

四国における運輸の動き（令和元年度）

（新型コロナウイルス感染に伴う四国の旅客輸送動向）

令和2年6月

四国運輸局交通政策部

令和2年6月22日発行

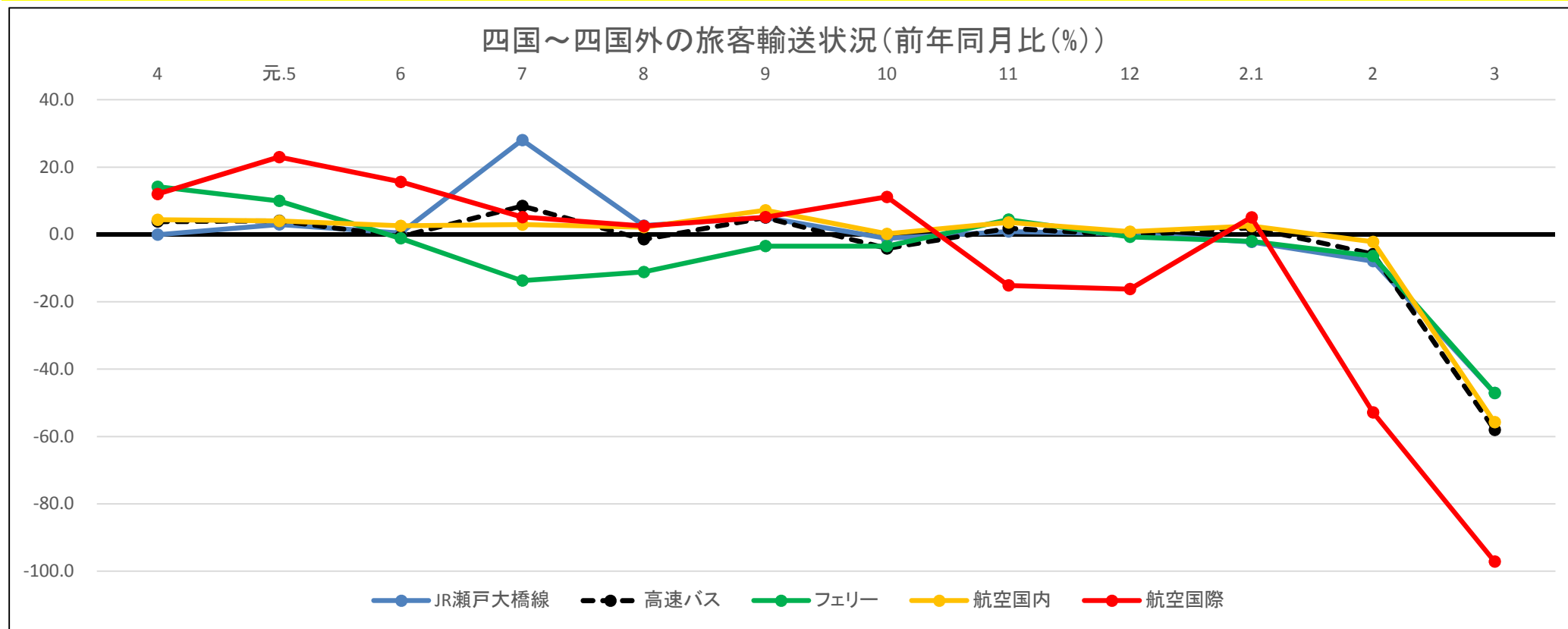
資料についての問い合わせ先

四国運輸局 交通政策部 次長 久保田

(087) 802-6721

四国～四国外の旅客輸送状況(対前年同月比)

■上半期は、10連休、瀬戸内国際芸術祭等のイベント効果、インバウンド増もあり、概ね好調に推移したが、下半期は、2月以降の新型コロナウイルスの感染拡大による外出の自粛、学校の休校、在宅勤務、イベントの中止、旅行者の減少により、旅客輸送人員は大幅に減少し、3月は各輸送機関とも過去最大(H17年度以降)の減少率となった。

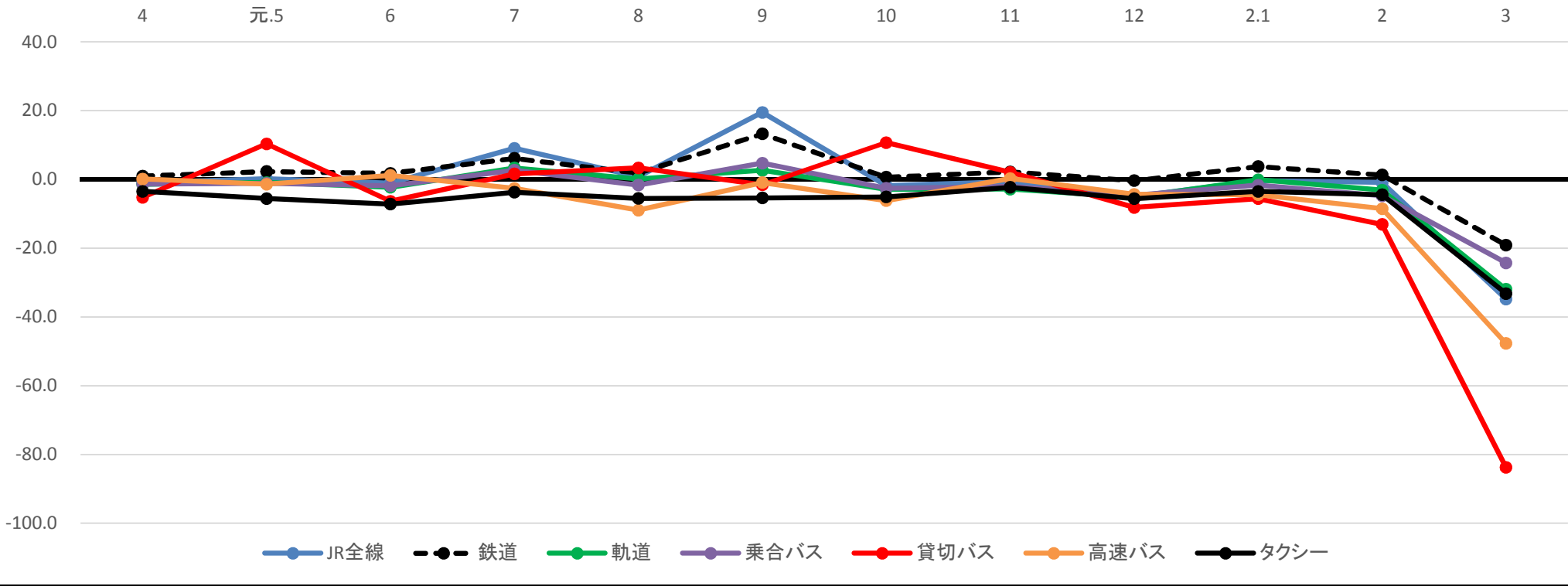


	4	元.5	6	7	8	9	10	11	12	2.1	2	3
JR瀬戸大橋線	▲ 0.0	3.0	0.4	28.0	2.7	5.0	▲ 1.2	0.9	0.2	▲ 2.2	▲ 7.9	▲ 47.1
高速バス	3.8	4.1	▲ 0.6	8.5	▲ 1.4	5.0	▲ 4.1	1.8	▲ 0.2	2.0	▲ 5.8	▲ 58.0
フェリー	14.2	10.0	▲ 1.2	▲ 13.7	▲ 11.1	▲ 3.4	▲ 3.4	4.4	▲ 0.7	▲ 2.0	▲ 6.4	▲ 47.0
航空国内	4.4	4.0	2.6	2.9	2.2	7.2	0.2	3.6	0.8	2.5	▲ 2.2	▲ 55.8
航空国際	12.0	23.0	15.6	5.2	2.5	5.1	11.2	▲ 15.1	▲ 16.2	5.1	▲ 52.8	▲ 97.1

(%)

■9月にJR、鉄道、軌道、乗合バスで消費増税前の定期券の駆け込み需要もあったが、2月以降は、新型コロナウイルスの感染拡大による外出の自粛、学校の休校、在宅勤務、イベントの中止、旅行者の減少により、旅客輸送人員は大幅に減少し、3月は、鉄道を除く各輸送機関とも過去最大(H17年度以降)の減少率となった。

四国内の旅客輸送状況(前年同月比(%))

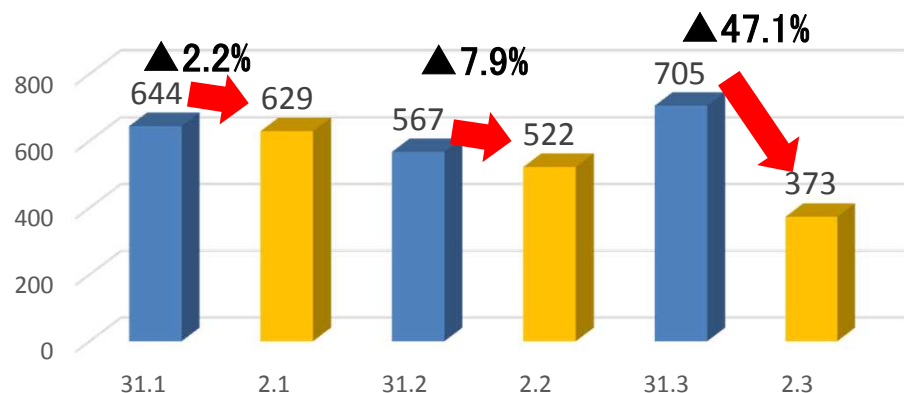


	4	元.5	6	7	8	9	10	11	12	2.1	2	3
JR全線	▲ 0.9	0.2	▲ 1.0	9.1	0.8	19.5	▲ 1.8	▲ 0.6	▲ 4.9	▲ 0.4	▲ 0.9	▲ 34.8
鉄道	1.0	2.3	1.8	6.1	1.9	13.3	0.7	2.2	▲ 0.3	3.8	1.3	▲ 19.1
軌道	▲ 1.4	▲ 0.9	▲ 2.3	3.3	0.2	2.7	▲ 2.9	▲ 2.8	▲ 5.2	▲ 0.1	▲ 3.1	▲ 31.9
乗合バス	▲ 1.3	▲ 1.1	▲ 1.8	2.7	▲ 1.6	4.8	▲ 2.6	▲ 2.0	▲ 4.6	▲ 1.7	▲ 4.8	▲ 24.3
貸切バス	▲ 5.2	10.4	▲ 6.4	1.6	3.4	▲ 1.5	10.7	2.1	▲ 8.2	▲ 5.6	▲ 13.1	▲ 83.7
高速バス	0.2	▲ 1.4	1.2	▲ 2.6	▲ 8.9	▲ 0.9	▲ 6.1	0.3	▲ 4.3	▲ 4.4	▲ 8.5	▲ 47.7
タクシー	▲ 3.5	▲ 5.5	▲ 7.2	▲ 3.7	▲ 5.5	▲ 5.4	▲ 5.1	▲ 2.3	▲ 5.6	▲ 3.5	▲ 4.4	▲ 33.2

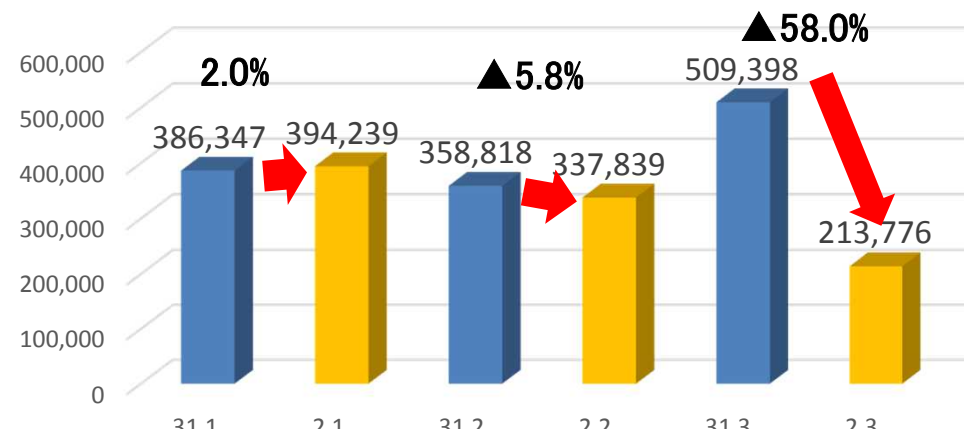
(%)

①四国～四国外輸送人員(JR瀬戸大橋線、高速バス)

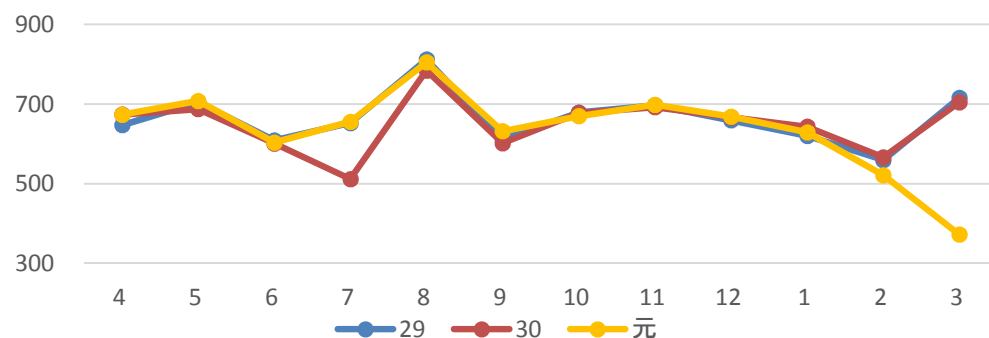
JR瀬戸大橋線(千人)



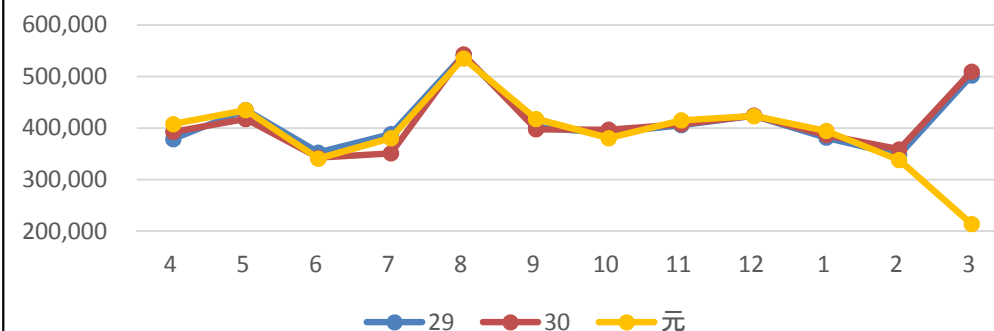
高速バス四国～四国外(人)



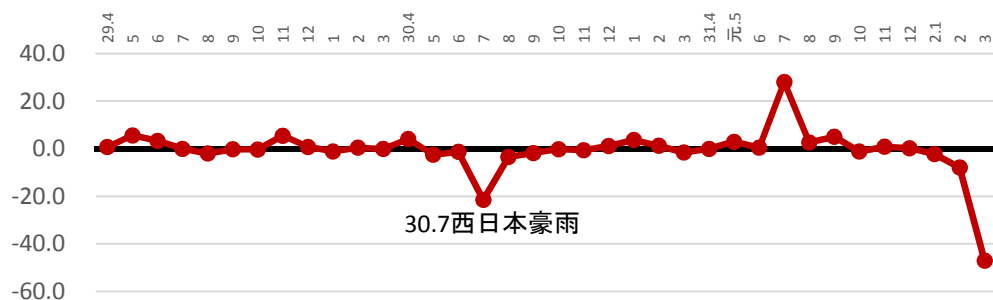
JR瀬戸大橋線月別輸送人員(千人)



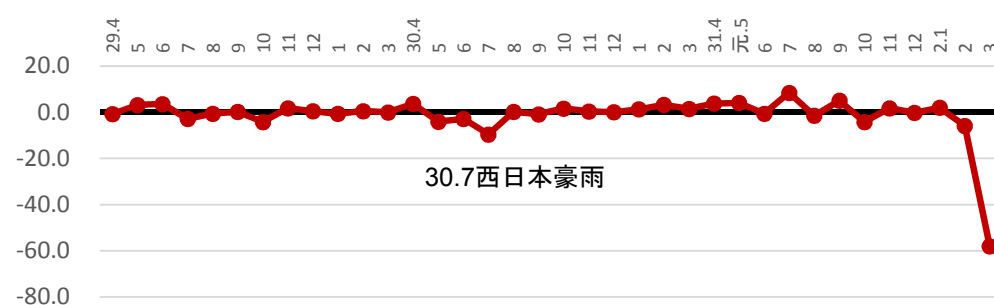
高速バス月別輸送人員(人)



JR瀬戸大橋線前年同月比(%)

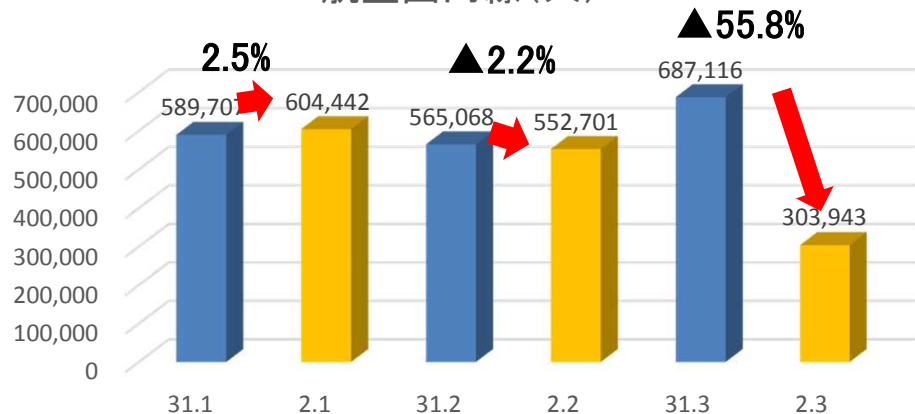


高速バス前年同月比(%)

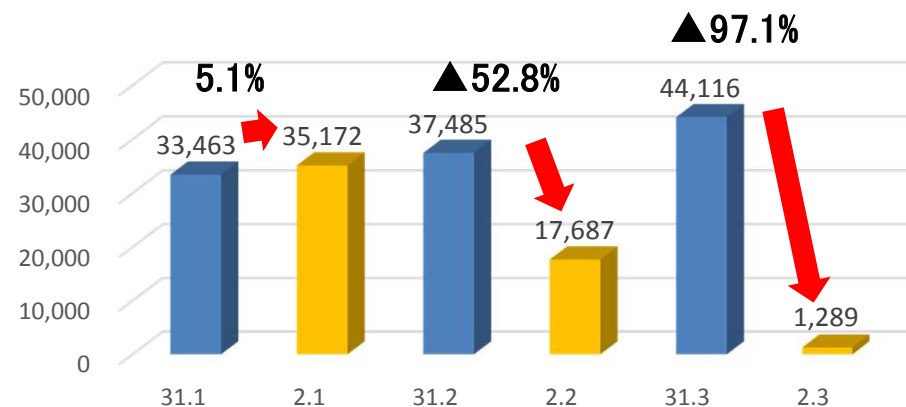


②四国～四国外輸送人員(航空国内線、航空国際線)

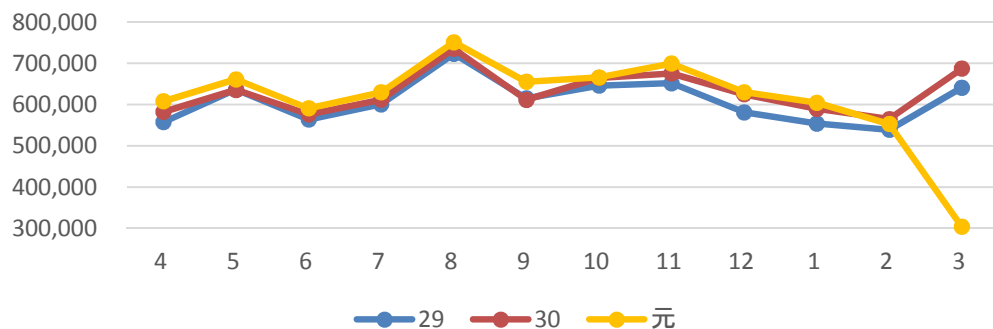
航空国内線(人)



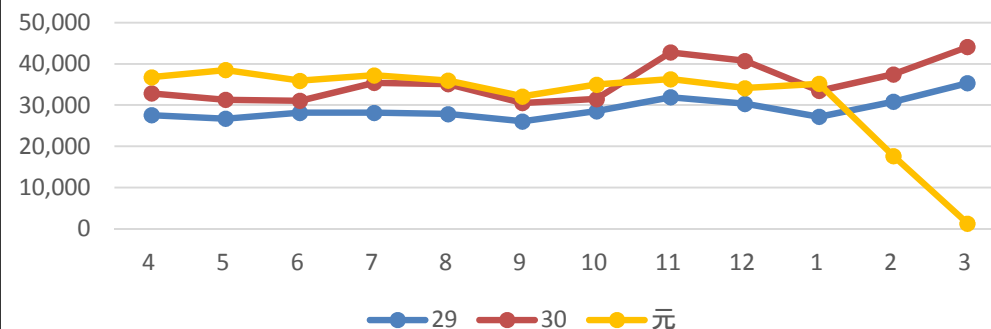
航空国際線(人)



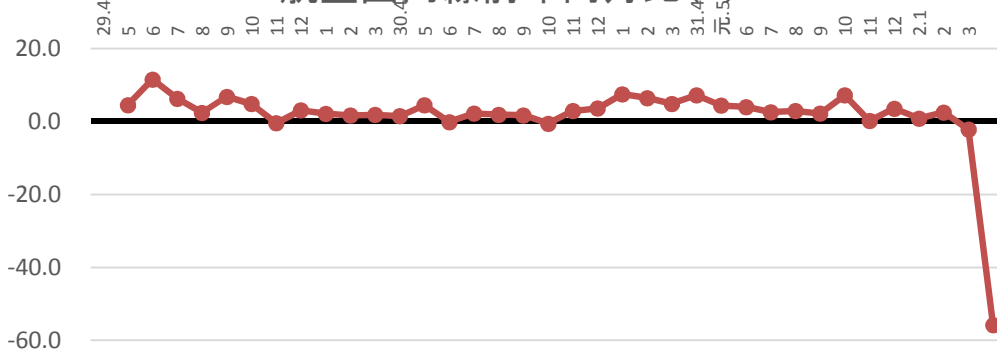
航空国内線月別輸送人員(人)



航空国際線月別輸送人員(人)

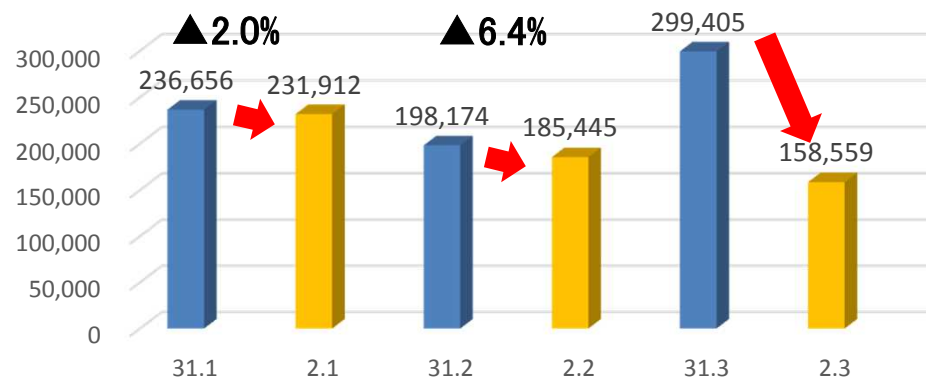


航空国内線前年同月比(%)

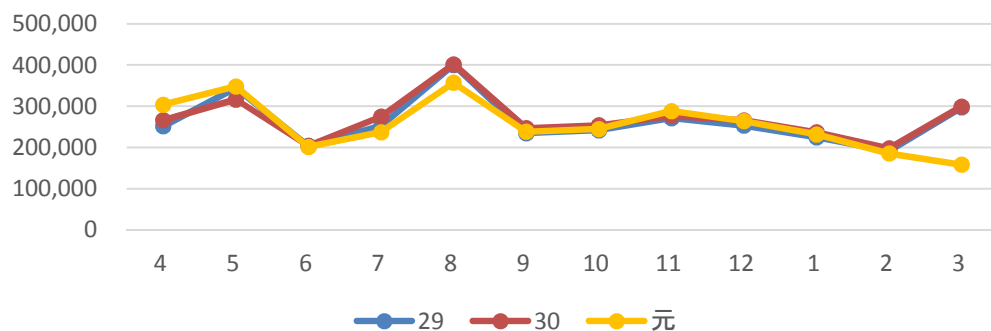


③四国～四国外輸送人員(フェリー)

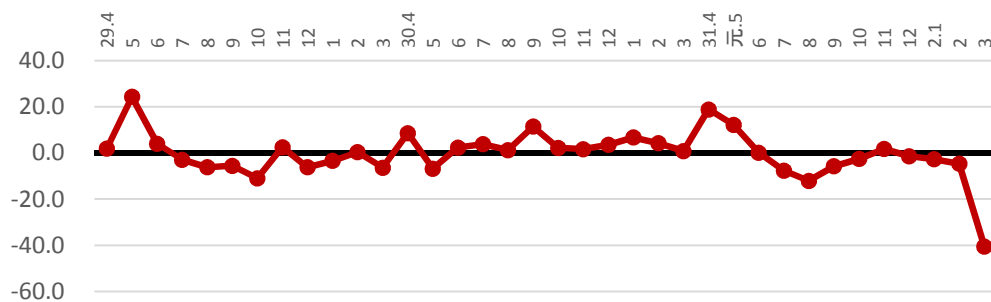
フェリー(人)



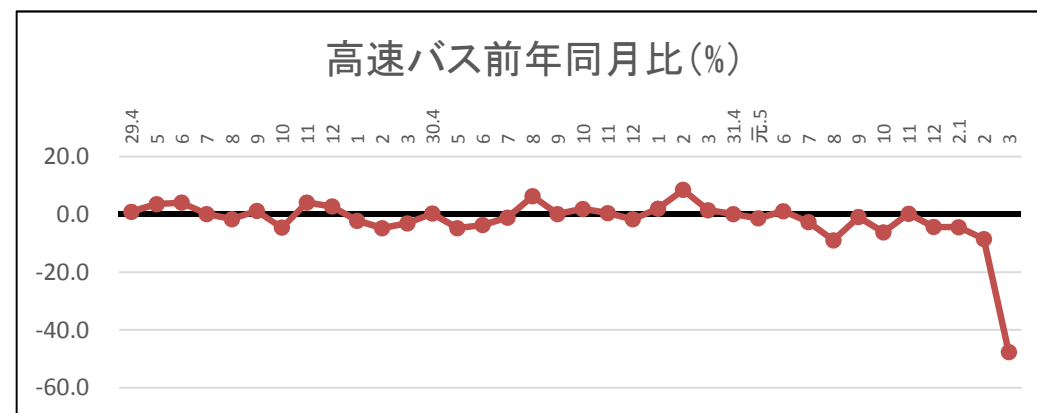
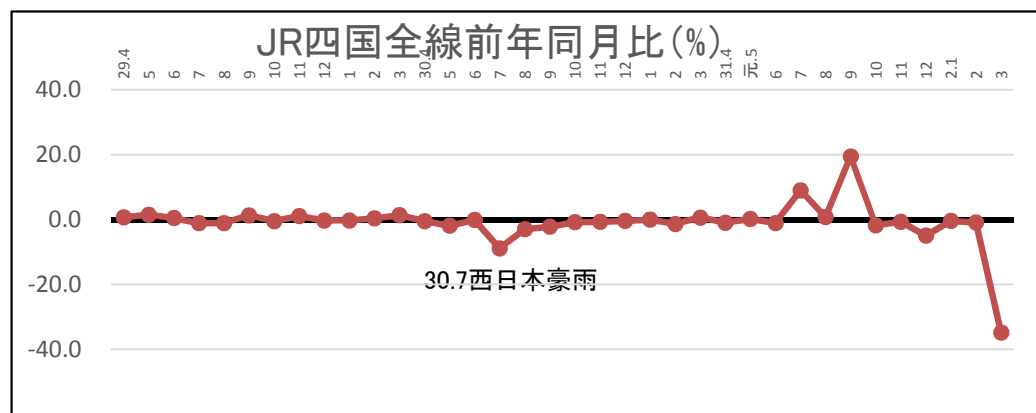
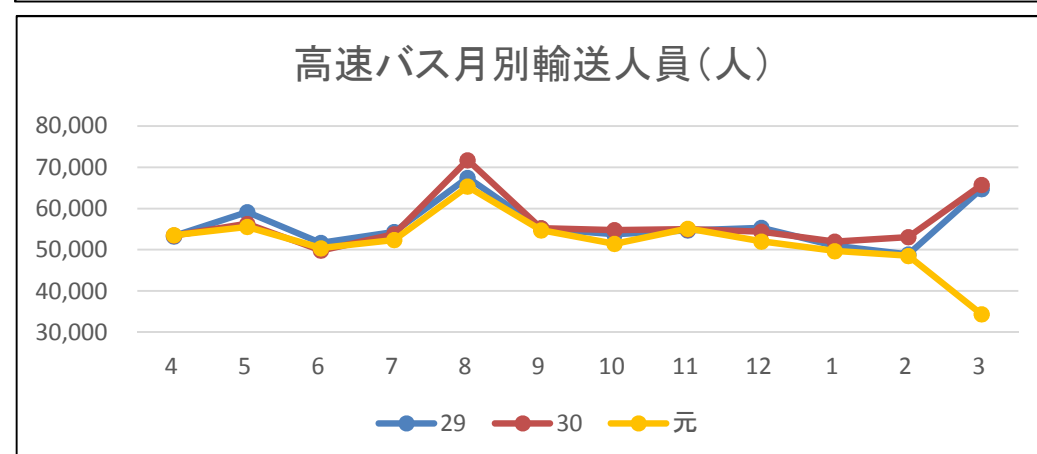
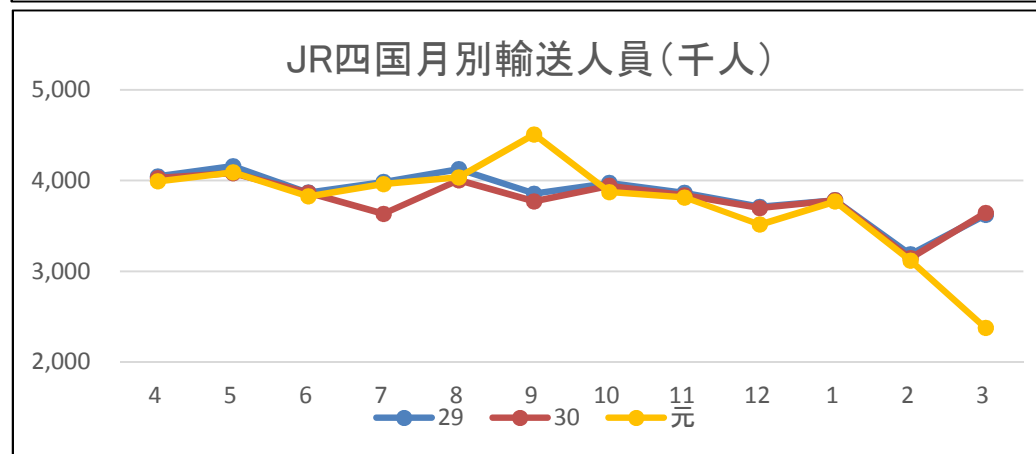
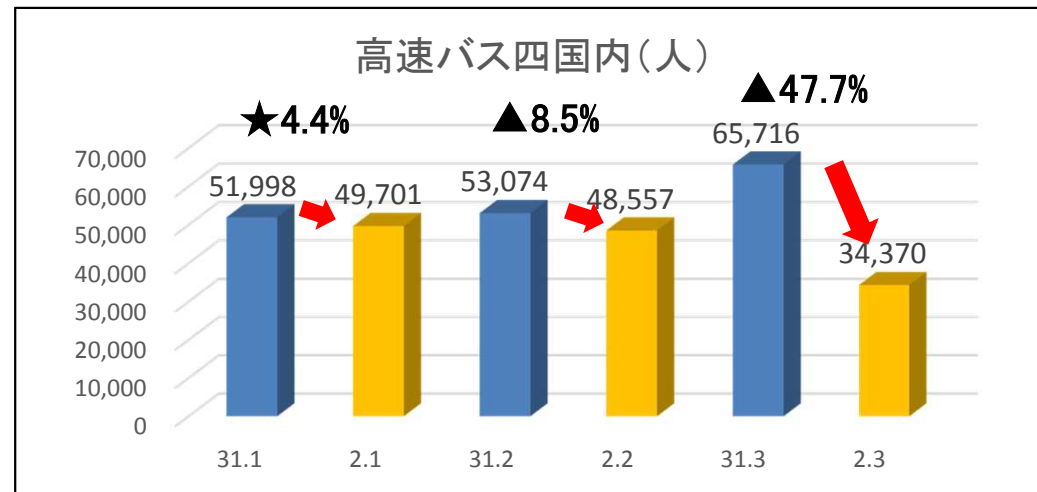
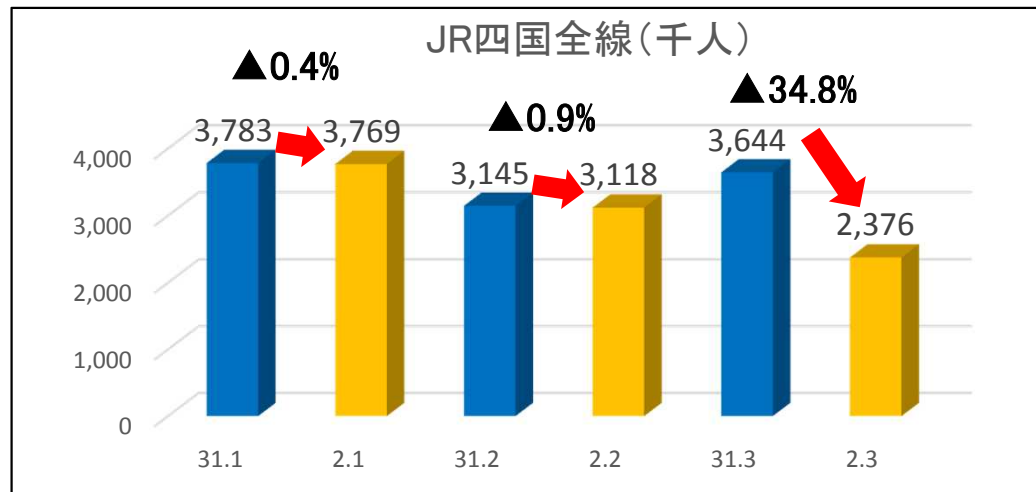
フェリー月別輸送人員(人)



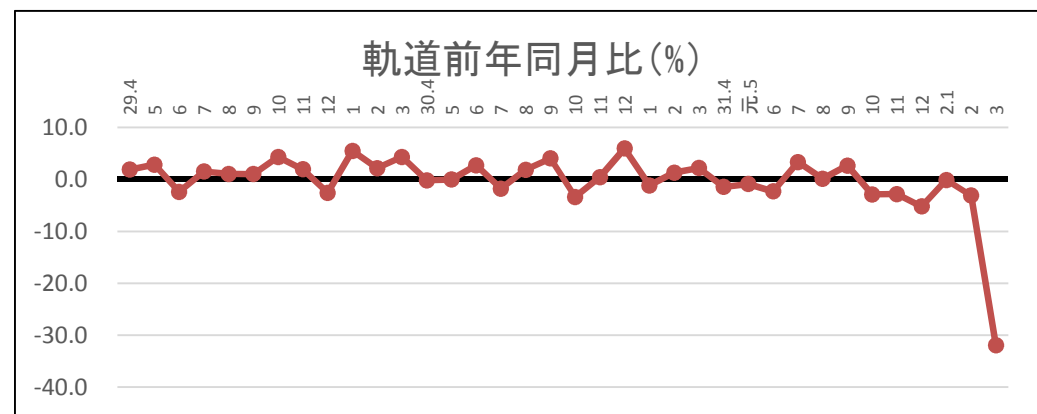
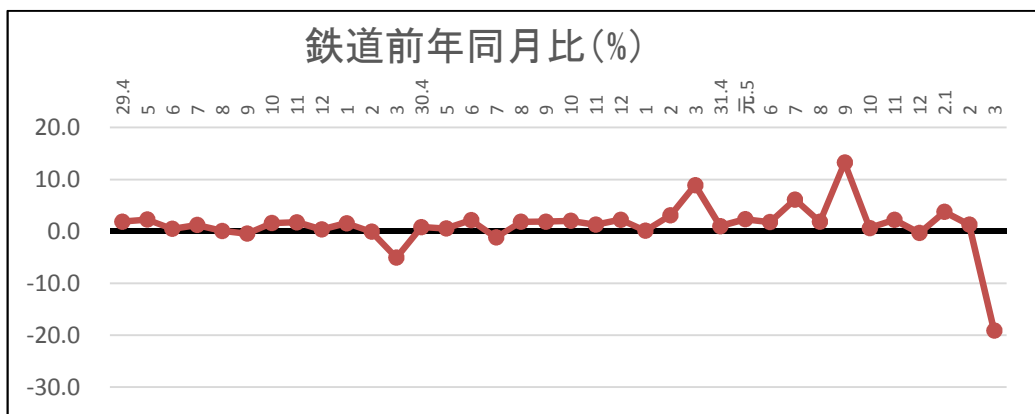
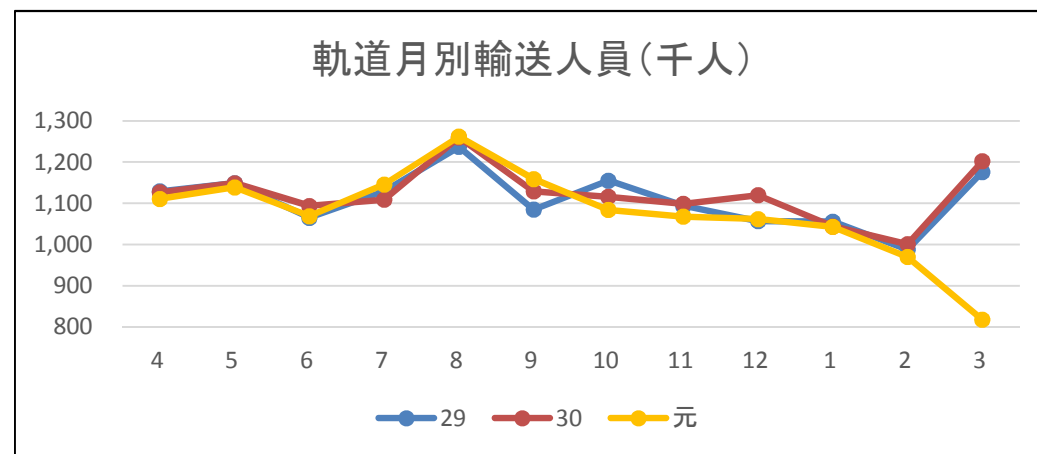
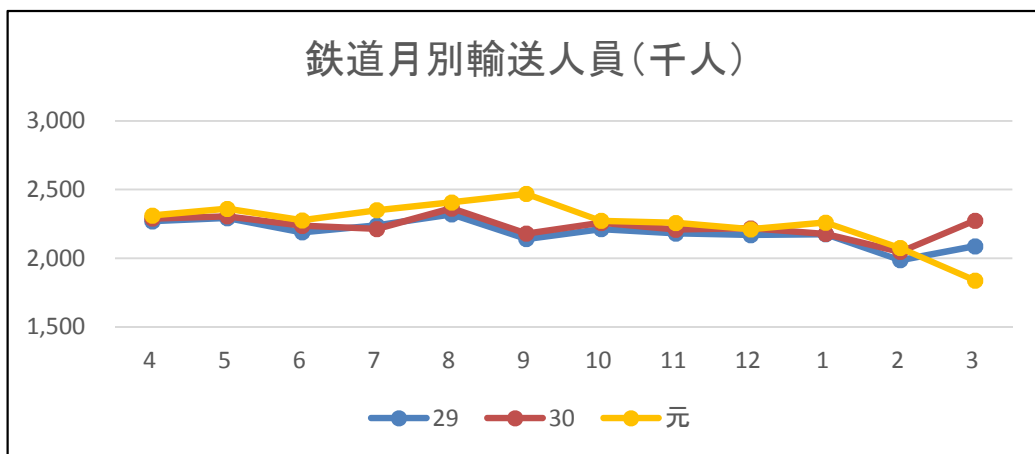
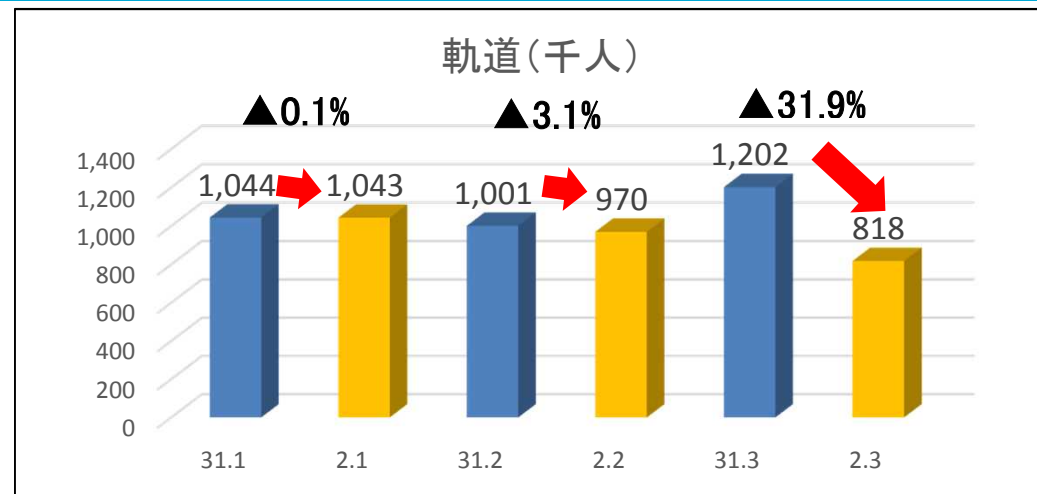
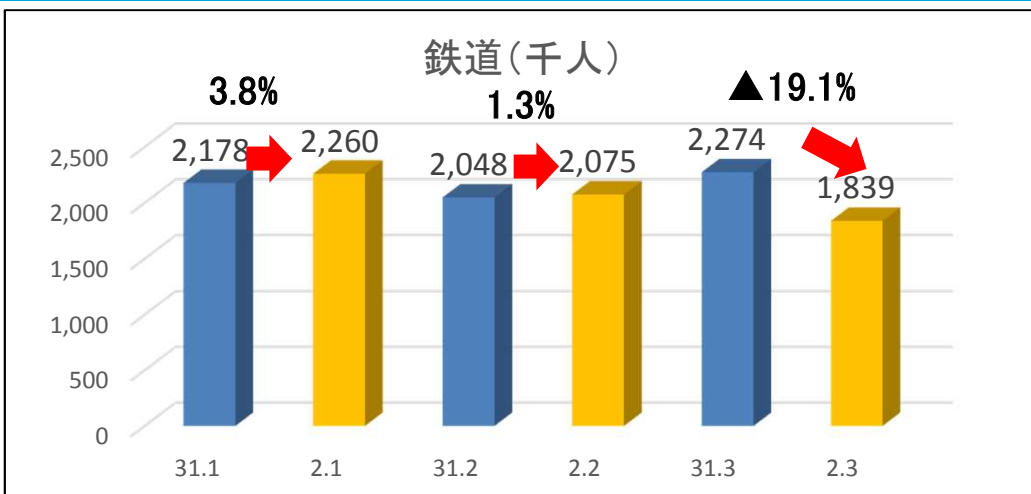
フェリー前年同月比(%)



①四国内輸送人員(JR四国、高速バス)

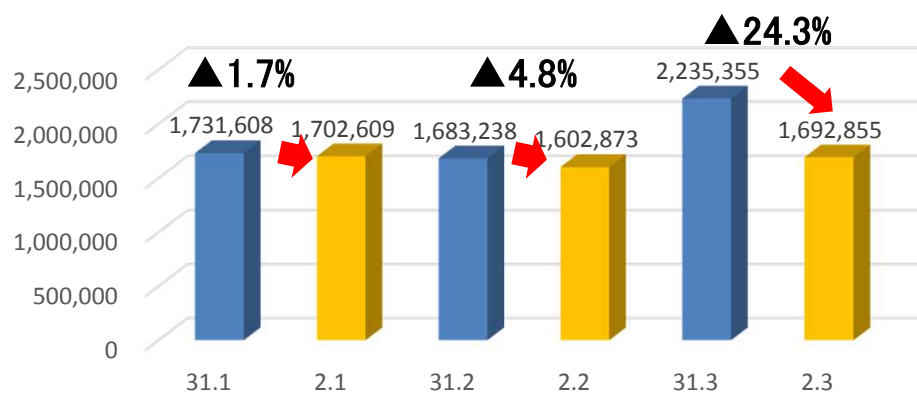


②四国内輸送人員(鐵道、軌道)

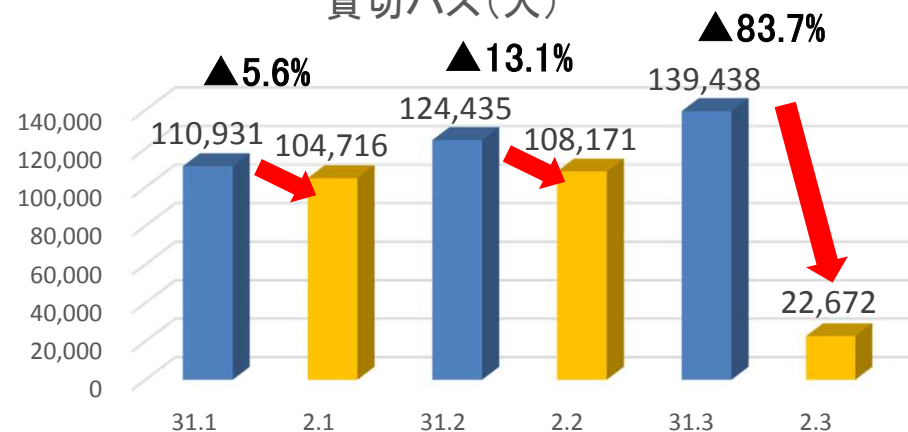


③四国内輸送人員(乗合バス、貸切バス)

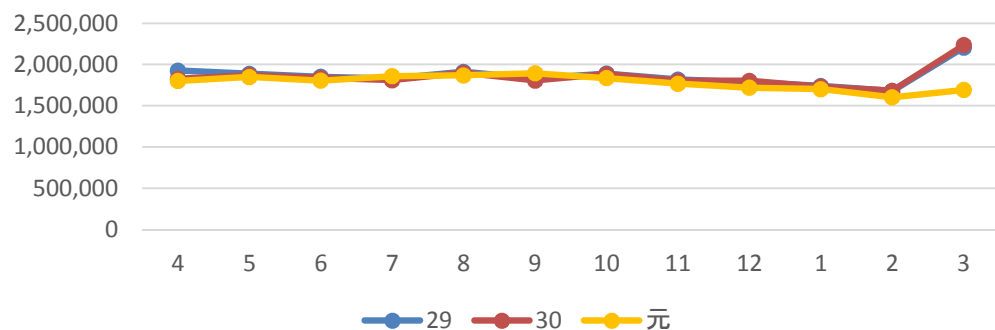
乗合バス(人)



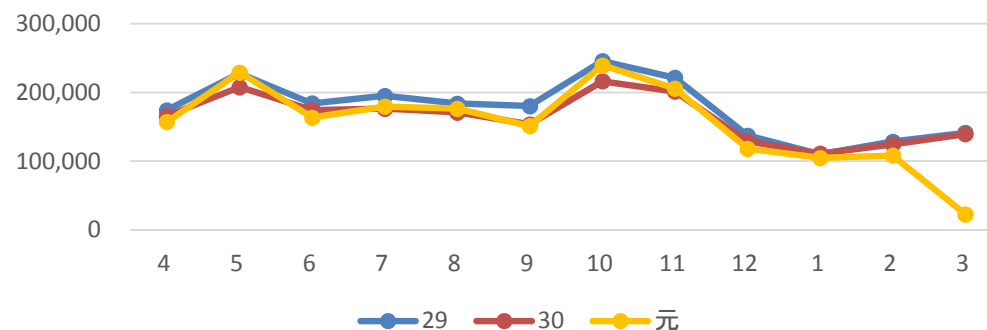
貸切バス(人)



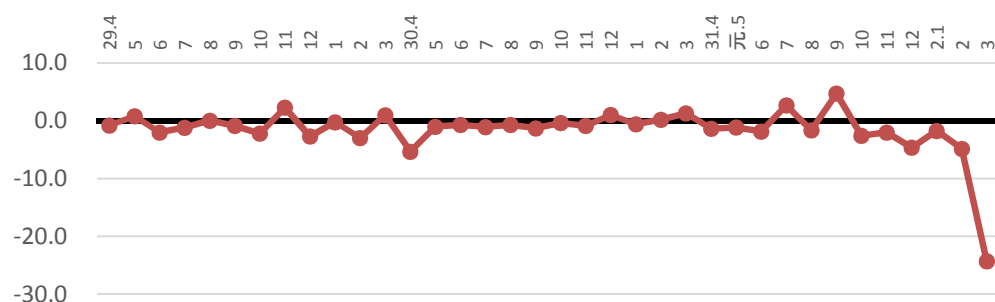
乗合バス月別輸送人員(人)



貸切バス月別輸送人員(人)

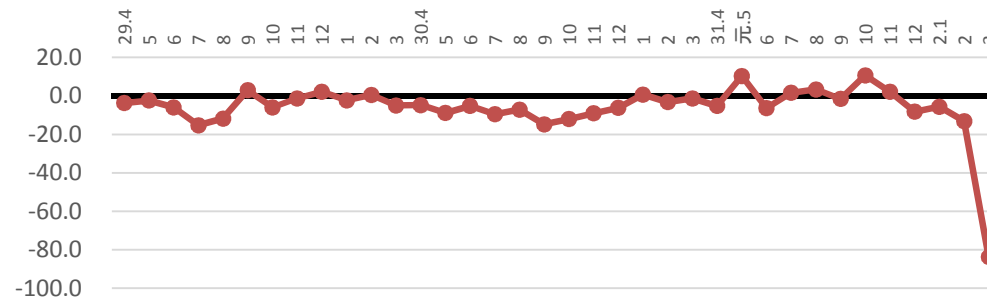


乗合バス前年同月比(%)



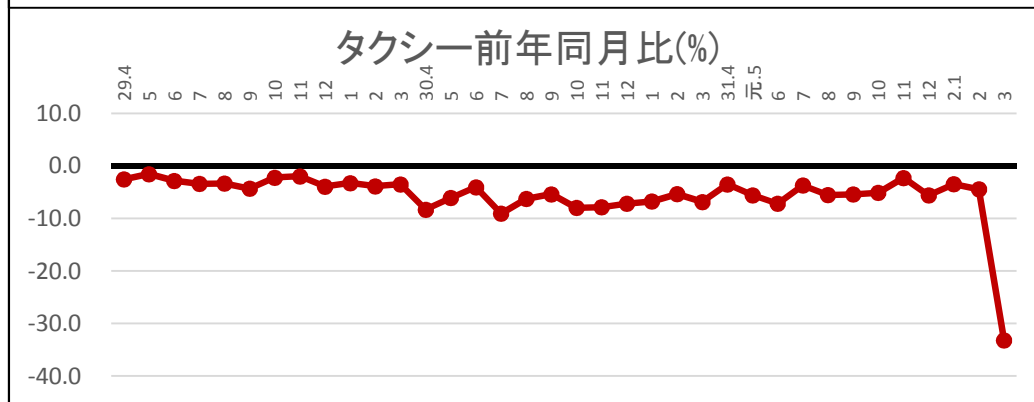
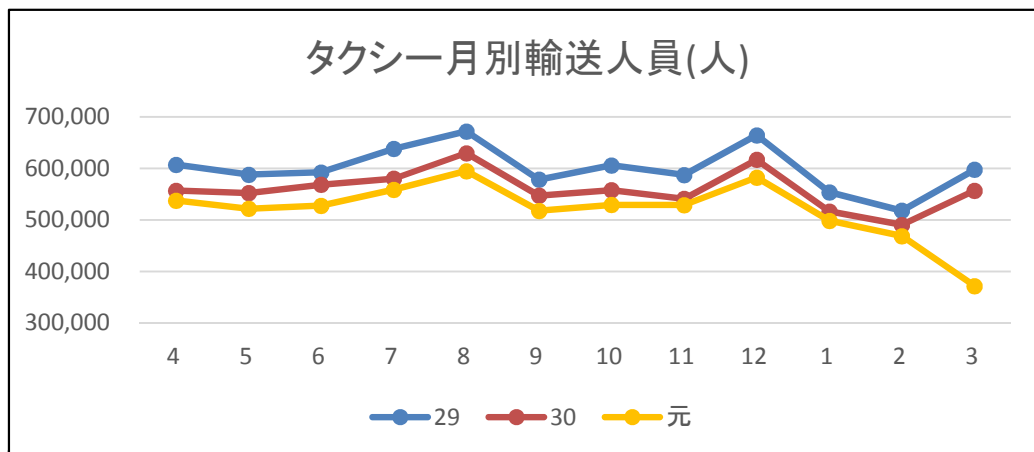
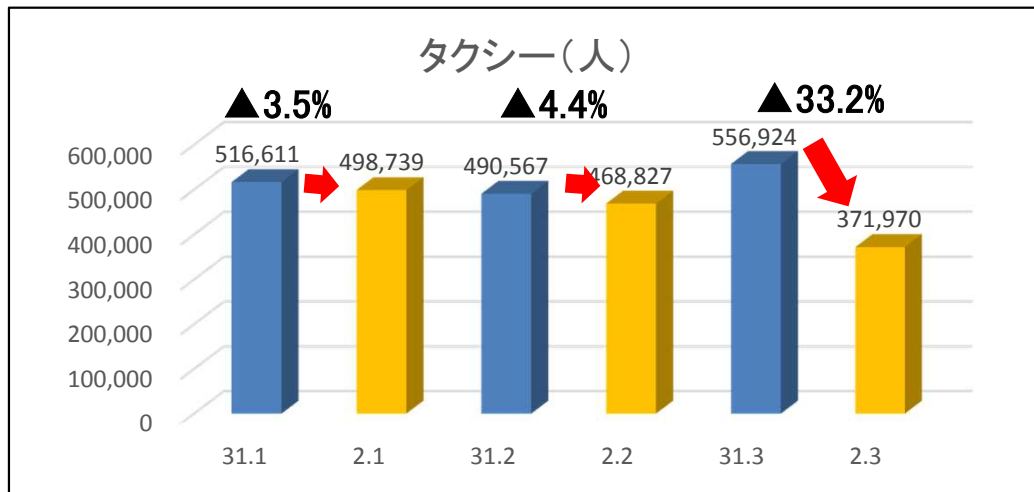
乗合バス:各県2社の合計8社の数値

貸切バス前年同月比(%)



貸切バス:香川3社、愛媛3社、高知2社、徳島はH31.4から3社→2社の合計10社の数値

④四国内輸送人員(タクシー)



タクシー: 徳島6社、香川5社、愛媛10社、高知7社の合計28社の数値



四国における運輸の動き

旅客輸送

<令和元年度> ～統計表の概況～

前年度比	10%以上	5%以上～ 10%未満	5%未満～ ▲5%未満	▲5%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク					

旅客輸送

(増減率:%)

			30年度	元年度	前年度同期比(%)		統計表ページ
	(1) 鉄道・軌道	JR四国(全線)	輸送人員(千人)	45,428	44,870	▲ 1.2	1
		JR瀬戸大橋線	輸送人員(千人)	7,814	7,640	▲ 2.2	1
		民鉄	輸送人員(千人)	26,775	27,092	1.2	1
		軌道	輸送人員(千人)	13,450	12,931	▲ 3.9	1
	(2) バス	乗合バス	輸送人員(千人)	22,193	21,399	▲ 3.6	2
		貸切バス	輸送人員(千人)	1,969	1,855	▲ 5.8	3
		高速バス(四国～四国外)	輸送人員(千人)	4,926	4,680	▲ 5.0	4～8
		高速バス(四国内)	輸送人員(千人)	675	623	▲ 7.7	9
(3) タクシー			輸送人員(千人)	6,716	6,239	▲ 7.1	10
	(4) フェリー・旅客船	輸送人員	輸送人員(千人)	3,240	3,060	▲ 5.6	11
	(四国～四国外)	バス、乗用車の航送台数	航送台数(千台)	732	702	▲ 4.1	12
	(5) 航空	国内線	乗降客数(千人)	7,559	7,353	▲ 2.7	13
		四国～東京間	乗降客数(千人)	5,744	5,530	▲ 3.7	14
		国際線	乗降客数(千人)	426	376	▲ 11.8	13

統計表

1 旅客輸送

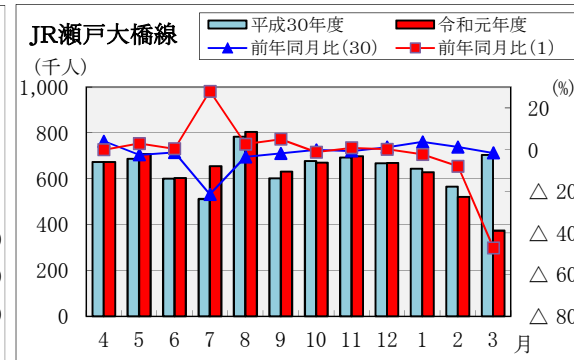
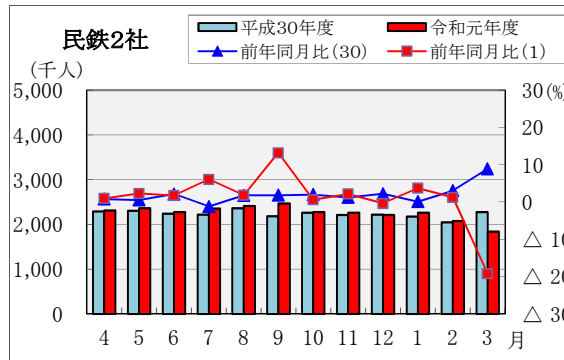
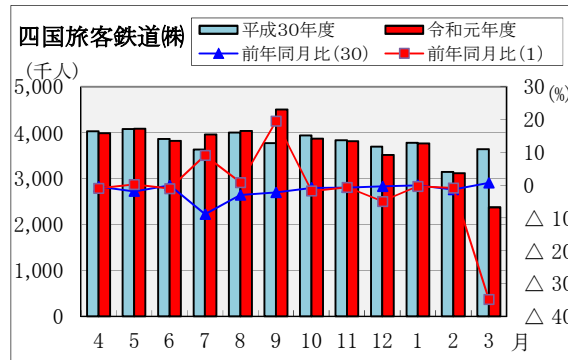
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
29年度		46,172	0.3	26,267	0.5	13,320	1.8
30年度		45,428	△ 1.6	26,775	1.9	13,450	1.0
元年度		44,870	△ 1.2	27,092	1.2	12,931	△ 3.9
30年度 元年度	4～9月	23,380	△ 2.7	13,589	1.0	6,868	1.1
	10～3月	22,048	△ 0.4	13,186	2.9	6,582	0.9
	4～9月	24,408	4.4	14,175	4.3	6,886	0.3
	10～3月	20,462	△ 7.2	12,917	△ 2.0	6,045	△ 8.2
	4月	4,028	△ 0.4	2,289	0.8	1,127	△ 0.2
	5月	4,081	△ 1.9	2,306	0.6	1,149	0.0
30年 元	6月	3,865	△ 0.1	2,237	2.1	1,094	2.7
	7月	3,632	△ 8.8	2,214	△ 1.2	1,109	△ 1.8
	8月	4,003	△ 3.0	2,363	1.9	1,260	1.9
	9月	3,771	△ 2.2	2,180	1.9	1,129	4.1
	10月	3,942	△ 0.8	2,258	2.0	1,116	△ 3.4
	11月	3,837	△ 0.7	2,209	1.3	1,099	0.5
	12月	3,697	△ 0.4	2,219	2.3	1,120	6.0
	1月	3,783	0.0	2,178	0.1	1,044	△ 1.1
	2月	3,145	△ 1.3	2,048	3.1	1,001	1.3
	3月	3,644	0.7	2,274	8.9	1,202	2.2
	4月	3,990	△ 0.9	2,312	1.0	1,111	△ 1.4
	5月	4,090	0.2	2,360	2.3	1,139	△ 0.9
31年 元	6月	3,825	△ 1.0	2,277	1.8	1,069	△ 2.3
	7月	3,961	9.1	2,350	6.1	1,146	3.3
	8月	4,035	0.8	2,407	1.9	1,262	0.2
	9月	4,507	19.5	2,469	13.3	1,159	2.7
	10月	3,872	△ 1.8	2,273	0.7	1,084	△ 2.9
	11月	3,813	△ 0.6	2,258	2.2	1,068	△ 2.8
	12月	3,514	△ 4.9	2,212	△ 0.3	1,062	△ 5.2
	1月	3,769	△ 0.4	2,260	3.8	1,043	△ 0.1
	2月	3,118	△ 0.9	2,075	1.3	970	△ 3.1
	3月	2,376	△ 34.8	1,839	△ 19.1	818	△ 31.9
備 考		資料:四国運輸局鉄道部					

(単位:千人)

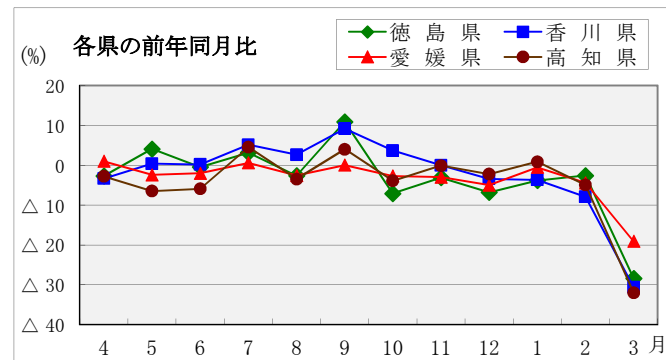
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,971	21.8	1.0
7,814	21.4	△ 2.0
7,640	20.9	△ 2.2
3,861	21.1	△ 4.4
3,953	21.7	0.5
4,078	22.3	5.6
3,562	19.5	△ 9.9
674	22.5	4.1
688	22.2	△ 2.5
601	20.0	△ 1.3
512	16.5	△ 21.5
784	25.3	△ 3.4
602	20.1	△ 1.8
678	21.9	△ 0.2
692	23.1	△ 0.7
667	21.5	1.2
644	20.8	3.7
567	20.2	1.3
705	22.7	△ 1.6
673	22.4	△ 0.0
708	22.8	3.0
604	20.1	0.4
656	21.2	28.0
805	26.0	2.7
632	21.1	5.0
670	21.6	△ 1.2
698	23.3	0.9
669	21.6	0.2
629	20.3	△ 2.2
522	18.0	△ 7.9
373	12.0	△ 47.1
資料:四国旅客鉄道(株)		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

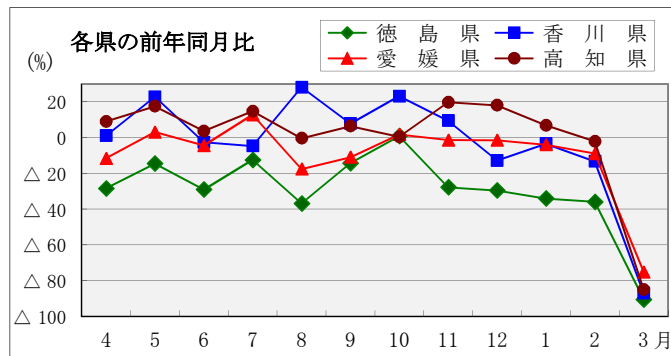
区 分		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
29年度		4,823,821	△ 1.5	4,407,103	5.6	9,705,765	0.3	3,424,837	△ 9.2	22,361,526	△ 0.7
30年度		4,736,682	△ 1.8	4,398,168	△ 0.2	9,746,507	0.4	3,311,560	△ 3.3	22,192,917	△ 0.8
元年度		4,586,613	△ 3.2	4,295,756	△ 2.3	9,355,543	△ 4.0	3,161,191	△ 4.5	21,399,103	△ 3.6
30年度	4～9月	2,435,172	△ 5.0	2,231,238	△ 0.5	4,675,209	0.2	1,710,289	△ 3.3	11,051,908	△ 1.7
	10～3月	2,301,510	1.8	2,166,930	0.1	5,071,298	0.6	1,601,271	△ 3.3	11,141,009	0.2
	元年度	2,481,863	1.9	2,283,331	2.3	4,632,813	△ 0.9	1,679,379	△ 1.8	11,077,386	0.2
31年	4～9月	2,104,750	△ 8.5	2,012,425	△ 7.1	4,722,730	△ 6.9	1,481,812	△ 7.5	10,321,717	△ 7.4
	10～3月										
	元年度										
30年	4月	442,803	△ 5.3	366,321	△ 0.5	738,992	△ 7.7	277,350	△ 5.0	1,825,466	△ 5.3
	5月	401,984	△ 6.2	372,985	1.5	784,749	0.7	310,629	△ 1.0	1,870,347	△ 1.0
	6月	393,818	△ 7.7	368,719	1.9	787,056	2.9	289,152	△ 3.1	1,838,745	△ 0.7
	7月	382,626	△ 5.3	380,441	△ 1.2	770,926	2.0	276,670	△ 3.0	1,810,663	△ 1.0
	8月	423,933	△ 4.7	395,948	△ 0.9	796,122	2.0	283,128	△ 1.3	1,899,131	△ 0.7
	9月	390,008	△ 0.5	346,824	△ 3.7	797,364	1.6	273,360	△ 6.9	1,807,556	△ 1.3
	10月	433,048	△ 0.4	386,486	△ 1.8	782,140	0.2	282,776	0.3	1,884,450	△ 0.3
	11月	379,452	△ 1.0	355,913	△ 1.3	798,818	2.5	269,330	△ 8.9	1,803,513	△ 0.8
	12月	381,081	0.5	359,136	1.6	796,791	2.4	265,837	△ 2.9	1,802,845	1.0
31年	1月	384,969	△ 2.3	352,269	0.6	747,551	1.0	246,819	△ 4.1	1,731,608	△ 0.6
	2月	353,066	2.7	327,870	1.2	755,266	△ 1.3	247,036	0.4	1,683,238	0.2
	3月	369,894	13.8	385,256	0.5	1,190,732	△ 0.5	289,473	△ 3.7	2,235,355	1.3
	4月	430,916	△ 2.7	354,073	△ 3.3	746,381	1.0	269,637	△ 2.8	1,801,007	△ 1.3
	5月	418,481	4.1	374,568	0.4	765,903	△ 2.4	290,598	△ 6.4	1,849,550	△ 1.1
	6月	392,151	△ 0.4	369,537	0.2	771,376	△ 2.0	272,085	△ 5.9	1,805,149	△ 1.8
	7月	394,762	3.2	399,960	5.1	775,738	0.6	289,288	4.6	1,859,748	2.7
	8月	412,889	△ 2.6	406,469	2.7	775,620	△ 2.6	273,414	△ 3.4	1,868,392	△ 1.6
	9月	432,664	10.9	378,724	9.2	797,795	0.1	284,357	4.0	1,893,540	4.8
	10月	402,444	△ 7.1	400,796	3.7	761,061	△ 2.7	271,822	△ 3.9	1,836,123	△ 2.6
	11月	367,702	△ 3.1	355,919	0.0	775,150	△ 3.0	269,104	△ 0.1	1,767,875	△ 2.0
	12月	355,286	△ 6.8	346,930	△ 3.4	757,154	△ 5.0	260,012	△ 2.2	1,719,382	△ 4.6
2年	1月	370,379	△ 3.8	339,444	△ 3.6	743,763	△ 0.5	249,023	0.9	1,702,609	△ 1.7
	2月	343,966	△ 2.6	301,953	△ 7.9	722,077	△ 4.4	234,877	△ 4.9	1,602,873	△ 4.8
	3月	264,973	△ 28.4	267,383	△ 30.6	963,525	△ 19.1	196,974	△ 32.0	1,692,855	△ 24.3
備 考		資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



貸切バス

(単位:人)

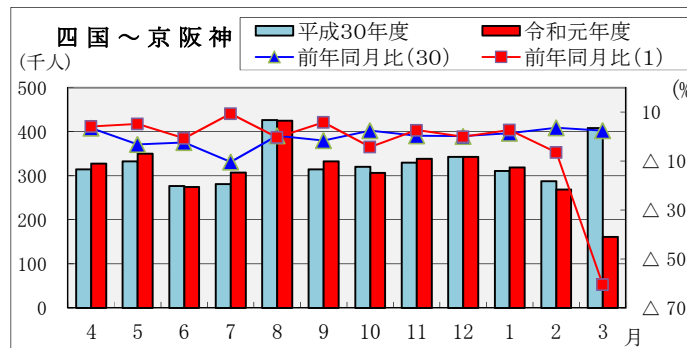
区 分		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
	29年度	291,757	△ 8.5	964,591	△ 8.4	637,107	1.7	234,979	0.8	2,128,434	△ 4.6
	30年度	254,108	△ 12.9	881,917	△ 8.6	589,084	△ 7.5	244,150	3.9	1,969,259	△ 7.5
	元年度	183,869	△ 27.6	884,063	0.2	539,834	△ 8.4	247,158	1.2	1,854,924	△ 5.8
30年度	4～9月	138,481	△ 17.6	475,078	△ 10.4	315,028	△ 4.8	119,720	3.8	1,048,307	△ 8.4
	10～3月	115,627	△ 6.6	406,839	△ 6.4	274,056	△ 10.4	124,430	4.0	920,952	△ 6.4
	元年度	107,152	△ 22.6	517,881	9.0	301,051	△ 4.4	130,256	8.8	1,056,340	0.8
	10～3月	76,717	△ 33.7	366,182	△ 10.0	238,783	△ 12.9	116,902	△ 6.0	798,584	△ 13.3
30年	4月	18,076	△ 13.0	74,863	△ 12.5	52,261	7.9	20,540	7.1	165,740	△ 4.7
	5月	34,522	△ 15.3	89,959	△ 8.2	58,581	△ 11.1	24,479	6.3	207,541	△ 8.8
	6月	25,812	△ 11.2	73,743	△ 2.1	53,533	△ 9.9	21,281	5.5	174,369	△ 5.2
	7月	15,556	△ 40.2	91,631	4.8	52,217	△ 17.0	17,022	△ 8.6	176,426	△ 9.5
	8月	23,712	△ 18.3	81,969	△ 14.2	48,079	12.3	16,985	2.6	170,745	△ 7.1
	9月	20,803	△ 6.8	62,913	△ 28.7	50,357	△ 2.5	19,413	9.0	153,486	△ 14.7
	10月	26,873	△ 15.9	94,120	△ 11.6	64,379	△ 18.3	30,790	8.5	216,162	△ 12.0
	11月	28,028	△ 7.2	78,638	△ 15.9	66,532	△ 5.3	28,011	2.9	201,209	△ 9.0
	12月	14,215	△ 2.5	63,174	△ 2.6	38,077	△ 13.8	13,311	△ 2.5	128,777	△ 6.2
31年	1月	12,085	△ 4.7	55,196	3.4	29,234	△ 4.8	14,416	8.1	110,931	0.7
	2月	14,899	△ 16.6	55,466	△ 1.7	35,136	△ 6.1	18,934	12.7	124,435	△ 3.2
	3月	19,527	18.4	60,245	0.6	40,698	△ 8.9	18,968	△ 6.2	139,438	△ 1.3
	4月	12,935	△ 28.4	75,595	1.0	46,188	△ 11.6	22,373	8.9	157,091	△ 5.2
	5月	29,492	△ 14.6	110,435	22.8	60,391	3.1	28,748	17.4	229,066	10.4
	6月	18,313	△ 29.1	71,777	△ 2.7	51,150	△ 4.5	22,043	3.6	163,283	△ 6.4
	7月	13,612	△ 12.5	87,288	△ 4.7	58,878	12.8	19,524	14.7	179,302	1.6
	8月	14,971	△ 36.9	104,991	28.1	39,607	△ 17.6	16,916	△ 0.4	176,485	3.4
	9月	17,829	△ 14.3	67,795	7.8	44,837	△ 11.0	20,652	6.4	151,113	△ 1.5
	10月	27,105	0.9	115,835	23.1	65,499	1.7	30,901	0.4	239,340	10.7
	11月	20,243	△ 27.8	86,059	9.4	65,572	△ 1.4	33,532	19.7	205,406	2.1
	12月	10,005	△ 29.6	55,068	△ 12.8	37,503	△ 1.5	15,703	18.0	118,279	△ 8.2
2年	1月	7,973	△ 34.0	53,278	△ 3.5	28,065	△ 4.0	15,400	6.8	104,716	△ 5.6
	2月	9,544	△ 35.9	48,094	△ 13.3	32,009	△ 8.9	18,524	△ 2.2	108,171	△ 13.1
	3月	1,847	△ 90.5	7,848	△ 87.0	10,135	△ 75.1	2,842	△ 85.0	22,672	△ 83.7
備 考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社、徳島は平成31年4月から2社)の数値である。									



高速バス(1)

(単位:人)

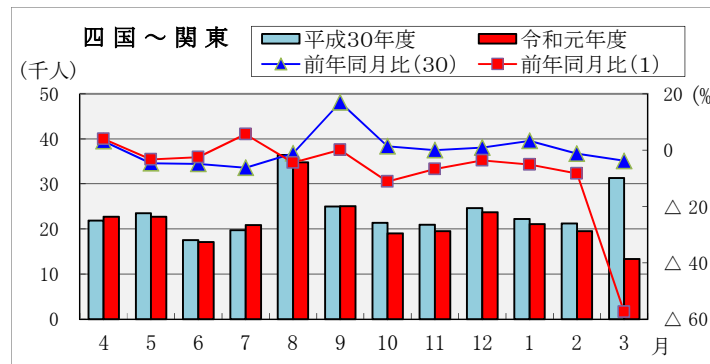
区 分		京 阪 神									
年 別		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
29年度		1,862,284	△ 0.2	1,134,257	0.6	545,960	0.6	411,176	△ 1.0	3,953,677	0.1
30年度		1,841,033	△ 1.1	1,143,545	0.8	555,142	1.7	403,625	△ 1.8	3,943,345	△ 0.3
元年度		1,766,464	△ 4.1	1,096,682	△ 4.1	515,120	△ 7.2	374,387	△ 7.2	3,752,653	△ 4.8
30年度	4～9月	905,589	△ 3.4	565,229	△ 0.8	276,333	0.6	198,044	△ 4.2	1,945,195	△ 2.2
	10～3月	935,444	1.2	578,316	2.5	278,809	2.7	205,581	0.5	1,998,150	1.7
元年度	4～9月	955,140	5.5	586,945	3.8	274,543	△ 0.6	199,967	1.0	2,016,595	3.7
	10～3月	811,324	△ 13.3	509,737	△ 11.9	240,577	△ 13.7	174,420	△ 15.2	1,736,058	△ 13.1
30年	4月	145,774	0.4	93,040	6.8	43,940	8.8	31,620	1.8	314,374	3.5
	5月	157,215	△ 3.3	96,178	△ 2.6	46,192	△ 3.4	33,163	△ 4.5	332,748	△ 3.2
	6月	132,076	△ 4.9	80,810	△ 0.0	35,852	△ 0.3	27,812	0.0	276,550	△ 2.4
	7月	132,291	△ 10.6	81,767	△ 10.3	40,541	△ 4.0	26,567	△ 18.2	281,166	△ 10.4
	8月	193,414	△ 0.9	121,641	0.9	65,500	3.7	45,633	△ 0.4	426,188	0.4
	9月	144,819	△ 2.1	91,793	0.2	44,308	△ 1.7	33,249	△ 4.2	314,169	△ 1.6
	10月	149,459	0.2	92,104	4.2	45,949	6.7	32,430	2.6	319,942	2.5
	11月	158,065	△ 0.9	94,465	2.5	43,218	△ 0.4	34,157	1.2	329,905	0.3
	12月	161,525	△ 0.6	97,784	1.9	48,413	△ 0.4	34,858	△ 0.5	342,580	0.1
31年	1月	144,033	1.9	90,167	1.8	44,521	1.9	31,756	△ 2.8	310,477	1.4
	2月	134,908	3.4	83,265	3.1	39,423	5.8	29,874	3.6	287,470	3.7
	3月	187,454	3.2	120,531	1.8	57,285	3.5	42,506	△ 0.3	407,776	2.5
元年	4月	153,786	5.5	95,249	2.4	45,928	4.5	32,401	2.5	327,364	4.1
	5月	168,148	7.0	101,238	5.3	46,789	1.3	33,690	1.6	349,865	5.1
	6月	133,581	1.1	80,071	△ 0.9	35,060	△ 2.2	25,849	△ 7.1	274,561	△ 0.7
	7月	147,831	11.7	89,281	9.2	40,411	△ 0.3	29,915	12.6	307,438	9.3
	8月	197,504	2.1	122,045	0.3	61,546	△ 6.0	43,889	△ 3.8	424,984	△ 0.3
	9月	154,290	6.5	99,061	7.9	44,809	1.1	34,223	2.9	332,383	5.8
	10月	145,939	△ 2.4	89,815	△ 2.5	41,422	△ 9.9	29,135	△ 10.2	306,311	△ 4.3
	11月	160,622	1.6	98,618	4.4	45,156	4.5	34,133	△ 0.1	338,529	2.6
	12月	162,323	0.5	97,869	0.1	48,344	△ 0.1	33,887	△ 2.8	342,423	△ 0.0
2年	1月	150,115	4.2	92,403	2.5	44,685	0.4	31,759	0.0	318,962	2.7
	2月	121,574	△ 9.9	80,874	△ 2.9	37,909	△ 3.8	28,347	△ 5.1	268,704	△ 6.5
	3月	70,751	△ 62.3	50,158	△ 58.4	23,061	△ 59.7	17,159	△ 59.6	161,129	△ 60.5
備 考		①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統 ⑪H29.8.1～1運行系統追加 全37運行系統 ⑫H30.6.14～1運行系統追加 全38運行系統									



高速バス(2)

(単位:人)

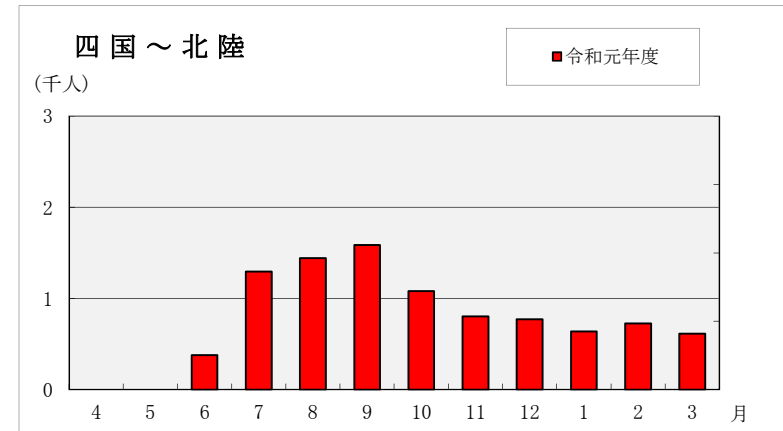
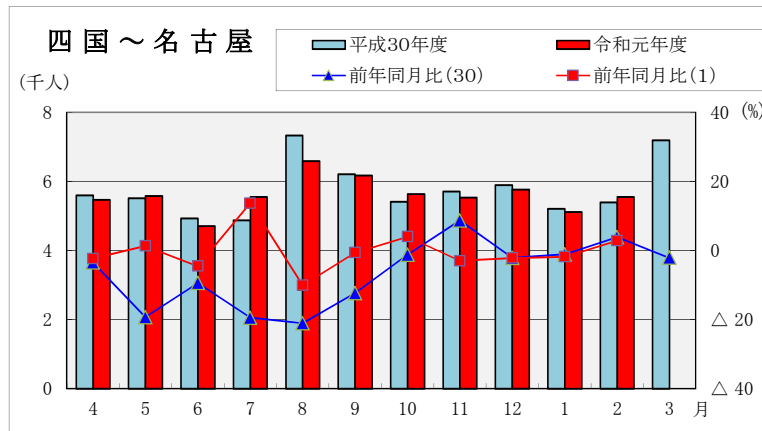
区 分 年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
29年度		117,797	△ 1.0	58,344	△ 1.6	57,871	△ 3.4	51,643	△ 2.8	285,655	△ 1.9
30年度		123,079	4.5	57,196	△ 2.0	56,600	△ 2.2	48,948	△ 5.2	285,823	0.1
元年度		110,389	△ 10.3	56,498	△ 1.2	51,361	△ 9.3	41,198	△ 15.8	259,446	△ 9.2
30年度	4～9月	61,972	7.0	27,949	△ 2.6	28,468	△ 4.6	25,667	△ 5.3	144,056	0.3
	10～3月	61,107	2.1	29,247	△ 1.4	28,132	0.4	23,281	△ 5.1	141,767	△ 0.2
	元年度	61,996	0.0	30,670	9.7	28,003	△ 1.6	22,595	△ 12.0	143,264	△ 0.5
	10～3月	48,393	△ 20.8	25,828	△ 11.7	23,358	△ 17.0	18,603	△ 20.1	116,182	△ 18.0
30年	4月	9,498	10.7	4,345	△ 2.1	4,188	0.1	3,815	△ 4.1	21,846	3.2
	5月	10,026	1.7	4,494	△ 6.8	4,719	△ 12.1	4,248	△ 7.5	23,487	△ 4.7
	6月	7,491	△ 2.9	3,530	△ 4.9	3,297	△ 12.1	3,239	△ 1.6	17,557	△ 4.9
	7月	8,648	△ 1.9	3,706	△ 12.2	4,029	△ 5.2	3,372	△ 10.9	19,755	△ 6.3
	8月	14,908	4.6	6,671	△ 6.8	7,539	△ 2.0	7,280	△ 5.9	36,398	△ 1.2
	9月	11,401	30.9	5,203	19.6	4,696	2.0	3,713	△ 0.2	25,013	17.0
	10月	9,044	6.2	4,075	0.0	4,597	△ 4.8	3,674	△ 0.1	21,390	1.4
	11月	8,586	1.2	4,058	△ 4.1	4,356	△ 1.1	3,933	2.9	20,933	△ 0.0
	12月	10,087	2.6	4,912	0.3	5,215	3.5	4,430	△ 4.9	24,644	0.9
31年	1月	8,912	1.2	4,360	3.1	4,816	13.9	4,132	△ 2.6	22,220	3.3
	2月	9,986	1.1	4,871	0.2	3,585	△ 1.5	2,816	△ 10.8	21,258	△ 1.3
	3月	14,492	1.0	6,971	△ 5.3	5,563	△ 5.3	4,296	△ 13.9	31,322	△ 3.8
	4月	9,735	2.5	4,668	7.4	4,445	6.1	3,868	1.4	22,716	4.0
	5月	9,475	△ 5.5	4,709	4.8	4,739	0.4	3,800	△ 10.5	22,723	△ 3.3
	6月	7,356	△ 1.8	3,629	2.8	3,337	1.2	2,802	△ 13.5	17,124	△ 2.5
	7月	9,192	6.3	4,451	20.1	4,050	0.5	3,179	△ 5.7	20,872	5.7
	8月	14,420	△ 3.3	7,339	10.0	7,161	△ 5.0	5,858	△ 19.5	34,778	△ 4.5
	9月	11,818	3.7	5,874	12.9	4,271	△ 9.1	3,088	△ 16.8	25,051	0.2
	10月	7,344	△ 18.8	4,208	3.3	4,160	△ 9.5	3,285	△ 10.6	18,997	△ 11.2
	11月	7,648	△ 10.9	4,130	1.8	4,194	△ 3.7	3,562	△ 9.4	19,534	△ 6.7
	12月	9,424	△ 6.6	4,879	△ 0.7	5,061	△ 3.0	4,372	△ 1.3	23,736	△ 3.7
2年	1月	8,449	△ 5.2	4,397	0.8	4,799	△ 0.4	3,444	△ 16.7	21,089	△ 5.1
	2月	8,919	△ 10.7	4,723	△ 3.0	3,470	△ 3.2	2,379	△ 15.5	19,491	△ 8.3
	3月	6,609	△ 54.4	3,491	△ 49.9	1,674	△ 69.9	1,561	△ 63.7	13,335	△ 57.4
備 考		①H25.7.3・7.31～4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2～7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2～2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1～2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6～3運行系統休止 全17運行系統 ⑦H29.1.8・1.9～1運行系統休止 全16運行系統									



高速バス(3)

(単位:人)

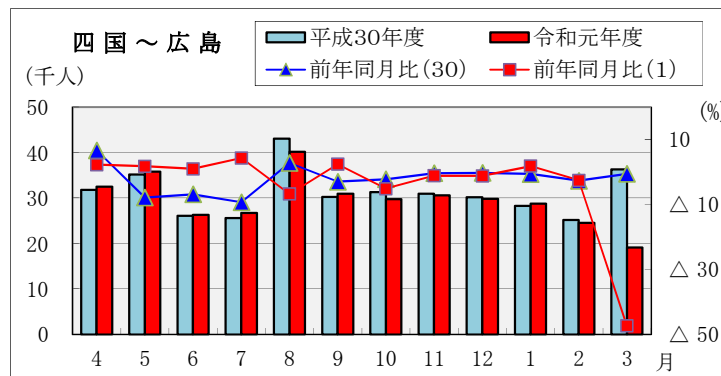
区 分 年 別		名 古 屋										北 陸								
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
29年度		26,177	△ 15.1	21,453	△ 4.5	17,764	5.2	9,608	△ 8.2	75,002	△ 7.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
30年度		20,579	△ 21.4	21,196	△ 1.2	18,112	2.0	9,341	△ 2.8	69,228	△ 7.7	-	-	-	-	-	-	-	-	
元年度		20,431	△ 0.7	22,305	5.2	15,582	△ 14.0	7,776	△ 16.8	66,094	△ 4.5	3,217	--	2,385	--	3,731	--	9,333	--	
30年度 元年度	4～9月	9,992	△ 37.0	10,447	△ 5.3	9,102	5.6	4,897	△ 0.9	34,438	△ 14.9	-	--	-	--	-	--	-	--	
	10～3月	10,587	2.7	10,749	3.1	9,010	△ 1.5	4,444	△ 4.7	34,790	0.7	-	--	-	--	-	--	-	--	
	4～9月	10,499	5.1	11,206	7.3	8,221	△ 9.7	4,128	△ 15.7	34,054	△ 1.1	1,499	--	1,180	--	2,022	--	4,701	--	
	10～3月	9,932	△ 6.2	11,099	3.3	7,361	△ 18.3	3,648	△ 17.9	32,040	△ 7.9	1,718	--	1,205	--	1,709	--	4,632	--	
30年 元 年	4月	1,710	△ 22.7	1,689	6.7	1,448	18.1	748	△ 3.7	5,595	△ 3.5									
	5月	1,602	△ 41.3	1,626	△ 10.6	1,505	1.1	774	△ 1.4	5,507	△ 19.3									
	6月	1,426	△ 27.9	1,497	△ 7.2	1,304	10.0	697	5.9	4,924	△ 9.4									
	7月	1,494	△ 36.2	1,502	△ 11.7	1,233	△ 7.4	646	△ 4.4	4,875	△ 19.4	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8月	1,927	△ 50.6	2,243	△ 4.3	2,015	7.9	1,142	△ 1.8	7,327	△ 21.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9月	1,833	△ 32.3	1,890	△ 4.1	1,597	5.3	890	0.7	6,210	△ 12.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10月	1,694	1.6	1,699	1.0	1,359	△ 3.9	662	△ 7.3	5,414	△ 1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	11月	1,719	6.6	1,886	28.9	1,463	0.6	634	△ 11.6	5,702	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-	
	12月	1,783	△ 2.7	1,743	△ 4.3	1,545	△ 0.8	816	1.4	5,887	△ 2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	31年 元 年	1月	1,562	△ 3.8	1,545	1.6	1,350	△ 2.2	748	1.2	5,205	△ 1.1	-	-	-	-	-	-	-	-
		2月	1,699	14.8	1,670	1.1	1,396	2.4	625	△ 9.9	5,390	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-
		3月	2,130	2.0	2,206	△ 3.3	1,897	△ 4.2	959	△ 3.7	7,192	△ 2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
4月		1,698	△ 0.7	1,656	△ 2.0	1,412	△ 2.5	700	△ 6.4	5,466	△ 2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
5月		1,722	7.5	1,794	10.3	1,405	△ 6.6	659	△ 14.9	5,580	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
6月		1,510	5.9	1,555	3.9	1,155	△ 11.4	482	△ 30.8	4,702	△ 4.5	106	-	105	-	168	-	379	-	
7月		1,802	20.6	1,872	24.6	1,221	△ 1.0	649	0.5	5,544	13.7	399	--	319	--	578	--	1,296	--	
8月		1,936	0.5	2,199	△ 2.0	1,544	△ 23.4	911	△ 20.2	6,590	△ 10.1	490	--	351	--	600	--	1,441	--	
9月		1,831	△ 0.1	2,130	12.7	1,484	△ 7.1	727	△ 18.3	6,172	△ 0.6	504	--	405	--	676	--	1,585	--	
10月		1,746	3.1	1,843	8.5	1,366	0.5	678	2.4	5,633	4.0	395	--	267	--	417	--	1,079	--	
11月		1,710	△ 0.5	1,871	△ 0.8	1,340	△ 8.4	613	△ 3.3	5,534	△ 2.9	340	--	164	--	299	--	803	--	
12月		1,808	1.4	1,763	1.1	1,418	△ 8.2	770	△ 5.6	5,759	△ 2.2	298	--	211	--	264	--	773	--	
2年	1月	1,549	△ 0.8	1,655	7.1	1,264	△ 6.4	642	△ 14.2	5,110	△ 1.8	241	--	157	--	239	--	637	--	
	2月	1,703	0.2	2,000	19.8	1,237	△ 11.4	606	△ 3.0	5,546	2.9	238	--	235	--	254	--	727	--	
	3月	1,416	△ 33.5	1,967	△ 10.8	736	△ 61.2	339	△ 64.7	4,458	△ 38.0	206	--	171	--	236	--	613	--	
備 考		①H25.7.31～2運行系統追加 全9運行系統 ②H29.10.2～1運行系統休止 全8運行系統										R1.6.21～1運行系統								



高速バス(4)

(単位:人)

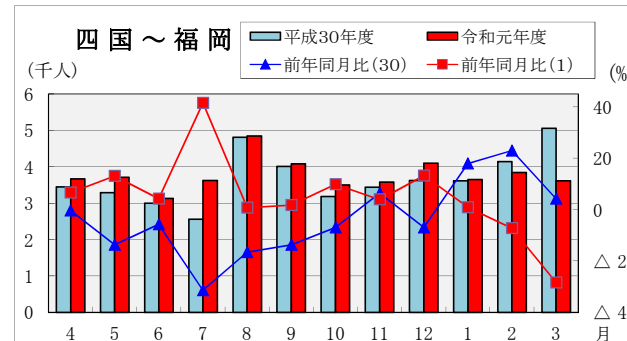
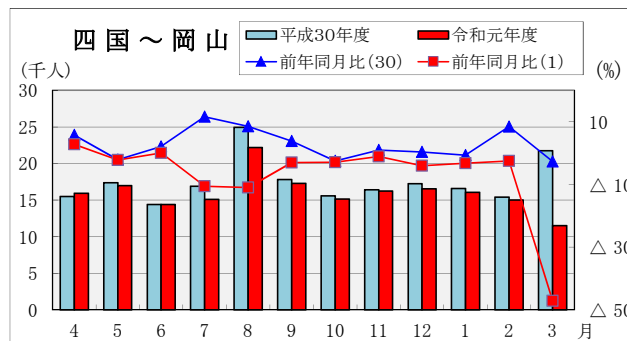
区 分 年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
29年度		21,726	△ 4.7	71,582	0.3	265,704	5.2	22,305	△ 6.8	381,317	2.9
30年度		21,523	△ 0.9	65,200	△ 8.9	264,636	△ 0.4	22,649	1.5	374,008	△ 1.9
元年度		22,222	3.2	63,805	△ 2.1	247,248	△ 6.6	21,593	△ 4.7	354,868	△ 5.1
30年度	4～9月	10,519	△ 6.6	32,626	△ 12.6	137,748	0.6	10,967	△ 5.7	191,860	△ 2.7
	10～3月	11,004	5.2	32,574	△ 4.9	126,888	△ 1.4	11,682	9.4	182,148	△ 1.1
	元年度	12,187	15.9	34,107	4.5	134,303	△ 2.5	11,771	7.3	192,368	0.3
	10～3月	10,035	△ 8.8	29,698	△ 8.8	112,945	△ 11.0	9,822	△ 15.9	162,500	△ 10.8
30年	4月	1,724	9.8	5,951	2.0	22,178	7.2	1,901	13.0	31,754	6.7
	5月	2,015	△ 5.5	6,389	△ 7.4	24,728	△ 8.4	2,034	△ 4.8	35,166	△ 7.9
	6月	1,487	△ 14.3	5,185	△ 16.0	17,914	△ 2.3	1,485	△ 14.9	26,071	△ 6.9
	7月	939	△ 40.6	3,072	△ 44.3	20,547	5.1	1,036	△ 34.6	25,594	△ 9.3
	8月	2,531	△ 2.3	6,552	△ 8.0	31,456	6.7	2,504	△ 6.0	43,043	2.8
	9月	1,823	10.2	5,477	△ 5.0	20,925	△ 4.6	2,007	10.3	30,232	△ 3.0
	10月	1,749	2.8	5,380	△ 5.4	22,288	△ 3.2	1,893	17.1	31,310	△ 2.2
	11月	1,640	△ 4.5	5,422	△ 4.4	22,172	0.7	1,710	3.8	30,944	△ 0.4
	12月	1,948	1.7	5,654	△ 0.2	20,561	△ 1.3	2,025	9.4	30,188	△ 0.3
31年	1月	1,828	12.0	4,648	△ 11.0	19,885	0.4	1,878	6.8	28,239	△ 0.6
	2月	1,538	17.1	4,758	△ 12.3	17,095	△ 2.4	1,763	11.6	25,154	△ 2.7
	3月	2,301	5.5	6,712	2.1	24,887	△ 2.5	2,413	8.7	36,313	△ 0.5
	4月	2,049	18.9	5,800	△ 2.5	22,553	1.7	2,065	8.6	32,467	2.2
	5月	2,138	6.1	5,927	△ 7.2	25,710	4.0	2,005	△ 1.4	35,780	1.7
	6月	1,561	5.0	5,079	△ 2.0	18,218	1.7	1,461	△ 1.6	26,319	1.0
	7月	1,580	68.3	4,830	57.2	18,714	△ 8.9	1,575	52.0	26,699	4.3
	8月	2,962	17.0	6,863	4.7	27,617	△ 12.2	2,698	7.7	40,140	△ 6.7
	9月	1,897	4.1	5,608	2.4	21,491	2.7	1,967	△ 2.0	30,963	2.4
	10月	1,647	△ 5.8	5,221	△ 3.0	21,157	△ 5.1	1,681	△ 11.2	29,706	△ 5.1
	11月	1,684	2.7	5,258	△ 3.0	22,116	△ 0.3	1,538	△ 10.1	30,596	△ 1.1
	12月	1,940	△ 0.4	5,578	△ 1.3	20,426	△ 0.7	1,883	△ 7.0	29,827	△ 1.2
2年	1月	1,727	△ 5.5	4,901	5.4	20,290	2.0	1,827	△ 2.7	28,745	1.8
	2月	1,676	9.0	4,891	2.8	16,212	△ 5.2	1,725	△ 2.2	24,504	△ 2.6
	3月	1,361	△ 40.9	3,849	△ 42.7	12,744	△ 48.8	1,168	△ 51.6	19,122	△ 47.3
備 考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統									



高速バス(5)

(単位:人)

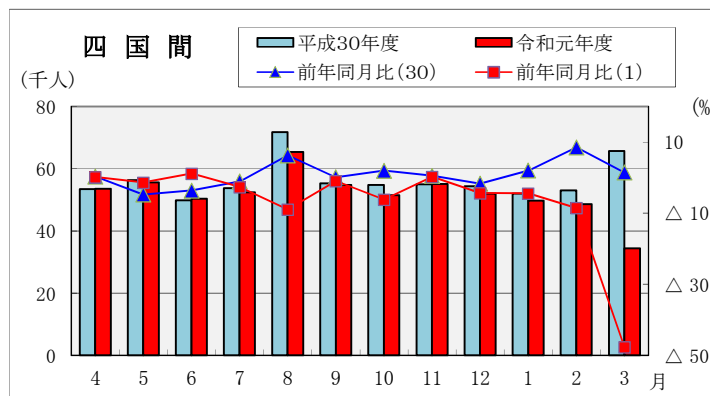
区 分 年 別		岡 山								福 岡								四国～四国外		
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比	
29年度		40,054	9.3	61,253	△ 4.9	103,149	1.6	204,456	0.9	4,695	7.0	24,116	8.1	12,881	△ 0.1	46,425	△ 5.0	4,946,532	0.0	
30年度		36,297	△ 9.4	67,089	9.5	106,485	3.2	209,871	2.6	4,347	△ 7.4	25,450	5.5	14,366	11.5	44,163	△ 4.9	4,926,438	△ 0.4	
元年度		31,940	△ 12.0	56,963	△ 15.1	103,468	△ 2.8	192,371	△ 8.3	4,383	0.8	27,054	6.3	13,891	△ 3.3	45,328	2.6	4,680,093	△ 5.0	
30年度 元年度	4～9月	18,607	△ 7.7	35,492	15.2	52,821	3.9	106,920	5.0	2,139	△ 13.1	12,159	9.8	6,808	6.4	21,106	△ 14.2	2,443,575	△ 2.1	
	10～3月	17,690	△ 11.1	31,597	3.7	53,664	2.6	102,951	0.3	2,208	△ 1.1	13,291	1.9	7,558	16.6	23,057	5.6	2,482,863	1.3	
	4～9月	16,632	△ 10.6	30,847	△ 13.1	54,421	3.0	101,900	△ 4.7	2,191	2.4	13,635	12.1	7,226	6.1	23,052	9.2	2,515,934	3.0	
	10～3月	15,308	△ 13.5	26,116	△ 17.3	49,047	△ 8.6	90,471	△ 12.1	2,192	△ 0.7	13,419	1.0	6,665	△ 11.8	22,276	△ 3.4	2,164,159	△ 12.8	
30年	4月	2,882	3.4	4,794	10.1	7,821	4.1	15,497	5.7	318	2.6	1,986	32.0	1,138	14.6	3,442	△ 0.4	392,508	3.7	
		5月	3,285	△ 7.9	5,090	△ 5.1	8,999	2.2	17,374	△ 2.1	300	△ 21.3	1,896	13.5	1,088	8.0	3,284	△ 13.7	417,566	△ 4.0
		6月	2,790	△ 5.3	4,031	△ 3.9	7,588	8.9	14,409	2.1	294	2.8	1,739	16.0	967	17.6	3,000	△ 5.7	342,511	△ 2.9
	7月	2,643	△ 9.0	7,073	55.0	7,164	△ 6.5	16,880	11.6	279	△ 35.4	1,456	△ 12.2	824	△ 17.3	2,559	△ 31.4	350,829	△ 9.6	
		8月	3,997	△ 12.3	8,942	26.9	12,000	5.4	24,939	8.5	499	△ 5.1	2,715	0.9	1,597	15.3	4,811	△ 16.6	542,706	0.2
		9月	3,010	△ 11.5	5,562	5.5	9,249	8.9	17,821	3.8	449	△ 14.8	2,367	15.6	1,194	△ 0.2	4,010	△ 13.7	397,455	△ 0.8
	10月	2,672	△ 14.8	4,634	2.8	8,282	△ 0.8	15,588	△ 2.5	345	12.0	1,840	△ 7.3	997	△ 5.4	3,182	△ 7.0	396,826	1.7	
		11月	2,747	△ 16.1	4,981	5.5	8,674	5.1	16,402	0.9	333	△ 14.2	2,032	2.5	1,076	24.5	3,441	6.4	407,327	0.4
		12月	2,864	△ 13.5	5,166	0.0	9,196	5.9	17,226	0.4	325	△ 6.6	2,101	△ 13.4	1,196	6.8	3,622	△ 7.0	424,147	0.1
	31年 元年	1月	2,851	△ 5.0	5,078	2.6	8,660	△ 1.1	16,589	△ 0.7	372	17.4	2,088	12.7	1,157	29.0	3,617	17.9	386,347	1.3
		2月	2,665	△ 5.4	4,865	13.4	7,874	10.9	15,404	8.4	354	5.7	2,346	15.6	1,442	43.5	4,142	22.9	358,818	3.3
		3月	3,891	△ 10.6	6,873	0.7	10,978	△ 1.7	21,742	△ 2.7	479	△ 10.8	2,884	4.1	1,690	9.6	5,053	4.2	509,398	1.5
4月		2,553	△ 11.4	5,032	5.0	8,343	6.7	15,928	2.8	337	6.0	2,137	7.6	1,194	4.9	3,668	6.6	407,609	3.8	
5月		2,844	△ 13.4	5,367	5.4	8,773	△ 2.5	16,984	△ 2.2	353	17.7	2,236	17.9	1,124	3.3	3,713	13.1	434,645	4.1	
6月		2,363	△ 15.3	4,158	3.2	7,889	4.0	14,410	0.0	331	12.6	1,781	2.4	1,014	4.9	3,126	4.2	340,621	△ 0.6	
7月		2,366	△ 10.5	4,404	△ 37.7	8,326	16.2	15,096	△ 10.6	321	15.1	2,190	50.4	1,110	34.7	3,621	41.5	380,566	8.5	
8月		3,580	△ 10.4	6,776	△ 24.2	11,843	△ 1.3	22,199	△ 11.0	452	△ 9.4	2,824	4.0	1,570	△ 1.7	4,846	0.7	534,978	△ 1.4	
9月		2,926	△ 2.8	5,110	△ 8.1	9,247	△ 0.0	17,283	△ 3.0	397	△ 11.6	2,467	4.2	1,214	1.7	4,078	1.7	417,515	5.0	
10月		2,467	△ 7.7	4,072	△ 12.1	8,597	3.8	15,136	△ 2.9	332	△ 3.8	2,105	14.4	1,059	6.2	3,496	9.9	380,358	△ 4.1	
11月		2,624	△ 4.5	4,520	△ 9.3	9,080	4.7	16,224	△ 1.1	328	△ 1.5	2,193	7.9	1,054	△ 2.0	3,575	3.9	414,795	1.8	
12月		2,834	△ 1.0	4,667	△ 9.7	9,035	△ 1.8	16,536	△ 4.0	336	3.4	2,467	17.4	1,295	8.3	4,098	13.1	423,152	△ 0.2	
2年	1月	2,604	△ 8.7	4,814	△ 5.2	8,630	△ 0.3	16,048	△ 3.3	327	△ 12.1	2,191	4.9	1,130	△ 2.3	3,648	0.9	394,239	2.0	
	2月	2,376	△ 10.8	4,557	△ 6.3	8,091	2.8	15,024	△ 2.5	426	20.3	2,268	△ 3.3	1,149	△ 20.3	3,843	△ 7.2	337,839	△ 5.8	
	3月	2,403	△ 38.2	3,486	△ 49.3	5,614	△ 48.9	11,503	△ 47.1	443	△ 7.5	2,195	△ 23.9	978	△ 42.1	3,616	△ 28.4	213,776	△ 58.0	
備 考		全3運行系統								①H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統 ②H29.10.5～1運行系統廃止 全4運行系統										



高速バス(6)

(単位:人)

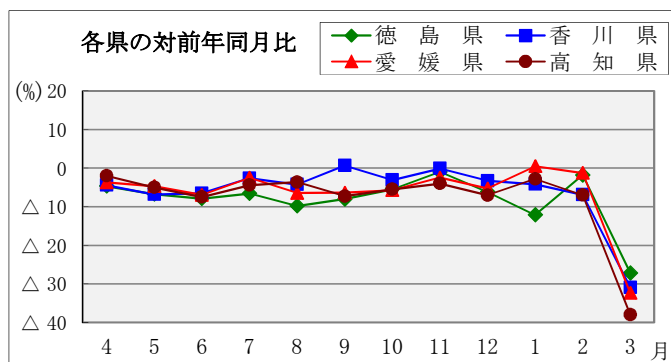
区 分 年 別		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
29年度		109,257	△ 4.4	151,418	0.6	129,769	1.4	97,197	2.0	60,041	0.5	116,707	△ 0.8	5,148	16.1	669,537	△ 0.0
30年度		104,832	△ 4.1	157,708	4.2	131,554	1.4	99,932	2.8	60,266	0.4	115,674	△ 0.9	5,396	4.8	675,362	0.9
元年度		92,907	△ 11.4	140,519	△ 10.9	122,390	△ 7.0	94,376	△ 5.6	56,559	△ 6.2	111,472	△ 3.6	5,021	△ 6.9	623,244	△ 7.7
30年度	4～9月	53,730	△ 5.0	83,207	7.0	65,719	1.4	48,801	△ 1.8	30,533	△ 1.3	55,563	△ 5.5	2,838	9.6	340,391	△ 0.2
	10～3月	51,102	△ 3.1	74,501	1.2	65,835	1.4	51,131	7.6	29,733	2.1	60,111	3.8	2,558	0.0	334,971	2.0
	4～9月	50,122	△ 6.7	73,910	△ 11.2	63,969	△ 2.7	50,981	4.5	30,829	1.0	59,498	7.1	2,682	△ 5.5	331,991	△ 2.5
	10～3月	42,785	△ 16.3	66,609	△ 10.6	58,421	△ 11.3	43,395	△ 15.1	25,730	△ 13.5	51,974	△ 13.5	2,339	△ 8.6	291,253	△ 13.1
30年	4月	8,726	△ 3.1	12,220	△ 3.9	10,641	4.5	7,416	0.8	4,735	11.8	9,329	△ 0.7	399	1.8	53,466	0.3
	5月	9,465	△ 4.8	12,642	△ 6.9	11,073	0.4	7,762	△ 9.2	4,889	△ 5.4	10,045	△ 3.5	448	0.0	56,324	△ 4.7
	6月	8,467	△ 6.0	11,444	△ 3.8	10,702	6.7	6,530	△ 9.8	3,965	△ 6.1	8,352	△ 6.8	361	3.1	49,821	△ 3.6
	7月	8,383	△ 11.5	17,463	40.6	9,104	△ 16.0	7,146	△ 2.2	3,905	△ 16.7	7,183	△ 22.1	589	46.9	53,773	△ 1.0
	8月	10,183	△ 4.0	17,236	20.4	13,350	9.0	11,306	2.9	7,540	3.3	11,538	0.7	596	2.9	71,749	6.3
	9月	8,506	0.1	12,202	△ 5.0	10,849	3.2	8,641	4.5	5,499	3.4	9,116	△ 2.3	445	6.0	55,258	0.1
	10月	8,990	△ 6.3	12,791	4.4	11,003	△ 2.5	7,844	11.8	4,466	4.8	9,283	4.7	431	△ 11.3	54,808	2.0
	11月	8,738	△ 0.3	12,380	△ 2.0	11,374	6.2	7,557	△ 0.9	4,339	△ 3.8	10,187	1.4	406	△ 0.2	54,981	0.5
	12月	7,937	△ 10.6	12,085	△ 1.6	10,728	△ 0.3	8,553	2.2	4,968	0.1	9,727	0.7	396	△ 2.0	54,394	△ 1.7
	1月	7,910	2.3	11,396	0.7	10,066	△ 0.2	7,988	5.8	4,605	1.5	9,623	2.7	410	12.9	51,998	2.0
	2月	7,916	3.1	11,511	8.2	10,569	9.4	8,162	15.7	4,836	2.1	9,694	10.7	386	2.1	53,074	8.5
	3月	9,611	△ 4.6	14,338	△ 1.3	12,095	△ 2.7	11,027	11.6	6,519	6.8	11,597	3.3	529	1.7	65,716	1.5
元年	4月	8,167	△ 6.4	12,179	△ 0.3	10,271	△ 3.5	8,198	10.5	4,650	△ 1.8	9,671	3.7	411	3.0	53,547	0.2
	5月	8,979	△ 5.1	12,611	△ 0.2	10,744	△ 3.0	8,076	4.0	4,947	1.2	9,763	△ 2.8	440	△ 1.8	55,560	△ 1.4
	6月	8,273	△ 2.3	11,779	2.9	9,874	△ 7.7	7,137	9.3	3,917	△ 1.2	9,068	8.6	357	△ 1.1	50,405	1.2
	7月	8,140	△ 2.9	11,864	△ 32.1	10,267	12.8	7,799	9.1	4,499	15.2	9,458	31.7	352	△ 40.2	52,379	△ 2.6
	8月	8,892	△ 12.7	13,701	△ 20.5	12,358	△ 7.4	11,116	△ 1.7	7,295	△ 3.2	11,300	△ 2.1	672	12.8	65,334	△ 8.9
	9月	7,671	△ 9.8	11,776	△ 3.5	10,455	△ 3.6	8,655	0.2	5,521	0.4	10,238	12.3	450	1.1	54,766	△ 0.9
	10月	7,891	△ 12.2	11,985	△ 6.3	10,779	△ 2.0	7,137	△ 9.0	4,174	△ 6.5	9,029	△ 2.7	444	3.0	51,439	△ 6.1
	11月	8,442	△ 3.4	12,693	2.5	11,604	2.0	7,434	△ 1.6	4,491	3.5	10,054	△ 1.3	419	3.2	55,137	0.3
	12月	7,165	△ 9.7	11,985	△ 0.8	10,453	△ 2.6	8,090	△ 5.4	4,641	△ 6.6	9,272	△ 4.7	443	11.9	52,049	△ 4.3
	1月	7,192	△ 9.1	11,497	0.9	9,815	△ 2.5	7,602	△ 4.8	4,332	△ 5.9	8,870	△ 7.8	393	△ 4.1	49,701	△ 4.4
	2月	6,727	△ 15.0	10,747	△ 6.6	9,921	△ 6.1	7,117	△ 12.8	4,629	△ 4.3	9,048	△ 6.7	368	△ 4.7	48,557	△ 8.5
	3月	5,368	△ 44.1	7,702	△ 46.3	5,849	△ 51.6	6,015	△ 45.5	3,463	△ 46.9	5,701	△ 50.8	272	△ 48.6	34,370	△ 47.7
備 考		①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統															



(3) タクシー

(単位:人)

区 分		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
29年度		988,012	△ 3.0	1,601,343	△ 5.4	2,329,003	△ 4.5	2,285,448	0.3	7,203,806	△ 3.0
30年度		916,092	△ 7.3	1,442,768	△ 9.9	2,191,343	△ 5.9	2,165,361	△ 5.3	6,715,564	△ 6.8
元年度		841,080	△ 8.2	1,356,291	△ 6.0	2,047,274	△ 6.6	1,994,811	△ 7.9	6,239,456	△ 7.1
30年度	4～9月	466,051	△ 7.9	744,579	△ 9.8	1,117,813	△ 5.9	1,107,033	△ 4.2	3,435,476	△ 6.5
	10～3月	450,041	△ 6.6	698,189	△ 10.0	1,073,530	△ 5.9	1,058,328	△ 6.3	3,280,088	△ 7.0
	4～9月	431,778	△ 7.4	714,566	△ 4.0	1,060,616	△ 5.1	1,052,065	△ 5.0	3,259,025	△ 5.1
	10～3月	409,302	△ 9.1	641,725	△ 8.1	986,658	△ 8.1	942,746	△ 10.9	2,980,431	△ 9.1
30年	4月	76,146	△ 9.9	122,415	△ 11.9	184,534	△ 5.4	173,885	△ 8.0	556,980	△ 8.3
	5月	74,216	△ 8.2	119,855	△ 9.8	178,797	△ 5.7	179,609	△ 2.8	552,477	△ 6.1
	6月	75,835	△ 7.2	123,679	△ 8.0	185,688	△ 3.8	183,348	0.1	568,550	△ 4.0
	7月	78,006	△ 7.7	126,274	△ 12.1	189,399	△ 9.0	186,659	△ 7.5	580,338	△ 9.1
	8月	88,271	△ 10.3	135,176	△ 8.4	200,393	△ 5.4	205,868	△ 3.7	629,708	△ 6.3
	9月	73,577	△ 3.3	117,180	△ 8.7	179,002	△ 6.2	177,664	△ 3.1	547,423	△ 5.4
	10月	73,865	△ 9.9	119,977	△ 12.7	186,024	△ 4.6	177,974	△ 7.1	557,840	△ 7.9
	11月	72,608	△ 8.2	116,716	△ 11.9	179,012	△ 4.8	172,962	△ 7.8	541,298	△ 7.8
	12月	84,690	△ 9.5	125,739	△ 9.8	202,505	△ 5.9	203,914	△ 5.6	616,848	△ 7.2
31年	1月	77,570	3.0	110,975	△ 8.5	164,787	△ 8.6	163,279	△ 7.7	516,611	△ 6.7
	2月	67,360	△ 5.7	107,208	△ 7.6	156,845	△ 5.8	159,154	△ 3.1	490,567	△ 5.3
	3月	73,948	△ 8.2	117,574	△ 8.7	184,357	△ 5.5	181,045	△ 6.3	556,924	△ 6.8
	4月	72,586	△ 4.7	116,985	△ 4.4	177,696	△ 3.7	170,369	△ 2.0	537,636	△ 3.5
	5月	69,197	△ 6.8	111,663	△ 6.8	170,414	△ 4.7	170,601	△ 5.0	521,875	△ 5.5
	6月	69,844	△ 7.9	115,588	△ 6.5	172,780	△ 7.0	169,626	△ 7.5	527,838	△ 7.2
	7月	72,876	△ 6.6	122,946	△ 2.6	184,646	△ 2.5	178,391	△ 4.4	558,859	△ 3.7
	8月	79,599	△ 9.8	129,434	△ 4.2	187,465	△ 6.5	198,382	△ 3.6	594,880	△ 5.5
	9月	67,676	△ 8.0	117,950	0.7	167,615	△ 6.4	164,696	△ 7.3	517,937	△ 5.4
	10月	69,788	△ 5.5	116,245	△ 3.1	175,297	△ 5.8	168,160	△ 5.5	529,490	△ 5.1
	11月	71,903	△ 1.0	116,561	△ 0.1	174,570	△ 2.5	166,027	△ 4.0	529,061	△ 2.3
	12月	79,482	△ 6.1	121,571	△ 3.3	191,754	△ 5.3	189,537	△ 7.1	582,344	△ 5.6
2年	1月	68,154	△ 12.1	106,325	△ 4.2	165,537	0.5	158,723	△ 2.8	498,739	△ 3.5
	2月	66,131	△ 1.8	99,792	△ 6.9	154,870	△ 1.3	148,034	△ 7.0	468,827	△ 4.4
	3月	53,844	△ 27.2	81,231	△ 30.9	124,630	△ 32.4	112,265	△ 38.0	371,970	△ 33.2
備 考		資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。									

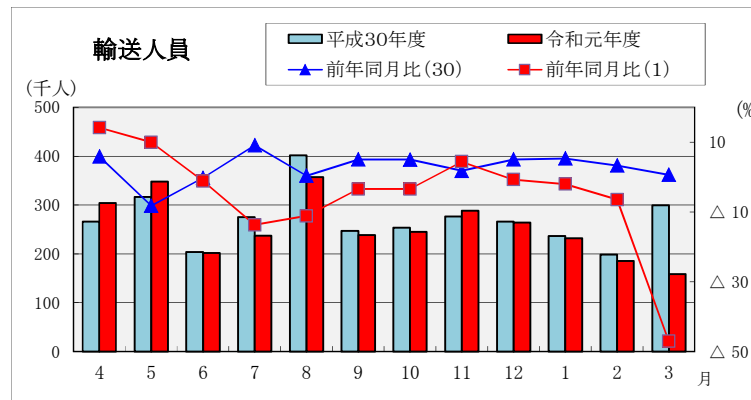


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

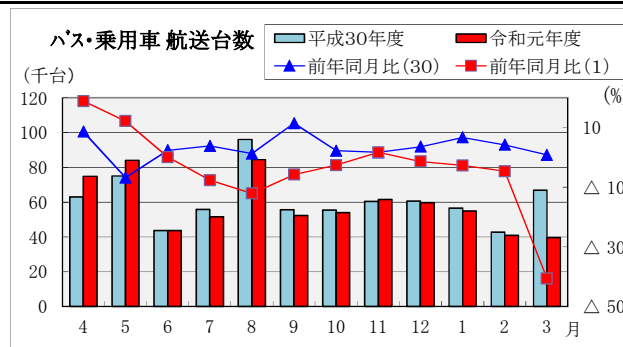
区 分 年 別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
29年度		782,379	△ 1.4	852,062	△ 2.0	20,554	13.9	1,348,654	6.5	3,167,605	0.3
30年度		808,176	3.3	913,272	7.2	21,137	2.8	1,361,404	0.9	3,240,238	2.3
元年度		741,154	△ 8.3	832,099	△ 8.9	22,010	4.1	1,346,630	△ 1.1	3,059,529	△ 5.6
30年度	4～9月	416,824	0.5	484,811	10.1	11,685	△ 2.0	722,453	0.1	1,710,189	1.3
	10～3月	391,352	6.5	428,461	4.1	9,452	9.5	638,951	2.0	1,530,050	3.4
	元 年	418,139	0.3	438,011	△ 9.7	13,084	12.0	749,713	3.8	1,686,232	△ 1.4
	10～3月	323,015	△ 17.5	394,088	△ 8.0	8,926	△ 5.6	596,917	△ 6.6	1,373,297	△ 10.2
30年	4月	68,764	10.3	71,175	2.8	1,965	17.0	112,586	7.8	266,233	5.9
	5月	76,419	△ 8.8	80,314	△ 7.3	2,089	△ 1.5	143,023	△ 5.2	316,429	△ 8.2
	6月	45,524	3.3	60,820	△ 2.9	962	8.1	86,588	2.7	203,861	△ 0.2
	7月	62,563	2.9	99,884	51.5	1,521	△ 5.4	98,815	△ 9.0	274,930	9.1
	8月	101,584	△ 2.5	103,621	12.6	3,584	△ 14.0	177,085	0.0	401,767	0.4
	9月	61,970	3.8	68,998	7.7	1,564	7.4	104,358	7.8	246,971	5.1
	10月	66,861	9.9	70,076	8.6	1,676	27.1	104,537	0.0	253,876	5.0
	11月	70,905	6.5	73,729	1.6	1,383	3.4	119,336	0.0	276,203	1.8
	12月	63,498	6.3	78,325	13.1	1,641	△ 1.1	112,518	1.2	265,736	5.1
31年	1月	58,101	6.6	68,529	3.6	1,369	5.5	98,177	6.8	236,656	5.3
	2月	49,774	10.9	58,770	△ 3.5	957	13.1	79,793	4.6	198,174	3.3
	3月	82,213	1.6	79,034	1.2	2,426	11.6	124,591	1.0	299,405	0.6
	4月	76,003	10.5	74,876	5.2	2,296	16.8	140,150	24.5	303,965	14.2
	5月	85,634	12.1	84,092	4.7	2,039	△ 2.4	160,767	12.4	347,983	10.0
	6月	48,922	7.5	60,330	△ 0.8	1,105	14.9	82,962	△ 4.2	201,511	△ 1.2
	7月	58,986	△ 5.7	63,546	△ 36.4	1,849	21.6	103,359	4.6	237,289	△ 13.7
	8月	86,922	△ 14.4	89,202	△ 13.9	3,872	8.0	162,728	△ 8.1	357,021	△ 11.1
	9月	61,672	△ 0.5	65,967	△ 4.4	1,923	23.0	99,748	△ 4.4	238,464	△ 3.4
	10月	58,398	△ 12.7	68,857	△ 1.7	1,562	△ 6.8	105,220	0.7	245,127	△ 3.4
	11月	63,874	△ 9.9	82,032	11.3	1,560	12.8	121,396	1.7	288,427	4.4
	12月	61,261	△ 3.5	69,923	△ 10.7	2,008	22.4	110,940	△ 1.4	263,828	△ 0.7
2年	1月	56,967	△ 2.0	67,809	△ 1.0	1,504	9.9	105,632	7.6	231,912	△ 2.0
	2月	44,963	△ 9.7	59,229	0.8	991	3.6	80,262	0.6	185,445	△ 6.4
	3月	37,552	△ 54.3	46,238	△ 41.5	1,301	△ 46.4	73,468	△ 41.0	158,559	△ 47.0
備 考		資料:四国運輸局海事振興部									



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

区 分 年 別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
29年度		156,912	△ 0.4	113,837	△ 1.2	24,491	12.2	379,842	7.0	712,445	△ 1.1
30年度		163,972	4.5	121,931	7.1	25,034	2.2	388,051	2.2	731,997	2.7
元年度		155,449	△ 5.2	114,408	△ 6.2	23,523	△ 6.0	387,349	△ 0.2	701,969	△ 4.1
30年度	4～9月	85,721	3.0	65,063	10.9	12,508	1.0	208,493	1.8	389,155	2.5
	10～3月	78,251	6.1	56,868	3.1	12,526	3.5	179,558	2.6	342,842	3.0
	元年度	87,879	2.5	61,558	△ 5.4	12,672	1.3	215,708	3.5	391,086	0.5
	10～3月	67,570	△ 13.6	52,850	△ 7.1	10,851	△ 13.4	171,641	△ 4.4	310,883	△ 9.3
30年	4月	14,830	13.8	9,718	5.7	2,354	9.3	33,245	9.1	63,004	8.6
	5月	16,203	△ 6.8	11,575	△ 2.6	2,018	5.7	42,064	△ 6.4	74,943	△ 6.8
	6月	9,066	5.9	7,817	7.1	1,750	△ 2.8	22,632	1.2	43,714	2.4
	7月	12,361	1.8	12,066	40.4	1,866	△ 2.7	27,124	△ 3.1	55,874	3.8
	8月	20,886	△ 0.1	14,776	7.3	2,390	△ 7.4	53,986	1.8	95,956	1.2
	9月	12,375	10.8	9,111	14.9	2,130	5.1	29,442	13.3	55,664	11.4
	10月	13,397	9.8	8,859	7.6	2,205	20.1	28,463	△ 2.9	55,466	2.2
	11月	14,566	5.5	9,426	2.9	1,907	△ 0.3	32,017	0.6	60,452	1.7
	12月	12,602	8.5	10,588	5.1	1,831	6.8	33,030	2.8	60,581	3.5
31年	1月	12,365	6.8	10,307	8.4	1,791	△ 3.9	29,247	7.5	56,565	6.7
	2月	9,546	8.3	7,169	△ 11.5	1,852	0.7	22,041	9.3	42,880	4.2
	3月	15,775	0.3	10,519	4.2	2,940	0.1	34,760	1.0	66,898	0.8
	4月	16,727	12.8	10,970	12.9	2,246	△ 4.6	42,653	28.3	74,891	18.9
	5月	18,894	16.6	12,337	6.6	2,101	4.1	47,915	13.9	84,035	12.1
	6月	10,194	12.4	7,803	△ 0.2	1,857	6.1	22,218	△ 1.8	43,757	0.1
	7月	11,769	△ 4.8	8,566	△ 29.0	2,020	8.3	27,377	0.9	51,609	△ 7.6
	8月	17,940	△ 14.1	13,279	△ 10.1	2,424	1.4	48,047	△ 11.0	84,340	△ 12.1
	9月	12,355	△ 0.2	8,603	△ 5.6	2,024	△ 5.0	27,498	△ 6.6	52,454	△ 5.8
	10月	11,777	△ 12.1	8,586	△ 3.1	1,743	△ 21.0	30,086	5.7	54,019	△ 2.6
	11月	14,295	△ 1.9	9,423	△ 0.0	1,766	△ 7.4	32,690	2.1	61,483	1.7
	12月	11,991	△ 4.8	10,252	△ 3.2	1,703	△ 7.0	32,958	△ 0.2	59,739	△ 1.4
2年	1月	11,900	△ 3.8	9,572	△ 7.1	1,769	△ 1.2	31,771	8.6	55,012	△ 2.7
	2月	8,861	△ 7.2	7,629	6.4	1,636	△ 11.7	22,760	3.3	40,886	△ 4.7
	3月	8,746	△ 44.6	7,388	△ 29.8	2,234	△ 24.0	21,376	△ 38.5	39,744	△ 40.6
備 考		資料:四国運輸局海事振興部									

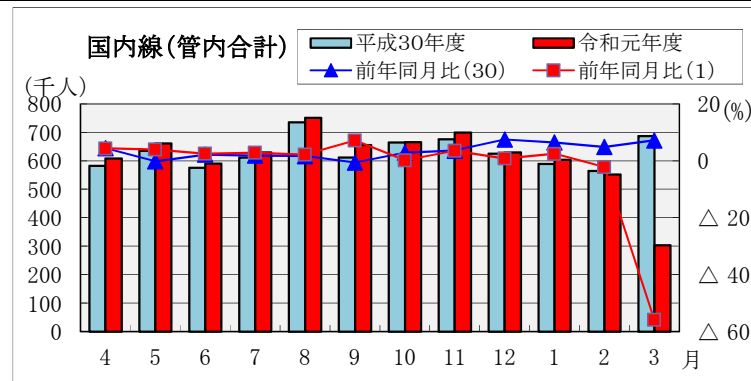


(5) 航空

国内線空港別及び国際線 乗降客数

(単位:人)

区 分 年 別		国 内 線										国 際 線		
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計				
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	
29年度		1,122,046	4.8	1,693,008	2.4	3,007,827	4.3	1,485,597	3.8	7,308,478	3.8	348,619	34.0	
30年度		1,176,005	4.8	1,769,478	4.5	3,062,611	1.8	1,551,222	4.4	7,559,316	3.4	426,315	22.3	
元年度		1,133,862	△ 3.6	1,731,675	△ 2.1	2,905,486	△ 5.1	1,581,726	2.0	7,352,749	△ 2.7	376,115	△ 11.8	
30年度 元年度	4～9月	579,772	1.9	896,478	2.5	1,523,512	0.7	752,366	1.9	3,752,128	1.5	196,254	19.3	
	10～3月	596,233	7.8	873,000	6.7	1,539,099	3.0	798,856	6.9	3,807,188	5.4	230,061	24.9	
	4～9月	612,304	5.6	930,339	3.8	1,530,141	0.4	823,068	9.4	3,895,852	3.8	216,533	10.3	
	10～3月	521,558	△ 12.5	801,336	△ 8.2	1,375,345	△ 10.6	758,658	△ 5.0	3,456,897	△ 9.2	159,582	△ 30.6	
30年	4月	87,318	△ 0.4	141,265	5.1	240,889	4.9	112,934	6.9	582,406	4.5	32,837	19.1	
	5月	97,695	0.3	152,662	0.6	257,893	△ 1.0	127,353	0.5	635,603	△ 0.1	31,301	17.2	
	6月	90,101	1.4	143,660	6.7	230,065	0.1	112,175	1.6	576,001	2.2	31,074	10.4	
	7月	91,584	4.6	144,696	0.8	249,767	1.3	125,697	2.4	611,744	1.9	35,412	25.8	
	8月	115,936	1.4	171,528	1.2	295,093	2.0	152,520	1.9	735,077	1.7	35,090	26.0	
	9月	97,138	4.1	142,667	1.3	249,805	△ 3.1	121,687	△ 1.0	611,297	△ 0.6	30,540	17.2	
	10月	101,556	4.7	151,077	1.5	278,157	2.8	133,856	3.4	664,646	2.9	31,480	10.3	
	11月	107,068	3.1	154,011	7.9	276,949	3.0	137,587	0.8	675,615	3.6	42,796	34.1	
	12月	101,364	10.3	147,164	8.4	249,084	5.3	127,424	8.9	625,036	7.5	40,721	34.3	
	31年 元年	1月	91,039	11.7	135,137	7.8	234,629	2.4	128,902	9.1	589,707	6.5	33,463	23.0
		2月	86,287	7.7	128,074	7.4	226,023	0.5	124,684	8.8	565,068	4.9	37,485	21.5
		3月	108,919	10.4	157,537	7.7	274,257	3.8	146,403	11.1	687,116	7.2	44,116	24.9
4月		92,817	6.3	147,301	4.3	244,477	1.5	123,351	9.2	607,946	4.4	36,787	12.0	
5月		106,974	9.5	157,424	3.1	258,480	0.2	138,155	8.5	661,033	4.0	38,500	23.0	
6月		96,004	6.6	141,792	△ 1.3	230,704	0.3	122,356	9.1	590,856	2.6	35,929	15.6	
7月		96,804	5.7	148,621	2.7	250,024	0.1	134,116	6.7	629,565	2.9	37,243	5.2	
8月		117,209	1.1	176,855	3.1	290,612	△ 1.5	166,475	9.1	751,151	2.2	35,963	2.5	
9月		102,496	5.5	158,346	11.0	255,844	2.4	138,615	13.9	655,301	7.2	32,111	5.1	
10月		101,071	△ 0.5	157,039	3.9	265,257	△ 4.6	142,533	6.5	665,900	0.2	34,993	11.2	
11月		110,526	3.2	156,385	1.5	278,166	0.4	154,662	12.4	699,739	3.6	36,320	△ 15.1	
12月		100,213	△ 1.1	149,775	1.8	246,488	△ 1.0	133,696	4.9	630,172	0.8	34,121	△ 16.2	
2年	1月	89,846	△ 1.3	138,010	2.1	240,266	2.4	136,320	5.8	604,442	2.5	35,172	5.1	
	2月	80,861	△ 6.3	126,779	△ 1.0	220,315	△ 2.5	124,746	0.0	552,701	△ 2.2	17,687	△ 52.8	
	3月	39,041	△ 64.2	73,348	△ 53.4	124,853	△ 54.5	66,701	△ 54.4	303,943	△ 55.8	1,289	△ 97.1	
備 考		資料:大阪航空局												



四国～東京 乗降客数

(単位:人)

区 分 年 別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
29年度		1,088,405	4.9	1,543,081	2.6	1,914,050	4.1	1,035,048	3.5	5,580,584	3.7
30年度		1,111,621	2.1	1,620,781	5.0	1,937,094	1.2	1,074,926	3.9	5,744,422	2.9
元年度		1,065,755	△ 4.1	1,587,073	△ 2.1	1,815,571	△ 6.3	1,061,112	△ 1.3	5,529,511	△ 3.7
30年度 元年度	4～9月	548,131	△ 0.5	809,253	2.9	959,767	△ 0.5	524,545	1.6	2,841,696	0.8
	10～3月	563,490	4.9	811,528	7.2	977,327	3.0	550,381	6.1	2,902,726	5.1
	4～9月	575,575	5.0	842,006	4.0	958,409	△ 0.1	556,413	6.1	2,932,403	3.2
	10～3月	490,180	△ 13.0	745,067	△ 8.2	857,162	△ 12.3	600,004	9.0	2,597,108	△ 10.5
30年	4月	83,676	△ 2.1	123,261	5.3	149,266	4.4	77,444	6.8	433,647	3.7
	5月	93,256	△ 1.7	136,480	1.3	164,497	△ 2.0	88,612	0.8	482,845	△ 0.5
	6月	85,673	△ 1.0	129,456	7.3	144,622	△ 1.0	78,067	2.4	437,818	1.9
	7月	87,032	2.3	134,155	2.8	154,715	△ 1.1	85,721	△ 0.1	461,623	0.8
	8月	106,728	△ 1.2	154,983	1.6	186,651	△ 0.3	108,813	0.8	557,175	0.3
	9月	91,766	0.8	130,918	0.2	160,016	△ 2.5	85,888	△ 0.3	468,588	△ 0.7
	10月	96,308	1.9	141,026	2.3	179,391	3.6	92,811	3.1	509,536	2.8
	11月	101,218	0.3	143,197	4.6	176,905	2.1	96,388	1.1	517,708	2.2
	12月	95,898	7.5	134,928	9.8	157,404	5.8	87,471	9.3	475,701	7.9
31年 元年	1月	85,846	8.2	124,743	9.5	145,587	1.9	88,198	7.8	444,374	6.3
	2月	81,357	4.4	119,960	8.1	142,301	0.1	84,773	6.7	428,391	4.3
	3月	102,863	7.7	147,674	10.0	175,739	4.1	100,740	9.7	527,016	7.4
	4月	87,610	4.7	129,586	5.1	149,349	0.1	81,449	5.2	447,994	3.3
	5月	100,881	8.2	140,017	2.6	162,447	△ 1.2	91,742	3.5	495,087	2.5
	6月	91,402	6.7	128,429	△ 0.8	144,710	0.1	82,813	6.1	447,354	2.2
	7月	91,371	5.0	136,810	2.0	155,985	0.8	90,739	5.9	474,905	2.9
	8月	107,378	0.6	159,382	2.8	184,035	△ 1.4	115,689	6.3	566,484	1.7
	9月	96,933	5.6	147,782	12.9	161,883	1.2	93,981	9.4	500,579	6.8
	10月	95,315	△ 1.0	145,280	3.0	165,422	△ 7.8	95,534	2.9	501,551	△ 1.6
	11月	103,976	2.7	146,208	2.1	175,576	△ 0.8	105,544	9.5	531,304	2.6
	12月	94,344	△ 1.6	137,932	2.2	154,237	△ 2.0	88,687	1.4	475,200	△ 0.1
2年	1月	84,403	△ 1.7	128,796	3.2	148,716	2.1	90,300	2.4	452,215	1.8
	2月	76,040	△ 6.5	119,062	△ 0.7	137,889	△ 3.1	81,376	△ 4.0	414,367	△ 3.3
	3月	36,102	△ 64.9	67,789	△ 54.1	75,322	△ 57.1	43,258	△ 57.1	222,471	△ 57.8
備 考		資料:各空港事務所(※高松空港実績については、平成30年4月～高松空港株式会社) ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。									

