

四国における運輸の動き

《令和元年 11 月報の概況》

※入手している最新月の実績を公表しています。また、前月報から更新されていないものについては、記載を省略しています。

※前年同月比より10%以上の増減があった場合は、大幅増加又は大幅減少と記載しています。

1. 旅客輸送

(1)鉄道・軌道(9月及び10月)

- ・JR四国全線の輸送人員(9月)は、前年同月比19.5%の大幅増加。
- ・JR瀬戸大橋線の輸送人員(10月)は、同1.2%の減少。
- ・民鉄の輸送人員(9月)は、同13.3%の大幅増加。
- ・軌道の輸送人員(9月)は、同2.7%の増加。

(2)バス(8月)

- ・乗合バス(8月)の輸送人員は、前年同月比1.6%の減少。
- ・貸切バス(8月)の輸送人員は、同3.4%の増加。
- ・高速バス(8月)の輸送人員は、四国～四国外が同1.4%の減少、四国内は同8.9%の減少。

(3)タクシー(8月)

- ・輸送人員は、前年同月比5.5%の減少。

(4)フェリー・旅客船(四国～四国外)(10月)

- ・輸送人員は、前年同月比3.4%の減少、輸送人キロは同6.5%の減少。
- ・バス、乗用車の航送台数は、同2.6%の減少、航送台キロは8.6%の減少。

(5)航空(8月及び10月)

- ・国内線の乗降客数(8月)は、前年同月比2.2%の増加。
- ・国際線の乗降客数(8月)は、同2.5%の増加。
- ・東京線の乗降客数(10月)は、同1.6%の減少。

2. 貨物輸送

(1)トラック(9月)

- ・一般貨物輸送は、前年同月比2.2%の増加。

(2)鉄道貨物(9月)

- ・コンテナ輸送は、前年同月比11.1%の大幅増加。

(3)フェリー(10月)

- ・フェリー利用のトラック航送台数(四国～四国外)は前年同月比8.0%の減少、航送台キロは同8.3%の減少。

(4)港湾運送(9月)

- ・船舶積卸実績は、内航貨物が前年同月比8.6%の減少、外航貨物が同10.1%の大幅減少、合計は同9.5%の減少。
- ・コンテナ積卸実績は、内航貨物が同4.7%の減少、外航貨物が同10.4%の大幅増加、合計は同6.3%の増加。

(5)航空貨物(8月)

- ・国内線は、前年同月比0.4%の増加、国際線は、同44.9%の大幅減少。

(6)営業倉庫(9月)

- ・普通倉庫(入庫高)は、前年同月比6.3%の増加、保管残高は、同15.2%の大幅増加。
- ・冷蔵倉庫(入庫高)は、同5.2%の減少、保管残高は、同2.6%の減少。

3. その他

(1)本四連絡橋(瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋の3橋)(10月)

- ・通行量は、前年同月比1.9%の増加。

(2)四国縦貫・横断自動車道(9月)

- ・全線平均交通量は、前年同月比6.5%の増加。

(3)自動車登録(10月)

- ・自動車新車登録台数は、前年同月比30.9%の大幅減少。
- ・軽自動車新車届出台数は、同22.9%の大幅減少。
- ・自動車保有台数については、自動車技術安全部公表「各県別自動車保有車両数調」をご参照下さい。








四国における運輸の動き

<令和元年11月報>

前年同月比	10%以上	3%以上～ 10%未満	3%未満～ ▲3%未満	▲3%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

四国運輸局では、四国における運輸に関する統計情報を四半期ごとに公表していましたが、平成27年7月から公表時点で入手している最新の実績を毎月(月末頃)HPにて公表することとしました。

1. 旅客輸送

			前年同月比(%)		集計月	(増減率:%)
						統計表ページ
(1) 鉄道・軌道 	JR四国(全線)	輸送人員	↑	19.5	令和元年9月	1
	JR瀬戸大橋線	輸送人員	→	▲ 1.2	令和元年10月	1
	民鉄	輸送人員	↑	13.3	令和元年9月	1
	軌道	輸送人員	→	2.7	令和元年9月	1
(2) バス 	乗合バス	輸送人員	→	▲ 1.6	令和元年8月	2
	貸切バス	輸送人員	↗	3.4	令和元年8月	3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員	→	▲ 1.4	令和元年8月	4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員	↘	▲ 8.9	令和元年8月	9
(3) タクシー 		輸送人員	↘	▲ 5.5	令和元年8月	10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外) 	輸送人員	輸送人員	↘	▲ 3.4	令和元年10月	11
		輸送人キ口	↘	▲ 6.5	令和元年10月	11-2
	バス、乗用車の航送台数	航送台数	→	▲ 2.6	令和元年10月	12
	(四国～四国外)	航送台キ口	↘	▲ 8.6	令和元年10月	12-2
(5) 航空 	国内線	乗降客数	→	2.2	令和元年8月	13
	四国～東京間	乗降客数	→	▲ 1.6	令和元年10月	14
	国際線	乗降客数	→	2.5	令和元年8月	13







2. 貨物輸送

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	輸送量		7.7	令和元年6月	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数		12.0	令和元年6月	15
	一般貨物	輸送量		2.2	令和元年9月	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量		11.1	令和元年9月	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) 注)航送台キロについては、フェリー航送部分 のみについて算出している	航送台数		▲ 8.0	令和元年10月	17	
	航送台キロ		▲ 8.3	令和元年10月	17-2	
	積卸実績	積卸量		▲ 9.5	令和元年9月	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量		6.3	令和元年9月	20～21
	国内線	輸送量		0.4	令和元年8月	16
	国際線	輸送量		▲ 44.9	令和元年8月	16
	普通(入庫)	入庫高		6.3	令和元年9月	22
	冷蔵(入庫)	入庫高		▲ 5.2	令和元年9月	23

3. その他

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数		1.9	令和元年10月	24～25-2	
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	平均交通量		6.5	令和元年9月	26～28	
	自動車新車登録台数	登録台数		▲ 30.9	令和元年10月	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数		▲ 22.9	令和元年10月	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数		▲ 1.9	令和元年10月	30	

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。
- ・前月報で公表した実績から修正があった場合は、その欄を青色にしています。

令和元年11月29日発行
資料についての問い合わせ先
四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
(087)802-6727

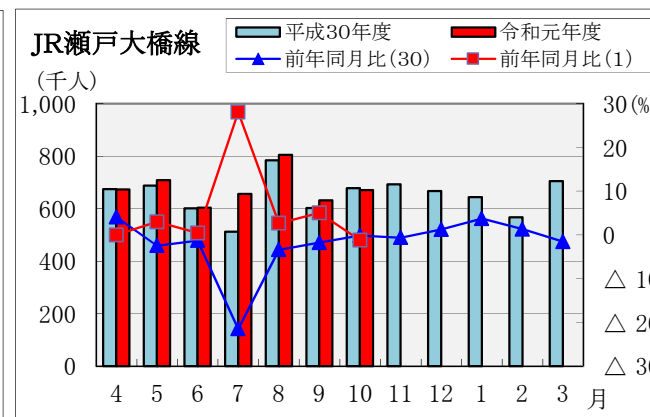
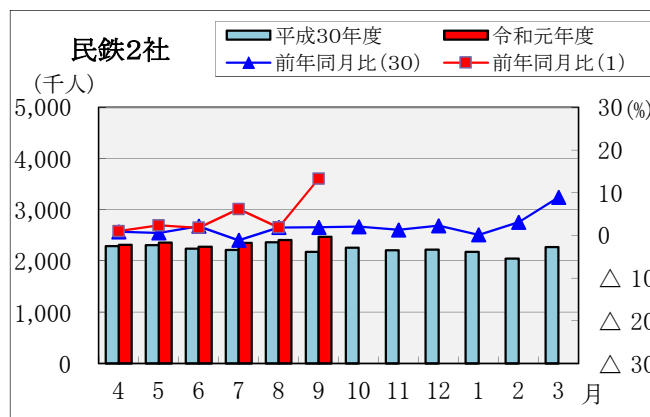
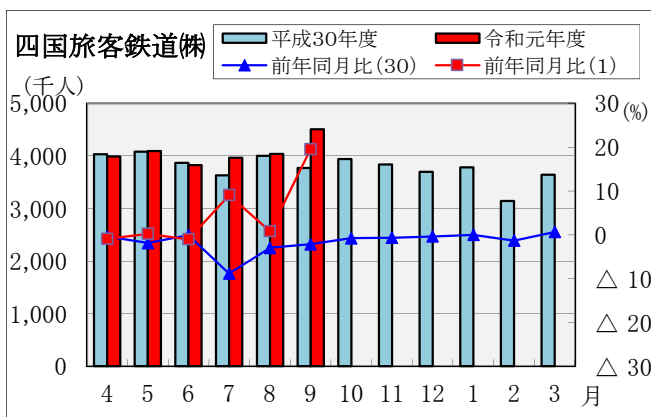
統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
29年度		46,172	0.3	26,267	0.5	13,320	1.8
30年度		45,428	△ 1.6	26,775	1.9	13,450	1.0
30年 31年 元年	10~12月	11,476	△ 0.6	6,686	1.9	3,335	0.9
	1~3月	10,572	△ 0.2	6,500	4.0	3,247	0.8
	4~6月	11,905	△ 0.6	6,949	1.7	3,319	△ 1.5
	7~9月	12,503	9.6	7,226	6.9	3,567	2.0
30年	7月	3,632	△ 8.8	2,214	△ 1.2	1,109	△ 1.8
	8月	4,003	△ 3.0	2,363	1.9	1,260	1.9
	9月	3,771	△ 2.2	2,180	1.9	1,129	4.1
	10月	3,942	△ 0.8	2,258	2.0	1,116	△ 3.4
	11月	3,837	△ 0.7	2,209	1.3	1,099	0.5
	12月	3,697	△ 0.4	2,219	2.3	1,120	6.0
31年	1月	3,783	0.0	2,178	0.1	1,044	△ 1.1
	2月	3,145	△ 1.3	2,048	3.1	1,001	1.3
	3月	3,644	0.7	2,274	8.9	1,202	2.2
元年	4月	3,990	△ 0.9	2,312	1.0	1,111	△ 1.4
	5月	4,090	0.2	2,360	2.3	1,139	△ 0.9
	6月	3,825	△ 1.0	2,277	1.8	1,069	△ 2.3
	7月	3,961	9.1	2,350	6.1	1,146	3.3
	8月	4,035	0.8	2,407	1.9	1,262	0.2
	9月	4,507	19.5	2,469	13.3	1,159	2.7
	10月	-	--	-	--	-	--
備 考		資料:四国運輸局鉄道部					

(単位:千人)

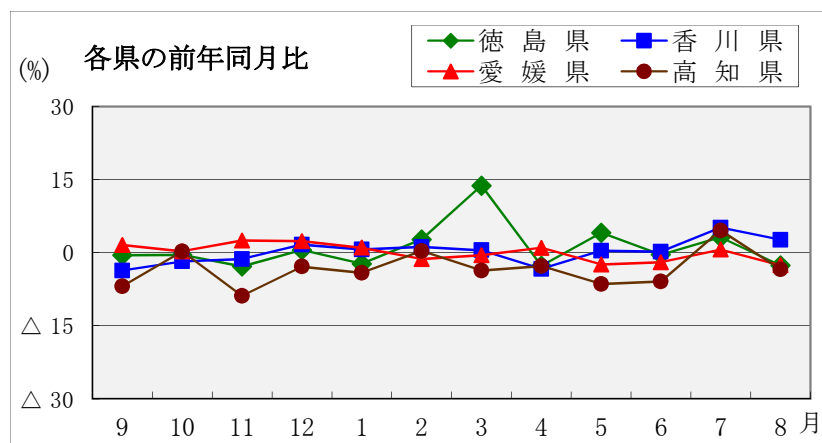
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,971	21.8	1.0
7,814	21.4	△ 2.0
2,038	22.2	0.1
1,915	21.3	1.0
1,985	21.8	1.2
2,093	22.7	10.3
512	16.5	△ 21.5
784	25.3	△ 3.4
602	20.1	△ 1.8
678	21.9	△ 0.2
692	23.1	△ 0.7
667	21.5	1.2
644	20.8	3.7
567	20.2	1.3
705	22.7	△ 1.6
673	22.4	△ 0.0
708	22.8	3.0
604	20.1	0.4
656	21.2	28.0
805	26.0	2.7
632	21.1	5.0
670	21.6	△ 1.2
資料:四国旅客鉄道(株)		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

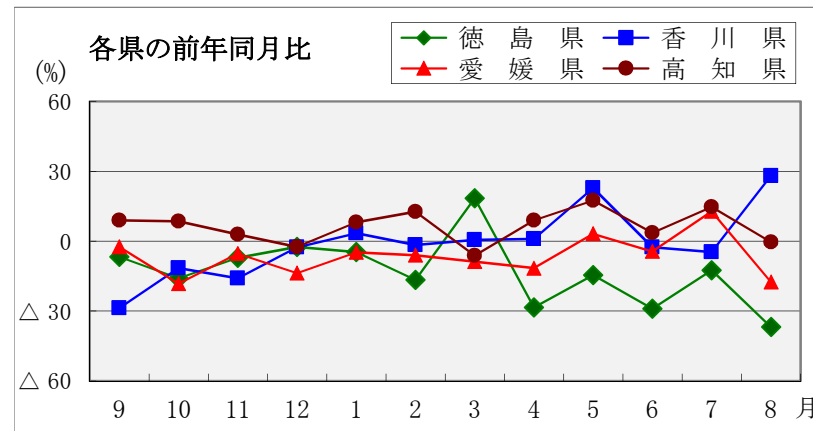
年 別	区 分	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
29年度		4,823,821	△ 1.5	4,407,103	5.6	9,705,765	0.3	3,424,837	△ 9.2	22,361,526	△ 0.7
30年度		4,729,682	△ 2.0	4,398,168	△ 0.2	9,746,507	0.4	3,311,560	△ 3.3	22,185,917	△ 0.8
30年	7～9月	1,196,567	△ 3.6	1,123,213	△ 1.9	2,364,412	1.9	833,158	△ 3.7	5,517,350	△ 1.0
	10～12月	1,186,581	△ 0.9	1,101,535	△ 0.6	2,377,749	1.7	817,943	△ 3.9	5,483,808	△ 0.2
31年 元年	1～3月	1,107,929	4.2	1,065,395	0.8	2,693,549	△ 0.3	783,328	△ 2.6	5,650,201	0.4
	4～6月	1,241,548	0.2	1,098,178	△ 0.9	2,283,660	△ 1.2	832,320	△ 5.1	5,455,706	△ 1.4
30年	7月	382,626	△ 5.3	380,441	△ 1.2	770,926	2.0	276,670	△ 3.0	1,810,663	△ 1.0
	8月	423,933	△ 4.7	395,948	△ 0.9	796,122	2.0	283,128	△ 1.3	1,899,131	△ 0.7
	9月	390,008	△ 0.5	346,824	△ 3.7	797,364	1.6	273,360	△ 6.9	1,807,556	△ 1.3
	10月	433,048	△ 0.4	386,486	△ 1.8	782,140	0.2	282,776	0.3	1,884,450	△ 0.3
	11月	372,452	△ 2.8	355,913	△ 1.3	798,818	2.5	269,330	△ 8.9	1,796,513	△ 1.2
	12月	381,081	0.5	359,136	1.6	796,791	2.4	265,837	△ 2.9	1,802,845	1.0
31年	1月	384,969	△ 2.3	352,269	0.6	747,551	1.0	246,819	△ 4.1	1,731,608	△ 0.6
	2月	353,066	2.7	327,870	1.2	755,266	△ 1.3	247,036	0.4	1,683,238	0.2
	3月	369,894	13.8	385,256	0.5	1,190,732	△ 0.5	289,473	△ 3.7	2,235,355	1.3
元年	4月	430,916	△ 2.7	354,073	△ 3.3	746,381	1.0	269,637	△ 2.8	1,801,007	△ 1.3
	5月	418,481	4.1	374,568	0.4	765,903	△ 2.4	290,598	△ 6.4	1,849,550	△ 1.1
	6月	392,151	△ 0.4	369,537	0.2	771,376	△ 2.0	272,085	△ 5.9	1,805,149	△ 1.8
	7月	394,762	3.2	399,960	5.1	775,738	0.6	289,288	4.6	1,859,748	2.7
	8月	412,889	△ 2.6	406,469	2.7	775,620	△ 2.6	273,414	△ 3.4	1,868,392	△ 1.6
備 考	資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。										



貸切バス

(単位:人)

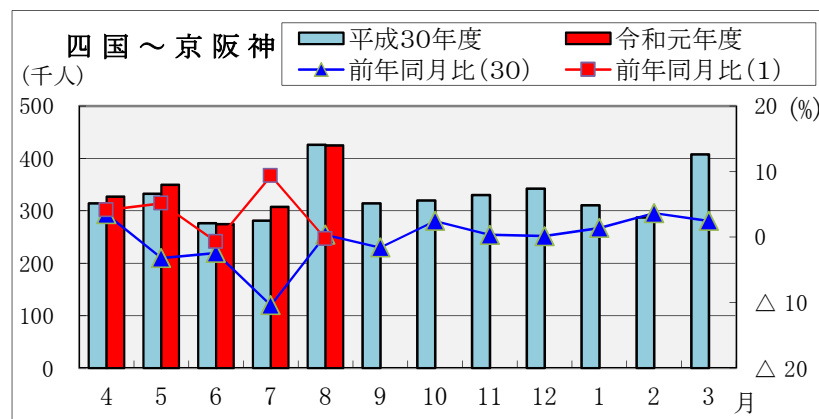
年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
29年度		291,757	△ 8.5	964,591	△ 8.4	637,107	1.7	234,979	0.8	2,128,434	△ 4.6
30年度		254,108	△ 12.9	881,917	△ 8.6	589,084	△ 7.5	244,150	3.9	1,969,259	△ 7.5
30年	7～9月	60,071	△ 22.3	236,513	△ 12.8	150,653	△ 4.3	53,420	0.8	500,657	△ 10.4
	10～12月	69,116	△ 9.9	235,932	△ 10.9	168,988	△ 12.5	72,112	4.1	546,148	△ 9.6
31年	1～3月	46,511	△ 1.1	170,907	0.7	105,068	△ 6.8	52,318	3.9	374,804	△ 1.3
	4～6月	60,740	△ 22.5	257,807	8.1	157,729	△ 4.0	73,164	10.4	549,440	0.3
30年	7月	15,556	△ 40.2	91,631	4.8	52,217	△ 17.0	17,022	△ 8.6	176,426	△ 9.5
	8月	23,712	△ 18.3	81,969	△ 14.2	48,079	12.3	16,985	2.6	170,745	△ 7.1
	9月	20,803	△ 6.8	62,913	△ 28.7	50,357	△ 2.5	19,413	9.0	153,486	△ 14.7
	10月	26,873	△ 15.9	94,120	△ 11.6	64,379	△ 18.3	30,790	8.5	216,162	△ 12.0
	11月	28,028	△ 7.2	78,638	△ 15.9	66,532	△ 5.3	28,011	2.9	201,209	△ 9.0
	12月	14,215	△ 2.5	63,174	△ 2.6	38,077	△ 13.8	13,311	△ 2.5	128,777	△ 6.2
31年	1月	12,085	△ 4.7	55,196	3.4	29,234	△ 4.8	14,416	8.1	110,931	0.7
	2月	14,899	△ 16.6	55,466	△ 1.7	35,136	△ 6.1	18,934	12.7	124,435	△ 3.2
	3月	19,527	18.4	60,245	0.6	40,698	△ 8.9	18,968	△ 6.2	139,438	△ 1.3
元年	4月	12,935	△ 28.4	75,595	1.0	46,188	△ 11.6	22,373	8.9	157,091	△ 5.2
	5月	29,492	△ 14.6	110,435	22.8	60,391	3.1	28,748	17.4	229,066	10.4
	6月	18,313	△ 29.1	71,777	△ 2.7	51,150	△ 4.5	22,043	3.6	163,283	△ 6.4
	7月	13,612	△ 12.5	87,288	△ 4.7	58,878	12.8	19,524	14.7	179,302	1.6
	8月	14,971	△ 36.9	104,991	28.1	39,607	△ 17.6	16,916	△ 0.4	176,485	3.4
備考	資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社、徳島は平成31年4月から2社)の数値である。										



高速バス(1)

(単位:人)

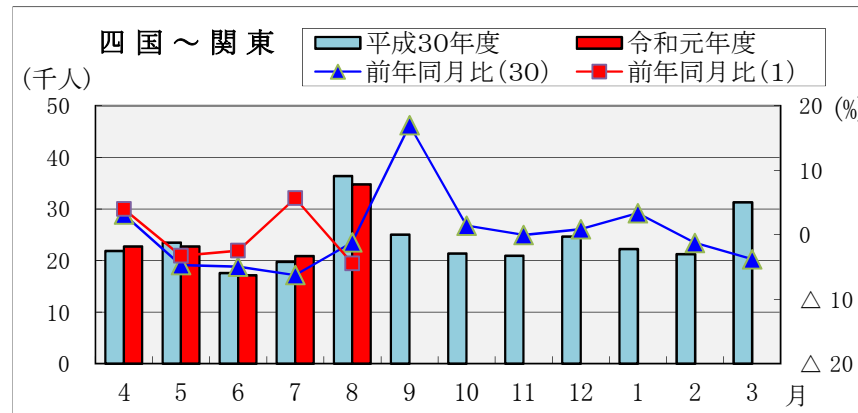
区 分 年 別		京 阪 神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
29年度		1,862,284	△ 0.2	1,134,257	0.6	545,960	0.6	411,176	△ 1.0	3,953,677	0.1
30年度		1,841,033	△ 1.1	1,143,545	0.8	555,142	1.7	403,625	△ 1.8	3,943,345	△ 0.3
30年	7~9月	470,524	△ 4.2	295,201	△ 2.7	150,349	△ 0.1	105,449	△ 6.7	1,021,523	△ 3.4
	10~12月	469,049	△ 0.5	284,353	2.8	137,580	1.9	101,445	1.0	992,427	0.9
31年	1~3月	466,395	2.8	293,963	2.2	141,229	3.6	104,136	0.0	1,005,723	2.4
	4~6月	455,515	4.7	276,558	2.4	127,777	1.4	91,940	△ 0.7	951,790	3.0
30年	7月	132,291	△ 10.6	81,767	△ 10.3	40,541	△ 4.0	26,567	△ 18.2	281,166	△ 10.4
	8月	193,414	△ 0.9	121,641	0.9	65,500	3.7	45,633	△ 0.4	426,188	0.4
	9月	144,819	△ 2.1	91,793	0.2	44,308	△ 1.7	33,249	△ 4.2	314,169	△ 1.6
	10月	149,459	0.2	92,104	4.2	45,949	6.7	32,430	2.6	319,942	2.5
	11月	158,065	△ 0.9	94,465	2.5	43,218	△ 0.4	34,157	1.2	329,905	0.3
	12月	161,525	△ 0.6	97,784	1.9	48,413	△ 0.4	34,858	△ 0.5	342,580	0.1
31年	1月	144,033	1.9	90,167	1.8	44,521	1.9	31,756	△ 2.8	310,477	1.4
	2月	134,908	3.4	83,265	3.1	39,423	5.8	29,874	3.6	287,470	3.7
	3月	187,454	3.2	120,531	1.8	57,285	3.5	42,506	△ 0.3	407,776	2.5
元年	4月	153,786	5.5	95,249	2.4	45,928	4.5	32,401	2.5	327,364	4.1
	5月	168,148	7.0	101,238	5.3	46,789	1.3	33,690	1.6	349,865	5.1
	6月	133,581	1.1	80,071	△ 0.9	35,060	△ 2.2	25,849	△ 7.1	274,561	△ 0.7
	7月	147,831	11.7	89,281	9.2	40,411	△ 0.3	29,915	12.6	307,438	9.3
	8月	197,504	2.1	122,045	0.3	61,546	△ 6.0	43,889	△ 3.8	424,984	△ 0.3
備 考		①H25.7.1・7.31~2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12~2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1~1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31~1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8~1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1~1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1~1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23~1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31~1運行系統廃止 全36運行系統 ⑪H29.8.1~1運行系統追加 全37運行系統 ⑫H30.6.14~1運行系統追加 全38運行系統									



高速バス(2)

(単位:人)

区 分 年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
29年度		117,797	△ 1.0	58,344	△ 1.6	57,871	△ 3.4	51,643	△ 2.8	285,655	△ 1.9
30年度		123,079	4.5	57,196	△ 2.0	56,600	△ 2.2	48,948	△ 5.2	285,823	0.1
30年	7~9月	34,957	10.0	15,580	△ 0.9	16,264	△ 1.7	14,365	△ 5.8	81,166	2.4
	10~12月	27,717	3.3	13,045	△ 1.2	14,168	△ 0.7	12,037	△ 1.0	66,967	0.7
31年	1~3月	33,390	1.1	16,202	△ 1.5	13,964	1.6	11,244	△ 9.2	74,800	△ 1.1
	4~6月	26,566	△ 1.7	13,006	5.1	12,521	2.6	10,470	△ 7.4	62,563	△ 0.5
30年	7月	8,648	△ 1.9	3,706	△ 12.2	4,029	△ 5.2	3,372	△ 10.9	19,755	△ 6.3
	8月	14,908	4.6	6,671	△ 6.8	7,539	△ 2.0	7,280	△ 5.9	36,398	△ 1.2
	9月	11,401	30.9	5,203	19.6	4,696	2.0	3,713	△ 0.2	25,013	17.0
	10月	9,044	6.2	4,075	0.0	4,597	△ 4.8	3,674	△ 0.1	21,390	1.4
	11月	8,586	1.2	4,058	△ 4.1	4,356	△ 1.1	3,933	2.9	20,933	△ 0.0
	12月	10,087	2.6	4,912	0.3	5,215	3.5	4,430	△ 4.9	24,644	0.9
31年	1月	8,912	1.2	4,360	3.1	4,816	13.9	4,132	△ 2.6	22,220	3.3
	2月	9,986	1.1	4,871	0.2	3,585	△ 1.5	2,816	△ 10.8	21,258	△ 1.3
	3月	14,492	1.0	6,971	△ 5.3	5,563	△ 5.3	4,296	△ 13.9	31,322	△ 3.8
元年	4月	9,735	2.5	4,668	7.4	4,445	6.1	3,868	1.4	22,716	4.0
	5月	9,475	△ 5.5	4,709	4.8	4,739	0.4	3,800	△ 10.5	22,723	△ 3.3
	6月	7,356	△ 1.8	3,629	2.8	3,337	1.2	2,802	△ 13.5	17,124	△ 2.5
	7月	9,192	6.3	4,451	20.1	4,050	0.5	3,179	△ 5.7	20,872	5.7
	8月	14,420	△ 3.3	7,339	10.0	7,161	△ 5.0	5,858	△ 19.5	34,778	△ 4.5
備 考	①H25.7.3・7.31~4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2~7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2~2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1~2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6~3運行系統休止 全17運行系統 ⑦H29.1.8・1.9~1運行系統休止 全16運行系統										

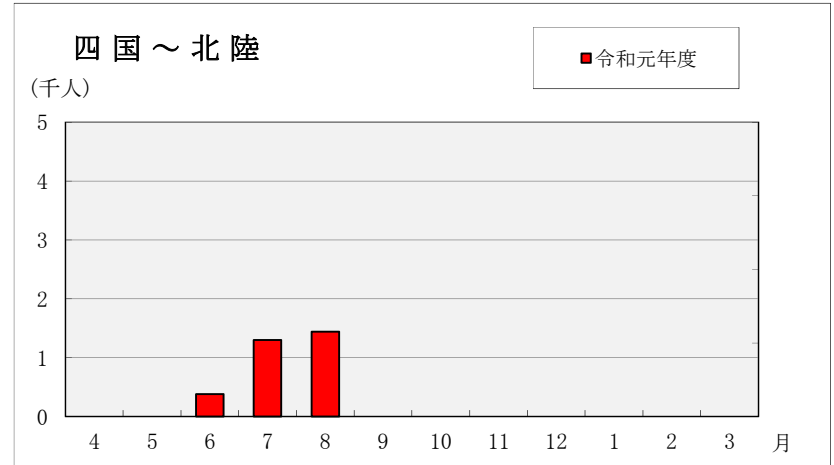
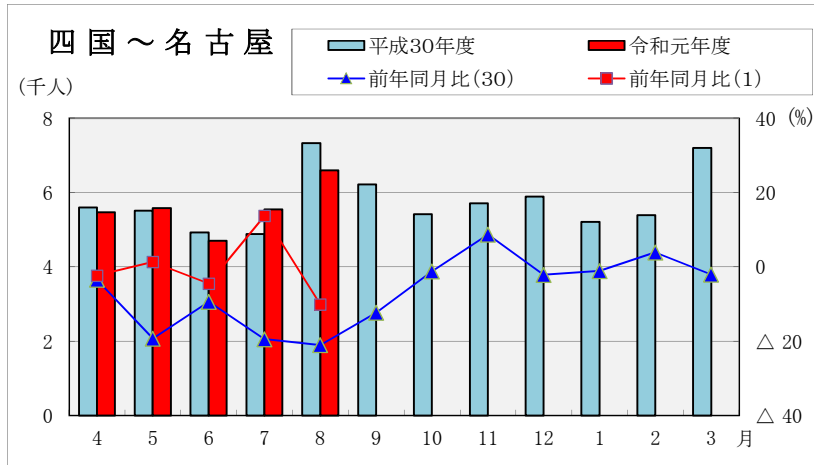


高速バス(3)

(単位:人)

年別	区分	名古屋										北陸							
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
29年度		26,177	△ 15.1	21,453	△ 4.5	17,764	5.2	9,608	△ 8.2	75,002	△ 7.0	-	-	-	-	-	-	-	-
30年度		20,579	△ 21.4	21,196	△ 1.2	18,112	2.0	9,341	△ 2.8	69,228	△ 7.7	-	-	-	-	-	-	-	
30年	7~9月	5,254	△ 41.3	5,635	△ 6.3	4,845	2.7	2,678	△ 1.7	18,412	△ 17.8	-	-	-	-	-	-	-	
	10~12月	5,196	1.6	5,328	7.3	4,367	△ 1.3	2,112	△ 5.5	17,003	1.6	-	-	-	-	-	-	-	
31年	1~3月	5,391	3.8	5,421	△ 0.6	4,643	△ 1.7	2,332	△ 4.0	17,787	△ 0.1	-	-	-	-	-	-	-	
	4~6月	4,930	4.1	5,005	4.0	3,972	△ 6.7	1,841	△ 17.0	15,748	△ 1.7	106	-	105	-	168	-	379	
30年	7月	1,494	△ 36.2	1,502	△ 11.7	1,233	△ 7.4	646	△ 4.4	4,875	△ 19.4	-	-	-	-	-	-	-	
	8月	1,927	△ 50.6	2,243	△ 4.3	2,015	7.9	1,142	△ 1.8	7,327	△ 21.0	-	-	-	-	-	-	-	
	9月	1,833	△ 32.3	1,890	△ 4.1	1,597	5.3	890	0.7	6,210	△ 12.3	-	-	-	-	-	-	-	
	10月	1,694	1.6	1,699	1.0	1,359	△ 3.9	662	△ 7.3	5,414	△ 1.2	-	-	-	-	-	-	-	
	11月	1,719	6.6	1,886	28.9	1,463	0.6	634	△ 11.6	5,702	8.7	-	-	-	-	-	-	-	
	12月	1,783	△ 2.7	1,743	△ 4.3	1,545	△ 0.8	816	1.4	5,887	△ 2.1	-	-	-	-	-	-	-	
31年	1月	1,562	△ 3.8	1,545	1.6	1,350	△ 2.2	748	1.2	5,205	△ 1.1	-	-	-	-	-	-	-	
	2月	1,699	14.8	1,670	1.1	1,396	2.4	625	△ 9.9	5,390	3.9	-	-	-	-	-	-	-	
	3月	2,130	2.0	2,206	△ 3.3	1,897	△ 4.2	959	△ 3.7	7,192	△ 2.1	-	-	-	-	-	-	-	
	4月	1,698	△ 0.7	1,656	△ 2.0	1,412	△ 2.5	700	△ 6.4	5,466	△ 2.3	-	-	-	-	-	-	-	
	5月	1,722	7.5	1,794	10.3	1,405	△ 6.6	659	△ 14.9	5,580	1.3	-	-	-	-	-	-	-	
	6月	1,510	5.9	1,555	3.9	1,155	△ 11.4	482	△ 30.8	4,702	△ 4.5	106	-	105	-	168	-	379	
	7月	1,802	20.6	1,872	24.6	1,221	△ 1.0	649	0.5	5,544	13.7	399	-	319	-	578	-	1,296	
	8月	1,936	0.5	2,199	△ 2.0	1,544	△ 23.4	911	△ 20.2	6,590	△ 10.1	600	-	351	-	490	-	1,441	

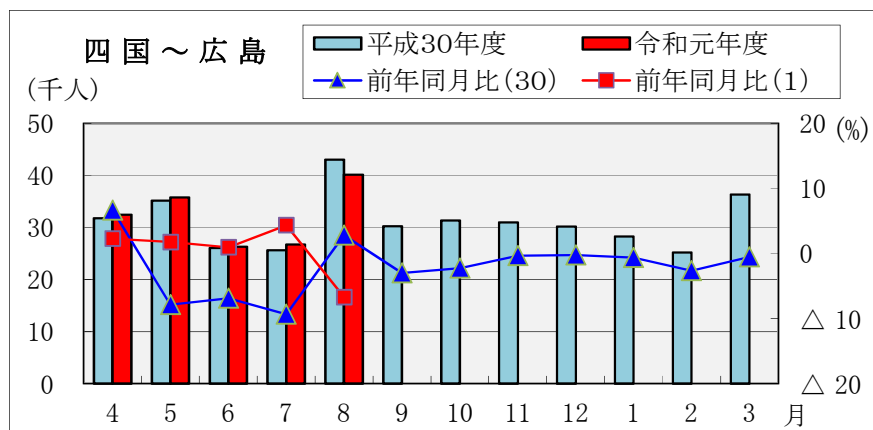
備考 ①H25.7.31~2運行系統追加 全9運行系統 ②H29.10.2~1運行系統休止 全8運行系統 R1.6.21~1運行系統



高速バス(4)

(単位:人)

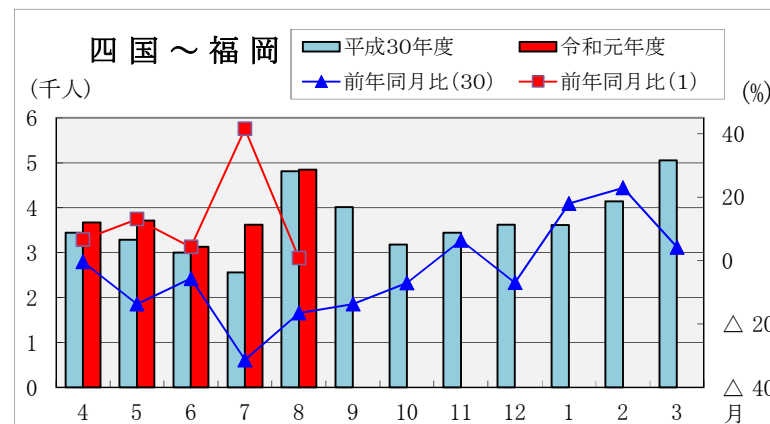
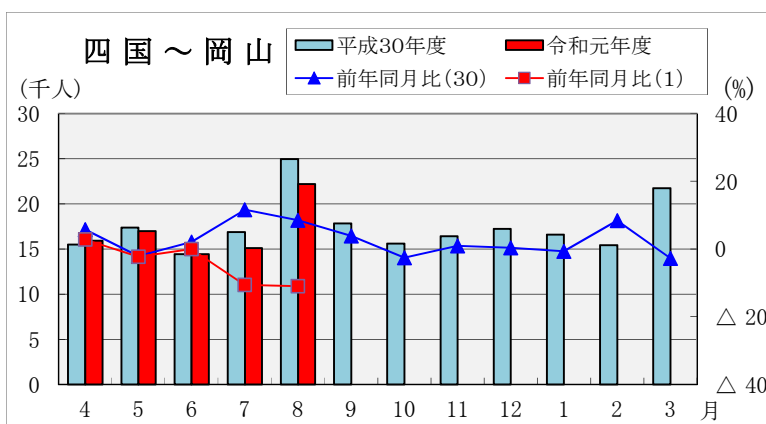
区 分 年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
29年度		21,726	△ 4.7	71,582	0.3	265,704	5.2	22,305	△ 6.8	381,317	2.9
30年度		21,523	△ 0.9	65,200	△ 8.9	264,636	△ 0.4	22,649	1.5	374,008	△ 1.9
30年	7～9月	5,293	△ 9.1	15,101	△ 18.0	72,928	2.8	5,547	△ 8.6	98,869	△ 2.4
	10～12月	5,337	0.1	16,456	△ 3.4	65,021	△ 1.3	5,628	10.0	92,442	△ 1.0
31年	1～3月	5,667	10.5	16,118	△ 6.5	61,867	△ 1.6	6,054	8.9	89,706	△ 1.2
	4～6月	5,748	10.0	16,806	△ 4.1	66,481	2.6	5,531	2.0	94,566	1.7
30年	7月	939	△ 40.6	3,072	△ 44.3	20,547	5.1	1,036	△ 34.6	25,594	△ 9.3
	8月	2,531	△ 2.3	6,552	△ 8.0	31,456	6.7	2,504	△ 6.0	43,043	2.8
	9月	1,823	10.2	5,477	△ 5.0	20,925	△ 4.6	2,007	10.3	30,232	△ 3.0
	10月	1,749	2.8	5,380	△ 5.4	22,288	△ 3.2	1,893	17.1	31,310	△ 2.2
	11月	1,640	△ 4.5	5,422	△ 4.4	22,172	0.7	1,710	3.8	30,944	△ 0.4
	12月	1,948	1.7	5,654	△ 0.2	20,561	△ 1.3	2,025	9.4	30,188	△ 0.3
31年	1月	1,828	12.0	4,648	△ 11.0	19,885	0.4	1,878	6.8	28,239	△ 0.6
	2月	1,538	17.1	4,758	△ 12.3	17,095	△ 2.4	1,763	11.6	25,154	△ 2.7
	3月	2,301	5.5	6,712	2.1	24,887	△ 2.5	2,413	8.7	36,313	△ 0.5
元年	4月	2,049	18.9	5,800	△ 2.5	22,553	1.7	2,065	8.6	32,467	2.2
	5月	2,138	6.1	5,927	△ 7.2	25,710	4.0	2,005	△ 1.4	35,780	1.7
	6月	1,561	5.0	5,079	△ 2.0	18,218	1.7	1,461	△ 1.6	26,319	1.0
	7月	1,580	68.3	4,830	57.2	18,714	△ 8.9	1,575	52.0	26,699	4.3
	8月	2,962	17.0	6,863	4.7	27,617	△ 12.2	2,698	7.7	40,140	△ 6.7
備 考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統									



高速バス(5)

(単位:人)

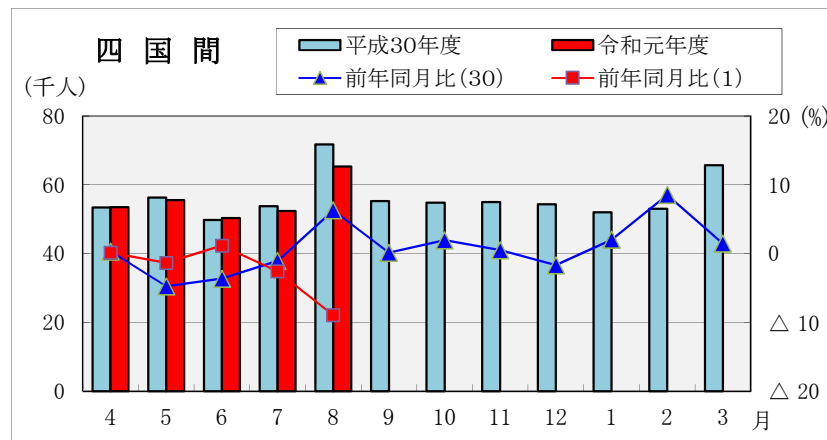
区 分 年 別	岡 山								福 岡								四国～四国外		
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比	
29年度	40,054	9.3	61,253	△ 4.9	103,149	1.6	204,456	0.9	4,695	7.0	24,116	8.1	12,881	△ 0.1	46,425	△ 5.0	4,946,532	0.0	
30年度	36,297	△ 9.4	67,089	9.5	106,485	3.2	209,871	2.6	4,347	△ 7.4	25,450	5.5	14,366	11.5	44,163	△ 4.9	4,926,438	△ 0.4	
30年	7～9月	9,650	△ 11.2	21,577	27.8	28,413	3.2	59,640	7.9	1,227	△ 17.4	6,538	2.2	3,615	1.1	11,380	△ 19.5	1,290,990	△ 3.0
	10～12月	8,283	△ 14.8	14,781	2.7	26,152	3.4	49,216	△ 0.4	1,003	△ 3.9	5,973	△ 6.6	3,269	7.6	10,245	△ 2.9	1,228,300	0.7
31年	1～3月	9,407	△ 7.5	16,816	4.7	27,512	1.8	53,735	0.9	1,205	1.3	7,318	10.0	4,289	24.5	12,812	13.5	1,254,563	2.0
	4～6月	7,760	△ 13.4	14,557	4.6	25,005	2.4	47,322	0.1	1,021	12.0	6,154	9.5	3,332	4.4	10,507	8.0	1,182,875	2.6
30年	7月	2,643	△ 9.0	7,073	55.0	7,164	△ 6.5	16,880	11.6	279	△ 35.4	1,456	△ 12.2	824	△ 17.3	2,559	△ 31.4	350,829	△ 9.6
	8月	3,997	△ 12.3	8,942	26.9	12,000	5.4	24,939	8.5	499	△ 5.1	2,715	0.9	1,597	15.3	4,811	△ 16.6	542,706	0.2
	9月	3,010	△ 11.5	5,562	5.5	9,249	8.9	17,821	3.8	449	△ 14.8	2,367	15.6	1,194	△ 0.2	4,010	△ 13.7	397,455	△ 0.8
	10月	2,672	△ 14.8	4,634	2.8	8,282	△ 0.8	15,588	△ 2.5	345	12.0	1,840	△ 7.3	997	△ 5.4	3,182	△ 7.0	396,826	1.7
	11月	2,747	△ 16.1	4,981	5.5	8,674	5.1	16,402	0.9	333	△ 14.2	2,032	2.5	1,076	24.5	3,441	6.4	407,327	0.4
	12月	2,864	△ 13.5	5,166	0.0	9,196	5.9	17,226	0.4	325	△ 6.6	2,101	△ 13.4	1,196	6.8	3,622	△ 7.0	424,147	0.1
31年	1月	2,851	△ 5.0	5,078	2.6	8,660	△ 1.1	16,589	△ 0.7	372	17.4	2,088	12.7	1,157	29.0	3,617	17.9	386,347	1.3
	2月	2,665	△ 5.4	4,865	13.4	7,874	10.9	15,404	8.4	354	5.7	2,346	15.6	1,442	43.5	4,142	22.9	358,818	3.3
	3月	3,891	△ 10.6	6,873	0.7	10,978	△ 1.7	21,742	△ 2.7	479	△ 10.8	2,884	4.1	1,690	9.6	5,053	4.2	509,398	1.5
	4月	2,553	△ 11.4	5,032	5.0	8,343	6.7	15,928	2.8	337	6.0	2,137	7.6	1,194	4.9	3,668	6.6	407,609	3.8
	5月	2,844	△ 13.4	5,367	5.4	8,773	△ 2.5	16,984	△ 2.2	353	17.7	2,236	17.9	1,124	3.3	3,713	13.1	434,645	4.1
	6月	2,363	△ 15.3	4,158	3.2	7,889	4.0	14,410	0.0	331	12.6	1,781	2.4	1,014	4.9	3,126	4.2	340,621	△ 0.6
	7月	2,366	△ 10.5	4,404	△ 37.7	8,326	16.2	15,096	△ 10.6	321	15.1	2,190	50.4	1,110	34.7	3,621	41.5	380,566	8.5
	8月	3,580	△ 10.4	6,776	△ 24.2	11,843	△ 1.3	22,199	△ 11.0	452	△ 9.4	2,824	4.0	1,570	△ 1.7	4,846	0.7	534,978	△ 1.4
備 考	全3運行系統								①H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統 ②H29.10.5～1運行系統廃止 全4運行系統										



高速バス(6)

(単位:人)

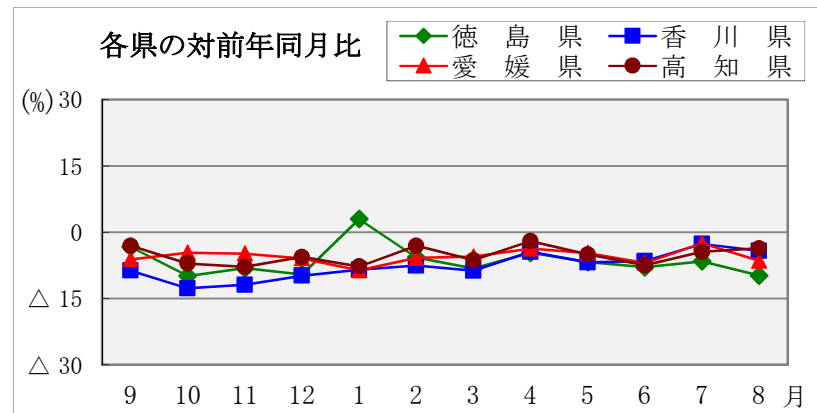
年別	区分	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
29年度		109,257	△ 4.4	151,418	0.6	129,769	1.4	97,197	2.0	60,041	0.5	116,707	△ 0.8	5,148	16.1	669,537	△ 0.0
30年度		104,832	△ 4.1	157,708	4.2	131,554	1.4	99,932	2.8	60,266	0.4	115,674	△ 0.9	5,396	4.8	675,362	0.9
30年	7～9月	27,072	△ 5.3	46,901	18.5	33,303	△ 0.9	27,093	2.0	16,944	△ 2.1	27,837	△ 7.2	1,630	16.4	180,780	2.1
	10～12月	25,665	△ 5.8	37,256	0.2	33,105	1.1	23,954	4.1	13,773	0.2	29,197	2.2	1,233	△ 4.9	164,183	0.2
31年	1～3月	25,437	△ 0.2	37,245	2.1	32,730	1.7	27,177	11.0	15,960	3.8	30,914	5.3	1,325	5.1	170,788	3.7
	4～6月	25,419	△ 4.6	36,569	0.7	30,889	△ 4.7	23,411	7.8	13,514	△ 0.6	28,502	2.8	1,208	0.0	159,512	△ 0.1
30年	7月	8,383	△ 11.5	17,463	40.6	9,104	△ 16.0	7,146	△ 2.2	3,905	△ 16.7	7,183	△ 22.1	589	46.9	53,773	△ 1.0
	8月	10,183	△ 4.0	17,236	20.4	13,350	9.0	11,306	2.9	7,540	3.3	11,538	0.7	596	2.9	71,749	6.3
	9月	8,506	0.1	12,202	△ 5.0	10,849	3.2	8,641	4.5	5,499	3.4	9,116	△ 2.3	445	6.0	55,258	0.1
31年	10月	8,990	△ 6.3	12,791	4.4	11,003	△ 2.5	7,844	11.8	4,466	4.8	9,283	4.7	431	△ 11.3	54,808	2.0
	11月	8,738	△ 0.3	12,380	△ 2.0	11,374	6.2	7,557	△ 0.9	4,339	△ 3.8	10,187	1.4	406	△ 0.2	54,981	0.5
	12月	7,937	△ 10.6	12,085	△ 1.6	10,728	△ 0.3	8,553	2.2	4,968	0.1	9,727	0.7	396	△ 2.0	54,394	△ 1.7
	1月	7,910	2.3	11,396	0.7	10,066	△ 0.2	7,988	5.8	4,605	1.5	9,623	2.7	410	12.9	51,998	2.0
	2月	7,916	3.1	11,511	8.2	10,569	9.4	8,162	15.7	4,836	2.1	9,694	10.7	386	2.1	53,074	8.5
元年	3月	9,611	△ 4.6	14,338	△ 1.3	12,095	△ 2.7	11,027	11.6	6,519	6.8	11,597	3.3	529	1.7	65,716	1.5
	4月	8,167	△ 6.4	12,179	△ 0.3	10,271	△ 3.5	8,198	10.5	4,650	△ 1.8	9,671	3.7	411	3.0	53,547	0.2
	5月	8,979	△ 5.1	12,611	△ 0.2	10,744	△ 3.0	8,076	4.0	4,947	1.2	9,763	△ 2.8	440	△ 1.8	55,560	△ 1.4
	6月	8,273	△ 2.3	11,779	2.9	9,874	△ 7.7	7,137	9.3	3,917	△ 1.2	9,068	8.6	357	△ 1.1	50,405	1.2
	7月	8,140	△ 2.9	11,864	△ 32.1	10,267	12.8	7,799	9.1	4,499	15.2	9,458	31.7	352	△ 40.2	52,379	△ 2.6
	8月	8,892	△ 12.7	13,701	△ 20.5	12,358	△ 7.4	11,116	△ 1.7	7,295	△ 3.2	11,300	△ 2.1	672	12.8	65,334	△ 8.9
備考		①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統															



(3) タクシー

(単位:人)

年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
29年度		988,012	△ 3.0	1,601,343	△ 5.4	2,329,003	△ 4.5	2,285,448	0.3	7,203,806	△ 3.0
30年度		916,092	△ 7.3	1,442,768	△ 9.9	2,191,343	△ 5.9	2,165,361	△ 5.3	6,715,564	△ 6.8
30年	7～9月	239,854	△ 7.4	378,630	△ 9.8	568,794	△ 6.9	570,191	△ 4.8	1,757,469	△ 6.9
	10～12月	231,163	△ 9.2	362,432	△ 11.5	567,541	△ 5.2	554,850	△ 6.8	1,715,986	△ 7.6
31年 元年	1～3月	218,878	△ 3.7	335,757	△ 8.3	505,989	△ 6.7	503,478	△ 5.8	1,564,102	△ 6.3
	4～6月	211,627	△ 6.4	344,236	△ 5.9	520,890	△ 5.1	510,596	△ 4.9	1,587,349	△ 5.4
30年	7月	78,006	△ 7.7	126,274	△ 12.1	189,399	△ 9.0	186,659	△ 7.5	580,338	△ 9.1
	8月	88,271	△ 10.3	135,176	△ 8.4	200,393	△ 5.4	205,868	△ 3.7	629,708	△ 6.3
	9月	73,577	△ 3.3	117,180	△ 8.7	179,002	△ 6.2	177,664	△ 3.1	547,423	△ 5.4
	10月	73,865	△ 9.9	119,977	△ 12.7	186,024	△ 4.6	177,974	△ 7.1	557,840	△ 7.9
	11月	72,608	△ 8.2	116,716	△ 11.9	179,012	△ 4.8	172,962	△ 7.8	541,298	△ 7.8
	12月	84,690	△ 9.5	125,739	△ 9.8	202,505	△ 5.9	203,914	△ 5.6	616,848	△ 7.2
31年 元年	1月	77,570	3.0	110,975	△ 8.5	164,787	△ 8.6	163,279	△ 7.7	516,611	△ 6.7
	2月	67,360	△ 5.7	107,208	△ 7.6	156,845	△ 5.8	159,154	△ 3.1	490,567	△ 5.3
	3月	73,948	△ 8.2	117,574	△ 8.7	184,357	△ 5.5	181,045	△ 6.3	556,924	△ 6.8
	4月	72,586	△ 4.7	116,985	△ 4.4	177,696	△ 3.7	170,369	△ 2.0	537,636	△ 3.5
	5月	69,197	△ 6.8	111,663	△ 6.8	170,414	△ 4.7	170,601	△ 5.0	521,875	△ 5.5
	6月	69,844	△ 7.9	115,588	△ 6.5	172,780	△ 7.0	169,626	△ 7.5	527,838	△ 7.2
	7月	72,876	△ 6.6	122,946	△ 2.6	184,646	△ 2.5	178,391	△ 4.4	558,859	△ 3.7
	8月	79,599	△ 9.8	129,434	△ 4.2	187,465	△ 6.5	198,382	△ 3.6	594,880	△ 5.5
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。										

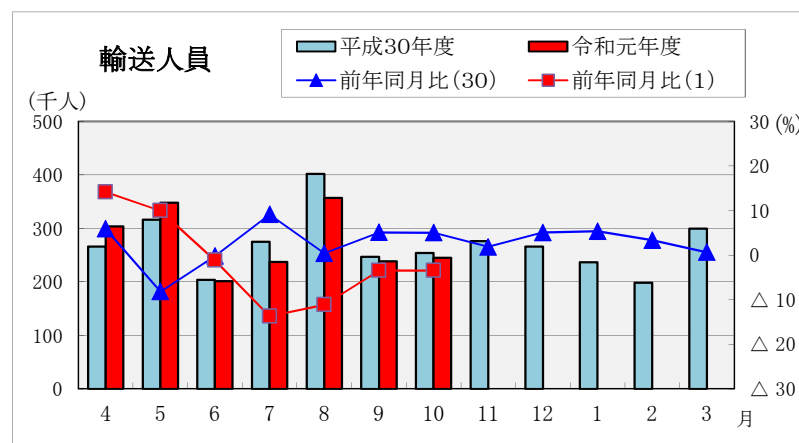


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

年 別	区 分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
29年度		412,926	△ 1.5	160,346	△ 4.9	163,957	△ 21.8	209,107	1.7	852,062	△ 2.0	20,554	13.9	1,348,654	6.5	3,167,605	0.3
30年度		429,706	4.1	165,454	3.2	136,250	△ 16.9	213,016	1.9	913,272	7.2	21,137	2.8	1,361,404	0.9	3,240,238	2.3
30年	10～12月	104,596	8.9	40,162	4.9	31,332	△ 4.9	56,506	6.9	222,129	7.6	4,700	8.9	336,390	0.4	795,815	3.9
31年	1～3月	99,135	6.2	39,135	4.9	30,502	△ 6.5	51,818	4.3	206,332	0.6	4,752	10.1	302,561	3.8	734,235	2.8
元年	4～6月	123,955	16.8	36,906	0.0	34,284	△ 5.5	49,698	4.3	219,297	3.3	5,440	8.5	383,879	12.2	853,459	8.5
	7～9月	110,631	△ 7.7	43,093	△ 12.5	33,001	△ 13.4	53,856	△ 5.6	218,714	△ 19.7	7,644	14.6	365,835	△ 3.8	832,774	△ 9.8
30年	10月	34,057	9.3	13,214	9.8	10,726	2.6	19,590	11.0	70,076	8.6	1,676	27.1	104,537	0.0	253,876	5.0
	11月	38,432	7.7	13,268	3.4	10,851	△ 5.1	19,205	6.5	73,729	1.6	1,383	3.4	119,336	0.0	276,203	1.8
	12月	32,107	10.0	13,680	2.0	9,755	△ 11.7	17,711	3.2	78,325	13.1	1,641	△ 1.1	112,518	1.2	265,736	5.1
31年	1月	31,813	6.9	11,728	6.4	10,480	△ 2.9	14,560	6.1	68,529	3.6	1,369	5.5	98,177	6.8	236,656	5.3
	2月	25,622	11.7	9,702	2.0	8,880	△ 0.2	14,450	16.2	58,770	△ 3.5	957	13.1	79,793	4.6	198,174	3.3
	3月	41,700	2.5	17,705	5.5	11,142	△ 13.9	22,808	△ 3.0	79,034	1.2	2,426	11.6	124,591	1.0	299,405	0.6
	4月	44,280	15.5	13,176	1.4	10,640	△ 9.4	18,547	6.4	74,876	5.2	2,296	16.8	140,150	24.5	303,965	14.2
	5月	52,543	20.0	15,538	7.4	15,452	6.0	17,553	△ 3.3	84,092	4.7	2,039	△ 2.4	160,767	12.4	347,983	10.0
	6月	27,132	12.9	8,192	△ 13.1	8,192	△ 17.8	13,598	12.7	60,330	△ 0.8	1,105	14.9	82,962	△ 4.2	201,511	△ 1.2
	7月	30,857	△ 6.4	11,435	△ 18.4	9,550	△ 21.4	16,694	7.0	63,546	△ 36.4	1,849	21.6	103,359	4.6	237,289	△ 13.7
	8月	47,355	△ 12.7	18,163	△ 13.4	14,297	△ 10.0	21,404	△ 18.9	89,202	△ 13.9	3,872	8.0	162,728	△ 8.1	357,021	△ 11.1
	9月	32,419	△ 0.7	13,495	△ 5.4	9,154	△ 9.2	15,758	4.6	65,967	△ 4.4	1,923	23.0	99,748	△ 4.4	238,464	△ 3.4
	10月	31,026	△ 8.9	10,905	△ 17.5	11,090	3.4	16,467	△ 15.9	68,857	△ 1.7	1,562	△ 6.8	105,220	0.7	245,127	△ 3.4
備 考	資料: 四国運輸局海事振興部																

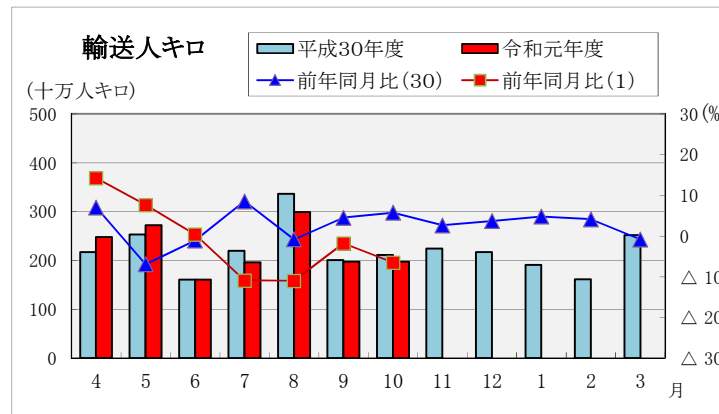


(4)フェリー・旅客船 (四国～四国外)

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

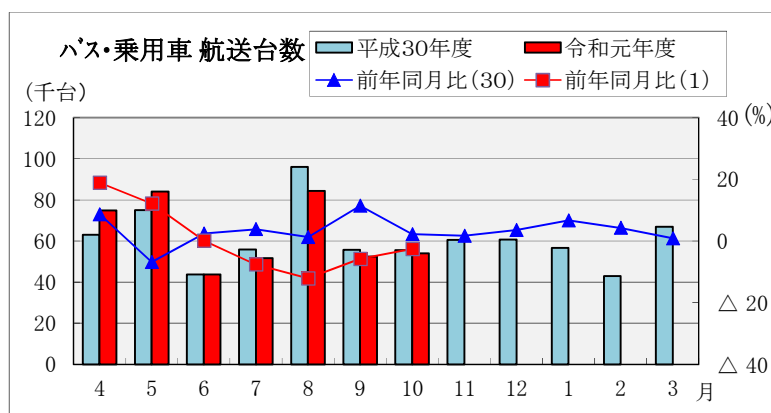
区 分 年 別	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	
29年度	25,188	19,883	3,410	48,095	55,152	12,970	94,046	258,743	1.0	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.4	0.3	△ 0.4	0.6	1.5	
30年度	26,212	20,516	2,834	48,994	59,091	13,337	93,248	264,232	2.1	0.4	0.2	△ 0.2	0.3	1.5	0.1	△ 0.3	
30年	10～12月	6,380	4,980	652	12,996	14,322	2,966	22,931	65,228	4.0	0.8	0.4	△ 0.1	1.3	1.5	0.4	△ 0.4
31年	1～3月	6,047	4,853	634	11,918	13,351	2,999	20,525	60,327	2.2	0.6	0.4	△ 0.1	0.8	0.1	0.5	△ 0.1
元年	4～6月	7,561	4,576	713	11,431	14,174	3,433	26,213	68,101	8.1	1.7	0.0	△ 0.1	0.7	0.7	0.4	4.5
	7～9月	6,748	5,344	686	12,387	14,157	4,823	25,083	69,229	△ 8.5	△ 0.7	△ 1.0	△ 0.1	△ 1.0	△ 4.7	0.8	△ 1.8
30年	10月	2,077	1,639	223	4,506	4,541	1,058	7,065	21,108	5.7	0.9	0.7	0.0	2.2	1.8	1.1	△ 1.0
	11月	2,344	1,645	226	4,417	4,773	873	8,136	22,414	2.7	0.8	0.2	△ 0.1	1.2	0.3	0.1	0.0
	12月	1,959	1,696	203	4,074	5,008	1,035	7,731	21,706	3.7	0.8	0.2	△ 0.1	0.6	2.6	△ 0.1	△ 0.3
31年	1月	1,941	1,454	218	3,349	4,420	864	6,816	19,062	4.8	0.7	0.5	△ 0.0	1.1	0.7	0.2	1.6
	2月	1,563	1,203	185	3,324	3,815	604	5,428	16,122	4.1	1.1	0.2	△ 0.0	3.0	△ 0.8	0.5	0.3
	3月	2,544	2,195	232	5,246	5,115	1,531	8,281	25,144	△ 0.9	0.2	0.5	△ 0.1	△ 0.6	0.2	0.6	△ 1.6
元年	4月	2,701	1,634	221	4,266	4,836	1,449	9,691	24,798	14.2	1.7	0.1	△ 0.1	1.2	1.0	1.0	9.4
	5月	3,205	1,927	321	4,037	5,422	1,287	11,011	27,210	7.6	2.1	0.5	0.1	△ 0.5	1.0	△ 0.1	4.7
	6月	1,655	1,016	170	3,128	3,916	697	5,511	16,093	0.4	1.2	△ 1.0	△ 0.2	2.2	△ 0.2	0.6	△ 2.2
	7月	1,882	1,418	199	3,840	4,118	1,167	6,966	19,589	△ 10.9	△ 0.6	△ 1.5	△ 0.2	1.1	△ 10.9	0.9	0.2
	8月	2,889	2,252	297	4,923	5,757	2,443	11,353	29,914	△ 11.0	△ 1.2	△ 1.0	△ 0.1	△ 3.4	△ 2.8	0.5	△ 2.9
	9月	1,978	1,673	190	3,624	4,283	1,213	6,764	19,726	△ 1.8	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.1	0.8	△ 1.0	1.1	△ 2.1
	10月	1,893	1,352	231	3,787	4,473	986	7,020	19,742	△ 6.5	△ 0.9	△ 1.4	0.0	△ 3.4	△ 0.3	△ 0.3	△ 0.2
内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳																	



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

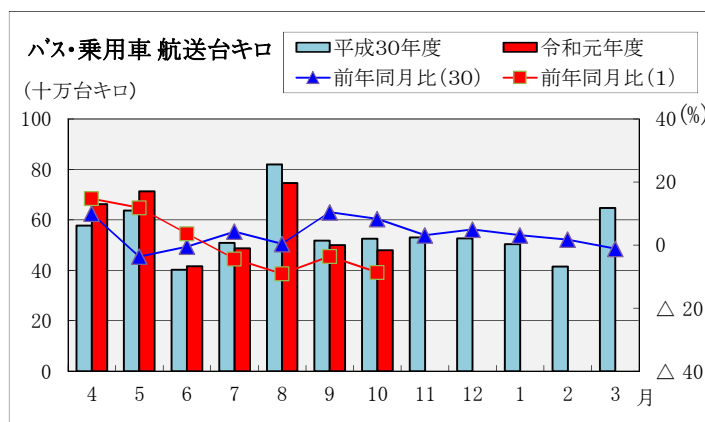
年 別	区 分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
29年度		108,413	△ 1.7	23,262	3.5	37,363	△ 47.0	25,237	1.6	113,837	△ 1.2	24,491	12.2	379,842	7.0	712,445	△ 1.1
30年度		110,030	1.5	25,864	11.2	33,009	△ 11.7	28,078	11.3	121,931	7.1	25,034	2.2	388,051	2.2	731,997	2.7
30年	10～12月	27,175	4.2	6,272	16.1	7,608	△ 9.4	7,118	16.1	28,873	5.1	5,943	8.8	93,510	0.2	176,499	2.5
31年	1～3月	24,815	3.0	6,031	△ 5.7	8,031	△ 2.9	6,840	21.6	27,995	1.1	6,583	△ 0.9	86,048	5.2	166,343	3.6
元年	4～6月	32,784	18.0	5,345	△ 14.5	6,768	△ 19.3	7,686	26.8	31,110	6.9	6,204	1.3	112,786	15.2	202,683	11.6
	7～9月	28,271	△ 6.6	5,324	△ 27.2	6,501	△ 27.6	8,469	5.1	30,448	△ 15.3	6,468	1.3	102,922	△ 6.9	188,403	△ 9.2
30年	10月	8,741	5.1	2,271	23.8	2,542	△ 4.9	2,385	16.4	8,859	7.6	2,205	20.1	28,463	△ 2.9	55,466	2.2
	11月	10,151	1.8	2,066	16.2	2,536	△ 8.1	2,349	14.4	9,426	2.9	1,907	△ 0.3	32,017	0.6	60,452	1.7
	12月	8,283	6.3	1,935	8.1	2,530	△ 14.7	2,384	17.6	10,588	5.1	1,831	6.8	33,030	2.8	60,581	3.5
31年	1月	8,298	5.5	1,921	1.9	2,855	△ 0.6	2,146	17.4	10,307	8.4	1,791	△ 3.9	29,247	7.5	56,565	6.7
	2月	6,109	6.3	1,610	△ 3.4	2,272	2.4	1,827	30.5	7,169	△ 11.5	1,852	0.7	22,041	9.3	42,880	4.2
	3月	10,408	△ 0.7	2,500	△ 12.1	2,904	△ 8.8	2,867	19.7	10,519	4.2	2,940	0.1	34,760	1.0	66,898	0.8
	4月	11,908	16.4	1,877	△ 23.9	2,295	△ 19.7	2,942	37.8	10,970	12.9	2,246	△ 4.6	42,653	28.3	74,891	18.9
	5月	13,764	20.1	2,223	△ 1.5	2,788	△ 9.6	2,907	16.9	12,337	6.6	2,101	4.1	47,915	13.9	84,035	12.1
	6月	7,112	16.7	1,245	△ 18.5	1,685	△ 31.2	1,837	27.4	7,803	△ 0.2	1,857	6.1	22,218	△ 1.8	43,757	0.1
	7月	7,922	△ 2.2	1,488	△ 29.8	1,877	△ 23.6	2,359	10.3	8,566	△ 29.0	2,020	8.3	27,377	0.9	51,609	△ 7.6
	8月	12,142	△ 12.2	2,192	△ 29.8	2,650	△ 32.4	3,606	△ 8.3	13,279	△ 10.1	2,424	1.4	48,047	△ 11.0	84,340	△ 12.1
	9月	8,207	△ 1.4	1,644	△ 20.3	1,974	△ 24.3	2,504	26.1	8,603	△ 5.6	2,024	△ 5.0	27,498	△ 6.6	52,454	△ 5.8
	10月	7,984	△ 8.7	1,415	△ 37.7	1,827	△ 28.1	2,378	△ 0.3	8,586	△ 3.1	1,743	△ 21.0	30,086	5.7	54,019	△ 2.6
備 考	資料:四国運輸局海事振興部																



バス・乗用車 航送台キロ

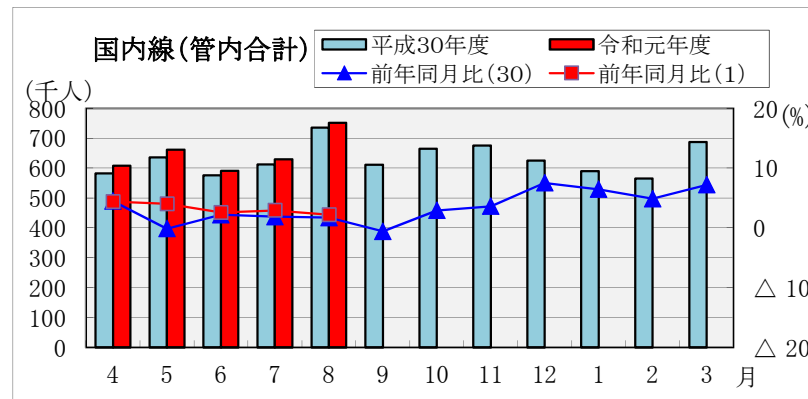
(単位:千台キロ)

年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
29年度		6,613	2,884	777	5,805	7,205	15,454	25,441	64,179	2.9	△ 0.2	0.2	△ 1.1	0.1	0.0	2.7	1.3
30年度		6,712	3,207	687	6,458	7,714	15,796	25,555	66,128	3.0	0.2	0.5	△ 0.1	1.0	0.0	0.5	0.2
30年	10～12月	1,658	778	158	1,637	1,824	3,750	6,019	15,824	5.4	0.4	0.7	△ 0.1	1.5	0.6	2.0	0.2
31年	1～3月	1,514	748	167	1,573	1,772	4,154	5,732	15,660	1.0	0.3	△ 0.3	△ 0.0	1.8	0.1	△ 0.2	△ 0.7
元年	4～6月	2,000	663	141	1,768	1,964	3,915	7,474	17,924	10.8	1.9	△ 0.7	△ 0.2	2.3	0.8	0.3	6.5
	7～9月	1,725	660	135	1,948	1,927	4,081	6,842	17,318	△ 6.2	△ 0.7	△ 1.3	△ 0.3	0.5	△ 1.9	0.3	△ 2.9
30年	10月	533	282	53	549	561	1,391	1,885	5,253	8.3	0.5	1.1	△ 0.1	1.6	0.8	4.8	△ 0.5
	11月	619	256	53	540	596	1,203	2,037	5,305	3.1	0.2	0.7	△ 0.1	1.3	0.3	△ 0.1	0.7
	12月	505	240	53	548	667	1,155	2,098	5,266	5.0	0.6	0.4	△ 0.2	1.6	0.6	1.5	0.4
31年	1月	506	238	59	494	651	1,130	1,956	5,034	3.1	0.5	0.1	△ 0.0	1.5	1.0	△ 0.9	1.0
	2月	373	200	47	420	455	1,169	1,488	4,152	1.7	0.5	△ 0.2	0.0	2.4	△ 1.4	0.2	0.1
	3月	635	310	60	659	666	1,855	2,288	6,474	△ 1.2	△ 0.1	△ 0.7	△ 0.1	1.7	0.4	0.0	△ 2.4
元年	4月	726	233	48	677	691	1,417	2,837	6,628	14.7	1.8	△ 1.3	△ 0.2	3.2	1.3	△ 1.2	11.1
	5月	840	276	58	669	777	1,326	3,187	7,131	11.8	2.2	△ 0.1	△ 0.1	1.5	0.7	0.8	6.7
	6月	434	154	35	423	497	1,172	1,451	4,165	3.6	1.5	△ 0.9	△ 0.4	2.3	0.0	1.7	△ 0.6
	7月	483	185	39	543	544	1,275	1,798	4,866	△ 4.4	△ 0.2	△ 1.5	△ 0.2	1.0	△ 4.4	1.9	△ 0.9
	8月	741	272	55	829	836	1,530	3,193	7,456	△ 9.1	△ 1.3	△ 1.4	△ 0.3	△ 0.9	△ 1.1	0.3	△ 4.3
	9月	501	204	41	576	547	1,277	1,851	4,996	△ 3.6	△ 0.1	△ 1.0	△ 0.3	2.3	△ 0.6	△ 1.3	△ 2.6
	10月	487	175	38	547	546	1,100	1,906	4,799	△ 8.6	△ 0.9	△ 2.0	△ 0.3	△ 0.0	△ 0.3	△ 5.5	0.4
備考	資料:四国運輸局海事振興部 内訳:全航送台キロの前年同期比に対する内訳																



(5)航空
国内線空港別及び国際線乗降客数 (単位:人)

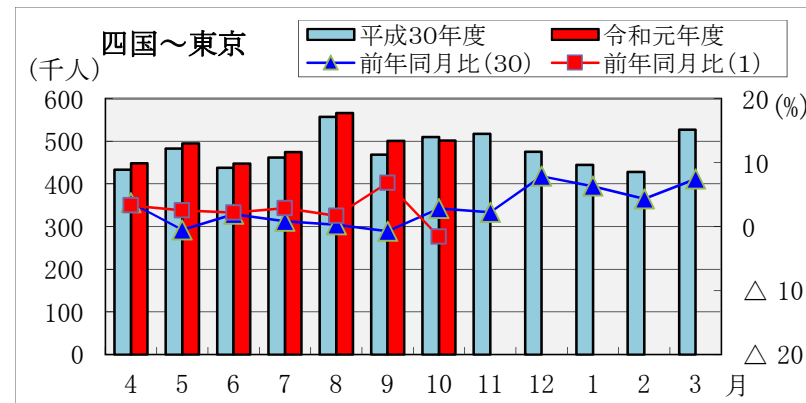
年別	区分	国内線										国際線		
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		乗降客数	前年同期比	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比			
29年度		1,122,046	4.8	1,693,008	2.4	3,007,827	4.3	1,485,597	3.8	7,308,478	3.8	348,619	34.0	
30年度		1,176,005	4.8	1,769,478	4.5	3,062,611	1.8	1,551,222	4.4	7,559,316	3.4	426,315	22.3	
30年	7~9月	304,658	3.2	458,891	1.1	794,665	0.1	399,904	1.1	1,958,118	1.0	101,042	23.1	
	10~12月	309,988	5.9	452,252	5.8	804,190	3.6	398,867	4.2	1,965,297	4.6	114,997	26.7	
31年	1~3月	286,245	10.0	420,748	7.6	734,909	2.4	399,989	9.7	1,841,891	6.2	115,064	23.3	
	4~6月	295,795	7.5	446,517	2.0	733,661	0.7	383,862	8.9	1,859,835	3.7	111,216	16.8	
30年	7月	91,584	4.6	144,696	0.8	249,767	1.3	125,697	2.4	611,744	1.9	35,412	25.8	
	8月	115,936	1.4	171,528	1.2	295,093	2.0	152,520	1.9	735,077	1.7	35,090	26.0	
	9月	97,138	4.1	142,667	1.3	249,805	△ 3.1	121,687	△ 1.0	611,297	△ 0.6	30,540	17.2	
	10月	101,556	4.7	151,077	1.5	278,157	2.8	133,856	3.4	664,646	2.9	31,480	10.3	
	11月	107,068	3.1	154,011	7.9	276,949	3.0	137,587	0.8	675,615	3.6	42,796	34.1	
	12月	101,364	10.3	147,164	8.4	249,084	5.3	127,424	8.9	625,036	7.5	40,721	34.3	
31年	1月	91,039	11.7	135,137	7.8	234,629	2.4	128,902	9.1	589,707	6.5	33,463	23.0	
	2月	86,287	7.7	128,074	7.4	226,023	0.5	124,684	8.8	565,068	4.9	37,485	21.5	
	3月	108,919	10.4	157,537	7.7	274,257	3.8	146,403	11.1	687,116	7.2	44,116	24.9	
	元年	4月	92,817	6.3	147,301	4.3	244,477	1.5	123,351	9.2	607,946	4.4	36,787	12.0
		5月	106,974	9.5	157,424	3.1	258,480	0.2	138,155	8.5	661,033	4.0	38,500	23.0
		6月	96,004	6.6	141,792	△ 1.3	230,704	0.3	122,356	9.1	590,856	2.6	35,929	15.6
		7月	96,804	5.7	148,621	2.7	250,024	0.1	134,116	6.7	629,565	2.9	37,243	5.2
	8月	117,209	1.1	176,855	3.1	290,612	△ 1.5	166,475	9.1	751,151	2.2	35,963	2.5	
備考		資料:大阪航空局												



四国～東京 乗降客数

(単位:人)

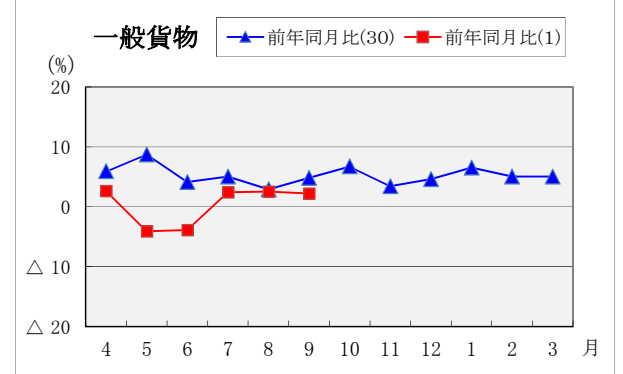
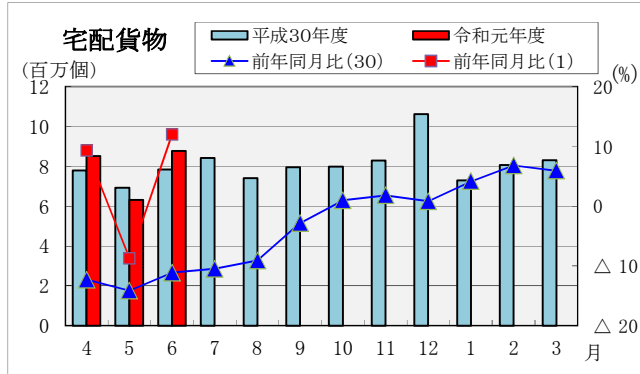
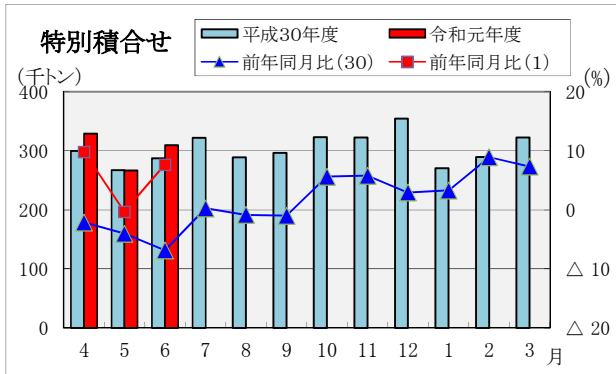
年別	区分	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
29年度		1,088,405	4.9	1,543,081	2.6	1,914,050	4.1	1,035,048	3.5	5,580,584	3.7
30年度		1,111,621	2.1	1,620,781	5.0	1,937,094	1.2	1,074,926	3.9	5,744,422	2.9
30年	10～12月	293,424	3.1	419,151	5.4	513,700	3.7	276,670	4.2	1,502,945	4.2
31年	1～3月	270,066	6.8	392,377	9.2	463,627	2.1	273,711	8.1	1,399,781	6.1
元年	4～6月	279,893	6.6	398,032	2.3	456,506	△ 0.4	256,004	4.9	1,390,435	2.7
	7～9月	295,682	3.6	443,974	5.7	501,903	0.1	300,409	7.1	1,541,968	3.7
30年	10月	96,308	1.9	141,026	2.3	179,391	3.6	92,811	3.1	509,536	2.8
	11月	101,218	0.3	143,197	4.6	176,905	2.1	96,388	1.1	517,708	2.2
	12月	95,898	7.5	134,928	9.8	157,404	5.8	87,471	9.3	475,701	7.9
31年 元年	1月	85,846	8.2	124,743	9.5	145,587	1.9	88,198	7.8	444,374	6.3
	2月	81,357	4.4	119,960	8.1	142,301	0.1	84,773	6.7	428,391	4.3
	3月	102,863	7.7	147,674	10.0	175,739	4.1	100,740	9.7	527,016	7.4
	4月	87,610	4.7	129,586	5.1	149,349	0.1	81,449	5.2	447,994	3.3
	5月	100,881	8.2	140,017	2.6	162,447	△ 1.2	91,742	3.5	495,087	2.5
	6月	91,402	6.7	128,429	△ 0.8	144,710	0.1	82,813	6.1	447,354	2.2
	7月	91,371	5.0	136,810	2.0	155,985	0.8	90,739	5.9	474,905	2.9
	8月	107,378	0.6	159,382	2.8	184,035	△ 1.4	115,689	6.3	566,484	1.7
	9月	96,933	5.6	147,782	12.9	161,883	1.2	93,981	9.4	500,579	6.8
	10月	95,315	△ 1.0	145,280	3.0	165,422	△ 7.8	95,444	2.8	501,461	△ 1.6
備考	資料:各空港事務所(※高松空港実績については、平成30年4月～高松空港株式会社) ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。										



2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

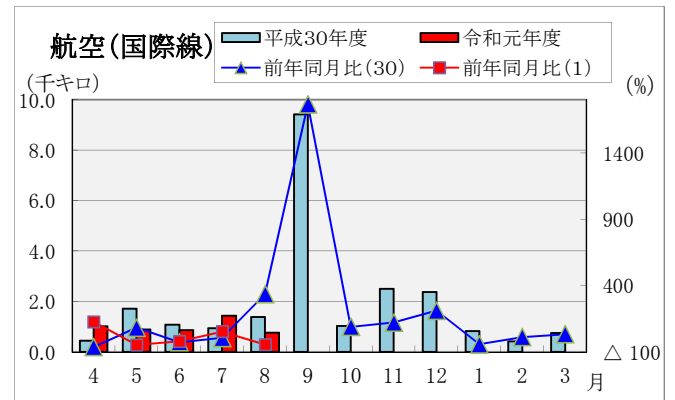
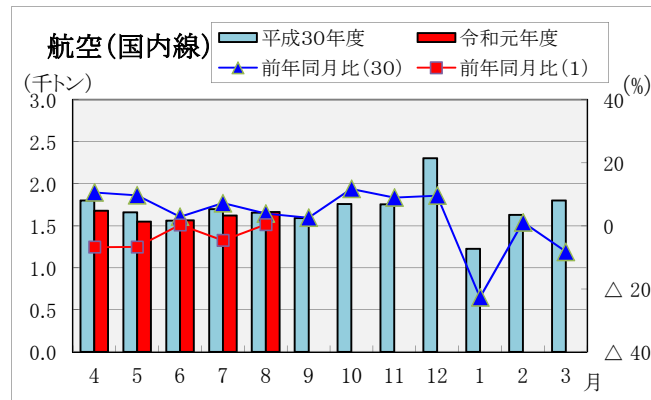
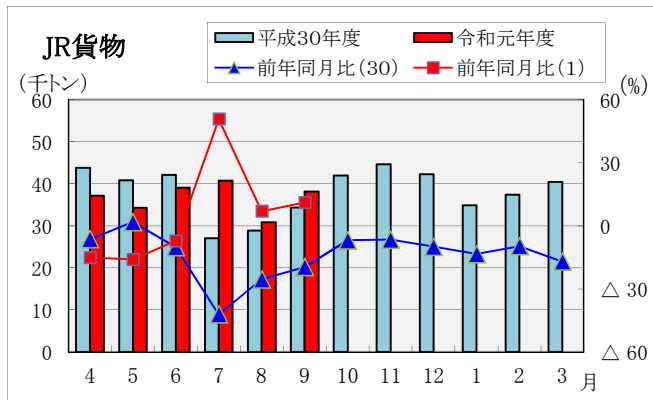
区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物 前年同期比	
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比		
29年度	3,588,020	△ 0.3	1,700,018	△ 0.1	1,643,186	△ 0.8	112,818	4.6	100,452,055	△ 2.8	35,351,087	△ 2.7	63,268,160	△ 2.9	1,783,788	△ 2.0	5.3	
30年度	3,643,974	1.6	1,263,226	△ 25.7	2,103,575	28.0	149,078	32.1	96,868,840	△ 3.6	33,801,238	△ 4.4	61,274,190	△ 3.2	1,741,483	△ 2.4	5.2	
30年 元	7~9月	907,348	△ 0.5	311,166	△ 27.1	527,485	25.0	38,288	29.2	23,774,460	△ 7.6	8,262,540	△ 8.3	15,047,834	△ 7.2	450,600	△ 6.0	4.2
	10~12月	999,787	4.7	343,925	△ 25.2	579,522	35.1	41,919	27.4	26,890,449	1.2	9,350,901	0.3	17,028,283	1.7	497,428	0.4	4.9
31年 元	1~3月	882,565	6.6	307,073	△ 22.8	508,378	36.4	36,024	43.6	23,663,098	5.7	8,283,271	4.3	14,969,806	6.4	399,507	5.4	5.5
	4~6月	905,165	6.0	309,435	2.8	528,333	8.2	37,651	14.6	23,600,000	4.7	8,263,175	4.5	14,934,777	5.0	390,165	△ 1.0	△ 1.8
30年 元	7月	321,869	0.2	109,398	△ 26.4	189,523	24.2	14,651	23.8	8,418,379	△ 10.5	2,897,972	△ 10.9	5,330,051	△ 10.3	183,506	△ 10.1	5.0
	8月	289,062	△ 0.8	99,697	△ 26.8	166,468	25.0	11,721	39.4	7,403,543	△ 9.1	2,590,902	△ 9.8	4,681,706	△ 8.8	127,259	△ 5.4	2.9
	9月	296,417	△ 1.0	102,071	△ 28.2	171,494	25.9	11,916	26.8	7,952,538	△ 2.8	2,773,666	△ 4.1	5,036,077	△ 2.2	139,835	△ 0.6	4.8
	10月	322,815	5.6	111,749	△ 25.6	187,772	37.9	14,207	28.9	7,986,181	1.0	2,813,711	0.2	5,033,010	1.4	133,503	△ 0.0	6.7
	11月	322,345	5.8	111,615	△ 24.5	185,209	37.2	13,379	31.5	8,291,635	1.8	2,912,545	0.9	5,236,693	2.3	138,075	1.2	3.4
	12月	354,627	2.9	120,561	△ 25.4	206,541	30.8	14,333	22.5	10,612,633	0.8	3,624,645	△ 0.0	6,758,580	1.3	225,850	0.2	4.6
31年 元	1月	270,654	3.3	94,204	△ 26.3	156,440	34.6	10,814	22.7	7,293,563	4.2	2,557,013	3.0	4,611,836	4.9	121,017	2.6	6.5
	2月	289,437	8.9	100,207	△ 20.4	166,703	37.4	11,722	56.2	8,063,155	6.8	2,809,676	5.5	5,109,860	7.5	140,438	6.1	5.0
	3月	322,474	7.3	112,662	△ 21.7	185,235	37.1	13,488	53.6	8,306,380	5.9	2,916,582	4.4	5,248,110	6.7	138,052	7.3	5.0
	4月	329,180	9.8	111,718	6.1	195,082	12.2	14,680	16.1	8,513,904	9.3	2,974,994	9.0	5,388,262	9.7	145,410	4.5	2.6
	5月	266,493	△ 0.3	91,595	△ 2.8	153,949	1.3	10,966	10.4	6,311,376	△ 8.7	2,238,538	△ 8.1	3,977,349	△ 8.7	92,429	△ 20.6	△ 4.1
	6月	309,492	7.7	106,122	4.5	179,302	10.4	12,005	16.9	8,774,720	12.0	3,049,643	11.4	5,569,166	12.4	152,326	10.0	△ 3.9
	7月	-	---	-	---	-	---	-	---	-	-	---	-	-	---	-	---	2.4
	8月	-	---	-	---	-	---	-	---	-	-	---	-	-	---	-	---	2.5
	9月	-	---	-	---	-	---	-	---	-	-	---	-	-	---	-	---	2.2

資料：四国運輸局交通政策部
 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社、平成30年4月より主要6社から主要5社について集計。
 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。
 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じたため、平成27年10月～平成29年3月の間の前年同期比については、その1社分を除いて算出。
 一般貨物の資料：四国運輸局自動車交通部



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)				
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比	
29年度		532,042	△ 0.3	2,324	△ 1.7	6,253	1.9	7,908	△ 1.9	3,358	△ 9.3	19,843	△ 2.1	10,172	△ 49.3	
30年度		458,626	△ 13.8	2,506	7.8	6,227	△ 0.4	8,208	3.8	3,510	4.5	20,451	3.1	22,894	125.1	
30年	7~9月	90,246	△ 29.6	595	△ 1.3	1,595	1.7	1,954	8.6	805	5.6	4,949	4.6	11,743	585.9	
	10~12月	128,861	△ 7.8	719	21.5	1,574	1.2	2,550	14.2	976	7.6	5,819	10.1	5,909	142.4	
31年	1~3月	112,790	△ 13.6	625	12.2	1,606	△ 5.7	1,582	△ 23.9	847	2.5	4,660	△ 9.8	2,001	△ 16.3	
	4~6月	110,582	△ 12.7	662	16.8	1,439	△ 0.9	1,915	△ 9.8	779	△ 11.7	4,795	△ 4.5	2,767	△ 14.6	
30年	7月	27,043	△ 42.1	218	6.3	582	5.4	633	8.4	267	9.0	1,700	7.2	936	5.5	
	8月	28,856	△ 25.4	186	△ 5.1	531	3.1	664	5.1	276	9.5	1,657	3.9	1,390	334.4	
	9月	34,347	△ 19.5	191	△ 5.4	482	△ 4.0	657	12.7	262	△ 1.1	1,592	2.6	9,417	1,764.8	
	10月	41,958	△ 6.9	229	21.8	482	△ 5.1	733	21.6	316	14.5	1,760	11.7	1,023	88.7	
	11月	44,617	△ 6.6	232	33.3	473	3.7	741	7.9	310	5.4	1,756	9.0	2,506	121.6	
	12月	42,286	△ 9.9	258	12.2	619	4.7	1076	14.1	350	3.9	2,303	9.6	2,380	211.1	
31年	1月	34,924	△ 13.4	242	41.5	468	△ 4.7	242	△ 63.2	275	3.0	1,227	△ 22.7	829	△ 42.8	
	2月	37,376	△ 9.6	179	7.2	585	4.7	610	△ 3.2	257	0.0	1,631	1.1	425	11.8	
	3月	40,490	△ 17.0	204	△ 6.8	553	△ 15.3	730	△ 7.6	315	4.3	1,802	△ 8.2	747	33.2	
	元年	4月	37,183	△ 15.1	193	△ 9.8	545	3.2	677	△ 11.6	265	△ 9.9	1,680	△ 6.8	1,015	126.6
		5月	34,286	△ 16.0	256	47.1	410	△ 3.1	630	△ 15.8	254	△ 19.6	1,550	△ 6.7	894	△ 47.9
		6月	39,113	△ 7.1	213	19.0	484	△ 3.4	608	0.0	260	△ 4.4	1,565	0.3	858	△ 20.3
	7月	40,791	50.8	228	4.6	550	△ 5.5	597	△ 5.7	246	△ 7.9	1,621	△ 4.6	1,434	53.2	
	8月	30,863	7.0	244	31.2	515	△ 3.0	620	△ 6.6	285	3.3	1,664	0.4	766	△ 44.9	
	9月	38,168	11.1	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
備考	資料:大阪航空局 資料:日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ															

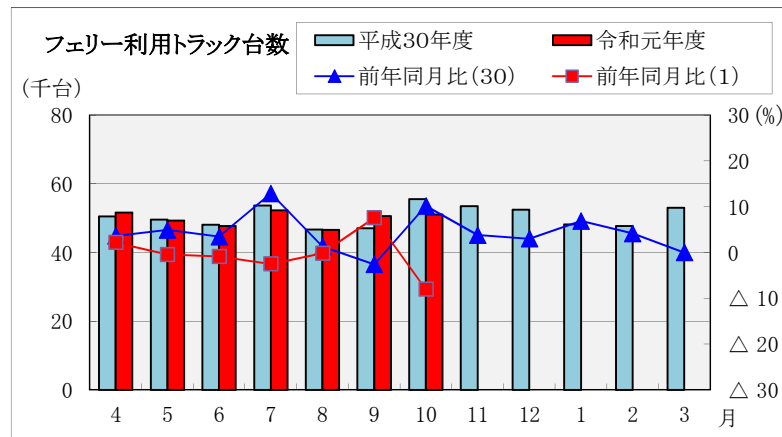


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
29年度		34,442	2.5	90,242	9.8	22,523	△ 40.6	127,101	2.0	40,726	△ 5.1	20,056	19.7	246,013	3.8	581,103	1.1
30年度		36,623	6.3	92,590	2.6	19,960	△ 11.4	131,683	3.6	43,604	7.1	21,219	5.8	260,152	5.7	605,831	4.3
30年	10～12月	9,384	5.1	25,758	6.3	4,936	△ 12.6	35,279	5.3	11,202	7.1	5,868	9.5	68,973	6.6	161,400	5.6
31年	1～3月	9,152	0.5	22,272	1.0	4,598	△ 13.5	33,281	5.1	11,178	8.2	5,516	5.8	62,973	4.4	148,970	3.5
元年	4～6月	8,929	△ 4.1	21,866	△ 1.0	4,312	△ 20.9	32,465	0.5	10,353	△ 0.1	5,797	17.5	64,862	1.8	148,584	0.3
	7～9月	8,709	△ 0.8	22,491	0.0	4,196	△ 15.7	33,715	9.4	10,630	△ 2.1	6,050	23.4	63,621	△ 1.3	149,412	1.4
30年	10月	3,094	6.2	8,926	13.8	1,722	△ 4.9	12,086	2.6	3,797	8.2	2,143	30.0	23,716	13.6	55,484	10.1
	11月	3,236	5.1	8,421	3.1	1,707	△ 13.0	11,445	2.8	3,744	10.9	1,903	0.4	22,985	5.1	53,441	3.8
	12月	3,054	4.0	8,411	2.3	1,507	△ 19.5	11,748	10.9	3,661	2.5	1,822	0.3	22,272	1.5	52,475	3.0
31年	1月	2,815	0.5	7,213	3.5	1,423	△ 14.8	10,767	6.5	4,193	27.7	1,696	10.7	20,090	7.2	48,197	6.9
	2月	3,064	5.1	6,884	△ 0.4	1,537	△ 8.7	10,987	7.9	3,246	△ 7.5	1,771	6.9	20,236	6.7	47,725	4.1
	3月	3,273	△ 3.5	8,175	△ 0.1	1,638	△ 16.5	11,527	1.3	3,739	5.6	2,049	1.2	22,647	0.3	53,048	△ 0.0
元年	4月	3,096	△ 3.1	7,845	0.2	1,503	△ 17.6	11,291	2.9	3,478	3.2	2,000	15.9	22,388	3.6	51,601	2.1
	5月	3,057	△ 1.5	7,447	△ 1.0	1,343	△ 25.4	10,801	1.2	3,436	△ 0.7	1,741	21.6	21,474	△ 0.3	49,299	△ 0.5
	6月	2,776	△ 7.8	6,574	△ 2.3	1,466	△ 19.7	10,373	△ 2.6	3,439	△ 2.7	2,056	15.8	21,000	2.0	47,684	△ 0.9
	7月	3,061	△ 9.1	7,796	△ 1.6	1,514	△ 15.7	11,926	6.0	3,707	△ 6.3	2,082	13.6	22,204	△ 5.6	52,290	△ 2.5
	8月	2,724	3.5	7,070	△ 3.5	1,312	△ 15.7	10,679	3.8	3,422	△ 1.8	1,870	30.7	19,501	△ 2.2	46,578	△ 0.2
	9月	2,924	5.2	7,625	5.4	1,370	△ 15.7	11,110	19.6	3,501	2.4	2,098	28.1	21,916	4.3	50,544	7.5
	10月	3,082	△ 0.4	7,579	△ 15.1	1,412	△ 18.0	11,448	△ 5.3	3,545	△ 6.6	2,009	△ 6.3	21,945	△ 7.5	51,020	△ 8.0
備考	資料: 四国運輸局海事振興部																

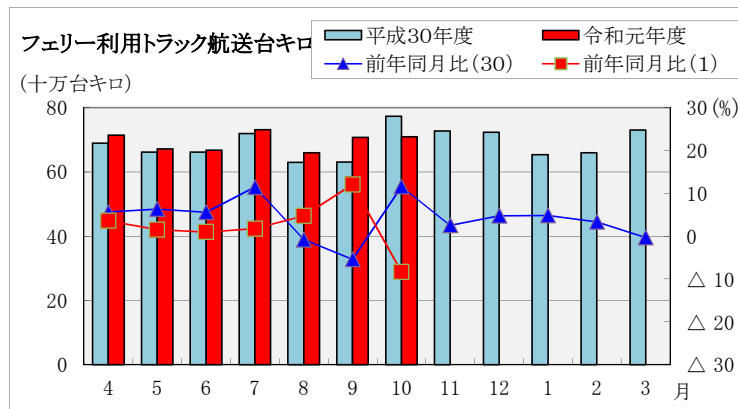


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック航送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
29年度		2,101	11,190	468	29,233	2,519	12,655	21,221	79,388	5.7	0.1	1.3	△ 0.4	0.7	△ 0.2	2.8	1.4
30年度		2,234	11,049	415	30,287	2,689	13,389	22,146	82,642	4.1	0.2	△ 0.2	△ 0.1	1.3	0.2	0.9	1.2
30年	10～12月	572	2,762	103	8,114	692	3,703	5,877	22,255	6.3	0.1	△ 1.2	△ 0.1	1.9	0.2	1.5	1.6
31年	1～3月	558	2,762	96	7,655	687	3,481	5,210	20,447	2.5	0.0	0.1	△ 0.1	1.9	0.2	1.0	△ 0.7
元年	4～6月	545	2,711	90	7,467	639	3,658	5,438	20,548	2.0	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.1	0.2	△ 0.0	2.7	△ 0.5
	7～9月	531	2,789	87	7,754	657	3,818	5,354	20,990	6.0	△ 0.0	0.0	△ 0.1	3.4	△ 0.1	3.7	△ 0.9
30年	10月	189	1,107	36	2,780	234	1,352	2,040	7,738	11.6	0.2	1.9	△ 0.0	1.0	0.2	4.5	3.7
	11月	197	1,044	36	2,632	231	1,201	1,938	7,279	2.6	0.1	0.4	△ 0.1	1.0	0.3	0.1	0.7
	12月	186	1,043	31	2,702	226	1,150	1,899	7,238	4.8	0.1	0.3	△ 0.1	3.8	0.1	0.1	0.5
31年	1月	172	894	30	2,476	256	1,070	1,638	6,536	4.9	0.0	0.5	△ 0.1	2.4	0.8	1.7	△ 0.5
	2月	187	854	32	2,527	200	1,118	1,685	6,602	3.4	0.1	△ 0.1	△ 0.0	2.9	△ 0.2	1.1	△ 0.5
	3月	200	1,014	34	2,651	231	1,293	1,887	7,309	△ 0.3	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.1	0.5	0.2	0.2	△ 0.9
	4月	189	973	31	2,597	215	1,262	1,881	7,147	3.6	△ 0.1	0.0	△ 0.1	1.0	0.1	2.5	0.1
	5月	186	923	28	2,484	212	1,099	1,789	6,721	1.5	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.1	0.5	△ 0.0	2.9	△ 1.5
	6月	169	815	30	2,386	212	1,297	1,769	6,679	1.0	△ 0.2	△ 0.3	△ 0.1	△ 1.0	△ 0.1	2.7	△ 0.0
	7月	187	967	31	2,743	229	1,314	1,848	7,318	1.7	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.1	2.2	△ 0.2	2.2	△ 1.8
	8月	166	877	27	2,456	211	1,180	1,683	6,601	4.8	0.1	△ 0.5	△ 0.1	1.4	△ 0.1	4.4	△ 0.5
	9月	178	946	28	2,555	217	1,324	1,823	7,072	12.1	0.1	0.8	△ 0.1	6.6	0.1	4.6	△ 0.1
	10月	188	940	29	2,633	220	1,268	1,814	7,093	△ 8.3	△ 0.0	△ 2.2	△ 0.1	△ 1.9	△ 0.2	△ 1.1	△ 2.9
備考	資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳																

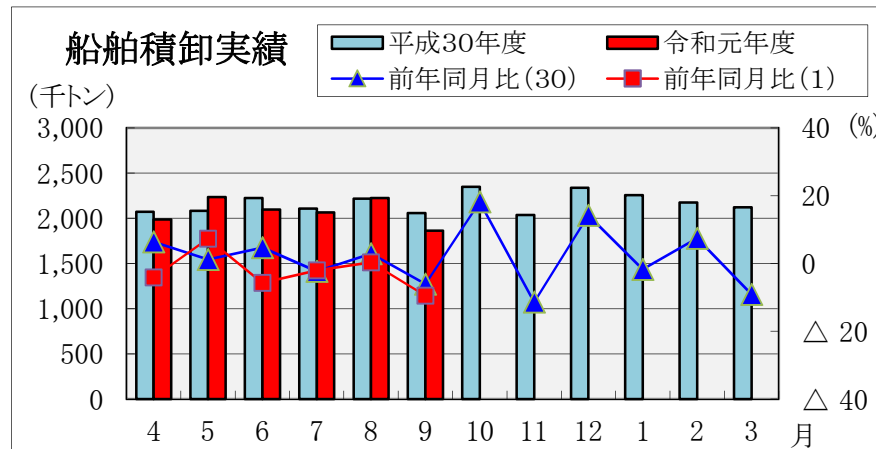


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

年別		区分	徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期比
29年度			1,317,789	1,523,728	9,942,994	6,649,515	1,747,728	2,476,226	14,503	1,943,041	25,615,524	1.5
30年度			1,449,882	1,561,793	10,287,283	6,505,430	1,795,875	2,458,904	16,585	1,955,249	26,031,001	1.6
30年	7~9月		336,478	393,897	2,399,314	1,693,512	438,010	590,109	1,732	527,174	6,380,226	△ 1.9
	10~12月		387,180	402,945	2,634,631	1,691,901	461,578	624,178	6,549	513,010	6,721,972	6.2
31年 元年	1~3月		329,588	400,925	2,653,678	1,639,998	407,542	621,354	4,000	495,581	6,552,666	△ 1.5
	4~6月		339,248	388,896	2,651,742	1,503,764	413,774	600,756	2,630	415,915	6,316,725	△ 0.9
	7~9月		344,181	405,078	2,361,437	1,466,537	470,862	646,299	3,812	451,754	6,149,960	△ 3.6
30年	7月		96,022	115,715	752,646	583,553	139,516	189,651	689	228,576	2,106,368	△ 2.3
	8月		123,373	146,833	884,745	553,338	157,287	218,483	562	132,057	2,216,678	2.9
	9月		117,083	131,349	761,923	556,621	141,207	181,975	481	166,541	2,057,180	△ 6.1
	10月		139,964	142,483	989,594	538,549	164,895	196,003	2,299	174,677	2,348,464	18.2
	11月		132,376	146,987	644,616	598,701	137,566	200,271	2,277	174,033	2,036,827	△ 11.4
	12月		114,840	113,475	1,000,421	554,651	159,117	227,904	1,973	164,300	2,336,681	14.2
31年	1月		95,576	134,752	982,312	564,703	130,939	202,566	1,111	145,404	2,257,363	△ 1.8
	2月		107,973	119,696	797,061	624,670	147,840	190,294	1,838	183,360	2,172,732	7.4
	3月		126,039	146,477	874,305	450,625	128,763	228,494	1,051	166,817	2,122,571	△ 9.1
元年	4月		120,737	135,719	823,932	478,990	127,978	180,824	1,811	116,114	1,986,105	△ 4.1
	5月		125,502	130,233	947,967	576,046	146,614	181,602	226	126,949	2,235,139	7.3
	6月		93,009	122,944	879,843	448,728	139,182	238,330	593	172,852	2,095,481	△ 5.7
	7月		120,693	128,091	815,921	459,500	172,369	206,536	1,275	160,069	2,064,454	△ 2.0
	8月		115,754	139,192	889,163	577,095	142,103	209,628	920	150,021	2,223,876	0.3
	9月		107,734	137,795	656,353	429,942	156,390	230,135	1,617	141,664	1,861,630	△ 9.5
備考			資料: 四国運輸局海事振興部									

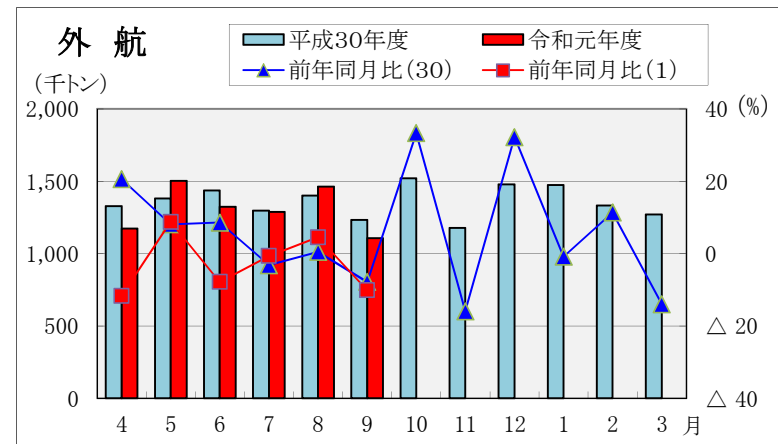
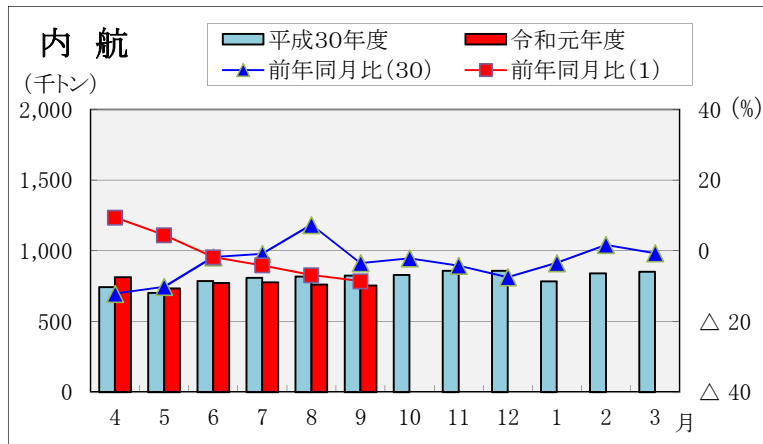


船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

年 別	区 分	内 航					外 航					合 計			
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
29年度		6,345,628	1.7	3,676,392	4.2	10,022,020	2.6	3,356,411	4.5	12,237,093	△ 0.2	15,593,504	0.8	25,615,524	1.5
30年度		6,013,056	△ 5.2	3,685,867	0.3	9,698,923	△ 3.2	3,724,127	11.0	12,607,951	3.0	16,332,078	4.7	26,031,001	1.6
30年	7～9月	1,539,771	0.4	910,288	1.4	2,450,059	0.8	877,747	△ 6.1	3,052,420	△ 2.6	3,930,167	△ 3.4	6,380,226	△ 1.9
	10～12月	1,601,179	△ 7.8	943,585	1.1	2,544,764	△ 4.7	975,314	15.1	3,201,894	13.8	4,177,208	14.1	6,721,972	6.2
31年 元年	1～3月	1,524,441	△ 0.9	950,253	△ 0.6	2,474,694	△ 0.8	827,499	△ 6.2	3,250,473	△ 0.8	4,077,972	△ 2.0	6,552,666	△ 1.5
	4～6月	1,473,137	9.3	842,993	△ 4.4	2,316,130	3.9	902,500	△ 13.5	3,098,095	△ 0.2	4,000,595	△ 3.5	6,316,725	△ 0.9
	7～9月	1,388,747	△ 9.8	900,501	△ 1.1	2,289,248	△ 6.6	917,285	4.5	2,943,427	△ 3.6	3,860,712	△ 1.8	6,149,960	△ 3.6
30年	7月	510,017	0.0	298,622	△ 2.4	808,639	△ 0.9	277,279	△ 25.0	1,020,450	5.1	1,297,729	△ 3.2	2,106,368	△ 2.3
	8月	521,322	11.4	295,216	0.9	816,538	7.3	331,900	14.8	1,068,240	△ 3.3	1,400,140	0.5	2,216,678	2.9
	9月	508,432	△ 8.4	316,450	5.6	824,882	△ 3.5	268,568	△ 2.8	963,730	△ 9.1	1,232,298	△ 7.8	2,057,180	△ 6.1
	10月	513,019	△ 6.7	315,057	6.3	828,076	△ 2.2	367,536	62.0	1,152,852	26.2	1,520,388	33.3	2,348,464	18.2
	11月	541,884	△ 7.0	316,139	0.9	858,023	△ 4.2	345,533	1.2	833,271	△ 21.4	1,178,804	△ 15.9	2,036,827	△ 11.4
	12月	546,276	△ 9.7	312,389	△ 3.4	858,665	△ 7.5	262,245	△ 6.1	1,215,771	45.0	1,478,016	32.2	2,336,681	14.2
31年 元年	1月	486,310	△ 4.4	296,210	△ 1.9	782,520	△ 3.5	272,074	△ 3.5	1,202,769	△ 0.2	1,474,843	△ 0.8	2,257,363	△ 1.8
	2月	516,019	3.3	324,028	△ 0.8	840,047	1.7	291,602	△ 11.8	1,041,083	20.2	1,332,685	11.4	2,172,732	7.4
	3月	522,112	△ 1.6	330,015	0.8	852,127	△ 0.7	263,823	△ 2.3	1,006,621	△ 16.6	1,270,444	△ 14.0	2,122,571	△ 9.1
	4月	516,334	19.3	295,649	△ 4.4	811,983	9.4	276,053	△ 12.8	898,069	△ 11.3	1,174,122	△ 11.6	1,986,105	△ 4.1
	5月	476,439	10.1	256,695	△ 4.7	733,134	4.4	271,937	△ 19.4	1,230,068	17.9	1,502,005	8.8	2,235,139	7.3
	6月	480,364	△ 0.3	290,649	△ 4.1	771,013	△ 1.8	354,510	△ 9.1	969,958	△ 7.4	1,324,468	△ 7.8	2,095,481	△ 5.7
	7月	470,142	△ 7.8	304,984	2.1	775,126	△ 4.1	312,084	12.6	977,244	△ 4.2	1,289,328	△ 0.6	2,064,454	△ 2.0
	8月	475,193	△ 8.8	284,944	△ 3.5	760,137	△ 6.9	270,401	△ 18.5	1,193,338	11.7	1,463,739	4.5	2,223,876	0.3
	9月	443,412	△ 12.8	310,573	△ 1.9	753,985	△ 8.6	334,800	24.7	772,845	△ 19.8	1,107,645	△ 10.1	1,861,630	△ 9.5

備 考 資料：四国運輸局海事振興部



コンテナ貨物量 (港湾別)

(単位:トン)

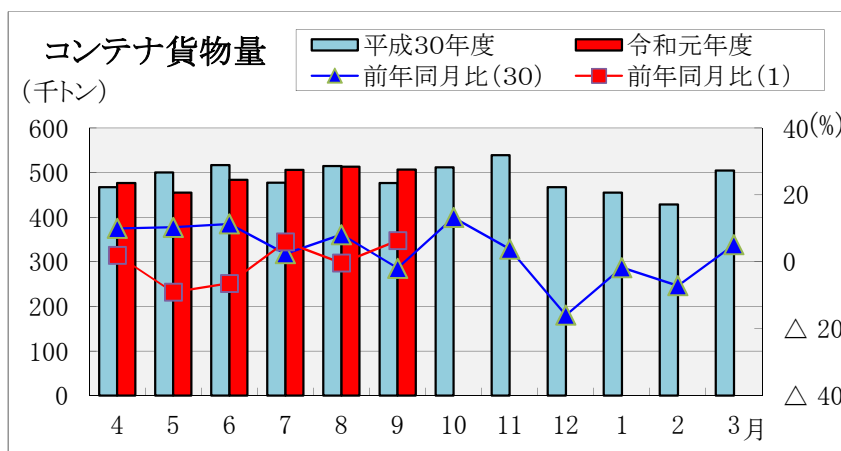
年別		区分	徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港
29年度			611,488	1,395,526	507,120	1,229,600	1,526,656	433,344	5,703,734	1.8	3,204,760
30年度			671,072	1,425,631	527,824	1,290,912	1,533,075	412,160	5,860,674	2.8	3,203,097
30年	7~9月		149,824	364,403	143,840	341,920	383,808	85,312	1,469,107	2.8	786,445
	10~12月		187,872	363,430	128,960	314,784	408,672	114,848	1,518,566	△ 0.6	862,969
31年 元年	1~3月		151,872	369,792	129,440	277,408	357,856	101,504	1,387,872	△ 1.2	707,840
	4~6月		141,568	359,795	126,896	278,976	386,688	122,080	1,416,003	△ 4.7	734,976
	7~9月		142,848	379,583	136,464	334,912	420,288	112,096	1,526,191	3.9	701,389
30年	7月		46,592	106,240	55,120	108,768	132,352	28,544	477,616	2.4	252,301
	8月		52,384	138,637	42,496	124,160	127,552	29,504	514,733	8.1	256,672
	9月		50,848	119,526	46,224	108,992	123,904	27,264	476,758	△ 1.9	277,472
	10月		67,360	130,285	40,480	108,864	130,528	34,304	511,821	13.3	320,243
	11月		63,712	132,205	47,744	104,832	146,144	44,448	539,085	3.8	289,862
	12月		56,800	100,940	40,736	101,088	132,000	36,096	467,660	△ 16.0	252,864
31年	1月		48,512	124,755	40,256	95,392	116,224	29,728	454,867	△ 1.7	230,445
	2月		47,680	110,682	46,432	83,392	110,560	29,536	428,282	△ 7.2	234,035
	3月		55,680	134,355	42,752	98,624	131,072	42,240	504,723	5.1	243,360
元年	4月		50,784	126,573	45,616	95,776	125,856	32,416	477,021	2.0	240,141
	5月		45,120	118,598	41,392	91,808	119,136	39,168	455,222	△ 9.0	236,659
	6月		45,664	114,624	39,888	91,392	141,696	50,496	483,760	△ 6.4	258,176
	7月		55,328	119,481	45,968	112,896	126,912	45,600	506,185	6.0	224,698
	8月		38,304	130,861	46,112	109,728	151,744	36,256	513,005	△ 0.3	245,376
	9月		49,216	129,241	44,384	112,288	141,632	30,240	507,001	6.3	231,315

備考

資料: 四国運輸局海事振興部

①空コンテナを含む。

②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。

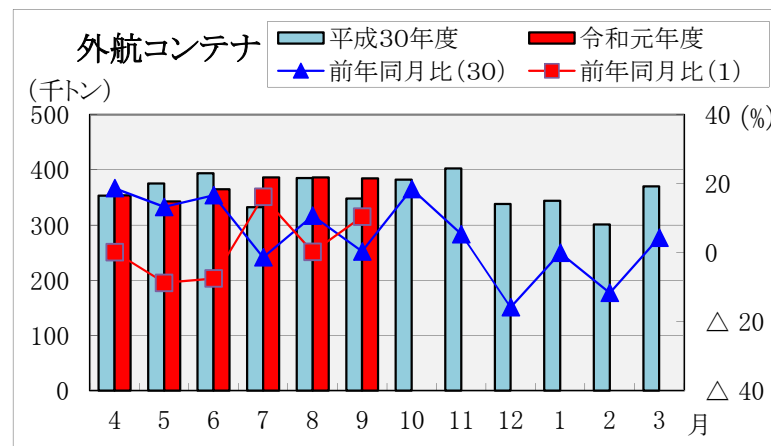
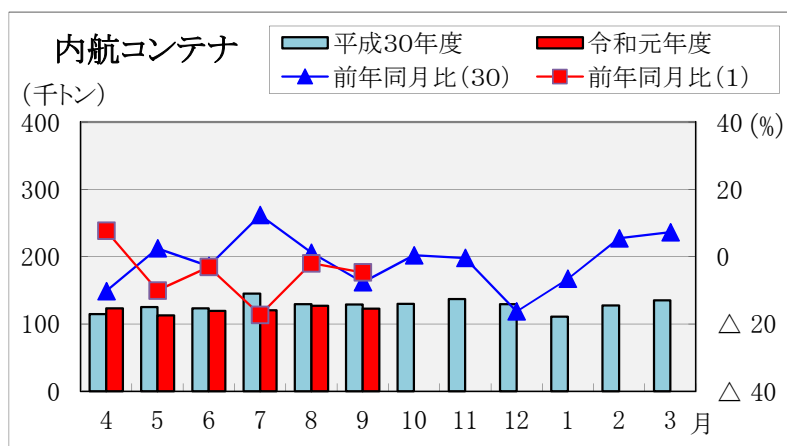


コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

年別	区分	内航コンテナ					外航コンテナ					合計	前年同期比		
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比			合計	前年同期比
29年度		781,660	△ 6.5	778,010	△ 0.0	1,559,670	△ 3.4	2,050,432	4.5	2,093,632	3.4	4,144,064	3.9	5,703,734	1.8
30年度		767,734	△ 1.8	767,833	△ 1.3	1,535,567	△ 1.5	2,138,451	4.3	2,186,656	4.4	4,325,107	4.4	5,860,674	2.8
30年	7～9月	207,613	6.6	195,894	△ 3.0	403,507	1.7	512,864	0.7	552,736	5.8	1,065,600	3.3	1,469,107	2.8
	10～12月	192,886	△ 11.9	203,472	0.4	396,358	△ 6.0	572,288	2.9	549,920	△ 0.0	1,122,208	1.5	1,518,566	△ 0.6
31年 元年	1～3月	186,733	△ 1.1	186,483	5.7	373,216	2.2	495,520	△ 1.5	519,136	△ 3.2	1,014,656	△ 2.4	1,387,872	△ 1.2
	4～6月	179,172	△ 0.7	175,775	△ 3.4	354,947	△ 2.1	529,664	△ 5.0	531,392	△ 5.9	1,061,056	△ 5.5	1,416,003	△ 4.7
	7～9月	186,227	△ 10.3	183,516	△ 6.3	369,743	△ 8.4	572,928	11.7	583,520	5.6	1,156,448	8.5	1,526,191	3.9
30年	7月	75,190	15.9	70,042	8.8	145,232	12.4	156,544	△ 4.0	175,840	1.1	332,384	△ 1.4	477,616	2.4
	8月	67,597	7.5	61,920	△ 5.0	129,517	1.1	186,784	7.6	198,432	13.8	385,216	10.7	514,733	8.1
	9月	64,826	△ 3.1	63,932	△ 11.8	128,758	△ 7.6	169,536	△ 1.9	178,464	2.5	348,000	0.3	476,758	△ 1.9
	10月	64,656	△ 3.7	65,245	4.9	129,901	0.4	200,960	22.8	180,960	13.9	381,920	18.4	511,821	13.3
	11月	63,216	△ 9.0	73,725	8.4	136,941	△ 0.4	194,464	1.2	207,680	9.5	402,144	5.3	539,085	3.8
	12月	65,014	△ 21.1	64,502	△ 10.9	129,516	△ 16.3	176,864	△ 11.6	161,280	△ 20.0	338,144	△ 15.8	467,660	△ 16.0
31年 元年	1月	51,072	△ 19.2	59,827	7.7	110,899	△ 6.6	165,728	1.0	178,240	△ 1.1	343,968	△ 0.1	454,867	△ 1.7
	2月	65,626	13.6	61,728	△ 2.1	127,354	5.4	152,032	△ 9.6	148,896	△ 13.7	300,928	△ 11.6	428,282	△ 7.2
	3月	70,035	3.1	64,928	12.1	134,963	7.3	177,760	4.1	192,000	4.6	369,760	4.3	504,723	5.1
	4月	63,821	14.3	59,312	1.4	123,133	7.7	176,960	2.4	176,928	△ 2.0	353,888	0.1	477,021	2.0
	5月	55,773	△ 7.7	56,761	△ 12.3	112,534	△ 10.1	164,864	△ 8.3	177,824	△ 9.1	342,688	△ 8.7	455,222	△ 9.0
	6月	59,578	△ 7.3	59,702	1.5	119,280	△ 3.1	187,840	△ 8.5	176,640	△ 6.4	364,480	△ 7.5	483,760	△ 6.4
	7月	60,611	△ 19.4	59,462	△ 15.1	120,073	△ 17.3	192,352	22.9	193,760	10.2	386,112	16.2	506,185	6.0
	8月	63,328	△ 6.3	63,629	2.8	126,957	△ 2.0	191,808	2.7	194,240	△ 2.1	386,048	0.2	513,005	△ 0.3
	9月	62,288	△ 3.9	60,425	△ 5.5	122,713	△ 4.7	188,768	11.3	195,520	9.6	384,288	10.4	507,001	6.3

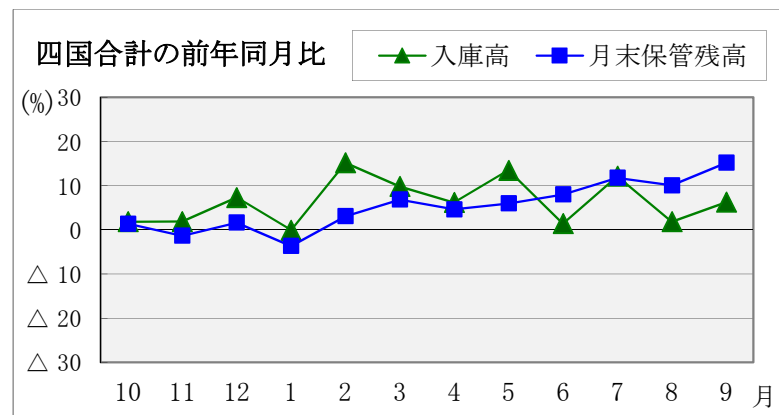
備考 資料：四国運輸局海事振興部



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

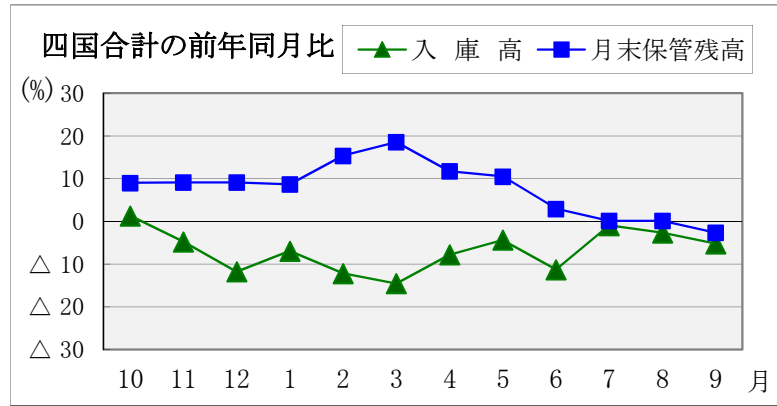
区分		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年別		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
29年度		△ 1.2	1.6	14.2	△ 1.4	28.9	△ 8.4	△ 5.5	△ 7.1	1,067,603	11.1	156,689	△ 2.7
30年度		△ 2.1	△ 0.2	△ 2.9	4.8	7.6	10.3	3.5	△ 13.6	1,078,184	1.0	159,369	1.7
30年	7~9月	3.2	0.8	△ 8.9	6.3	△ 12.1	5.9	△ 10.8	△ 18.7	255,886	△ 5.6	159,630	0.9
	10~12月	△ 2.3	△ 2.0	△ 12.3	2.6	21.6	10.1	18.1	△ 10.6	279,185	3.6	153,880	0.5
31年 元年	1~3月	△ 3.8	1.9	14.9	△ 0.1	15.7	8.9	45.4	△ 4.6	281,320	8.2	162,329	2.1
	4~6月	0.5	8.9	17.7	10.1	4.3	△ 4.2	59.8	11.1	279,116	6.6	171,697	6.2
	7~9月	△ 2.4	15.0	5.3	11.2	20.9	10.8	0.9	9.4	273,275	6.8	179,309	12.3
30年	7月	4.1	1.2	△ 5.8	1.5	△ 21.2	7.7	47.5	△ 19.7	88,049	△ 6.1	159,491	0.5
	8月	10.6	1.1	△ 3.2	8.3	△ 6.4	6.4	△ 21.5	△ 20.7	86,412	△ 2.2	160,702	0.9
	9月	△ 4.2	0.1	△ 16.5	9.7	△ 8.6	3.8	30.1	△ 16.0	81,425	△ 8.5	158,696	1.2
	10月	15.5	△ 0.1	△ 32.7	4.1	15.9	10.4	3.1	△ 13.1	89,052	1.8	156,777	1.4
	11月	△ 13.0	△ 5.9	△ 10.8	△ 2.8	28.2	14.1	8.9	△ 9.2	98,532	1.9	154,815	△ 1.4
	12月	△ 7.8	0.2	6.2	6.9	20.1	5.6	94.2	△ 9.5	91,601	7.3	150,049	1.6
31年	1月	△ 10.3	△ 2.1	△ 0.8	△ 6.9	10.7	2.4	30.5	△ 11.4	86,547	△ 0.1	152,185	△ 3.7
	2月	3.3	4.1	3.8	△ 5.0	38.9	17.1	97.1	△ 4.6	94,689	15.2	163,631	3.1
	3月	△ 4.6	3.6	45.3	11.6	1.5	7.5	10.3	3.7	100,084	9.8	171,172	6.9
元年	4月	△ 1.6	5.8	14.4	9.4	10.1	△ 1.5	23.3	1.1	91,236	6.2	166,324	4.6
	5月	11.1	11.0	32.7	10.3	△ 3.5	△ 8.8	337.5	13.8	89,467	13.5	170,306	6.0
	6月	△ 6.2	9.9	9.6	10.5	6.1	△ 2.1	△ 35.3	19.9	98,413	1.4	178,462	8.0
	7月	6.2	11.2	6.0	12.7	31.7	10.4	△ 49.4	15.1	98,743	12.1	178,259	11.8
	8月	△ 14.7	10.7	4.8	9.4	17.0	11.1	4.7	7.9	88,005	1.8	176,866	10.1
	9月	△ 1.6	23.5	4.9	11.5	15.5	10.9	17.7	7.0	86,527	6.3	182,801	15.2
備考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												



冷蔵倉庫

(単位:トン)

区 分	県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計				
	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比	
	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高					
29年度	△ 1.9	△ 6.9	0.7	△ 0.1	3.6	△ 12.3	△ 11.6	1.9	292,250	0.1	41,457	△ 6.1	
30年度	△ 2.4	1.7	△ 16.9	10.7	9.1	1.5	12.5	8.1	272,112	△ 6.9	43,581	5.1	
30年	7~9月	△ 2.1	△ 0.6	△ 16.6	12.0	0.4	△ 4.0	17.1	4.7	65,462	△ 8.4	42,029	2.1
	10~12月	△ 5.4	3.0	△ 17.0	20.6	15.5	2.2	22.9	14.5	78,034	△ 5.2	47,140	9.1
31年 元年	1~3月	0.4	6.0	△ 21.5	5.7	6.1	24.8	△ 1.7	13.7	59,672	△ 11.5	45,261	14.0
	4~6月	△ 3.7	△ 1.6	△ 2.9	1.3	△ 18.9	17.6	△ 4.6	11.5	63,472	△ 7.9	43,175	8.2
	7~9月	△ 2.5	△ 2.4	△ 0.1	△ 5.9	△ 6.1	1.9	△ 13.0	4.0	63,508	△ 3.0	41,690	△ 0.8
30年	7月	△ 8.8	△ 5.6	△ 17.7	7.1	5.4	△ 4.4	25.9	4.7	21,629	△ 8.0	42,229	△ 0.1
	8月	△ 0.4	0.4	△ 12.0	13.7	△ 10.5	△ 6.8	7.0	5.1	20,942	△ 9.0	41,019	1.5
	9月	3.6	4.1	△ 19.5	15.4	5.8	△ 0.8	19.9	4.4	22,891	△ 8.2	42,840	5.1
	10月	0.8	3.4	△ 8.5	26.0	14.8	0.6	38.5	8.4	26,002	1.3	45,061	9.0
	11月	△ 3.5	1.6	△ 17.4	21.9	8.3	0.5	25.8	17.8	27,714	△ 4.8	49,378	9.1
	12月	△ 12.7	4.0	△ 24.0	13.4	25.8	5.6	1.9	16.1	24,318	△ 11.8	46,980	9.1
31年	1月	9.4	7.2	△ 19.3	6.7	14.9	7.5	3.8	15.9	19,117	△ 6.9	45,705	8.7
	2月	0.9	7.7	△ 23.6	7.1	14.6	27.4	△ 19.4	11.9	18,898	△ 12.2	45,311	15.4
	3月	△ 5.8	3.3	△ 21.3	3.4	△ 8.3	47.1	7.1	13.4	21,657	△ 14.5	44,766	18.6
元年	4月	△ 0.9	0.6	△ 4.5	1.3	△ 17.2	26.6	△ 6.5	11.4	22,278	△ 7.8	43,009	11.7
	5月	△ 6.9	△ 2.4	△ 2.1	4.4	△ 14.8	21.2	28.5	14.2	20,120	△ 4.3	42,801	10.5
	6月	△ 3.6	△ 3.1	△ 1.9	△ 1.6	△ 23.4	7.0	△ 29.0	8.8	21,074	△ 11.3	43,715	2.9
	7月	△ 0.3	△ 2.8	4.3	△ 5.0	△ 6.5	3.7	△ 13.9	4.3	21,428	△ 0.9	42,287	0.1
	8月	△ 6.0	△ 3.3	△ 3.4	△ 6.6	1.3	4.5	△ 5.7	5.6	20,385	△ 2.7	41,075	0.1
	9月	△ 1.1	△ 1.1	△ 0.8	△ 6.1	△ 11.6	△ 2.3	△ 18.9	1.9	21,695	△ 5.2	41,709	△ 2.6
備 考	資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												

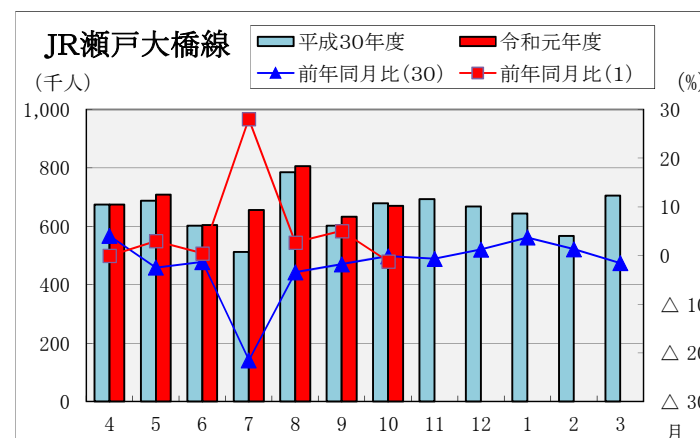
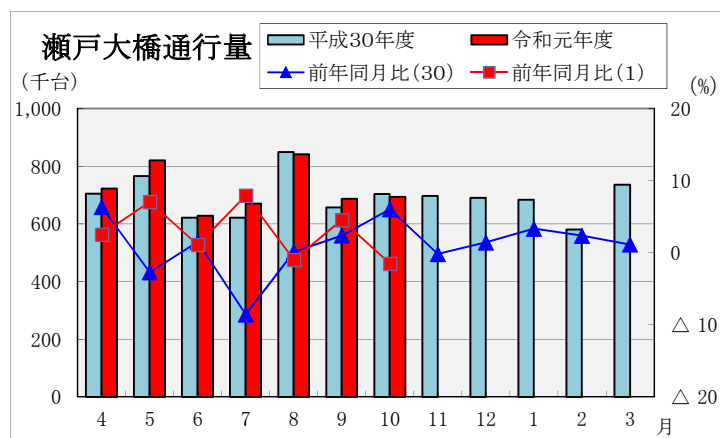


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

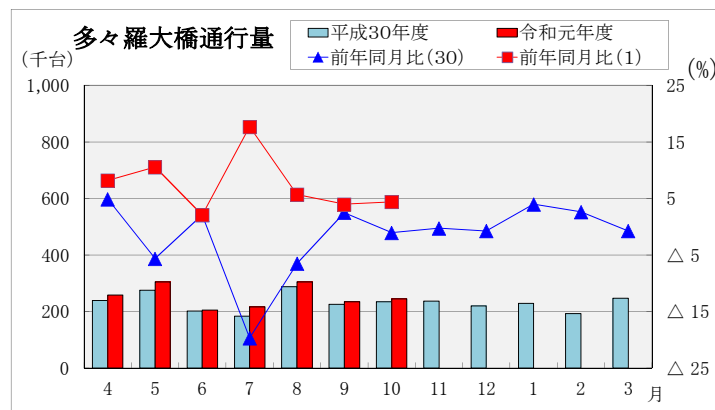
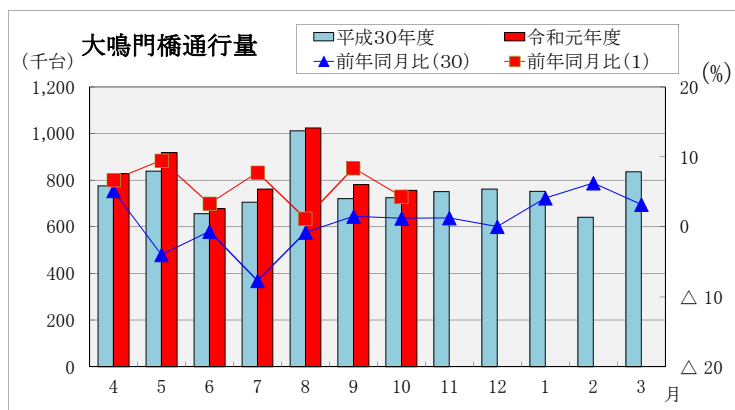
瀬戸大橋通行量

年 別	区 分	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)											J R 瀬 戸 大 橋 線 (千人)				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比
29年度		4,571,820	1.8	710,915	2.7	1,560,071	2.6	169,595	5.4	1,212,242	3.9	8,224,643	2.4	22,533	7,971	21.8	1.0
30年度		4,582,812	0.2	717,845	1.0	1,598,940	2.5	167,325	△ 1.3	1,237,569	2.1	8,304,491	1.0	22,752	7,814	21.4	△ 2.0
30年	10~12月	1,128,880	2.1	185,415	0.1	422,167	2.9	45,592	△ 0.3	308,034	4.7	2,090,088	2.4	22,718	2,038	22.2	0.1
31年	1~3月	1,098,426	1.8	174,835	△ 0.2	386,305	2.5	40,158	1.7	297,795	5.1	1,997,519	2.2	22,195	1,915	21.3	1.0
元年	4~6月	1,209,433	4.2	179,732	0.4	397,145	0.6	42,802	1.4	339,689	8.2	2,168,801	3.7	23,833	1,985	21.8	1.2
	7~9月	1,236,587	3.5	181,303	1.5	399,167	0.8	42,019	6.8	338,020	6.3	2,197,096	3.3	23,881	2,093	22.7	10.3
30年	10月	377,101	5.3	63,650	4.6	142,559	6.8	15,800	4.1	104,582	9.2	703,692	6.0	22,700	678	21.9	△ 0.2
	11月	378,004	△ 0.3	60,917	△ 2.0	137,954	0.1	16,105	△ 4.4	103,303	1.8	696,283	△ 0.2	23,209	692	23.1	△ 0.7
	12月	373,775	1.4	60,848	△ 2.2	141,654	1.9	13,687	△ 0.0	100,149	3.3	690,113	1.4	22,262	667	21.5	1.2
31年	1月	390,353	3.2	54,901	1.3	123,185	3.2	12,457	2.3	102,083	5.3	682,979	3.3	22,032	644	20.8	3.7
	2月	303,834	1.8	55,836	0.5	124,804	2.5	13,202	0.9	81,887	5.7	579,563	2.4	20,699	567	20.2	1.3
	3月	404,239	0.5	64,098	△ 2.2	138,316	1.8	14,499	2.0	113,825	4.5	734,977	1.1	23,709	705	22.7	△ 1.6
元年	4月	400,594	2.0	61,876	2.5	135,657	4.1	14,013	△ 0.8	110,019	2.8	722,159	2.5	24,072	673	22.4	△ 0.0
	5月	480,235	8.1	59,241	△ 0.9	130,099	0.4	14,476	1.3	135,228	14.9	819,279	7.0	26,428	708	22.8	3.0
	6月	328,604	1.4	58,615	△ 0.5	131,389	△ 2.5	14,313	3.7	94,442	6.0	627,363	1.1	20,912	604	20.1	0.4
	7月	356,938	10.2	62,177	1.6	138,693	2.1	14,867	18.4	97,349	11.5	670,024	7.9	21,614	656	21.2	28.0
	8月	508,091	△ 1.2	58,876	△ 1.6	127,630	△ 2.3	12,987	△ 1.7	133,308	1.6	840,892	△ 1.0	27,126	805	26.0	2.7
	9月	371,558	4.2	60,250	4.7	132,844	2.6	14,165	4.2	107,363	8.2	686,180	4.5	22,873	632	21.1	5.0
	10月	369,196	△ 2.1	61,967	△ 2.6	137,372	△ 3.6	15,107	△ 4.4	109,467	4.7	693,109	△ 1.5	22,358	670	21.6	△ 1.2
備 考	資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。														①再掲		



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区分 年 別	大鳴門橋通行量(台)											多々羅大橋通行量(台)															
	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	
	普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				
29年度	5,267,048	△ 0.2	605,862	1.2	1,718,549	2.5	156,295	0.2	1,371,029	1.3	9,118,783	0.7	24,983	1,663,836	3.7	180,636	1.1	267,209	5.4	47,681	5.2	668,690	3.6	2,828,052	3.7	7,748	
30年度	5,277,738	0.2	608,403	0.4	1,741,904	1.4	154,867	△ 0.9	1,390,486	1.4	9,173,398	0.6	25,133	1,615,332	△ 2.9	176,929	△ 2.1	268,661	0.5	48,250	1.2	665,089	△ 0.5	2,774,261	△ 1.9	7,601	
30年 10~12月	1,247,266	△ 0.1	157,523	1.5	452,525	1.8	42,344	0.1	337,998	3.0	2,237,656	0.8	24,322	395,706	△ 1.9	45,611	△ 3.7	69,628	0.2	12,963	△ 1.5	167,391	2.9	691,299	△ 0.7	7,514	
31年 1~3月	1,273,274	5.2	149,464	0.1	433,015	2.1	36,725	1.1	335,875	6.9	2,228,353	4.4	24,759	390,137	2.1	42,585	△ 3.3	66,211	0.8	11,391	2.7	159,318	3.0	669,642	1.8	7,440	
元年 4~6月	1,405,093	8.5	151,480	1.1	447,889	3.0	41,498	5.9	377,292	7.6	2,423,252	6.8	26,629	455,961	9.1	43,619	△ 3.3	67,259	2.0	12,966	△ 0.8	188,789	8.7	768,594	7.4	8,446	
元年 7~9月	1,538,593	5.2	154,429	1.8	443,454	5.3	39,036	6.6	389,726	6.5	2,565,238	5.2	27,883	453,754	10.2	43,851	0.5	67,249	0.5	12,153	12.2	178,492	8.4	755,499	8.3	8,212	
30年 10月	395,118	△ 1.0	53,232	3.4	149,389	2.7	14,844	3.5	112,315	6.0	724,898	1.2	23,384	132,743	△ 4.2	16,053	△ 0.2	23,018	1.6	4,521	△ 2.2	58,287	5.6	234,622	△ 1.0	7,568	
11月	419,077	0.3	52,910	2.8	149,202	3.4	15,257	0.6	114,141	1.6	750,587	1.3	25,020	136,821	△ 0.7	15,117	△ 4.0	23,146	△ 0.3	4,879	3.1	56,426	1.6	236,389	△ 0.3	7,880	
12月	433,071	0.3	51,381	△ 1.8	153,934	△ 0.6	12,243	△ 4.1	111,542	1.4	762,171	0.0	24,586	126,142	△ 0.8	14,441	△ 6.9	23,464	△ 0.5	3,563	△ 6.5	52,678	1.5	220,288	△ 0.8	7,106	
31年 1月	442,352	4.4	46,559	2.7	137,655	2.3	10,890	△ 0.2	114,136	6.2	751,592	4.1	24,245	137,520	4.3	13,080	△ 1.1	21,138	6.1	3,511	6.9	53,988	3.6	229,237	4.0	7,395	
2月	347,238	6.9	47,391	1.3	139,186	4.4	12,152	2.4	95,243	10.0	641,210	6.3	22,900	108,235	2.6	13,854	△ 2.2	21,568	0.6	3,563	△ 1.1	45,724	5.7	192,944	2.6	6,891	
3月	483,684	4.6	55,514	△ 3.0	156,174	△ 0.0	13,683	1.1	126,496	5.4	835,551	3.2	26,953	144,382	△ 0.3	15,651	△ 6.0	23,505	△ 3.4	4,317	2.6	59,606	0.6	247,461	△ 0.7	7,983	
元年 4月	479,764	8.2	52,383	2.5	155,213	4.3	13,535	6.2	126,087	6.1	826,982	6.7	27,566	152,642	9.8	15,002	△ 3.0	23,273	3.9	4,262	0.5	63,193	9.7	258,372	8.2	8,612	
5月	559,068	12.8	49,952	△ 0.1	147,094	0.2	13,950	2.4	147,897	11.9	917,961	9.5	29,612	189,785	13.4	14,586	△ 2.6	21,910	1.7	4,489	△ 4.4	73,956	10.2	304,726	10.5	9,830	
6月	366,261	2.9	49,145	1.0	145,582	4.4	14,013	9.3	103,308	3.8	678,309	3.4	22,610	113,534	1.8	14,031	△ 4.2	22,076	0.4	4,215	2.1	51,640	5.3	205,496	2.1	6,850	
7月	426,630	8.2	52,596	1.8	155,676	8.2	13,269	13.6	112,990	8.0	761,161	7.8	24,554	123,012	22.2	15,028	3.5	22,765	7.2	3,937	22.2	51,747	16.7	216,489	17.7	6,984	
8月	665,234	1.6	50,044	△ 2.5	141,965	△ 0.4	12,280	△ 2.5	153,813	2.6	1,023,336	1.2	33,011	195,036	7.7	14,133	△ 4.7	22,151	△ 2.2	3,947	8.6	69,072	5.2	304,339	5.7	9,817	
9月	446,729	8.3	51,789	6.4	145,813	8.0	13,487	9.3	122,923	10.1	780,741	8.4	26,025	135,706	4.5	14,690	2.7	22,333	△ 2.9	4,269	7.5	57,673	5.5	234,671	4.0	7,822	
10月	418,017	5.8	52,472	△ 1.4	152,724	2.2	14,553	△ 2.0	118,609	5.6	756,375	4.3	24,399	139,201	4.9	15,864	△ 1.2	23,328	1.3	4,805	6.3	61,780	6.0	244,978	4.4	7,903	
備 考	資料:本州四国連絡高速道路(株)																										



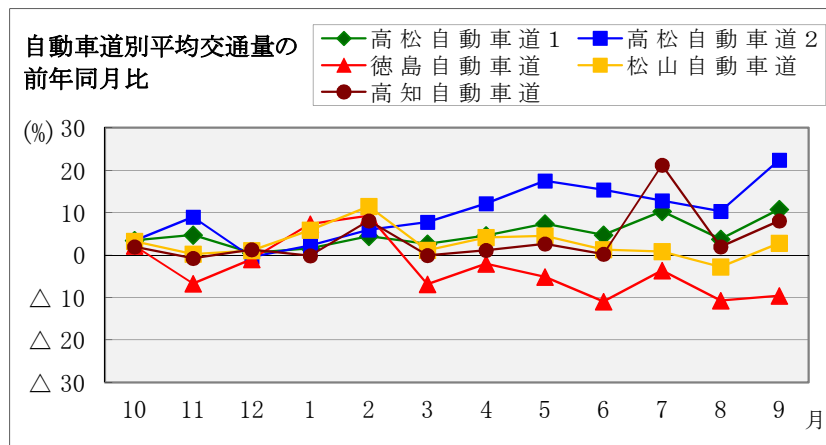
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分 年 別		車種別											普通車+ 軽自動車等	前年同期比	中型+大型 +特大車	前年同期比	
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計					前年同期比
29年度		11,502,704	1.2	1,497,413	1.9	3,545,829	2.8	373,571	3.1	3,251,961	2.7	20,171,478	1.8	14,754,665	1.5	5,416,813	2.6
30年度		11,475,882	△ 0.2	1,503,177	0.4	3,609,505	1.8	370,442	△ 0.8	3,293,144	1.3	20,252,150	0.4	14,769,026	0.1	5,483,124	1.2
30年 元年	10~12月	2,771,852	0.5	388,549	0.2	944,320	2.1	100,899	△ 0.3	813,423	3.6	5,019,043	1.3	3,585,275	1.2	1,433,768	1.4
	1~3月	2,761,837	3.4	366,884	△ 0.5	885,531	2.2	88,274	1.6	792,988	5.4	4,895,514	3.1	3,554,825	3.8	1,340,689	1.4
	4~6月	3,070,487	6.8	374,831	0.2	912,293	1.9	97,266	3.0	905,770	8.1	5,360,647	5.6	3,976,257	7.1	1,384,390	1.5
	7~9月	3,228,934	5.2	379,583	1.5	909,870	2.9	93,208	7.4	906,238	6.8	5,517,833	4.9	4,135,172	5.6	1,382,661	2.8
30年	10月	904,962	1.0	132,935	3.5	314,966	4.4	35,165	3.0	275,184	7.1	1,663,212	2.9	1,180,146	2.4	483,066	4.1
	11月	933,902	△ 0.1	128,944	△ 0.4	310,302	1.6	36,241	△ 1.4	273,870	1.7	1,683,259	0.5	1,207,772	0.3	475,487	0.8
	12月	932,988	0.6	126,670	△ 2.6	319,052	0.5	29,493	△ 2.6	264,369	2.1	1,672,572	0.5	1,197,357	0.9	475,215	△ 0.5
31年 元年	1月	970,225	3.9	114,540	1.6	281,978	3.0	26,858	1.9	270,207	5.3	1,663,808	3.8	1,240,432	4.2	423,376	2.5
	2月	759,307	4.2	117,081	0.5	285,558	3.3	28,917	1.3	222,854	7.5	1,413,717	4.1	982,161	4.9	431,556	2.4
	3月	1,032,305	2.3	135,263	△ 3.0	317,995	0.5	32,499	1.7	299,927	4.0	1,817,989	1.8	1,332,232	2.7	485,757	△ 0.4
	4月	1,033,000	5.9	129,261	1.9	314,143	4.1	31,810	2.3	299,299	5.6	1,807,513	5.2	1,332,299	5.9	475,214	3.4
	5月	1,229,088	11.0	123,779	△ 0.8	299,103	0.4	32,915	1.0	357,081	12.6	2,041,966	8.7	1,586,169	11.4	455,797	0.1
	6月	808,399	2.2	121,791	△ 0.4	299,047	1.0	32,541	5.8	249,390	4.9	1,511,168	2.2	1,057,789	2.8	453,379	0.9
	7月	906,580	10.7	129,801	1.9	317,134	5.4	32,073	16.8	262,086	10.9	1,647,674	9.0	1,168,666	10.8	479,008	5.1
	8月	1,368,361	1.3	123,053	△ 2.3	291,746	△ 1.3	29,214	△ 0.8	356,193	2.7	2,168,567	0.9	1,724,554	1.6	444,013	△ 1.6
	9月	953,993	6.1	126,729	5.2	300,990	4.7	31,921	6.8	287,959	8.5	1,701,592	6.2	1,241,952	6.6	459,640	5.0
	10月	926,414	2.4	130,303	△ 2.0	313,424	△ 0.5	34,465	△ 2.0	289,856	5.3	1,694,462	1.9	1,216,270	3.1	478,192	△ 1.0

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

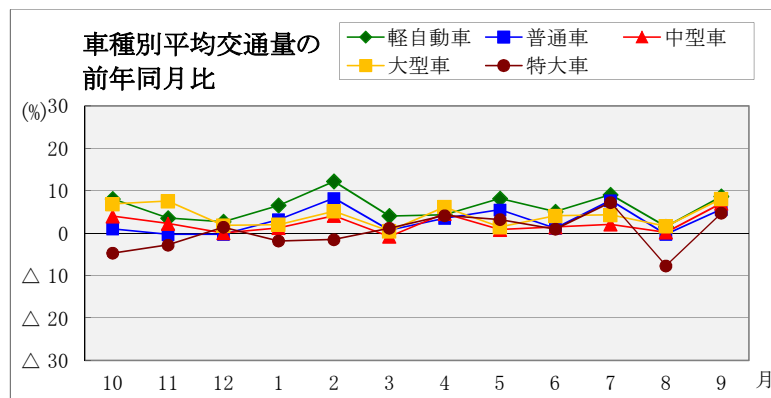
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
29年度		9,354,584	1.5	6,213,919	0.5	2,995,149	0.1	6,980,185	1.1	4,817,449	0.7
30年度		9,488,527	1.4	6,289,641	1.2	2,986,239	△ 0.3	7,122,748	2.0	4,717,327	△ 2.1
30年	7～9月	2,403,362	△ 1.3	1,608,206	△ 3.2	808,591	△ 1.4	1,852,622	0.9	1,173,522	△ 10.0
	10～12月	2,420,397	2.9	1,587,544	3.9	731,938	△ 2.0	1,806,072	1.5	1,205,563	0.8
31年 元年	1～3月	2,315,058	2.8	1,578,450	5.4	694,148	2.3	1,720,955	5.7	1,132,309	2.2
	4～6月	2,482,702	5.7	1,743,369	15.0	707,786	△ 5.8	1,802,609	3.4	1,223,269	1.4
	7～9月	2,595,289	8.0	1,844,602	14.7	741,462	△ 8.3	1,853,239	0.0	1,281,606	9.2
30年	7月	738,396	△ 5.2	497,599	△ 5.5	235,709	△ 7.1	581,118	△ 1.8	322,727	△ 22.0
	8月	921,144	1.2	635,868	△ 0.9	331,927	△ 1.1	710,008	2.0	480,133	△ 5.1
	9月	743,822	△ 0.3	474,739	△ 3.7	240,955	4.6	561,496	2.4	370,662	△ 3.7
	10月	806,469	3.5	526,416	3.4	237,489	2.2	595,118	3.3	398,356	2.0
	11月	811,384	4.7	535,054	9.0	243,797	△ 6.7	603,930	0.3	407,349	△ 0.7
	12月	802,544	0.5	526,074	△ 0.5	250,652	△ 1.0	607,024	1.0	399,858	1.3
31年	1月	774,420	1.6	520,891	2.3	237,990	7.3	578,547	5.9	368,112	△ 0.1
	2月	688,133	4.4	460,113	6.0	206,019	9.3	518,284	11.5	340,694	8.1
	3月	852,505	2.6	597,446	7.8	250,139	△ 6.8	624,124	1.2	423,503	△ 0.0
元年	4月	826,887	4.6	587,332	12.2	244,257	△ 2.0	605,116	4.2	406,054	1.1
	5月	893,845	7.4	640,730	17.5	261,950	△ 5.1	650,336	4.5	450,924	2.7
	6月	761,970	4.8	515,307	15.4	201,579	△ 10.9	547,157	1.3	366,291	0.3
	7月	814,747	10.3	561,520	12.8	227,140	△ 3.6	585,907	0.8	391,246	21.2
	8月	956,180	3.8	701,850	10.4	296,389	△ 10.7	690,253	△ 2.8	489,640	2.0
	9月	824,362	10.8	581,232	22.4	217,933	△ 9.6	577,079	2.8	400,720	8.1
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】									



車種別全線平均交通量

(単位:台)

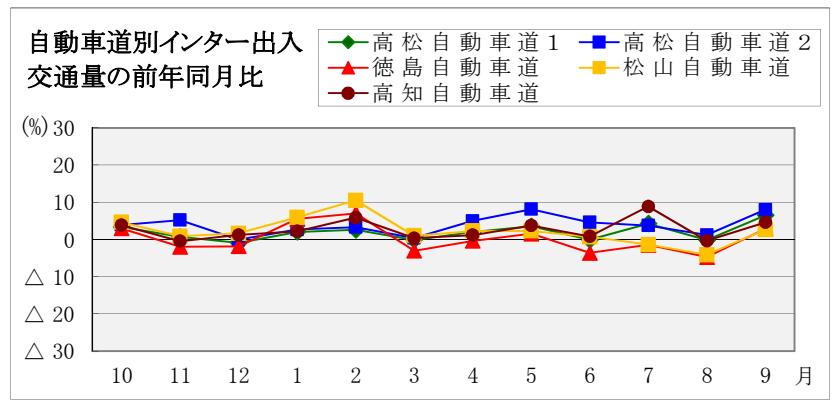
年 別	区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	普通車+ 軽自動車	前年同期比	中型+大型 +特大車	前年同期比
		29年度	1,006,256	1.4	3,816,611	△ 0.2	409,978	4.7	601,443	5.1	56,351	4.9	5,890,639	0.9	4,822,867	0.1	1,067,772
30年度		1,033,274	2.7	3,806,312	△ 0.3	417,819	1.9	625,638	4.0	55,659	△ 1.2	5,938,702	0.8	4,839,586	0.3	1,099,116	2.9
30年	7~9月	264,405	△ 1.4	990,787	△ 3.8	104,177	1.4	154,642	4.0	13,643	△ 1.4	1,527,654	△ 2.3	1,255,192	△ 3.3	272,462	2.7
	10~12月	262,400	4.8	948,638	0.2	109,631	2.1	167,126	5.3	15,491	△ 2.3	1,503,286	1.6	1,211,038	1.1	292,248	3.6
31年 元年	1~3月	250,062	7.2	918,979	3.7	102,572	1.4	152,917	2.4	12,749	△ 0.6	1,437,279	3.9	1,169,041	4.4	268,238	1.9
	4~6月	271,713	6.0	981,655	3.6	103,795	2.3	156,889	3.9	14,160	2.8	1,528,212	3.9	1,253,368	4.1	274,844	3.3
	7~9月	280,264	6.0	1,029,042	3.9	107,325	3.0	161,793	4.6	13,798	1.1	1,592,222	4.2	1,309,306	4.3	282,916	3.8
30年	7月	78,744	△ 8.7	291,201	△ 9.9	35,309	3.1	52,770	5.7	4,366	△ 1.6	462,390	△ 7.2	369,945	△ 9.7	92,445	4.3
	8月	103,354	1.2	402,765	△ 1.5	35,691	2.5	52,490	5.1	4,847	3.5	599,147	△ 0.2	506,119	△ 0.9	93,028	4.0
	9月	82,307	3.0	296,821	△ 0.4	33,177	△ 1.4	49,382	1.2	4,430	△ 6.2	466,117	0.2	379,128	0.3	86,989	△ 0.2
	10月	88,196	8.1	312,044	1.0	36,649	4.0	54,322	6.9	5,310	△ 4.7	496,521	3.0	400,240	2.5	96,281	5.1
	11月	88,105	3.6	319,635	△ 0.3	36,203	2.3	54,602	7.6	5,585	△ 2.8	504,130	1.3	407,740	0.5	96,390	4.9
	12月	86,099	2.7	316,959	△ 0.2	36,779	0.1	58,202	1.8	4,596	1.4	502,635	0.5	403,058	0.4	99,577	1.2
31年 元年	1月	82,834	6.5	312,982	3.2	32,049	1.3	48,276	2.0	3,827	△ 1.8	479,968	3.5	395,816	3.9	84,152	1.5
	2月	73,502	12.2	269,158	8.2	32,790	4.1	49,323	5.2	4,079	△ 1.5	428,852	8.1	342,660	9.1	86,192	4.4
	3月	93,726	4.1	336,839	0.7	37,733	△ 0.8	55,318	0.5	4,843	1.2	528,459	1.2	430,565	1.4	97,894	0.0
	4月	89,768	4.4	327,935	3.5	36,029	4.6	54,390	6.2	4,709	4.2	512,831	4.0	417,703	3.7	95,128	5.5
	5月	100,663	8.2	365,389	5.6	34,140	0.8	50,840	1.5	4,888	3.2	555,920	5.3	466,052	6.1	89,868	1.3
	6月	81,282	5.1	288,331	1.2	33,626	1.4	51,659	4.1	4,563	1.0	459,461	2.2	369,613	2.0	89,848	2.9
	7月	85,900	9.1	313,711	7.7	36,044	2.1	55,054	4.3	4,684	7.3	495,393	7.1	399,611	8.0	95,782	3.6
	8月	104,927	1.5	401,831	△ 0.2	35,770	0.2	53,349	1.6	4,474	△ 7.7	600,351	0.2	506,758	0.1	93,593	0.6
	9月	89,437	8.7	313,500	5.6	35,511	7.0	53,390	8.1	4,640	4.7	496,478	6.5	402,937	6.3	93,541	7.5
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】																



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

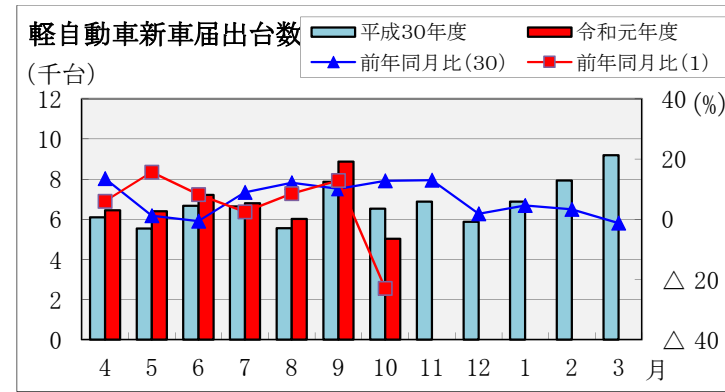
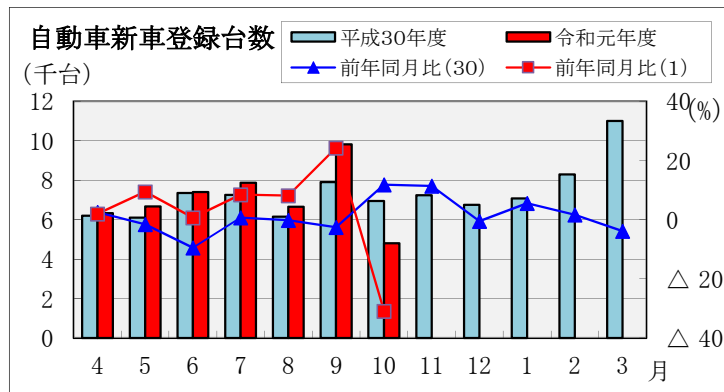
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
29年度		27,885,360	1.2	12,517,377	△ 0.2	8,718,569	0.6	28,777,373	1.4	18,050,405	0.6	95,949,084	0.9
30年度		28,005,294	0.4	12,469,315	△ 0.4	8,743,489	0.3	29,542,540	2.7	17,992,904	△ 0.3	96,753,542	0.8
30年	7~9月	7,098,858	△ 1.6	3,238,852	△ 3.9	2,297,884	△ 1.1	7,684,984	2.2	4,585,196	△ 4.6	24,905,774	△ 1.3
	10~12月	7,117,630	1.0	3,162,409	3.0	2,187,023	△ 0.4	7,543,536	2.4	4,609,721	1.5	24,620,319	1.6
31年	1~3月	6,839,840	1.4	3,041,353	2.0	2,065,609	2.6	7,148,852	5.4	4,325,696	2.6	23,421,350	3.0
	4~6月	7,077,481	1.8	3,208,808	6.0	2,177,544	△ 0.7	7,292,735	1.8	4,560,560	2.0	24,317,128	2.1
	7~9月	7,336,298	3.3	3,368,968	4.0	2,265,904	△ 1.4	7,597,067	△ 1.1	4,769,261	4.0	25,337,498	1.7
30年	7月	2,300,748	△ 3.7	995,075	△ 6.5	729,237	△ 2.3	2,498,963	0.4	1,380,692	△ 11.6	7,904,715	△ 4.2
	8月	2,586,618	0.4	1,275,367	△ 3.3	874,617	△ 1.3	2,835,270	3.8	1,751,681	△ 1.8	9,323,553	0.3
	9月	2,211,492	△ 1.6	968,410	△ 2.1	694,030	0.4	2,350,751	2.2	1,452,823	△ 0.6	7,677,506	△ 0.2
	10月	2,380,831	3.4	1,042,566	3.9	722,527	3.0	2,512,659	4.6	1,540,589	3.9	8,199,172	3.9
	11月	2,358,371	0.7	1,056,931	5.2	742,218	△ 2.0	2,502,930	0.9	1,537,893	△ 0.4	8,198,343	0.8
	12月	2,378,428	△ 0.9	1,062,912	△ 0.1	722,278	△ 1.8	2,527,947	1.7	1,531,239	1.2	8,222,804	0.3
31年	1月	2,297,308	2.0	1,042,528	2.7	694,977	5.5	2,377,630	6.0	1,422,405	2.2	7,834,848	3.6
	2月	2,079,154	2.6	887,981	3.3	618,255	7.0	2,192,091	10.5	1,315,350	5.8	7,092,831	6.0
	3月	2,463,378	△ 0.1	1,110,844	0.4	752,377	△ 3.1	2,579,131	1.0	1,587,941	0.4	8,493,671	0.1
	4月	2,361,663	2.0	1,085,513	5.0	732,158	△ 0.4	2,447,040	2.3	1,507,125	1.2	8,133,499	2.1
	5月	2,481,675	3.5	1,183,327	8.1	783,528	1.6	2,547,704	2.3	1,637,516	3.8	8,633,750	3.6
	6月	2,234,143	△ 0.1	939,968	4.6	661,858	△ 3.6	2,297,991	0.7	1,415,919	0.8	7,549,879	0.6
	7月	2,398,493	4.2	1,032,247	3.7	718,498	△ 1.5	2,464,873	△ 1.4	1,503,208	8.9	8,117,319	2.7
	8月	2,582,710	△ 0.2	1,290,893	1.2	833,429	△ 4.7	2,718,333	△ 4.1	1,746,110	△ 0.3	9,171,475	△ 1.6
	9月	2,355,095	6.5	1,045,828	8.0	713,977	2.9	2,413,861	2.7	1,519,943	4.6	8,048,704	4.8
備 考	資料: 西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。												



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年 別	区 分	自動車新車登録台数				軽自動車新車届出台数					
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比
29年度		9,071	75,780	2,796	87,647	△ 1.3	18,514	58,077	324	76,915	6.3
30年度		9,886	75,640	2,716	88,242	0.7	20,690	60,602	301	81,593	6.1
30年	10~12月	2,404	17,806	720	20,930	7.4	5,602	13,584	89	19,275	9.2
31年	1~3月	2,659	22,830	874	26,363	0.2	5,633	18,284	71	23,988	1.9
元年	4~6月	2,375	17,425	599	20,399	3.8	5,257	14,736	68	20,061	9.7
	7~9月	2,894	20,611	823	24,328	14.2	5,304	16,296	87	21,687	8.2
30年	10月	831	5,890	218	6,939	11.8	1,754	4,747	29	6,530	12.7
	11月	820	6,150	269	7,239	11.4	2,339	4,509	30	6,878	13.0
	12月	753	5,766	233	6,752	△ 0.5	1,509	4,328	30	5,867	1.8
31年	1月	694	6,177	205	7,076	5.5	1,720	5,140	12	6,872	4.6
	2月	808	7,216	271	8,295	1.7	1,831	6,064	31	7,926	3.3
	3月	1,157	9,437	398	10,992	△ 3.8	2,082	7,080	28	9,190	△ 1.2
元年	4月	666	5,485	174	6,325	2.0	1,526	4,908	18	6,452	5.9
	5月	790	5,703	181	6,674	9.5	1,601	4,776	25	6,402	15.6
	6月	919	6,237	244	7,400	0.7	2,130	5,052	25	7,207	8.2
	7月	844	6,766	262	7,872	8.4	1,813	4,965	25	6,803	2.5
	8月	932	5,463	253	6,648	8.2	1,423	4,569	26	6,018	8.5
	9月	1,118	8,382	308	9,808	24.3	2,068	6,762	36	8,866	12.8
	10月	582	4,057	157	4,796	△ 30.9	1,174	3,846	12	5,032	△ 22.9
備 考	資料: 四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ②軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。										



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区分 年別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計				
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率														
29年度	5,026	1,001	5.02	655	56	11.70	358	190	1.88	254	101	2.51	380	139	2.73	6,673	3.9	1,487	△ 10.3	4.49
30年度	5,449	899	6.06	598	78	7.67	440	195	2.26	243	54	4.50	311	133	2.34	7,041	5.5	1,359	△ 8.6	5.18
30年	1,443	234	6.17	136	17	8.00	87	21	4.14	50	14	3.57	86	31	2.77	1,802	14.5	317	1.9	5.68
31年	1,466	203	7.22	121	19	6.37	88	20	4.40	75	20	3.75	59	27	2.19	1,809	4.1	289	△ 23.5	6.26
元年	1,360	209	6.51	114	20	5.70	86	25	3.44	112	25	4.48	59	40	1.48	1,731	4.8	319	△ 6.2	5.43
	1,315	211	6.23	124	15	8.27	136	26	5.23	96	19	5.05	67	57	1.18	1,738	1.6	328	9.3	5.30
30年	453	79	5.73	46	6	7.67	30	9	3.33	14	5	2.80	30	13	2.31	573	8.3	112	15.5	5.12
	478	84	5.69	50	6	8.33	29	6	4.83	14	5	2.80	31	10	3.10	602	16.2	111	9.9	5.42
	512	71	7.21	40	5	8.00	28	6	4.67	22	4	5.50	25	8	3.13	627	19.0	94	△ 16.8	6.67
31年	461	66	6.98	34	5	6.80	31	7	4.43	24	7	3.43	22	9	2.44	572	4.0	94	△ 26.0	6.09
	497	66	7.53	47	7	6.71	30	7	4.29	22	7	3.14	19	10	1.90	615	3.4	97	△ 21.8	6.34
	508	71	7.15	40	7	5.71	27	6	4.50	29	6	4.83	18	8	2.25	622	4.9	98	△ 22.8	6.35
元年	456	75	6.08	35	5	7.00	29	7	4.14	38	8	4.75	13	13	1.00	571	8.6	108	△ 6.9	5.29
	455	65	7.00	35	8	4.38	26	10	2.60	31	8	3.88	18	13	1.38	565	2.4	104	△ 8.8	5.43
	449	69	6.51	44	7	6.29	31	8	3.88	43	9	4.78	28	14	2.00	595	3.8	107	△ 2.7	5.56
	438	68	6.44	47	6	7.83	48	10	4.80	35	8	4.38	20	19	1.05	588	0.3	111	4.7	5.30
	450	64	7.03	41	5	8.20	50	9	5.56	29	5	5.80	18	21	0.86	588	3.0	104	3.0	5.65
	427	79	5.41	36	4	9.00	38	7	5.43	32	6	5.33	29	17	1.71	562	1.6	113	21.5	4.97
	422	86	4.91	50	3	16.67	37	9	4.11	24	6	4.00	29	16	1.81	562	△ 1.9	120	7.1	4.68

資料:四国運輸局海事振興部

- ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。
- ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
- ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
- ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
- ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。

