ 4.9	3,297	△ 12.1	3,239	△ 1.6	17,557	△ 4.9	
	7月	8,648	△ 1.9	3,706	△ 12.2	4,029	△ 5.2	3,372	△ 10.9	19,755	△ 6.3	
	8月	14,908	4.6	6,671	△ 6.8	7,539	△ 2.0	7,280	△ 5.9	36,398	△ 1.2	
	9月	11,401	30.9	5,203	19.6	4,696	2.0	3,713	△ 0.2	25,013	17.0	
	10月	9,044	6.2	4,075	0.0	4,597	△ 4.8	3,674	△ 0.1	21,390	1.4	
	11月	8,586	1.2	4,058	△ 4.1	4,356	△ 1.1	3,933	2.9	20,933	△ 0.0	
	12月	10,087	2.6	4,912	0.3	5,215	3.5	4,430	△ 4.9	24,644	0.9	
	31年	1月	8,912	1.2	4,360	3.1	4,816	13.9	4,132	△ 2.6	22,220	3.3
		2月	9,986	1.1	4,871	0.2	3,585	△ 1.5	2,816	△ 10.8	21,258	△ 1.3
		3月	14,492	1.0	6,971	△ 5.3	5,563	△ 5.3	4,296	△ 13.9	31,322	△ 3.8
4月		9,735	2.5	4,668	7.4	4,445	6.1	3,868	1.4	22,716	4.0	
5月		9,475	△ 5.5	4,709	4.8	4,739	0.4	3,800	△ 10.5	22,723	△ 3.3	
6月		7,356	△ 1.8	3,629	2.8	3,337	1.2	2,802	△ 13.5	17,124	△ 2.5	
7月		9,192	6.3	4,451	20.1	4,050	0.5	3,179	△ 5.7	20,872	5.7	
8月		14,420	△ 3.3	7,339	10.0	7,161	△ 5.0	5,858	△ 19.5	34,778	△ 4.5	
9月		11,818	3.7	5,874	12.9	4,271	△ 9.1	3,088	△ 16.8	25,051	0.2	
10月		7,344	△ 18.8	4,208	3.3	4,160	△ 9.5	3,285	△ 10.6	18,997	△ 11.2	
11月		7,648	△ 10.9	4,130	1.8	4,194	△ 3.7	3,562	△ 9.4	19,534	△ 6.7	
12月		9,424	△ 6.6	4,879	△ 0.7	5,061	△ 3.0	4,372	△ 1.3	23,736	△ 3.7	
2年	1月	8,449	△ 5.2	4,397	0.8	4,799	△ 0.4	3,444	△ 16.7	21,089	△ 5.1	
	2月	8,919	△ 10.7	4,723	△ 3.0	3,470	△ 3.2	2,379	△ 15.5	19,491	△ 8.3	
	3月	6,609	△ 54.4	3,491	△ 49.9	1,674	△ 69.9	1,561	△ 63.7	13,335	△ 57.4	
備 考	①H25.7.3・7.31～4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2～7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2～2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1～2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6～3運行系統休止 全17運行系統 ⑦H29.1.8・1.9～1運行系統休止 全16運行系統											

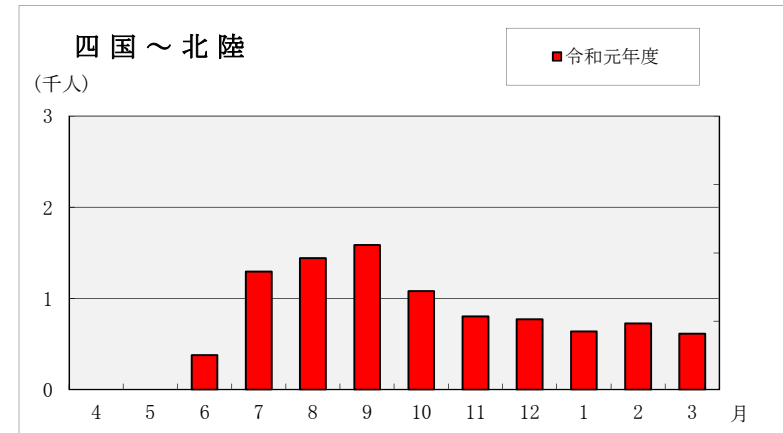
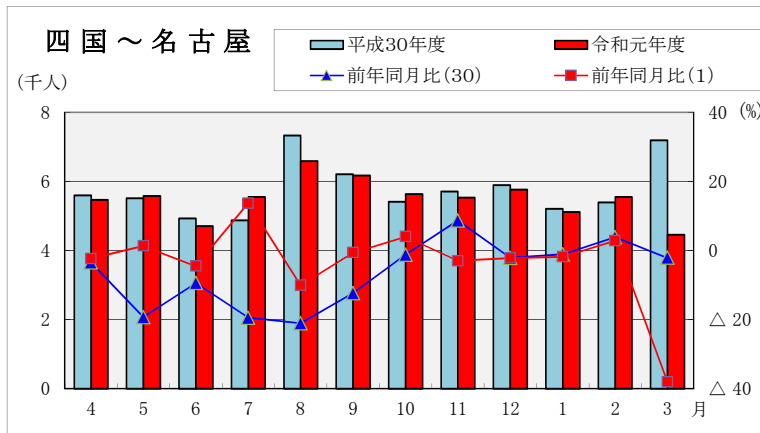




高速バス(3)

(単位:人)

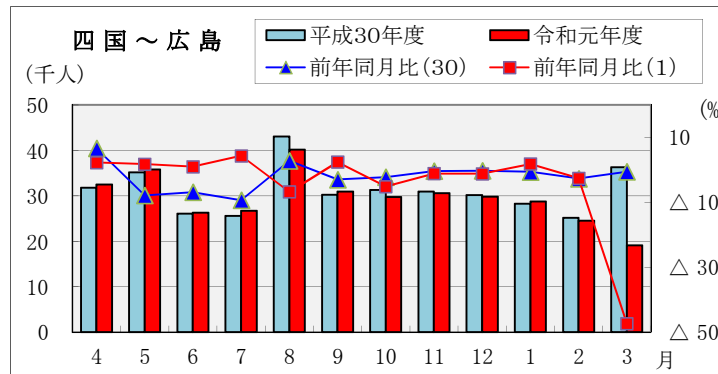
年別	区分	名古屋										北陸								
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
29年度		26,177	△ 15.1	21,453	△ 4.5	17,764	5.2	9,608	△ 8.2	75,002	△ 7.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
30年度		20,579	△ 21.4	21,196	△ 1.2	18,112	2.0	9,341	△ 2.8	69,228	△ 7.7	-	-	-	-	-	-	-	-	
元年度		20,431	△ 0.7	22,305	5.2	15,582	△ 14.0	7,776	△ 16.8	66,094	△ 4.5	3,217	--	2,385	--	3,731	--	9,333	--	
30年度	4~9月	9,992	△ 37.0	10,447	△ 5.3	9,102	5.6	4,897	△ 0.9	34,438	△ 14.9	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10~3月	10,587	2.7	10,749	3.1	9,010	△ 1.5	4,444	△ 4.7	34,790	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	
元年度	4~9月	10,499	5.1	11,206	7.3	8,221	△ 9.7	4,128	△ 15.7	34,054	△ 1.1	1,499	--	1,180	--	2,022	--	4,701	--	
	10~3月	9,932	△ 6.2	11,099	3.3	7,361	△ 18.3	3,648	△ 17.9	32,040	△ 7.9	1,718	--	1,205	--	1,709	--	4,632	--	
30年	4月	1,710	△ 22.7	1,689	6.7	1,448	18.1	748	△ 3.7	5,595	△ 3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5月	1,602	△ 41.3	1,626	△ 10.6	1,505	1.1	774	△ 1.4	5,507	△ 19.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6月	1,426	△ 27.9	1,497	△ 7.2	1,304	10.0	697	5.9	4,924	△ 9.4	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7月	1,494	△ 36.2	1,502	△ 11.7	1,233	△ 7.4	646	△ 4.4	4,875	△ 19.4	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8月	1,927	△ 50.6	2,243	△ 4.3	2,015	7.9	1,142	△ 1.8	7,327	△ 21.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9月	1,833	△ 32.3	1,890	△ 4.1	1,597	5.3	890	0.7	6,210	△ 12.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10月	1,694	1.6	1,699	1.0	1,359	△ 3.9	662	△ 7.3	5,414	△ 1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	11月	1,719	6.6	1,886	28.9	1,463	0.6	634	△ 11.6	5,702	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-	
	12月	1,783	△ 2.7	1,743	△ 4.3	1,545	△ 0.8	816	1.4	5,887	△ 2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	31年	1月	1,562	△ 3.8	1,545	1.6	1,350	△ 2.2	748	1.2	5,205	△ 1.1	-	-	-	-	-	-	-	-
		2月	1,699	14.8	1,670	1.1	1,396	2.4	625	△ 9.9	5,390	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-
		3月	2,130	2.0	2,206	△ 3.3	1,897	△ 4.2	959	△ 3.7	7,192	△ 2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
4月		1,698	△ 0.7	1,656	△ 2.0	1,412	△ 2.5	700	△ 6.4	5,466	△ 2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
5月		1,722	7.5	1,794	10.3	1,405	△ 6.6	659	△ 14.9	5,580	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
6月		1,510	5.9	1,555	3.9	1,155	△ 11.4	482	△ 30.8	4,702	△ 4.5	106	-	105	-	168	-	379	-	
7月		1,802	20.6	1,872	24.6	1,221	△ 1.0	649	0.5	5,544	13.7	399	--	319	--	578	--	1,296	--	
8月		1,936	0.5	2,199	△ 2.0	1,544	△ 23.4	911	△ 20.2	6,590	△ 10.1	490	--	351	--	600	--	1,441	--	
9月		1,831	△ 0.1	2,130	12.7	1,484	△ 7.1	727	△ 18.3	6,172	△ 0.6	504	--	405	--	676	--	1,585	--	
10月		1,746	3.1	1,843	8.5	1,366	0.5	678	2.4	5,633	4.0	395	--	267	--	417	--	1,079	--	
11月		1,710	△ 0.5	1,871	△ 0.8	1,340	△ 8.4	613	△ 3.3	5,534	△ 2.9	340	--	164	--	299	--	803	--	
12月		1,808	1.4	1,763	1.1	1,418	△ 8.2	770	△ 5.6	5,759	△ 2.2	298	--	211	--	264	--	773	--	
2年	1月	1,549	△ 0.8	1,655	7.1	1,264	△ 6.4	642	△ 14.2	5,110	△ 1.8	241	--	157	--	239	--	637	--	
	2月	1,703	0.2	2,000	19.8	1,237	△ 11.4	606	△ 3.0	5,546	2.9	238	--	235	--	254	--	727	--	
	3月	1,416	△ 33.5	1,967	△ 10.8	736	△ 61.2	339	△ 64.7	4,458	△ 38.0	206	--	171	--	236	--	613	--	
備考		①H25.7.31~2運行系統追加 全9運行系統 ②H29.10.2~1運行系統休止 全8運行系統										R1.6.21~1運行系統								



高速バス(4)

(単位:人)

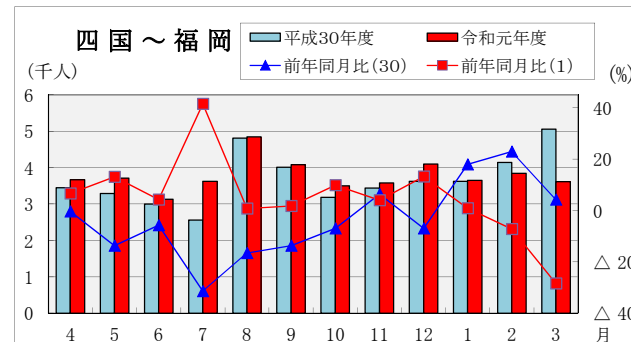
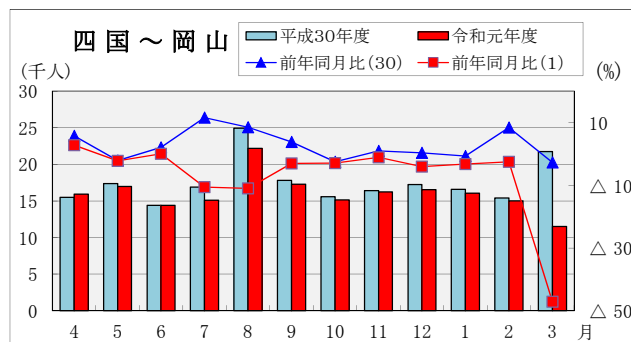
区 分		広 島										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
29年度		21,726	△ 4.7	71,582	0.3	265,704	5.2	22,305	△ 6.8	381,317	2.9	
30年度		21,523	△ 0.9	65,200	△ 8.9	264,636	△ 0.4	22,649	1.5	374,008	△ 1.9	
元年度		22,222	3.2	63,805	△ 2.1	247,248	△ 6.6	21,593	△ 4.7	354,868	△ 5.1	
30年度	4～9月	10,519	△ 6.6	32,626	△ 12.6	137,748	0.6	10,967	△ 5.7	191,860	△ 2.7	
	10～3月	11,004	5.2	32,574	△ 4.9	126,888	△ 1.4	11,682	9.4	182,148	△ 1.1	
	元年度	12,187	15.9	34,107	4.5	134,303	△ 2.5	11,771	7.3	192,368	0.3	
	10～3月	10,035	△ 8.8	29,698	△ 8.8	112,945	△ 11.0	9,822	△ 15.9	162,500	△ 10.8	
30年	4月	1,724	9.8	5,951	2.0	22,178	7.2	1,901	13.0	31,754	6.7	
	5月	2,015	△ 5.5	6,389	△ 7.4	24,728	△ 8.4	2,034	△ 4.8	35,166	△ 7.9	
	6月	1,487	△ 14.3	5,185	△ 16.0	17,914	△ 2.3	1,485	△ 14.9	26,071	△ 6.9	
	7月	939	△ 40.6	3,072	△ 44.3	20,547	5.1	1,036	△ 34.6	25,594	△ 9.3	
	8月	2,531	△ 2.3	6,552	△ 8.0	31,456	6.7	2,504	△ 6.0	43,043	2.8	
	9月	1,823	10.2	5,477	△ 5.0	20,925	△ 4.6	2,007	10.3	30,232	△ 3.0	
	10月	1,749	2.8	5,380	△ 5.4	22,288	△ 3.2	1,893	17.1	31,310	△ 2.2	
	11月	1,640	△ 4.5	5,422	△ 4.4	22,172	0.7	1,710	3.8	30,944	△ 0.4	
	12月	1,948	1.7	5,654	△ 0.2	20,561	△ 1.3	2,025	9.4	30,188	△ 0.3	
	31年	1月	1,828	12.0	4,648	△ 11.0	19,885	0.4	1,878	6.8	28,239	△ 0.6
		2月	1,538	17.1	4,758	△ 12.3	17,095	△ 2.4	1,763	11.6	25,154	△ 2.7
		3月	2,301	5.5	6,712	2.1	24,887	△ 2.5	2,413	8.7	36,313	△ 0.5
4月		2,049	18.9	5,800	△ 2.5	22,553	1.7	2,065	8.6	32,467	2.2	
5月		2,138	6.1	5,927	△ 7.2	25,710	4.0	2,005	△ 1.4	35,780	1.7	
6月		1,561	5.0	5,079	△ 2.0	18,218	1.7	1,461	△ 1.6	26,319	1.0	
7月		1,580	68.3	4,830	57.2	18,714	△ 8.9	1,575	52.0	26,699	4.3	
8月		2,962	17.0	6,863	4.7	27,617	△ 12.2	2,698	7.7	40,140	△ 6.7	
9月		1,897	4.1	5,608	2.4	21,491	2.7	1,967	△ 2.0	30,963	2.4	
10月		1,647	△ 5.8	5,221	△ 3.0	21,157	△ 5.1	1,681	△ 11.2	29,706	△ 5.1	
11月		1,684	2.7	5,258	△ 3.0	22,116	△ 0.3	1,538	△ 10.1	30,596	△ 1.1	
12月		1,940	△ 0.4	5,578	△ 1.3	20,426	△ 0.7	1,883	△ 7.0	29,827	△ 1.2	
2年	1月	1,727	△ 5.5	4,901	5.4	20,290	2.0	1,827	△ 2.7	28,745	1.8	
	2月	1,676	9.0	4,891	2.8	16,212	△ 5.2	1,725	△ 2.2	24,504	△ 2.6	
	3月	1,361	△ 40.9	3,849	△ 42.7	12,744	△ 48.8	1,168	△ 51.6	19,122	△ 47.3	
備 考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統										



高速バス(5)

(単位:人)

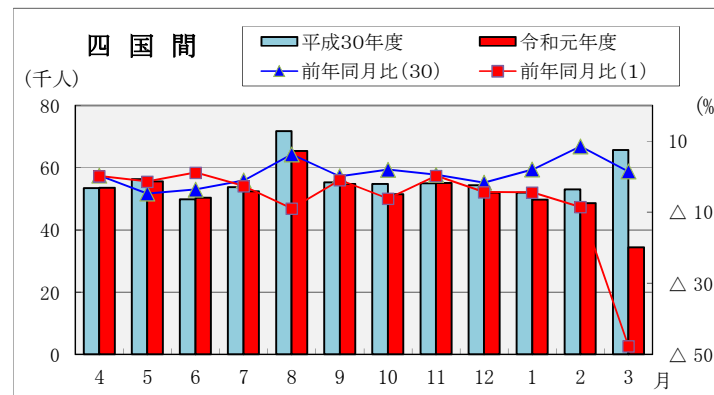
年別	区分	岡山							福岡							四国～四国外				
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比	
29年度		40,054	9.3	61,253	△ 4.9	103,149	1.6	204,456	0.9	4,695	7.0	24,116	8.1	12,881	△ 0.1	46,425	△ 5.0	4,946,532	0.0	
30年度		36,297	△ 9.4	67,089	9.5	106,485	3.2	209,871	2.6	4,347	△ 7.4	25,450	5.5	14,366	11.5	44,163	△ 4.9	4,926,438	△ 0.4	
元年度		31,940	△ 12.0	56,963	△ 15.1	103,468	△ 2.8	192,371	△ 8.3	4,383	0.8	27,054	6.3	13,891	△ 3.3	45,328	2.6	4,680,093	△ 5.0	
30年度	4～9月	18,607	△ 7.7	35,492	15.2	52,821	3.9	106,920	5.0	2,139	△ 13.1	12,159	9.8	6,808	6.4	21,106	△ 14.2	2,443,575	△ 2.1	
	10～3月	17,690	△ 11.1	31,597	3.7	53,664	2.6	102,951	0.3	2,208	△ 1.1	13,291	1.9	7,558	16.6	23,057	5.6	2,482,863	1.3	
	元年度	16,632	△ 10.6	30,847	△ 13.1	54,421	3.0	101,900	△ 4.7	2,191	2.4	13,635	12.1	7,226	6.1	23,052	9.2	2,515,934	3.0	
	10～3月	15,308	△ 13.5	26,116	△ 17.3	49,047	△ 8.6	90,471	△ 12.1	2,192	△ 0.7	13,419	1.0	6,665	△ 11.8	22,276	△ 3.4	2,164,159	△ 12.8	
30年	4月	2,882	3.4	4,794	10.1	7,821	4.1	15,497	5.7	318	2.6	1,986	32.0	1,138	14.6	3,442	△ 0.4	392,508	3.7	
	5月	3,285	△ 7.9	5,090	△ 5.1	8,999	2.2	17,374	△ 2.1	300	△ 21.3	1,896	13.5	1,088	8.0	3,284	△ 13.7	417,566	△ 4.0	
	6月	2,790	△ 5.3	4,031	△ 3.9	7,588	8.9	14,409	2.1	294	2.8	1,739	16.0	967	17.6	3,000	△ 5.7	342,511	△ 2.9	
	7月	2,643	△ 9.0	7,073	55.0	7,164	△ 6.5	16,880	11.6	279	△ 35.4	1,456	△ 12.2	824	△ 17.3	2,559	△ 31.4	350,829	△ 9.6	
	8月	3,997	△ 12.3	8,942	26.9	12,000	5.4	24,939	8.5	499	△ 5.1	2,715	0.9	1,597	15.3	4,811	△ 16.6	542,706	0.2	
	9月	3,010	△ 11.5	5,562	5.5	9,249	8.9	17,821	3.8	449	△ 14.8	2,367	15.6	1,194	△ 0.2	4,010	△ 13.7	397,455	△ 0.8	
	10月	2,672	△ 14.8	4,634	2.8	8,282	△ 0.8	15,588	△ 2.5	345	12.0	1,840	△ 7.3	997	△ 5.4	3,182	△ 7.0	396,826	1.7	
	11月	2,747	△ 16.1	4,981	5.5	8,674	5.1	16,402	0.9	333	△ 14.2	2,032	2.5	1,076	24.5	3,441	6.4	407,327	0.4	
	12月	2,864	△ 13.5	5,166	0.0	9,196	5.9	17,226	0.4	325	△ 6.6	2,101	△ 13.4	1,196	6.8	3,622	△ 7.0	424,147	0.1	
	31年	1月	2,851	△ 5.0	5,078	2.6	8,660	△ 1.1	16,589	△ 0.7	372	17.4	2,088	12.7	1,157	29.0	3,617	17.9	386,347	1.3
		2月	2,665	△ 5.4	4,865	13.4	7,874	10.9	15,404	8.4	354	5.7	2,346	15.6	1,442	43.5	4,142	22.9	358,818	3.3
		3月	3,891	△ 10.6	6,873	0.7	10,978	△ 1.7	21,742	△ 2.7	479	△ 10.8	2,884	4.1	1,690	9.6	5,053	4.2	509,398	1.5
4月		2,553	△ 11.4	5,032	5.0	8,343	6.7	15,928	2.8	337	6.0	2,137	7.6	1,194	4.9	3,668	6.6	407,609	3.8	
5月		2,844	△ 13.4	5,367	5.4	8,773	△ 2.5	16,984	△ 2.2	353	17.7	2,236	17.9	1,124	3.3	3,713	13.1	434,645	4.1	
6月		2,363	△ 15.3	4,158	3.2	7,889	4.0	14,410	0.0	331	12.6	1,781	2.4	1,014	4.9	3,126	4.2	340,621	△ 0.6	
7月		2,366	△ 10.5	4,404	△ 37.7	8,326	16.2	15,096	△ 10.6	321	15.1	2,190	50.4	1,110	34.7	3,621	41.5	380,566	8.5	
8月		3,580	△ 10.4	6,776	△ 24.2	11,843	△ 1.3	22,199	△ 11.0	452	△ 9.4	2,824	4.0	1,570	△ 1.7	4,846	0.7	534,978	△ 1.4	
9月		2,926	△ 2.8	5,110	△ 8.1	9,247	△ 0.0	17,283	△ 3.0	397	△ 11.6	2,467	4.2	1,214	1.7	4,078	1.7	417,515	5.0	
10月		2,467	△ 7.7	4,072	△ 12.1	8,597	3.8	15,136	△ 2.9	332	△ 3.8	2,105	14.4	1,059	6.2	3,496	9.9	380,358	△ 4.1	
11月		2,624	△ 4.5	4,520	△ 9.3	9,080	4.7	16,224	△ 1.1	328	△ 1.5	2,193	7.9	1,054	△ 2.0	3,575	3.9	414,795	1.8	
12月		2,834	△ 1.0	4,667	△ 9.7	9,035	△ 1.8	16,536	△ 4.0	336	3.4	2,467	17.4	1,295	8.3	4,098	13.1	423,152	△ 0.2	
2年	1月	2,604	△ 8.7	4,814	△ 5.2	8,630	△ 0.3	16,048	△ 3.3	327	△ 12.1	2,191	4.9	1,130	△ 2.3	3,648	0.9	394,239	2.0	
	2月	2,376	△ 10.8	4,557	△ 6.3	8,091	2.8	15,024	△ 2.5	426	20.3	2,268	△ 3.3	1,149	△ 20.3	3,843	△ 7.2	337,839	△ 5.8	
	3月	2,403	△ 38.2	3,486	△ 49.3	5,614	△ 48.9	11,503	△ 47.1	443	△ 7.5	2,195	△ 23.9	978	△ 42.1	3,616	△ 28.4	213,776	△ 58.0	
備考	全3運行系統								①H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統 ②H29.10.5～1運行系統廃止 全4運行系統											



高速バス(6)

(単位:人)

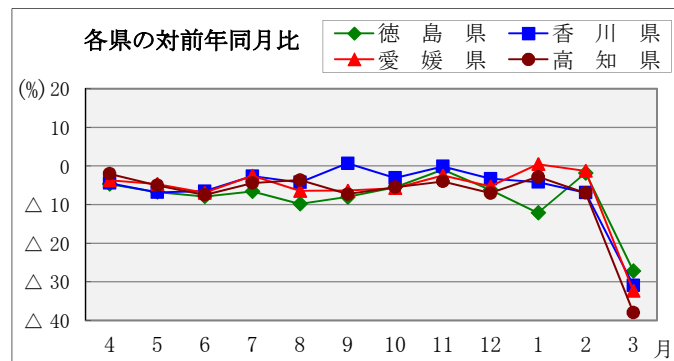
年別	区分	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
29年度		109,257	△ 4.4	151,418	0.6	129,769	1.4	97,197	2.0	60,041	0.5	116,707	△ 0.8	5,148	16.1	669,537	△ 0.0	
30年度		104,832	△ 4.1	157,708	4.2	131,554	1.4	99,932	2.8	60,266	0.4	115,674	△ 0.9	5,396	4.8	675,362	0.9	
元年度		92,907	△ 11.4	140,519	△ 10.9	122,390	△ 7.0	94,376	△ 5.6	56,559	△ 6.2	111,472	△ 3.6	5,021	△ 6.9	623,244	△ 7.7	
30年度	4～9月	53,730	△ 5.0	83,207	7.0	65,719	1.4	48,801	△ 1.8	30,533	△ 1.3	55,563	△ 5.5	2,838	9.6	340,391	△ 0.2	
	10～3月	51,102	△ 3.1	74,501	1.2	65,835	1.4	51,131	7.6	29,733	2.1	60,111	3.8	2,558	0.0	334,971	2.0	
元年度	4～9月	50,122	△ 6.7	73,910	△ 11.2	63,969	△ 2.7	50,981	4.5	30,829	1.0	59,498	7.1	2,682	△ 5.5	331,991	△ 2.5	
	10～3月	42,785	△ 16.3	66,609	△ 10.6	58,421	△ 11.3	43,395	△ 15.1	25,730	△ 13.5	51,974	△ 13.5	2,339	△ 8.6	291,253	△ 13.1	
30年	4月	8,726	△ 3.1	12,220	△ 3.9	10,641	4.5	7,416	0.8	4,735	11.8	9,329	△ 0.7	399	1.8	53,466	0.3	
	5月	9,465	△ 4.8	12,642	△ 6.9	11,073	0.4	7,762	△ 9.2	4,889	△ 5.4	10,045	△ 3.5	448	0.0	56,324	△ 4.7	
	6月	8,467	△ 6.0	11,444	△ 3.8	10,702	6.7	6,530	△ 9.8	3,965	△ 6.1	8,352	△ 6.8	361	3.1	49,821	△ 3.6	
	7月	8,383	△ 11.5	17,463	40.6	9,104	△ 16.0	7,146	△ 2.2	3,905	△ 16.7	7,183	△ 22.1	589	46.9	53,773	△ 1.0	
	8月	10,183	△ 4.0	17,236	20.4	13,350	9.0	11,306	2.9	7,540	3.3	11,538	0.7	596	2.9	71,749	6.3	
	9月	8,506	0.1	12,202	△ 5.0	10,849	3.2	8,641	4.5	5,499	3.4	9,116	△ 2.3	445	6.0	55,258	0.1	
	10月	8,990	△ 6.3	12,791	4.4	11,003	△ 2.5	7,844	11.8	4,466	4.8	9,283	4.7	431	△ 11.3	54,808	2.0	
	11月	8,738	△ 0.3	12,380	△ 2.0	11,374	6.2	7,557	△ 0.9	4,339	△ 3.8	10,187	1.4	406	△ 0.2	54,981	0.5	
	12月	7,937	△ 10.6	12,085	△ 1.6	10,728	△ 0.3	8,553	2.2	4,968	0.1	9,727	0.7	396	△ 2.0	54,394	△ 1.7	
	31年	1月	7,910	2.3	11,396	0.7	10,066	△ 0.2	7,988	5.8	4,605	1.5	9,623	2.7	410	12.9	51,998	2.0
		2月	7,916	3.1	11,511	8.2	10,569	9.4	8,162	15.7	4,836	2.1	9,694	10.7	386	2.1	53,074	8.5
		3月	9,611	△ 4.6	14,338	△ 1.3	12,095	△ 2.7	11,027	11.6	6,519	6.8	11,597	3.3	529	1.7	65,716	1.5
4月		8,167	△ 6.4	12,179	△ 0.3	10,271	△ 3.5	8,198	10.5	4,650	△ 1.8	9,671	3.7	411	3.0	53,547	0.2	
5月		8,979	△ 5.1	12,611	△ 0.2	10,744	△ 3.0	8,076	4.0	4,947	1.2	9,763	△ 2.8	440	△ 1.8	55,560	△ 1.4	
6月		8,273	△ 2.3	11,779	2.9	9,874	△ 7.7	7,137	9.3	3,917	△ 1.2	9,068	8.6	357	△ 1.1	50,405	1.2	
7月		8,140	△ 2.9	11,864	△ 32.1	10,267	12.8	7,799	9.1	4,499	15.2	9,458	31.7	352	△ 40.2	52,379	△ 2.6	
8月		8,892	△ 12.7	13,701	△ 20.5	12,358	△ 7.4	11,116	△ 1.7	7,295	△ 3.2	11,300	△ 2.1	672	12.8	65,334	△ 8.9	
9月		7,671	△ 9.8	11,776	△ 3.5	10,455	△ 3.6	8,655	0.2	5,521	0.4	10,238	12.3	450	1.1	54,766	△ 0.9	
10月		7,891	△ 12.2	11,985	△ 6.3	10,779	△ 2.0	7,137	△ 9.0	4,174	△ 6.5	9,029	△ 2.7	444	3.0	51,439	△ 6.1	
11月		8,442	△ 3.4	12,693	2.5	11,604	2.0	7,434	△ 1.6	4,491	3.5	10,054	△ 1.3	419	3.2	55,137	0.3	
12月		7,165	△ 9.7	11,985	△ 0.8	10,453	△ 2.6	8,090	△ 5.4	4,641	△ 6.6	9,272	△ 4.7	443	11.9	52,049	△ 4.3	
2年	1月	7,192	△ 9.1	11,497	0.9	9,815	△ 2.5	7,602	△ 4.8	4,332	△ 5.9	8,870	△ 7.8	393	△ 4.1	49,701	△ 4.4	
	2月	6,727	△ 15.0	10,747	△ 6.6	9,921	△ 6.1	7,117	△ 12.8	4,629	△ 4.3	9,048	△ 6.7	368	△ 4.7	48,557	△ 8.5	
	3月	5,368	△ 44.1	7,702	△ 46.3	5,849	△ 51.6	6,015	△ 45.5	3,463	△ 46.9	5,701	△ 50.8	272	△ 48.6	34,370	△ 47.7	
備考	①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統																	



(3) タクシー

(単位:人)

年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
29年度		988,012	△ 3.0	1,601,343	△ 5.4	2,329,003	△ 4.5	2,285,448	0.3	7,203,806	△ 3.0	
30年度		916,092	△ 7.3	1,442,768	△ 9.9	2,191,343	△ 5.9	2,165,361	△ 5.3	6,715,564	△ 6.8	
元年度		841,080	△ 8.2	1,356,291	△ 6.0	2,047,274	△ 6.6	1,994,811	△ 7.9	6,239,456	△ 7.1	
30年度	4～9月	466,051	△ 7.9	744,579	△ 9.8	1,117,813	△ 5.9	1,107,033	△ 4.2	3,435,476	△ 6.5	
	10～3月	450,041	△ 6.6	698,189	△ 10.0	1,073,530	△ 5.9	1,058,328	△ 6.3	3,280,088	△ 7.0	
	元年度	431,778	△ 7.4	714,566	△ 4.0	1,060,616	△ 5.1	1,052,065	△ 5.0	3,259,025	△ 5.1	
	10～3月	409,302	△ 9.1	641,725	△ 8.1	986,658	△ 8.1	942,746	△ 10.9	2,980,431	△ 9.1	
30年	4月	76,146	△ 9.9	122,415	△ 11.9	184,534	△ 5.4	173,885	△ 8.0	556,980	△ 8.3	
	5月	74,216	△ 8.2	119,855	△ 9.8	178,797	△ 5.7	179,609	△ 2.8	552,477	△ 6.1	
	6月	75,835	△ 7.2	123,679	△ 8.0	185,688	△ 3.8	183,348	0.1	568,550	△ 4.0	
	7月	78,006	△ 7.7	126,274	△ 12.1	189,399	△ 9.0	186,659	△ 7.5	580,338	△ 9.1	
	8月	88,271	△ 10.3	135,176	△ 8.4	200,393	△ 5.4	205,868	△ 3.7	629,708	△ 6.3	
	9月	73,577	△ 3.3	117,180	△ 8.7	179,002	△ 6.2	177,664	△ 3.1	547,423	△ 5.4	
	10月	73,865	△ 9.9	119,977	△ 12.7	186,024	△ 4.6	177,974	△ 7.1	557,840	△ 7.9	
	11月	72,608	△ 8.2	116,716	△ 11.9	179,012	△ 4.8	172,962	△ 7.8	541,298	△ 7.8	
	12月	84,690	△ 9.5	125,739	△ 9.8	202,505	△ 5.9	203,914	△ 5.6	616,848	△ 7.2	
	31年	1月	77,570	3.0	110,975	△ 8.5	164,787	△ 8.6	163,279	△ 7.7	516,611	△ 6.7
		2月	67,360	△ 5.7	107,208	△ 7.6	156,845	△ 5.8	159,154	△ 3.1	490,567	△ 5.3
		3月	73,948	△ 8.2	117,574	△ 8.7	184,357	△ 5.5	181,045	△ 6.3	556,924	△ 6.8
4月		72,586	△ 4.7	116,985	△ 4.4	177,696	△ 3.7	170,369	△ 2.0	537,636	△ 3.5	
5月		69,197	△ 6.8	111,663	△ 6.8	170,414	△ 4.7	170,601	△ 5.0	521,875	△ 5.5	
6月		69,844	△ 7.9	115,588	△ 6.5	172,780	△ 7.0	169,626	△ 7.5	527,838	△ 7.2	
7月		72,876	△ 6.6	122,946	△ 2.6	184,646	△ 2.5	178,391	△ 4.4	558,859	△ 3.7	
8月		79,599	△ 9.8	129,434	△ 4.2	187,465	△ 6.5	198,382	△ 3.6	594,880	△ 5.5	
9月		67,676	△ 8.0	117,950	0.7	167,615	△ 6.4	164,696	△ 7.3	517,937	△ 5.4	
10月		69,788	△ 5.5	116,245	△ 3.1	175,297	△ 5.8	168,160	△ 5.5	529,490	△ 5.1	
11月		71,903	△ 1.0	116,561	△ 0.1	174,570	△ 2.5	166,027	△ 4.0	529,061	△ 2.3	
12月		79,482	△ 6.1	121,571	△ 3.3	191,754	△ 5.3	189,537	△ 7.1	582,344	△ 5.6	
2年	1月	68,154	△ 12.1	106,325	△ 4.2	165,537	0.5	158,723	△ 2.8	498,739	△ 3.5	
	2月	66,131	△ 1.8	99,792	△ 6.9	154,870	△ 1.3	148,034	△ 7.0	468,827	△ 4.4	
	3月	53,844	△ 27.2	81,231	△ 30.9	124,630	△ 32.4	112,265	△ 38.0	371,970	△ 33.2	
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。											

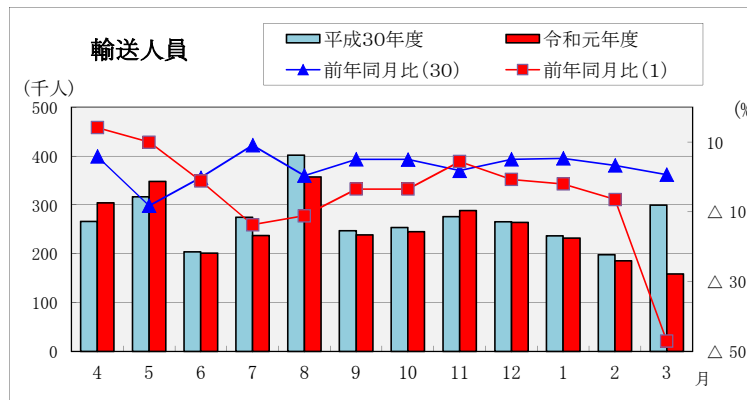


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

年別	区分	四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
29年度		782,379	△ 1.4	852,062	△ 2.0	20,554	13.9	1,348,654	6.5	3,167,605	0.3	
30年度		808,176	3.3	913,272	7.2	21,137	2.8	1,361,404	0.9	3,240,238	2.3	
元年度		741,154	△ 8.3	832,099	△ 8.9	22,010	4.1	1,346,630	△ 1.1	3,059,529	△ 5.6	
30年度 元年	4～9月	416,824	0.5	484,811	10.1	11,685	△ 2.0	722,453	0.1	1,710,189	1.3	
	10～3月	391,352	6.5	428,461	4.1	9,452	9.5	638,951	2.0	1,530,050	3.4	
	4～9月	418,139	0.3	438,011	△ 9.7	13,084	12.0	749,713	3.8	1,686,232	△ 1.4	
	10～3月	323,015	△ 17.5	394,088	△ 8.0	8,926	△ 5.6	596,917	△ 6.6	1,373,297	△ 10.2	
30年	4月	68,764	10.3	71,175	2.8	1,965	17.0	112,586	7.8	266,233	5.9	
	5月	76,419	△ 8.8	80,314	△ 7.3	2,089	△ 1.5	143,023	△ 5.2	316,429	△ 8.2	
	6月	45,524	3.3	60,820	△ 2.9	962	8.1	86,588	2.7	203,861	△ 0.2	
	7月	62,563	2.9	99,884	51.5	1,521	△ 5.4	98,815	△ 9.0	274,930	9.1	
	8月	101,584	△ 2.5	103,621	12.6	3,584	△ 14.0	177,085	0.0	401,767	0.4	
	9月	61,970	3.8	68,998	7.7	1,564	7.4	104,358	7.8	246,971	5.1	
	10月	66,861	9.9	70,076	8.6	1,676	27.1	104,537	0.0	253,876	5.0	
	11月	70,905	6.5	73,729	1.6	1,383	3.4	119,336	0.0	276,203	1.8	
	12月	63,498	6.3	78,325	13.1	1,641	△ 1.1	112,518	1.2	265,736	5.1	
	31年 元年	1月	58,101	6.6	68,529	3.6	1,369	5.5	98,177	6.8	236,656	5.3
		2月	49,774	10.9	58,770	△ 3.5	957	13.1	79,793	4.6	198,174	3.3
		3月	82,213	1.6	79,034	1.2	2,426	11.6	124,591	1.0	299,405	0.6
4月		76,003	10.5	74,876	5.2	2,296	16.8	140,150	24.5	303,965	14.2	
5月		85,634	12.1	84,092	4.7	2,039	△ 2.4	160,767	12.4	347,983	10.0	
6月		48,922	7.5	60,330	△ 0.8	1,105	14.9	82,962	△ 4.2	201,511	△ 1.2	
7月		58,986	△ 5.7	63,546	△ 36.4	1,849	21.6	103,359	4.6	237,289	△ 13.7	
8月		86,922	△ 14.4	89,202	△ 13.9	3,872	8.0	162,728	△ 8.1	357,021	△ 11.1	
9月		61,672	△ 0.5	65,967	△ 4.4	1,923	23.0	99,748	△ 4.4	238,464	△ 3.4	
10月		58,398	△ 12.7	68,857	△ 1.7	1,562	△ 6.8	105,220	0.7	245,127	△ 3.4	
11月		63,874	△ 9.9	82,032	11.3	1,560	12.8	121,396	1.7	288,427	4.4	
12月		61,261	△ 3.5	69,923	△ 10.7	2,008	22.4	110,940	△ 1.4	263,828	△ 0.7	
2年	1月	56,967	△ 2.0	67,809	△ 1.0	1,504	9.9	105,632	7.6	231,912	△ 2.0	
	2月	44,963	△ 9.7	59,229	0.8	991	3.6	80,262	0.6	185,445	△ 6.4	
	3月	37,552	△ 54.3	46,238	△ 41.5	1,301	△ 46.4	73,468	△ 41.0	158,559	△ 47.0	
備考	資料:四国運輸局海事振興部											

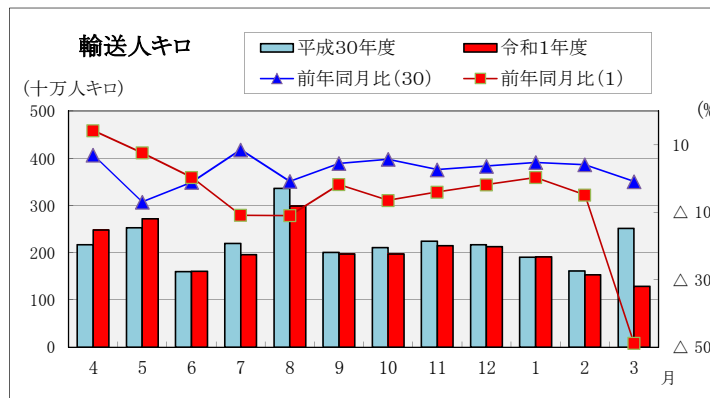


(4)フェリー・旅客船 (四国～四国外)

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

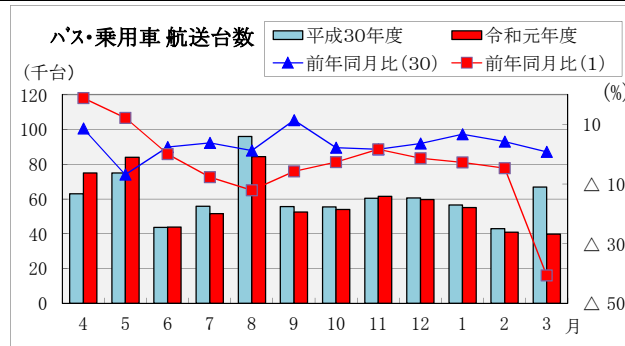
区 分		四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	計		
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	
年 別	29年度	93,166	55,152	12,970	94,046	258,743	1.0	
	30年度	95,722	59,091	13,337	93,248	264,232	2.1	
	元年度	85,786	53,804	13,888	91,316	247,241	△ 6.4	
30年度	4～9月	48,547	31,418	7,373	49,791	138,677	1.2	
	10～3月	47,175	27,673	5,964	43,457	125,555	3.1	
	元 年	48,047	28,332	8,256	51,295	137,330	△ 1.0	
	10～3月	37,739	25,472	5,632	40,021	109,912	△ 12.5	
30年	4月	7,959	4,611	1,240	7,653	21,707	7.0	
	5月	8,641	5,181	1,318	9,835	25,278	△ 6.9	
	6月	5,411	3,941	607	5,865	16,031	△ 1.1	
	7月	7,335	6,510	960	6,921	21,979	8.6	
	8月	11,977	6,701	2,262	12,332	33,603	△ 0.8	
	9月	7,224	4,474	987	7,186	20,080	4.5	
	10月	8,222	4,541	1,058	7,065	21,108	5.7	
	11月	8,407	4,773	873	8,136	22,414	2.7	
	12月	7,728	5,008	1,035	7,731	21,706	3.7	
	31年	1月	6,744	4,420	864	6,816	19,062	4.8
		2月	6,089	3,815	604	5,428	16,122	4.1
		3月	9,985	5,115	1,531	8,281	25,144	△ 0.9
元 年	4月	8,601	4,836	1,449	9,691	24,798	14.2	
	5月	9,169	5,422	1,287	11,011	27,210	7.6	
	6月	5,798	3,916	697	5,511	16,093	0.4	
	7月	7,140	4,118	1,167	6,966	19,589	△ 10.9	
	8月	10,064	5,757	2,443	11,353	29,914	△ 11.0	
	9月	7,275	4,283	1,213	6,764	19,726	△ 1.8	
	10月	7,032	4,473	986	7,020	19,742	△ 6.5	
	11月	6,925	5,252	984	7,950	21,518	△ 4.0	
	12月	7,390	4,516	1,267	7,731	21,313	△ 1.8	
	2年	1月	6,612	4,392	949	7,170	19,124	0.3
		2月	5,483	3,850	625	5,377	15,336	△ 4.9
		3月	4,297	2,988	821	4,772	12,878	△ 48.8
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部						



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

区 分 年 別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計		
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	
29年度		156,912	△ 0.4	113,837	△ 1.2	24,491	12.2	379,842	7.0	712,445	△ 1.1	
30年度		163,972	4.5	121,931	7.1	25,034	2.2	388,051	2.2	731,997	2.7	
元年度		155,449	△ 5.2	114,408	△ 6.2	23,523	△ 6.0	387,349	△ 0.2	701,969	△ 4.1	
30年度	4～9月	85,721	3.0	65,063	10.9	12,508	1.0	208,493	1.8	389,155	2.5	
	10～3月	78,251	6.1	56,868	3.1	12,526	3.5	179,558	2.6	342,842	3.0	
元年度	4～9月	87,879	2.5	61,558	△ 5.4	12,672	1.3	215,708	3.5	391,086	0.5	
	10～3月	67,570	△ 13.6	52,850	△ 7.1	10,851	△ 13.4	171,641	△ 4.4	310,883	△ 9.3	
30年	4月	14,830	13.8	9,718	5.7	2,354	9.3	33,245	9.1	63,004	8.6	
	5月	16,203	△ 6.8	11,575	△ 2.6	2,018	5.7	42,064	△ 6.4	74,943	△ 6.8	
	6月	9,066	5.9	7,817	7.1	1,750	△ 2.8	22,632	1.2	43,714	2.4	
30年	7月	12,361	1.8	12,066	40.4	1,866	△ 2.7	27,124	△ 3.1	55,874	3.8	
	8月	20,886	△ 0.1	14,776	7.3	2,390	△ 7.4	53,986	1.8	95,956	1.2	
	9月	12,375	10.8	9,111	14.9	2,130	5.1	29,442	13.3	55,664	11.4	
	10月	13,397	9.8	8,859	7.6	2,205	20.1	28,463	△ 2.9	55,466	2.2	
	11月	14,566	5.5	9,426	2.9	1,907	△ 0.3	32,017	0.6	60,452	1.7	
	12月	12,602	8.5	10,588	5.1	1,831	6.8	33,030	2.8	60,581	3.5	
31年	1月	12,365	6.8	10,307	8.4	1,791	△ 3.9	29,247	7.5	56,565	6.7	
	2月	9,546	8.3	7,169	△ 11.5	1,852	0.7	22,041	9.3	42,880	4.2	
	3月	15,775	0.3	10,519	4.2	2,940	0.1	34,760	1.0	66,898	0.8	
	元年	4月	16,727	12.8	10,970	12.9	2,246	△ 4.6	42,653	28.3	74,891	18.9
		5月	18,894	16.6	12,337	6.6	2,101	4.1	47,915	13.9	84,035	12.1
		6月	10,194	12.4	7,803	△ 0.2	1,857	6.1	22,218	△ 1.8	43,757	0.1
	元年	7月	11,769	△ 4.8	8,566	△ 29.0	2,020	8.3	27,377	0.9	51,609	△ 7.6
		8月	17,940	△ 14.1	13,279	△ 10.1	2,424	1.4	48,047	△ 11.0	84,340	△ 12.1
		9月	12,355	△ 0.2	8,603	△ 5.6	2,024	△ 5.0	27,498	△ 6.6	52,454	△ 5.8
	元年	10月	11,777	△ 12.1	8,586	△ 3.1	1,743	△ 21.0	30,086	5.7	54,019	△ 2.6
		11月	14,295	△ 1.9	9,423	△ 0.0	1,766	△ 7.4	32,690	2.1	61,483	1.7
		12月	11,991	△ 4.8	10,252	△ 3.2	1,703	△ 7.0	32,958	△ 0.2	59,739	△ 1.4
2年	1月	11,900	△ 3.8	9,572	△ 7.1	1,769	△ 1.2	31,771	8.6	55,012	△ 2.7	
	2月	8,861	△ 7.2	7,629	6.4	1,636	△ 11.7	22,760	3.3	40,886	△ 4.7	
	3月	8,746	△ 44.6	7,388	△ 29.8	2,234	△ 24.0	21,376	△ 38.5	39,744	△ 40.6	
備 考		資料:四国運輸局海事振興部										

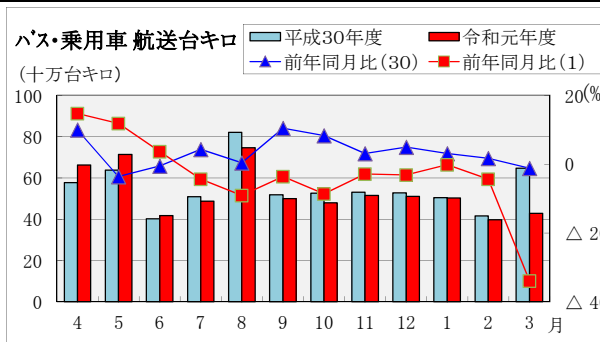




バス・乗用車 航送台キロ

(単位:千台キロ)

年 別	区 分	四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	計		
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	
29年度		15,302	7,205	15,454	25,441	64,179	2.9	
30年度		16,377	7,714	15,796	25,555	66,128	3.0	
元年度		15,714	7,246	14,843	25,322	63,567	△ 3.9	
30年度	4～9月	8,470	4,117	7,893	13,804	34,644	2.9	
	10～3月	7,907	3,597	7,904	11,751	31,484	3.1	
元年度	4～9月	8,763	3,891	7,996	14,316	35,242	1.7	
	10～3月	6,951	3,354	6,847	11,006	28,324	△ 10.0	
30年	4月	1,421	616	1,485	2,196	5,778	10.0	
	5月	1,551	730	1,273	2,757	6,376	△ 3.7	
	6月	893	496	1,104	1,475	4,019	△ 0.5	
	7月	1,249	768	1,177	1,844	5,090	4.3	
	8月	2,136	929	1,508	3,546	8,201	0.4	
	9月	1,220	577	1,344	1,986	5,181	10.4	
	10月	1,363	561	1,391	1,885	5,253	8.3	
	11月	1,416	596	1,203	2,037	5,305	3.1	
	12月	1,294	667	1,155	2,098	5,266	5.0	
	31年	1月	1,238	651	1,130	1,956	5,034	3.1
		2月	992	455	1,169	1,488	4,152	1.7
		3月	1,604	666	1,855	2,288	6,474	△ 1.2
元年		4月	1,636	691	1,417	2,837	6,628	14.7
		5月	1,784	777	1,326	3,187	7,131	11.8
		6月	1,011	497	1,172	1,451	4,165	3.6
		7月	1,210	544	1,275	1,798	4,866	△ 4.4
		8月	1,842	836	1,530	3,193	7,456	△ 9.1
		9月	1,280	547	1,277	1,851	4,996	△ 3.6
		10月	1,209	546	1,100	1,906	4,799	△ 8.6
		11月	1,361	598	1,114	2,010	5,152	△ 2.9
		12月	1,237	647	1,075	2,084	5,102	△ 3.1
	2年	1月	1,214	608	1,116	2,089	5,027	△ 0.1
		2月	957	486	1,032	1,494	3,970	△ 4.4
		3月	973	469	1,410	1,424	4,274	△ 34.0
備 考	資料: 四国運輸局海事振興部							

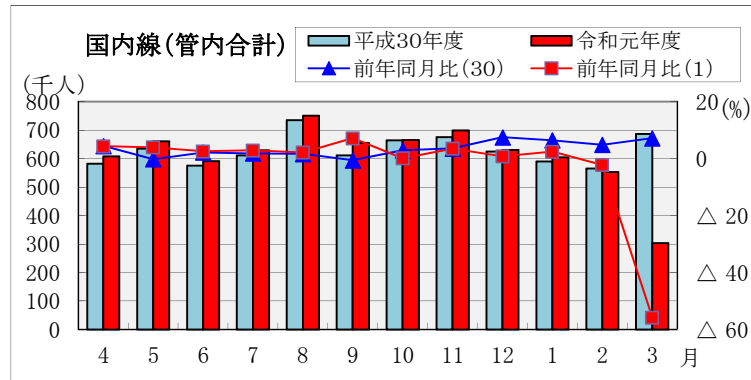


(5) 航空

国内線空港別及び国際線 乗降客数

(単位:人)

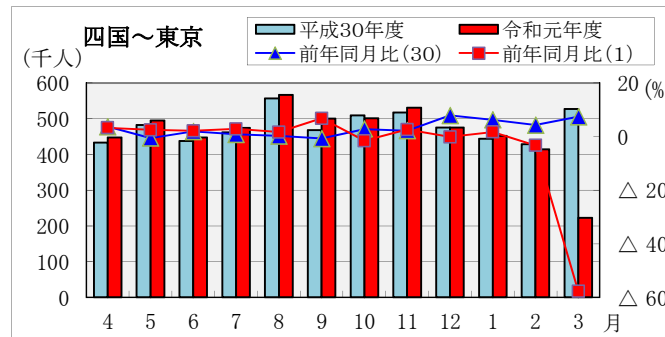
区分 年別	国内線										国際線		
	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		計		乗降客数	前年同期比	
	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比			
29年度	1,122,046	4.8	1,693,008	2.4	3,007,827	4.3	1,485,597	3.8	7,308,478	3.8	348,619	34.0	
30年度	1,176,005	4.8	1,769,478	4.5	3,062,611	1.8	1,551,222	4.4	7,559,316	3.4	426,315	22.3	
元年度	1,133,862	△ 3.6	1,731,675	△ 2.1	2,905,486	△ 5.1	1,581,726	2.0	7,352,749	△ 2.7	376,115	△ 11.8	
30年度 元年度	4~9月	579,772	1.9	896,478	2.5	1,523,512	0.7	752,366	1.9	3,752,128	1.5	196,254	19.3
	10~3月	596,233	7.8	873,000	6.7	1,539,099	3.0	798,856	6.9	3,807,188	5.4	230,061	24.9
	4~9月	612,304	5.6	930,339	3.8	1,530,141	0.4	823,068	9.4	3,895,852	3.8	216,533	10.3
	10~3月	521,558	△ 12.5	801,336	△ 8.2	1,375,345	△ 10.6	758,658	△ 5.0	3,456,897	△ 9.2	159,582	△ 30.6
30年 元年	4月	87,318	△ 0.4	141,265	5.1	240,889	4.9	112,934	6.9	582,406	4.5	32,837	19.1
	5月	97,695	0.3	152,662	0.6	257,893	△ 1.0	127,353	0.5	635,603	△ 0.1	31,301	17.2
	6月	90,101	1.4	143,660	6.7	230,065	0.1	112,175	1.6	576,001	2.2	31,074	10.4
	7月	91,584	4.6	144,696	0.8	249,767	1.3	125,697	2.4	611,744	1.9	35,412	25.8
	8月	115,936	1.4	171,528	1.2	295,093	2.0	152,520	1.9	735,077	1.7	35,090	26.0
	9月	97,138	4.1	142,667	1.3	249,805	△ 3.1	121,687	△ 1.0	611,297	△ 0.6	30,540	17.2
	10月	101,556	4.7	151,077	1.5	278,157	2.8	133,856	3.4	664,646	2.9	31,480	10.3
	11月	107,068	3.1	154,011	7.9	276,949	3.0	137,587	0.8	675,615	3.6	42,796	34.1
	12月	101,364	10.3	147,164	8.4	249,084	5.3	127,424	8.9	625,036	7.5	40,721	34.3
	1月	91,039	11.7	135,137	7.8	234,629	2.4	128,902	9.1	589,707	6.5	33,463	23.0
	2月	86,287	7.7	128,074	7.4	226,023	0.5	124,684	8.8	565,068	4.9	37,485	21.5
	3月	108,919	10.4	157,537	7.7	274,257	3.8	146,403	11.1	687,116	7.2	44,116	24.9
31年 元年	4月	92,817	6.3	147,301	4.3	244,477	1.5	123,351	9.2	607,946	4.4	36,787	12.0
	5月	106,974	9.5	157,424	3.1	258,480	0.2	138,155	8.5	661,033	4.0	38,500	23.0
	6月	96,004	6.6	141,792	△ 1.3	230,704	0.3	122,356	9.1	590,856	2.6	35,929	15.6
	7月	96,804	5.7	148,621	2.7	250,024	0.1	134,116	6.7	629,565	2.9	37,243	5.2
	8月	117,209	1.1	176,855	3.1	290,612	△ 1.5	166,475	9.1	751,151	2.2	35,963	2.5
	9月	102,496	5.5	158,346	11.0	255,844	2.4	138,615	13.9	655,301	7.2	32,111	5.1
	10月	101,071	△ 0.5	157,039	3.9	265,257	△ 4.6	142,533	6.5	665,900	0.2	34,993	11.2
	11月	110,526	3.2	156,385	1.5	278,166	0.4	154,662	12.4	699,739	3.6	36,320	△ 15.1
	12月	100,213	△ 1.1	149,775	1.8	246,488	△ 1.0	133,696	4.9	630,172	0.8	34,121	△ 16.2
	1月	89,846	△ 1.3	138,010	2.1	240,266	2.4	136,320	5.8	604,442	2.5	35,172	5.1
	2月	80,861	△ 6.3	126,779	△ 1.0	220,315	△ 2.5	124,746	0.0	552,701	△ 2.2	17,687	△ 52.8
	3月	39,041	△ 64.2	73,348	△ 53.4	124,853	△ 54.5	66,701	△ 54.4	303,943	△ 55.8	1,289	△ 97.1
備考	資料:大阪航空局												



四国～東京 乗降客数

(単位:人)

年 別	区 分	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計		
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	
29年度		1,088,405	4.9	1,543,081	2.6	1,914,050	4.1	1,035,048	3.5	5,580,584	3.7	
30年度		1,111,621	2.1	1,620,781	5.0	1,937,094	1.2	1,074,926	3.9	5,744,422	2.9	
元年度		1,065,755	△ 4.1	1,587,073	△ 2.1	1,815,571	△ 6.3	1,061,112	△ 1.3	5,529,511	△ 3.7	
30年度 元年度	4～9月	548,131	△ 0.5	809,253	2.9	959,767	△ 0.5	524,545	1.6	2,841,696	0.8	
	10～3月	563,490	4.9	811,528	7.2	977,327	3.0	550,381	6.1	2,902,726	5.1	
	4～9月	575,575	5.0	842,006	4.0	958,409	△ 0.1	556,413	6.1	2,932,403	3.2	
	10～3月	490,180	△ 13.0	745,067	△ 8.2	857,162	△ 12.3	600,004	9.0	2,597,108	△ 10.5	
30年 元年	4月	83,676	△ 2.1	123,261	5.3	149,266	4.4	77,444	6.8	433,647	3.7	
	5月	93,256	△ 1.7	136,480	1.3	164,497	△ 2.0	88,612	0.8	482,845	△ 0.5	
	6月	85,673	△ 1.0	129,456	7.3	144,622	△ 1.0	78,067	2.4	437,818	1.9	
	7月	87,032	2.3	134,155	2.8	154,715	△ 1.1	85,721	△ 0.1	461,623	0.8	
	8月	106,728	△ 1.2	154,983	1.6	186,651	△ 0.3	108,813	0.8	557,175	0.3	
	9月	91,766	0.8	130,918	0.2	160,016	△ 2.5	85,888	△ 0.3	468,588	△ 0.7	
	10月	96,308	1.9	141,026	2.3	179,391	3.6	92,811	3.1	509,536	2.8	
	11月	101,218	0.3	143,197	4.6	176,905	2.1	96,388	1.1	517,708	2.2	
	12月	95,898	7.5	134,928	9.8	157,404	5.8	87,471	9.3	475,701	7.9	
	31年 元年	1月	85,846	8.2	124,743	9.5	145,587	1.9	88,198	7.8	444,374	6.3
		2月	81,357	4.4	119,960	8.1	142,301	0.1	84,773	6.7	428,391	4.3
		3月	102,863	7.7	147,674	10.0	175,739	4.1	100,740	9.7	527,016	7.4
4月		87,610	4.7	129,586	5.1	149,349	0.1	81,449	5.2	447,994	3.3	
5月		100,881	8.2	140,017	2.6	162,447	△ 1.2	91,742	3.5	495,087	2.5	
6月		91,402	6.7	128,429	△ 0.8	144,710	0.1	82,813	6.1	447,354	2.2	
7月		91,371	5.0	136,810	2.0	155,985	0.8	90,739	5.9	474,905	2.9	
8月		107,378	0.6	159,382	2.8	184,035	△ 1.4	115,689	6.3	566,484	1.7	
9月		96,933	5.6	147,782	12.9	161,883	1.2	93,981	9.4	500,579	6.8	
10月		95,315	△ 1.0	145,280	3.0	165,422	△ 7.8	95,534	2.9	501,551	△ 1.6	
11月		103,976	2.7	146,208	2.1	175,576	△ 0.8	105,544	9.5	531,304	2.6	
12月		94,344	△ 1.6	137,932	2.2	154,237	△ 2.0	88,687	1.4	475,200	△ 0.1	
2年	1月	84,403	△ 1.7	128,796	3.2	148,716	2.1	90,300	2.4	452,215	1.8	
	2月	76,040	△ 6.5	119,062	△ 0.7	137,889	△ 3.1	81,376	△ 4.0	414,367	△ 3.3	
	3月	36,102	△ 64.9	67,789	△ 54.1	75,322	△ 57.1	43,258	△ 57.1	222,471	△ 57.8	
備 考	資料:各空港事務所(※高松空港実績については、平成30年4月～高松空港株式会社) ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。											



## 2 貨物輸送 (1) 自動車輸送

区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物 前年同期比		
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比			
29年度	3,588,020	△ 0.3	1,700,018	△ 0.1	1,643,186	△ 0.8	112,818	4.6	100,452,055	△ 2.8	35,351,087	△ 2.7	63,268,160	△ 2.9	1,783,788	△ 2.0	5.3		
30年度	3,643,974	1.6	1,263,226	△ 25.7	2,103,575	28.0	149,078	32.1	96,868,840	△ 3.6	33,801,238	△ 4.4	61,274,190	△ 3.2	1,741,483	△ 2.4	5.2		
元年度	3,715,558	2.0	1,271,635	0.7	2,167,742	3.1	154,960	3.9	100,073,251	3.3	34,829,087	3.0	63,412,645	3.5	1,759,616	1.0	△ 1.2		
30年度	4～9月	1,761,622	△ 2.4	612,228	△ 27.4	1,015,675	20.7	71,135	29.7	46,315,293	△ 10.0	16,167,066	△ 10.6	29,276,101	△ 9.8	844,548	△ 7.1	5.2	
元年度	10～3月	1,882,352	5.6	650,998	△ 24.0	1,087,900	35.7	77,943	34.4	50,553,547	3.2	17,634,172	2.2	31,998,089	3.8	896,935	2.6	5.2	
	4～9月	1,844,278	4.7	629,529	2.8	1,077,737	6.1	77,324	8.7	49,205,108	6.2	17,140,563	6.0	31,172,500	6.5	866,686	2.6	0.3	
	10～3月	1,871,280	△ 0.6	642,106	△ 1.4	1,090,005	0.2	77,636	△ 0.4	50,868,143	0.6	17,688,524	0.3	32,240,145	0.8	892,930	△ 0.4	△ 2.7	
	30年	4月	299,684	△ 2.1	105,294	△ 26.6	173,833	19.2	12,639	44.7	7,788,140	△ 12.3	2,728,993	△ 12.8	4,913,976	△ 12.2	139,127	△ 8.1	5.9
元年度	5月	267,246	△ 4.0	94,215	△ 26.4	151,998	15.5	9,937	21.5	6,916,050	△ 14.1	2,436,967	△ 14.3	4,358,428	△ 14.1	116,359	△ 11.0	8.7	
	6月	287,344	△ 6.9	101,553	△ 29.7	162,359	14.4	10,271	24.2	7,836,643	△ 11.1	2,738,566	△ 11.8	4,955,863	△ 10.9	138,462	△ 6.4	4.1	
	7月	321,869	0.2	109,398	△ 26.4	189,523	24.2	14,651	23.8	8,418,379	△ 10.5	2,897,972	△ 10.9	5,330,051	△ 10.3	183,506	△ 10.1	5.0	
	8月	289,062	△ 0.8	99,697	△ 26.8	166,468	25.0	11,721	39.4	7,403,543	△ 9.1	2,590,902	△ 9.8	4,681,706	△ 8.8	127,259	△ 5.4	2.9	
	9月	296,417	△ 1.0	102,071	△ 28.2	171,494	25.9	11,916	26.8	7,952,538	△ 2.8	2,773,666	△ 4.1	5,036,077	△ 2.2	139,835	△ 0.6	4.8	
	10月	322,815	5.6	111,749	△ 25.6	187,772	37.9	14,207	28.9	7,986,181	1.0	2,813,711	0.2	5,033,010	1.4	133,503	△ 0.0	6.7	
	11月	322,345	5.8	111,615	△ 24.5	185,209	37.2	13,379	31.5	8,291,635	1.8	2,912,545	0.9	5,236,693	2.3	138,075	1.2	3.4	
	12月	354,627	2.9	120,561	△ 25.4	206,541	30.8	14,333	22.5	10,612,633	0.8	3,624,645	△ 0.0	6,758,580	1.3	225,850	0.2	4.6	
	元年度	1月	270,654	3.3	94,204	△ 26.3	156,440	34.6	10,814	22.7	7,293,563	4.2	2,557,013	3.0	4,611,836	4.9	121,017	2.6	6.5
		2月	289,437	8.9	100,207	△ 20.4	166,703	37.4	11,722	56.2	8,063,155	6.8	2,809,676	5.5	5,109,860	7.5	140,438	6.1	5.0
		3月	322,474	7.3	112,662	△ 21.7	185,235	37.1	13,488	53.6	8,306,380	5.9	2,916,582	4.4	5,248,110	6.7	138,052	7.3	5.0
		4月	329,180	9.8	111,718	6.1	195,082	12.2	14,680	16.1	8,513,904	9.3	2,974,994	9.0	5,388,262	9.7	145,410	4.5	2.6
5月		266,493	△ 0.3	91,595	△ 2.8	153,949	1.3	10,966	10.4	6,311,376	△ 8.7	2,238,538	△ 8.1	3,977,349	△ 8.7	92,429	△ 20.6	△ 4.1	
6月		309,492	7.7	106,122	4.5	179,302	10.4	12,005	16.9	8,774,720	12.0	3,049,643	11.4	5,569,166	12.4	152,326	10.0	△ 3.9	
7月		334,320	3.9	113,283	3.6	197,677	4.3	15,329	4.6	9,198,685	9.3	3,162,010	9.1	5,831,539	9.4	198,194	8.0	2.4	
8月		286,761	△ 0.8	98,053	△ 1.6	167,028	0.3	11,436	△ 2.4	7,816,682	5.6	2,722,755	5.1	4,961,276	6.0	129,297	1.6	2.5	
9月		318,032	7.3	108,758	6.6	184,699	7.7	12,908	8.3	8,589,741	8.0	2,992,623	7.9	5,444,908	8.1	149,030	6.6	2.2	
10月		311,835	△ 3.4	107,562	△ 3.7	183,003	△ 2.5	13,819	△ 2.7	7,982,723	△ 0.0	2,801,529	△ 0.4	5,044,996	0.2	130,130	△ 2.5	△ 1.0	
11月		311,365	△ 3.4	107,326	△ 3.8	180,458	△ 2.6	12,795	△ 4.4	8,296,813	0.1	2,902,514	△ 0.3	5,256,872	0.4	133,942	△ 3.0	1.0	
12月		351,870	△ 0.8	120,134	△ 0.4	204,742	△ 0.9	14,398	0.5	10,588,600	△ 0.2	3,610,966	△ 0.4	6,749,130	△ 0.1	225,554	△ 0.1	△ 0.4	
2年	1月	275,314	1.7	94,702	0.5	160,710	2.7	11,234	3.9	7,630,271	4.6	2,660,230	4.0	4,838,204	4.9	128,392	6.1	△ 5.0	
	2月	288,212	△ 0.4	98,879	△ 1.3	167,194	0.3	11,638	△ 0.7	7,744,550	△ 4.0	2,699,592	△ 3.9	4,888,500	△ 4.3	130,217	△ 7.3	△ 4.1	
	3月	332,684	3.2	113,503	0.7	193,898	4.7	13,752	2.0	8,625,186	3.8	3,013,693	3.3	5,462,443	4.1	144,695	4.8	△ 6.9	

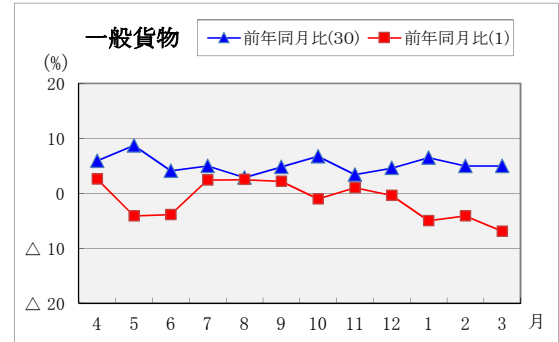
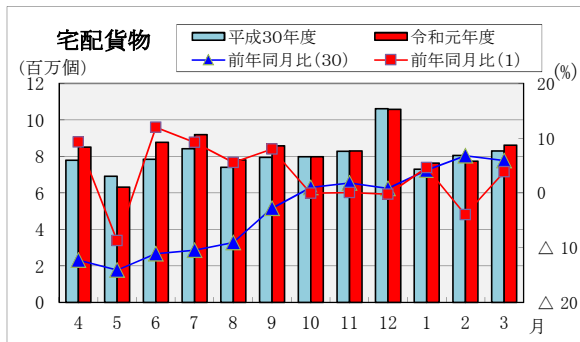
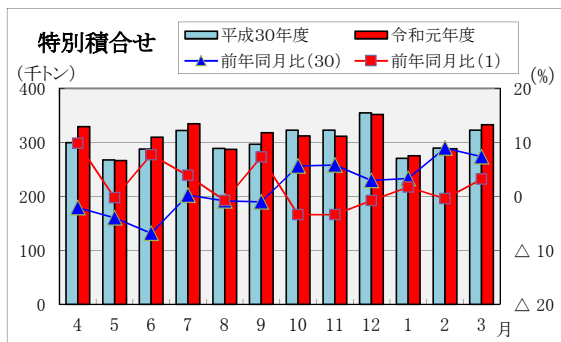
資料：四国運輸局交通政策部

①特別積合せの実績は主要9社（輸送トン数は四国内輸送分は除く）、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社、平成30年4月より主要6社から主要5社について集計。

②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。

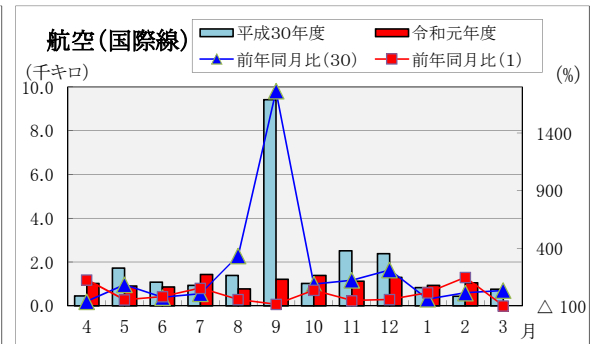
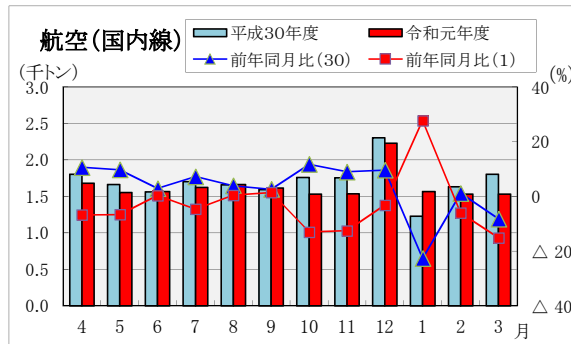
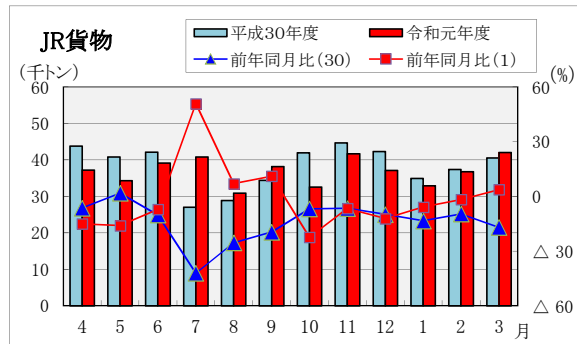
③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じたため、平成27年10月～平成29年3月の間の前年同期比については、その1社分を除いて算出。

一般貨物の資料：四国運輸局自動車交通部



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)				
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比	
29年度		532,042	△ 0.3	2,324	△ 1.7	6,253	1.9	7,908	△ 1.9	3,358	△ 9.3	19,843	△ 2.1	10,172	△ 49.3	
30年度		458,626	△ 13.8	2,506	7.8	6,227	△ 0.4	8,208	3.8	3,510	4.5	20,451	3.1	22,894	125.1	
元年度		443,344	△ 3.3	2,570	2.6	6,113	△ 1.8	7,830	△ 4.6	3,105	△ 11.5	19,618	△ 4.1	11,959	△ 47.8	
30年度	4～9月	216,975	△ 17.1	1,162	△ 1.1	3,047	1.7	4,076	13.3	1,687	3.8	9,972	6.2	14,984	180.4	
	10～3月	241,651	△ 10.6	1,344	17.0	3,180	△ 2.4	4,132	△ 4.2	1,823	5.2	10,479	0.3	7,910	63.8	
元年度	4～9月	220,404	1.6	1,404	20.8	3,026	△ 0.7	3,706	△ 9.1	1,559	△ 7.6	9,695	△ 2.8	6,179	△ 58.8	
	10～3月	222,940	△ 7.7	1,166	△ 13.2	3,087	△ 2.9	4,124	△ 0.2	1,546	△ 15.2	9,923	△ 5.3	5,780	△ 26.9	
30年	4月	43,780	△ 6.4	214	3.4	528	3.7	766	23.3	294	0.7	1,802	10.6	448	△ 63.1	
	5月	40,831	1.8	174	△ 0.6	423	△ 5.6	748	26.4	316	5.7	1,661	9.7	1,716	82.9	
	6月	42,118	△ 10.2	179	△ 5.8	501	6.8	608	3.9	272	0.0	1,560	2.9	1,077	△ 27.1	
	7月	27,043	△ 42.1	218	6.3	582	5.4	633	8.4	267	9.0	1,700	7.2	936	5.5	
	8月	28,856	△ 25.4	186	△ 5.1	531	3.1	664	5.1	276	9.5	1,657	3.9	1,390	334.4	
	9月	34,347	△ 19.5	191	△ 5.4	482	△ 4.0	657	12.7	262	△ 1.1	1,592	2.6	9,417	1,764.8	
	10月	41,958	△ 6.9	229	21.8	482	△ 5.1	733	21.6	316	14.5	1,760	11.7	1,023	88.7	
	11月	44,617	△ 6.6	232	33.3	473	3.7	741	7.9	310	5.4	1,756	9.0	2,506	121.6	
	12月	42,286	△ 9.9	258	12.2	619	4.7	1076	14.1	350	3.9	2,303	9.6	2,380	211.1	
	31年	1月	34,924	△ 13.4	242	41.5	468	△ 4.7	242	△ 63.2	275	3.0	1,227	△ 22.7	829	△ 42.8
		2月	37,376	△ 9.6	179	7.2	585	4.7	610	△ 3.2	257	0.0	1,631	1.1	425	11.8
		3月	40,490	△ 17.0	204	△ 6.8	553	△ 15.3	730	△ 7.6	315	4.3	1,802	△ 8.2	747	33.2
4月		37,183	△ 15.1	193	△ 9.8	545	3.2	677	△ 11.6	265	△ 9.9	1,680	△ 6.8	1,015	126.6	
5月		34,286	△ 16.0	256	47.1	410	△ 3.1	630	△ 15.8	254	△ 19.6	1,550	△ 6.7	894	△ 47.9	
6月		39,113	△ 7.1	213	19.0	484	△ 3.4	608	0.0	260	△ 4.4	1,565	0.3	858	△ 20.3	
7月		40,791	50.8	228	4.6	550	△ 5.5	597	△ 5.7	246	△ 7.9	1,621	△ 4.6	1,434	53.2	
8月		30,863	7.0	244	31.2	515	△ 3.0	620	△ 6.6	285	3.3	1,664	0.4	766	△ 44.9	
9月		38,168	11.1	270	41.4	522	8.3	574	△ 12.6	249	△ 5.0	1,615	1.4	1,212	△ 87.1	
10月		32,529	△ 22.5	200	△ 12.7	495	2.7	602	△ 17.9	234	△ 25.9	1,531	△ 13.0	1,383	35.2	
11月		41,668	△ 6.6	195	△ 15.9	423	△ 10.6	654	△ 11.7	263	△ 15.2	1,535	△ 12.6	1,118	△ 55.4	
12月		37,118	△ 12.2	251	△ 2.7	601	△ 2.9	1055	△ 2.0	322	△ 8.0	2,229	△ 3.2	1,294	△ 45.6	
2年	1月	32,887	△ 5.8	181	△ 25.2	522	11.5	610	152.1	254	△ 7.6	1,567	27.7	934	12.7	
	2月	36,730	△ 1.7	165	△ 7.8	533	△ 8.9	605	△ 0.8	229	△ 10.9	1,532	△ 6.1	1,051	147.3	
	3月	42,008	3.7	174	△ 14.7	513	△ 7.2	598	△ 18.1	244	△ 22.5	1,529	△ 15.1	0	△ 100.0	
備考	資料: 大阪航空局 資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ															

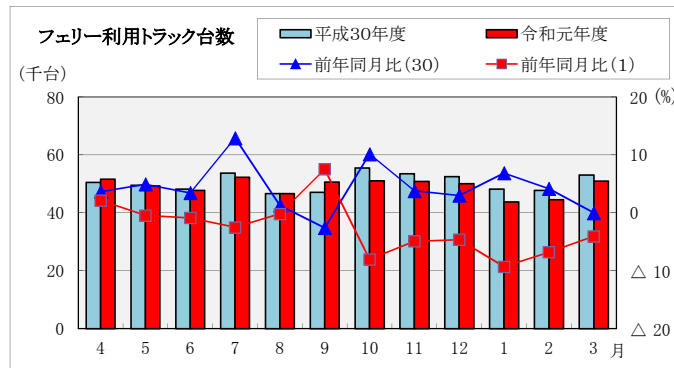


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

年別	区分	四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		合計		
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	
29年度		251,785	4.7	40,726	△ 5.1	20,056	19.7	246,013	3.8	581,103	1.1	
30年度		260,896	3.6	43,604	7.1	21,219	5.8	260,152	5.7	605,831	4.3	
元年度		254,917	△ 2.3	41,791	△ 4.2	22,948	8.1	257,330	△ 1.1	588,980	△ 2.8	
30年度	4～9月	125,770	2.9	21,224	6.5	9,835	3.7	128,206	5.9	295,461	3.9	
	10～3月	135,126	4.3	22,380	7.6	11,384	7.7	131,946	5.6	310,370	4.6	
	元年	128,175	1.9	20,983	△ 1.1	11,847	20.5	128,483	0.2	297,996	0.9	
	10～3月	126,742	△ 6.2	20,808	△ 7.0	11,101	△ 2.5	128,847	△ 2.3	290,984	△ 6.2	
30年	4月	22,003	5.8	3,369	△ 7.6	1,726	5.7	21,600	4.5	50,521	3.6	
	5月	21,292	4.0	3,460	4.9	1,432	7.4	21,539	6.6	49,524	4.9	
	6月	20,389	3.6	3,534	5.1	1,775	17.5	20,588	3.3	48,111	3.4	
	7月	22,543	11.2	3,957	21.8	1,833	13.1	23,512	15.5	53,641	12.9	
	8月	20,241	1.5	3,486	11.9	1,431	△ 9.7	19,946	1.7	46,660	1.3	
	9月	19,302	△ 8.6	3,418	4.8	1,638	△ 9.1	21,021	3.8	47,004	△ 2.6	
	10月	24,106	6.9	3,797	8.2	2,143	30.0	23,716	13.6	55,484	10.1	
	11月	23,102	3.2	3,744	10.9	1,903	0.4	22,985	5.1	53,441	3.8	
	12月	23,213	6.7	3,661	2.5	1,822	0.3	22,272	1.5	52,475	3.0	
	31年	1月	20,795	4.6	4,193	27.7	1,696	10.7	20,090	7.2	48,197	6.9
		2月	20,935	4.6	3,246	△ 7.5	1,771	6.9	20,236	6.7	47,725	4.1
		3月	22,975	0.1	3,739	5.6	2,049	1.2	22,647	0.3	53,048	△ 0.0
元年		22,232	1.0	3,478	3.2	2,000	15.9	22,388	3.6	51,601	2.1	
4月		21,305	0.1	3,436	△ 0.7	1,741	21.6	21,474	△ 0.3	49,299	△ 0.5	
5月		19,723	△ 3.3	3,439	△ 2.7	2,056	15.8	21,000	2.0	47,684	△ 0.9	
6月		22,783	1.1	3,707	△ 6.3	2,082	13.6	22,204	△ 5.6	52,290	△ 2.5	
7月		20,473	1.1	3,422	△ 1.8	1,870	30.7	19,501	△ 2.2	46,578	△ 0.2	
8月		21,659	12.2	3,501	2.4	2,098	28.1	21,916	4.3	50,544	7.5	
9月		22,109	△ 8.3	3,545	△ 6.6	2,009	△ 6.3	21,945	△ 7.5	51,020	△ 8.0	
10月		20,740	△ 10.2	3,502	△ 6.5	1,986	4.4	23,185	0.9	50,817	△ 4.9	
11月		22,024	△ 5.1	3,576	△ 2.3	1,744	△ 4.3	22,029	△ 1.1	50,043	△ 4.6	
2年	1月	19,825	△ 4.7	3,148	△ 24.9	1,521	△ 10.3	19,224	△ 4.3	43,718	△ 9.3	
	2月	19,689	△ 6.0	3,250	0.1	1,791	1.1	19,757	△ 2.4	44,487	△ 6.8	
	3月	22,355	△ 2.7	3,787	1.3	2,050	0.0	22,707	0.3	50,899	△ 4.1	
備考	資料: 四国運輸局海事振興部											

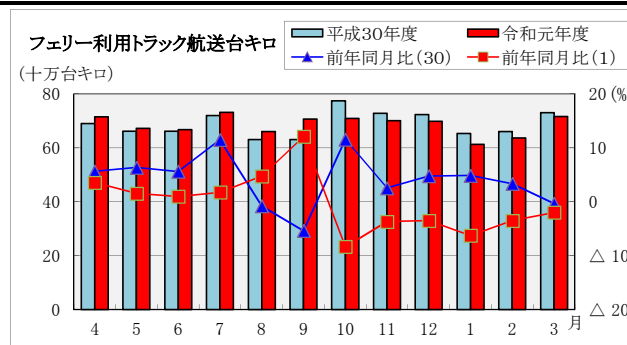


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック航送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

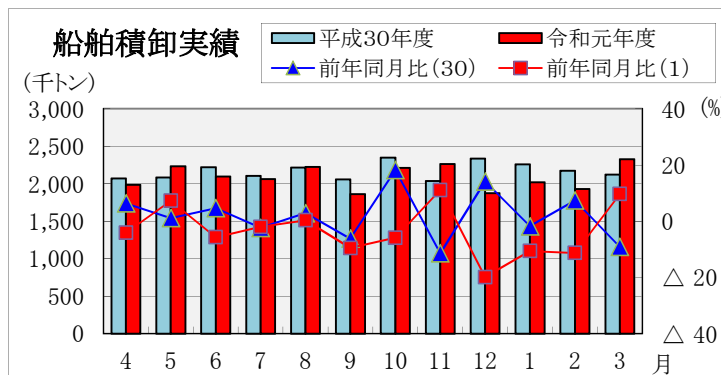
年 別	区分	四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	合 計		
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	
29年度		42,524	2,519	12,655	21,221	79,388	5.7	
30年度		44,002	2,689	13,389	22,146	82,642	4.1	
元年度		43,534	2,585	14,480	21,439	82,288	△ 0.4	
30年度	4～9月	21,147	1,311	6,206	11,059	39,940	3.8	
	10～3月	22,855	1,378	7,183	11,087	42,702	4.4	
	元 年	21,798	1,296	7,475	10,793	41,538	4.0	
	10～12月	21,736	1,289	7,005	10,646	40,749	△ 4.6	
30年	4月	3,691	209	1,089	1,875	6,901	5.6	
	5月	3,576	214	904	1,889	6,620	6.4	
	6月	3,468	218	1,120	1,771	6,616	5.6	
	7月	3,775	244	1,157	1,980	7,193	11.5	
	8月	3,434	215	903	1,716	6,301	△ 0.8	
	9月	3,203	211	1,034	1,828	6,309	△ 5.4	
	10月	4,075	234	1,352	2,040	7,738	11.6	
	11月	3,874	231	1,201	1,938	7,279	2.6	
	12月	3,931	226	1,150	1,899	7,238	4.8	
	31年	1月	3,543	256	1,070	1,638	6,536	4.9
		2月	3,568	200	1,118	1,685	6,602	3.4
		3月	3,865	231	1,293	1,887	7,309	△ 0.3
元 年		3,759	215	1,262	1,881	7,147	3.6	
5月		3,594	212	1,099	1,789	6,721	1.5	
6月		3,370	212	1,297	1,769	6,679	1.0	
7月		3,896	229	1,314	1,848	7,318	1.7	
8月		3,499	211	1,180	1,683	6,601	4.8	
9月		3,679	217	1,324	1,823	7,072	12.1	
10月		3,761	220	1,268	1,814	7,093	△ 8.3	
11月		3,570	217	1,253	1,942	7,011	△ 3.7	
12月		3,787	222	1,100	1,860	6,983	△ 3.5	
2年	1月	3,396	195	960	1,577	6,127	△ 6.3	
	2月	3,415	202	1,130	1,624	6,371	△ 3.5	
	3月	3,808	234	1,294	1,829	7,164	△ 2.0	
備 考		資料:四国運輸局海事振興部						



(4) 港湾運送  
船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

年 別		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比	
29年度		1,317,789	1,523,728	9,942,994	6,649,515	1,747,728	2,476,226	14,503	1,943,041	25,615,524	1.5	
30年度		1,449,882	1,561,793	10,287,283	6,505,430	1,795,875	2,458,904	16,585	1,955,249	26,031,001	1.6	
元年度		1,357,054	1,591,380	9,721,839	6,186,928	1,711,638	2,545,999	18,853	1,955,620	25,089,311	△ 3.6	
30年度	4～9月	733,114	757,923	4,998,974	3,173,531	926,755	1,213,372	6,036	946,658	12,756,363	1.0	
	10～3月	716,768	803,870	5,288,309	3,331,899	869,120	1,245,532	10,549	1,008,591	13,274,638	2.2	
	元年度	683,429	793,974	5,013,179	2,970,301	884,636	1,247,055	6,442	867,669	12,466,685	△ 2.3	
	10～3月	673,625	797,406	4,708,660	3,216,627	827,002	1,298,944	12,411	1,087,951	12,622,626	△ 4.9	
30年	4月	110,002	117,195	868,523	481,236	150,429	207,478	1,980	134,143	2,070,986	6.4	
	5月	148,606	128,096	820,024	526,274	149,901	185,906	1,152	122,822	2,082,781	1.2	
	6月	138,028	118,735	911,113	472,509	188,415	229,879	1,172	162,519	2,222,370	4.7	
	7月	96,022	115,715	752,646	583,553	139,516	189,651	689	228,576	2,106,368	△ 2.3	
	8月	123,373	146,833	884,745	553,338	157,287	218,483	562	132,057	2,216,678	2.9	
	9月	117,083	131,349	761,923	556,621	141,207	181,975	481	166,541	2,057,180	△ 6.1	
	10月	139,964	142,483	989,594	538,549	164,895	196,003	2,299	174,677	2,348,464	18.2	
	11月	132,376	146,987	644,616	598,701	137,566	200,271	2,277	174,033	2,036,827	△ 11.4	
	12月	114,840	113,475	1,000,421	554,651	159,117	227,904	1,973	164,300	2,336,681	14.2	
	31年	1月	95,576	134,752	982,312	564,703	130,939	202,566	1,111	145,404	2,257,363	△ 1.8
		2月	107,973	119,696	797,061	624,670	147,840	190,294	1,838	183,360	2,172,732	7.4
		3月	126,039	146,477	874,305	450,625	128,763	228,494	1,051	166,817	2,122,571	△ 9.1
元 年		4月	120,737	135,719	823,932	478,990	127,978	180,824	1,811	116,114	1,986,105	△ 4.1
		5月	125,502	130,233	947,967	576,046	146,614	181,602	226	126,949	2,235,139	7.3
		6月	93,009	122,944	879,843	448,728	139,182	238,330	593	172,852	2,095,481	△ 5.7
7月		120,693	128,091	815,921	459,500	172,369	206,536	1,275	160,069	2,064,454	△ 2.0	
8月		115,754	139,192	889,163	577,095	142,103	209,628	920	150,021	2,223,876	0.3	
9月		107,734	137,795	656,353	429,942	156,390	230,135	1,617	141,664	1,861,630	△ 9.5	
10月		121,670	138,476	910,896	479,651	151,853	215,479	1,825	190,720	2,210,570	△ 5.9	
11月		113,097	151,284	870,062	573,927	143,948	260,744	2,675	147,732	2,263,469	11.1	
12月		85,032	116,711	786,968	357,442	110,464	228,904	1,618	185,992	1,873,131	△ 19.8	
2年	1月	103,640	122,201	756,899	573,670	137,983	166,280	1,605	156,175	2,018,453	△ 10.6	
	2月	123,137	129,966	641,445	494,548	112,999	229,199	2,066	195,270	1,928,630	△ 11.2	
	3月	127,049	138,768	742,390	737,389	169,755	198,338	2,622	212,062	2,328,373	9.7	
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部										



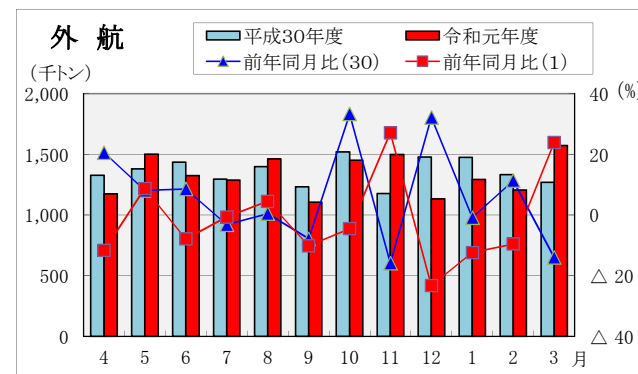
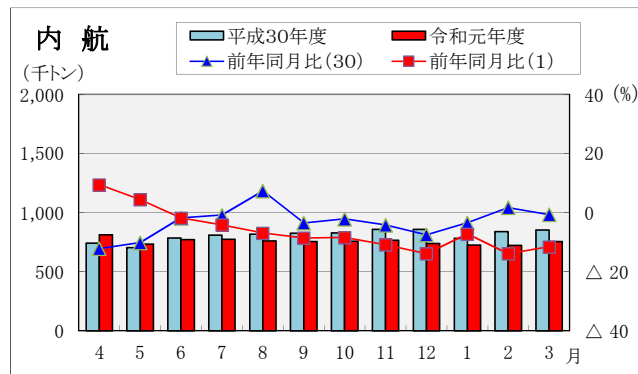


船舶積卸実績 (内航・外航別)

(単位:トン)

年別	区分	内航					外航					合計				
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比			
29年度		6,345,628	1.7	3,676,392	4.2	10,022,020	2.6	3,356,411	4.5	12,237,093	△ 0.2	15,593,504	0.8	25,615,524	1.5	
30年度		6,013,056	△ 5.2	3,685,867	0.3	9,698,923	△ 3.2	3,724,127	11.0	12,607,951	3.0	16,332,078	4.7	26,031,001	1.6	
元年度		5,548,491	△ 7.7	3,521,862	△ 4.4	9,070,353	△ 6.5	3,942,329	5.9	12,076,629	△ 4.2	16,018,958	△ 1.9	25,089,311	△ 3.6	
30年度	4~9月	2,887,436	△ 5.9	1,792,029	0.3	4,679,465	△ 3.7	1,921,314	18.1	6,155,584	0.1	8,076,898	3.9	12,756,363	1.0	
元年度	10~3月	3,125,620	△ 4.6	1,893,838	0.3	5,019,458	△ 2.8	1,802,813	4.2	6,452,367	5.9	8,255,180	5.6	13,274,638	2.2	
	4~9月	2,861,884	△ 0.9	1,743,494	△ 2.7	4,605,378	△ 1.6	1,819,785	△ 5.3	6,041,522	△ 1.9	7,861,307	△ 2.7	12,466,685	△ 2.3	
	10~3月	2,686,607	△ 14.0	1,778,368	△ 6.1	4,464,975	△ 11.0	2,122,544	17.7	6,035,107	△ 6.5	8,157,651	△ 1.2	12,622,626	△ 4.9	
	30年	4月	432,883	△ 21.0	309,188	4.3	742,071	△ 12.1	316,435	53.2	1,012,480	13.1	1,328,915	20.6	2,070,986	6.4
30年	5月	432,761	△ 13.9	269,332	△ 3.4	702,093	△ 10.2	337,244	50.6	1,043,444	△ 0.9	1,380,688	8.1	2,082,781	1.2	
	6月	482,021	△ 0.7	303,221	△ 3.4	785,242	△ 1.8	389,888	49.5	1,047,240	△ 1.4	1,437,128	8.6	2,222,370	4.7	
	7月	510,017	0.0	298,622	△ 2.4	808,639	△ 0.9	277,279	△ 25.0	1,020,450	5.1	1,297,729	△ 3.2	2,106,368	△ 2.3	
	8月	521,322	11.4	295,216	0.9	816,538	7.3	331,900	14.8	1,068,240	△ 3.3	1,400,140	0.5	2,216,678	2.9	
	9月	508,432	△ 8.4	316,450	5.6	824,882	△ 3.5	268,568	△ 2.8	963,730	△ 9.1	1,232,298	△ 7.8	2,057,180	△ 6.1	
	10月	513,019	△ 6.7	315,057	6.3	828,076	△ 2.2	367,536	62.0	1,152,852	26.2	1,520,388	33.3	2,348,464	18.2	
	11月	541,884	△ 7.0	316,139	0.9	858,023	△ 4.2	345,533	1.2	833,271	△ 21.4	1,178,804	△ 15.9	2,036,827	△ 11.4	
	12月	546,276	△ 9.7	312,389	△ 3.4	858,665	△ 7.5	262,245	△ 6.1	1,215,771	45.0	1,478,016	32.2	2,336,681	14.2	
	31年	1月	486,310	△ 4.4	296,210	△ 1.9	782,520	△ 3.5	272,074	△ 3.5	1,202,769	△ 0.2	1,474,843	△ 0.8	2,257,363	△ 1.8
		2月	516,019	3.3	324,028	△ 0.8	840,047	1.7	291,602	△ 11.8	1,041,083	20.2	1,332,685	11.4	2,172,732	7.4
		3月	522,112	△ 1.6	330,015	0.8	852,127	△ 0.7	263,823	△ 2.3	1,006,621	△ 16.6	1,270,444	△ 14.0	2,122,571	△ 9.1
		元年	4月	516,334	19.3	295,649	△ 4.4	811,983	9.4	276,053	△ 12.8	898,069	△ 11.3	1,174,122	△ 11.6	1,986,105
5月			476,439	10.1	256,695	△ 4.7	733,134	4.4	271,937	△ 19.4	1,230,068	17.9	1,502,005	8.8	2,235,139	7.3
6月			480,364	△ 0.3	290,649	△ 4.1	771,013	△ 1.8	354,510	△ 9.1	969,958	△ 7.4	1,324,468	△ 7.8	2,095,481	△ 5.7
7月			470,142	△ 7.8	304,984	2.1	775,126	△ 4.1	312,084	12.6	977,244	△ 4.2	1,289,328	△ 0.6	2,064,454	△ 2.0
8月			475,193	△ 8.8	284,944	△ 3.5	760,137	△ 6.9	270,401	△ 18.5	1,193,338	11.7	1,463,739	4.5	2,223,876	0.3
9月			443,412	△ 12.8	310,573	△ 1.9	753,985	△ 8.6	334,800	24.7	772,845	△ 19.8	1,107,645	△ 10.1	1,861,630	△ 9.5
10月			471,764	△ 8.0	286,412	△ 9.1	758,176	△ 8.4	362,923	△ 1.3	1,089,471	△ 5.5	1,452,394	△ 4.5	2,210,570	△ 5.9
11月			470,727	△ 13.1	294,302	△ 6.9	765,029	△ 10.8	359,788	4.1	1,138,652	36.6	1,498,440	27.1	2,263,469	11.1
12月			454,457	△ 16.8	284,738	△ 8.9	739,195	△ 13.9	360,629	37.5	773,307	△ 36.4	1,133,936	△ 23.3	1,873,131	△ 19.8
2年	1月		455,183	△ 6.4	270,656	△ 8.6	725,839	△ 7.2	276,818	1.7	1,015,796	△ 15.5	1,292,614	△ 12.4	2,018,453	△ 10.6
	2月	410,476	△ 20.5	312,749	△ 3.5	723,225	△ 13.9	388,433	33.2	816,972	△ 21.5	1,205,405	△ 9.6	1,928,630	△ 11.2	
	3月	424,000	△ 18.8	329,511	△ 0.2	753,511	△ 11.6	373,953	41.7	1,200,909	19.3	1,574,862	24.0	2,328,373	9.7	

備考 資料: 四国運輸局海事振興部

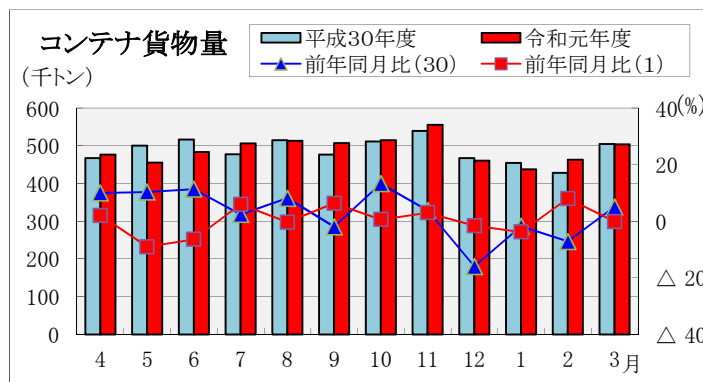


コンテナ貨物量 (港湾別)

(単位:トン)

年別	区分	徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港	
29年度		611,488	1,395,526	507,120	1,229,600	1,526,656	433,344	5,703,734	1.8	3,204,760	
30年度		671,072	1,425,631	527,824	1,290,912	1,533,075	412,160	5,860,674	2.8	3,203,097	
元年度		578,400	1,483,556	552,560	1,169,600	1,659,808	432,928	5,876,852	0.3	-	
30年度 元年度	4~9月	331,328	692,409	269,424	698,720	766,547	195,808	2,954,236	6.6	1,632,288	
	10~3月	339,744	733,222	258,400	592,192	766,528	216,352	2,906,438	△ 0.9	1,570,809	
	4~9月	284,416	739,378	263,360	613,888	806,976	234,176	2,942,194	△ 0.4	1,436,365	
	10~3月	293,984	744,178	289,200	555,712	852,832	198,752	2,934,658	1.0	734,772	
30年	4月	49,312	104,633	38,464	117,856	121,619	35,808	467,692	10.0	309,402	
	5月	63,264	114,388	45,120	116,160	130,304	31,264	500,500	10.3	261,926	
	6月	68,928	108,985	42,000	122,784	130,816	43,424	516,937	11.3	274,515	
	7月	46,592	106,240	55,120	108,768	132,352	28,544	477,616	2.4	252,301	
	8月	52,384	138,637	42,496	124,160	127,552	29,504	514,733	8.1	256,672	
	9月	50,848	119,526	46,224	108,992	123,904	27,264	476,758	△ 1.9	277,472	
	10月	67,360	130,285	40,480	108,864	130,528	34,304	511,821	13.3	320,243	
	11月	63,712	132,205	47,744	104,832	146,144	44,448	539,085	3.8	289,862	
	12月	56,800	100,940	40,736	101,088	132,000	36,096	467,660	△ 16.0	252,864	
	31年 元年	1月	48,512	124,755	40,256	95,392	116,224	29,728	454,867	△ 1.7	230,445
		2月	47,680	110,682	46,432	83,392	110,560	29,536	428,282	△ 7.2	234,035
		3月	55,680	134,355	42,752	98,624	131,072	42,240	504,723	5.1	243,360
4月		50,784	126,573	45,616	95,776	125,856	32,416	477,021	2.0	240,141	
5月		45,120	118,598	41,392	91,808	119,136	39,168	455,222	△ 9.0	236,659	
6月		45,664	114,624	39,888	91,392	141,696	50,496	483,760	△ 6.4	258,176	
7月		55,328	119,481	45,968	112,896	126,912	45,600	506,185	6.0	224,698	
8月		38,304	130,861	46,112	109,728	151,744	36,256	513,005	△ 0.3	245,376	
9月		49,216	129,241	44,384	112,288	141,632	30,240	507,001	6.3	231,315	
10月		44,768	130,707	52,160	104,384	149,664	33,216	514,899	0.6	251,245	
11月		46,688	142,298	58,432	108,672	165,440	33,696	555,226	3.0	280,762	
12月		35,136	108,684	48,640	71,968	159,616	36,224	460,268	△ 1.6	202,765	
2年	1月	51,680	114,336	43,072	81,280	121,344	25,760	437,472	△ 3.8	-	
	2月	58,848	119,218	41,248	78,080	130,432	34,816	462,642	8.0	-	
	3月	56,864	128,935	45,648	111,328	126,336	35,040	504,151	△ 0.1	-	

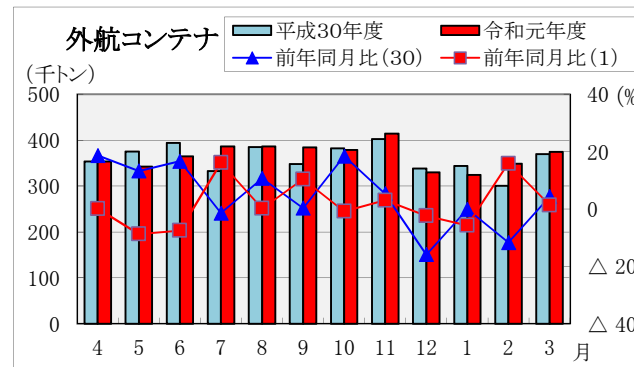
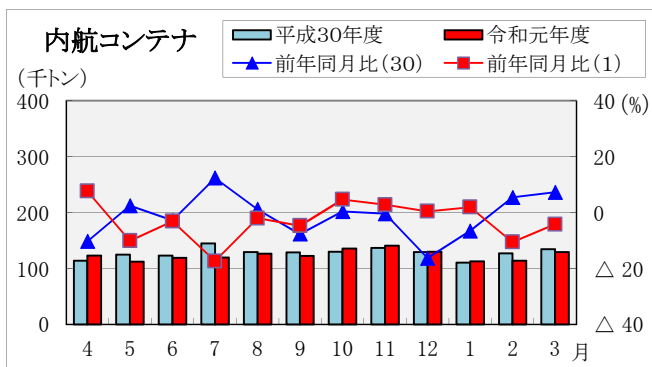
備考 資料: 四国運輸局海事振興部  
 ①空コンテナを含む。  
 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

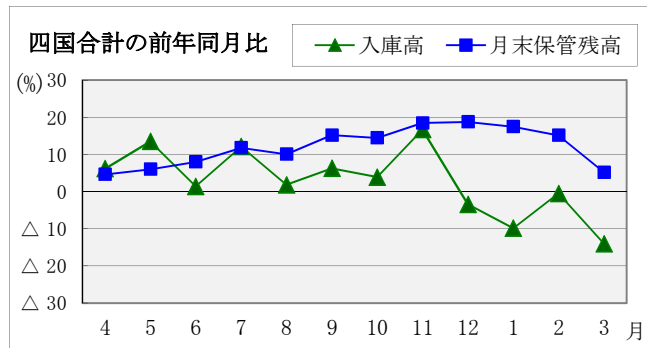
年別	区分	内航コンテナ						外航コンテナ						合計	前年同期比	
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比			
29年度		781,660	△ 6.5	778,010	△ 0.0	1,559,670	△ 3.4	2,050,432	4.5	2,093,632	3.4	4,144,064	3.9	5,703,734	1.8	
30年度		767,734	△ 1.8	767,833	△ 1.3	1,535,567	△ 1.5	2,138,451	4.3	2,186,656	4.4	4,325,107	4.4	5,860,674	2.8	
元年度		764,279	△ 0.5	723,741	△ 5.7	1,488,020	△ 3.1	2,192,672	2.5	2,196,160	0.4	4,388,832	1.5	5,876,852	0.3	
30年度 元年度	4～9月	388,115	3.8	377,878	△ 5.3	765,993	△ 0.9	1,070,643	8.0	1,117,600	10.9	2,188,243	9.5	2,954,236	6.6	
	10～3月	379,619	△ 6.9	389,955	2.9	769,574	△ 2.2	1,067,808	0.8	1,069,056	△ 1.6	2,136,864	△ 0.4	2,906,438	△ 0.9	
	4～9月	365,399	△ 5.9	359,291	△ 4.9	724,690	△ 5.4	1,102,592	3.0	1,114,912	△ 0.2	2,217,504	1.3	2,942,194	△ 0.4	
	10～3月	398,880	5.1	364,450	△ 6.5	763,330	△ 0.8	1,090,080	2.1	1,081,248	1.1	2,171,328	1.6	2,934,658	1.0	
30年	4月	55,830	△ 8.3	58,499	△ 12.0	114,329	△ 10.3	172,787	15.0	180,576	22.4	353,363	18.6	467,692	10.0	
	5月	60,416	4.2	64,692	0.9	125,108	2.5	179,808	10.1	195,584	16.3	375,392	13.2	500,500	10.3	
	6月	64,256	6.6	58,793	△ 11.3	123,049	△ 2.8	205,184	21.8	188,704	11.5	393,888	16.6	516,937	11.3	
	7月	75,190	15.9	70,042	8.8	145,232	12.4	156,544	△ 4.0	175,840	1.1	332,384	△ 1.4	477,616	2.4	
	8月	67,597	7.5	61,920	△ 5.0	129,517	1.1	186,784	7.6	198,432	13.8	385,216	10.7	514,733	8.1	
	9月	64,826	△ 3.1	63,932	△ 11.8	128,758	△ 7.6	169,536	△ 1.9	178,464	2.5	348,000	0.3	476,758	△ 1.9	
	10月	64,656	△ 3.7	65,245	4.9	129,901	0.4	200,960	22.8	180,960	13.9	381,920	18.4	511,821	13.3	
	11月	63,216	△ 9.0	73,725	8.4	136,941	△ 0.4	194,464	1.2	207,680	9.5	402,144	5.3	539,085	3.8	
	12月	65,014	△ 21.1	64,502	△ 10.9	129,516	△ 16.3	176,864	△ 11.6	161,280	△ 20.0	338,144	△ 15.8	467,660	△ 16.0	
	31年 元年度	1月	51,072	△ 19.2	59,827	7.7	110,899	△ 6.6	165,728	1.0	178,240	△ 1.1	343,968	△ 0.1	454,867	△ 1.7
		2月	65,626	13.6	61,728	△ 2.1	127,354	5.4	152,032	△ 9.6	148,896	△ 13.7	300,928	△ 11.6	428,282	△ 7.2
		3月	70,035	3.1	64,928	12.1	134,963	7.3	177,760	4.1	192,000	4.6	369,760	4.3	504,723	5.1
4月		63,821	14.3	59,312	1.4	123,133	7.7	176,960	2.4	176,928	△ 2.0	353,888	0.1	477,021	2.0	
5月		55,773	△ 7.7	56,761	△ 12.3	112,534	△ 10.1	164,864	△ 8.3	177,824	△ 9.1	342,688	△ 8.7	455,222	△ 9.0	
6月		59,578	△ 7.3	59,702	1.5	119,280	△ 3.1	187,840	△ 8.5	176,640	△ 6.4	364,480	△ 7.5	483,760	△ 6.4	
7月		60,611	△ 19.4	59,462	△ 15.1	120,073	△ 17.3	192,352	22.9	193,760	10.2	386,112	16.2	506,185	6.0	
8月		63,328	△ 6.3	63,629	2.8	126,957	△ 2.0	191,808	2.7	194,240	△ 2.1	386,048	0.2	513,005	△ 0.3	
9月		62,288	△ 3.9	60,425	△ 5.5	122,713	△ 4.7	188,768	11.3	195,520	9.6	384,288	10.4	507,001	6.3	
10月		69,395	7.3	66,624	2.1	136,019	4.7	188,928	△ 6.0	189,952	5.0	378,880	△ 0.8	514,899	0.6	
11月		73,344	16.0	67,450	△ 8.5	140,794	2.8	211,744	8.9	202,688	△ 2.4	414,432	3.1	555,226	3.0	
12月		68,560	5.5	61,564	△ 4.6	130,124	0.5	168,576	△ 4.7	161,568	0.2	330,144	△ 2.4	460,268	△ 1.6	
2年	1月	58,458	14.5	54,598	△ 8.7	113,056	1.9	146,112	△ 11.8	178,304	0.0	324,416	△ 5.7	437,472	△ 3.8	
	2月	62,614	△ 4.6	51,388	△ 16.8	114,002	△ 10.5	191,008	25.6	157,632	5.9	348,640	15.9	462,642	8.0	
	3月	66,509	△ 5.0	62,826	△ 3.2	129,335	△ 4.2	183,712	3.3	191,104	△ 0.5	374,816	1.4	504,151	△ 0.1	
備考		資料：四国運輸局海事振興部														



(6) 営業倉庫  
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

区 分 年 別	県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計					
	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比		
	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高						
29年度	△ 1.2	1.6	14.2	△ 1.4	28.9	△ 8.4	△ 5.5	△ 7.1	1,067,603	11.1	156,689	△ 2.7		
30年度	△ 2.1	△ 0.2	△ 2.9	4.8	7.6	10.3	3.5	△ 13.6	1,078,184	1.0	159,369	1.7		
元年度	2.3	17.9	0.5	14.1	4.2	2.5	7.0	6.8	1,106,663	2.6	178,447	12.0		
30年度	4~9月	△ 1.2	△ 0.4	△ 7.2	8.4	△ 3.8	11.1	△ 9.6	△ 19.6	517,679	0.9	160,634	2.1	
元年度	10~3月	△ 3.1	△ 0.0	1.1	1.1	18.7	9.4	23.8	△ 7.9	560,505	5.9	158,105	1.3	
	4~9月	△ 0.9	11.9	11.4	10.6	12.1	2.8	13.1	10.2	552,391	6.7	175,503	4.2	
	10~3月	5.9	24.1	△ 8.8	17.8	△ 2.1	2.2	0.2	4.0	554,272	△ 1.1	181,392	14.8	
	30年	4月	△ 17.9	△ 4.9	△ 7.3	11.4	10.3	15.1	△ 24.8	△ 19.2	85,907	△ 7.7	158,983	1.8
30年	5月	1.3	△ 1.4	△ 13.4	11.1	1.0	21.2	△ 12.2	△ 20.3	78,831	△ 2.7	160,681	4.6	
	6月	5.3	1.3	3.0	9.9	4.2	12.2	14.1	△ 22.6	97,055	4.5	165,248	3.5	
	7月	4.1	1.2	△ 5.8	1.5	△ 21.2	7.7	47.5	△ 19.7	88,049	△ 6.1	159,491	0.5	
	8月	10.6	1.1	△ 3.2	8.3	△ 6.4	6.4	△ 21.5	△ 20.7	86,412	△ 2.2	160,702	0.9	
	9月	△ 4.2	0.1	△ 16.5	9.7	△ 8.6	3.8	30.1	△ 16.0	81,425	△ 8.5	158,696	1.2	
	10月	15.5	△ 0.1	△ 32.7	4.1	15.9	10.4	3.1	△ 13.1	89,052	1.8	156,777	1.4	
	11月	△ 13.0	△ 5.9	△ 10.8	△ 2.8	28.2	14.1	8.9	△ 9.2	98,532	1.9	154,815	△ 1.4	
	12月	△ 7.8	0.2	6.2	6.9	20.1	5.6	94.2	△ 9.5	91,601	7.3	150,049	1.6	
	31年	1月	△ 10.3	△ 2.1	△ 0.8	△ 6.9	10.7	2.4	30.5	△ 11.4	86,547	△ 0.1	152,185	△ 3.7
		2月	3.3	4.1	3.8	△ 5.0	38.9	17.1	97.1	△ 4.6	94,689	15.2	163,631	3.1
		3月	△ 4.6	3.6	45.3	11.6	1.5	7.5	10.3	3.7	100,084	9.8	171,172	6.9
		4月	△ 1.6	5.8	14.4	9.4	10.1	△ 1.5	23.3	1.1	91,236	6.2	166,324	4.6
元 年		5月	11.1	11.0	32.7	10.3	△ 3.5	△ 8.8	337.5	13.8	89,467	13.5	170,306	6.0
		6月	△ 6.2	9.9	9.6	10.5	6.1	△ 2.1	△ 35.3	19.9	98,413	1.4	178,462	8.0
		7月	6.2	11.2	6.0	12.7	31.7	10.4	△ 49.4	15.1	98,743	12.1	178,259	11.8
		8月	△ 14.7	10.7	4.8	9.4	17.0	11.1	4.7	7.9	88,005	1.8	176,866	10.1
		9月	△ 1.6	23.5	4.9	11.5	15.5	10.9	17.7	7.0	86,527	6.3	182,801	15.2
		10月	△ 5.0	22.0	20.1	16.4	5.8	5.6	△ 0.9	4.6	92,527	3.9	179,453	14.5
		11月	14.8	28.1	△ 4.7	24.2	32.8	7.1	△ 3.7	2.5	114,989	16.7	183,391	18.5
		12月	15.3	23.1	△ 8.5	20.3	△ 13.2	18.1	△ 20.1	5.2	88,471	△ 3.4	178,234	18.8
2年	1月	6.6	26.0	△ 17.7	24.7	△ 22.6	△ 0.2	310.5	10.0	78,030	△ 9.8	178,788	17.5	
	2月	9.9	26.9	4.7	21.5	△ 12.1	△ 4.3	△ 45.9	3.6	94,208	△ 0.5	188,414	15.1	
	3月	△ 2.2	19.2	△ 30.2	3.2	△ 10.3	△ 10.8	△ 23.0	△ 2.1	86,047	△ 14.0	180,070	5.2	
備 考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。													

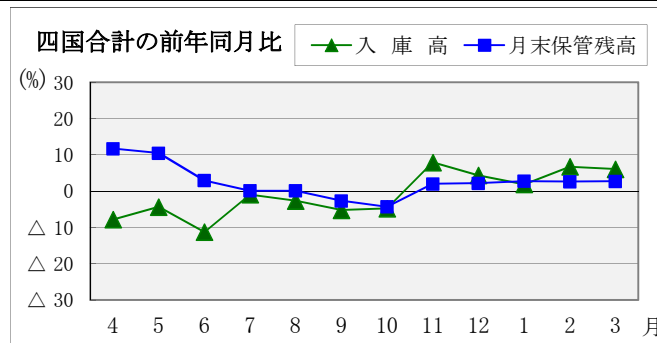


冷蔵倉庫

(単位:トン)

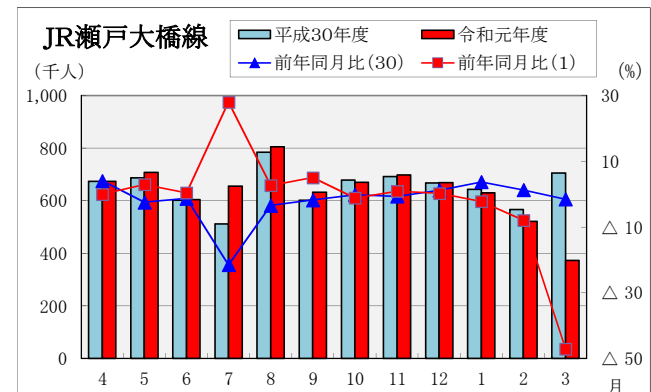
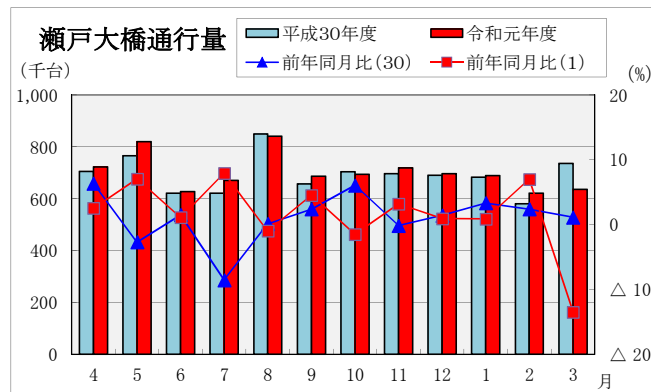
区分 年別		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計				
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比	
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高					
29年度		△ 1.9	△ 6.9	0.7	△ 0.1	3.6	△ 12.3	△ 11.6	1.9	292,250	0.1	41,457	△ 6.1	
30年度		△ 2.4	1.7	△ 16.9	10.7	9.1	1.5	12.5	8.1	272,112	△ 6.9	43,581	5.1	
元年度		△ 2.3	△ 2.7	1.9	△ 2.7	△ 3.7	7.0	△ 6.6	5.7	269,660	△ 0.9	44,634	2.4	
30年度 元年度	4~9月	△ 2.1	△ 1.0	△ 14.6	8.4	7.3	△ 8.7	10.0	1.6	134,406	△ 5.7	40,962	△ 1.2	
	10~3月	△ 2.8	4.5	△ 19.0	13.0	11.2	12.2	14.3	14.1	137,706	△ 8.0	46,200	11.6	
	4~9月	△ 3.1	△ 2.0	△ 1.5	△ 2.4	△ 12.6	9.0	△ 8.4	7.9	126,980	△ 5.5	42,433	11.1	
	10~3月	△ 1.4	△ 3.3	5.1	△ 3.0	6.8	5.2	△ 5.3	3.8	142,680	3.6	46,836	1.4	
30年	4月	10.1	△ 1.9	△ 15.1	1.0	19.5	△ 19.0	4.2	△ 1.4	24,163	△ 2.4	38,489	△ 7.8	
	5月	0.1	1.5	△ 4.2	5.4	0.8	△ 17.2	△ 16.7	△ 3.4	21,031	△ 3.2	38,731	△ 5.5	
	6月	△ 13.8	△ 3.6	△ 16.9	7.7	22.7	△ 5.4	32.5	1.9	23,750	△ 3.4	42,466	△ 0.3	
	7月	△ 8.8	△ 5.6	△ 17.7	7.1	5.4	△ 4.4	25.9	4.7	21,629	△ 8.0	42,229	△ 0.1	
	8月	△ 0.4	0.4	△ 12.0	13.7	△ 10.5	△ 6.8	7.0	5.1	20,942	△ 9.0	41,019	1.5	
	9月	3.6	4.1	△ 19.5	15.4	5.8	△ 0.8	19.9	4.4	22,891	△ 8.2	42,840	5.1	
	10月	0.8	3.4	△ 8.5	26.0	14.8	0.6	38.5	8.4	26,002	1.3	45,061	9.0	
	11月	△ 3.5	1.6	△ 17.4	21.9	8.3	0.5	25.8	17.8	27,714	△ 4.8	49,378	9.1	
	12月	△ 12.7	4.0	△ 24.0	13.4	25.8	5.6	1.9	16.1	24,318	△ 11.8	46,980	9.1	
	31年 元年	1月	9.4	7.2	△ 19.3	6.7	14.9	7.5	3.8	15.9	19,117	△ 6.9	45,705	8.7
		2月	0.9	7.7	△ 23.6	7.1	14.6	27.4	△ 19.4	11.9	18,898	△ 12.2	45,311	15.4
		3月	△ 5.8	3.3	△ 21.3	3.4	△ 8.3	47.1	7.1	13.4	21,657	△ 14.5	44,766	18.6
4月		△ 0.9	0.6	△ 4.5	1.3	△ 17.2	26.6	△ 6.5	11.4	22,278	△ 7.8	43,009	11.7	
5月		△ 6.9	△ 2.4	△ 2.1	4.4	△ 14.8	21.2	△ 28.5	14.2	20,120	△ 4.3	42,801	10.5	
6月		△ 3.6	△ 3.1	△ 1.9	△ 1.6	△ 23.4	7.0	△ 29.0	8.8	21,074	△ 11.3	43,715	2.9	
7月		△ 0.3	△ 2.8	4.3	△ 5.0	△ 6.5	3.7	△ 13.9	4.3	21,428	△ 0.9	42,287	0.1	
8月		△ 6.0	△ 3.3	△ 3.4	△ 6.6	1.3	4.5	△ 5.7	5.6	20,385	△ 2.7	41,075	0.1	
9月		△ 1.1	△ 1.1	△ 0.8	△ 6.1	△ 11.6	△ 2.3	△ 18.9	1.9	21,695	△ 5.2	41,709	△ 2.6	
10月		△ 2.7	△ 4.8	△ 9.1	△ 13.7	9.4	1.6	△ 20.4	0.4	24,758	△ 4.8	43,134	△ 4.3	
11月		△ 1.5	△ 5.5	2.8	△ 4.2	25.7	10.3	2.8	1.2	29,918	8.0	50,380	2.0	
12月		6.6	△ 1.8	6.1	△ 3.9	△ 3.7	7.3	15.1	3.3	25,376	4.4	48,024	2.2	
2年	1月	△ 2.1	△ 0.5	8.8	0.5	△ 3.7	4.1	△ 21.1	6.1	19,480	1.9	46,978	2.8	
	2月	△ 4.5	△ 2.9	13.6	2.8	△ 2.1	2.5	18.5	7.7	20,172	6.7	46,502	2.6	
	3月	△ 4.9	△ 4.2	12.6	2.4	9.9	5.4	△ 26.8	4.1	22,976	6.1	45,996	2.7	

資料:四国運輸局交通政策部  
 ①主要16社(各県4社)の実績  
 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。



3 その他  
 (1) 本四連絡橋関係  
 瀬戸大橋通行量

年 別	区 分	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)											JR 瀬戸大橋線 (千人)					
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比	
29年度		4,571,820	1.8	710,915	2.7	1,560,071	2.6	169,595	5.4	1,212,242	3.9	8,224,643	2.4	22,533	7,971	21.8	1.0	
30年度		4,582,812	0.2	717,845	1.0	1,598,940	2.5	167,325	△ 1.3	1,237,569	2.1	8,304,491	1.0	22,752	7,814	21.4	△ 2.0	
元年度		4,641,439	1.3	717,946	0.0	1,591,561	△ 0.5	165,006	△ 1.4	1,302,666	5.3	8,418,618	1.4	23,002	7,640	20.9	△ 2.2	
30年度	4～9月	2,355,506	△ 1.3	357,595	2.1	790,468	2.3	81,575	△ 3.4	631,740	△ 0.5	4,216,884	△ 0.3	23,043	3,861	21.1	△ 4.4	
	10～3月	2,227,306	1.9	360,250	△ 0.1	808,472	2.7	85,750	0.7	605,829	4.9	4,087,607	2.3	22,459	3,953	21.7	0.5	
元年度	4～9月	2,446,020	3.8	361,035	1.0	796,312	0.7	84,821	4.0	677,709	7.3	4,365,897	3.5	23,857	4,078	22.3	5.6	
	10～3月	2,195,419	△ 1.4	356,911	△ 0.9	795,249	△ 1.6	80,185	△ 6.5	624,957	3.2	4,052,721	△ 0.9	22,146	3,562	19.5	△ 10.4	
30年	4月	392,571	8.0	60,339	4.4	130,365	1.4	14,123	△ 0.3	107,051	8.9	704,449	6.3	23,482	674	22.5	4.1	
	5月	444,068	△ 4.4	59,771	4.6	129,533	3.5	14,291	△ 2.9	117,722	△ 5.8	765,385	△ 2.7	24,690	688	22.2	△ 2.5	
	6月	324,043	1.6	58,916	1.5	134,748	0.4	13,799	△ 1.7	89,117	3.4	620,623	1.5	20,687	601	20.0	△ 1.3	
	7月	323,871	△ 13.8	61,197	3.1	135,821	4.4	12,556	△ 9.2	87,324	△ 12.5	620,769	△ 8.6	20,025	512	16.5	△ 21.5	
	8月	514,286	△ 1.1	59,828	1.7	130,586	3.4	13,215	△ 1.5	131,259	1.0	849,174	0.1	27,393	784	25.3	△ 3.4	
	9月	356,667	3.7	57,544	△ 2.8	129,415	0.8	13,591	△ 4.7	99,267	4.0	656,484	2.4	21,883	602	20.1	△ 1.8	
	10月	377,101	5.3	63,650	4.6	142,559	6.8	15,800	4.1	104,582	9.2	703,692	6.0	22,700	678	21.9	△ 0.2	
	11月	378,004	△ 0.3	60,917	△ 2.0	137,954	0.1	16,105	△ 4.4	103,303	1.8	696,283	△ 0.2	23,209	692	23.1	△ 0.7	
	12月	373,775	1.4	60,848	△ 2.2	141,654	1.9	13,687	△ 0.0	100,149	3.3	690,113	1.4	22,262	667	21.5	1.2	
	31年	1月	390,353	3.2	54,901	1.3	123,185	3.2	12,457	2.3	102,083	5.3	682,979	3.3	22,032	644	20.8	3.7
		2月	303,834	1.8	55,836	0.5	124,804	2.5	13,202	0.9	81,887	5.7	579,563	2.4	20,699	567	20.2	1.3
		3月	404,239	0.5	64,098	△ 2.2	138,316	1.8	14,499	2.0	113,825	4.5	734,977	1.1	23,709	705	22.7	△ 1.6
4月		400,594	2.0	61,876	2.5	135,657	4.1	14,013	△ 0.8	110,019	2.8	722,159	2.5	24,072	673	22.4	△ 0.0	
5月		480,235	8.1	59,241	△ 0.9	130,099	0.4	14,476	1.3	135,228	14.9	819,279	7.0	26,428	708	22.8	3.0	
6月		328,604	1.4	58,615	△ 0.5	131,389	△ 2.5	14,313	3.7	94,442	6.0	627,363	1.1	20,912	604	20.1	0.4	
7月		356,938	10.2	62,177	1.6	138,693	2.1	14,867	18.4	97,349	11.5	670,024	7.9	21,614	656	21.2	28.0	
8月		508,091	△ 1.2	58,876	△ 1.6	127,630	△ 2.3	12,987	△ 1.7	133,308	1.6	840,892	△ 1.0	27,126	805	26.0	2.7	
9月		371,558	4.2	60,250	4.7	132,844	2.6	14,165	4.2	107,363	8.2	686,180	4.5	22,873	632	21.1	5.0	
10月		369,196	△ 2.1	61,967	△ 2.6	137,372	△ 3.6	15,107	△ 4.4	109,467	4.7	693,109	△ 1.5	22,358	670	21.6	△ 1.2	
11月		393,823	4.2	61,390	0.8	134,351	△ 2.6	15,606	△ 3.1	113,343	9.7	718,513	3.2	23,950	698	23.3	0.9	
12月		378,597	1.3	61,561	1.2	138,615	△ 2.1	13,328	△ 2.6	104,302	4.1	696,403	0.9	22,465	669	21.6	0.2	
2年	1月	395,036	1.2	54,417	△ 0.9	120,939	△ 1.8	11,957	△ 4.0	106,496	4.3	688,845	0.9	22,221	629	20.3	△ 2.2	
	2月	332,749	9.5	55,736	△ 0.2	125,618	0.7	12,550	△ 4.9	93,476	14.2	620,129	7.0	20,004	522	18.0	△ 7.9	
	3月	326,018	△ 19.4	61,840	△ 3.5	138,354	0.0	11,637	△ 19.7	97,873	△ 14.0	635,722	△ 13.5	20,507	373	12.0	△ 47.1	
備 考		資料: 本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。													①再掲			





(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

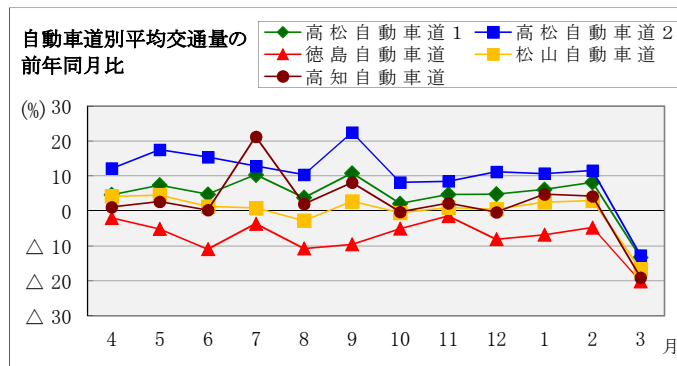
区 分 年 別		車種別											普通車+ 軽自動車等	前年同期比	中型+大型 +特大車	前年同期比		
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計					前年同期比	
29年度		11,502,704	1.2	1,497,413	1.9	3,545,829	2.8	373,571	3.1	3,251,961	2.7	20,171,478	1.8	14,754,665	1.5	5,416,813	2.6	
30年度		11,475,882	△ 0.2	1,503,177	0.4	3,609,505	1.8	370,442	△ 0.8	3,293,144	1.3	20,252,150	0.4	14,769,026	0.1	5,483,124	1.2	
元年度		11,824,645	3.0	1,501,965	△ 0.1	3,655,154	1.3	369,166	△ 0.3	3,462,448	5.1	20,813,378	2.8	15,287,093	3.5	5,526,285	0.8	
30年度 元年度	4~9月	5,942,193	△ 2.1	747,744	0.9	1,779,654	1.4	181,269	△ 2.3	1,686,733	△ 1.6	10,337,593	△ 1.2	7,628,926	△ 2.0	2,708,667	1.0	
	10~3月	5,533,689	1.9	755,433	△ 0.1	1,829,851	2.2	189,173	0.6	1,606,411	4.5	9,914,557	2.2	7,140,100	2.5	2,774,457	1.4	
	4~9月	6,299,421	6.0	754,414	0.9	1,822,163	2.4	190,474	5.1	1,812,008	7.4	10,878,480	5.2	8,111,429	6.3	2,767,051	2.2	
	10~3月	5,525,224	△ 0.2	747,551	△ 1.0	1,832,991	0.2	178,692	△ 5.5	1,650,440	2.7	9,934,898	0.2	7,175,664	0.5	2,759,234	△ 0.5	
30年	4月	975,145	6.9	126,899	3.0	301,643	2.5	31,106	△ 0.6	283,467	6.6	1,718,260	5.6	1,258,612	6.8	459,648	2.4	
	5月	1,107,195	△ 5.8	124,771	3.1	297,816	3.9	32,604	0.6	316,983	△ 5.7	1,879,369	△ 3.7	1,424,178	△ 5.8	455,191	3.4	
	6月	791,358	0.9	122,227	△ 0.1	296,168	△ 0.1	30,753	△ 1.7	237,704	1.3	1,478,210	0.6	1,029,062	1.0	449,148	△ 0.2	
	7月	818,953	△ 13.8	127,373	1.3	300,941	1.6	27,458	△ 8.0	236,244	△ 12.7	1,510,969	△ 9.7	1,055,197	△ 13.6	455,772	0.9	
	8月	1,350,450	△ 2.2	125,976	1.5	295,715	1.5	29,449	△ 1.9	346,817	△ 0.8	2,148,407	△ 1.3	1,697,267	△ 1.9	451,140	1.3	
	9月	899,092	3.5	120,498	△ 3.1	287,371	△ 0.8	29,899	△ 2.6	265,518	3.1	1,602,378	2.0	1,164,610	3.4	437,768	△ 1.6	
	10月	904,962	1.0	132,935	3.5	314,966	4.4	35,165	3.0	275,184	7.1	1,663,212	2.9	1,180,146	2.4	483,066	4.1	
	11月	933,902	△ 0.1	128,944	△ 0.4	310,302	1.6	36,241	△ 1.4	273,870	1.7	1,683,259	0.5	1,207,772	0.3	475,487	0.8	
	12月	932,988	0.6	126,670	△ 2.6	319,052	0.5	29,493	△ 2.6	264,369	2.1	1,672,572	0.5	1,197,357	0.9	475,215	△ 0.5	
	31年	1月	970,225	3.9	114,540	1.6	281,978	3.0	26,858	1.9	270,207	5.3	1,663,808	3.8	1,240,432	4.2	423,376	2.5
		2月	759,307	4.2	117,081	0.5	285,558	3.3	28,917	1.3	222,854	7.5	1,413,717	4.1	982,161	4.9	431,556	2.4
		3月	1,032,305	2.3	135,263	△ 3.0	317,995	0.5	32,499	1.7	299,927	4.0	1,817,989	1.8	1,332,232	2.7	485,757	△ 0.4
4月		1,033,000	5.9	129,261	1.9	314,143	4.1	31,810	2.3	299,299	5.6	1,807,513	5.2	1,332,299	5.9	475,214	3.4	
5月		1,229,088	11.0	123,779	△ 0.8	299,103	0.4	32,915	1.0	357,081	12.6	2,041,966	8.7	1,586,169	11.4	455,797	0.1	
6月		808,399	2.2	121,791	△ 0.4	299,047	1.0	32,541	5.8	249,390	4.9	1,511,168	2.2	1,057,789	2.8	453,379	0.9	
7月		906,580	10.7	129,801	1.9	317,134	5.4	32,073	16.8	262,086	10.9	1,647,674	9.0	1,168,666	10.8	479,008	5.1	
8月		1,368,361	1.3	123,053	△ 2.3	291,746	△ 1.3	29,214	△ 0.8	356,193	2.7	2,168,567	0.9	1,724,554	1.6	444,013	△ 1.6	
9月		953,993	6.1	126,729	5.2	300,990	4.7	31,921	6.8	287,959	8.5	1,701,592	6.2	1,241,952	6.6	459,640	5.0	
10月		926,414	2.4	130,303	△ 2.0	313,424	△ 0.5	34,465	△ 2.0	289,856	5.3	1,694,462	1.9	1,216,270	3.1	478,192	△ 1.0	
11月		985,362	5.5	127,889	△ 0.8	306,751	△ 1.1	36,187	△ 0.1	295,800	8.0	1,751,989	4.1	1,281,162	6.1	470,827	△ 1.0	
12月		962,459	3.2	127,447	0.6	320,978	0.6	28,934	△ 1.9	276,470	4.6	1,716,288	2.6	1,238,929	3.5	477,359	0.5	
2年	1月	1,003,494	3.4	114,535	△ 0.0	284,245	0.8	27,090	0.9	283,914	5.1	1,713,278	3.0	1,287,408	3.8	425,870	0.6	
	2月	822,969	8.4	117,359	0.2	289,656	1.4	27,254	△ 5.8	248,050	11.3	1,505,288	6.5	1,071,019	9.0	434,269	0.6	
	3月	824,526	△ 20.1	130,018	△ 3.9	317,937	△ 0.0	24,762	△ 23.8	256,350	△ 14.5	1,553,593	△ 14.5	1,080,876	△ 18.9	472,717	△ 2.7	



(2) 四国縦貫・横断自動車道  
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

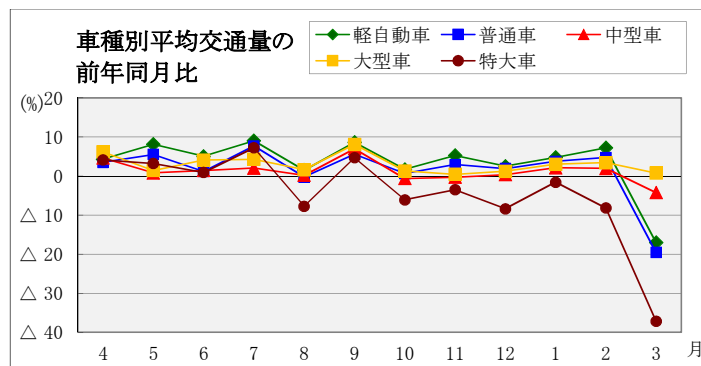
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
29年度		9,354,584	1.5	6,213,919	0.5	2,995,149	0.1	6,980,185	1.1	4,817,449	0.7
30年度		9,488,527	1.4	6,289,641	1.2	2,986,239	△ 0.3	7,122,748	2.0	4,717,327	△ 2.1
元年度		9,898,949	4.3	6,934,331	10.3	2,763,285	△ 7.5	7,114,772	△ 0.1	4,801,015	1.8
30年度	4～9月	4,753,072	0.0	3,123,647	△ 2.0	1,560,153	△ 0.6	3,595,721	0.7	2,379,455	△ 5.4
	10～3月	4,735,455	2.9	3,165,994	4.6	1,426,086	0.0	3,527,027	3.5	2,337,872	1.5
元年度	4～9月	5,077,991	6.8	3,587,971	14.9	1,449,248	△ 7.1	3,655,848	1.7	2,504,875	5.3
	10～3月	4,820,958	1.8	3,346,360	5.7	1,314,037	△ 7.9	3,458,924	△ 1.9	2,296,140	△ 1.8
30年	4月	790,316	4.4	523,668	2.5	249,212	6.2	580,858	2.6	401,473	3.8
	5月	832,230	△ 1.5	545,241	△ 3.8	276,106	△ 3.4	622,054	△ 2.3	439,146	△ 4.3
	6月	727,164	2.0	446,532	△ 0.5	226,244	△ 1.3	540,187	1.2	365,314	0.3
	7月	738,396	△ 5.2	497,599	△ 5.5	235,709	△ 7.1	581,118	△ 1.8	322,727	△ 22.0
	8月	921,144	1.2	635,868	△ 0.9	331,927	△ 1.1	710,008	2.0	480,133	△ 5.1
	9月	743,822	△ 0.3	474,739	△ 3.7	240,955	4.6	561,496	2.4	370,662	△ 3.7
	10月	806,469	3.5	526,416	3.4	237,489	2.2	595,118	3.3	398,356	2.0
	11月	811,384	4.7	535,054	9.0	243,797	△ 6.7	603,930	0.3	407,349	△ 0.7
	12月	802,544	0.5	526,074	△ 0.5	250,652	△ 1.0	607,024	1.0	399,858	1.3
31年	1月	774,420	1.6	520,891	2.3	237,990	7.3	578,547	5.9	368,112	△ 0.1
	2月	688,133	4.4	460,113	6.0	206,019	9.3	518,284	11.5	340,694	8.1
	3月	852,505	2.6	597,446	7.8	250,139	△ 6.8	624,124	1.2	423,503	△ 0.0
元年	4月	826,887	4.6	587,332	12.2	244,257	△ 2.0	605,116	4.2	406,054	1.1
	5月	893,845	7.4	640,730	17.5	261,950	△ 5.1	650,336	4.5	450,924	2.7
	6月	761,970	4.8	515,307	15.4	201,579	△ 10.9	547,157	1.3	366,291	0.3
	7月	814,747	10.3	561,520	12.8	227,140	△ 3.6	585,907	0.8	391,246	21.2
	8月	956,180	3.8	701,850	10.4	296,389	△ 10.7	690,253	△ 2.8	489,640	2.0
	9月	824,362	10.8	581,232	22.4	217,933	△ 9.6	577,079	2.8	400,720	8.1
	10月	823,667	2.1	569,380	8.2	225,447	△ 5.1	591,862	△ 0.5	397,382	△ 0.2
	11月	849,749	4.7	580,578	8.5	240,260	△ 1.5	609,744	1.0	416,425	2.2
	12月	841,189	4.8	584,962	11.2	230,426	△ 8.1	610,328	0.5	398,395	△ 0.4
2年	1月	822,134	6.2	576,639	10.7	221,780	△ 6.8	592,929	2.5	385,771	4.8
	2月	744,742	8.2	513,261	11.6	196,254	△ 4.7	533,592	3.0	355,131	4.2
	3月	739,477	△ 13.3	521,540	△ 12.7	199,870	△ 20.1	520,469	△ 16.6	343,036	△ 19.0
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】										



車種別全線平均交通量

(単位:台)

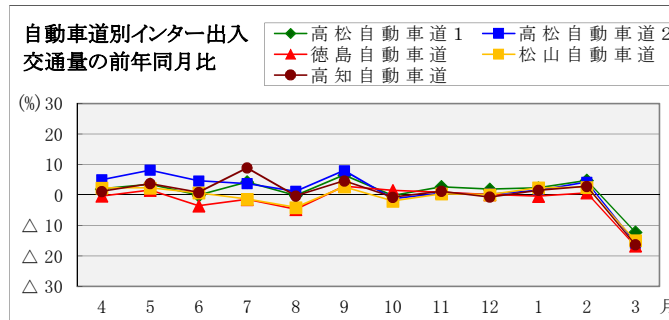
年 別	区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	普通車+ 軽自動車	前年同期比	中型+大型 +特大車	前年同期比	
		29年度	1,006,256	1.4	3,816,611	△ 0.2	409,978	4.7	601,443	5.1	56,351	4.9	5,890,639	0.9	4,822,867	0.1	1,067,772	4.9
30年度		1,033,274	2.7	3,806,312	△ 0.3	417,819	1.9	625,638	4.0	55,659	△ 1.2	5,938,702	0.8	4,839,586	0.3	1,099,116	2.9	
元年度		1,066,248	3.2	3,854,971	1.3	422,888	1.2	644,063	2.9	53,109	△ 4.6	6,041,279	1.7	4,921,219	1.7	1,120,060	1.9	
30年度 元年度	4～9月	520,812	△ 0.3	1,938,695	△ 2.3	205,616	2.1	305,595	4.1	27,419	△ 0.9	2,998,137	△ 1.0	2,459,507	△ 1.8	538,630	3.1	
	10～3月	512,462	5.9	1,867,617	1.9	212,203	1.8	320,043	3.9	28,240	△ 1.5	2,940,565	2.7	2,380,079	2.7	560,486	2.8	
	4～9月	551,977	6.0	2,010,697	3.7	211,120	2.7	318,682	4.3	27,958	2.0	3,120,434	4.1	2,562,674	4.2	557,760	3.6	
	10～3月	514,271	0.4	1,844,274	△ 1.2	211,768	△ 0.2	325,381	1.7	25,151	△ 10.9	2,920,845	△ 0.7	2,358,545	△ 0.9	562,300	0.3	
30年 元年度	4月	86,005	4.8	316,790	3.4	34,434	3.7	51,223	3.7	4,521	△ 1.8	492,973	3.7	402,795	3.7	90,178	3.4	
	5月	93,049	△ 3.7	346,174	△ 4.2	33,855	3.3	50,112	5.4	4,735	△ 0.8	527,925	△ 2.8	439,223	△ 4.1	88,702	4.2	
	6月	77,353	2.4	284,944	△ 0.3	33,150	1.3	49,618	3.8	4,520	1.3	449,585	0.7	362,297	0.3	87,288	2.7	
	7月	78,744	△ 8.7	291,201	△ 9.9	35,309	3.1	52,770	5.7	4,366	△ 1.6	462,390	△ 7.2	369,945	△ 9.7	92,445	4.3	
	8月	103,354	1.2	402,765	△ 1.5	35,691	2.5	52,490	5.1	4,847	3.5	599,147	△ 0.2	506,119	△ 0.9	93,028	4.0	
	9月	82,307	3.0	296,821	△ 0.4	33,177	△ 1.4	49,382	1.2	4,430	△ 6.2	466,117	0.2	379,128	0.3	86,989	△ 0.2	
	10月	88,196	8.1	312,044	1.0	36,649	4.0	54,322	6.9	5,310	△ 4.7	496,521	3.0	400,240	2.5	96,281	5.1	
	11月	88,105	3.6	319,635	△ 0.3	36,203	2.3	54,602	7.6	5,585	△ 2.8	504,130	1.3	407,740	0.5	96,390	4.9	
	12月	86,099	2.7	316,959	△ 0.2	36,779	0.1	58,202	1.8	4,596	1.4	502,635	0.5	403,058	0.4	99,577	1.2	
	31年 元年度	1月	82,834	6.5	312,982	3.2	32,049	1.3	48,276	2.0	3,827	△ 1.8	479,968	3.5	395,816	3.9	84,152	1.5
		2月	73,502	12.2	269,158	8.2	32,790	4.1	49,323	5.2	4,079	△ 1.5	428,852	8.1	342,660	9.1	86,192	4.4
		3月	93,726	4.1	336,839	0.7	37,733	△ 0.8	55,318	0.5	4,843	1.2	528,459	1.2	430,565	1.4	97,894	0.0
4月		89,768	4.4	327,935	3.5	36,029	4.6	54,390	6.2	4,709	4.2	512,831	4.0	417,703	3.7	95,128	5.5	
5月		100,663	8.2	365,389	5.6	34,140	0.8	50,840	1.5	4,888	3.2	555,920	5.3	466,052	6.1	89,868	1.3	
6月		81,282	5.1	288,331	1.2	33,626	1.4	51,659	4.1	4,563	1.0	459,461	2.2	369,613	2.0	89,848	2.9	
7月		85,900	9.1	313,711	7.7	36,044	2.1	55,054	4.3	4,684	7.3	495,393	7.1	399,611	8.0	95,782	3.6	
8月		104,927	1.5	401,831	△ 0.2	35,770	0.2	53,349	1.6	4,474	△ 7.7	600,351	0.2	506,758	0.1	93,593	0.6	
9月		89,437	8.7	313,500	5.6	35,511	7.0	53,390	8.1	4,640	4.7	496,478	6.5	402,937	6.3	93,541	7.5	
10月		89,716	1.7	314,086	0.7	36,433	△ 0.6	55,052	1.3	4,989	△ 6.0	500,276	0.8	403,802	0.9	96,474	0.2	
11月		92,776	5.3	329,097	3.0	36,097	△ 0.3	54,860	0.5	5,391	△ 3.5	518,221	2.8	421,873	3.5	96,348	△ 0.0	
12月		88,296	2.6	323,140	2.0	36,919	0.4	58,935	1.3	4,212	△ 8.4	511,502	1.8	411,436	2.1	100,066	0.5	
2年 元年度	1月	86,828	4.8	324,851	3.8	32,730	2.1	49,750	3.1	3,768	△ 1.5	497,927	3.7	411,679	4.0	86,248	2.5	
	2月	78,842	7.3	282,015	4.8	33,437	2.0	51,031	3.5	3,747	△ 8.1	449,072	4.7	360,857	5.3	88,215	2.3	
	3月	77,813	△ 17.0	271,085	△ 19.5	36,152	△ 4.2	55,753	0.8	3,044	△ 37.1	443,847	△ 16.0	348,898	△ 19.0	94,949	△ 3.0	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】																	



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

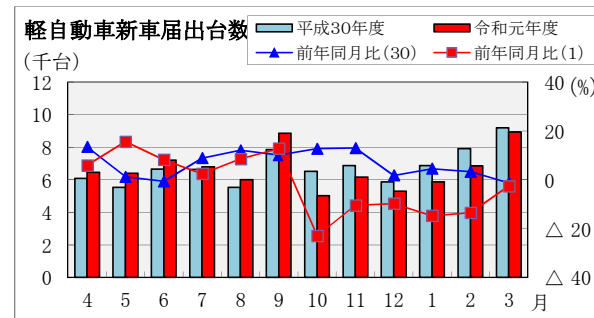
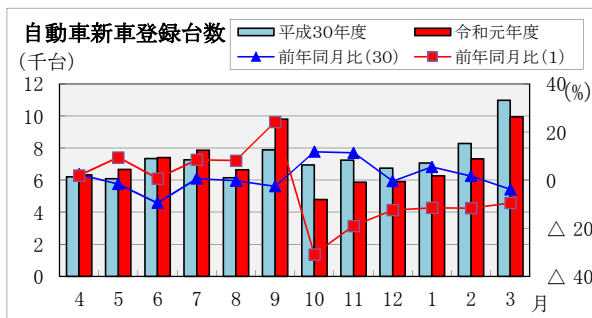
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計		
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	
29年度		27,885,360	1.2	12,517,377	△ 0.2	8,718,569	0.6	28,777,373	1.4	18,050,405	0.6	95,949,084	0.9	
30年度		28,005,294	0.4	12,469,315	△ 0.4	8,743,489	0.3	29,542,540	2.7	17,992,904	△ 0.3	96,753,542	0.8	
元年度		28,326,307	1.1	12,655,985	1.5	8,589,372	△ 1.8	29,269,616	△ 0.9	18,062,333	0.4	96,903,613	0.2	
30年度	4~9月	14,047,824	△ 0.3	6,265,553	△ 3.1	4,490,857	△ 0.5	14,850,152	1.5	9,057,487	△ 2.5	48,711,873	△ 0.6	
	10~3月	13,957,470	1.2	6,203,762	2.5	4,252,632	1.1	14,692,388	3.8	8,935,417	2.0	48,041,669	2.3	
	元年度	14,413,779	2.6	6,577,776	5.0	4,443,448	△ 1.1	14,889,802	0.3	9,329,821	3.0	49,654,626	1.9	
30年	4~9月	13,912,528	△ 0.3	6,078,209	△ 2.0	4,145,924	△ 2.5	14,379,814	△ 2.1	8,732,512	△ 2.3	47,248,987	△ 1.6	
	4月	2,315,562	2.3	1,033,831	0.6	734,959	4.1	2,392,197	2.3	1,489,928	3.4	7,966,477	2.4	
	5月	2,397,153	△ 1.2	1,094,415	△ 5.5	771,535	△ 2.6	2,490,578	△ 1.0	1,578,316	△ 3.6	8,331,997	△ 2.3	
31年	6月	2,236,251	1.9	898,455	△ 0.9	686,479	△ 0.5	2,282,393	1.4	1,404,047	△ 0.2	7,507,625	0.8	
	7月	2,300,748	△ 3.7	995,075	△ 6.5	729,237	△ 2.3	2,498,963	0.4	1,380,692	△ 11.6	7,904,715	△ 4.2	
	8月	2,586,618	0.4	1,275,367	△ 3.3	874,617	△ 1.3	2,835,270	3.8	1,751,681	△ 1.8	9,323,553	0.3	
	9月	2,211,492	△ 1.6	968,410	△ 2.1	694,030	0.4	2,350,751	2.2	1,452,823	△ 0.6	7,677,506	△ 0.2	
	10月	2,380,831	3.4	1,042,566	3.9	722,527	3.0	2,512,659	4.6	1,540,589	3.9	8,199,172	3.9	
	11月	2,358,371	0.7	1,056,931	5.2	742,218	△ 2.0	2,502,930	0.9	1,537,893	△ 0.4	8,198,343	0.8	
	12月	2,378,428	△ 0.9	1,062,912	△ 0.1	722,278	△ 1.8	2,527,947	1.7	1,531,239	1.2	8,222,804	0.3	
	元年	1月	2,297,308	2.0	1,042,528	2.7	694,977	5.5	2,377,630	6.0	1,422,405	2.2	7,834,848	3.6
		2月	2,079,154	2.6	887,981	3.3	618,255	7.0	2,192,091	10.5	1,315,350	5.8	7,092,831	6.0
		3月	2,463,378	△ 0.1	1,110,844	0.4	752,377	△ 3.1	2,579,131	1.0	1,587,941	0.4	8,493,671	0.1
		4月	2,361,663	2.0	1,085,513	5.0	732,158	△ 0.4	2,447,040	2.3	1,507,125	1.2	8,133,499	2.1
		5月	2,481,675	3.5	1,183,327	8.1	783,528	1.6	2,547,704	2.3	1,637,516	3.8	8,633,750	3.6
6月		2,234,143	△ 0.1	939,968	4.6	661,858	△ 3.6	2,297,991	0.7	1,415,919	0.8	7,549,879	0.6	
7月		2,398,493	4.2	1,032,247	3.7	718,498	△ 1.5	2,464,873	△ 1.4	1,503,208	8.9	8,117,319	2.7	
8月		2,582,710	△ 0.2	1,290,893	1.2	833,429	△ 4.7	2,718,333	△ 4.1	1,746,110	△ 0.3	9,171,475	△ 1.6	
9月		2,355,095	6.5	1,045,828	8.0	713,977	2.9	2,413,861	2.7	1,519,943	4.6	8,048,704	4.8	
10月		2,375,370	△ 0.2	1,030,199	△ 1.2	733,519	1.5	2,462,963	△ 2.0	1,529,051	△ 0.7	8,131,102	△ 0.8	
11月		2,421,991	2.7	1,062,909	0.6	748,547	0.9	2,512,116	0.4	1,556,794	1.2	8,302,357	1.3	
12月		2,423,954	1.9	1,065,709	0.3	722,938	0.1	2,530,766	0.1	1,521,037	△ 0.7	8,264,404	0.5	
2年	1月	2,349,949	2.3	1,058,313	1.5	692,120	△ 0.4	2,433,879	2.4	1,444,428	1.5	7,978,689	1.8	
	2月	2,179,048	4.8	925,423	4.2	622,463	0.7	2,247,611	2.5	1,352,634	2.8	7,327,179	3.3	
	3月	2,162,216	△ 12.2	935,656	△ 15.8	626,337	△ 16.8	2,192,479	△ 15.0	1,328,568	△ 16.3	7,245,256	△ 14.7	
備 考	資料: 西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入口の取扱交通量。													



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年別	区分	自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	
29年度		9,071	75,780	2,796	87,647	△ 1.3	18,514	58,077	324	76,915	6.3	
30年度		9,886	75,640	2,716	88,242	0.7	20,690	60,602	301	81,593	6.1	
元年度		9,641	72,425	2,775	84,841	△ 3.9	19,854	59,769	281	79,904	△ 2.1	
30年度	4～9月	4,823	35,004	1,122	40,949	△ 2.2	9,455	28,734	141	38,330	7.3	
	10～3月	5,063	40,636	1,594	47,293	3.3	11,235	31,868	160	43,263	5.0	
元年度	4～9月	5,269	38,036	1,422	44,727	9.2	10,561	31,032	155	41,748	8.9	
	10～3月	4,372	34,389	1,353	40,114	△ 15.2	9,293	28,737	126	38,156	△ 11.8	
30年	4月	771	5,264	168	6,203	2.5	1,286	4,781	23	6,090	13.5	
	5月	786	5,145	166	6,097	△ 1.6	1,234	4,279	23	5,536	1.2	
	6月	880	6,263	207	7,350	△ 9.5	1,906	4,726	29	6,661	△ 0.7	
	7月	793	6,265	201	7,259	0.6	1,699	4,921	19	6,639	8.9	
	8月	677	5,295	175	6,147	△ 0.2	1,439	4,087	19	5,545	12.1	
	9月	916	6,772	205	7,893	△ 2.6	1,891	5,940	28	7,859	10.1	
	10月	831	5,890	218	6,939	11.8	1,754	4,747	29	6,530	12.7	
	11月	820	6,150	269	7,239	11.4	2,339	4,509	30	6,878	13.0	
	12月	753	5,766	233	6,752	△ 0.5	1,509	4,328	30	5,867	1.8	
	31年	1月	694	6,177	205	7,076	5.5	1,720	5,140	12	6,872	4.6
		2月	808	7,216	271	8,295	1.7	1,831	6,064	31	7,926	3.3
		3月	1,157	9,437	398	10,992	△ 3.8	2,082	7,080	28	9,190	△ 1.2
4月		666	5,485	174	6,325	2.0	1,526	4,908	18	6,452	5.9	
5月		790	5,703	181	6,674	9.5	1,601	4,776	25	6,402	15.6	
6月		919	6,237	244	7,400	0.7	2,130	5,052	25	7,207	8.2	
7月		844	6,766	262	7,872	8.4	1,813	4,965	25	6,803	2.5	
8月		932	5,463	253	6,648	8.2	1,423	4,569	26	6,018	8.5	
9月		1,118	8,382	308	9,808	24.3	2,068	6,762	36	8,866	12.8	
10月		582	4,057	157	4,796	△ 30.9	1,174	3,846	12	5,032	△ 22.9	
11月		679	4,997	187	5,863	△ 19.0	1,832	4,302	25	6,159	△ 10.5	
12月		715	4,993	206	5,914	△ 12.4	1,329	3,948	19	5,296	△ 9.7	
2年	1月	659	5,399	202	6,260	△ 11.5	1,427	4,410	25	5,862	△ 14.7	
	2月	743	6,344	244	7,331	△ 11.6	1,511	5,327	20	6,858	△ 13.5	
	3月	994	8,599	357	9,950	△ 9.5	2,020	6,904	25	8,949	△ 2.6	
備考	資料: 四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ②軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区分 年別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計					
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年 同期 比	有効 求職数	前年 同期 比	求人 倍率	
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率															
29年度	5,026	1,001	5.02	655	56	11.70	358	190	1.88	254	101	2.51	380	139	2.73	6,673		1,487	△ 10.3	4.49	
30年度	5,449	899	6.06	598	78	7.67	440	195	2.26	243	54	4.50	311	133	2.34	7,041		1,359	△ 8.6	5.18	
元年度	5,365	872	6.15	608	68	8.94	517	215	2.40	337	85	3.96	268	165	1.62	7,095		1,443	6.2	4.92	
30年度 元年度	4~9月	2,540	462	5.50	341	42	8.12	196	41	4.78	118	20	5.90	166	75	2.21	3,361		640	△ 3.8	5.25
	10~3月	2,909	437	6.66	257	36	7.14	175	41	4.27	125	34	3.68	145	58	2.50	3,611		606	△ 12.0	5.96
	4~9月	2,675	420	6.37	238	35	6.80	222	51	4.35	208	44	4.73	126	97	1.30	3,469		647	1.1	5.36
	10~3月	2,690	452	5.95	370	33	11.21	229	51	4.49	129	41	3.15	142	68	2.09	3,560	△ 1.4	645	6.4	5.52
	30年	4月	384	83	4.63	55	6	9.17	29	8	3.63	21	5	4.20	37	14	2.64	526	△ 10.7	116	0.0
	5月	406	85	4.78	62	5	12.40	30	8	3.75	21	3	7.00	33	13	2.54	552		114	2.7	4.84
	6月	440	82	5.37	55	9	6.11	37	6	6.17	20	1	20.00	21	12	1.75	573		110	△ 3.5	5.21
	7月	451	77	5.86	57	10	5.70	34	6	5.67	17	2	8.50	27	11	2.45	586		106	△ 6.2	5.53
	8月	434	71	6.11	57	7	8.14	35	7	5.00	18	4	4.50	27	12	2.25	571	△ 1.6	101	△ 2.9	5.65
	9月	425	64	6.64	55	5	11.00	31	6	5.17	21	5	4.20	21	13	1.62	553		93	△ 13.1	5.95
	10月	453	79	5.73	46	6	7.67	30	9	3.33	14	5	2.80	30	13	2.31	573		112	15.5	5.12
	11月	478	84	5.69	50	6	8.33	29	6	4.83	14	5	2.80	31	10	3.10	602		111	9.9	5.42
	12月	512	71	7.21	40	5	8.00	28	6	4.67	22	4	5.50	25	8	3.13	627		94	△ 16.8	6.67
31年 元年度	1月	461	66	6.98	34	5	6.80	31	7	4.43	24	7	3.43	22	9	2.44	572		94	△ 26.0	6.09
	2月	497	66	7.53	47	7	6.71	30	7	4.29	22	7	3.14	19	10	1.90	615		97	△ 21.8	6.34
	3月	508	71	7.15	40	7	5.71	27	6	4.50	29	6	4.83	18	8	2.25	622		98	△ 22.8	6.35
	4月	456	75	6.08	35	5	7.00	29	7	4.14	38	8	4.75	13	13	1.00	571		108	△ 6.9	5.29
	5月	455	65	7.00	35	8	4.38	26	10	2.60	31	8	3.88	18	13	1.38	565		104	△ 8.8	5.43
	6月	449	69	6.51	44	7	6.29	31	8	3.88	43	9	4.78	28	14	2.00	595		107	△ 2.7	5.56
	7月	438	68	6.44	47	6	7.83	48	10	4.80	35	8	4.38	20	19	1.05	588		111	4.7	5.30
	8月	450	64	7.03	41	5	8.20	50	9	5.56	29	5	5.80	18	21	0.86	588		104	3.0	5.65
	9月	427	79	5.41	36	4	9.00	38	7	5.43	32	6	5.33	29	17	1.71	562		113	21.5	4.97
	10月	422	86	4.91	50	3	16.67	37	9	4.11	24	6	4.00	29	16	1.81	562	△ 1.9	120	7.1	4.68
	11月	415	74	5.61	71	5	14.20	33	8	4.13	23	7	3.29	23	14	1.64	565	△ 6.1	108	△ 2.7	5.23
	12月	396	62	6.39	54	3	18.00	41	9	4.56	17	8	2.13	22	11	2.00	530	△ 15.5	93	△ 1.1	5.70
2年	1月	482	70	6.89	71	4	17.75	39	10	3.90	20	7	2.86	20	10	2.00	632		101	7.4	6.26
	2月	477	80	5.96	61	7	8.71	45	9	5.00	22	7	3.14	17	8	2.13	622		111	14.4	5.60
	3月	498	80	6.23	63	11	5.73	34	6	5.67	23	6	3.83	31	9	3.44	649		112	14.3	5.79
備考	資料: 四国運輸局海事振興部																				
	①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。																				
	②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。																				
	③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。																				
	④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。																				
⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。																					

