

新型コロナウイルス感染拡大に伴う旅客輸送動向

令和2年度上半期

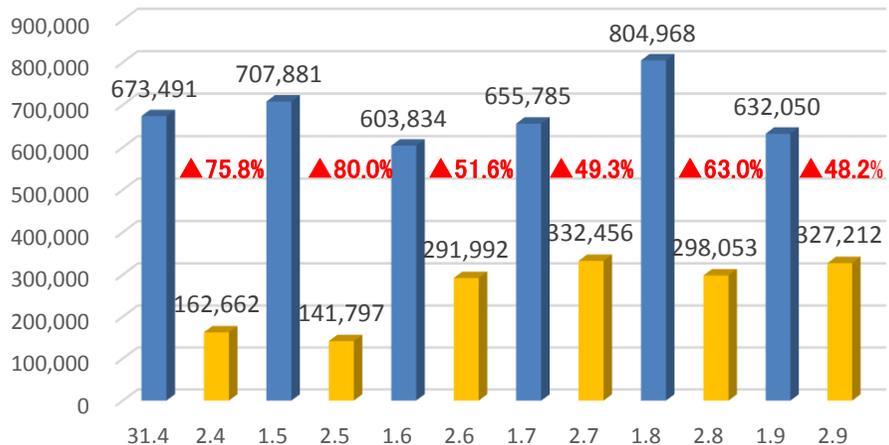
令和2年12月

四国運輸局交通政策部

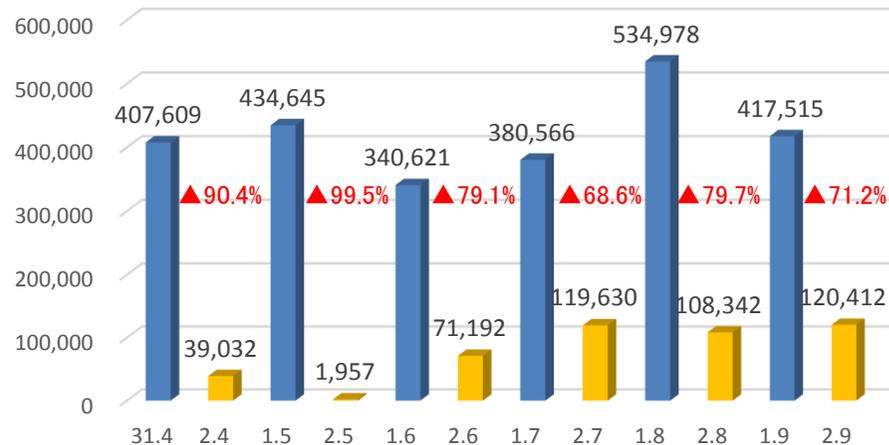
四国～四国外の旅客輸送動向

四国～四国外各交通機関の前年同月比旅客輸送状況

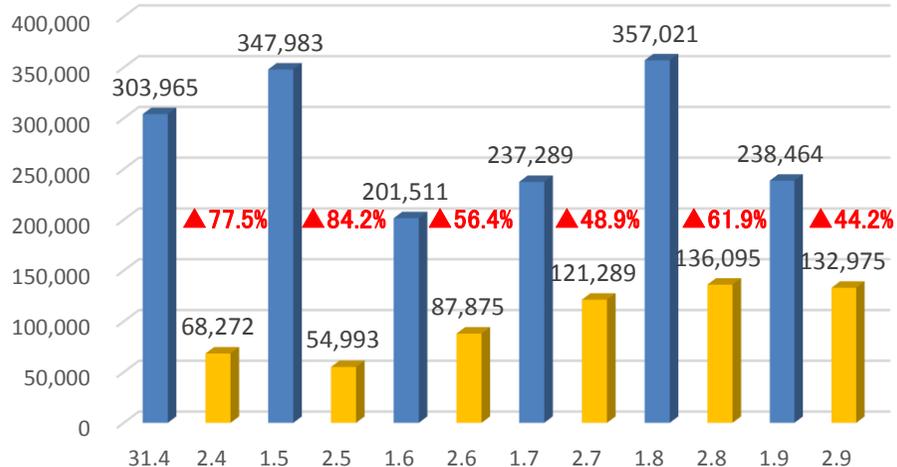
JR瀬戸大橋線(人)



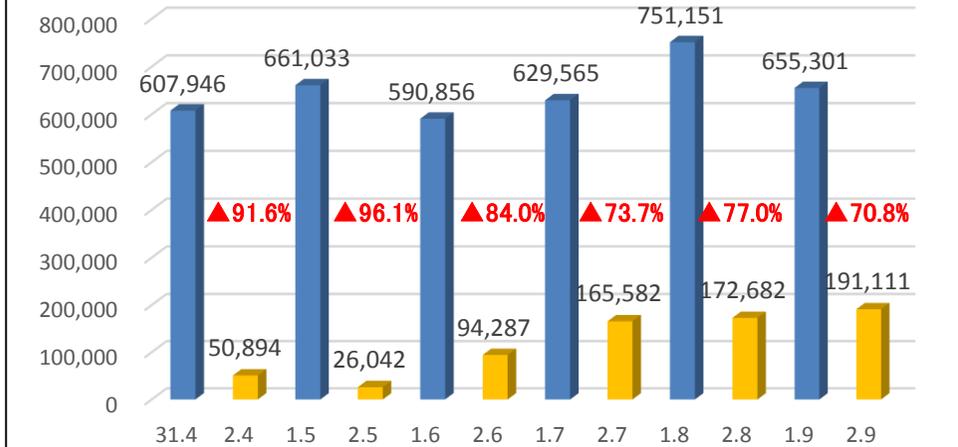
高速バス(四国～四国外)(人)



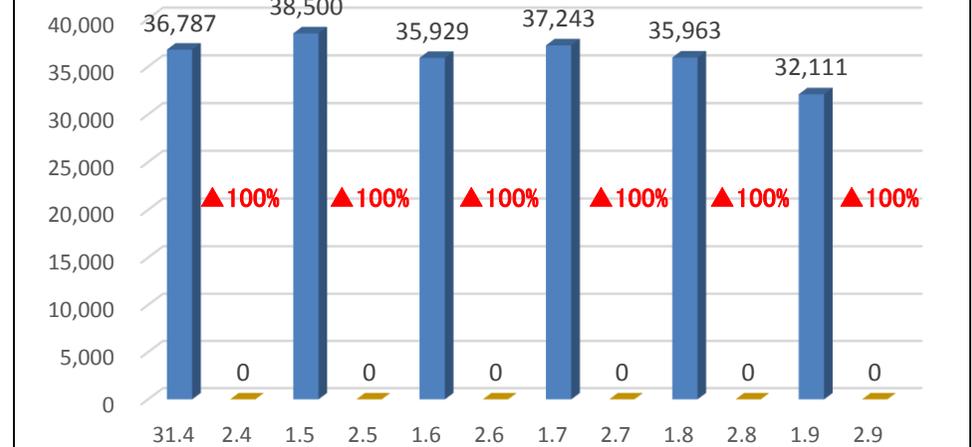
フェリー(人)



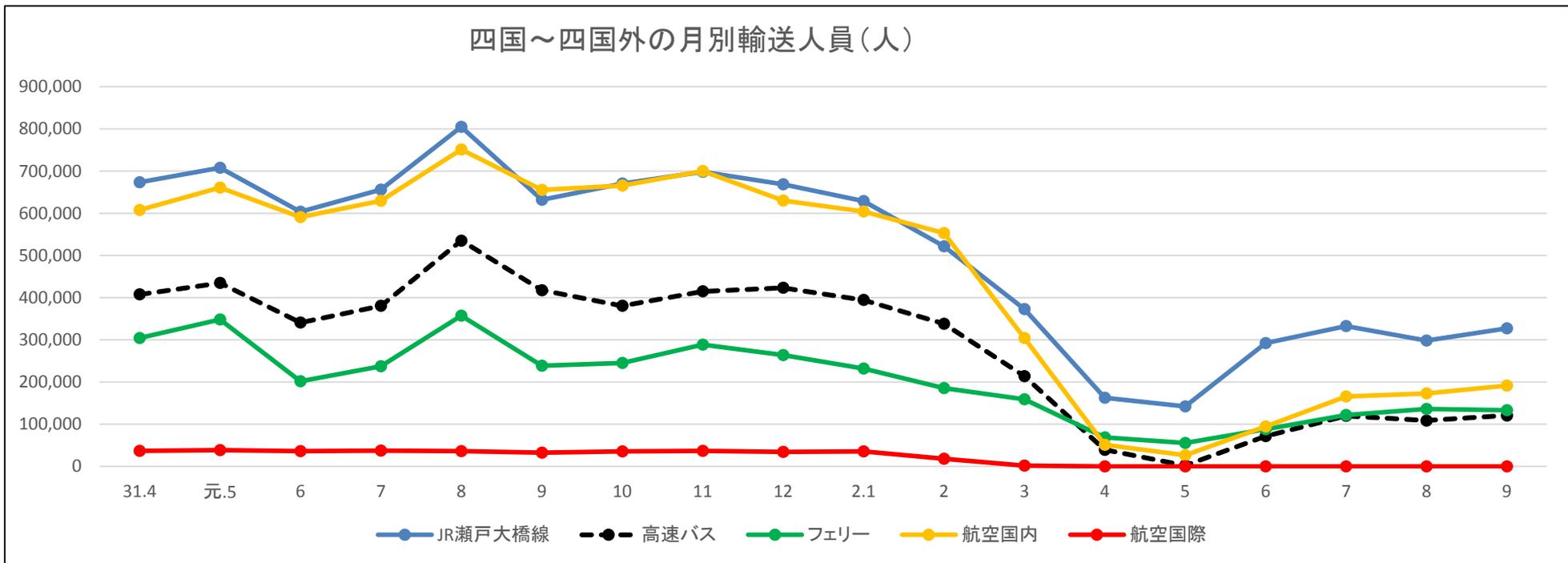
航空国内線(人)



航空国際線(人)



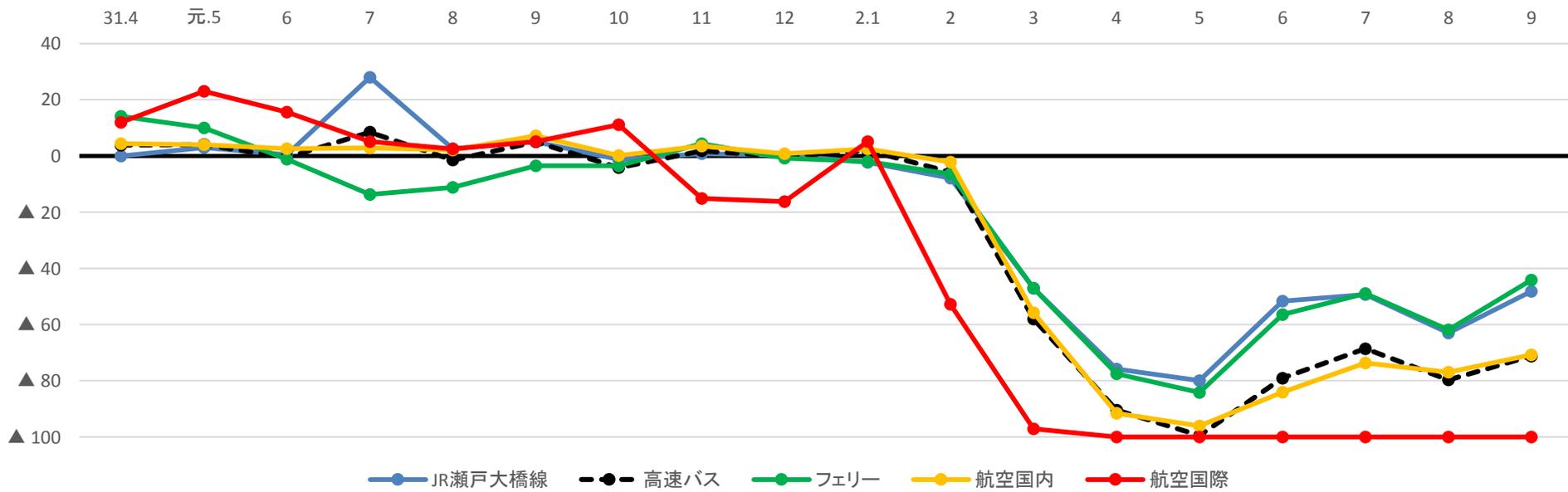
■ 新型コロナウイルスの感染拡大に伴う社会情勢の変化により、各輸送機関の月別輸送人員は、令和2年2月以降に大幅に減少、緊急事態宣言中の5月は、平成17年度以降で過去最小となった。
■ 緊急事態宣言の解除に伴い、6月以降の輸送状況は一部を除き回復傾向にあるが回復のテンポは鈍い。



	31.4	元.5	6	7	8	9	10	11	12	2.1	2	3	4	5	6	7	8	9	(人)
JR瀬戸大橋線	673,491	707,881	603,834	655,785	804,968	632,050	670,203	698,466	668,872	629,204	521,809	373,078	162,662	141,797	291,992	332,456	298,053	327,212	
高速バス	407,609	434,645	340,621	380,566	534,978	417,515	380,358	414,795	423,152	394,239	337,839	213,776	39,032	1,957	71,192	119,630	108,342	120,412	
フェリー	303,965	347,983	201,511	237,289	357,021	238,464	245,127	288,427	263,828	231,912	185,445	158,559	68,272	54,993	87,875	121,289	136,095	132,975	
航空国内	607,946	661,033	590,856	629,565	751,151	655,301	665,900	699,739	630,172	604,442	552,701	303,943	50,894	26,042	94,287	165,582	172,682	191,111	
航空国際	36,787	38,500	35,929	37,243	35,963	32,111	34,993	36,320	34,121	35,172	17,687	1,289	0	0	0	0	0	0	

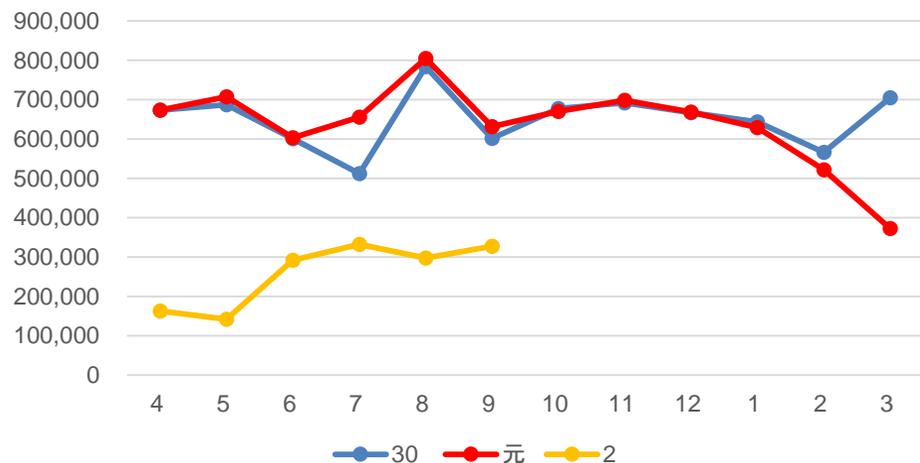
- 各輸送機関の月別輸送状況(対前年同月比)は、令和2年2月以降に大幅に減少、緊急事態宣言中の5月の減少率は、平成17年度以降、過去最大となった。
- 緊急事態宣言の解除に伴い、6月以降の輸送状況は一部を除き回復傾向にあるが回復のテンポは鈍い。

四国～四国外の月別輸送状況(対前年同月比(%))

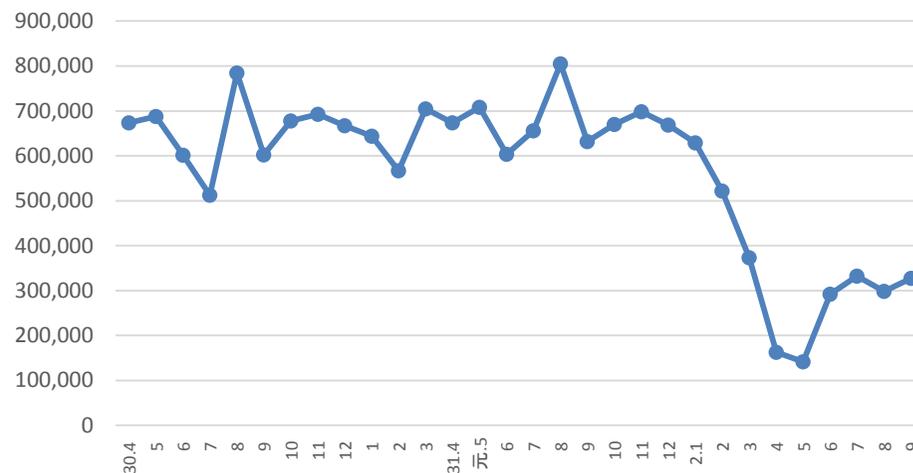


	4	元.5	6	7	8	9	10	11	12	2.1	2	3	4	5	6	7	8	9	(%)
JR瀬戸大橋線	▲ 0.0	3.0	0.4	▲ 28.0	2.7	5.0	▲ 1.2	0.9	0.2	▲ 2.2	▲ 7.9	▲ 47.1	▲ 75.8	▲ 80.0	▲ 51.6	▲ 49.3	▲ 63.0	▲ 48.2	
高速バス	3.8	4.1	▲ 0.6	8.5	▲ 1.4	5.0	▲ 4.1	1.8	▲ 0.2	2.0	▲ 5.8	▲ 58.0	▲ 90.4	▲ 99.5	▲ 79.1	▲ 68.6	▲ 79.7	▲ 71.2	
フェリー	14.2	10.0	▲ 1.2	▲ 13.7	▲ 11.1	▲ 3.4	▲ 3.4	4.4	▲ 0.7	▲ 2.0	▲ 6.4	▲ 47.0	▲ 77.5	▲ 84.2	▲ 56.4	▲ 48.9	▲ 61.9	▲ 44.2	
航空国内	4.4	4.0	2.6	2.9	2.2	7.2	0.2	3.6	0.8	2.5	▲ 2.2	▲ 55.8	▲ 91.6	▲ 96.1	▲ 84.0	▲ 73.7	▲ 77.0	▲ 70.8	
航空国際	12.0	23.0	15.6	5.2	2.5	5.1	11.2	▲ 15.1	▲ 16.2	5.1	▲ 52.8	▲ 97.1	▲ 100	▲ 100	▲ 100	▲ 100	▲ 100	▲ 100	

JR瀬戸大橋線年・月別輸送人員の推移(人)



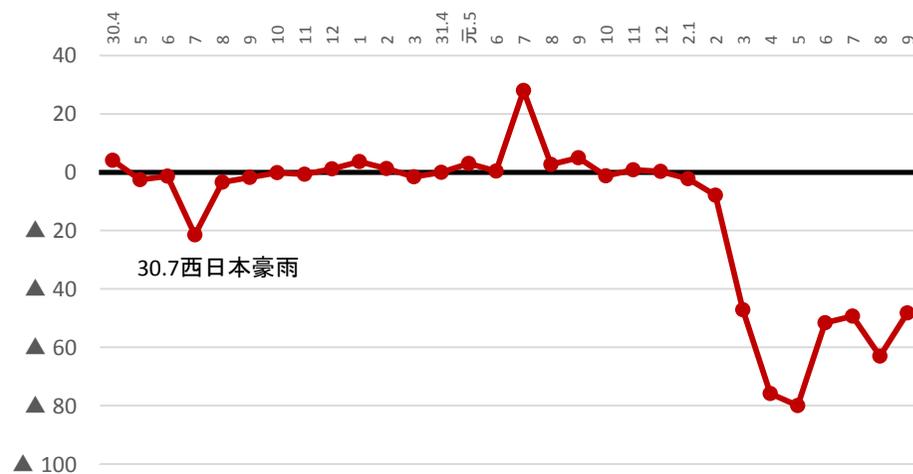
JR瀬戸大橋線月別輸送人員の推移(人)



JR瀬戸大橋線月別輸送人員(人)

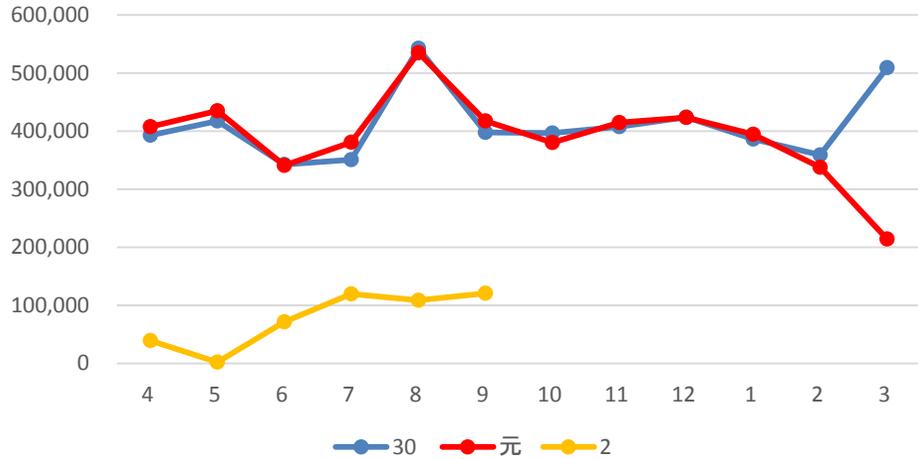
	30	元	2
4	673,827	673,491	162,662
5	687,512	707,881	141,797
6	601,296	603,834	291,992
7	512,194	655,785	332,456
8	784,147	804,968	298,053
9	601,872	632,050	327,212
10	678,098	670,203	
11	692,434	698,466	
12	667,289	668,872	
1	643,581	629,204	
2	566,657	521,809	
3	704,816	373,078	
年計	7,813,723	7,639,641	1,554,172

JR瀬戸大橋線月別前年同月比(%)

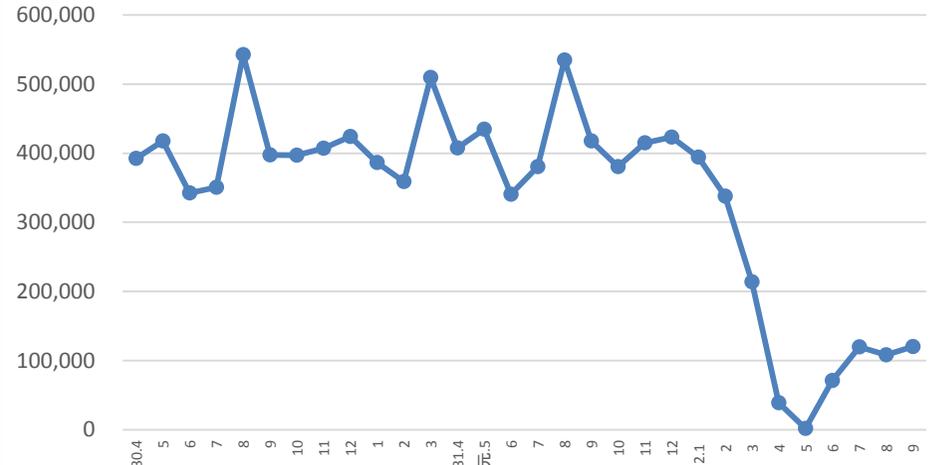


高速バス(四国～四国外)の輸送状況

高速バス年・月別輸送人員の推移(人)



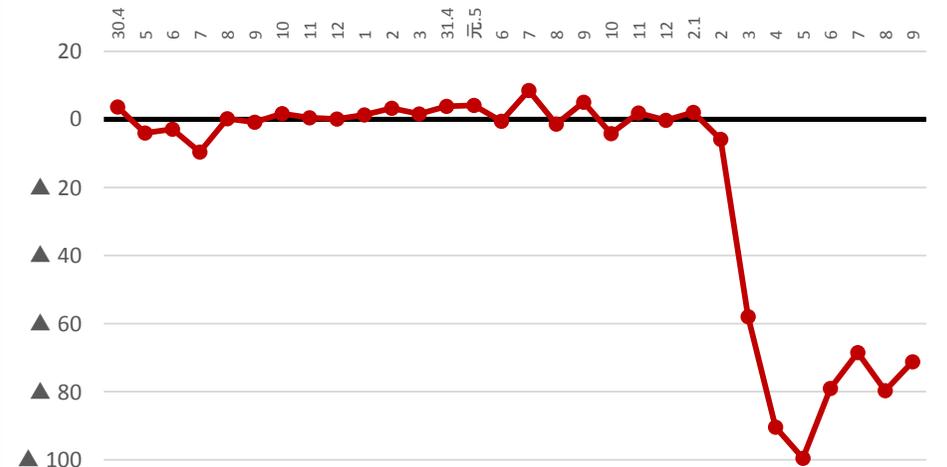
高速バス月別輸送人員の推移(人)



高速バス月別輸送人員(人)

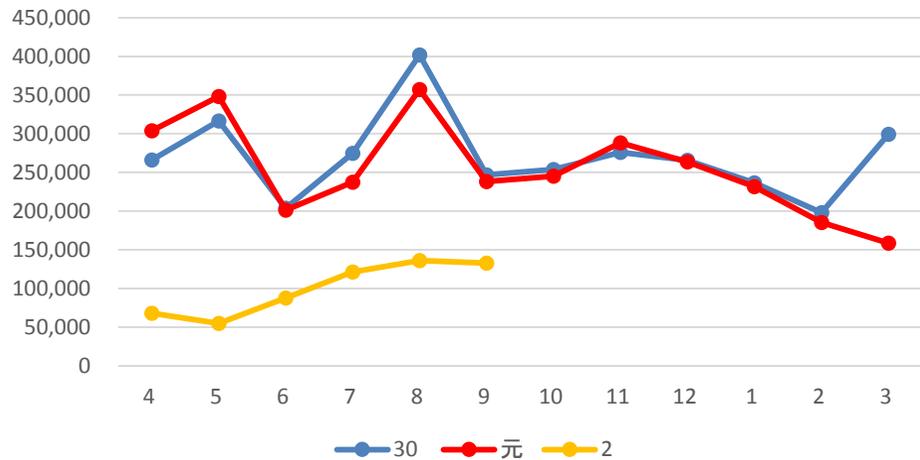
	30	元	2
4	392,508	407,609	39,032
5	417,566	434,645	1,957
6	342,511	340,621	71,192
7	350,829	380,566	119,630
8	542,706	534,978	108,342
9	397,455	417,515	120,412
10	396,826	380,358	
11	407,327	414,795	
12	424,147	423,152	
1	386,347	394,239	
2	358,818	337,839	
3	509,398	213,776	
合計	4,926,438	4,680,093	460,565

高速バス月別前年同月比(%)

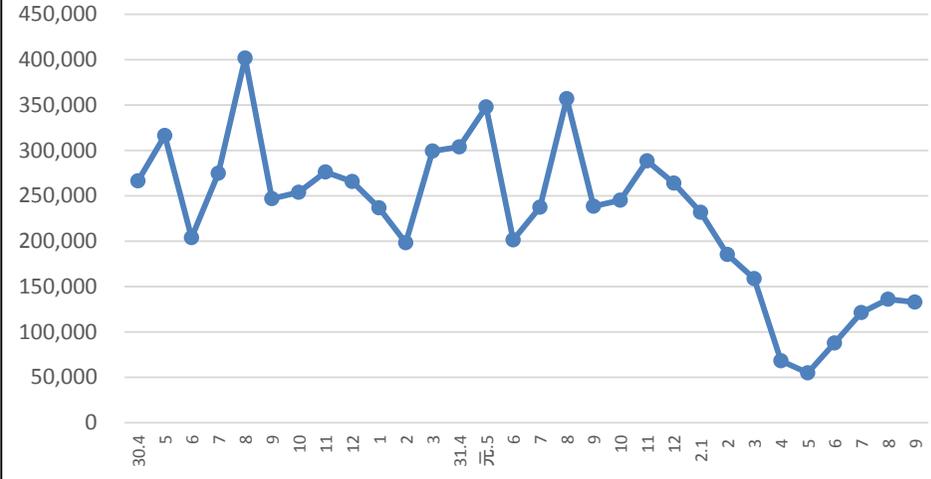


フェリー(四国～四国外)の輸送状況(離島からの輸送は除く)

フェリー年・月別輸送人員(人)



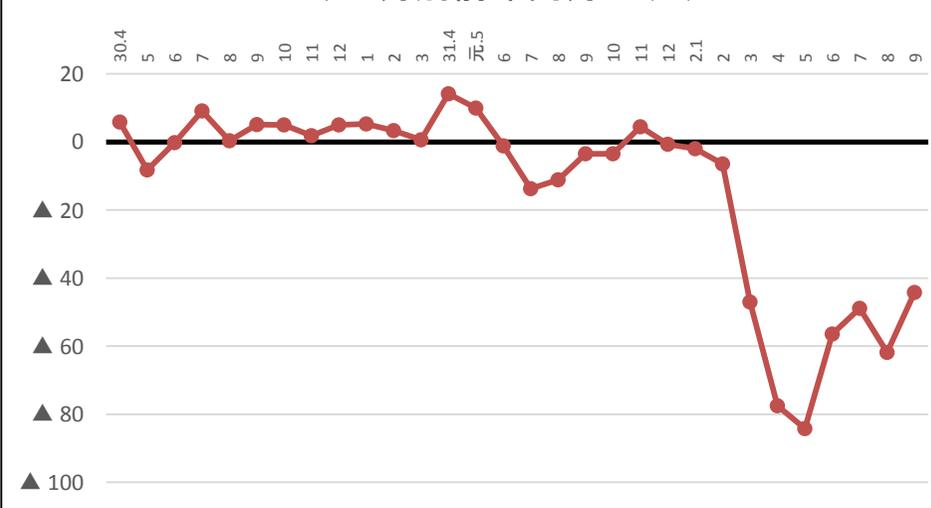
フェリー月別輸送人員の推移(人)



フェリー月別輸送人員(人)

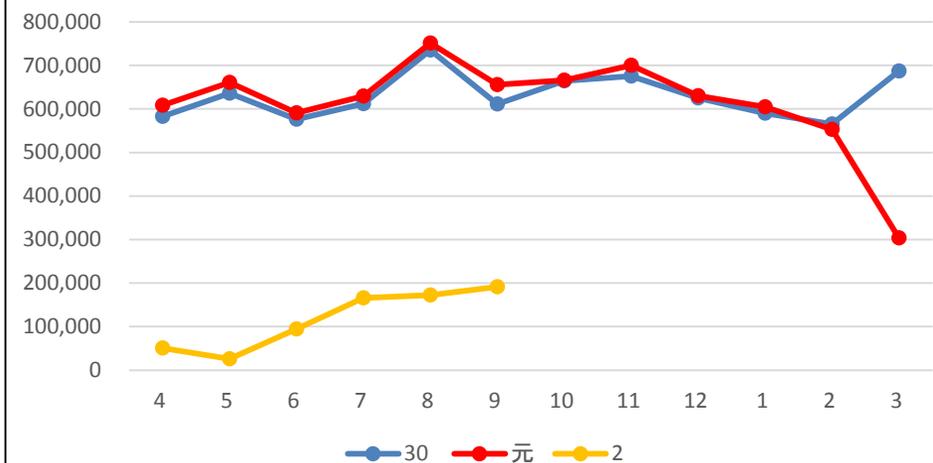
	30	元	2
4	266,233	303,965	68,272
5	316,429	347,983	54,993
6	203,861	201,511	87,875
7	274,930	237,289	121,289
8	401,767	357,021	136,095
9	246,971	238,464	132,975
10	253,876	245,127	
11	276,203	288,427	
12	265,736	263,828	
1	236,656	231,912	
2	198,174	185,445	
3	299,405	158,559	
	3,240,238	3,059,529	601,499

フェリー月別前年同月比(%)

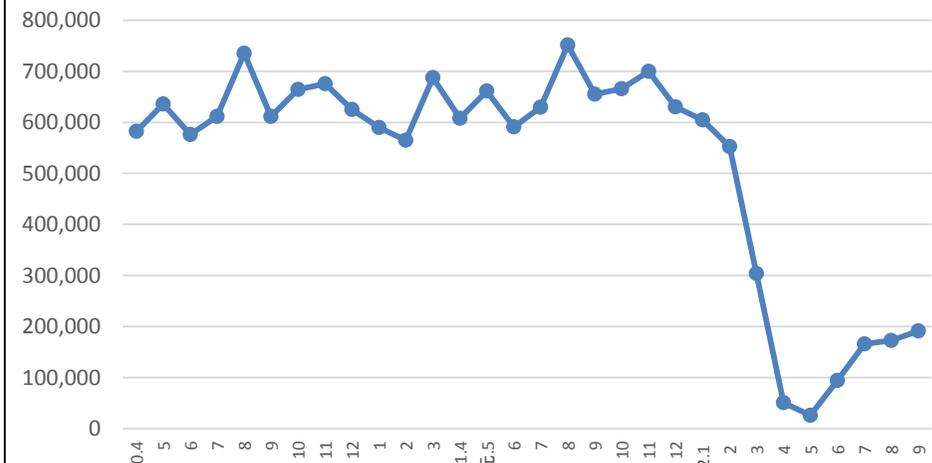


航空国内線の輸送状況

航空国内線年・月別輸送人員の推移(人)



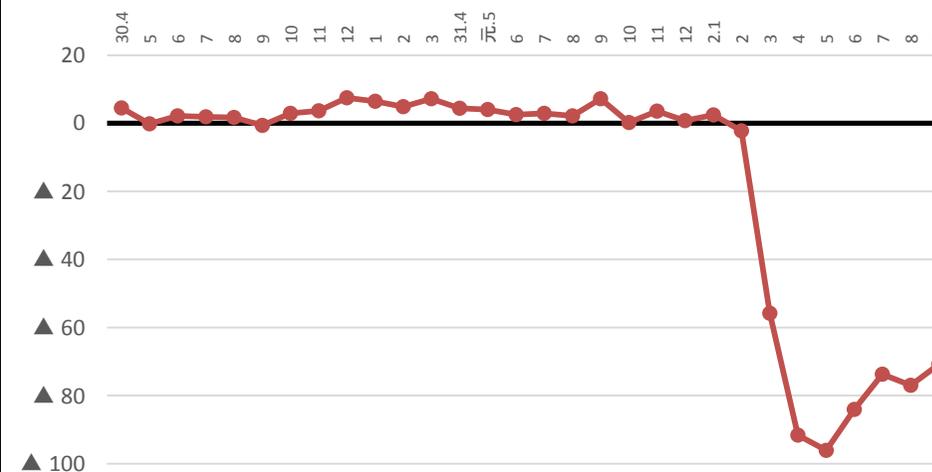
航空国内線月別輸送人員の推移(人)



航空国内線月別輸送人員(人)

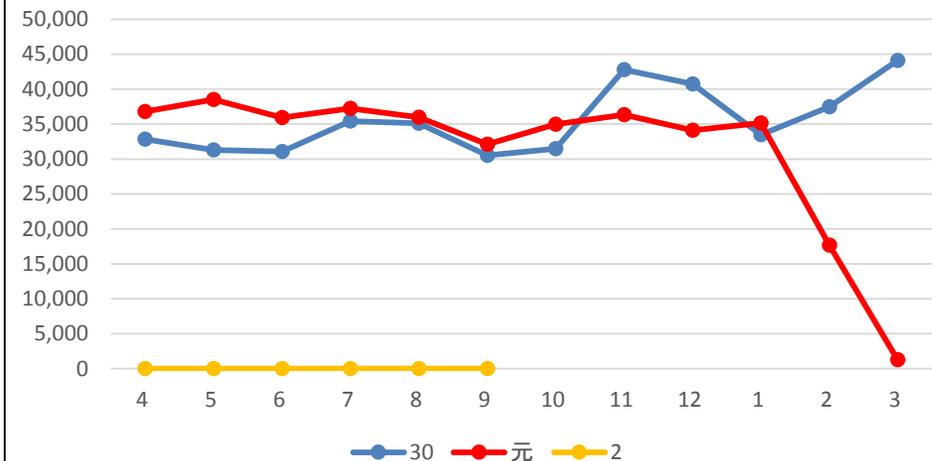
	30	元	2
4	582,406	607,946	50,894
5	635,603	661,033	26,042
6	576,001	590,856	94,287
7	611,744	629,565	165,582
8	735,077	751,151	172,682
9	611,297	655,301	191,111
10	664,646	665,900	
11	675,615	699,739	
12	625,036	630,172	
1	589,707	604,442	
2	565,068	552,701	
3	687,116	303,943	
合計	7,559,316	7,352,749	700,598

航空国内線月別前年同月比(%)

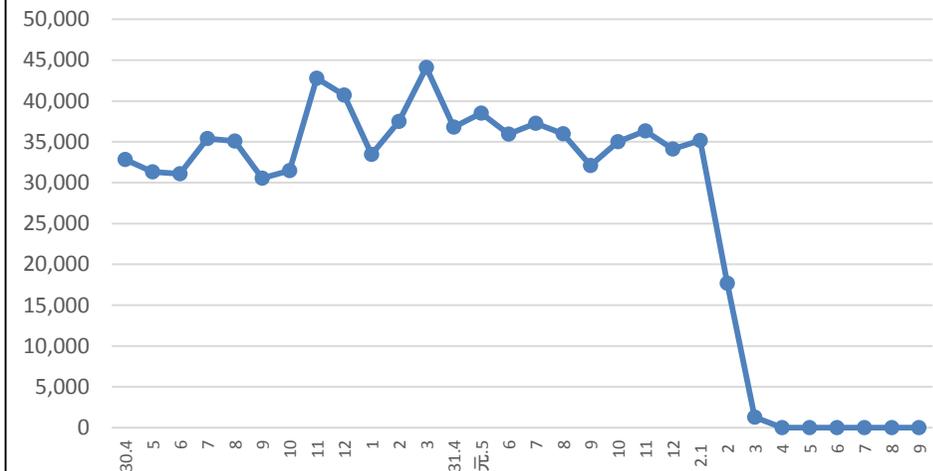


航空国際線の輸送状況

航空国際線年・月別輸送人員(人)



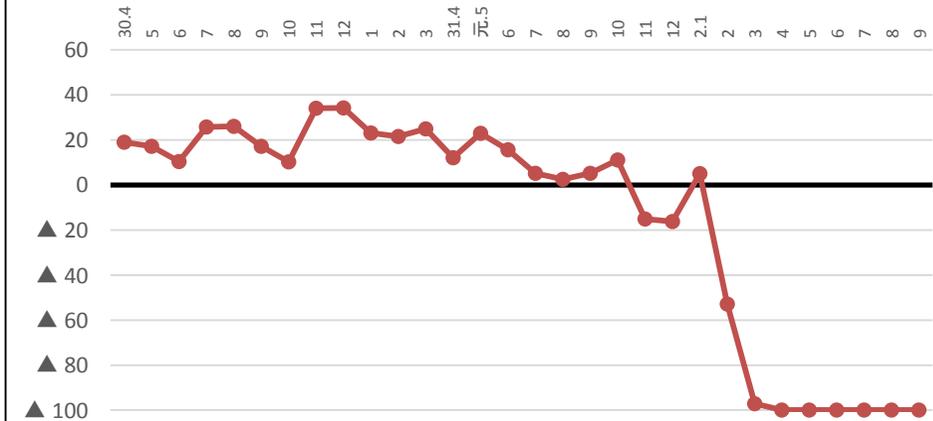
航空国際線月別輸送人員の推移(人)



航空国際線月別輸送人員(人)

	30	元	2
4	32,837	36,787	0
5	31,301	38,500	0
6	31,074	35,929	0
7	35,412	37,243	0
8	35,090	35,963	0
9	30,540	32,111	0
10	31,480	34,993	0
11	42,796	36,320	0
12	40,721	34,121	0
1	33,463	35,172	0
2	37,485	17,687	0
3	44,116	1,289	0
	426,315	376,115	0

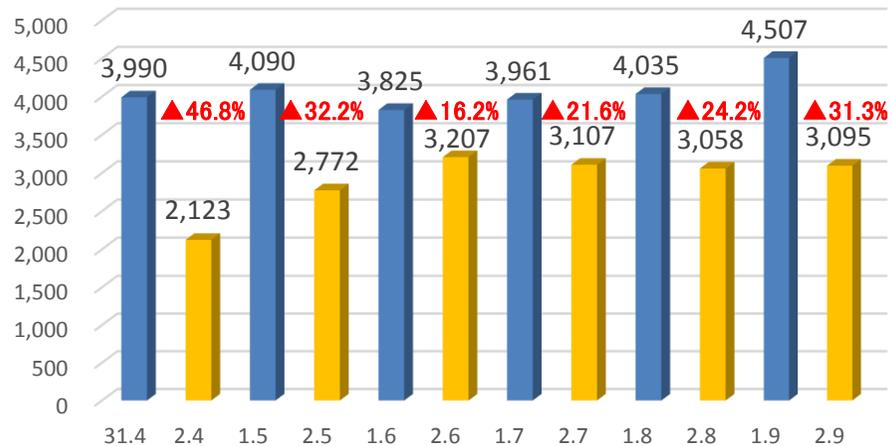
航空国際線月別前年同月比(%)



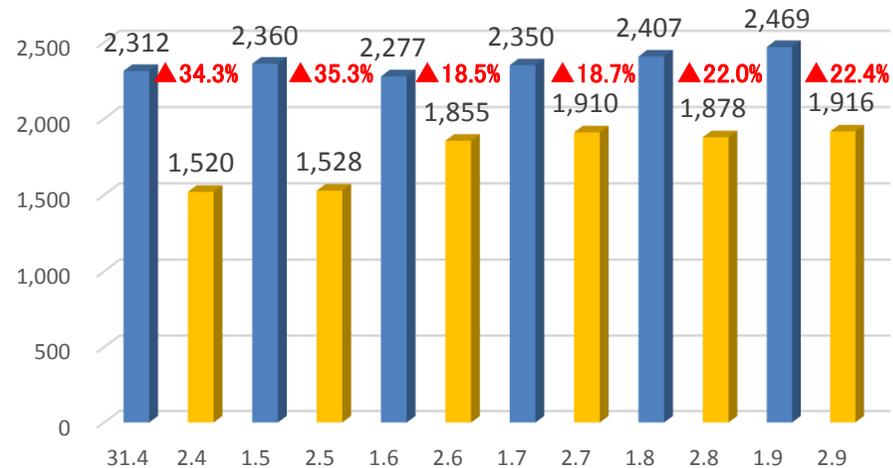
四国内の旅客輸送動向

各交通機関の前年同月比旅客輸送状況

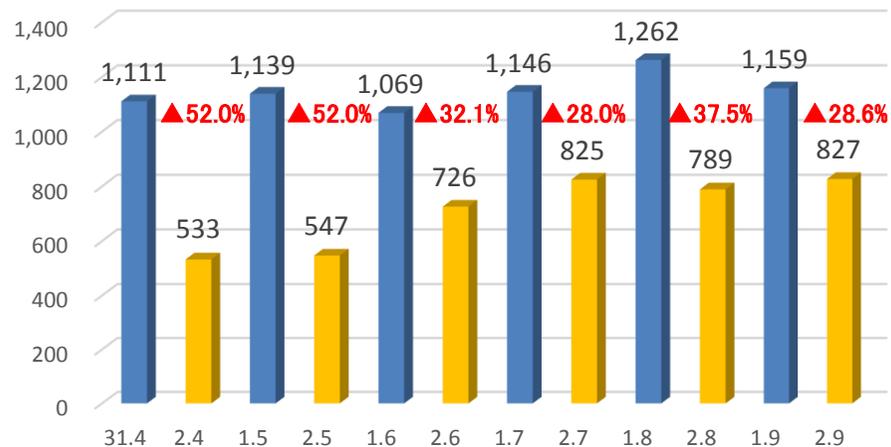
JR四国内全線(千人)



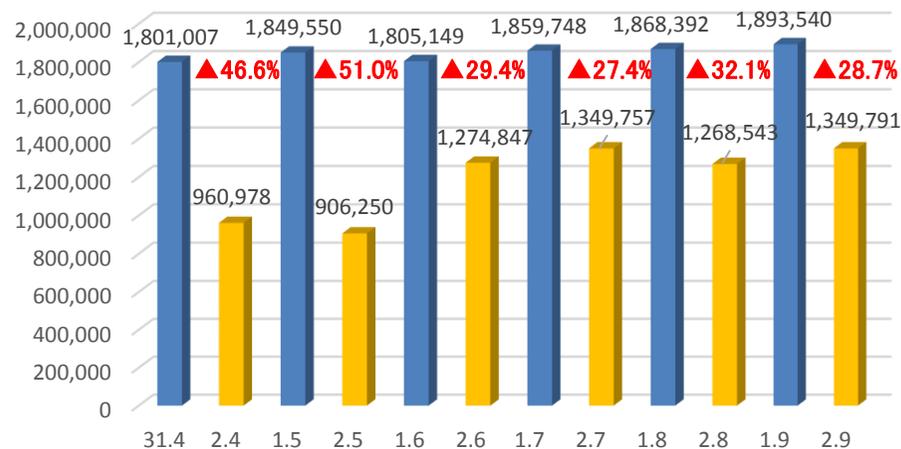
鉄道(民鉄)(千人)



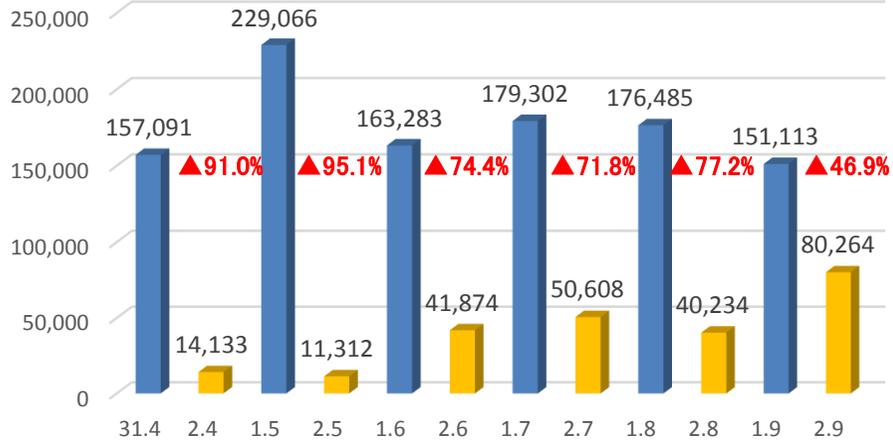
軌道(千人)



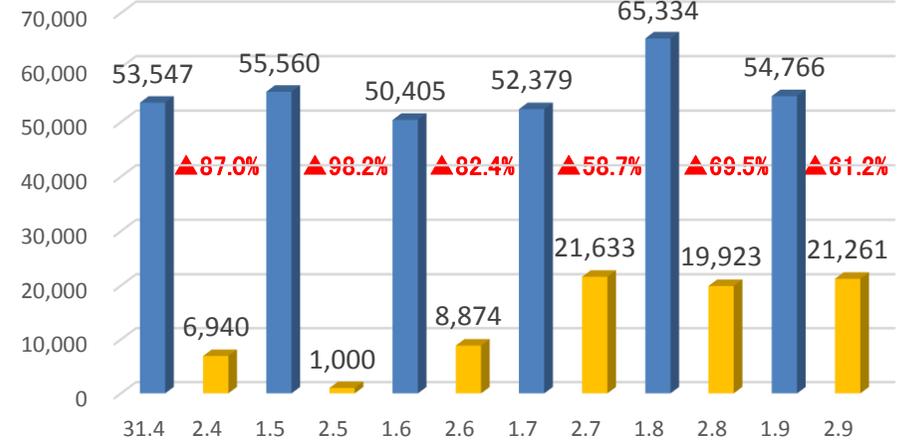
乗合バス(人)



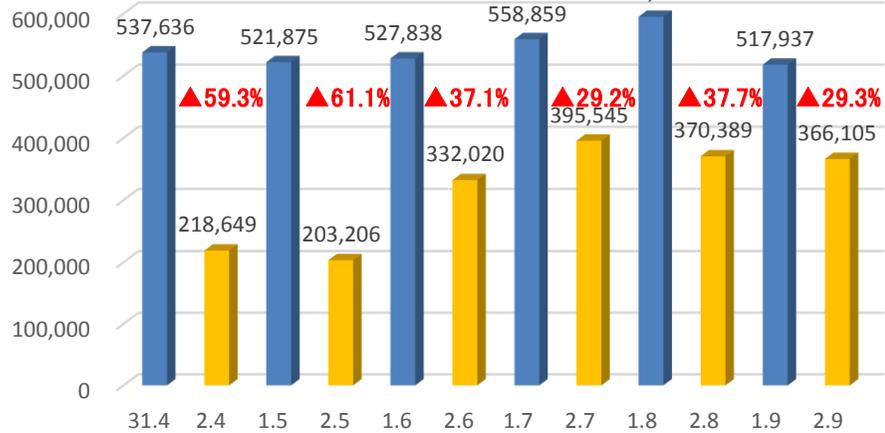
貸切バス(人)



高速バス(四国内)(人)

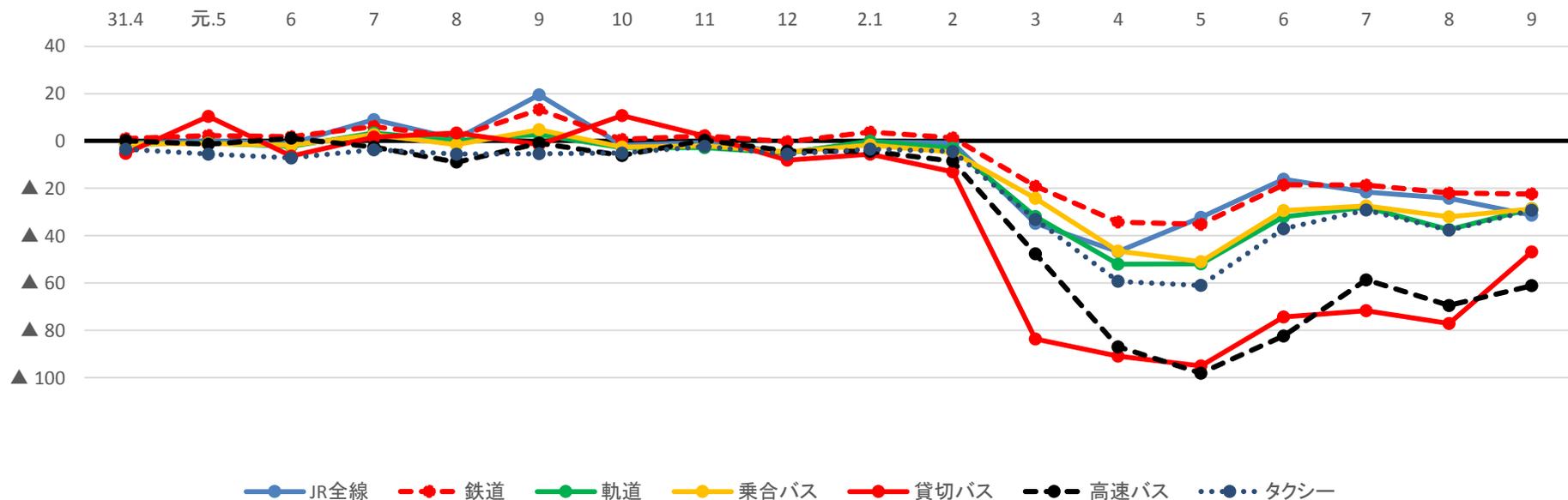


タクシー(人)



■各輸送機関の月別輸送状況(対前年同月比)は、令和2年2月以降に大幅に減少、緊急事態宣言中の5月の減少率(JR全線は4月)は、平成17年度以降、過去最大となった。
 ■緊急事態宣言の解除に伴い、6月以降の輸送状況は回復傾向にあるが回復のテンポは鈍い。

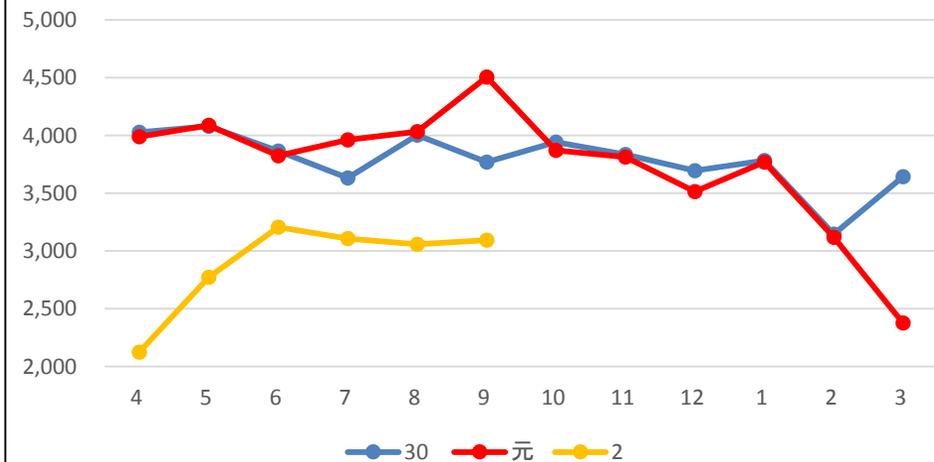
四国内の旅客輸送状況(対前年同月比%)



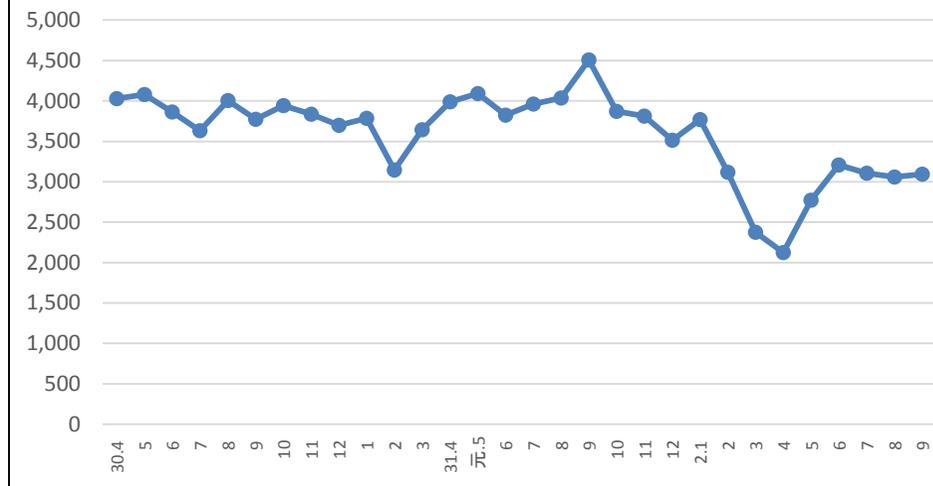
	31.4	元.5	6	7	8	9	10	11	12	2.1	2	3	4	5	6	7	8	9
JR全線	▲0.9	0.2	▲1.0	9.1	0.8	19.5	▲1.8	▲0.6	▲4.9	▲0.4	▲0.9	▲34.8	▲46.8	▲32.2	▲16.2	▲21.6	▲24.2	▲31.3
鉄道(民鉄)	1.0	2.3	1.8	6.1	1.9	13.3	0.7	2.2	▲0.3	3.8	1.3	▲19.1	▲34.3	▲35.3	▲18.5	▲18.7	▲22.0	▲22.4
軌道	▲1.4	▲0.9	▲2.3	3.3	0.2	2.7	▲2.9	▲2.8	▲5.2	▲0.1	▲3.1	▲31.9	▲52.0	▲52.0	▲32.1	▲28.0	▲37.5	▲28.6
乗合バス	▲1.3	▲1.1	▲1.8	2.7	▲1.6	4.8	▲2.6	▲2.0	▲4.6	▲1.7	▲4.8	▲24.3	▲46.6	▲51.0	▲29.4	▲27.4	▲32.1	▲28.7
貸切バス	▲5.2	10.4	▲6.4	1.6	3.4	▲1.5	10.7	2.1	▲8.2	▲5.6	▲13.1	▲83.7	▲91.0	▲95.1	▲74.4	▲71.8	▲77.2	▲46.9
高速バス	0.2	▲1.4	1.2	▲2.6	▲8.9	▲0.9	▲6.1	0.3	▲4.3	▲4.4	▲8.5	▲47.7	▲87.0	▲98.2	▲82.4	▲58.7	▲69.5	▲61.2
タクシー	▲3.5	▲5.5	▲7.2	▲3.7	▲5.5	▲5.4	▲5.1	▲2.3	▲5.6	▲3.5	▲4.4	▲33.2	▲59.3	▲61.1	▲37.1	▲29.2	▲37.7	▲29.3

(%)

JR四国内全線年・月別輸送人員(千人)



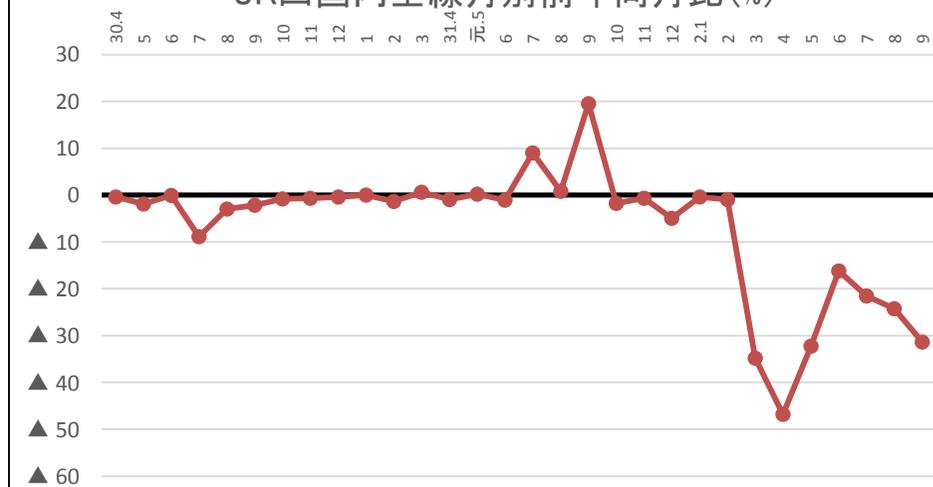
JR四国内全線月別輸送人員の推移(千人)



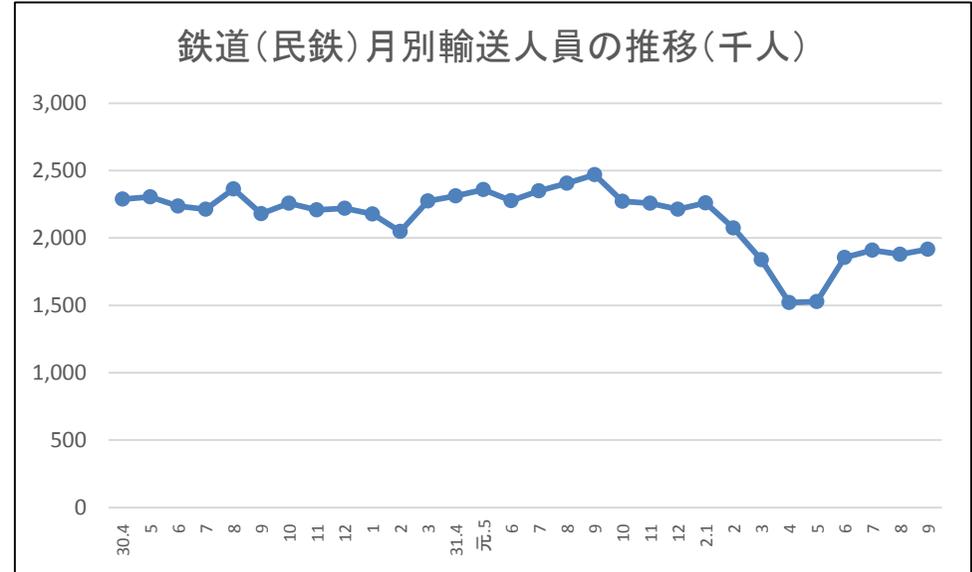
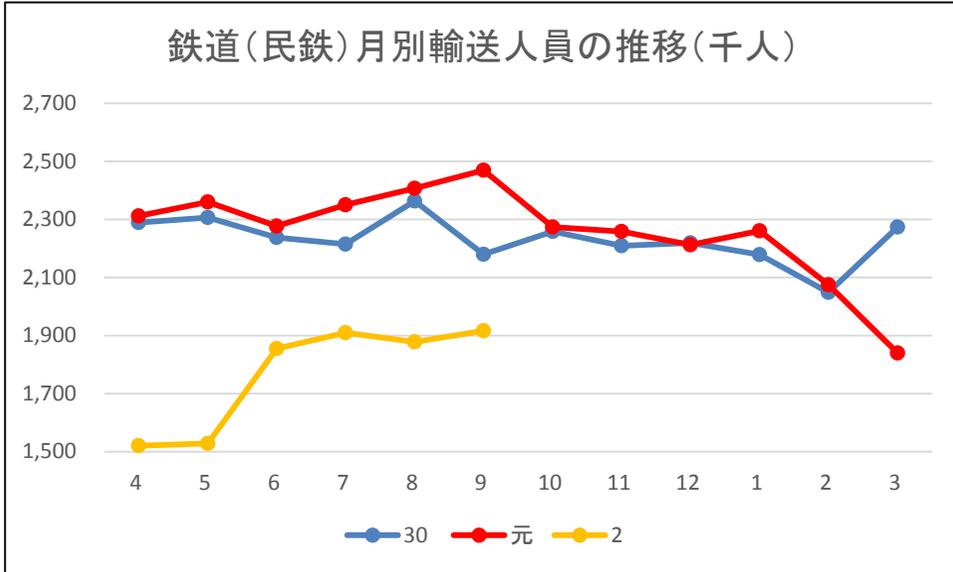
JR四国内全線月別輸送人員(千人)

	30	元	2
4	4,028	3,990	2,123
5	4,081	4,090	2,772
6	3,865	3,825	3,207
7	3,632	3,961	3,107
8	4,003	4,035	3,058
9	3,771	4,507	3,095
10	3,942	3,872	
11	3,837	3,813	
12	3,697	3,514	
1	3,783	3,769	
2	3,145	3,118	
3	3,644	2,376	
合計	45,428	44,870	17,362

JR四国内全線月別前年同月比(%)

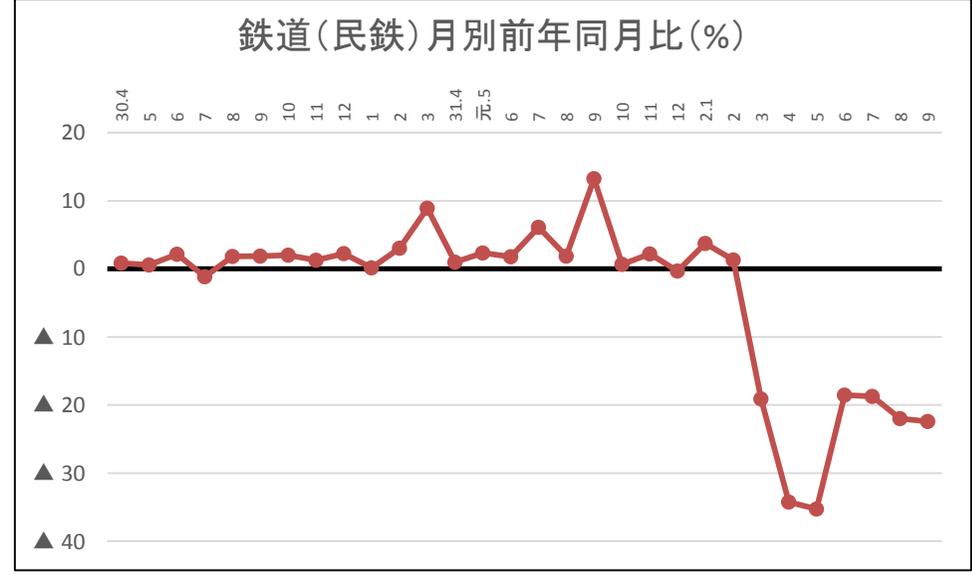


鉄道(民鉄)の輸送状況



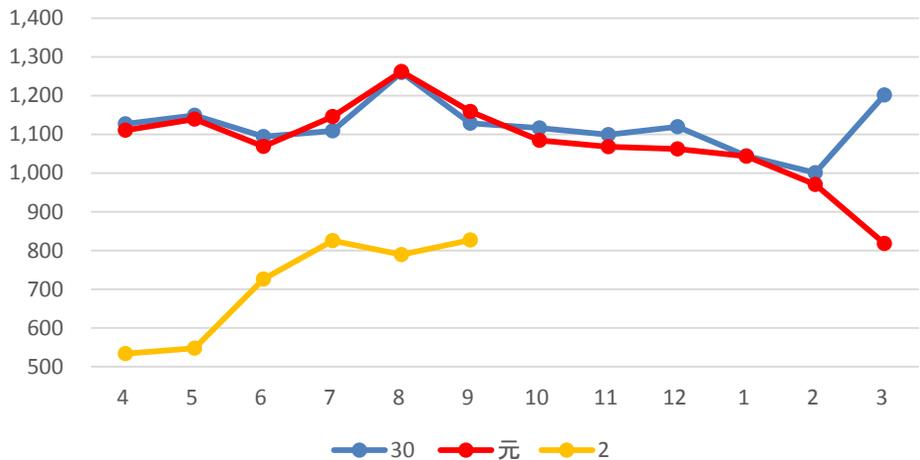
鉄道(民鉄)月別輸送人員(千人)

	30	元	2
4	2,289	2,312	1,520
5	2,306	2,360	1,528
6	2,237	2,277	1,855
7	2,214	2,350	1,910
8	2,363	2,407	1,878
9	2,180	2,469	1,916
10	2,258	2,273	
11	2,209	2,258	
12	2,219	2,212	
1	2,178	2,260	
2	2,048	2,075	
3	2,274	1,839	
合計	26,775	27,092	10,607

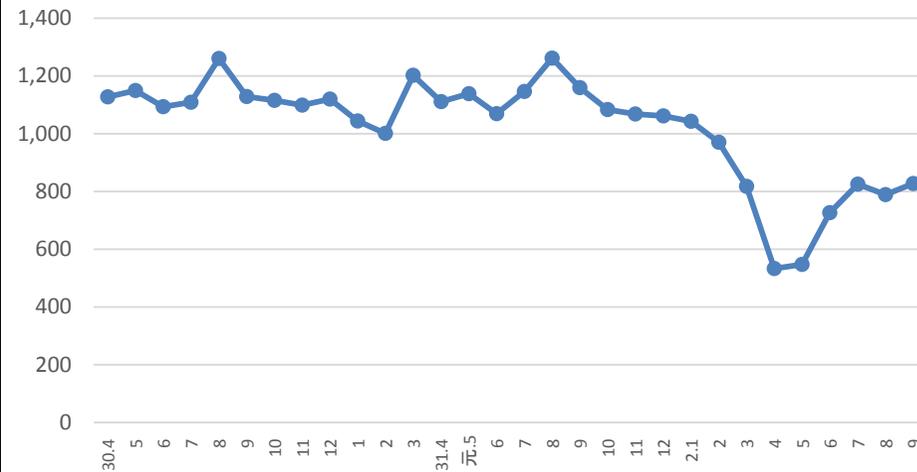


軌道の輸送状況

軌道年・月別輸送人員の推移(千人)



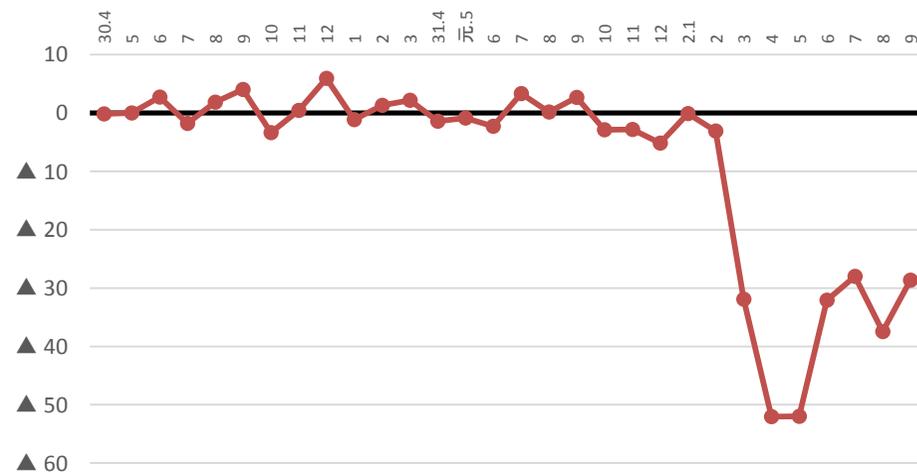
軌道月別輸送人員の推移(千人)



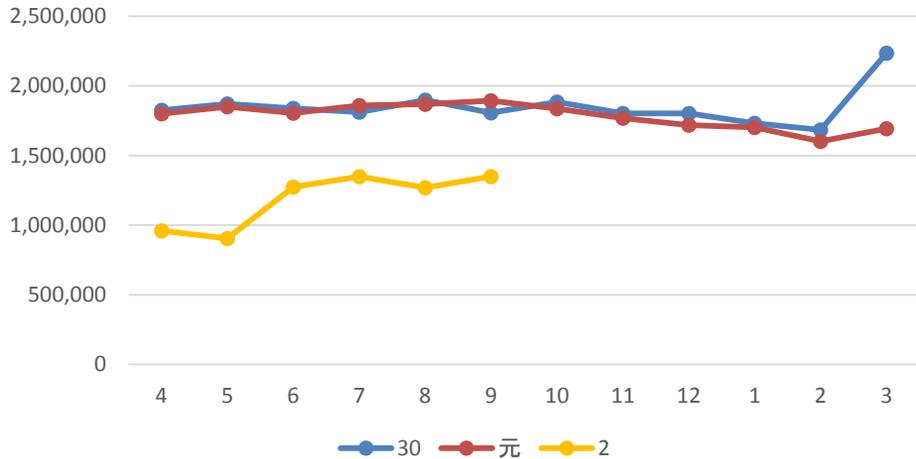
軌道月別輸送人員(千人)

	30	元	2
4	1,127	1,111	533
5	1,149	1,139	547
6	1,094	1,069	726
7	1,109	1,146	825
8	1,260	1,262	789
9	1,129	1,159	827
10	1,116	1,084	
11	1,099	1,068	
12	1,120	1,062	
1	1,044	1,043	
2	1,001	970	
3	1,202	818	
	13,450	12,931	4,247

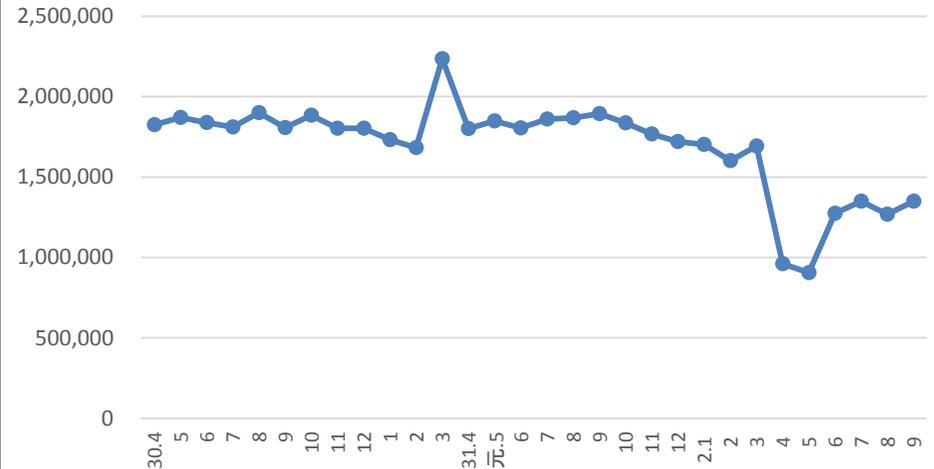
軌道月別前年同月比(%)



乗合年・月別輸送人員の推移(人)



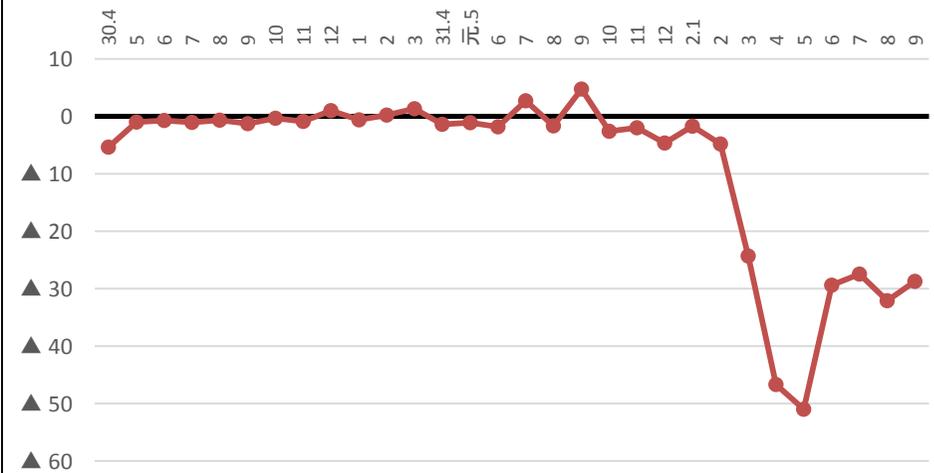
乗合バスマ月別輸送人員の推移(人)



乗合バスマ月別輸送人員(人)

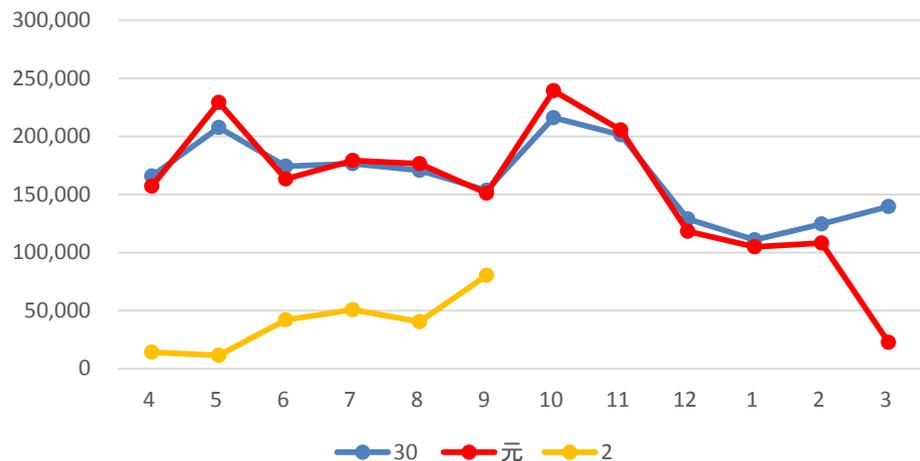
	30	元	2
4	1,825,466	1,801,007	960,978
5	1,870,347	1,849,550	906,250
6	1,838,745	1,805,149	1,274,847
7	1,810,663	1,859,748	1,349,757
8	1,899,131	1,868,392	1,268,543
9	1,807,556	1,893,540	1,349,791
10	1,884,450	1,836,123	
11	1,803,513	1,767,875	
12	1,802,845	1,719,382	
1	1,731,608	1,702,609	
2	1,683,238	1,602,873	
3	2,235,355	1,692,855	
	22,192,917	21,399,103	7,268,180

乗合バスマ月別前年同月比(%)

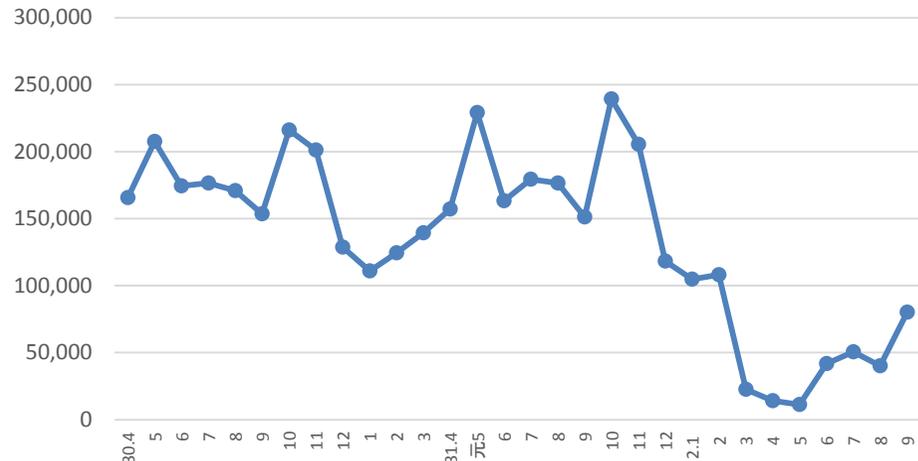


貸切バスの輸送状況

貸切バス年・月別輸送人員(人)



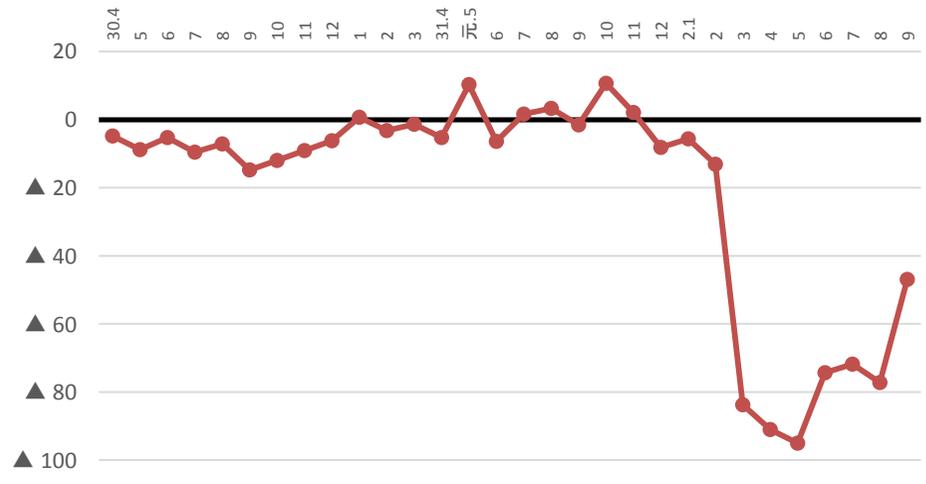
貸切バス月別輸送人員の推移(人)



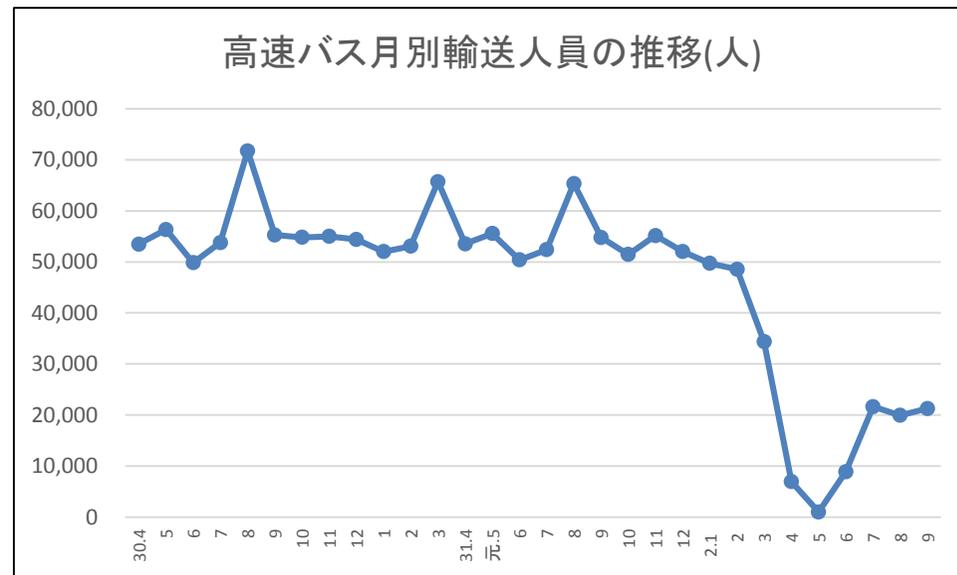
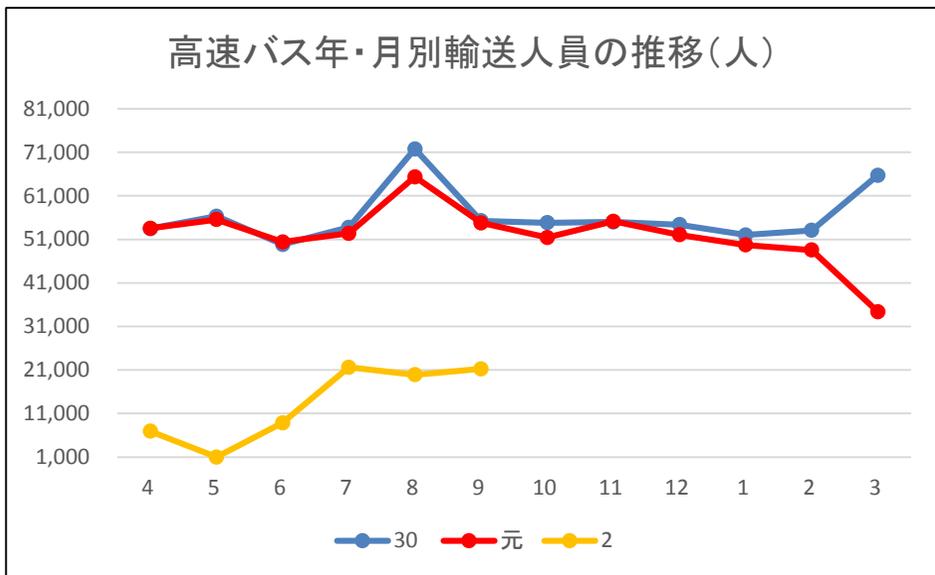
貸切バス月別輸送人員(人)

	30	元	2
4	165,740	157,091	14,133
5	207,541	229,066	11,312
6	174,369	163,283	41,874
7	176,426	179,302	50,608
8	170,745	176,485	40,234
9	153,486	151,113	80,264
10	216,162	239,340	
11	201,209	205,406	
12	128,777	118,279	
1	110,931	104,716	
2	124,435	108,171	
3	139,438	22,672	
合計	1,969,259	1,854,924	238,425

貸切バス月別前年同月比(%)

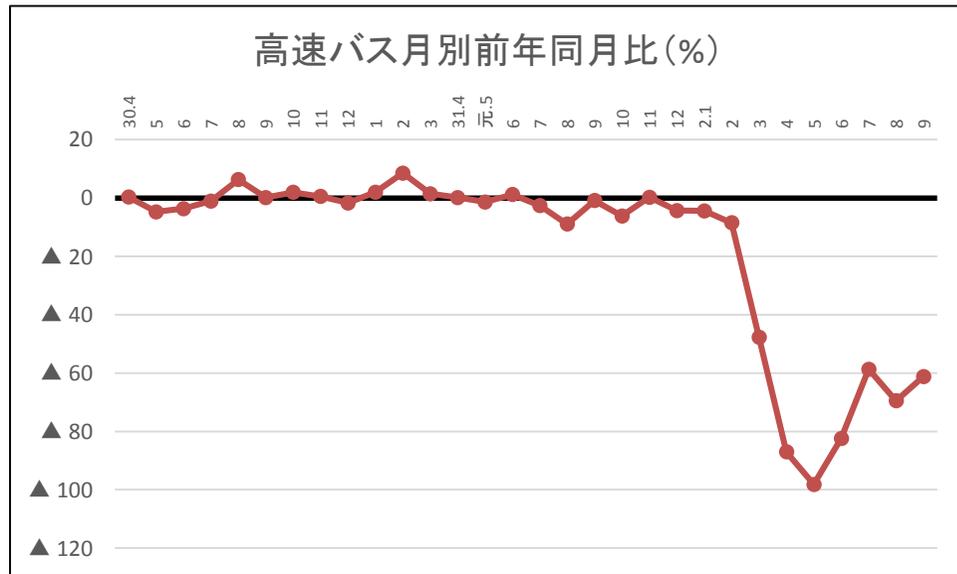


高速バス(四国内)の輸送状況



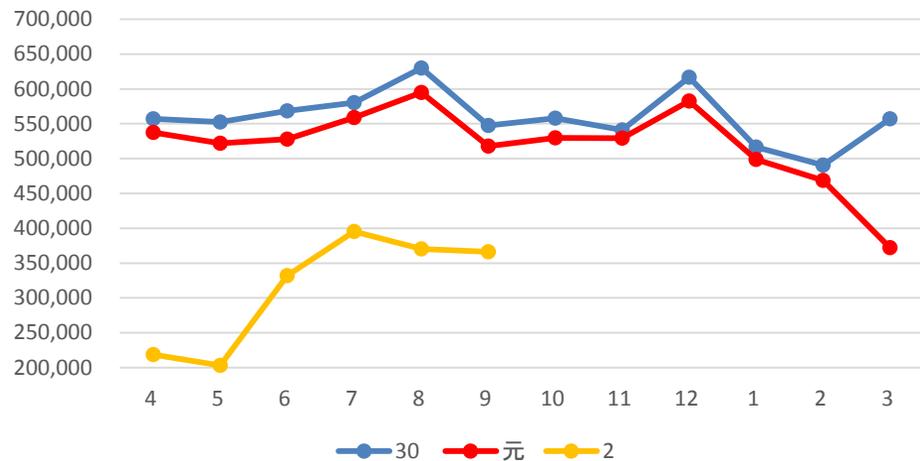
高速バス月別輸送人員(人)

	30	元	2
4	53,466	53,547	6,940
5	56,324	55,560	1,000
6	49,821	50,405	8,874
7	53,773	52,379	21,633
8	71,749	65,334	19,923
9	55,258	54,766	21,261
10	54,808	51,439	
11	54,981	55,137	
12	54,394	52,049	
1	51,998	49,701	
2	53,074	48,557	
3	65,716	34,370	
年計	675,362	623,244	79,631

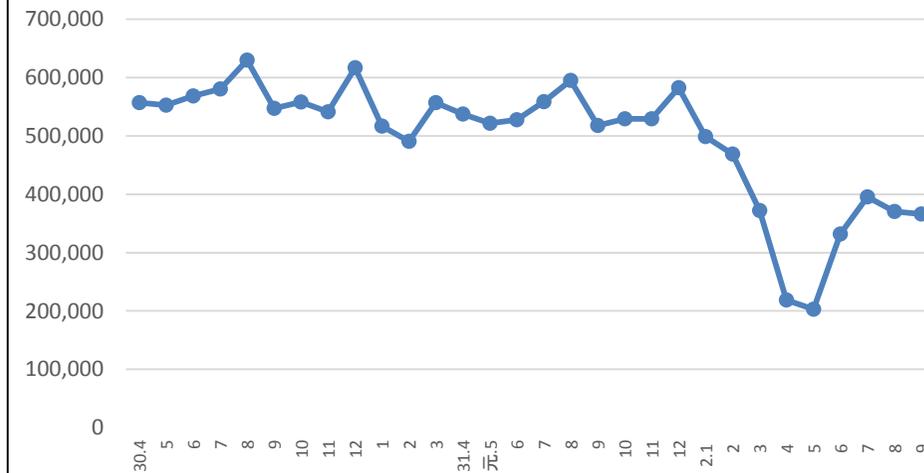


タクシーの輸送状況

タクシー年・月別輸送人員の推移(人)



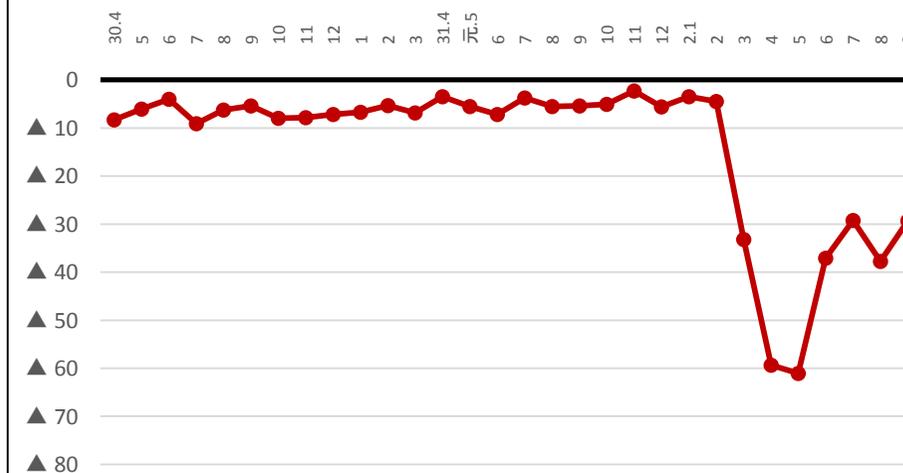
タクシー月別輸送人員の推移(人)



タクシー月別輸送人員(人)

	30	元	2
4	556,980	537,636	218,649
5	552,477	521,875	203,206
6	568,550	527,838	332,020
7	580,338	558,859	395,545
8	629,708	594,880	370,389
9	547,423	517,937	366,105
10	557,840	529,490	
11	541,298	529,061	
12	616,848	582,344	
1	516,611	498,739	
2	490,567	468,827	
3	556,924	371,970	
	6,715,564	6,239,456	1,885,914

タクシー月別前年同月比(%)





令和2年12月18日

四国における運輸の動きについて ～令和2年度上半期（2年4月～2年9月まで）～

四国運輸局では、令和2年度上半期の旅客輸送、貨物輸送に関する利用実績を集計した『四国における運輸の動き』を取りまとめたのでお知らせします。

『四国における運輸の動き』

主な概況

<旅客輸送>

- 新型コロナウイルス感染拡大に伴う外出自粛、在宅勤務等の社会情勢の変化により、前年同期比で各輸送機関の輸送人員は大幅に減少、緊急事態宣言中の5月は平成17年度以降で過去最少となった。緊急事態宣言の解除に伴い、6月以降の輸送人員は一部を除き回復傾向にあるが回復のテンポは鈍い。
- (1)鉄道・軌道、(2)バス、(3)タクシー、(4)フェリー、(5)航空と全ての輸送機関で前年同期比25%以上と過去最大の減少率となった。

減少率の大きい主な交通機関

- ① 「航空国際線」100%減少
- ② 「航空東京線」83.1%減少
- ③ 「高速バス（四国～四国外）」81.7%減少
- ④ 「貸切バス」77.4%減少
- ⑤ 「JR瀬戸大橋線」61.9%減少

<貨物輸送>

- 新型コロナウイルス感染の世界的拡大の影響による経済活動の低下により、前年同期比でフェリー利用のトラック航送台数13.1%、JR貨物12.0%が大幅減少し、一般貨物も8.2%のとなった。



四国における運輸の動き

＜令和2年度 上半期＞
～統計表の概況～

前年度比	10%以上	5%以上～ 10%未満	5%未満～ ▲5%未満	▲5%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク					

1. 旅客輸送

(増減率:%)

			元年度上半期	2年度上半期	前年度同期比(%)		統計表ページ	
	(1) 鉄道・軌道	JR四国(全線)	輸送人員(千人)	24,408	17,362		▲ 28.9	1
		JR瀬戸大橋線	輸送人員(千人)	4,078	1,554		▲ 61.9	1
		民鉄	輸送人員(千人)	14,175	10,607		▲ 25.2	1
		軌道	輸送人員(千人)	6,886	4,247		▲ 38.3	1
	(2) バス	乗合バス	輸送人員(千人)	11,077	7,110		▲ 35.8	2
		貸切バス	輸送人員(千人)	1,056	238		▲ 77.4	3
		高速バス(四国～四国外)	輸送人員(千人)	2,516	461		▲ 81.7	4～8
		高速バス(四国内)	輸送人員(千人)	332	80		▲ 76.0	9
	(3) タクシー		輸送人員(千人)	3,259	1,886		▲ 42.1	10
	(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外)	輸送人員	輸送人員(千人)	1,686	601		▲ 64.3	11
		(四国～四国外)	輸送人キロ(千人キロ)	137,330	47,406		▲ 65.5	11-2
		バス、乗用車の航送台数	航送台数(千台)	391	151		▲ 61.5	12
		(四国～四国外)	航送台キロ(千台キロ)	35,242	15,419		▲ 56.2	12-2
	(5) 航空	国内線	乗降客数(千人)	3,896	701		▲ 82.0	13
		四国～東京間	乗降客数(千人)	2,932	495		▲ 83.1	14
		国際線	乗降客数(千人)	217	0		▲ 100.0	13

2. 貨物輸送

(増減率:%)

			元年度上半期	2年度上半期	前年度同期比(%)	統計表ページ
(1) 自動車(トラック) 	特別積合せ貨物(四国～四国外)	輸送量(千トン)	1,844	1,767	➡	▲ 4.2 15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数(千個)	49,205	47,116	➡	▲ 4.2 15
	一般貨物	輸送量	/	/	↘	▲ 8.2 15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量(千トン)	220	194	↓	▲ 12.0 16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) 注)航送台キロについては、フェリー航送部分のみについて算出している	航送台数(千台)	298	259	↓	▲ 13.1 17	
	航送台キロ(千台キロ)	41,538	35,810	↓	▲ 13.8 17-2	
(4) 港湾運送 	積卸実績	積卸量(千トン)	12,467	11,032	↓	▲ 11.5 18～19
	コンテナ貨物量	積卸量(千トン)	2,942	2,788	↘	▲ 5.2 20～21
(5) 航空 	国内線	輸送量(トン)	9,695	3,672	↓	▲ 62.1 16
	国際線	輸送量(キロ)	6,179	0	↓	▲ 100.0 16
(6) 営業倉庫 	普通(入庫)	入庫高(千トン)	552	542	➡	▲ 1.9 22
	冷蔵(入庫)	入庫高(千トン)	127	124	➡	▲ 2.0 23

3. その他

(増減率:%)

			元年度上半期	2年度上半期	前年度同期比(%)	統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数(千台)	10,878	7,361	↓	▲ 32.3 24～25-2	
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	平均交通量(千台)	3,120	2,173	↓	▲ 30.4 26～28	
(3) 自動車登録・届出 	自動車新車登録台数	登録台数(台)	44,727	34,484	↓	▲ 22.9 29
	軽自動車新車届出台数	届出台数(台)	41,748	32,230	↓	▲ 22.8 29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数	3,469	3,668	↗	5.7 30	

(ご利用にあたって)

- ・資料中「比」は、対前年同期比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

令和2年12月18日発行
 資料についての問い合わせ先
 四国運輸局 交通政策部 計画調整官 久保田
 (087)-802-6721

統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別	鉄 道				軌 道			
	四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社			
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比		
30年度	45,428	△ 1.6	26,775	1.9	13,450	1.0		
元年度	44,870	△ 1.2	27,092	1.2	12,931	△ 3.9		
元年度	4~9月	24,408	4.4	14,175	4.3	6,886	0.3	
2年度	4~9月	17,362	△ 28.9	10,607	△ 25.2	4,247	△ 38.3	
31年 元 年	4月	3,990	△ 0.9	2,312	1.0	1,111	△ 1.4	
	5月	4,090	0.2	2,360	2.3	1,139	△ 0.9	
	6月	3,825	△ 1.0	2,277	1.8	1,069	△ 2.3	
	7月	3,961	9.1	2,350	6.1	1,146	3.3	
	8月	4,035	0.8	2,407	1.9	1,262	0.2	
	9月	4,507	19.5	2,469	13.3	1,159	2.7	
	10月	3,872	△ 1.8	2,273	0.7	1,084	△ 2.9	
	11月	3,813	△ 0.6	2,258	2.2	1,068	△ 2.8	
	12月	3,514	△ 4.9	2,212	△ 0.3	1,062	△ 5.2	
	2年	1月	3,769	△ 0.4	2,260	3.8	1,043	△ 0.1
		2月	3,118	△ 0.9	2,075	1.3	970	△ 3.1
		3月	2,376	△ 34.8	1,839	△ 19.1	818	△ 31.9
4月		2,123	△ 46.8	1,520	△ 34.3	533	△ 52.0	
5月		2,772	△ 32.2	1,528	△ 35.3	547	△ 52.0	
6月		3,207	△ 16.2	1,855	△ 18.5	726	△ 32.1	
7月		3,107	△ 21.6	1,910	△ 18.7	825	△ 28.0	
8月		3,058	△ 24.2	1,878	△ 22.0	789	△ 37.5	
9月		3,095	△ 31.3	1,916	△ 22.4	827	△ 28.6	

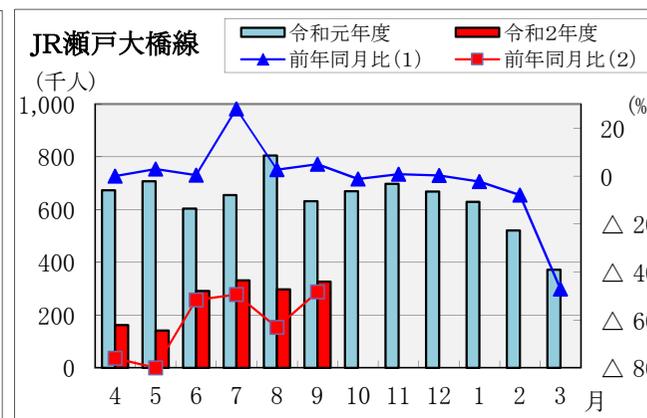
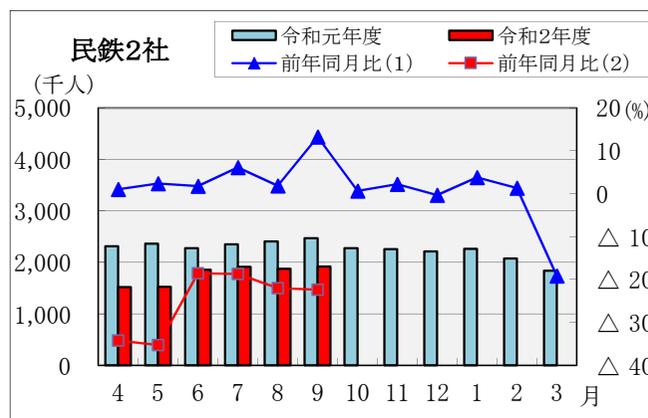
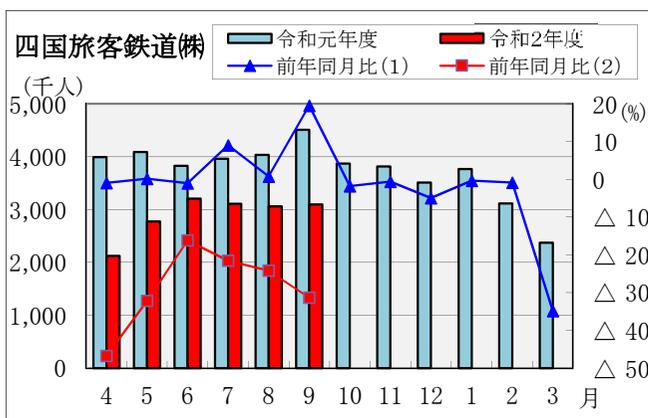
(単位:千人)

JR 瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,814	21.4	△ 2.0
7,640	20.9	△ 2.2
4,078	22.3	5.6
1,554	8.5	△ 61.9
673	22.4	△ 0.0
708	22.8	3.0
604	20.1	0.4
656	21.2	28.0
805	26.0	2.7
632	21.1	5.0
670	21.6	△ 1.2
698	23.3	0.9
669	21.6	0.2
629	20.3	△ 2.2
522	18.0	△ 7.9
373	12.0	△ 47.1
163	5.4	△ 75.8
142	4.6	△ 80.0
292	9.7	△ 51.6
332	10.7	△ 49.3
298	9.6	△ 63.0
327	10.9	△ 48.2

備 考

資料:四国運輸局鉄道部

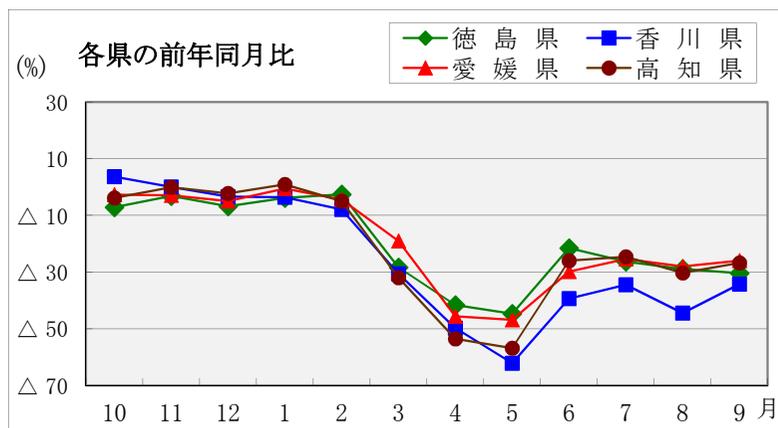
資料:四国旅客鉄道(株)



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

年 別	区 分	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
30年度		4,736,682	△ 1.8	4,398,168	△ 0.2	9,746,507	0.4	3,311,560	△ 3.3	22,192,917	△ 0.8	
元年度		4,586,613	△ 3.2	4,295,756	△ 2.3	9,355,543	△ 4.0	3,161,191	△ 4.5	21,399,103	△ 3.6	
元年度	4～9月	2,481,863	1.9	2,283,331	2.3	4,632,813	△ 0.9	1,679,379	△ 1.8	11,077,386	0.2	
2年度	4～9月	1,676,619	△ 32.4	1,280,366	△ 43.9	3,083,593	△ 33.4	1,069,588	△ 36.3	7,110,166	△ 35.8	
31年 元年	4月	430,916	△ 2.7	354,073	△ 3.3	746,381	1.0	269,637	△ 2.8	1,801,007	△ 1.3	
	5月	418,481	4.1	374,568	0.4	765,903	△ 2.4	290,598	△ 6.4	1,849,550	△ 1.1	
	6月	392,151	△ 0.4	369,537	0.2	771,376	△ 2.0	272,085	△ 5.9	1,805,149	△ 1.8	
	7月	394,762	3.2	399,960	5.1	775,738	0.6	289,288	4.6	1,859,748	2.7	
	8月	412,889	△ 2.6	406,469	2.7	775,620	△ 2.6	273,414	△ 3.4	1,868,392	△ 1.6	
	9月	432,664	10.9	378,724	9.2	797,795	0.1	284,357	4.0	1,893,540	4.8	
	10月	402,444	△ 7.1	400,796	3.7	761,061	△ 2.7	271,822	△ 3.9	1,836,123	△ 2.6	
	11月	367,702	△ 3.1	355,919	0.0	775,150	△ 3.0	269,104	△ 0.1	1,767,875	△ 2.0	
	12月	355,286	△ 6.8	346,930	△ 3.4	757,154	△ 5.0	260,012	△ 2.2	1,719,382	△ 4.6	
	2年	1月	370,379	△ 3.8	339,444	△ 3.6	743,763	△ 0.5	249,023	0.9	1,702,609	△ 1.7
		2月	343,966	△ 2.6	301,953	△ 7.9	722,077	△ 4.4	234,877	△ 4.9	1,602,873	△ 4.8
		3月	264,973	△ 28.4	267,383	△ 30.6	963,525	△ 19.1	196,974	△ 32.0	1,692,855	△ 24.3
4月		251,447	△ 41.6	177,803	△ 49.8	406,475	△ 45.5	125,253	△ 53.5	960,978	△ 46.6	
5月		231,613	△ 44.7	141,747	△ 62.2	407,227	△ 46.8	125,663	△ 56.8	906,250	△ 51.0	
6月		307,758	△ 21.5	223,973	△ 39.4	541,784	△ 29.8	201,332	△ 26.0	1,274,847	△ 29.4	
7月		290,833	△ 26.3	261,992	△ 34.5	578,722	△ 25.4	218,210	△ 24.6	1,349,757	△ 27.4	
8月		293,758	△ 28.9	225,699	△ 44.5	558,356	△ 28.0	190,730	△ 30.2	1,268,543	△ 32.1	
9月		301,210	△ 30.4	249,152	△ 34.2	591,029	△ 25.9	208,400	△ 26.7	1,349,791	△ 28.7	
備 考	資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。											



貸切バス

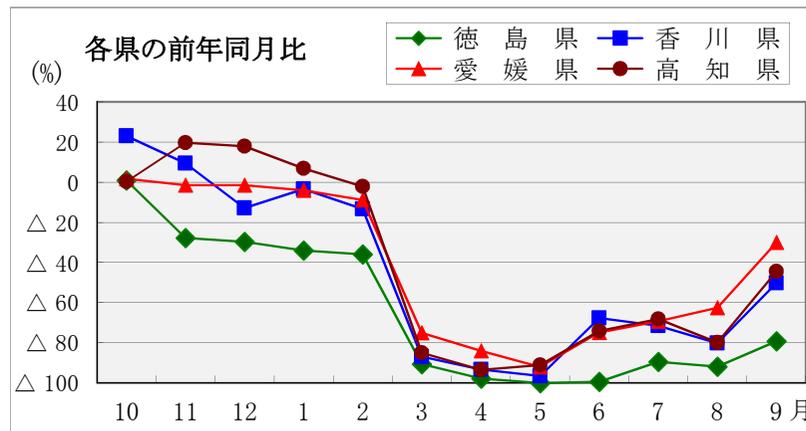
(単位:人)

年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
30年度		254,108	△ 12.9	881,917	△ 8.6	589,084	△ 7.5	244,150	3.9	1,969,259	△ 7.5	
元年度		183,869	△ 27.6	884,063	0.2	539,834	△ 8.4	247,158	1.2	1,854,924	△ 5.8	
元年度	4~9月	107,152	△ 22.6	517,881	9.0	301,051	△ 4.4	130,256	8.8	1,056,340	0.8	
2年度	4~9月	6,741	△ 93.7	111,462	△ 78.5	89,392	△ 70.3	30,830	△ 76.3	238,425	△ 77.4	
31年 元年	4月	12,935	△ 28.4	75,595	1.0	46,188	△ 11.6	22,373	8.9	157,091	△ 5.2	
	5月	29,492	△ 14.6	110,435	22.8	60,391	3.1	28,748	17.4	229,066	10.4	
	6月	18,313	△ 29.1	71,777	△ 2.7	51,150	△ 4.5	22,043	3.6	163,283	△ 6.4	
	7月	13,612	△ 12.5	87,288	△ 4.7	58,878	12.8	19,524	14.7	179,302	1.6	
	8月	14,971	△ 36.9	104,991	28.1	39,607	△ 17.6	16,916	△ 0.4	176,485	3.4	
	9月	17,829	△ 14.3	67,795	7.8	44,837	△ 11.0	20,652	6.4	151,113	△ 1.5	
	10月	27,105	0.9	115,835	23.1	65,499	1.7	30,901	0.4	239,340	10.7	
	11月	20,243	△ 27.8	86,059	9.4	65,572	△ 1.4	33,532	19.7	205,406	2.1	
	12月	10,005	△ 29.6	55,068	△ 12.8	37,503	△ 1.5	15,703	18.0	118,279	△ 8.2	
	2年	1月	7,973	△ 34.0	53,278	△ 3.5	28,065	△ 4.0	15,400	6.8	104,716	△ 5.6
		2月	9,544	△ 35.9	48,094	△ 13.3	32,009	△ 8.9	18,524	△ 2.2	108,171	△ 13.1
		3月	1,847	△ 90.5	7,848	△ 87.0	10,135	△ 75.1	2,842	△ 85.0	22,672	△ 83.7
4月		280	△ 97.8	5,021	△ 93.4	7,383	△ 84.0	1,449	△ 93.5	14,133	△ 91.0	
5月		0	△ 100.0	3,875	△ 96.5	4,847	△ 92.0	2,590	△ 91.0	11,312	△ 95.1	
6月		110	△ 99.4	23,247	△ 67.6	12,811	△ 75.0	5,706	△ 74.1	41,874	△ 74.4	
7月		1,427	△ 89.5	24,846	△ 71.5	18,130	△ 69.2	6,205	△ 68.2	50,608	△ 71.8	
8月		1,224	△ 91.8	20,766	△ 80.2	14,829	△ 62.6	3,415	△ 79.8	40,234	△ 77.2	
9月		3,700	△ 79.2	33,707	△ 50.3	31,392	△ 30.0	11,465	△ 44.5	80,264	△ 46.9	

備考

資料:各県バス協会

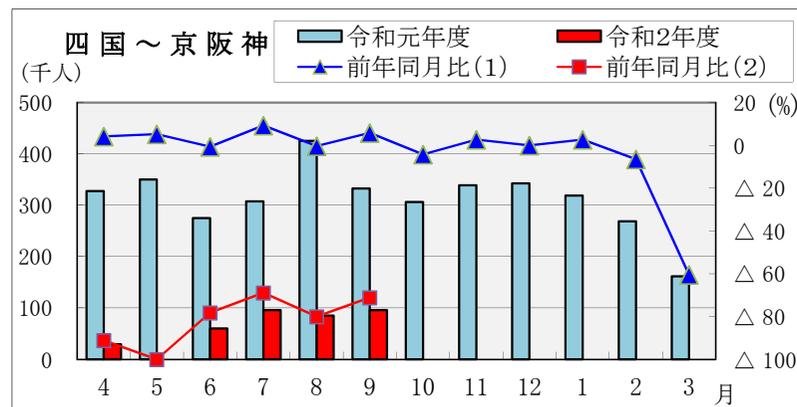
①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社、徳島は平成31年4月から2社)の数値である。



高速バス(1)

(単位:人)

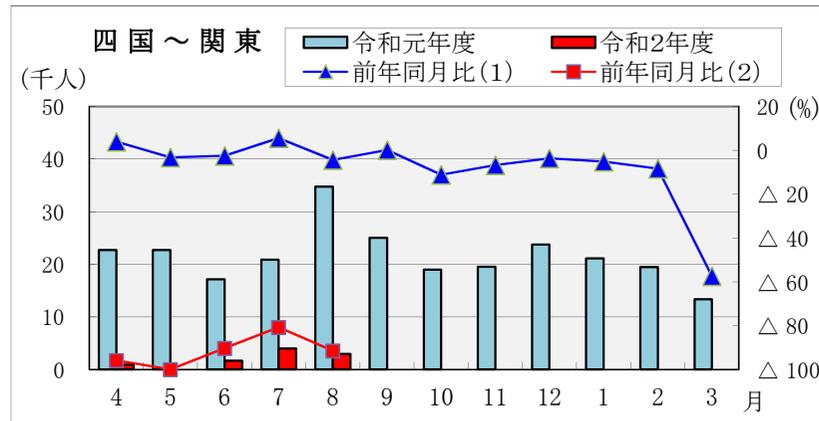
年別	区分	京 阪 神										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
30年度		1,841,033	△ 1.1	1,143,545	0.8	555,142	1.7	403,625	△ 1.8	3,943,345	△ 0.3	
元年度		1,766,464	△ 4.1	1,096,682	△ 4.1	515,120	△ 7.2	374,387	△ 7.2	3,752,653	△ 4.8	
元年度	4～9月	955,140	5.5	586,945	3.8	274,543	△ 0.6	199,967	1.0	2,016,595	3.7	
2年度	4～9月	172,215	△ 82.0	101,900	△ 82.6	43,861	△ 84.0	46,775	△ 76.6	364,751	△ 81.9	
31年 元年	4月	153,786	5.5	95,249	2.4	45,928	4.5	32,401	2.5	327,364	4.1	
	5月	168,148	7.0	101,238	5.3	46,789	1.3	33,690	1.6	349,865	5.1	
	6月	133,581	1.1	80,071	△ 0.9	35,060	△ 2.2	25,849	△ 7.1	274,561	△ 0.7	
	7月	147,831	11.7	89,281	9.2	40,411	△ 0.3	29,915	12.6	307,438	9.3	
	8月	197,504	2.1	122,045	0.3	61,546	△ 6.0	43,889	△ 3.8	424,984	△ 0.3	
	9月	154,290	6.5	99,061	7.9	44,809	1.1	34,223	2.9	332,383	5.8	
	10月	145,939	△ 2.4	89,815	△ 2.5	41,422	△ 9.9	29,135	△ 10.2	306,311	△ 4.3	
	11月	160,622	1.6	98,618	4.4	45,156	4.5	34,133	△ 0.1	338,529	2.6	
	12月	162,323	0.5	97,869	0.1	48,344	△ 0.1	33,887	△ 2.8	342,423	△ 0.0	
	2年	1月	150,115	4.2	92,403	2.5	44,685	0.4	31,759	0.0	318,962	2.7
		2月	121,574	△ 9.9	80,874	△ 2.9	37,909	△ 3.8	28,347	△ 5.1	268,704	△ 6.5
		3月	70,751	△ 62.3	50,158	△ 58.4	23,061	△ 59.7	17,159	△ 59.6	161,129	△ 60.5
4月		13,439	△ 91.3	8,086	△ 91.5	3,725	△ 91.9	3,803	△ 88.3	29,053	△ 91.1	
5月		0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	
6月		33,957	△ 74.6	13,691	△ 82.9	5,543	△ 84.2	6,540	△ 74.7	59,731	△ 78.2	
7月		43,657	△ 70.5	26,950	△ 69.8	12,728	△ 68.5	11,968	△ 60.0	95,303	△ 69.0	
8月		36,843	△ 81.3	25,097	△ 79.4	10,492	△ 83.0	12,464	△ 71.6	84,896	△ 80.0	
9月		44,319	△ 71.3	28,076	△ 71.7	11,373	△ 74.6	12,000	△ 64.9	95,768	△ 71.2	
備 考	①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統 ⑪H29.8.1～1運行系統追加 全37運行系統 ⑫H30.6.14～1運行系統追加 全38運行系統											



高速バス(2)

(単位:人)

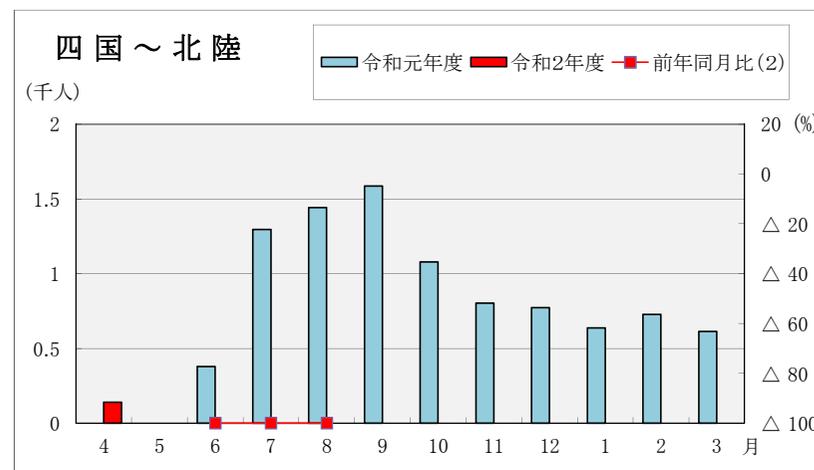
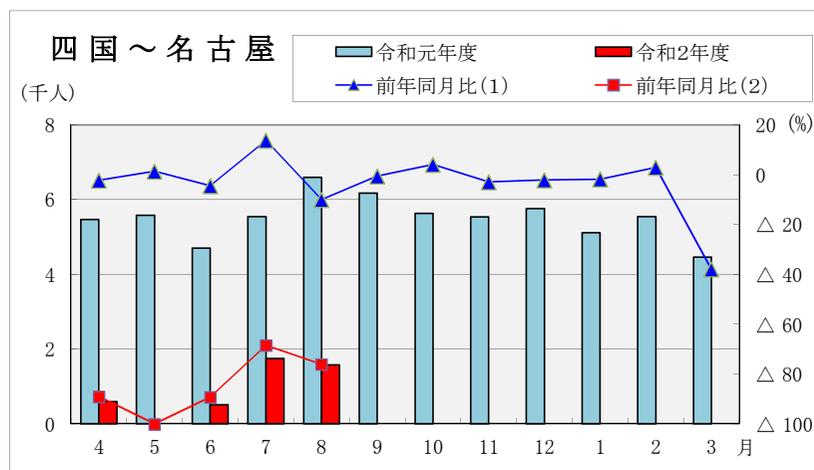
年 別	区 分	関 東										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
30年度		123,079	4.5	57,196	△ 2.0	56,600	△ 2.2	48,948	△ 5.2	285,823	0.1	
元年度		110,389	△ 10.3	56,498	△ 1.2	51,361	△ 9.3	41,198	△ 15.8	259,446	△ 9.2	
元年度	4～9月	61,996	0.0	30,670	9.7	28,003	△ 1.6	22,595	△ 12.0	143,264	△ 0.5	
2年度	4～9月	5,742	△ 90.7	1,923	△ 93.7	416	△ 98.5	1,473	△ 93.5	9,554	△ 93.3	
31年 元年	4月	9,735	2.5	4,668	7.4	4,445	6.1	3,868	1.4	22,716	4.0	
	5月	9,475	△ 5.5	4,709	4.8	4,739	0.4	3,800	△ 10.5	22,723	△ 3.3	
	6月	7,356	△ 1.8	3,629	2.8	3,337	1.2	2,802	△ 13.5	17,124	△ 2.5	
	7月	9,192	6.3	4,451	20.1	4,050	0.5	3,179	△ 5.7	20,872	5.7	
	8月	14,420	△ 3.3	7,339	10.0	7,161	△ 5.0	5,858	△ 19.5	34,778	△ 4.5	
	9月	11,818	3.7	5,874	12.9	4,271	△ 9.1	3,088	△ 16.8	25,051	0.2	
	10月	7,344	△ 18.8	4,208	3.3	4,160	△ 9.5	3,285	△ 10.6	18,997	△ 11.2	
	11月	7,648	△ 10.9	4,130	1.8	4,194	△ 3.7	3,562	△ 9.4	19,534	△ 6.7	
	12月	9,424	△ 6.6	4,879	△ 0.7	5,061	△ 3.0	4,372	△ 1.3	23,736	△ 3.7	
	2年	1月	8,449	△ 5.2	4,397	0.8	4,799	△ 0.4	3,444	△ 16.7	21,089	△ 5.1
		2月	8,919	△ 10.7	4,723	△ 3.0	3,470	△ 3.2	2,379	△ 15.5	19,491	△ 8.3
		3月	6,609	△ 54.4	3,491	△ 49.9	1,674	△ 69.9	1,561	△ 63.7	13,335	△ 57.4
4月		496	△ 94.9	179	△ 96.2	136	△ 96.9	130	△ 96.6	941	△ 95.9	
5月		0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	
6月		845	△ 88.5	260	△ 92.8	0	△ 100.0	549	△ 80.4	1,654	△ 90.3	
7月		2,551	△ 72.2	885	△ 80.1	124	△ 96.9	447	△ 85.9	4,007	△ 80.8	
8月		1,850	△ 87.2	599	△ 91.8	156	△ 97.8	347	△ 94.1	2,952	△ 91.5	
9月		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
備 考	①H25.7.3・7.31～4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2～7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2～2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1～2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6～3運行系統休止 全17運行系統 ⑦H29.1.8・1.9～1運行系統休止 全16運行系統 ⑧R2.3.1～1運行系統休止 全15運行系統 ⑨R2.8.1～1運行系統休止 全14運行系統 ⑩R2.9月～系統数減少のため非公表											



高速バス(3)

(単位:人)

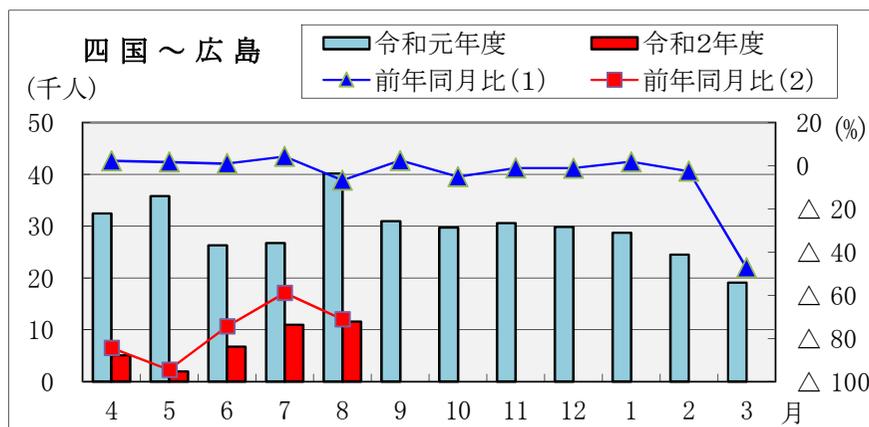
年 別	区 分	名 古 屋										北 陸								
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
30年度		20,579	△ 21.4	21,196	△ 1.2	18,112	2.0	9,341	△ 2.8	69,228	△ 7.7	-	--	-	--	-	--	-	--	
元年度		20,431	△ 0.7	22,305	5.2	15,582	△ 14.0	7,776	△ 16.8	66,094	△ 4.5	3,217	--	2,385	--	3,731	--	9,333	--	
元年度	4~9月	10,499	5.1	11,206	7.3	8,221	△ 9.7	4,128	△ 15.7	34,054	△ 1.1	1,499	--	1,180	--	2,022	--	4,701	--	
2年度	4~9月	2,208	△ 79.0	1,322	△ 88.2	589	△ 92.8	309	△ 92.5	4,428	△ 87.0	59	△ 96.1	36	△ 96.9	44	△ 97.8	139	△ 97.0	
31年 元 年	4月	1,698	△ 0.7	1,656	△ 2.0	1,412	△ 2.5	700	△ 6.4	5,466	△ 2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5月	1,722	7.5	1,794	10.3	1,405	△ 6.6	659	△ 14.9	5,580	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6月	1,510	5.9	1,555	3.9	1,155	△ 11.4	482	△ 30.8	4,702	△ 4.5	106	-	105	-	168	-	379	-	
	7月	1,802	20.6	1,872	24.6	1,221	△ 1.0	649	0.5	5,544	13.7	399	--	319	--	578	--	1,296	--	
	8月	1,936	0.5	2,199	△ 2.0	1,544	△ 23.4	911	△ 20.2	6,590	△ 10.1	490	--	351	--	600	--	1,441	--	
	9月	1,831	△ 0.1	2,130	12.7	1,484	△ 7.1	727	△ 18.3	6,172	△ 0.6	504	--	405	--	676	--	1,585	--	
	10月	1,746	3.1	1,843	8.5	1,366	0.5	678	2.4	5,633	4.0	395	--	267	--	417	--	1,079	--	
	11月	1,710	△ 0.5	1,871	△ 0.8	1,340	△ 8.4	613	△ 3.3	5,534	△ 2.9	340	--	164	--	299	--	803	--	
	12月	1,808	1.4	1,763	1.1	1,418	△ 8.2	770	△ 5.6	5,759	△ 2.2	298	--	211	--	264	--	773	--	
	2年	1月	1,549	△ 0.8	1,655	7.1	1,264	△ 6.4	642	△ 14.2	5,110	△ 1.8	241	--	157	--	239	--	637	--
		2月	1,703	0.2	2,000	19.8	1,237	△ 11.4	606	△ 3.0	5,546	2.9	238	--	235	--	254	--	727	--
		3月	1,416	△ 33.5	1,967	△ 10.8	736	△ 61.2	339	△ 64.7	4,458	△ 38.0	206	--	171	--	236	--	613	--
4月		202	△ 88.1	196	△ 88.2	120	△ 91.5	80	△ 88.6	598	△ 89.1	59	--	36	--	44	--	139	--	
5月		0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	--	0	--	0	--	0	--	
6月		351	△ 76.8	125	△ 92.0	29	△ 97.5	0	△ 100.0	505	△ 89.3	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	
7月		897	△ 50.2	555	△ 70.4	234	△ 80.8	64	△ 90.1	1,750	△ 68.4	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	
8月		758	△ 60.8	446	△ 79.7	206	△ 86.7	165	△ 81.9	1,575	△ 76.1	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	
9月		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
備 考		①H25.7.31~2運行系統追加 全9運行系統 ②H29.10.2~1運行系統休止 全8運行系統 ③R2.9月~系統数減少のため非公表										①R1.6.21~1運行系統 ②R2.9月~系統数減少のため非公表								



高速バス(4)

(単位:人)

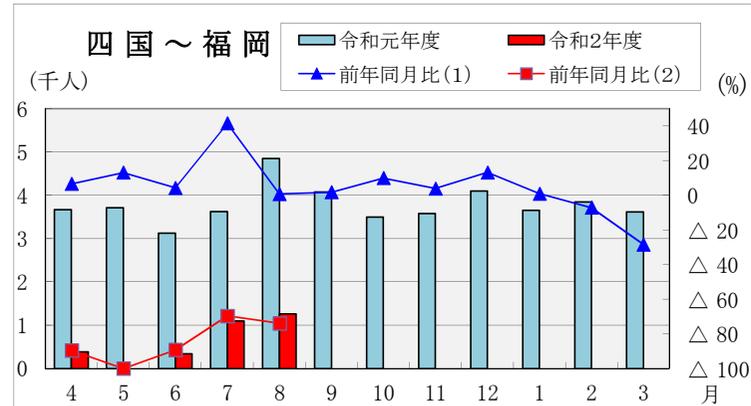
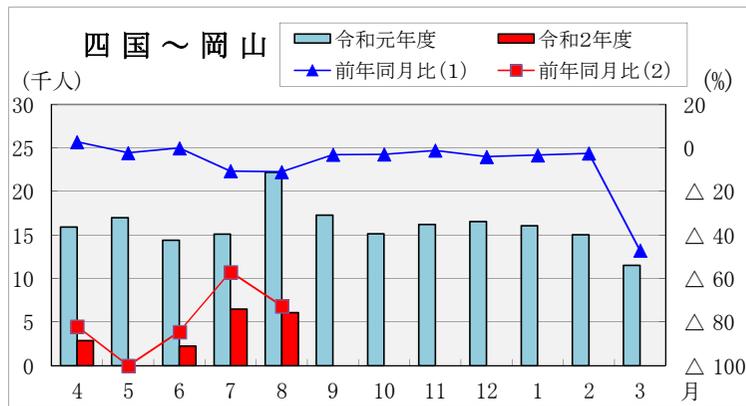
区 分 年 別		広 島										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
30年度		21,523	△ 0.9	65,200	△ 8.9	264,636	△ 0.4	22,649	1.5	374,008	△ 1.9	
元年度		22,222	3.2	63,805	△ 2.1	247,248	△ 6.6	21,593	△ 4.7	354,868	△ 5.1	
元年度	4～9月	12,187	15.9	34,107	4.5	134,303	△ 2.5	11,771	7.3	192,368	0.3	
2年度	4～9月	1,997	△ 83.6	6,056	△ 82.2	25,865	△ 80.7	2,333	△ 80.2	36,251	△ 81.2	
31年 元年	4月	2,049	18.9	5,800	△ 2.5	22,553	1.7	2,065	8.6	32,467	2.2	
	5月	2,138	6.1	5,927	△ 7.2	25,710	4.0	2,005	△ 1.4	35,780	1.7	
	6月	1,561	5.0	5,079	△ 2.0	18,218	1.7	1,461	△ 1.6	26,319	1.0	
	7月	1,580	68.3	4,830	57.2	18,714	△ 8.9	1,575	52.0	26,699	4.3	
	8月	2,962	17.0	6,863	4.7	27,617	△ 12.2	2,698	7.7	40,140	△ 6.7	
	9月	1,897	4.1	5,608	2.4	21,491	2.7	1,967	△ 2.0	30,963	2.4	
	10月	1,647	△ 5.8	5,221	△ 3.0	21,157	△ 5.1	1,681	△ 11.2	29,706	△ 5.1	
	11月	1,684	2.7	5,258	△ 3.0	22,116	△ 0.3	1,538	△ 10.1	30,596	△ 1.1	
	12月	1,940	△ 0.4	5,578	△ 1.3	20,426	△ 0.7	1,883	△ 7.0	29,827	△ 1.2	
	2年	1月	1,727	△ 5.5	4,901	5.4	20,290	2.0	1,827	△ 2.7	28,745	1.8
		2月	1,676	9.0	4,891	2.8	16,212	△ 5.2	1,725	△ 2.2	24,504	△ 2.6
		3月	1,361	△ 40.9	3,849	△ 42.7	12,744	△ 48.8	1,168	△ 51.6	19,122	△ 47.3
4月		339	△ 83.5	983	△ 83.1	3,378	△ 85.0	342	△ 83.4	5,042	△ 84.5	
5月		0	△ 100.0	0	△ 100.0	1,957	△ 92.4	0	△ 100.0	1,957	△ 94.5	
6月		247	△ 84.2	1,190	△ 76.6	4,990	△ 72.6	291	△ 80.1	6,718	△ 74.5	
7月		694	△ 56.1	1,886	△ 61.0	7,673	△ 59.0	717	△ 54.5	10,970	△ 58.9	
8月		717	△ 75.8	1,997	△ 70.9	7,867	△ 71.5	983	△ 63.6	11,564	△ 71.2	
9月		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
備 考	①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統 ③R2.6.28～1運行系統廃止 全6運行系統 ④R2.9月～系統数減少のため非公表											



高速バス(5)

(単位:人)

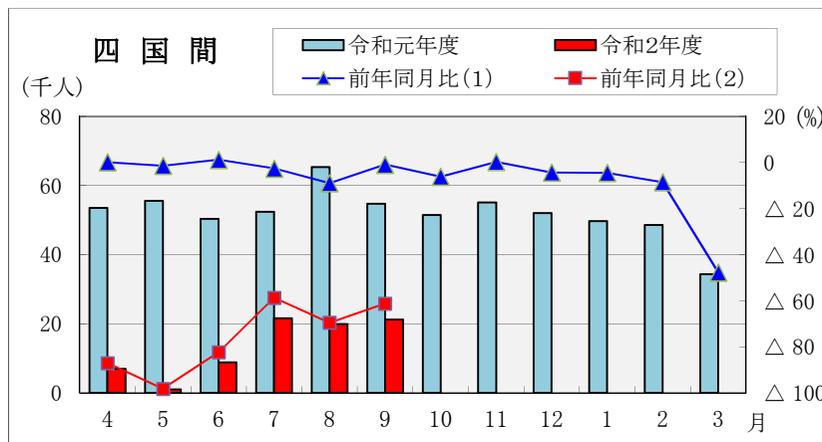
区 分 年 別	岡 山								福 岡								四国～四国外			
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比		
30年度	36,297	△ 9.4	67,089	9.5	106,485	3.2	209,871	2.6	4,347	△ 7.4	25,450	5.5	14,366	11.5	44,163	△ 4.9	4,926,438	△ 0.4		
元年度	31,940	△ 12.0	56,963	△ 15.1	103,468	△ 2.8	192,371	△ 8.3	4,383	0.8	27,054	6.3	13,891	△ 3.3	45,328	2.6	4,680,093	△ 5.0		
元年度 4～9月	16,632	△ 10.6	30,847	△ 13.1	54,421	3.0	101,900	△ 4.7	2,191	2.4	13,635	12.1	7,226	6.1	23,052	9.2	2,515,934	3.0		
2年度 4～9月	4,141	△ 75.1	4,232	△ 86.3	9,343	△ 82.8	17,716	△ 82.6	444	△ 79.7	1,931	△ 85.8	707	△ 90.2	3,082	△ 86.6	460,565	△ 81.7		
31年 元 年	4月	2,553	△ 11.4	5,032	5.0	8,343	6.7	15,928	2.8	337	6.0	2,137	7.6	1,194	4.9	3,668	6.6	407,609	3.8	
	5月	2,844	△ 13.4	5,367	5.4	8,773	△ 2.5	16,984	△ 2.2	353	17.7	2,236	17.9	1,124	3.3	3,713	13.1	434,645	4.1	
	6月	2,363	△ 15.3	4,158	3.2	7,889	4.0	14,410	0.0	331	12.6	1,781	2.4	1,014	4.9	3,126	4.2	340,621	△ 0.6	
	7月	2,366	△ 10.5	4,404	△ 37.7	8,326	16.2	15,096	△ 10.6	321	15.1	2,190	50.4	1,110	34.7	3,621	41.5	380,566	8.5	
	8月	3,580	△ 10.4	6,776	△ 24.2	11,843	△ 1.3	22,199	△ 11.0	452	△ 9.4	2,824	4.0	1,570	△ 1.7	4,846	0.7	534,978	△ 1.4	
	9月	2,926	△ 2.8	5,110	△ 8.1	9,247	△ 0.0	17,283	△ 3.0	397	△ 11.6	2,467	4.2	1,214	1.7	4,078	1.7	417,515	5.0	
	10月	2,467	△ 7.7	4,072	△ 12.1	8,597	3.8	15,136	△ 2.9	332	△ 3.8	2,105	14.4	1,059	6.2	3,496	9.9	380,358	△ 4.1	
	11月	2,624	△ 4.5	4,520	△ 9.3	9,080	4.7	16,224	△ 1.1	328	△ 1.5	2,193	7.9	1,054	△ 2.0	3,575	3.9	414,795	1.8	
	12月	2,834	△ 1.0	4,667	△ 9.7	9,035	△ 1.8	16,536	△ 4.0	336	3.4	2,467	17.4	1,295	8.3	4,098	13.1	423,152	△ 0.2	
	2年	1月	2,604	△ 8.7	4,814	△ 5.2	8,630	△ 0.3	16,048	△ 3.3	327	△ 12.1	2,191	4.9	1,130	△ 2.3	3,648	0.9	394,239	2.0
		2月	2,376	△ 10.8	4,557	△ 6.3	8,091	2.8	15,024	△ 2.5	426	20.3	2,268	△ 3.3	1,149	△ 20.3	3,843	△ 7.2	337,839	△ 5.8
		3月	2,403	△ 38.2	3,486	△ 49.3	5,614	△ 48.9	11,503	△ 47.1	443	△ 7.5	2,195	△ 23.9	978	△ 42.1	3,616	△ 28.4	213,776	△ 58.0
4月		633	△ 75.2	842	△ 83.3	1,401	△ 83.2	2,876	△ 81.9	34	△ 89.9	238	△ 88.9	111	△ 90.7	383	△ 89.6	39,032	△ 90.4	
5月		0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	1,957	△ 99.5	
6月		1,123	△ 52.5	88	△ 97.9	1,036	△ 86.9	2,247	△ 84.4	59	△ 82.2	278	△ 84.4	0	△ 100.0	337	△ 89.2	71,192	△ 79.1	
7月		1,157	△ 51.1	1,616	△ 63.3	3,727	△ 55.2	6,500	△ 56.9	158	△ 50.8	724	△ 66.9	218	△ 80.4	1,100	△ 69.6	119,630	△ 68.6	
8月		1,228	△ 65.7	1,686	△ 75.1	3,179	△ 73.2	6,093	△ 72.6	193	△ 57.3	691	△ 75.5	378	△ 75.9	1,262	△ 74.0	108,342	△ 79.7	
9月		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	120,412	△ 71.2	
備 考	①全3運行系統 ②R2.9月～系統数減少のため非公表								①H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統 ②H29.10.5～1運行系統廃止 全4運行系統 ③R2.9月～系統数減少のため非公表											



高速バス(6)

(単位:人)

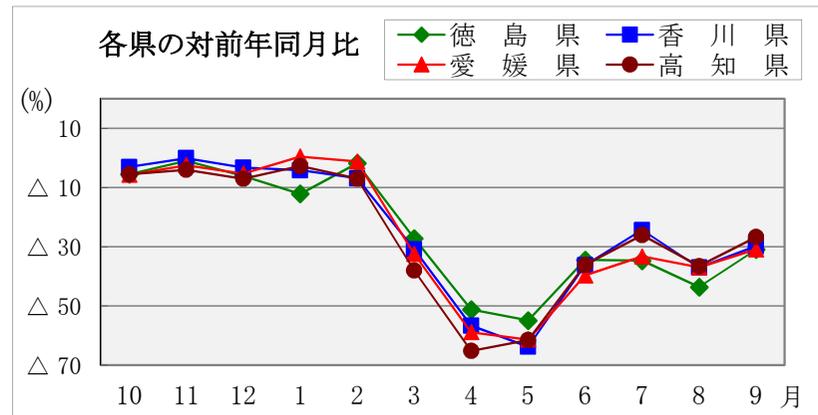
年別	区分	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
30年度		104,832	△ 4.1	157,708	4.2	131,554	1.4	99,932	2.8	60,266	0.4	115,674	△ 0.9	5,396	4.8	675,362	0.9	
元年度		92,907	△ 11.4	140,519	△ 10.9	122,390	△ 7.0	94,376	△ 5.6	56,559	△ 6.2	111,472	△ 3.6	5,021	△ 6.9	623,244	△ 7.7	
元年度	4～9月	50,122	△ 6.7	73,910	△ 11.2	63,969	△ 2.7	50,981	4.5	30,829	1.0	59,498	7.1	2,682	△ 5.5	331,991	△ 2.5	
2年度	4～9月	10,913	△ 78.2	14,718	△ 80.1	15,702	△ 75.5	11,301	△ 77.8	8,112	△ 73.7	18,589	△ 68.8	296	△ 89.0	79,631	△ 76.0	
31年 元年	4月	8,167	△ 6.4	12,179	△ 0.3	10,271	△ 3.5	8,198	10.5	4,650	△ 1.8	9,671	3.7	411	3.0	53,547	0.2	
	5月	8,979	△ 5.1	12,611	△ 0.2	10,744	△ 3.0	8,076	4.0	4,947	1.2	9,763	△ 2.8	440	△ 1.8	55,560	△ 1.4	
	6月	8,273	△ 2.3	11,779	2.9	9,874	△ 7.7	7,137	9.3	3,917	△ 1.2	9,068	8.6	357	△ 1.1	50,405	1.2	
	7月	8,140	△ 2.9	11,864	△ 32.1	10,267	12.8	7,799	9.1	4,499	15.2	9,458	31.7	352	△ 40.2	52,379	△ 2.6	
	8月	8,892	△ 12.7	13,701	△ 20.5	12,358	△ 7.4	11,116	△ 1.7	7,295	△ 3.2	11,300	△ 2.1	672	12.8	65,334	△ 8.9	
	9月	7,671	△ 9.8	11,776	△ 3.5	10,455	△ 3.6	8,655	0.2	5,521	0.4	10,238	12.3	450	1.1	54,766	△ 0.9	
	10月	7,891	△ 12.2	11,985	△ 6.3	10,779	△ 2.0	7,137	△ 9.0	4,174	△ 6.5	9,029	△ 2.7	444	3.0	51,439	△ 6.1	
	11月	8,442	△ 3.4	12,693	2.5	11,604	2.0	7,434	△ 1.6	4,491	3.5	10,054	△ 1.3	419	3.2	55,137	0.3	
	12月	7,165	△ 9.7	11,985	△ 0.8	10,453	△ 2.6	8,090	△ 5.4	4,641	△ 6.6	9,272	△ 4.7	443	11.9	52,049	△ 4.3	
	2年	1月	7,192	△ 9.1	11,497	0.9	9,815	△ 2.5	7,602	△ 4.8	4,332	△ 5.9	8,870	△ 7.8	393	△ 4.1	49,701	△ 4.4
		2月	6,727	△ 15.0	10,747	△ 6.6	9,921	△ 6.1	7,117	△ 12.8	4,629	△ 4.3	9,048	△ 6.7	368	△ 4.7	48,557	△ 8.5
		3月	5,368	△ 44.1	7,702	△ 46.3	5,849	△ 51.6	6,015	△ 45.5	3,463	△ 46.9	5,701	△ 50.8	272	△ 48.6	34,370	△ 47.7
4月		1,811	△ 77.8	634	△ 94.8	798	△ 92.2	1,167	△ 85.8	703	△ 84.9	1,783	△ 81.6	44	△ 89.3	6,940	△ 87.0	
5月		0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	1,000	△ 89.8	0	△ 100.0	1,000	△ 98.2	
6月		1,652	△ 80.0	1,477	△ 87.5	1,359	△ 86.2	1,262	△ 82.3	671	△ 82.9	2,453	△ 72.9	0	△ 100.0	8,874	△ 82.4	
7月		2,540	△ 68.8	4,104	△ 65.4	5,222	△ 49.1	3,141	△ 59.7	2,307	△ 48.7	4,319	△ 54.3	0	△ 100.0	21,633	△ 58.7	
8月		2,342	△ 73.7	4,061	△ 70.4	3,996	△ 67.7	2,762	△ 75.2	2,138	△ 70.7	4,372	△ 61.3	252	△ 62.5	19,923	△ 69.5	
9月		2,568	△ 66.5	4,442	△ 62.3	4,327	△ 58.6	2,969	△ 65.7	2,293	△ 58.5	4,662	△ 54.5	0	△ 100.0	21,261	△ 61.2	
備考		①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統																



(3) タクシー

(単位:人)

年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
30年度		916,092	△ 7.3	1,442,768	△ 9.9	2,191,343	△ 5.9	2,165,361	△ 5.3	6,715,564	△ 6.8	
元年度		841,080	△ 8.2	1,356,291	△ 6.0	2,047,274	△ 6.6	1,994,811	△ 7.9	6,239,456	△ 7.1	
元年度	4～9月	431,778	△ 7.4	714,566	△ 4.0	1,060,616	△ 5.1	1,052,065	△ 5.0	3,259,025	△ 5.1	
2年度	4～9月	251,587	△ 41.7	422,155	△ 40.9	600,302	△ 43.4	611,870	△ 41.8	1,885,914	△ 42.1	
31年 元年	4月	72,586	△ 4.7	116,985	△ 4.4	177,696	△ 3.7	170,369	△ 2.0	537,636	△ 3.5	
	5月	69,197	△ 6.8	111,663	△ 6.8	170,414	△ 4.7	170,601	△ 5.0	521,875	△ 5.5	
	6月	69,844	△ 7.9	115,588	△ 6.5	172,780	△ 7.0	169,626	△ 7.5	527,838	△ 7.2	
	7月	72,876	△ 6.6	122,946	△ 2.6	184,646	△ 2.5	178,391	△ 4.4	558,859	△ 3.7	
	8月	79,599	△ 9.8	129,434	△ 4.2	187,465	△ 6.5	198,382	△ 3.6	594,880	△ 5.5	
	9月	67,676	△ 8.0	117,950	0.7	167,615	△ 6.4	164,696	△ 7.3	517,937	△ 5.4	
	10月	69,788	△ 5.5	116,245	△ 3.1	175,297	△ 5.8	168,160	△ 5.5	529,490	△ 5.1	
	11月	71,903	△ 1.0	116,561	△ 0.1	174,570	△ 2.5	166,027	△ 4.0	529,061	△ 2.3	
	12月	79,482	△ 6.1	121,571	△ 3.3	191,754	△ 5.3	189,537	△ 7.1	582,344	△ 5.6	
	2年	1月	68,154	△ 12.1	106,325	△ 4.2	165,537	0.5	158,723	△ 2.8	498,739	△ 3.5
		2月	66,131	△ 1.8	99,792	△ 6.9	154,870	△ 1.3	148,034	△ 7.0	468,827	△ 4.4
		3月	53,844	△ 27.2	81,231	△ 30.9	124,630	△ 32.4	112,265	△ 38.0	371,970	△ 33.2
4月		35,409	△ 51.2	50,749	△ 56.6	73,112	△ 58.9	59,379	△ 65.1	218,649	△ 59.3	
5月		31,215	△ 54.9	40,460	△ 63.8	65,821	△ 61.4	65,710	△ 61.5	203,206	△ 61.1	
6月		45,771	△ 34.5	73,670	△ 36.3	104,189	△ 39.7	108,390	△ 36.1	332,020	△ 37.1	
7月		47,585	△ 34.7	92,941	△ 24.4	123,168	△ 33.3	131,851	△ 26.1	395,545	△ 29.2	
8月		44,890	△ 43.6	81,523	△ 37.0	118,145	△ 37.0	125,831	△ 36.6	370,389	△ 37.7	
9月		46,717	△ 31.0	82,812	△ 29.8	115,867	△ 30.9	120,709	△ 26.7	366,105	△ 29.3	
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。											



(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

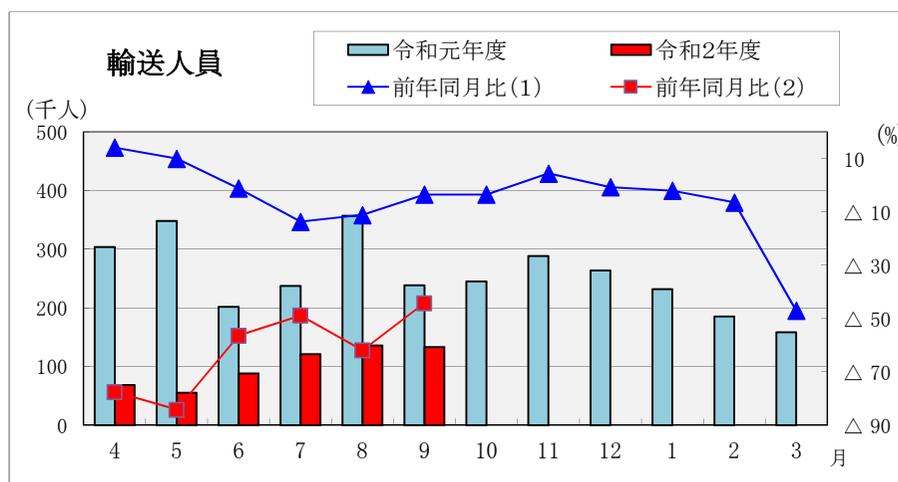
輸送人員

(単位:人)

区 分		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
30年度		808,176	3.3	913,272	7.2	21,137	2.8	1,361,404	0.9	3,240,238	2.3	
元年度		741,154	△ 8.3	832,099	△ 8.9	22,010	4.1	1,346,630	△ 1.1	3,059,529	△ 5.6	
元年度	4～9月	418,139	0.3	438,011	△ 9.7	13,084	12.0	749,713	3.8	1,686,232	△ 1.4	
	2年度	147,575	△ 64.7	163,381	△ 62.7	3,618	△ 72.3	286,925	△ 61.7	601,499	△ 64.3	
31年 元年	4月	76,003	10.5	74,876	5.2	2,296	16.8	140,150	24.5	303,965	14.2	
	5月	85,634	12.1	84,092	4.7	2,039	△ 2.4	160,767	12.4	347,983	10.0	
	6月	48,922	7.5	60,330	△ 0.8	1,105	14.9	82,962	△ 4.2	201,511	△ 1.2	
	7月	58,986	△ 5.7	63,546	△ 36.4	1,849	21.6	103,359	4.6	237,289	△ 13.7	
	8月	86,922	△ 14.4	89,202	△ 13.9	3,872	8.0	162,728	△ 8.1	357,021	△ 11.1	
	9月	61,672	△ 0.5	65,967	△ 4.4	1,923	23.0	99,748	△ 4.4	238,464	△ 3.4	
	10月	58,398	△ 12.7	68,857	△ 1.7	1,562	△ 6.8	105,220	0.7	245,127	△ 3.4	
	11月	63,874	△ 9.9	82,032	11.3	1,560	12.8	121,396	1.7	288,427	4.4	
	12月	61,261	△ 3.5	69,923	△ 10.7	2,008	22.4	110,940	△ 1.4	263,828	△ 0.7	
	2年	1月	56,967	△ 2.0	67,809	△ 1.0	1,504	9.9	105,632	7.6	231,912	△ 2.0
		2月	44,963	△ 9.7	59,229	0.8	991	3.6	80,262	0.6	185,445	△ 6.4
		3月	37,552	△ 54.3	46,238	△ 41.5	1,301	△ 46.4	73,468	△ 41.0	158,559	△ 47.0
4月		16,432	△ 78.4	16,445	△ 78.0	237	△ 89.7	35,158	△ 74.9	68,272	△ 77.5	
5月		14,804	△ 82.7	10,282	△ 87.8	88	△ 95.7	29,819	△ 81.5	54,993	△ 84.2	
6月		21,092	△ 56.9	25,395	△ 57.9	72	△ 93.5	41,317	△ 50.2	87,875	△ 56.4	
7月		28,092	△ 52.4	35,789	△ 43.7	779	△ 57.9	56,630	△ 45.2	121,289	△ 48.9	
8月		33,034	△ 62.0	36,947	△ 58.6	1,446	△ 62.7	64,669	△ 60.3	136,095	△ 61.9	
9月		34,121	△ 44.7	38,525	△ 41.6	996	△ 48.2	59,334	△ 40.5	132,975	△ 44.2	

備 考

資料:四国運輸局海事振興部

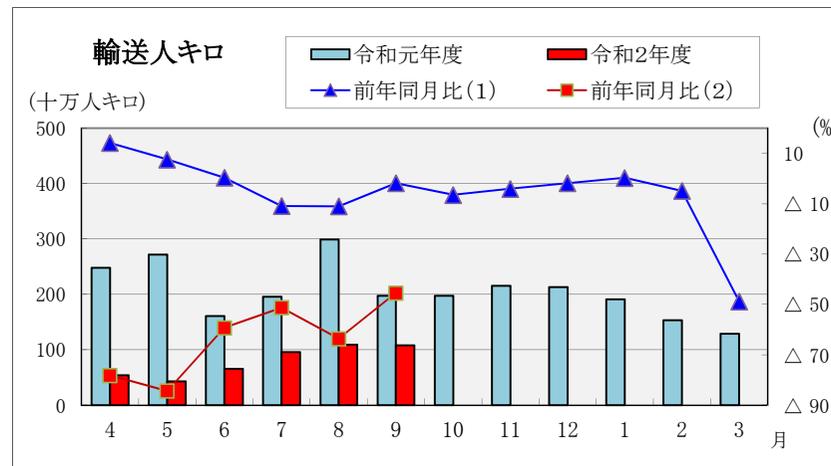


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

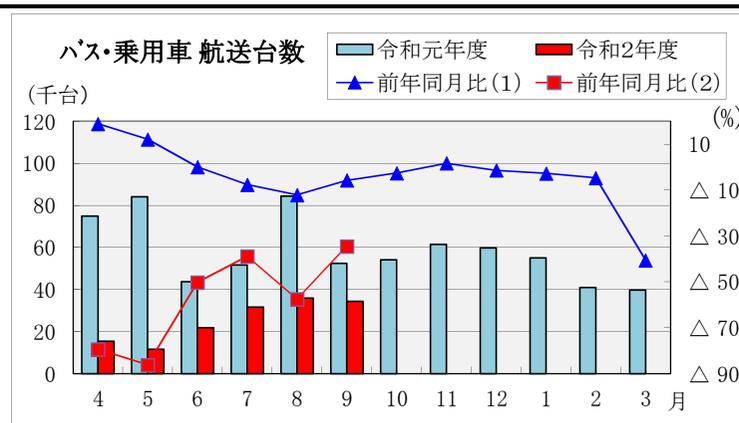
年 別	区 分	四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	計		
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	
30年度		95,722	59,091	13,337	93,248	264,232	2.1	
元年度		85,786	53,804	13,888	91,316	247,241	△ 6.4	
元年度	4～9月	48,047	28,332	8,256	51,295	137,330	△ 1.0	
2年度	4～9月	16,725	10,567	2,283	17,830	47,406	△ 65.5	
31年 元年	4月	8,601	4,836	1,449	9,691	24,798	14.2	
	5月	9,169	5,422	1,287	11,011	27,210	7.6	
	6月	5,798	3,916	697	5,511	16,093	0.4	
	7月	7,140	4,118	1,167	6,966	19,589	△ 10.9	
	8月	10,064	5,757	2,443	11,353	29,914	△ 11.0	
	9月	7,275	4,283	1,213	6,764	19,726	△ 1.8	
	10月	7,032	4,473	986	7,020	19,742	△ 6.5	
	11月	6,925	5,252	984	7,950	21,518	△ 4.0	
	12月	7,390	4,516	1,267	7,731	21,313	△ 1.8	
	2年	1月	6,612	4,392	949	7,170	19,124	0.3
		2月	5,483	3,850	625	5,377	15,336	△ 4.9
		3月	4,297	2,988	821	4,772	12,878	△ 48.8
4月		1,939	1,058	150	2,260	5,406	△ 78.2	
5月		1,685	674	56	1,841	4,256	△ 84.4	
6月		2,429	1,644	45	2,432	6,551	△ 59.3	
7月		3,157	2,315	492	3,588	9,551	△ 51.2	
8月		3,643	2,386	912	3,939	10,880	△ 63.6	
9月		3,873	2,491	628	3,770	10,762	△ 45.4	
備 考		資料:四国運輸局海事振興部						



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

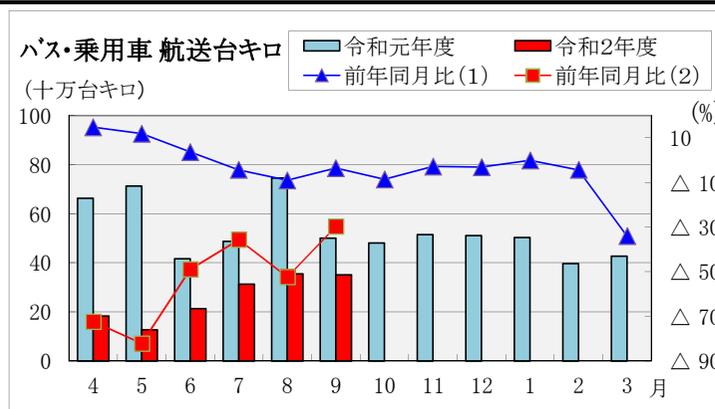
区 分 年 別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計		
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	
30年度		163,972	4.5	121,931	7.1	25,034	2.2	388,051	2.2	731,997	2.7	
元年度		155,449	△ 5.2	114,408	△ 6.2	23,523	△ 6.0	387,349	△ 0.2	701,969	△ 4.1	
元年度	4～9月	87,879	2.5	61,558	△ 5.4	12,672	1.3	215,708	3.5	391,086	0.5	
2年度	4～9月	32,492	△ 63.0	29,524	△ 52.0	7,331	△ 42.1	81,345	△ 62.3	150,692	△ 61.5	
31年 元 年	4月	16,727	12.8	10,970	12.9	2,246	△ 4.6	42,653	28.3	74,891	18.9	
	5月	18,894	16.6	12,337	6.6	2,101	4.1	47,915	13.9	84,035	12.1	
	6月	10,194	12.4	7,803	△ 0.2	1,857	6.1	22,218	△ 1.8	43,757	0.1	
	7月	11,769	△ 4.8	8,566	△ 29.0	2,020	8.3	27,377	0.9	51,609	△ 7.6	
	8月	17,940	△ 14.1	13,279	△ 10.1	2,424	1.4	48,047	△ 11.0	84,340	△ 12.1	
	9月	12,355	△ 0.2	8,603	△ 5.6	2,024	△ 5.0	27,498	△ 6.6	52,454	△ 5.8	
	10月	11,777	△ 12.1	8,586	△ 3.1	1,743	△ 21.0	30,086	5.7	54,019	△ 2.6	
	11月	14,295	△ 1.9	9,423	△ 0.0	1,766	△ 7.4	32,690	2.1	61,483	1.7	
	12月	11,991	△ 4.8	10,252	△ 3.2	1,703	△ 7.0	32,958	△ 0.2	59,739	△ 1.4	
	2年	1月	11,900	△ 3.8	9,572	△ 7.1	1,769	△ 1.2	31,771	8.6	55,012	△ 2.7
		2月	8,861	△ 7.2	7,629	6.4	1,636	△ 11.7	22,760	3.3	40,886	△ 4.7
		3月	8,746	△ 44.6	7,388	△ 29.8	2,234	△ 24.0	21,376	△ 38.5	39,744	△ 40.6
4月		3,104	△ 81.4	2,820	△ 74.3	1,110	△ 50.6	8,415	△ 80.3	15,449	△ 79.4	
5月		2,127	△ 88.7	2,277	△ 81.5	696	△ 66.9	6,530	△ 86.4	11,630	△ 86.2	
6月		4,509	△ 55.8	4,363	△ 44.1	913	△ 50.8	11,997	△ 46.0	21,782	△ 50.2	
7月		6,696	△ 43.1	6,476	△ 24.4	1,363	△ 32.5	17,026	△ 37.8	31,561	△ 38.8	
8月		7,998	△ 55.4	6,815	△ 48.7	1,646	△ 32.1	19,417	△ 59.6	35,876	△ 57.5	
9月		8,058	△ 34.8	6,773	△ 21.3	1,603	△ 20.8	17,960	△ 34.7	34,394	△ 34.4	
備 考		資料:四国運輸局海事振興部										



バス・乗用車 航送台キロ

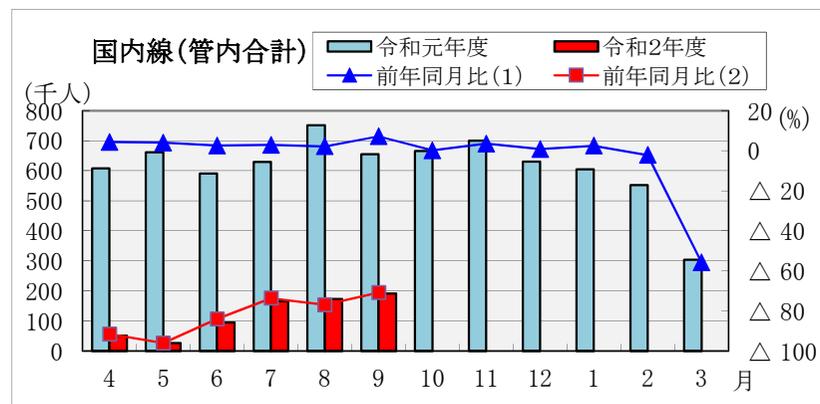
(単位:千台キロ)

区 分 年 別		四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	計		
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	
30年度		16,377	7,714	15,796	25,555	66,128	3.0	
元年度		15,714	7,246	14,843	25,322	63,567	△ 3.9	
元年度	4～9月	8,763	3,891	7,996	14,316	35,242	1.7	
2年度	4～9月	3,474	1,877	4,626	5,442	15,419	△ 56.2	
31年 元 年	4月	1,636	691	1,417	2,837	6,628	14.7	
	5月	1,784	777	1,326	3,187	7,131	11.8	
	6月	1,011	497	1,172	1,451	4,165	3.6	
	7月	1,210	544	1,275	1,798	4,866	△ 4.4	
	8月	1,842	836	1,530	3,193	7,456	△ 9.1	
	9月	1,280	547	1,277	1,851	4,996	△ 3.6	
	10月	1,209	546	1,100	1,906	4,799	△ 8.6	
	11月	1,361	598	1,114	2,010	5,152	△ 2.9	
	12月	1,237	647	1,075	2,084	5,102	△ 3.1	
	2年	1月	1,214	608	1,116	2,089	5,027	△ 0.1
		2月	957	486	1,032	1,494	3,970	△ 4.4
		3月	973	469	1,410	1,424	4,274	△ 34.0
4月		329	179	700	623	1,832	△ 72.4	
5月		212	145	439	475	1,271	△ 82.2	
6月		468	279	576	804	2,127	△ 48.9	
7月		711	412	860	1,149	3,131	△ 35.6	
8月		877	432	1,039	1,201	3,549	△ 52.4	
9月		877	430	1,011	1,191	3,509	△ 29.8	
備 考		資料:四国運輸局海事振興部						



(5)航空
国内線空港別及び国際線乗降客数 (単位:人)

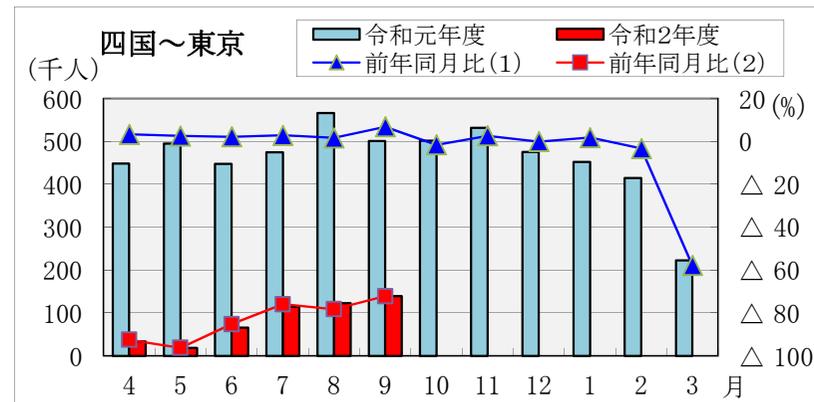
年別	区分	国内線										国際線		
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		乗降客数	前年同期比	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比			
30年度		1,176,005	4.8	1,769,478	4.5	3,062,611	1.8	1,551,222	4.4	7,559,316	3.4	426,315	22.3	
元年度		1,133,862	△ 3.6	1,731,675	△ 2.1	2,905,486	△ 5.1	1,581,726	2.0	7,352,749	△ 2.7	376,115	△ 11.8	
元年度	4~9月	612,304	5.6	930,339	3.8	1,530,141	0.4	823,068	9.4	3,895,852	3.8	216,533	10.3	
	2年度	89,401	△ 85.4	149,698	△ 83.9	282,590	△ 81.5	178,909	△ 78.3	700,598	△ 82.0	0	△ 100.0	
31年	4月	92,817	6.3	147,301	4.3	244,477	1.5	123,351	9.2	607,946	4.4	36,787	12.0	
	5月	106,974	9.5	157,424	3.1	258,480	0.2	138,155	8.5	661,033	4.0	38,500	23.0	
	6月	96,004	6.6	141,792	△ 1.3	230,704	0.3	122,356	9.1	590,856	2.6	35,929	15.6	
	7月	96,804	5.7	148,621	2.7	250,024	0.1	134,116	6.7	629,565	2.9	37,243	5.2	
	8月	117,209	1.1	176,855	3.1	290,612	△ 1.5	166,475	9.1	751,151	2.2	35,963	2.5	
	9月	102,496	5.5	158,346	11.0	255,844	2.4	138,615	13.9	655,301	7.2	32,111	5.1	
	10月	101,071	△ 0.5	157,039	3.9	265,257	△ 4.6	142,533	6.5	665,900	0.2	34,993	11.2	
	11月	110,526	3.2	156,385	1.5	278,166	0.4	154,662	12.4	699,739	3.6	36,320	△ 15.1	
	12月	100,213	△ 1.1	149,775	1.8	246,488	△ 1.0	133,696	4.9	630,172	0.8	34,121	△ 16.2	
	2年	1月	89,846	△ 1.3	138,010	2.1	240,266	2.4	136,320	5.8	604,442	2.5	35,172	5.1
		2月	80,861	△ 6.3	126,779	△ 1.0	220,315	△ 2.5	124,746	0.0	552,701	△ 2.2	17,687	△ 52.8
		3月	39,041	△ 64.2	73,348	△ 53.4	124,853	△ 54.5	66,701	△ 54.4	303,943	△ 55.8	1,289	△ 97.1
4月		6,611	△ 92.9	10,310	△ 93.0	20,219	△ 91.7	13,754	△ 88.8	50,894	△ 91.6	0	△ 100.0	
5月		3,297	△ 96.9	4,689	△ 97.0	11,157	△ 95.7	6,899	△ 95.0	26,042	△ 96.1	0	△ 100.0	
6月		11,117	△ 88.4	17,739	△ 87.5	42,293	△ 81.7	23,138	△ 81.1	94,287	△ 84.0	0	△ 100.0	
7月		20,638	△ 78.7	34,405	△ 76.9	69,543	△ 72.2	40,996	△ 69.4	165,582	△ 73.7	0	△ 100.0	
8月		21,630	△ 81.5	38,660	△ 78.1	64,605	△ 77.8	47,787	△ 71.3	172,682	△ 77.0	0	△ 100.0	
9月		26,108	△ 74.5	43,895	△ 72.3	74,773	△ 70.8	46,335	△ 66.6	191,111	△ 70.8	0	△ 100.0	
備考		資料:大阪航空局												



四国～東京 乗降客数

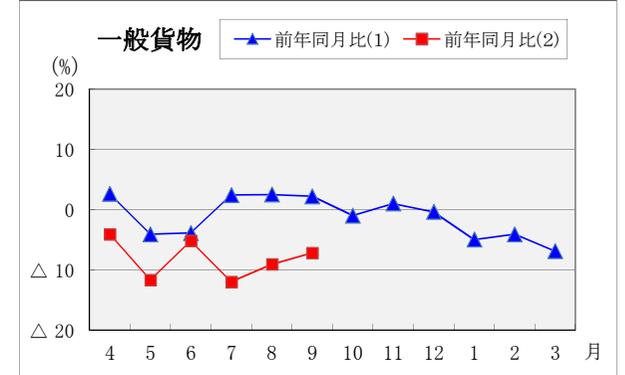
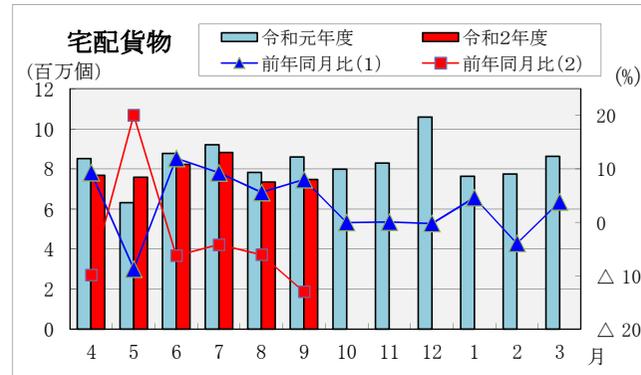
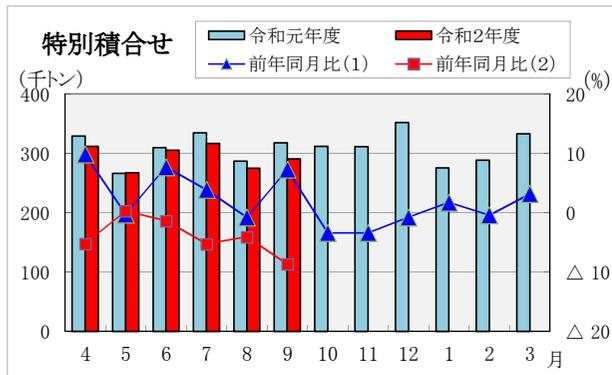
(単位:人)

年別	区分	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	
30年度		1,111,621	2.1	1,620,781	5.0	1,937,094	1.2	1,074,926	3.9	5,744,422	2.9	
元年度		1,065,755	△ 4.1	1,587,073	△ 2.1	1,815,571	△ 6.3	1,061,112	△ 1.3	5,529,511	△ 3.7	
元年度	4～9月	575,575	5.0	842,006	4.0	958,409	△ 0.1	556,413	6.1	2,932,403	3.2	
	4～9月	82,550	△ 85.7	142,276	△ 83.1	153,627	△ 84.0	116,131	△ 79.1	494,584	△ 83.1	
31年 元年	4月	87,610	4.7	129,586	5.1	149,349	0.1	81,449	5.2	447,994	3.3	
	5月	100,881	8.2	140,017	2.6	162,447	△ 1.2	91,742	3.5	495,087	2.5	
	6月	91,402	6.7	128,429	△ 0.8	144,710	0.1	82,813	6.1	447,354	2.2	
	7月	91,371	5.0	136,810	2.0	155,985	0.8	90,739	5.9	474,905	2.9	
	8月	107,378	0.6	159,382	2.8	184,035	△ 1.4	115,689	6.3	566,484	1.7	
	9月	96,933	5.6	147,782	12.9	161,883	1.2	93,981	9.4	500,579	6.8	
	10月	95,315	△ 1.0	145,280	3.0	165,422	△ 7.8	95,534	2.9	501,551	△ 1.6	
	11月	103,976	2.7	146,208	2.1	175,576	△ 0.8	105,544	9.5	531,304	2.6	
	12月	94,344	△ 1.6	137,932	2.2	154,237	△ 2.0	88,687	1.4	475,200	△ 0.1	
	2年	1月	84,403	△ 1.7	128,796	3.2	148,716	2.1	90,300	2.4	452,215	1.8
		2月	76,040	△ 6.5	119,062	△ 0.7	137,889	△ 3.1	81,376	△ 4.0	414,367	△ 3.3
		3月	36,102	△ 64.9	67,789	△ 54.1	75,322	△ 57.1	43,258	△ 57.1	222,471	△ 57.8
4月		5,857	△ 93.3	9,020	△ 93.0	10,509	△ 93.0	8,257	△ 89.9	33,643	△ 92.5	
5月		3,247	△ 96.8	4,617	△ 96.7	5,508	△ 96.6	5,183	△ 94.4	18,555	△ 96.3	
6月		11,117	△ 87.8	17,526	△ 86.4	22,301	△ 84.6	15,069	△ 81.8	66,013	△ 85.2	
7月		19,094	△ 79.1	32,997	△ 75.9	36,543	△ 76.6	25,584	△ 71.8	114,218	△ 75.9	
8月		18,765	△ 82.5	36,570	△ 77.1	36,544	△ 80.1	31,205	△ 73.0	123,084	△ 78.3	
9月		24,470	△ 74.8	41,546	△ 71.9	42,222	△ 73.9	30,833	△ 67.2	139,071	△ 72.2	
備考	資料:各空港事務所(※高松空港実績については、平成30年4月～高松空港株式会社) ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。											



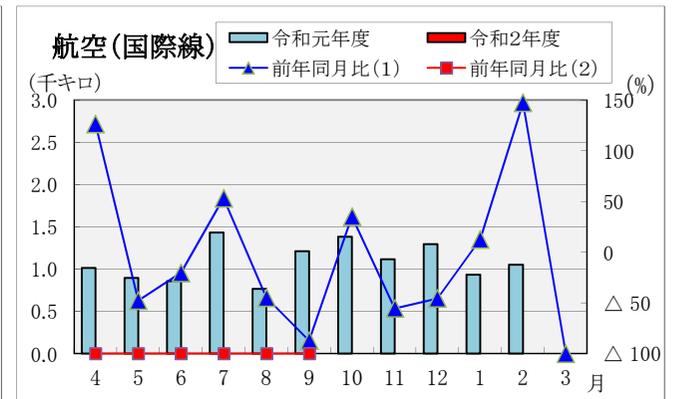
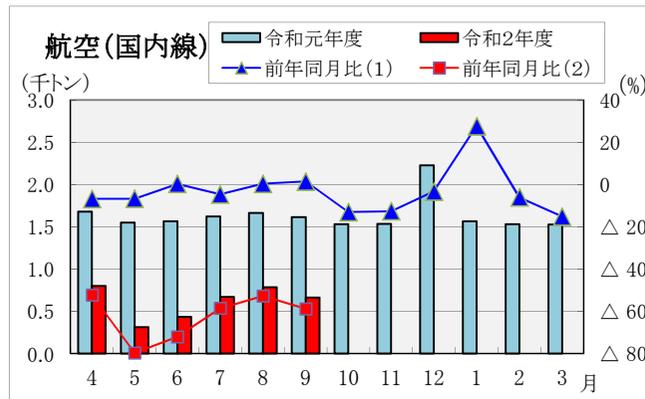
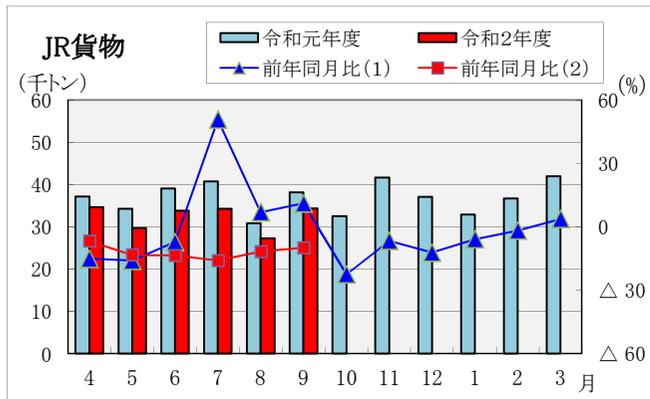
2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物 前年同期比		
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比			
30年度	3,643,974	1.6	1,263,226	△ 25.7	2,103,575	28.0	149,078	32.1	96,868,840	△ 3.6	33,801,238	△ 4.4	61,274,190	△ 3.2	1,741,483	△ 2.4	5.2		
元年度	3,715,558	2.0	1,271,635	0.7	2,167,742	3.1	154,960	3.9	100,073,251	3.3	34,829,087	3.0	63,412,645	3.5	1,759,616	1.0	△ 1.2		
元年度 4～9月	1,844,278	4.7	629,529	2.8	1,077,737	6.1	77,324	8.7	49,205,108	6.2	17,140,563	6.0	31,172,500	6.5	866,686	2.6	0.3		
2年度 4～9月	1,766,839	△ 4.2	609,017	△ 3.3	1,032,098	△ 4.2	78,636	1.7	47,116,338	△ 4.2	16,351,631	△ 4.6	29,895,052	△ 4.1	846,238	△ 2.4	△ 8.2		
31年 元年	4月	329,180	9.8	111,718	6.1	195,082	12.2	14,680	16.1	8,513,904	9.3	2,974,994	9.0	5,388,262	9.7	145,410	4.5	2.6	
	5月	266,493	△ 0.3	91,595	△ 2.8	153,949	1.3	10,966	10.4	6,311,376	△ 8.7	2,238,538	△ 8.1	3,977,349	△ 8.7	92,429	△ 20.6	△ 4.1	
	6月	309,492	7.7	106,122	4.5	179,302	10.4	12,005	16.9	8,774,720	12.0	3,049,643	11.4	5,569,166	12.4	152,326	10.0	△ 3.9	
	7月	334,320	3.9	113,283	3.6	197,677	4.3	15,329	4.6	9,198,685	9.3	3,162,010	9.1	5,831,539	9.4	198,194	8.0	2.4	
	8月	286,761	△ 0.8	98,053	△ 1.6	167,028	0.3	11,436	△ 2.4	7,816,682	5.6	2,722,755	5.1	4,961,276	6.0	129,297	1.6	2.5	
	9月	318,032	7.3	108,758	6.6	184,699	7.7	12,908	8.3	8,589,741	8.0	2,992,623	7.9	5,444,908	8.1	149,030	6.6	2.2	
	10月	311,835	△ 3.4	107,562	△ 3.7	183,003	△ 2.5	13,819	△ 2.7	7,982,723	△ 0.0	2,801,529	△ 0.4	5,044,996	0.2	130,130	△ 2.5	△ 1.0	
	11月	311,365	△ 3.4	107,326	△ 3.8	180,458	△ 2.6	12,795	△ 4.4	8,296,813	0.1	2,902,514	△ 0.3	5,256,872	0.4	133,942	△ 3.0	1.0	
	12月	351,870	△ 0.8	120,134	△ 0.4	204,742	△ 0.9	14,398	0.5	10,588,600	△ 0.2	3,610,966	△ 0.4	6,749,130	△ 0.1	225,554	△ 0.1	△ 0.4	
	2年	1月	275,314	1.7	94,702	0.5	160,710	2.7	11,234	3.9	7,630,271	4.6	2,660,230	4.0	4,838,204	4.9	128,392	6.1	△ 5.0
		2月	288,212	△ 0.4	98,879	△ 1.3	167,194	0.3	11,638	△ 0.7	7,744,550	△ 4.0	2,699,592	△ 3.9	4,888,500	△ 4.3	130,217	△ 7.3	△ 4.1
		3月	332,684	3.2	113,503	0.7	193,898	4.7	13,752	2.0	8,625,186	3.8	3,013,693	3.3	5,462,443	4.1	144,695	4.8	△ 6.9
4月		312,027	△ 5.2	105,724	△ 5.4	185,809	△ 4.8	14,621	△ 0.4	7,677,902	△ 9.8	2,683,652	△ 9.8	4,855,411	△ 9.9	133,883	△ 7.9	△ 4.1	
5月		267,260	0.3	90,396	△ 1.3	158,156	2.7	10,950	△ 0.1	7,577,963	20.1	2,626,927	17.4	4,821,022	21.2	126,734	37.1	△ 11.7	
6月		305,277	△ 1.4	103,586	△ 2.4	178,180	△ 0.6	12,234	1.9	8,226,079	△ 6.3	2,863,092	△ 6.1	5,217,871	△ 6.3	141,899	△ 6.8	△ 5.2	
7月		316,678	△ 5.3	109,896	△ 3.0	188,192	△ 4.8	15,254	△ 0.5	8,815,479	△ 4.2	3,015,583	△ 4.6	5,601,948	△ 3.9	191,857	△ 3.2	△ 12.0	
8月		275,063	△ 4.1	96,412	△ 1.7	157,420	△ 5.8	12,427	8.7	7,343,361	△ 6.1	2,552,219	△ 6.3	4,664,799	△ 6.0	123,220	△ 4.7	△ 9.1	
9月		290,534	△ 8.6	103,003	△ 5.3	164,341	△ 11.0	13,150	1.9	7,475,554	△ 13.0	2,610,158	△ 12.8	4,734,001	△ 13.1	128,645	△ 13.7	△ 7.2	
備考	資料：四国運輸局交通政策部 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社、平成30年4月より主要6社から主要5社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じたため、平成27年10月～平成29年3月の間の前年同期比については、その1社分を除いて算出。 一般貨物の資料：四国運輸局自動車交通部																		



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)				
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比	
30年度		458,626	△ 13.8	2,506	7.8	6,227	△ 0.4	8,208	3.8	3,510	4.5	20,451	3.1	22,894	125.1	
元年度		443,344	△ 3.3	2,570	2.6	6,113	△ 1.8	7,830	△ 4.6	3,105	△ 11.5	19,618	△ 4.1	11,959	△ 47.8	
元年度	4~9月	220,404	1.6	1,404	20.8	3,026	△ 0.7	3,706	△ 9.1	1,559	△ 7.6	9,695	△ 2.8	6,179	△ 58.8	
2年度	4~9月	194,065	△ 12.0	427	△ 69.6	1,049	△ 65.3	1,350	△ 63.6	846	△ 45.7	3,672	△ 62.1	0	△ 100.0	
31年 元年	4月	37,183	△ 15.1	193	△ 9.8	545	3.2	677	△ 11.6	265	△ 9.9	1,680	△ 6.8	1,015	126.6	
	5月	34,286	△ 16.0	256	47.1	410	△ 3.1	630	△ 15.8	254	△ 19.6	1,550	△ 6.7	894	△ 47.9	
	6月	39,113	△ 7.1	213	19.0	484	△ 3.4	608	0.0	260	△ 4.4	1,565	0.3	858	△ 20.3	
	7月	40,791	50.8	228	4.6	550	△ 5.5	597	△ 5.7	246	△ 7.9	1,621	△ 4.6	1,434	53.2	
	8月	30,863	7.0	244	31.2	515	△ 3.0	620	△ 6.6	285	3.3	1,664	0.4	766	△ 44.9	
	9月	38,168	11.1	270	41.4	522	8.3	574	△ 12.6	249	△ 5.0	1,615	1.4	1,212	△ 87.1	
	10月	32,529	△ 22.5	200	△ 12.7	495	2.7	602	△ 17.9	234	△ 25.9	1,531	△ 13.0	1,383	35.2	
	11月	41,668	△ 6.6	195	△ 15.9	423	△ 10.6	654	△ 11.7	263	△ 15.2	1,535	△ 12.6	1,118	△ 55.4	
	12月	37,118	△ 12.2	251	△ 2.7	601	△ 2.9	1055	△ 2.0	322	△ 8.0	2,229	△ 3.2	1,294	△ 45.6	
	2年	1月	32,887	△ 5.8	181	△ 25.2	522	11.5	610	152.1	254	△ 7.6	1,567	27.7	934	12.7
		2月	36,730	△ 1.7	165	△ 7.8	533	△ 8.9	605	△ 0.8	229	△ 10.9	1,532	△ 6.1	1,051	147.3
		3月	42,008	3.7	174	△ 14.7	513	△ 7.2	598	△ 18.1	244	△ 22.5	1,529	△ 15.1	0	△ 100.0
4月		34,666	△ 6.8	87	△ 54.9	247	△ 54.7	296	△ 56.3	171	△ 35.5	801	△ 52.3	0	△ 100.0	
5月		29,708	△ 13.4	33	△ 87.1	107	△ 73.9	101	△ 84.0	73	△ 71.3	314	△ 79.7	0	△ 100.0	
6月		33,802	△ 13.6	55	△ 74.2	134	△ 72.3	156	△ 74.3	91	△ 65.0	436	△ 72.1	0	△ 100.0	
7月		34,265	△ 16.0	80	△ 64.9	164	△ 70.2	273	△ 54.3	154	△ 37.4	671	△ 58.6	0	△ 100.0	
8月		27,241	△ 11.7	91	△ 62.7	215	△ 58.3	291	△ 53.1	189	△ 33.7	786	△ 52.8	0	△ 100.0	
9月		34,383	△ 9.9	81	△ 70.0	182	△ 65.1	233	△ 59.4	168	△ 32.5	664	△ 58.9	0	△ 100.0	
備考		資料: 大阪航空局 資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ														

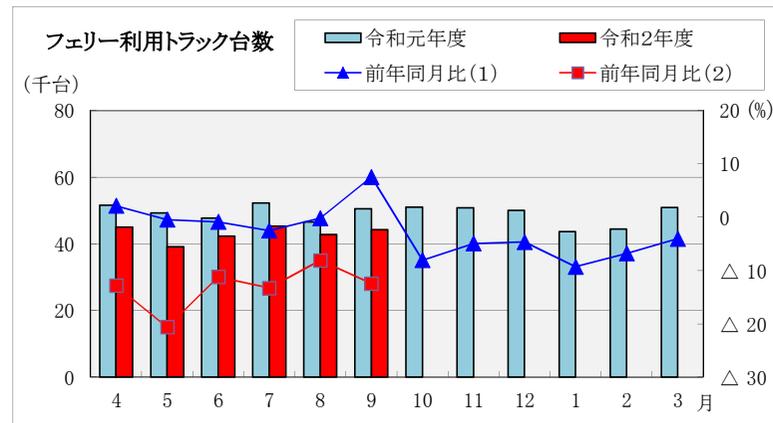


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

年別	区分	四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		合計		
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	
30年度		260,896	3.6	43,604	7.1	21,219	5.8	260,152	5.7	605,831	4.3	
元年度		254,917	△ 2.3	41,791	△ 4.2	22,948	8.1	257,330	△ 1.1	588,980	△ 2.8	
元年	4～9月	128,175	1.9	20,983	△ 1.1	11,847	20.5	128,483	0.2	297,996	0.9	
	2年	110,820	△ 13.5	18,825	△ 10.3	9,898	△ 16.5	119,348	△ 7.1	258,891	△ 13.1	
31年	元年	4月	22,232	1.0	3,478	3.2	2,000	15.9	22,388	3.6	51,601	2.1
	5月	21,305	0.1	3,436	△ 0.7	1,741	21.6	21,474	△ 0.3	49,299	△ 0.5	
	6月	19,723	△ 3.3	3,439	△ 2.7	2,056	15.8	21,000	2.0	47,684	△ 0.9	
	7月	22,783	1.1	3,707	△ 6.3	2,082	13.6	22,204	△ 5.6	52,290	△ 2.5	
	8月	20,473	1.1	3,422	△ 1.8	1,870	30.7	19,501	△ 2.2	46,578	△ 0.2	
	9月	21,659	12.2	3,501	2.4	2,098	28.1	21,916	4.3	50,544	7.5	
	10月	22,109	△ 8.3	3,545	△ 6.6	2,009	△ 6.3	21,945	△ 7.5	51,020	△ 8.0	
	11月	20,740	△ 10.2	3,502	△ 6.5	1,986	4.4	23,185	0.9	50,817	△ 4.9	
	12月	22,024	△ 5.1	3,576	△ 2.3	1,744	△ 4.3	22,029	△ 1.1	50,043	△ 4.6	
	2年	1月	19,825	△ 4.7	3,148	△ 24.9	1,521	△ 10.3	19,224	△ 4.3	43,718	△ 9.3
		2月	19,689	△ 6.0	3,250	0.1	1,791	1.1	19,757	△ 2.4	44,487	△ 6.8
		3月	22,355	△ 2.7	3,787	1.3	2,050	0.0	22,707	0.3	50,899	△ 4.1
4月		19,990	△ 10.1	3,318	△ 4.6	1,856	△ 7.2	19,822	△ 11.5	44,986	△ 12.8	
5月		16,287	△ 23.6	2,971	△ 13.5	1,516	△ 12.9	18,372	△ 14.4	39,146	△ 20.6	
6月		17,852	△ 9.5	2,987	△ 13.1	1,540	△ 25.1	19,962	△ 4.9	42,341	△ 11.2	
7月		19,191	△ 15.8	3,387	△ 8.6	1,620	△ 22.2	21,150	△ 4.7	45,348	△ 13.3	
8月		17,679	△ 13.6	3,108	△ 9.2	1,587	△ 15.1	20,442	4.8	42,816	△ 8.1	
9月		19,821	△ 8.5	3,054	△ 12.8	1,779	△ 15.2	19,600	△ 10.6	44,254	△ 12.4	
備考	資料:四国運輸局海事振興部											

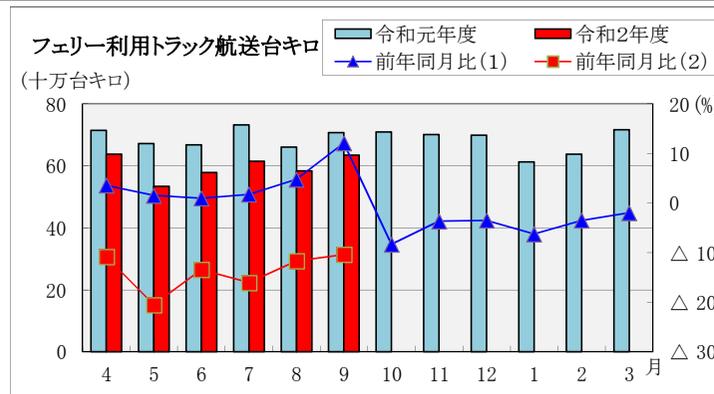


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック航送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

年別	区分	四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	合計		
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	
30年度		44,002	2,689	13,389	22,146	82,642	4.1	
元年度		43,534	2,585	14,480	21,439	82,288	△ 0.4	
元年	4～9月	21,798	1,296	7,475	10,793	41,538	4.0	
2年	4～9月	18,923	1,169	6,246	9,472	35,810	△ 13.8	
31年 元年	4月	3,759	215	1,262	1,881	7,147	3.6	
	5月	3,594	212	1,099	1,789	6,721	1.5	
	6月	3,370	212	1,297	1,769	6,679	1.0	
	7月	3,896	229	1,314	1,848	7,318	1.7	
	8月	3,499	211	1,180	1,683	6,601	4.8	
	9月	3,679	217	1,324	1,823	7,072	12.1	
	10月	3,761	220	1,268	1,814	7,093	△ 8.3	
	11月	3,570	217	1,253	1,942	7,011	△ 3.7	
	12月	3,787	222	1,100	1,860	6,983	△ 3.5	
	2年	1月	3,396	195	960	1,577	6,127	△ 6.3
		2月	3,415	202	1,130	1,624	6,371	△ 3.5
		3月	3,808	234	1,294	1,829	7,164	△ 2.0
4月		3,360	205	1,171	1,636	6,373	△ 10.8	
5月		2,744	184	957	1,456	5,341	△ 20.5	
6月		3,082	186	972	1,543	5,783	△ 13.4	
7月		3,281	210	1,022	1,630	6,144	△ 16.0	
8月		3,021	193	1,001	1,616	5,831	△ 11.7	
9月		3,435	190	1,123	1,591	6,339	△ 10.4	
備考		資料:四国運輸局海事振興部						

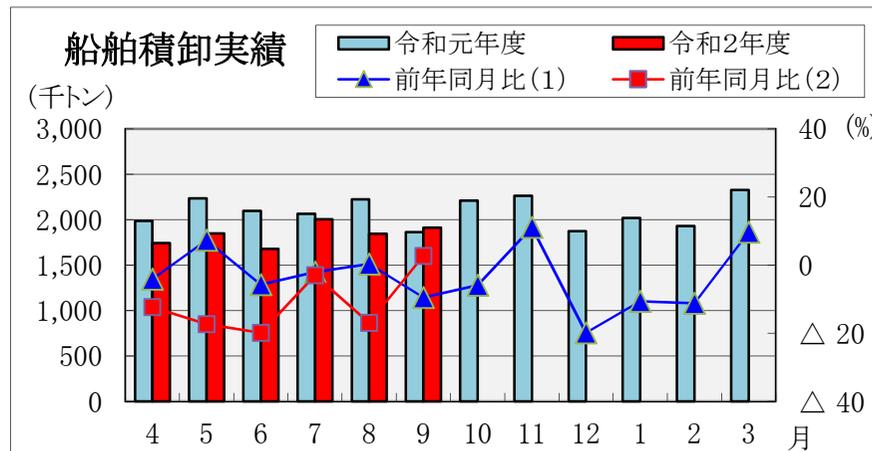


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

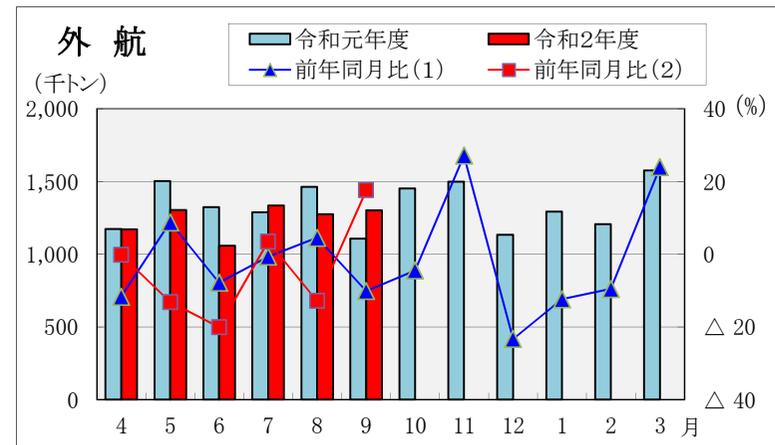
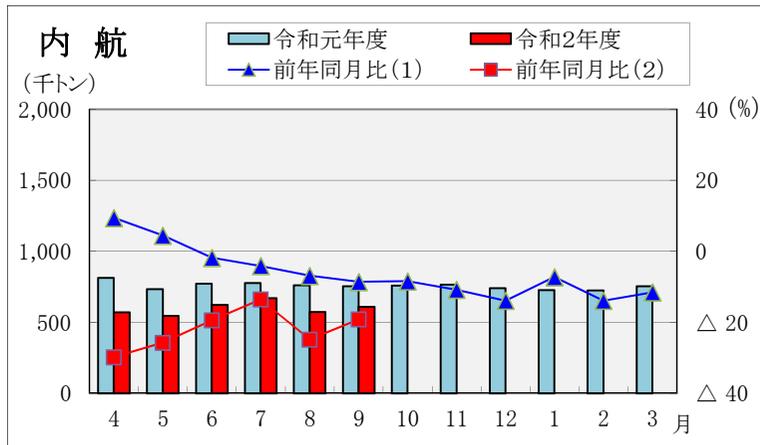
年 別		区 分	徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比
30年度			1,449,882	1,561,793	10,287,283	6,505,430	1,795,875	2,458,904	16,585	1,955,249	26,031,001	1.6
元年度			1,357,054	1,591,380	9,721,839	6,186,928	1,711,638	2,545,999	18,853	1,955,620	25,089,311	△ 3.6
元年度	4～9月		683,429	793,974	5,013,179	2,970,301	884,636	1,247,055	6,442	867,669	12,466,685	△ 2.3
	2年度	4～9月	551,556	769,661	3,918,501	2,859,317	796,070	1,140,808	10,649	985,695	11,032,257	△ 11.5
31年	元 年	4月	120,737	135,719	823,932	478,990	127,978	180,824	1,811	116,114	1,986,105	△ 4.1
		5月	125,502	130,233	947,967	576,046	146,614	181,602	226	126,949	2,235,139	7.3
		6月	93,009	122,944	879,843	448,728	139,182	238,330	593	172,852	2,095,481	△ 5.7
		7月	120,693	128,091	815,921	459,500	172,369	206,536	1,275	160,069	2,064,454	△ 2.0
		8月	115,754	139,192	889,163	577,095	142,103	209,628	920	150,021	2,223,876	0.3
		9月	107,734	137,795	656,353	429,942	156,390	230,135	1,617	141,664	1,861,630	△ 9.5
		10月	121,670	138,476	910,896	479,651	151,853	215,479	1,825	190,720	2,210,570	△ 5.9
		11月	113,097	151,284	870,062	573,927	143,948	260,744	2,675	147,732	2,263,469	11.1
	12月	85,032	116,711	786,968	357,442	110,464	228,904	1,618	185,992	1,873,131	△ 19.8	
2年		1月	103,640	122,201	756,899	573,670	137,983	166,280	1,605	156,175	2,018,453	△ 10.6
		2月	123,137	129,966	641,445	494,548	112,999	229,199	2,066	195,270	1,928,630	△ 11.2
		3月	127,049	138,768	742,390	737,389	169,755	198,338	2,622	212,062	2,328,373	9.7
		4月	127,786	154,126	658,021	368,945	125,210	203,474	2,506	101,498	1,741,566	△ 12.3
		5月	85,944	126,187	768,024	438,062	119,335	165,164	1,592	144,376	1,848,684	△ 17.3
		6月	80,524	111,259	549,226	332,161	161,070	244,767	1,380	199,153	1,679,540	△ 19.8
		7月	92,556	131,741	700,824	570,729	138,773	171,892	1,622	195,797	2,003,934	△ 2.9
		8月	83,967	121,244	601,035	583,250	118,875	170,919	1,918	165,472	1,846,680	△ 17.0
		9月	80,779	125,104	641,371	566,170	132,807	184,592	1,631	179,399	1,911,853	2.7
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部										



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

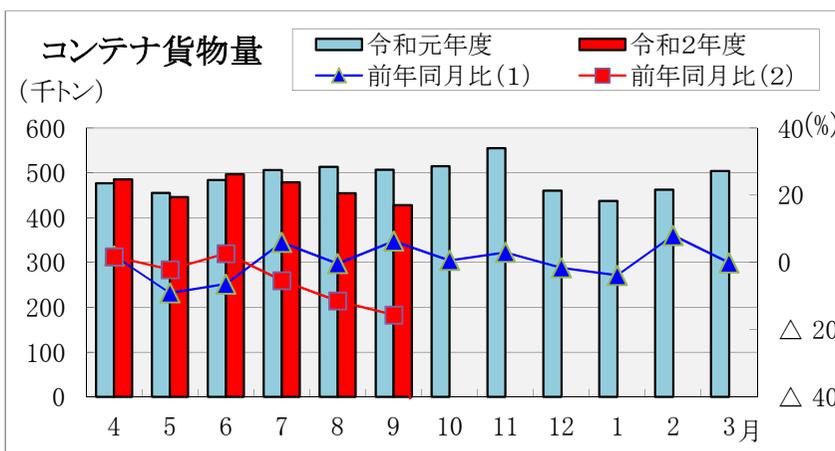
年別	区分	内航					外航					合計				
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比			
30年度		6,013,056	△ 5.2	3,685,867	0.3	9,698,923	△ 3.2	3,724,127	11.0	12,607,951	3.0	16,332,078	4.7	26,031,001	1.6	
元年度		5,548,491	△ 7.7	3,521,862	△ 4.4	9,070,353	△ 6.5	3,942,329	5.9	12,076,629	△ 4.2	16,018,958	△ 1.9	25,089,311	△ 3.6	
元年度	4～9月	2,861,884	△ 0.9	1,743,494	△ 2.7	4,605,378	△ 1.6	1,819,785	△ 5.3	6,041,522	△ 1.9	7,861,307	△ 2.7	12,466,685	△ 2.3	
	2年度	1,927,186	△ 32.7	1,659,415	△ 4.8	3,586,601	△ 22.1	2,154,707	18.4	5,290,949	△ 12.4	7,445,656	△ 5.3	11,032,257	△ 11.5	
31年	4月	516,334	19.3	295,649	△ 4.4	811,983	9.4	276,053	△ 12.8	898,069	△ 11.3	1,174,122	△ 11.6	1,986,105	△ 4.1	
	5月	476,439	10.1	256,695	△ 4.7	733,134	4.4	271,937	△ 19.4	1,230,068	17.9	1,502,005	8.8	2,235,139	7.3	
	6月	480,364	△ 0.3	290,649	△ 4.1	771,013	△ 1.8	354,510	△ 9.1	969,958	△ 7.4	1,324,468	△ 7.8	2,095,481	△ 5.7	
	7月	470,142	△ 7.8	304,984	2.1	775,126	△ 4.1	312,084	12.6	977,244	△ 4.2	1,289,328	△ 0.6	2,064,454	△ 2.0	
	8月	475,193	△ 8.8	284,944	△ 3.5	760,137	△ 6.9	270,401	△ 18.5	1,193,338	11.7	1,463,739	4.5	2,223,876	0.3	
	9月	443,412	△ 12.8	310,573	△ 1.9	753,985	△ 8.6	334,800	24.7	772,845	△ 19.8	1,107,645	△ 10.1	1,861,630	△ 9.5	
	10月	471,764	△ 8.0	286,412	△ 9.1	758,176	△ 8.4	362,923	△ 1.3	1,089,471	△ 5.5	1,452,394	△ 4.5	2,210,570	△ 5.9	
	11月	470,727	△ 13.1	294,302	△ 6.9	765,029	△ 10.8	359,788	4.1	1,138,652	36.6	1,498,440	27.1	2,263,469	11.1	
	12月	454,457	△ 16.8	284,738	△ 8.9	739,195	△ 13.9	360,629	37.5	773,307	△ 36.4	1,133,936	△ 23.3	1,873,131	△ 19.8	
	2年	1月	455,183	△ 6.4	270,656	△ 8.6	725,839	△ 7.2	276,818	1.7	1,015,796	△ 15.5	1,292,614	△ 12.4	2,018,453	△ 10.6
		2月	410,476	△ 20.5	312,749	△ 3.5	723,225	△ 13.9	388,433	33.2	816,972	△ 21.5	1,205,405	△ 9.6	1,928,630	△ 11.2
		3月	424,000	△ 18.8	329,511	△ 0.2	753,511	△ 11.6	373,953	41.7	1,200,909	19.3	1,574,862	24.0	2,328,373	9.7
4月		303,527	△ 41.2	266,476	△ 9.9	570,003	△ 29.8	334,076	21.0	837,487	△ 6.7	1,171,563	△ 0.2	1,741,566	△ 12.3	
5月		287,018	△ 39.8	257,462	0.3	544,480	△ 25.7	351,632	29.3	952,572	△ 22.6	1,304,204	△ 13.2	1,848,684	△ 17.3	
6月		339,682	△ 29.3	281,362	△ 3.2	621,044	△ 19.5	339,037	△ 4.4	719,459	△ 25.8	1,058,496	△ 20.1	1,679,540	△ 19.8	
7月		377,449	△ 19.7	292,784	△ 4.0	670,233	△ 13.5	424,568	36.0	909,133	△ 7.0	1,333,701	3.4	2,003,934	△ 2.9	
8月		292,442	△ 38.5	279,049	△ 2.1	571,491	△ 24.8	319,062	18.0	956,127	△ 19.9	1,275,189	△ 12.9	1,846,680	△ 17.0	
9月		327,068	△ 26.2	282,282	△ 9.1	609,350	△ 19.2	386,332	15.4	916,171	18.5	1,302,503	17.6	1,911,853	2.7	
備考		資料：四国運輸局海事振興部														



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

年別	区分	徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港	
30年度		671,072	1,425,631	527,824	1,290,912	1,533,075	412,160	5,860,674	2.8	3,203,097	
元年度		578,400	1,483,556	552,560	1,169,600	1,659,808	432,928	5,876,852	0.3	2,878,791	
元年度	4～9月	284,416	739,378	263,360	613,888	806,976	234,176	2,942,194	△ 0.4	1,436,365	
2年度	4～9月	290,976	723,358	240,240	557,312	733,312	243,296	2,788,494	△ 5.2	1,636,658	
31年 元年	4月	50,784	126,573	45,616	95,776	125,856	32,416	477,021	2.0	240,141	
	5月	45,120	118,598	41,392	91,808	119,136	39,168	455,222	△ 9.0	236,659	
	6月	45,664	114,624	39,888	91,392	141,696	50,496	483,760	△ 6.4	258,176	
	7月	55,328	119,481	45,968	112,896	126,912	45,600	506,185	6.0	224,698	
	8月	38,304	130,861	46,112	109,728	151,744	36,256	513,005	△ 0.3	245,376	
	9月	49,216	129,241	44,384	112,288	141,632	30,240	507,001	6.3	231,315	
	10月	44,768	130,707	52,160	104,384	149,664	33,216	514,899	0.6	251,245	
	11月	46,688	142,298	58,432	108,672	165,440	33,696	555,226	3.0	280,762	
	12月	35,136	108,684	48,640	71,968	159,616	36,224	460,268	△ 1.6	202,765	
	2年	1月	51,680	114,336	43,072	81,280	121,344	25,760	437,472	△ 3.8	226,886
		2月	58,848	119,218	41,248	78,080	130,432	34,816	462,642	8.0	233,312
		3月	56,864	128,935	45,648	111,328	126,336	35,040	504,151	△ 0.1	247,456
4月		67,328	141,971	38,928	95,936	113,984	26,976	485,123	1.7	244,294	
5月		47,744	120,390	33,168	92,896	113,408	37,888	445,494	△ 2.1	259,142	
6月		51,360	105,145	42,960	106,112	146,560	44,576	496,713	2.7	293,446	
7月		59,552	122,489	46,352	94,080	118,752	37,824	479,049	△ 5.4	288,224	
8月		36,448	114,618	37,280	87,488	120,576	57,888	454,298	△ 11.4	271,488	
9月		28,544	118,745	41,552	80,800	120,032	38,144	427,817	△ 15.6	280,064	
備考		資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。									

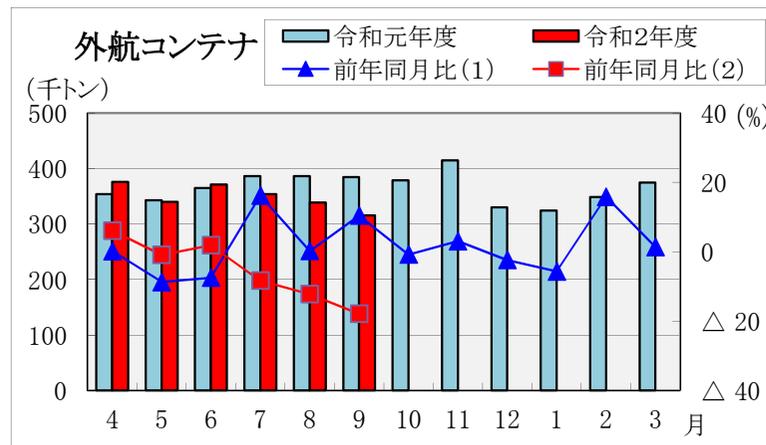
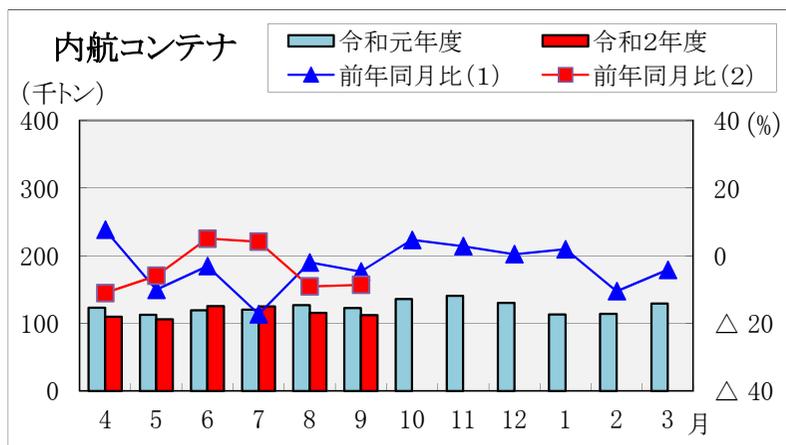


コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

年別	区分	内航コンテナ						外航コンテナ						合計		
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比	
30年度		767,734	△ 1.8	767,833	△ 1.3	1,535,567	△ 1.5	2,138,451	4.3	2,186,656	4.4	4,325,107	4.4	5,860,674	2.8	
元年度		764,279	△ 0.5	723,741	△ 5.7	1,488,020	△ 3.1	2,192,672	2.5	2,196,160	0.4	4,388,832	1.5	5,876,852	0.3	
元年度	4～9月	365,399	△ 5.9	359,291	△ 4.9	724,690	△ 5.4	1,102,592	3.0	1,114,912	△ 0.2	2,217,504	1.3	2,942,194	△ 0.4	
2年度	4～9月	352,114	△ 3.6	341,340	△ 5.0	693,454	△ 4.3	1,031,808	△ 6.4	1,063,232	△ 4.6	2,095,040	△ 5.5	2,788,494	△ 5.2	
31年 元年	4月	63,821	14.3	59,312	1.4	123,133	7.7	176,960	2.4	176,928	△ 2.0	353,888	0.1	477,021	2.0	
	5月	55,773	△ 7.7	56,761	△ 12.3	112,534	△ 10.1	164,864	△ 8.3	177,824	△ 9.1	342,688	△ 8.7	455,222	△ 9.0	
	6月	59,578	△ 7.3	59,702	1.5	119,280	△ 3.1	187,840	△ 8.5	176,640	△ 6.4	364,480	△ 7.5	483,760	△ 6.4	
	7月	60,611	△ 19.4	59,462	△ 15.1	120,073	△ 17.3	192,352	22.9	193,760	10.2	386,112	16.2	506,185	6.0	
	8月	63,328	△ 6.3	63,629	2.8	126,957	△ 2.0	191,808	2.7	194,240	△ 2.1	386,048	0.2	513,005	△ 0.3	
	9月	62,288	△ 3.9	60,425	△ 5.5	122,713	△ 4.7	188,768	11.3	195,520	9.6	384,288	10.4	507,001	6.3	
	10月	69,395	7.3	66,624	2.1	136,019	4.7	188,928	△ 6.0	189,952	5.0	378,880	△ 0.8	514,899	0.6	
	11月	73,344	16.0	67,450	△ 8.5	140,794	2.8	211,744	8.9	202,688	△ 2.4	414,432	3.1	555,226	3.0	
	12月	68,560	5.5	61,564	△ 4.6	130,124	0.5	168,576	△ 4.7	161,568	0.2	330,144	△ 2.4	460,268	△ 1.6	
	2年	1月	58,458	14.5	54,598	△ 8.7	113,056	1.9	146,112	△ 11.8	178,304	0.0	324,416	△ 5.7	437,472	△ 3.8
		2月	62,614	△ 4.6	51,388	△ 16.8	114,002	△ 10.5	191,008	25.6	157,632	5.9	348,640	15.9	462,642	8.0
		3月	66,509	△ 5.0	62,826	△ 3.2	129,335	△ 4.2	183,712	3.3	191,104	△ 0.5	374,816	1.4	504,151	△ 0.1
4月		56,864	△ 10.9	52,707	△ 11.1	109,571	△ 11.0	184,512	4.3	191,040	8.0	375,552	6.1	485,123	1.7	
5月		52,534	△ 5.8	53,312	△ 6.1	105,846	△ 5.9	167,680	1.7	171,968	△ 3.3	339,648	△ 0.9	445,494	△ 2.1	
6月		61,846	3.8	63,475	6.3	125,321	5.1	188,608	0.4	182,784	3.5	371,392	1.9	496,713	2.7	
7月		63,075	4.1	62,022	4.3	125,097	4.2	170,432	△ 11.4	183,520	△ 5.3	353,952	△ 8.3	479,049	△ 5.4	
8月		56,509	△ 10.8	58,909	△ 7.4	115,418	△ 9.1	172,960	△ 9.8	165,920	△ 14.6	338,880	△ 12.2	454,298	△ 11.4	
9月		61,286	△ 1.6	50,915	△ 15.7	112,201	△ 8.6	147,616	△ 21.8	168,000	△ 14.1	315,616	△ 17.9	427,817	△ 15.6	

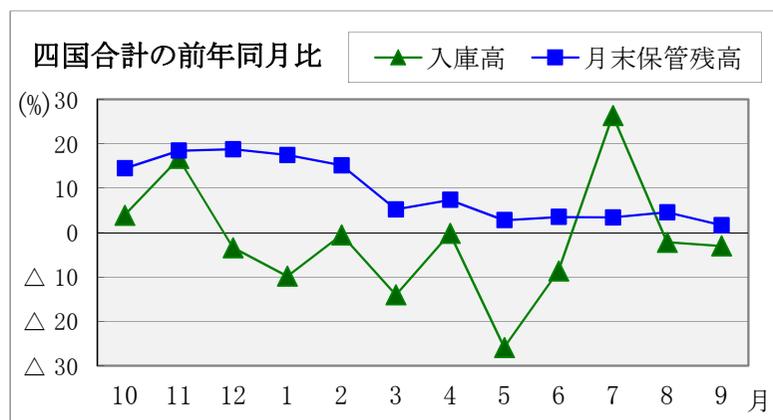
備考 資料：四国運輸局海事振興部



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

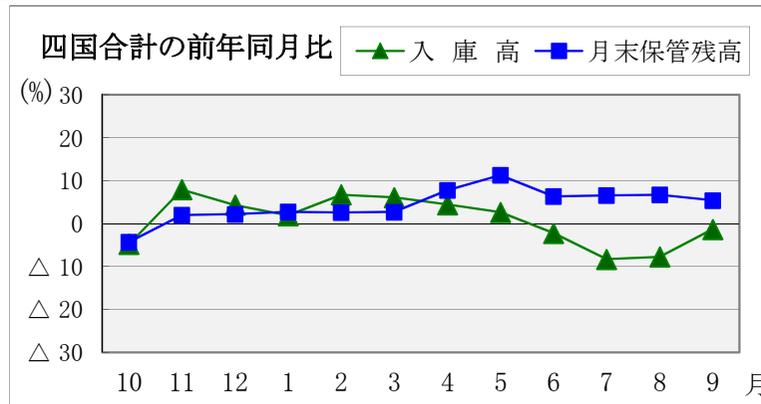
区 分 年 別	県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計					
	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比		
	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高						
30年度	△ 2.1	△ 0.2	△ 2.9	4.8	7.6	10.3	3.5	△ 13.6	1,078,184	1.0	159,369	1.7		
元年度	2.3	17.9	0.5	14.1	4.2	2.5	7.0	6.8	1,106,663	2.6	178,447	12.0		
元年度	4~9月	△ 0.9	11.9	11.4	10.6	12.1	2.8	13.1	10.2	552,391	6.7	175,503	4.2	
2年度	4~9月	△ 2.2	11.3	6.2	1.6	△ 6.6	1.3	△ 12.8	△ 13.2	542,039	△ 1.9	182,241	3.9	
31年 元 年	4月	△ 1.6	5.8	14.4	9.4	10.1	△ 1.5	23.3	1.1	91,236	6.2	166,324	4.6	
	5月	11.1	11.0	32.7	10.3	△ 3.5	△ 8.8	337.5	13.8	89,467	13.5	170,306	6.0	
	6月	△ 6.2	9.9	9.6	10.5	6.1	△ 2.1	△ 35.3	19.9	98,413	1.4	178,462	8.0	
	7月	6.2	11.2	6.0	12.7	31.7	10.4	△ 49.4	15.1	98,743	12.1	178,259	11.8	
	8月	△ 14.7	10.7	4.8	9.4	17.0	11.1	4.7	7.9	88,005	1.8	176,866	10.1	
	9月	△ 1.6	23.5	4.9	11.5	15.5	10.9	17.7	7.0	86,527	6.3	182,801	15.2	
	10月	△ 5.0	22.0	20.1	16.4	5.8	5.6	△ 0.9	4.6	92,527	3.9	179,453	14.5	
	11月	14.8	28.1	△ 4.7	24.2	32.8	7.1	△ 3.7	2.5	114,989	16.7	183,391	18.5	
	12月	15.3	23.1	△ 8.5	20.3	△ 13.2	18.1	△ 20.1	5.2	88,471	△ 3.4	178,234	18.8	
	2年	1月	6.6	26.0	△ 17.7	24.7	△ 22.6	△ 0.2	310.5	10.0	78,030	△ 9.8	178,788	17.5
		2月	9.9	26.9	4.7	21.5	△ 12.1	△ 4.3	△ 45.9	3.6	94,208	△ 0.5	188,414	15.1
		3月	△ 2.2	19.2	△ 30.2	3.2	△ 10.3	△ 10.8	△ 23.0	△ 2.1	86,047	△ 14.0	180,070	5.2
4月		8.0	19.0	△ 16.8	5.1	1.4	△ 4.6	22.9	△ 3.9	91,059	△ 0.2	178,551	7.4	
5月		△ 37.1	8.3	△ 38.3	5.0	4.4	△ 3.4	△ 75.1	△ 12.5	66,286	△ 25.9	175,034	2.8	
6月		6.2	12.2	△ 34.4	△ 3.6	△ 2.8	6.4	△ 21.4	△ 18.2	89,913	△ 8.6	184,747	3.5	
7月		△ 11.2	14.0	158.8	1.5	△ 23.7	△ 4.0	△ 30.3	△ 21.1	124,794	26.4	184,353	3.4	
8月		15.3	15.7	△ 12.1	△ 2.8	△ 9.8	6.4	△ 2.5	△ 13.9	86,076	△ 2.2	184,920	4.6	
9月		13.4	△ 0.5	△ 21.5	5.5	△ 7.8	6.8	18.6	△ 10.4	83,911	△ 3.0	185,838	1.7	
備 考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。													



冷蔵倉庫

(単位:トン)

区 分	県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計					
	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比		
	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高						
30年度	△ 2.4	1.7	△ 16.9	10.7	9.1	1.5	12.5	8.1	272,112	△ 6.9	43,581	5.1		
元年度	△ 2.3	△ 2.7	1.9	△ 2.7	△ 3.7	7.0	△ 6.6	5.7	269,660	△ 0.9	44,634	2.4		
元年度	4～9月		△ 3.1	△ 2.0	△ 1.5	△ 2.4	△ 12.6	9.0	△ 8.4	7.9	126,980	△ 5.5	42,433	11.1
2年度	4～9月		△ 7.7	△ 1.7	△ 2.9	4.5	4.9	14.5	△ 12.7	4.2	124,415	△ 2.0	45,563	7.4
31年 元年	4月	△ 0.9	0.6	△ 4.5	1.3	△ 17.2	26.6	△ 6.5	11.4	22,278	△ 7.8	43,009	11.7	
	5月	△ 6.9	△ 2.4	△ 2.1	4.4	△ 14.8	21.2	28.5	14.2	20,120	△ 4.3	42,801	10.5	
	6月	△ 3.6	△ 3.1	△ 1.9	△ 1.6	△ 23.4	7.0	△ 29.0	8.8	21,074	△ 11.3	43,715	2.9	
	7月	△ 0.3	△ 2.8	4.3	△ 5.0	△ 6.5	3.7	△ 13.9	4.3	21,428	△ 0.9	42,287	0.1	
	8月	△ 6.0	△ 3.3	△ 3.4	△ 6.6	1.3	4.5	△ 5.7	5.6	20,385	△ 2.7	41,075	0.1	
	9月	△ 1.1	△ 1.1	△ 0.8	△ 6.1	△ 11.6	△ 2.3	△ 18.9	1.9	21,695	△ 5.2	41,709	△ 2.6	
	10月	△ 2.7	△ 4.8	△ 9.1	△ 13.7	9.4	1.6	△ 20.4	0.4	24,758	△ 4.8	43,134	△ 4.3	
	11月	△ 1.5	△ 5.5	2.8	△ 4.2	25.7	10.3	2.8	1.2	29,918	8.0	50,380	2.0	
	12月	6.6	△ 1.8	6.1	△ 3.9	△ 3.7	7.3	15.1	3.3	25,376	4.4	48,024	2.2	
	2年	1月	△ 2.1	△ 0.5	8.8	0.5	△ 3.7	4.1	△ 21.1	6.1	19,480	1.9	46,978	2.8
		2月	△ 4.5	△ 2.9	13.6	2.8	△ 2.1	2.5	18.5	7.7	20,172	6.7	46,502	2.6
		3月	△ 4.9	△ 4.2	12.6	2.4	9.9	5.4	△ 26.8	4.1	22,976	6.1	45,996	2.7
4月		△ 9.0	△ 3.7	5.1	10.5	12.0	12.1	1.3	5.5	23,272	4.5	46,357	7.8	
5月		△ 2.8	△ 1.5	0.9	14.1	19.8	18.4	△ 25.6	4.5	20,657	2.7	47,638	11.3	
6月		△ 8.7	△ 1.0	△ 6.1	△ 0.8	9.2	16.8	△ 9.7	2.4	20,611	△ 2.2	46,504	6.4	
7月		△ 14.1	0.1	△ 10.0	△ 2.1	△ 2.9	15.3	△ 7.8	6.7	19,653	△ 8.3	45,076	6.6	
8月		△ 14.9	△ 2.9	△ 7.9	1.8	△ 1.7	14.7	△ 16.5	4.4	18,811	△ 7.7	43,836	6.7	
9月		3.4	△ 1.1	△ 0.0	4.3	△ 3.2	10.1	△ 17.6	1.2	21,411	△ 1.3	43,968	5.4	
備 考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。													

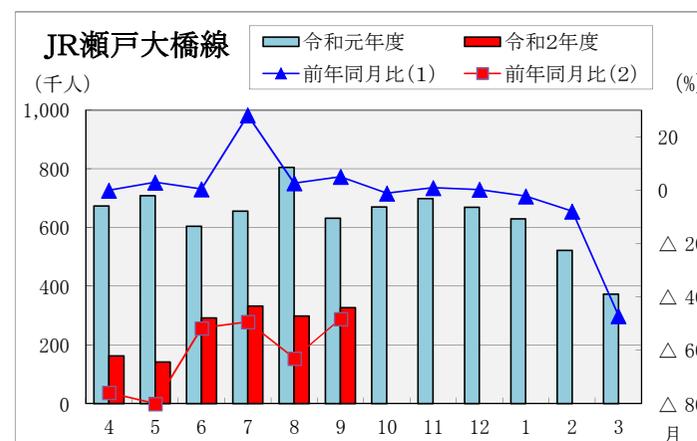
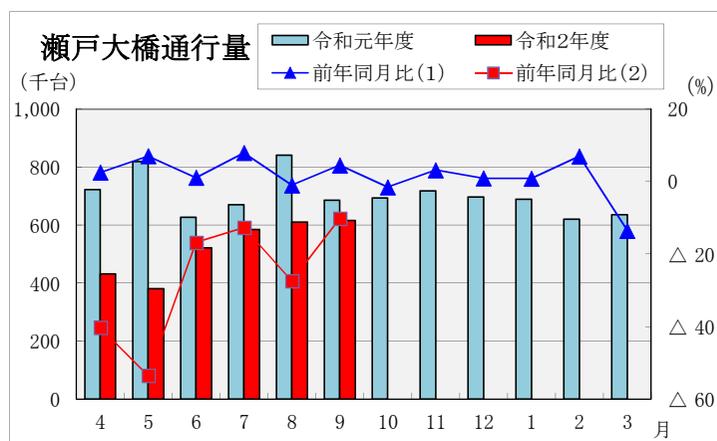


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

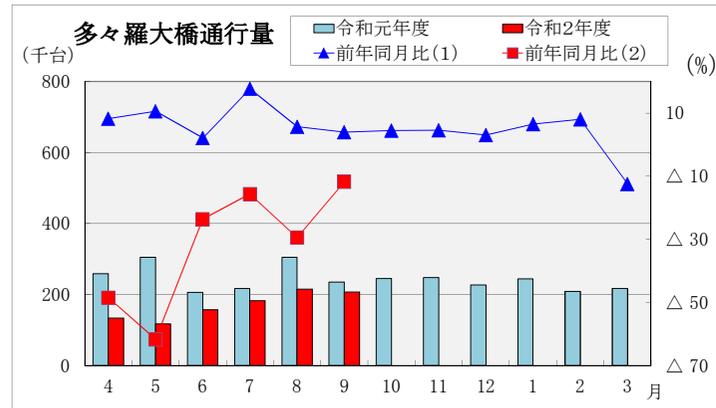
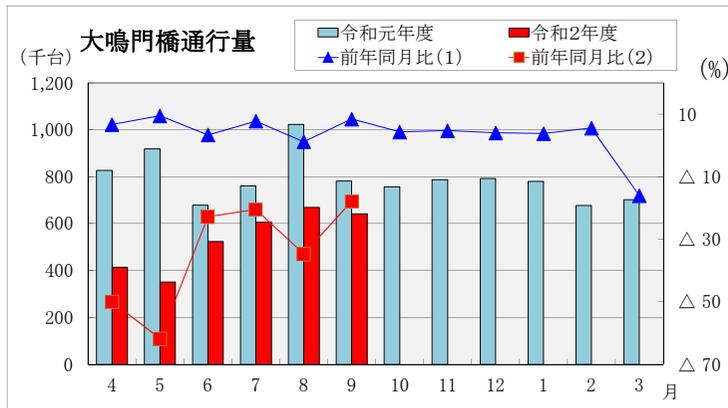
瀬戸大橋通行量

年 別	区 分	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)											J R 瀬 戸 大 橋 線 (千人)					
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比	
30年度		4,582,812	0.2	717,845	1.0	1,598,940	2.5	167,325	△ 1.3	1,237,569	2.1	8,304,491	1.0	22,752	7,814	21.4	△ 2.0	
元年度		4,641,439	1.3	717,946	0.0	1,591,561	△ 0.5	165,006	△ 1.4	1,302,666	5.3	8,418,618	1.4	23,002	7,640	20.9	△ 2.2	
元年度	4～9月	2,446,020	3.8	361,035	1.0	796,312	0.7	84,821	4.0	677,709	7.3	4,365,897	3.5	23,857	4,078	22.3	5.6	
2年度	4～9月	1,511,706	△ 38.2	347,757	△ 3.7	778,103	△ 2.3	63,657	△ 25.0	444,762	△ 34.4	3,145,985	△ 27.9	17,191	1,554	8.5	△ 61.9	
31年 元 年	4月	400,594	2.0	61,876	2.5	135,657	4.1	14,013	△ 0.8	110,019	2.8	722,159	2.5	24,072	673	22.4	△ 0.0	
	5月	480,235	8.1	59,241	△ 0.9	130,099	0.4	14,476	1.3	135,228	14.9	819,279	7.0	26,428	708	22.8	3.0	
	6月	328,604	1.4	58,615	△ 0.5	131,389	△ 2.5	14,313	3.7	94,442	6.0	627,363	1.1	20,912	604	20.1	0.4	
	7月	356,938	10.2	62,177	1.6	138,693	2.1	14,867	18.4	97,349	11.5	670,024	7.9	21,614	656	21.2	28.0	
	8月	508,091	△ 1.2	58,876	△ 1.6	127,630	△ 2.3	12,987	△ 1.7	133,308	1.6	840,892	△ 1.0	27,126	805	26.0	2.7	
	9月	371,558	4.2	60,250	4.7	132,844	2.6	14,165	4.2	107,363	8.2	686,180	4.5	22,873	632	21.1	5.0	
	10月	369,196	△ 2.1	61,967	△ 2.6	137,372	△ 3.6	15,107	△ 4.4	109,467	4.7	693,109	△ 1.5	22,358	670	21.6	△ 1.2	
	11月	393,823	4.2	61,390	0.8	134,351	△ 2.6	15,606	△ 3.1	113,343	9.7	718,513	3.2	23,950	698	23.3	0.9	
	12月	378,597	1.3	61,561	1.2	138,615	△ 2.1	13,328	△ 2.6	104,302	4.1	696,403	0.9	22,465	669	21.6	0.2	
	2年	1月	395,036	1.2	54,417	△ 0.9	120,939	△ 1.8	11,957	△ 4.0	106,496	4.3	688,845	0.9	22,221	629	20.3	△ 2.2
		2月	332,749	9.5	55,736	△ 0.2	125,618	0.7	12,550	△ 4.9	93,476	14.2	620,129	7.0	20,004	522	18.0	△ 7.9
		3月	326,018	△ 19.4	61,840	△ 3.5	138,354	0.0	11,637	△ 19.7	97,873	△ 14.0	635,722	△ 13.5	20,507	373	12.0	△ 47.1
4月		175,550	△ 56.2	57,702	△ 6.7	133,014	△ 1.9	10,735	△ 23.4	54,252	△ 50.7	431,253	△ 40.3	14,375	163	5.4	△ 75.8	
5月		149,940	△ 68.8	53,194	△ 10.2	118,896	△ 8.6	9,632	△ 33.5	49,085	△ 63.7	380,747	△ 53.5	12,282	142	4.6	△ 80.0	
6月		247,413	△ 24.7	58,670	0.1	132,287	0.7	10,800	△ 24.5	72,771	△ 22.9	521,941	△ 16.8	17,398	292	9.7	△ 51.6	
7月		296,278	△ 17.0	60,443	△ 2.8	135,128	△ 2.6	10,966	△ 26.2	82,425	△ 15.3	585,240	△ 12.7	18,879	332	10.7	△ 49.3	
8月		323,696	△ 36.3	57,420	△ 2.5	124,828	△ 2.2	10,021	△ 22.8	94,458	△ 29.1	610,423	△ 27.4	19,691	298	9.6	△ 63.0	
9月		318,829	△ 14.2	60,328	0.1	133,950	0.8	11,503	△ 18.8	91,771	△ 14.5	616,381	△ 10.2	20,546	327	10.9	△ 48.2	
備 考	資料：本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。													①再掲				



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区分 年 別	大鳴門橋通行量(台)												多々羅大橋通行量(台)															
	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均		
	普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比					
30年度	5,277,738	0.2	608,403	0.4	1,741,904	1.4	154,867	△ 0.9	1,390,486	1.4	9,173,398	0.6	25,133	1,615,332	△ 2.9	176,929	△ 2.1	268,661	0.5	48,250	1.2	665,089	△ 0.5	2,774,261	△ 1.9	7,601		
元年度	5,476,766	3.8	607,384	△ 0.2	1,790,385	2.8	155,011	0.1	1,452,780	4.5	9,482,326	3.4	25,908	1,706,440	5.6	176,635	△ 0.2	273,208	1.7	49,149	1.9	707,002	6.3	2,912,434	5.0	7,957		
元年度 4~9月	2,943,686	6.8	305,909	1.5	891,343	4.1	80,534	6.2	767,018	7.0	4,988,490	6.0	27,260	909,715	9.7	87,470	△ 1.4	134,508	1.3	25,119	5.1	367,281	8.5	1,524,093	7.8	8,328		
2年度 4~9月	1,618,500	△ 45.0	274,552	△ 10.3	785,748	△ 11.8	54,366	△ 32.5	470,332	△ 38.7	3,203,498	△ 35.8	17,505	536,544	△ 41.0	77,110	△ 11.8	128,483	△ 4.5	16,937	△ 32.6	252,617	△ 31.2	1,011,691	△ 33.6	5,528		
31年 元 年	4月	479,764	8.2	52,383	2.5	155,213	4.3	13,535	6.2	126,087	6.1	826,982	6.7	27,566	152,642	9.8	15,002	△ 3.0	23,273	3.9	4,262	0.5	63,193	9.7	258,372	8.2	8,612	
	5月	559,068	12.8	49,952	△ 0.1	147,094	0.2	13,950	2.4	147,897	11.9	917,961	9.5	29,612	189,785	13.4	14,586	△ 2.6	21,910	1.7	4,489	△ 4.4	73,956	10.2	304,726	10.5	9,830	
	6月	366,261	2.9	49,145	1.0	145,582	4.4	14,013	9.3	103,308	3.8	678,309	3.4	22,610	113,534	1.8	14,031	△ 4.2	22,076	0.4	4,215	2.1	51,640	5.3	205,496	2.1	6,850	
	7月	426,630	8.2	52,596	1.8	155,676	8.2	13,269	13.6	112,990	8.0	761,161	7.8	24,554	123,012	22.2	15,028	3.5	22,765	7.2	3,937	22.2	51,747	16.7	216,489	17.7	6,984	
	8月	665,234	1.6	50,044	△ 2.5	141,965	△ 0.4	12,280	△ 2.5	153,813	2.6	1,023,336	1.2	33,011	195,036	7.7	14,133	△ 4.7	22,151	△ 2.2	3,947	8.6	69,072	5.2	304,339	5.7	9,817	
	9月	446,729	8.3	51,789	6.4	145,813	8.0	13,487	9.3	122,923	10.1	780,741	8.4	26,025	135,706	4.5	14,690	2.7	22,333	△ 2.9	4,269	7.5	57,673	5.5	234,671	4.0	7,822	
	10月	418,017	5.8	52,472	△ 1.4	152,724	2.2	14,553	△ 2.0	118,609	5.6	756,375	4.3	24,399	139,201	4.9	15,864	△ 1.2	23,328	1.3	4,805	6.3	61,780	6.0	244,978	4.4	7,903	
	11月	448,074	6.9	51,262	△ 3.1	149,686	0.3	15,554	1.9	121,735	6.7	786,311	4.8	26,210	143,465	4.9	15,237	0.8	22,714	△ 1.9	5,027	3.0	60,722	7.6	247,165	4.6	8,239	
	12月	453,205	4.6	51,055	△ 0.6	158,817	3.2	12,075	△ 1.4	117,755	5.6	792,907	4.0	25,578	130,657	3.6	14,831	2.7	23,546	0.3	3,531	△ 0.9	54,413	3.3	226,978	3.0	7,322	
	2年	1月	462,998	4.7	45,958	△ 1.3	140,505	2.1	11,531	5.9	119,258	4.5	780,250	3.8	25,169	145,460	5.8	14,160	8.3	22,801	7.9	3,602	2.6	58,160	7.7	244,183	6.5	7,877
		2月	372,790	7.4	47,856	1.0	141,536	1.7	10,796	△ 11.2	103,806	9.0	676,784	5.5	23,337	117,430	8.5	13,767	△ 0.6	22,502	4.3	3,908	9.7	50,768	11.0	208,375	8.0	7,185
		3月	377,996	△ 21.9	52,872	△ 4.8	155,774	△ 0.3	9,968	△ 27.2	104,599	△ 17.3	701,209	△ 16.1	22,620	120,512	△ 16.5	15,306	△ 2.2	23,809	1.3	3,157	△ 26.9	53,878	△ 9.6	216,662	△ 12.4	6,989
4月		163,972	△ 65.8	45,728	△ 12.7	140,586	△ 9.4	9,696	△ 28.4	53,936	△ 57.2	413,918	△ 49.9	13,797	61,782	△ 59.5	13,345	△ 11.0	22,780	△ 2.1	3,086	△ 27.6	32,288	△ 48.9	133,281	△ 48.4	4,443	
5月		139,288	△ 75.1	40,743	△ 18.4	115,059	△ 21.8	8,129	△ 41.7	47,430	△ 67.9	350,649	△ 61.8	11,311	52,915	△ 72.1	11,617	△ 20.4	19,353	△ 11.7	2,416	△ 46.2	30,520	△ 58.7	116,821	△ 61.7	3,768	
6月		259,429	△ 29.2	47,100	△ 4.2	131,337	△ 9.8	9,290	△ 33.7	76,609	△ 25.8	523,765	△ 22.8	17,459	80,212	△ 29.3	13,171	△ 6.1	21,272	△ 3.6	2,819	△ 33.1	39,509	△ 23.5	156,983	△ 23.6	5,233	
7月		321,276	△ 24.7	48,005	△ 8.7	139,189	△ 10.6	9,063	△ 31.7	88,225	△ 21.9	605,758	△ 20.4	19,541	100,389	△ 18.4	13,430	△ 10.6	21,929	△ 3.7	2,789	△ 29.2	44,135	△ 14.7	182,672	△ 15.6	5,893	
8月		381,219	△ 42.7	45,639	△ 8.8	128,660	△ 9.4	8,366	△ 31.9	104,278	△ 32.2	668,162	△ 34.7	21,554	124,838	△ 36.0	12,404	△ 12.2	20,829	△ 6.0	2,647	△ 32.9	54,159	△ 21.6	214,877	△ 29.4	6,932	
9月		353,316	△ 20.9	47,337	△ 8.6	130,917	△ 10.2	9,822	△ 27.2	99,854	△ 18.8	641,246	△ 17.9	21,375	116,408	△ 14.2	13,143	△ 10.5	22,320	△ 0.1	3,180	△ 25.5	52,006	△ 9.8	207,057	△ 11.8	6,902	
備 考	資料:本州四国連絡高速道路(株)																											



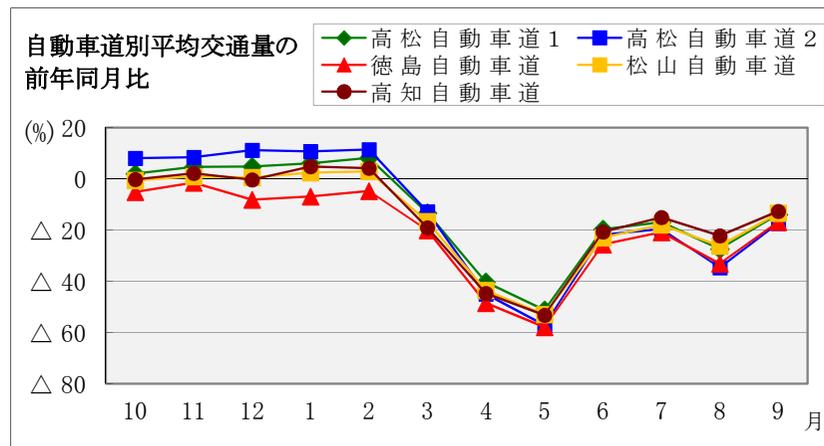
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分 年 別	車種別												普通車＋ 軽自動車等	前年同期比	中型＋大型 ＋特大車	前年同期比		
	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比						
30年度	11,475,882	△ 0.2	1,503,177	0.4	3,609,505	1.8	370,442	△ 0.8	3,293,144	1.3	20,252,150	0.4	14,769,026	0.1	5,483,124	1.2		
元年度	11,824,645	3.0	1,501,965	△ 0.1	3,655,154	1.3	369,166	△ 0.3	3,462,448	5.1	20,813,378	2.8	15,287,093	3.5	5,526,285	0.8		
元年度	4～9月	6,299,421	6.0	754,414	0.9	1,822,163	2.4	190,474	5.1	1,812,008	7.4	10,878,480	5.2	8,111,429	6.3	2,767,051	2.2	
2年度	4～9月	3,666,750	△ 41.8	699,419	△ 7.3	1,692,334	△ 7.1	134,960	△ 29.1	1,167,711	△ 35.6	7,361,174	△ 32.3	4,834,461	△ 40.4	2,526,713	△ 8.7	
31年 元 年	4月	1,033,000	5.9	129,261	1.9	314,143	4.1	31,810	2.3	299,299	5.6	1,807,513	5.2	1,332,299	5.9	475,214	3.4	
	5月	1,229,088	11.0	123,779	△ 0.8	299,103	0.4	32,915	1.0	357,081	12.6	2,041,966	8.7	1,586,169	11.4	455,797	0.1	
	6月	808,399	2.2	121,791	△ 0.4	299,047	1.0	32,541	5.8	249,390	4.9	1,511,168	2.2	1,057,789	2.8	453,379	0.9	
	7月	906,580	10.7	129,801	1.9	317,134	5.4	32,073	16.8	262,086	10.9	1,647,674	9.0	1,168,666	10.8	479,008	5.1	
	8月	1,368,361	1.3	123,053	△ 2.3	291,746	△ 1.3	29,214	△ 0.8	356,193	2.7	2,168,567	0.9	1,724,554	1.6	444,013	△ 1.6	
	9月	953,993	6.1	126,729	5.2	300,990	4.7	31,921	6.8	287,959	8.5	1,701,592	6.2	1,241,952	6.6	459,640	5.0	
	10月	926,414	2.4	130,303	△ 2.0	313,424	△ 0.5	34,465	△ 2.0	289,856	5.3	1,694,462	1.9	1,216,270	3.1	478,192	△ 1.0	
	11月	985,362	5.5	127,889	△ 0.8	306,751	△ 1.1	36,187	△ 0.1	295,800	8.0	1,751,989	4.1	1,281,162	6.1	470,827	△ 1.0	
	12月	962,459	3.2	127,447	0.6	320,978	0.6	28,934	△ 1.9	276,470	4.6	1,716,288	2.6	1,238,929	3.5	477,359	0.5	
	2年	1月	1,003,494	3.4	114,535	△ 0.0	284,245	0.8	27,090	0.9	283,914	5.1	1,713,278	3.0	1,287,408	3.8	425,870	0.6
		2月	822,969	8.4	117,359	0.2	289,656	1.4	27,254	△ 5.8	248,050	11.3	1,505,288	6.5	1,071,019	9.0	434,269	0.6
		3月	824,526	△ 20.1	130,018	△ 3.9	317,937	△ 0.0	24,762	△ 23.8	256,350	△ 14.5	1,553,593	△ 14.5	1,080,876	△ 18.9	472,717	△ 2.7
4月		401,304	△ 61.2	116,775	△ 9.7	296,380	△ 5.7	23,517	△ 26.1	140,476	△ 53.1	978,452	△ 45.9	541,780	△ 59.3	436,672	△ 8.1	
5月		342,143	△ 72.2	105,554	△ 14.7	253,308	△ 15.3	20,177	△ 38.7	127,035	△ 64.4	848,217	△ 58.5	469,178	△ 70.4	379,039	△ 16.8	
6月		587,054	△ 27.4	118,941	△ 2.3	284,896	△ 4.7	22,909	△ 29.6	188,889	△ 24.3	1,202,689	△ 20.4	775,943	△ 26.6	426,746	△ 5.9	
7月		717,943	△ 20.8	121,878	△ 6.1	296,246	△ 6.6	22,818	△ 28.9	214,785	△ 18.0	1,373,670	△ 16.6	932,728	△ 20.2	440,942	△ 7.9	
8月		829,753	△ 39.4	115,463	△ 6.2	274,317	△ 6.0	21,034	△ 28.0	252,895	△ 29.0	1,493,462	△ 31.1	1,082,648	△ 37.2	410,814	△ 7.5	
9月		788,553	△ 17.3	120,808	△ 4.7	287,187	△ 4.6	24,505	△ 23.2	243,631	△ 15.4	1,464,684	△ 13.9	1,032,184	△ 16.9	432,500	△ 5.9	

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

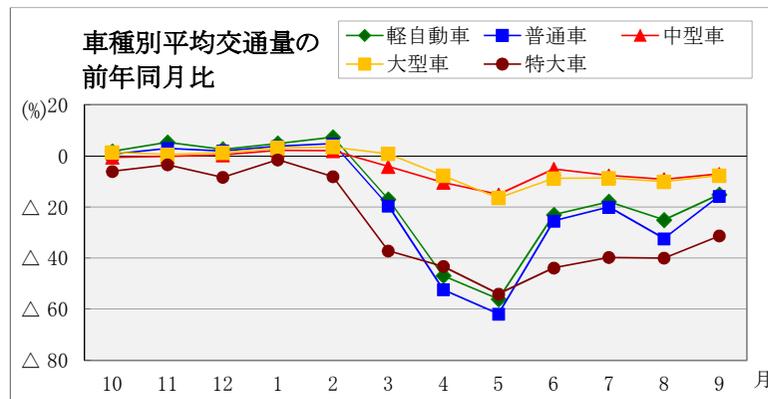
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	
30年度		9,488,527	1.4	6,289,641	1.2	2,986,239	△ 0.3	7,122,748	2.0	4,717,327	△ 2.1	
元年度		9,898,949	4.3	6,934,331	10.3	2,763,285	△ 7.5	7,114,772	△ 0.1	4,801,015	1.8	
元年度	4～9月	5,077,991	6.8	3,587,971	14.9	1,449,248	△ 7.1	3,655,848	1.7	2,504,875	5.3	
	2年度	4～9月	3,623,242	△ 28.6	2,392,929	△ 33.3	945,862	△ 34.7	2,558,453	△ 30.0	1,789,536	△ 28.6
31年 元 年	4月	826,887	4.6	587,332	12.2	244,257	△ 2.0	605,116	4.2	406,054	1.1	
	5月	893,845	7.4	640,730	17.5	261,950	△ 5.1	650,336	4.5	450,924	2.7	
	6月	761,970	4.8	515,307	15.4	201,579	△ 10.9	547,157	1.3	366,291	0.3	
	7月	814,747	10.3	561,520	12.8	227,140	△ 3.6	585,907	0.8	391,246	21.2	
	8月	956,180	3.8	701,850	10.4	296,389	△ 10.7	690,253	△ 2.8	489,640	2.0	
	9月	824,362	10.8	581,232	22.4	217,933	△ 9.6	577,079	2.8	400,720	8.1	
	10月	823,667	2.1	569,380	8.2	225,447	△ 5.1	591,862	△ 0.5	397,382	△ 0.2	
	11月	849,749	4.7	580,578	8.5	240,260	△ 1.5	609,744	1.0	416,425	2.2	
	12月	841,189	4.8	584,962	11.2	230,426	△ 8.1	610,328	0.5	398,395	△ 0.4	
	2年	1月	822,134	6.2	576,639	10.7	221,780	△ 6.8	592,929	2.5	385,771	4.8
		2月	744,742	8.2	513,261	11.6	196,254	△ 4.7	533,592	3.0	355,131	4.2
		3月	739,477	△ 13.3	521,540	△ 12.7	199,870	△ 20.1	520,469	△ 16.6	343,036	△ 19.0
4月		493,764	△ 40.3	323,399	△ 44.9	125,918	△ 48.4	341,676	△ 43.5	224,813	△ 44.6	
5月		435,939	△ 51.2	274,800	△ 57.1	110,280	△ 57.9	305,437	△ 53.0	210,661	△ 53.3	
6月		612,550	△ 19.6	403,002	△ 21.8	150,003	△ 25.6	421,408	△ 23.0	290,392	△ 20.7	
7月		676,784	△ 16.9	451,553	△ 19.6	180,013	△ 20.7	480,995	△ 17.9	332,708	△ 15.0	
8月		694,653	△ 27.4	459,214	△ 34.6	198,293	△ 33.1	509,031	△ 26.3	381,008	△ 22.2	
9月		709,552	△ 13.9	480,961	△ 17.3	181,355	△ 16.8	499,906	△ 13.4	349,954	△ 12.7	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】											



車種別全線平均交通量

(単位:台)

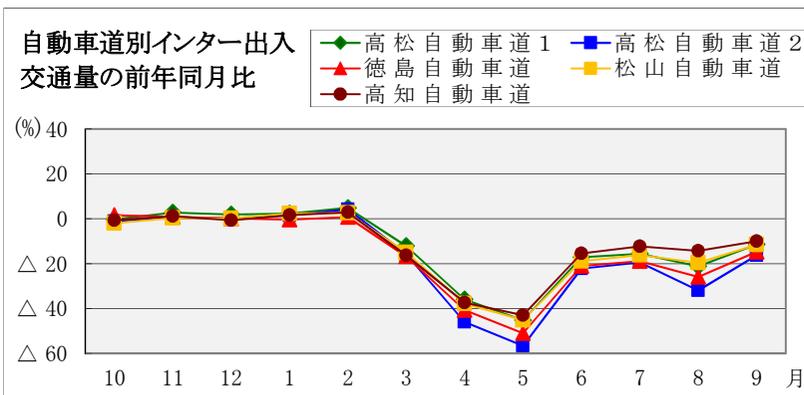
年 別	区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	普通車+ 軽自動車	前年同期比	中型+大型 +特大車	前年同期比	
		30年度	1,033,274	2.7	3,806,312	△ 0.3	417,819	1.9	625,638	4.0	55,659	△ 1.2	5,938,702	0.8	4,839,586	0.3	1,099,116	2.9
元年度		1,066,248	3.2	3,854,971	1.3	422,888	1.2	644,063	2.9	53,109	△ 4.6	6,041,279	1.7	4,921,219	1.7	1,120,060	1.9	
元年度	4~9月	551,977	6.0	2,010,697	3.7	211,120	2.7	318,682	4.3	27,958	2.0	3,120,434	4.1	2,562,674	4.2	557,760	3.6	
2年度	4~9月	379,523	△ 31.2	1,297,779	△ 35.5	191,947	△ 9.1	287,251	△ 9.9	16,181	△ 42.1	2,172,681	△ 30.4	1,677,302	△ 34.5	495,379	△ 11.2	
31年 元 年	4月	89,768	4.4	327,935	3.5	36,029	4.6	54,390	6.2	4,709	4.2	512,831	4.0	417,703	3.7	95,128	5.5	
	5月	100,663	8.2	365,389	5.6	34,140	0.8	50,840	1.5	4,888	3.2	555,920	5.3	466,052	6.1	89,868	1.3	
	6月	81,282	5.1	288,331	1.2	33,626	1.4	51,659	4.1	4,563	1.0	459,461	2.2	369,613	2.0	89,848	2.9	
	7月	85,900	9.1	313,711	7.7	36,044	2.1	55,054	4.3	4,684	7.3	495,393	7.1	399,611	8.0	95,782	3.6	
	8月	104,927	1.5	401,831	△ 0.2	35,770	0.2	53,349	1.6	4,474	△ 7.7	600,351	0.2	506,758	0.1	93,593	0.6	
	9月	89,437	8.7	313,500	5.6	35,511	7.0	53,390	8.1	4,640	4.7	496,478	6.5	402,937	6.3	93,541	7.5	
	10月	89,716	1.7	314,086	0.7	36,433	△ 0.6	55,052	1.3	4,989	△ 6.0	500,276	0.8	403,802	0.9	96,474	0.2	
	11月	92,776	5.3	329,097	3.0	36,097	△ 0.3	54,860	0.5	5,391	△ 3.5	518,221	2.8	421,873	3.5	96,348	△ 0.0	
	12月	88,296	2.6	323,140	2.0	36,919	0.4	58,935	1.3	4,212	△ 8.4	511,502	1.8	411,436	2.1	100,066	0.5	
	2年	1月	86,828	4.8	324,851	3.8	32,730	2.1	49,750	3.1	3,768	△ 1.5	497,927	3.7	411,679	4.0	86,248	2.5
		2月	78,842	7.3	282,015	4.8	33,437	2.0	51,031	3.5	3,747	△ 8.1	449,072	4.7	360,857	5.3	88,215	2.3
		3月	77,813	△ 17.0	271,085	△ 19.5	36,152	△ 4.2	55,753	0.8	3,044	△ 37.1	443,847	△ 16.0	348,898	△ 19.0	94,949	△ 3.0
4月		47,689	△ 46.9	156,397	△ 52.3	32,276	△ 10.4	50,163	△ 7.8	2,673	△ 43.2	289,198	△ 43.6	204,086	△ 51.1	85,112	△ 10.5	
5月		44,258	△ 56.0	139,465	△ 61.8	28,979	△ 15.1	42,491	△ 16.4	2,248	△ 54.0	257,441	△ 53.7	183,723	△ 60.6	73,718	△ 18.0	
6月		62,536	△ 23.1	215,048	△ 25.4	31,918	△ 5.1	47,099	△ 8.8	2,564	△ 43.8	359,165	△ 21.8	277,584	△ 24.9	81,581	△ 9.2	
7月		70,503	△ 17.9	250,844	△ 20.0	33,275	△ 7.7	50,264	△ 8.7	2,822	△ 39.8	407,708	△ 17.7	321,347	△ 19.6	86,361	△ 9.8	
8月		78,604	△ 25.1	271,851	△ 32.3	32,497	△ 9.2	47,962	△ 10.1	2,685	△ 40.0	433,599	△ 27.8	350,455	△ 30.8	83,144	△ 11.2	
9月		75,933	△ 15.1	264,174	△ 15.7	33,002	△ 7.1	49,272	△ 7.7	3,189	△ 31.3	425,570	△ 14.3	340,107	△ 15.6	85,463	△ 8.6	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】																	



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

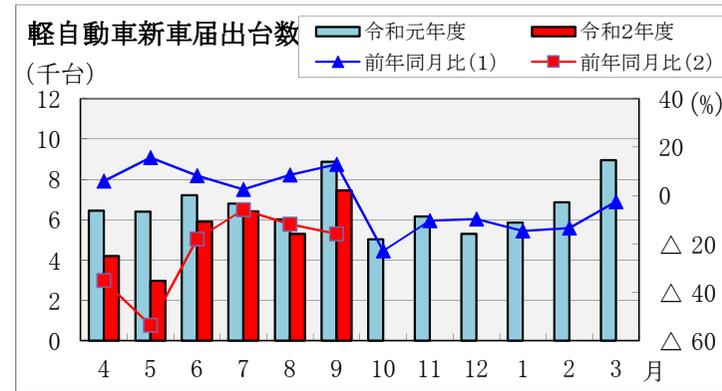
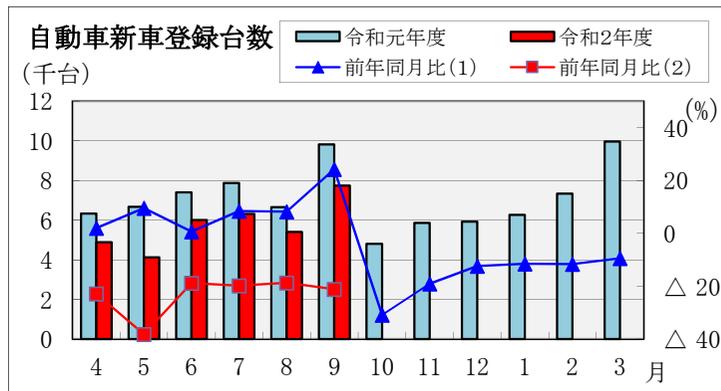
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計		
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	
30年度		28,005,294	0.4	12,469,315	△ 0.4	8,743,489	0.3	29,542,540	2.7	17,992,904	△ 0.3	96,753,542	0.8	
元年度		28,326,307	1.1	12,655,985	1.5	8,589,372	△ 1.8	29,269,616	△ 0.9	18,062,333	0.4	96,903,613	0.2	
元年度	4～9月	14,413,779	2.6	6,577,776	5.0	4,443,448	△ 1.1	14,889,802	0.3	9,329,821	3.0	49,654,626	1.9	
2年度	4～9月	10,859,390	△ 24.7	4,415,117	△ 32.9	3,149,369	△ 29.1	11,163,171	△ 25.0	7,256,721	△ 22.2	36,843,768	△ 25.8	
31年 元年	4月	2,361,663	2.0	1,085,513	5.0	732,158	△ 0.4	2,447,040	2.3	1,507,125	1.2	8,133,499	2.1	
	5月	2,481,675	3.5	1,183,327	8.1	783,528	1.6	2,547,704	2.3	1,637,516	3.8	8,633,750	3.6	
	6月	2,234,143	△ 0.1	939,968	4.6	661,858	△ 3.6	2,297,991	0.7	1,415,919	0.8	7,549,879	0.6	
	7月	2,398,493	4.2	1,032,247	3.7	718,498	△ 1.5	2,464,873	△ 1.4	1,503,208	8.9	8,117,319	2.7	
	8月	2,582,710	△ 0.2	1,290,893	1.2	833,429	△ 4.7	2,718,333	△ 4.1	1,746,110	△ 0.3	9,171,475	△ 1.6	
	9月	2,355,095	6.5	1,045,828	8.0	713,977	2.9	2,413,861	2.7	1,519,943	4.6	8,048,704	4.8	
	10月	2,375,370	△ 0.2	1,030,199	△ 1.2	733,519	1.5	2,462,963	△ 2.0	1,529,051	△ 0.7	8,131,102	△ 0.8	
	11月	2,421,991	2.7	1,062,909	0.6	748,547	0.9	2,512,116	0.4	1,556,794	1.2	8,302,357	1.3	
	12月	2,423,954	1.9	1,065,709	0.3	722,938	0.1	2,530,766	0.1	1,521,037	△ 0.7	8,264,404	0.5	
	2年	1月	2,349,949	2.3	1,058,313	1.5	692,120	△ 0.4	2,433,879	2.4	1,444,428	1.5	7,978,689	1.8
		2月	2,179,048	4.8	925,423	4.2	622,463	0.7	2,247,611	2.5	1,352,634	2.8	7,327,179	3.3
		3月	2,162,216	△ 12.2	935,656	△ 15.8	626,337	△ 16.8	2,192,479	△ 15.0	1,328,568	△ 16.3	7,245,256	△ 14.7
4月		1,510,919	△ 36.0	586,016	△ 46.0	434,679	△ 40.6	1,519,799	△ 37.9	943,545	△ 37.4	4,994,958	△ 38.6	
5月		1,356,506	△ 45.3	513,657	△ 56.6	383,952	△ 51.0	1,397,045	△ 45.2	932,607	△ 43.0	4,583,767	△ 46.9	
6月		1,849,666	△ 17.2	731,179	△ 22.2	522,398	△ 21.1	1,863,095	△ 18.9	1,197,508	△ 15.4	6,163,846	△ 18.4	
7月		2,022,668	△ 15.7	830,475	△ 19.5	582,822	△ 18.9	2,065,361	△ 16.2	1,318,416	△ 12.3	6,819,742	△ 16.0	
8月		2,034,790	△ 21.2	878,823	△ 31.9	616,758	△ 26.0	2,183,940	△ 19.7	1,496,018	△ 14.3	7,210,329	△ 21.4	
9月		2,084,841	△ 11.5	874,967	△ 16.3	608,760	△ 14.7	2,133,931	△ 11.6	1,368,627	△ 10.0	7,071,126	△ 12.1	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。													



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年 別	区 分	自動車新車登録台数				軽自動車新車届出台数					
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比
30年度		9,886	75,640	2,716	88,242	0.7	20,690	60,602	301	81,593	6.1
元年度		9,641	72,425	2,775	84,841	△ 3.9	19,854	59,769	281	79,904	△ 2.1
元年度	4～9月	5,269	38,036	1,422	44,727	9.2	10,561	31,032	155	41,748	8.9
2年度	4～9月	4,066	29,410	1,008	34,484	△ 22.9	8,380	23,751	99	32,230	△ 22.8
31年 元 年	4月	666	5,485	174	6,325	2.0	1,526	4,908	18	6,452	5.9
	5月	790	5,703	181	6,674	9.5	1,601	4,776	25	6,402	15.6
	6月	919	6,237	244	7,400	0.7	2,130	5,052	25	7,207	8.2
	7月	844	6,766	262	7,872	8.4	1,813	4,965	25	6,803	2.5
	8月	932	5,463	253	6,648	8.2	1,423	4,569	26	6,018	8.5
	9月	1,118	8,382	308	9,808	24.3	2,068	6,762	36	8,866	12.8
	10月	582	4,057	157	4,796	△ 30.9	1,174	3,846	12	5,032	△ 22.9
	11月	679	4,997	187	5,863	△ 19.0	1,832	4,302	25	6,159	△ 10.5
	12月	715	4,993	206	5,914	△ 12.4	1,329	3,948	19	5,296	△ 9.7
	2年	1月	659	5,399	202	6,260	△ 11.5	1,427	4,410	25	5,862
2月		743	6,344	244	7,331	△ 11.6	1,511	5,327	20	6,858	△ 13.5
3月		994	8,599	357	9,950	△ 9.5	2,020	6,904	25	8,949	△ 2.6
4月		608	4,084	188	4,880	△ 22.8	1,133	3,042	13	4,188	△ 35.1
5月		580	3,399	150	4,129	△ 38.1	987	1,970	12	2,969	△ 53.6
6月		737	5,124	148	6,009	△ 18.8	1,576	4,317	16	5,909	△ 18.0
7月		671	5,469	178	6,318	△ 19.7	1,500	4,887	19	6,406	△ 5.8
8月		620	4,649	138	5,407	△ 18.7	1,305	3,982	13	5,300	△ 11.9
9月		850	6,685	206	7,741	△ 21.1	1,879	5,553	26	7,458	△ 15.9
備 考	資料:四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ②軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。										



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計				
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率														
30年度	5,449	899	6.06	598	78	7.67	440	195	2.26	243	54	4.50	311	133	2.34	7,041	5.5	1,359	△ 8.6	5.18
元年度	5,365	872	6.15	608	68	8.94	517	215	2.40	337	85	3.96	268	165	1.62	7,095	0.8	1,443	6.2	4.92
元年度																				
4~9月	2,675	420	6.37	238	35	6.80	222	51	4.35	208	44	4.73	126	97	1.30	3,469	3.2	647	1.1	5.36
2年度																				
4~9月	2,614	476	5.49	392	50	7.84	395	30	13.17	87	40	2.18	180	58	3.10	3,668	5.7	654	1.1	5.61
31年																				
元 年																				
4月	456	75	6.08	35	5	7.00	29	7	4.14	38	8	4.75	13	13	1.00	571	8.6	108	△ 6.9	5.29
5月	455	65	7.00	35	8	4.38	26	10	2.60	31	8	3.88	18	13	1.38	565	2.4	104	△ 8.8	5.43
6月	449	69	6.51	44	7	6.29	31	8	3.88	43	9	4.78	28	14	2.00	595	3.8	107	△ 2.7	5.56
7月	438	68	6.44	47	6	7.83	48	10	4.80	35	8	4.38	20	19	1.05	588	0.3	111	4.7	5.30
8月	450	64	7.03	41	5	8.20	50	9	5.56	29	5	5.80	18	21	0.86	588	3.0	104	3.0	5.65
9月	427	79	5.41	36	4	9.00	38	7	5.43	32	6	5.33	29	17	1.71	562	1.6	113	21.5	4.97
10月	422	86	4.91	50	3	16.67	37	9	4.11	24	6	4.00	29	16	1.81	562	△ 1.9	120	7.1	4.68
11月	415	74	5.61	71	5	14.20	33	8	4.13	23	7	3.29	23	14	1.64	565	△ 6.1	108	△ 2.7	5.23
12月	396	62	6.39	54	3	18.00	41	9	4.56	17	8	2.13	22	11	2.00	530	△ 15.5	93	△ 1.1	5.70
2年																				
1月	482	70	6.89	71	4	17.75	39	10	3.90	20	7	2.86	20	10	2.00	632	10.5	101	7.4	6.26
2月	477	80	5.96	61	7	8.71	45	9	5.00	22	7	3.14	17	8	2.13	622	1.1	111	14.4	5.60
3月	498	80	6.23	63	11	5.73	34	6	5.67	23	6	3.83	31	9	3.44	649	4.3	112	14.3	5.79
4月	451	77	5.86	75	11	6.82	58	5	11.60	13	7	1.86	35	10	3.50	632	10.7	110	1.9	5.75
5月	460	74	6.22	76	9	8.44	68	5	13.60	12	8	1.50	35	9	3.89	651	15.2	105	1.0	6.20
6月	459	77	5.96	69	8	8.63	83	6	13.83	12	7	1.71	38	9	4.22	661	11.1	107	0.0	6.18
7月	421	77	5.47	61	7	8.71	68	5	13.60	16	7	2.29	35	10	3.50	601	2.2	106	△ 4.5	5.67
8月	410	85	4.82	56	7	8.00	62	5	12.40	16	7	2.29	19	10	1.90	563	△ 4.3	114	9.6	4.94
9月	413	86	4.80	55	8	6.88	56	4	14.00	18	4	4.50	18	10	1.80	560	△ 0.4	112	△ 0.9	5.00
備 考	資料:四国運輸局海事振興部 ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。 ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。 ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。																			

