

四国における運輸の動き

《令和3年4月報の概況》

※入手している最新月の実績を公表しています。また、前月報から更新されていないものについては、記載を省略しています。

※前年同月比より10%以上の増減があった場合は、大幅増加又は大幅減少と記載しています。

1. 旅客輸送

(1)鉄道・軌道(2月及び3月)

- ・JR四国全線の輸送人員(2月)は、前年同月比27.5%の大幅減少。
- ・JR瀬戸大橋線の輸送人員(3月)は、同3.5%の増加。
- ・民鉄の輸送人員(2月)は、同19.5%の大幅減少。
- ・軌道の輸送人員(2月)は、同32.7%の大幅減少。

(2)バス(1月)

- ・乗合バス(1月)の輸送人員は、前年同月比33.5%の大幅減少。
- ・貸切バス(1月)の輸送人員は、同55.7%の大幅減少。
- ・高速バス(1月)の輸送人員は、四国～四国外が同77.7%の大幅減少、四国内は同64.5%の大幅減少。

(3)タクシー(1月)

- ・輸送人員は、前年同月比42.2%の大幅減少。

(4)フェリー・旅客船(四国～四国外)(3月)

- ・輸送人員は、前年同月比2.8%の減少、輸送人キロは、同2.2%の減少。
- ・バス、乗用車の航送台数は、同2.8%の増加、航送台キロは、同3.8%の増加。

(5)航空(1月及び3月)

- ・国内線の乗降客数(1月)は、前年同月比80.5%の大幅減少。
- ・国際線の乗降客数(1月)は、同99.8%の大幅減少。
- ・東京線の乗降客数(3月)は、同32.7%の大幅減少。

2. 貨物輸送

(1)トラック(2月)

- ・一般貨物輸送(2月)は、前年同月比0.8%の減少。

(2)鉄道貨物(2月)

- ・コンテナ輸送は、前年同月比11.5%の大幅減少。

(3)フェリー(3月)

- ・フェリー利用のトラック航送台数(四国～四国外)は、前年同月比2.2%の増加、航送台キロは、同1.8%の増加。

(4)港湾運送(2月)

- ・船舶積卸実績は、内航貨物が前年同月比5.7%の増加、外航貨物が同2.9%の増加、合計は同4.0%の増加。
- ・コンテナ積卸実績は、内航貨物が同4.7%の増加、外航貨物が同2.3%の減少、合計は同0.6%の減少。

(5)航空貨物(1月)

- ・国内線は、前年同月比57.3%の大幅減少、国際線は、同100.0%の大幅減少。

3. その他

(1)本四連絡橋(瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋の3橋)(3月)

- ・通行量は、前年同月比2.4%の減少。

(2)四国縦貫・横断自動車道(2月)

- ・全線平均交通量は、前年同月比22.8%の大幅減少。

(3)自動車登録(3月)

- ・自動車新車登録台数は、前年同月比0.8%の減少。
- ・軽自動車新車届出台数は、同5.2%の増加。
- ・自動車保有台数については、自動車技術安全部公表「各県別自動車保有車両数調」をご参照下さい。








四国における運輸の動き

<令和3年4月報>

前年同月比	10%以上	3%以上～ 10%未満	3%未満～ ▲3%未満	▲3%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

四国運輸局では、四国における運輸に関する統計情報を四半期ごとに公表しておりましたが、平成27年7月から公表時点で入手している最新の実績を毎月(月末頃)HPにて公表することとしました。

1. 旅客輸送

			前年同月比(%)		集計月	(増減率:%) 統計表ページ
(1) 鉄道・軌道 	JR四国(全線)	輸送人員	↓	▲ 27.5	令和3年2月	1
	JR瀬戸大橋線	輸送人員	↗	3.5	令和3年3月	1
	民鉄	輸送人員	↓	▲ 19.5	令和3年2月	1
	軌道	輸送人員	↓	▲ 32.7	令和3年2月	1
(2) バス 	乗合バス	輸送人員	↓	▲ 33.5	令和3年1月	2
	貸切バス	輸送人員	↓	▲ 55.7	令和3年1月	3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員	↓	▲ 77.7	令和3年1月	4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員	↓	▲ 64.5	令和3年1月	9
(3) タクシー 		輸送人員	↓	▲ 42.2	令和3年1月	10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外) 	輸送人員	輸送人員	→	▲ 2.8	令和3年3月	11
		輸送人キ口	→	▲ 2.2	令和3年3月	11-2
	バス、乗用車の航送台数	航送台数	→	2.8	令和3年3月	12
	(四国～四国外)	航送台キ口	↗	3.8	令和3年3月	12-2
(5) 航空 	国内線	乗降客数	↓	▲ 80.5	令和3年1月	13
	四国～東京間	乗降客数	↓	▲ 32.7	令和3年3月	14
	国際線	乗降客数	↓	▲ 99.8	令和3年1月	13







2. 貨物輸送

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 自動車(トラック) 	特別積合せ貨物(四国～四国外)	輸送量		2.5	令和2年12月	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数		4.3	令和2年12月	15
	一般貨物	輸送量		▲ 0.8	令和3年2月	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量		▲ 11.5	令和3年2月	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) <small>注)航送台キロについては、フェリー航送部分のみについて算出している</small>	航送台数	航送台数		2.2	令和3年3月	17
		航送台キロ		1.8	令和3年3月	17-2
(4) 港湾運送 	積卸実績	積卸量		4.0	令和3年2月	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量		▲ 0.6	令和3年2月	20～21
(5) 航空 	国内線	輸送量		▲ 57.3	令和3年1月	16
	国際線	輸送量		▲ 100.0	令和3年1月	16
(6) 営業倉庫 	普通(入庫)	入庫高		▲ 3.0	令和2年12月	22
	冷蔵(入庫)	入庫高		▲ 3.9	令和2年12月	23

3. その他

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数	通行台数		▲ 2.4	令和3年3月	24～25-2
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	平均交通量	平均交通量		▲ 22.8	令和3年2月	26～28
(3) 自動車登録・届出 	自動車新車登録台数	登録台数		▲ 0.8	令和3年3月	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数		5.2	令和3年3月	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数	求人数		▲ 5.1	令和3年3月	30

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。
- ・前月報で公表した実績から修正があった場合は、その欄を青色にしています。

令和3年5月7日発行
 資料についての問い合わせ先
 四国運輸局 交通政策部 交通企画課
 (087)802-6725

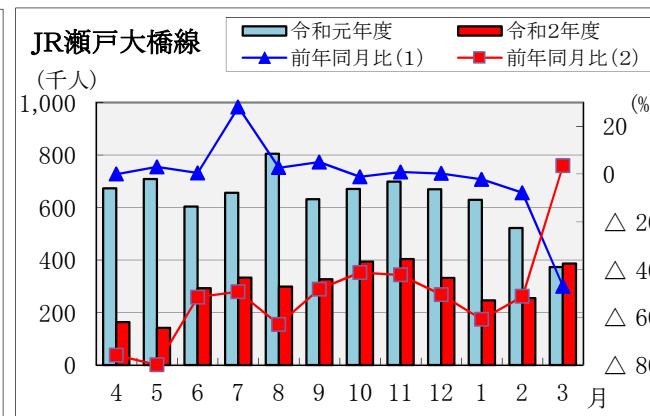
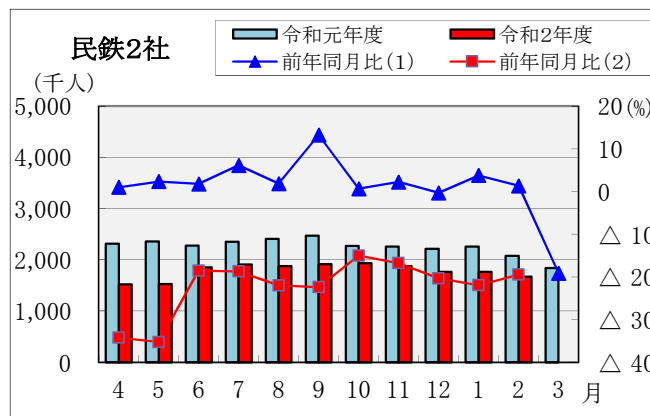
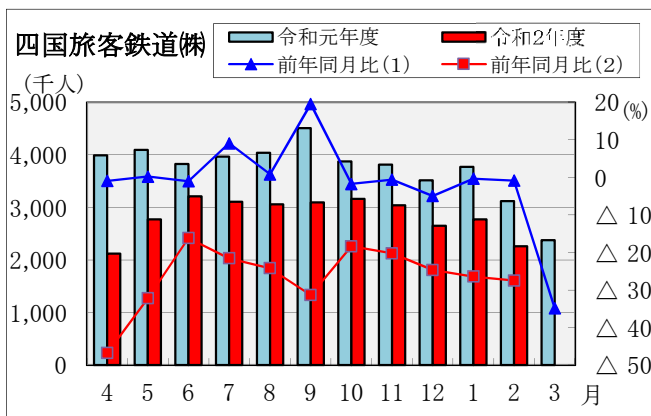
統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別	鉄 道				軌 道		
	四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
30年度	45,428	△ 1.6	26,775	1.9	13,450	1.0	
元年度	44,870	△ 1.2	27,092	1.2	12,931	△ 3.9	
2年	1~3月	9,263	△ 12.4	6,174	△ 5.0	2,831	△ 12.8
	4~6月	8,102	△ 31.9	4,903	△ 29.4	1,806	△ 45.6
	7~9月	9,260	△ 25.9	5,704	△ 21.1	2,441	△ 31.6
	10~12月	8,848	△ 21.0	5,573	△ 17.4	2,416	△ 24.8
2年	1月	3,769	△ 0.4	2,260	3.8	1,043	△ 0.1
	2月	3,118	△ 0.9	2,075	1.3	970	△ 3.1
	3月	2,376	△ 34.8	1,839	△ 19.1	818	△ 31.9
	4月	2,123	△ 46.8	1,520	△ 34.3	533	△ 52.0
	5月	2,772	△ 32.2	1,528	△ 35.3	547	△ 52.0
	6月	3,207	△ 16.2	1,855	△ 18.5	726	△ 32.1
	7月	3,107	△ 21.6	1,910	△ 18.7	825	△ 28.0
	8月	3,058	△ 24.2	1,878	△ 22.0	789	△ 37.5
	9月	3,095	△ 31.3	1,916	△ 22.4	827	△ 28.6
	10月	3,161	△ 18.4	1,932	△ 15.0	864	△ 20.3
	11月	3,040	△ 20.3	1,879	△ 16.8	832	△ 22.1
	12月	2,647	△ 24.7	1,762	△ 20.3	720	△ 32.2
3年	1月	2,773	△ 26.4	1,764	△ 21.9	648	△ 37.9
	2月	2,261	△ 27.5	1,671	△ 19.5	653	△ 32.7
	3月	-	-	-	-	-	-
備 考	資料:四国運輸局鉄道部						

(単位:千人)

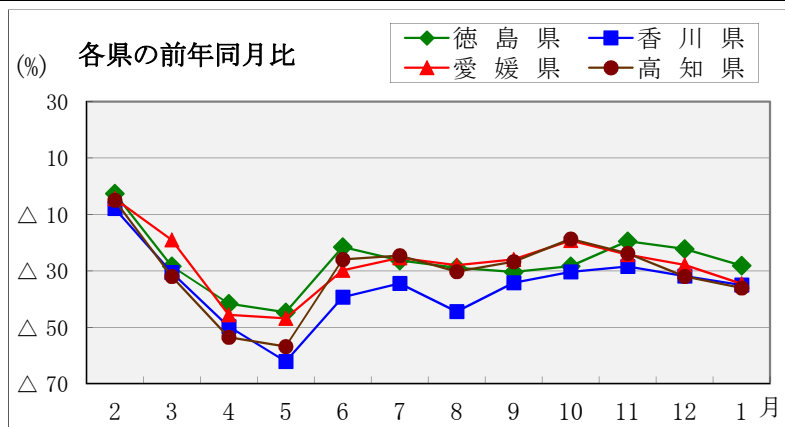
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,814	21.4	△ 2.0
7,640	20.9	△ 2.2
1,524	16.7	△ 20.4
596	6.6	△ 70.0
958	10.4	△ 54.2
1,127	12.3	△ 44.7
629	20.3	△ 2.2
522	18.0	△ 7.9
373	12.0	△ 47.1
163	5.4	△ 75.8
142	4.6	△ 80.0
292	9.7	△ 51.6
332	10.7	△ 49.3
298	9.6	△ 63.0
327	10.9	△ 48.2
393	12.7	△ 41.3
403	13.4	△ 42.3
331	10.7	△ 50.5
246	7.9	△ 60.9
254	9.1	△ 51.3
386	12.5	3.5
資料:四国旅客鉄道(株)		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

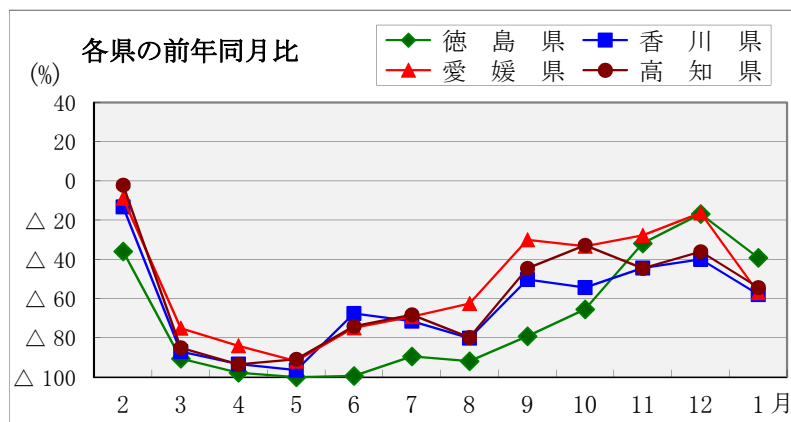
年 別	区 分	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
30年度		4,736,682	△ 1.8	4,398,168	△ 0.2	9,746,507	0.4	3,311,560	△ 3.3	22,192,917	△ 0.8
元年度		4,586,613	△ 3.2	4,295,756	△ 2.3	9,355,543	△ 4.0	3,161,191	△ 4.5	21,399,103	△ 3.6
2年	1～3月	979,318	△ 11.6	908,780	△ 14.7	2,429,365	△ 9.8	680,874	△ 13.1	4,998,337	△ 11.5
	4～6月	790,818	△ 36.3	543,523	△ 50.5	1,355,486	△ 40.6	452,248	△ 45.7	3,142,075	△ 42.4
	7～9月	885,801	△ 28.6	736,843	△ 37.8	1,728,107	△ 26.4	617,340	△ 27.1	3,968,091	△ 29.4
	10～12月	860,878	△ 23.5	769,870	△ 30.2	1,748,918	△ 23.7	603,268	△ 24.7	3,982,934	△ 25.2
元年	10月	402,444	△ 7.1	400,796	3.7	761,061	△ 2.7	271,822	△ 3.9	1,836,123	△ 2.6
	11月	367,702	△ 3.1	355,919	0.0	775,150	△ 3.0	269,104	△ 0.1	1,767,875	△ 2.0
	12月	355,286	△ 6.8	346,930	△ 3.4	757,154	△ 5.0	260,012	△ 2.2	1,719,382	△ 4.6
2年	1月	370,379	△ 3.8	339,444	△ 3.6	743,763	△ 0.5	249,023	0.9	1,702,609	△ 1.7
	2月	343,966	△ 2.6	301,953	△ 7.9	722,077	△ 4.4	234,877	△ 4.9	1,602,873	△ 4.8
	3月	264,973	△ 28.4	267,383	△ 30.6	963,525	△ 19.1	196,974	△ 32.0	1,692,855	△ 24.3
	4月	251,447	△ 41.6	177,803	△ 49.8	406,475	△ 45.5	125,253	△ 53.5	960,978	△ 46.6
	5月	231,613	△ 44.7	141,747	△ 62.2	407,227	△ 46.8	125,663	△ 56.8	906,250	△ 51.0
	6月	307,758	△ 21.5	223,973	△ 39.4	541,784	△ 29.8	201,332	△ 26.0	1,274,847	△ 29.4
	7月	290,833	△ 26.3	261,992	△ 34.5	578,722	△ 25.4	218,210	△ 24.6	1,349,757	△ 27.4
	8月	293,758	△ 28.9	225,699	△ 44.5	558,356	△ 28.0	190,730	△ 30.2	1,268,543	△ 32.1
	9月	301,210	△ 30.4	249,152	△ 34.2	591,029	△ 25.9	208,400	△ 26.7	1,349,791	△ 28.7
	10月	288,601	△ 28.3	278,925	△ 30.4	614,924	△ 19.2	221,165	△ 18.6	1,403,615	△ 23.6
	11月	295,888	△ 19.5	254,550	△ 28.5	587,551	△ 24.2	205,211	△ 23.7	1,343,200	△ 24.0
	12月	276,389	△ 22.2	236,395	△ 31.9	546,443	△ 27.8	176,892	△ 32.0	1,236,119	△ 28.1
3年	1月	266,190	△ 28.1	220,526	△ 35.0	486,532	△ 34.6	159,360	△ 36.0	1,132,608	△ 33.5
備 考	資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。										



貸切バス

(単位:人)

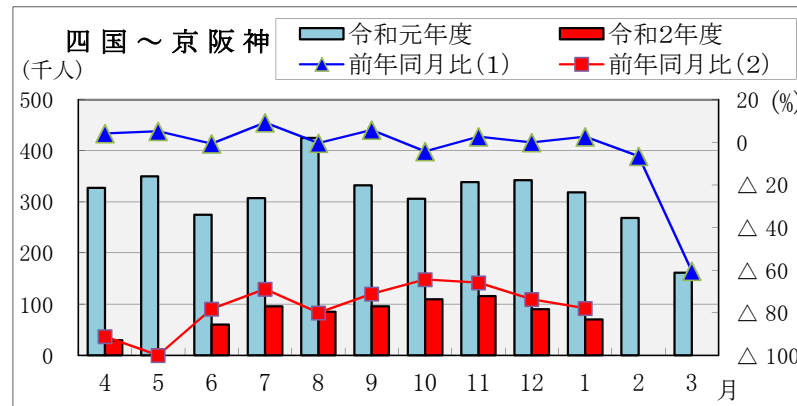
年 別	区 分	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
30年度		254,108	△ 12.9	881,917	△ 8.6	589,084	△ 7.5	244,150	3.9	1,969,259	△ 7.5
元年度		183,869	△ 27.6	884,063	0.2	539,834	△ 8.4	247,158	1.2	1,854,924	△ 5.8
2年	1～3月	19,364	△ 58.4	109,220	△ 36.1	70,209	△ 33.2	36,766	△ 29.7	235,559	△ 37.2
	4～6月	390	△ 99.4	32,143	△ 87.5	25,041	△ 84.1	9,745	△ 86.7	67,319	△ 87.7
	7～9月	6,351	△ 86.3	79,319	△ 69.5	64,351	△ 55.1	21,085	△ 63.1	171,106	△ 66.2
	10～12月	31,492	△ 45.1	133,808	△ 47.9	122,433	△ 27.4	49,411	△ 38.3	337,144	△ 40.1
元年	10月	27,105	0.9	115,835	23.1	65,499	1.7	30,901	0.4	239,340	10.7
	11月	20,243	△ 27.8	86,059	9.4	65,572	△ 1.4	33,532	19.7	205,406	2.1
	12月	10,005	△ 29.6	55,068	△ 12.8	37,503	△ 1.5	15,703	18.0	118,279	△ 8.2
2年	1月	7,973	△ 34.0	53,278	△ 3.5	28,065	△ 4.0	15,400	6.8	104,716	△ 5.6
	2月	9,544	△ 35.9	48,094	△ 13.3	32,009	△ 8.9	18,524	△ 2.2	108,171	△ 13.1
	3月	1,847	△ 90.5	7,848	△ 87.0	10,135	△ 75.1	2,842	△ 85.0	22,672	△ 83.7
	4月	280	△ 97.8	5,021	△ 93.4	7,383	△ 84.0	1,449	△ 93.5	14,133	△ 91.0
	5月	0	△ 100.0	3,875	△ 96.5	4,847	△ 92.0	2,590	△ 91.0	11,312	△ 95.1
	6月	110	△ 99.4	23,247	△ 67.6	12,811	△ 75.0	5,706	△ 74.1	41,874	△ 74.4
	7月	1,427	△ 89.5	24,846	△ 71.5	18,130	△ 69.2	6,205	△ 68.2	50,608	△ 71.8
	8月	1,224	△ 91.8	20,766	△ 80.2	14,829	△ 62.6	3,415	△ 79.8	40,234	△ 77.2
	9月	3,700	△ 79.2	33,707	△ 50.3	31,392	△ 30.0	11,465	△ 44.5	80,264	△ 46.9
	10月	9,366	△ 65.4	52,930	△ 54.3	43,675	△ 33.3	20,754	△ 32.8	126,725	△ 47.1
	11月	13,806	△ 31.8	47,817	△ 44.4	47,407	△ 27.7	18,611	△ 44.5	127,641	△ 37.9
	12月	8,320	△ 16.8	33,061	△ 40.0	31,351	△ 16.4	10,046	△ 36.0	82,778	△ 30.0
3年	1月	4,843	△ 39.3	22,407	△ 57.9	12,084	△ 56.9	7,026	△ 54.4	46,360	△ 55.7
備 考	資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社、徳島は平成31年4月から2社)の数値である。										



高速バス(1)

(単位:人)

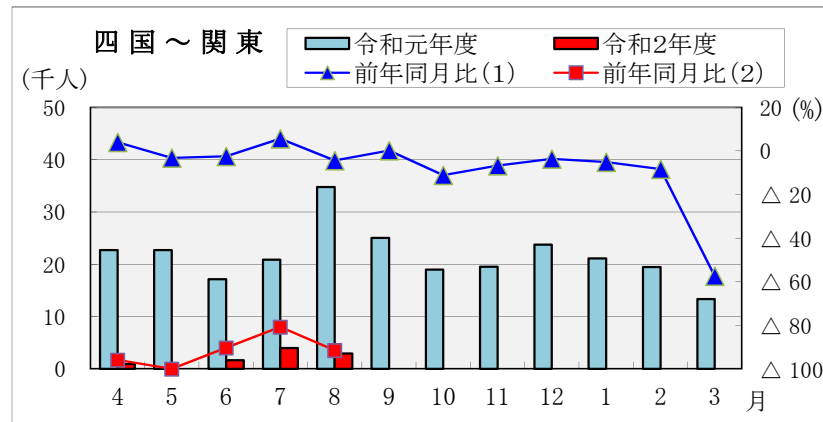
区分 年別		京 阪 神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
30年度		1,841,033	△ 1.1	1,143,545	0.8	555,142	1.7	403,625	△ 1.8	3,943,345	△ 0.3
元年度		1,766,464	△ 4.1	1,096,682	△ 4.1	515,120	△ 7.2	374,387	△ 7.2	3,752,653	△ 4.8
2年	1～3月	342,440	△ 26.6	223,435	△ 24.0	105,655	△ 25.2	77,265	△ 25.8	748,795	△ 25.5
	4～6月	47,396	△ 89.6	21,777	△ 92.1	9,268	△ 92.7	10,343	△ 88.8	88,784	△ 90.7
	7～9月	124,819	△ 75.0	80,123	△ 74.2	34,593	△ 76.4	36,432	△ 66.3	275,967	△ 74.1
	10～12月	149,229	△ 68.2	90,552	△ 68.4	37,957	△ 71.9	36,809	△ 62.1	314,547	△ 68.1
元年	10月	145,939	△ 2.4	89,815	△ 2.5	41,422	△ 9.9	29,135	△ 10.2	306,311	△ 4.3
	11月	160,622	1.6	98,618	4.4	45,156	4.5	34,133	△ 0.1	338,529	2.6
	12月	162,323	0.5	97,869	0.1	48,344	△ 0.1	33,887	△ 2.8	342,423	△ 0.0
2年	1月	150,115	4.2	92,403	2.5	44,685	0.4	31,759	0.0	318,962	2.7
	2月	121,574	△ 9.9	80,874	△ 2.9	37,909	△ 3.8	28,347	△ 5.1	268,704	△ 6.5
	3月	70,751	△ 62.3	50,158	△ 58.4	23,061	△ 59.7	17,159	△ 59.6	161,129	△ 60.5
	4月	13,439	△ 91.3	8,086	△ 91.5	3,725	△ 91.9	3,803	△ 88.3	29,053	△ 91.1
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
	6月	33,957	△ 74.6	13,691	△ 82.9	5,543	△ 84.2	6,540	△ 74.7	59,731	△ 78.2
	7月	43,657	△ 70.5	26,950	△ 69.8	12,728	△ 68.5	11,968	△ 60.0	95,303	△ 69.0
	8月	36,843	△ 81.3	25,097	△ 79.4	10,492	△ 83.0	12,464	△ 71.6	84,896	△ 80.0
	9月	44,319	△ 71.3	28,076	△ 71.7	11,373	△ 74.6	12,000	△ 64.9	95,768	△ 71.2
	10月	52,201	△ 64.2	31,035	△ 65.4	13,044	△ 68.5	12,861	△ 55.9	109,141	△ 64.4
	11月	54,779	△ 65.9	33,447	△ 66.1	13,518	△ 70.1	13,768	△ 59.7	115,512	△ 65.9
	12月	42,249	△ 74.0	26,070	△ 73.4	11,395	△ 76.4	10,180	△ 70.0	89,894	△ 73.7
3年	1月	30,332	△ 79.8	21,198	△ 77.1	9,329	△ 79.1	9,302	△ 70.7	70,161	△ 78.0
備 考		①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統 ⑪H29.8.1～1運行系統追加 全37運行系統 ⑫H30.6.14～1運行系統追加 全38運行系統									



高速バス(2)

(単位:人)

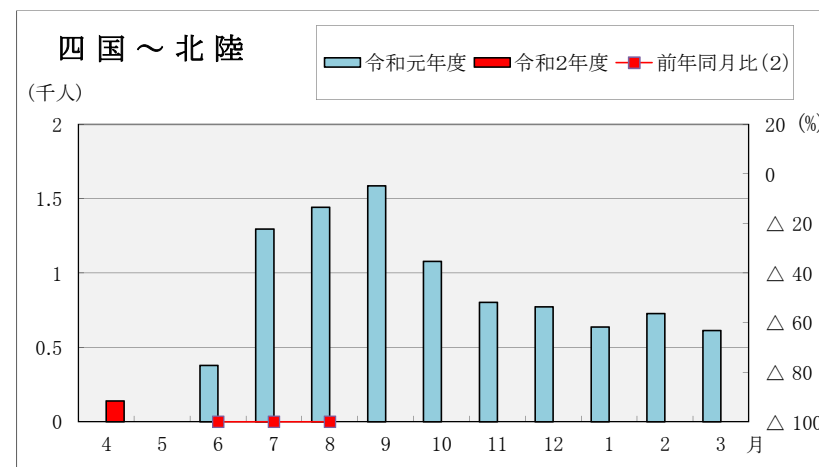
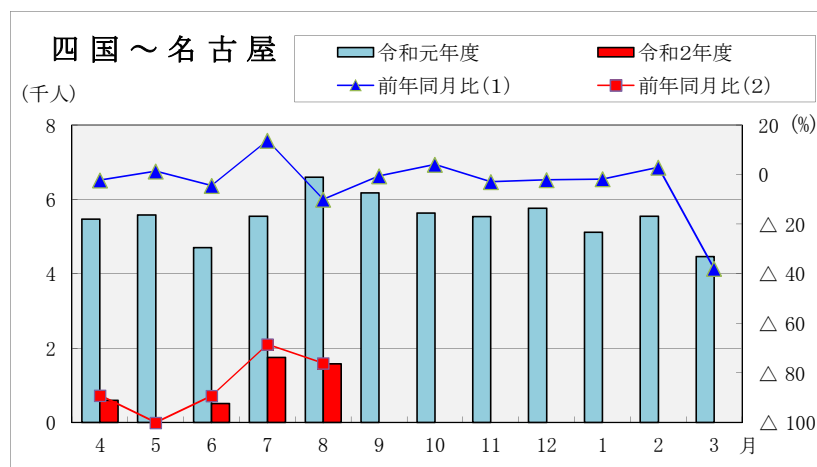
年別	区分	関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
30年度		123,079	4.5	57,196	△ 2.0	56,600	△ 2.2	48,948	△ 5.2	285,823	0.1
元年度		110,389	△ 10.3	56,498	△ 1.2	51,361	△ 9.3	41,198	△ 15.8	259,446	△ 9.2
2年	1~3月	23,977	△ 28.2	12,611	△ 22.2	9,943	△ 28.8	7,384	△ 34.3	53,915	△ 27.9
	4~6月	1,341	△ 95.0	439	△ 96.6	136	△ 98.9	679	△ 93.5	2,595	△ 95.9
	7~9月	-	---	-	---	-	---	-	---	-	---
	10~12月	-	---	-	---	-	---	-	---	-	---
元年	10月	7,344	△ 18.8	4,208	3.3	4,160	△ 9.5	3,285	△ 10.6	18,997	△ 11.2
	11月	7,648	△ 10.9	4,130	1.8	4,194	△ 3.7	3,562	△ 9.4	19,534	△ 6.7
	12月	9,424	△ 6.6	4,879	△ 0.7	5,061	△ 3.0	4,372	△ 1.3	23,736	△ 3.7
2年	1月	8,449	△ 5.2	4,397	0.8	4,799	△ 0.4	3,444	△ 16.7	21,089	△ 5.1
	2月	8,919	△ 10.7	4,723	△ 3.0	3,470	△ 3.2	2,379	△ 15.5	19,491	△ 8.3
	3月	6,609	△ 54.4	3,491	△ 49.9	1,674	△ 69.9	1,561	△ 63.7	13,335	△ 57.4
	4月	496	△ 94.9	179	△ 96.2	136	△ 96.9	130	△ 96.6	941	△ 95.9
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
	6月	845	△ 88.5	260	△ 92.8	0	△ 100.0	549	△ 80.4	1,654	△ 90.3
	7月	2,551	△ 72.2	885	△ 80.1	124	△ 96.9	447	△ 85.9	4,007	△ 80.8
	8月	1,850	△ 87.2	599	△ 91.8	156	△ 97.8	347	△ 94.1	2,952	△ 91.5
	9月	-	---	-	---	-	---	-	---	-	---
	10月	-	---	-	---	-	---	-	---	-	---
	11月	-	---	-	---	-	---	-	---	-	---
	12月	-	---	-	---	-	---	-	---	-	---
3年	1月	-	---	-	---	-	---	-	---	-	---
備 考		①H25.7.3・7.31~4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2~7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2~2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1~2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6~3運行系統休止 全17運行系統 ⑦H29.1.8・1.9~1運行系統休止 全16運行系統 ⑧R2.3.1~1運行系統休止 全15運行系統 ⑨R2.8.1~1運行系統休止 全14運行系統 ⑩R2.9月~系統数減少のため非公表									



高速バス(3)

(単位:人)

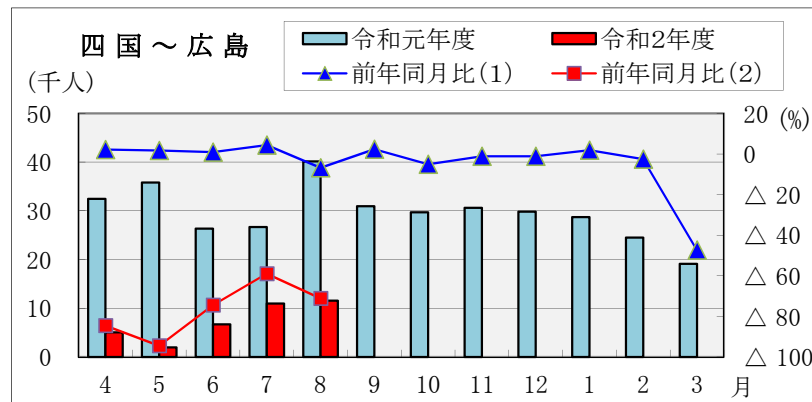
年別	区分	名古屋										北陸							
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
30年度		20,579	△ 21.4	21,196	△ 1.2	18,112	2.0	9,341	△ 2.8	69,228	△ 7.7	-	-	-	-	-	-	-	-
元年度		20,431	△ 0.7	22,305	5.2	15,582	△ 14.0	7,776	△ 16.8	66,094	△ 4.5	3,217	-	2,385	-	3,731	-	9,333	-
2年	1~3月	4,668	△ 13.4	5,622	3.7	3,237	△ 30.3	1,587	△ 31.9	15,114	△ 15.0	685	-	563	-	729	-	1,977	-
	4~6月	553	△ 88.8	321	△ 93.6	149	△ 96.2	80	△ 95.7	1,103	△ 93.0	59	△ 44.3	36	△ 65.7	44	△ 73.8	139	△ 63.3
	7~9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	10~12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
元年	10月	1,746	3.1	1,843	8.5	1,366	0.5	678	2.4	5,633	4.0	395	-	267	-	417	-	1,079	-
	11月	1,710	△ 0.5	1,871	△ 0.8	1,340	△ 8.4	613	△ 3.3	5,534	△ 2.9	340	-	164	-	299	-	803	-
	12月	1,808	1.4	1,763	1.1	1,418	△ 8.2	770	△ 5.6	5,759	△ 2.2	298	-	211	-	264	-	773	-
2年	1月	1,549	△ 0.8	1,655	7.1	1,264	△ 6.4	642	△ 14.2	5,110	△ 1.8	241	-	157	-	239	-	637	-
	2月	1,703	0.2	2,000	19.8	1,237	△ 11.4	606	△ 3.0	5,546	2.9	238	-	235	-	254	-	727	-
	3月	1,416	△ 33.5	1,967	△ 10.8	736	△ 61.2	339	△ 64.7	4,458	△ 38.0	206	-	171	-	236	-	613	-
	4月	202	△ 88.1	196	△ 88.2	120	△ 91.5	80	△ 88.6	598	△ 89.1	59	-	36	-	44	-	139	-
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	-	0	-	0	-	0	-
	6月	351	△ 76.8	125	△ 92.0	29	△ 97.5	0	△ 100.0	505	△ 89.3	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
	7月	897	△ 50.2	555	△ 70.4	234	△ 80.8	64	△ 90.1	1,750	△ 68.4	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
	8月	758	△ 60.8	446	△ 79.7	206	△ 86.7	165	△ 81.9	1,575	△ 76.1	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
	9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	10月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	11月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
3年	1月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
備考		①H25.7.31~2運行系統追加 全9運行系統 ②H29.10.2~1運行系統休止 全8運行系統 ③R2.9月~系統数減少のため非公表										①R1.6.21~1運行系統 ②R2.9月~系統数減少のため非公表							



高速バス(4)

(単位:人)

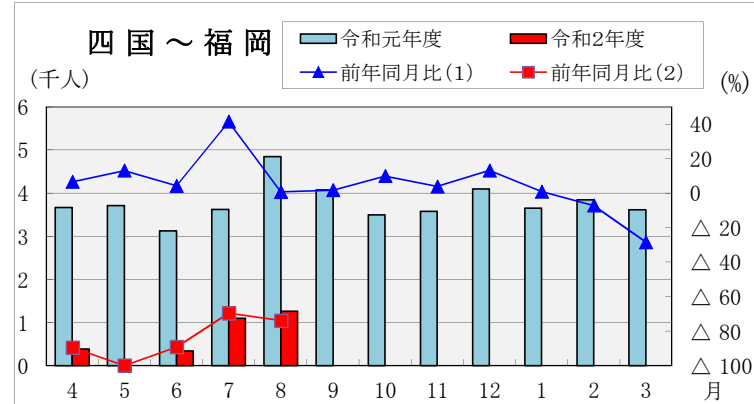
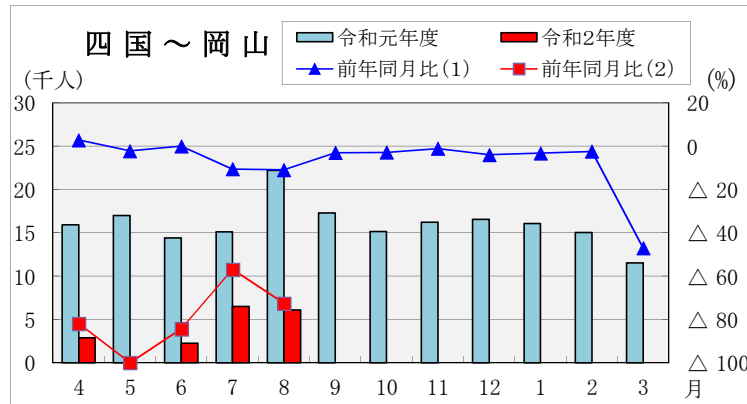
区分		広島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
30年度		21,523	△ 0.9	65,200	△ 8.9	264,636	△ 0.4	22,649	1.5	374,008	△ 1.9
元年度		22,222	3.2	63,805	△ 2.1	247,248	△ 6.6	21,593	△ 4.7	354,868	△ 5.1
2年	1～3月	4,764	△ 15.9	13,641	△ 15.4	49,246	△ 20.4	4,720	△ 22.0	72,371	△ 19.3
	4～6月	586	△ 89.8	2,173	△ 87.1	10,325	△ 84.5	633	△ 88.6	13,717	△ 85.5
	7～9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	10～12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
元年	10月	1,647	△ 5.8	5,221	△ 3.0	21,157	△ 5.1	1,681	△ 11.2	29,706	△ 5.1
	11月	1,684	2.7	5,258	△ 3.0	22,116	△ 0.3	1,538	△ 10.1	30,596	△ 1.1
	12月	1,940	△ 0.4	5,578	△ 1.3	20,426	△ 0.7	1,883	△ 7.0	29,827	△ 1.2
2年	1月	1,727	△ 5.5	4,901	5.4	20,290	2.0	1,827	△ 2.7	28,745	1.8
	2月	1,676	9.0	4,891	2.8	16,212	△ 5.2	1,725	△ 2.2	24,504	△ 2.6
	3月	1,361	△ 40.9	3,849	△ 42.7	12,744	△ 48.8	1,168	△ 51.6	19,122	△ 47.3
	4月	339	△ 83.5	983	△ 83.1	3,378	△ 85.0	342	△ 83.4	5,042	△ 84.5
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	1,957	△ 92.4	0	△ 100.0	1,957	△ 94.5
	6月	247	△ 84.2	1,190	△ 76.6	4,990	△ 72.6	291	△ 80.1	6,718	△ 74.5
	7月	694	△ 56.1	1,886	△ 61.0	7,673	△ 59.0	717	△ 54.5	10,970	△ 58.9
	8月	717	△ 75.8	1,997	△ 70.9	7,867	△ 71.5	983	△ 63.6	11,564	△ 71.2
	9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	10月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	11月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
3年	1月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
備考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統 ③R2.6.28～1運行系統廃止 全6運行系統 ④R2.9月～系統数減少のため非公表									



高速バス(5)

(単位:人)

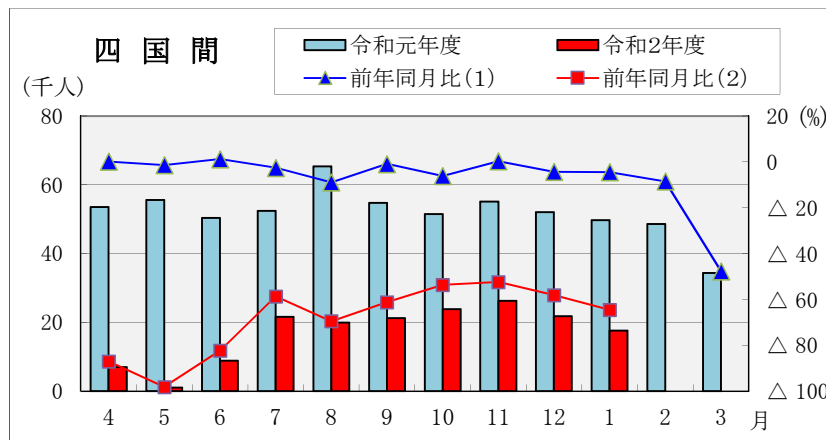
区 分 年 別	岡 山								福 岡								四国～四国外				
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比			
30年度	36,297	△ 9.4	67,089	9.5	106,485	3.2	209,871	2.6	4,347	△ 7.4	25,450	5.5	14,366	11.5	44,163	△ 4.9	4,926,438	△ 0.4			
元年度	31,940	△ 12.0	56,963	△ 15.1	103,468	△ 2.8	192,371	△ 8.3	4,383	0.8	27,054	6.3	13,891	△ 3.3	45,328	2.6	4,680,093	△ 5.0			
2年	1～3月	7,383	△ 21.5	12,857	△ 23.5	22,335	△ 18.8	42,575	△ 20.8	1,196	△ 0.7	6,654	△ 9.1	3,257	△ 24.1	11,107	△ 13.3	945,854	△ 24.6		
	4～6月	1,756	△ 77.4	930	△ 93.6	2,437	△ 90.3	5,123	△ 89.2	93	△ 90.9	516	△ 91.6	111	△ 96.7	720	△ 93.1	112,181	△ 90.5		
	7～9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	348,384	△ 73.9		
	10～12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	391,926	△ 67.8		
元年	10月	2,467	△ 7.7	4,072	△ 12.1	8,597	3.8	15,136	△ 2.9	332	△ 3.8	2,105	14.4	1,059	6.2	3,496	9.9	380,358	△ 4.1		
	11月	2,624	△ 4.5	4,520	△ 9.3	9,080	4.7	16,224	△ 1.1	328	△ 1.5	2,193	7.9	1,054	△ 2.0	3,575	3.9	414,795	1.8		
	12月	2,834	△ 1.0	4,667	△ 9.7	9,035	△ 1.8	16,536	△ 4.0	336	3.4	2,467	17.4	1,295	8.3	4,098	13.1	423,152	△ 0.2		
2年	1月	2,604	△ 8.7	4,814	△ 5.2	8,630	△ 0.3	16,048	△ 3.3	327	△ 12.1	2,191	4.9	1,130	△ 2.3	3,648	0.9	394,239	2.0		
	2月	2,376	△ 10.8	4,557	△ 6.3	8,091	2.8	15,024	△ 2.5	426	20.3	2,268	△ 3.3	1,149	△ 20.3	3,843	△ 7.2	337,839	△ 5.8		
	3月	2,403	△ 38.2	3,486	△ 49.3	5,614	△ 48.9	11,503	△ 47.1	443	△ 7.5	2,195	△ 23.9	978	△ 42.1	3,616	△ 28.4	213,776	△ 58.0		
	4月	633	△ 75.2	842	△ 83.3	1,401	△ 83.2	2,876	△ 81.9	34	△ 89.9	238	△ 88.9	111	△ 90.7	383	△ 89.6	39,032	△ 90.4		
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	1,957	△ 99.5		
	6月	1,123	△ 52.5	88	△ 97.9	1,036	△ 86.9	2,247	△ 84.4	59	△ 82.2	278	△ 84.4	0	△ 100.0	337	△ 89.2	71,192	△ 79.1		
	7月	1,157	△ 51.1	1,616	△ 63.3	3,727	△ 55.2	6,500	△ 56.9	158	△ 50.8	724	△ 66.9	218	△ 80.4	1,100	△ 69.6	119,630	△ 68.6		
	8月	1,228	△ 65.7	1,686	△ 75.1	3,179	△ 73.2	6,093	△ 72.6	193	△ 57.3	691	△ 75.5	378	△ 75.9	1,262	△ 74.0	108,342	△ 79.7		
	9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	120,412	△ 71.2
	10月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	135,222	△ 64.4
	11月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	143,457	△ 65.4
	12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	113,247	△ 73.2
3年	1月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	88,043	△ 77.7
備 考	①全3運行系統 ②R2.9月～系統数減少のため非公表								①H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統 ②H29.10.5～1運行系統廃止 全4運行系統 ③R2.9月～系統数減少のため非公表												



高速バス(6)

(単位:人)

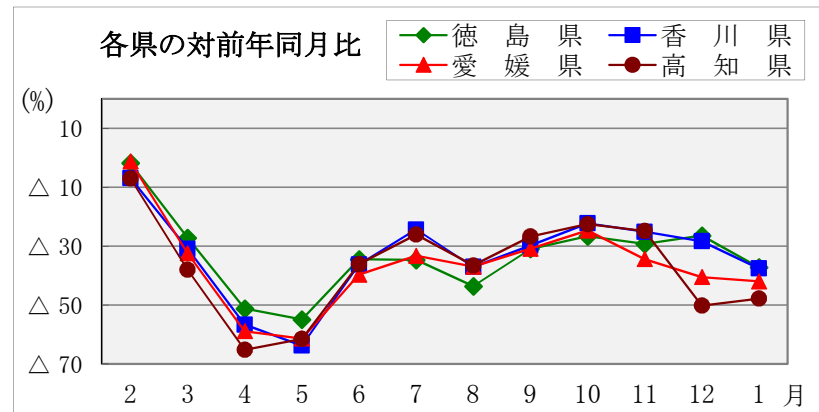
年別	区分	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
30年度		104,832	△ 4.1	157,708	4.2	131,554	1.4	99,932	2.8	60,266	0.4	115,674	△ 0.9	5,396	4.8	675,362	0.9
元年度		92,907	△ 11.4	140,519	△ 10.9	122,390	△ 7.0	94,376	△ 5.6	56,559	△ 6.2	111,472	△ 3.6	5,021	△ 6.9	623,244	△ 7.7
2年	1～3月	19,287	△ 24.2	29,946	△ 19.6	25,585	△ 21.8	20,734	△ 23.7	12,424	△ 22.2	23,619	△ 23.6	1,033	△ 22.0	132,628	△ 22.3
	4～6月	3,463	△ 86.4	2,111	△ 94.2	2,157	△ 93.0	2,429	△ 89.6	1,374	△ 89.8	5,236	△ 81.6	44	△ 96.4	16,814	△ 89.5
	7～9月	7,450	△ 69.8	12,607	△ 66.2	13,545	△ 59.1	8,872	△ 67.8	6,738	△ 61.1	13,353	△ 56.9	252	△ 82.9	62,817	△ 63.6
	10～12月	9,498	△ 59.6	14,182	△ 61.3	13,705	△ 58.3	10,968	△ 51.6	8,247	△ 38.0	15,269	△ 46.2	0	△ 100.0	71,869	△ 54.7
元年	10月	7,891	△ 12.2	11,985	△ 6.3	10,779	△ 2.0	7,137	△ 9.0	4,174	△ 6.5	9,029	△ 2.7	444	3.0	51,439	△ 6.1
	11月	8,442	△ 3.4	12,693	2.5	11,604	2.0	7,434	△ 1.6	4,491	3.5	10,054	△ 1.3	419	3.2	55,137	0.3
	12月	7,165	△ 9.7	11,985	△ 0.8	10,453	△ 2.6	8,090	△ 5.4	4,641	△ 6.6	9,272	△ 4.7	443	11.9	52,049	△ 4.3
2年	1月	7,192	△ 9.1	11,497	0.9	9,815	△ 2.5	7,602	△ 4.8	4,332	△ 5.9	8,870	△ 7.8	393	△ 4.1	49,701	△ 4.4
	2月	6,727	△ 15.0	10,747	△ 6.6	9,921	△ 6.1	7,117	△ 12.8	4,629	△ 4.3	9,048	△ 6.7	368	△ 4.7	48,557	△ 8.5
	3月	5,368	△ 44.1	7,702	△ 46.3	5,849	△ 51.6	6,015	△ 45.5	3,463	△ 46.9	5,701	△ 50.8	272	△ 48.6	34,370	△ 47.7
	4月	1,811	△ 77.8	634	△ 94.8	798	△ 92.2	1,167	△ 85.8	703	△ 84.9	1,783	△ 81.6	44	△ 89.3	6,940	△ 87.0
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	1,000	△ 89.8	0	△ 100.0	1,000	△ 98.2
	6月	1,652	△ 80.0	1,477	△ 87.5	1,359	△ 86.2	1,262	△ 82.3	671	△ 82.9	2,453	△ 72.9	0	△ 100.0	8,874	△ 82.4
	7月	2,540	△ 68.8	4,104	△ 65.4	5,222	△ 49.1	3,141	△ 59.7	2,307	△ 48.7	4,319	△ 54.3	0	△ 100.0	21,633	△ 58.7
	8月	2,342	△ 73.7	4,061	△ 70.4	3,996	△ 67.7	2,762	△ 75.2	2,138	△ 70.7	4,372	△ 61.3	252	△ 62.5	19,923	△ 69.5
	9月	2,568	△ 66.5	4,442	△ 62.3	4,327	△ 58.6	2,969	△ 65.7	2,293	△ 58.5	4,662	△ 54.5	0	△ 100.0	21,261	△ 61.2
	10月	2,835	△ 64.1	4,860	△ 59.4	4,669	△ 56.7	3,522	△ 50.7	2,689	△ 35.6	5,264	△ 41.7	0	△ 100.0	23,839	△ 53.7
	11月	3,386	△ 59.9	4,890	△ 61.5	5,096	△ 56.1	3,915	△ 47.3	3,101	△ 31.0	5,841	△ 41.9	0	△ 100.0	26,229	△ 52.4
	12月	3,277	△ 54.3	4,432	△ 63.0	3,940	△ 62.3	3,531	△ 56.4	2,457	△ 47.1	4,164	△ 55.1	0	△ 100.0	21,801	△ 58.1
3年	1月	2,486	△ 65.4	3,743	△ 67.4	3,026	△ 69.2	2,872	△ 62.2	2,050	△ 52.7	3,450	△ 61.1	0	△ 100.0	17,627	△ 64.5
備考		①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統															



(3) タクシー

(単位:人)

年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
30年度		916,092	△ 7.3	1,442,768	△ 9.9	2,191,343	△ 5.9	2,165,361	△ 5.3	6,715,564	△ 6.8
元年度		841,080	△ 8.2	1,356,291	△ 6.0	2,047,274	△ 6.6	1,994,811	△ 7.9	6,239,456	△ 7.1
2年	1～3月	188,129	△ 14.0	287,348	△ 14.4	445,037	△ 12.0	419,022	△ 16.8	1,339,536	△ 14.4
	4～6月	112,395	△ 46.9	164,879	△ 52.1	243,122	△ 53.3	233,479	△ 54.3	753,875	△ 52.5
	7～9月	139,192	△ 36.8	257,276	△ 30.5	357,180	△ 33.8	378,391	△ 30.1	1,132,039	△ 32.3
	10～12月	160,472	△ 27.4	264,801	△ 25.3	360,540	△ 33.4	349,353	△ 33.3	1,135,166	△ 30.8
元年	10月	69,788	△ 5.5	116,245	△ 3.1	175,297	△ 5.8	168,160	△ 5.5	529,490	△ 5.1
	11月	71,903	△ 1.0	116,561	△ 0.1	174,570	△ 2.5	166,027	△ 4.0	529,061	△ 2.3
	12月	79,482	△ 6.1	121,571	△ 3.3	191,754	△ 5.3	189,537	△ 7.1	582,344	△ 5.6
2年	1月	68,154	△ 12.1	106,325	△ 4.2	165,537	0.5	158,723	△ 2.8	498,739	△ 3.5
	2月	66,131	△ 1.8	99,792	△ 6.9	154,870	△ 1.3	148,034	△ 7.0	468,827	△ 4.4
	3月	53,844	△ 27.2	81,231	△ 30.9	124,630	△ 32.4	112,265	△ 38.0	371,970	△ 33.2
	4月	35,409	△ 51.2	50,749	△ 56.6	73,112	△ 58.9	59,379	△ 65.1	218,649	△ 59.3
	5月	31,215	△ 54.9	40,460	△ 63.8	65,821	△ 61.4	65,710	△ 61.5	203,206	△ 61.1
	6月	45,771	△ 34.5	73,670	△ 36.3	104,189	△ 39.7	108,390	△ 36.1	332,020	△ 37.1
	7月	47,585	△ 34.7	92,941	△ 24.4	123,168	△ 33.3	131,851	△ 26.1	395,545	△ 29.2
	8月	44,890	△ 43.6	81,523	△ 37.0	118,145	△ 37.0	125,831	△ 36.6	370,389	△ 37.7
	9月	46,717	△ 31.0	82,812	△ 29.8	115,867	△ 30.9	120,709	△ 26.7	366,105	△ 29.3
	10月	51,185	△ 26.7	90,393	△ 22.2	131,951	△ 24.7	130,252	△ 22.5	403,781	△ 23.7
	11月	50,837	△ 29.3	87,285	△ 25.1	114,505	△ 34.4	124,717	△ 24.9	377,344	△ 28.7
	12月	58,450	△ 26.5	87,123	△ 28.3	114,084	△ 40.5	94,384	△ 50.2	354,041	△ 39.2
3年	1月	42,758	△ 37.3	66,389	△ 37.6	96,027	△ 42.0	82,891	△ 47.8	288,065	△ 42.2
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。										

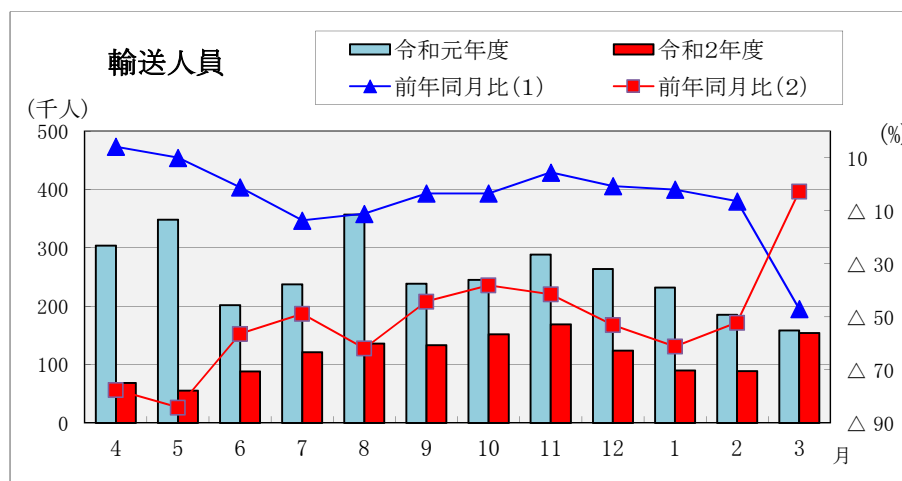


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

区 分 年 別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
30年度		808,176	3.3	913,272	7.2	21,137	2.8	1,361,404	0.9	3,240,238	2.3
元年度		741,154	△ 8.3	832,099	△ 8.9	22,010	4.1	1,346,630	△ 1.1	3,059,529	△ 5.6
2年	1～3月	139,482	△ 26.6	173,276	△ 16.0	3,796	△ 20.1	259,362	△ 14.3	575,916	△ 21.6
	4～6月	52,328	△ 75.1	52,122	△ 76.2	397	△ 92.7	106,293	△ 72.3	211,140	△ 75.3
	7～9月	95,247	△ 54.1	111,260	△ 49.1	3,221	△ 57.9	180,632	△ 50.6	390,359	△ 53.1
	10～12月	110,268	△ 39.9	123,850	△ 43.9	3,958	△ 22.8	206,084	△ 38.9	444,160	△ 44.3
3年	1～3月	80,420	△ 42.3	91,888	△ 47.0	2,332	△ 38.6	158,252	△ 39.0	332,891	△ 42.2
2年	1月	56,967	△ 2.0	67,809	△ 1.0	1,504	9.9	105,632	7.6	231,912	△ 2.0
	2月	44,963	△ 9.7	59,229	0.8	991	3.6	80,262	0.6	185,445	△ 6.4
	3月	37,552	△ 54.3	46,238	△ 41.5	1,301	△ 46.4	73,468	△ 41.0	158,559	△ 47.0
	4月	16,432	△ 78.4	16,445	△ 78.0	237	△ 89.7	35,158	△ 74.9	68,272	△ 77.5
	5月	14,804	△ 82.7	10,282	△ 87.8	88	△ 95.7	29,819	△ 81.5	54,993	△ 84.2
	6月	21,092	△ 56.9	25,395	△ 57.9	72	△ 93.5	41,317	△ 50.2	87,875	△ 56.4
	7月	28,092	△ 52.4	35,789	△ 43.7	779	△ 57.9	56,630	△ 45.2	121,289	△ 48.9
	8月	33,034	△ 62.0	36,947	△ 58.6	1,446	△ 62.7	64,669	△ 60.3	136,095	△ 61.9
	9月	34,121	△ 44.7	38,525	△ 41.6	996	△ 48.2	59,334	△ 40.5	132,975	△ 44.2
	10月	38,841	△ 33.5	44,355	△ 35.6	1,468	△ 6.0	67,018	△ 36.3	151,682	△ 38.1
	11月	42,426	△ 33.6	46,222	△ 43.7	1,393	△ 10.7	78,682	△ 35.2	168,723	△ 41.5
	12月	29,001	△ 52.7	33,274	△ 52.4	1,097	△ 45.4	60,384	△ 45.6	123,756	△ 53.1
3年	1月	21,639	△ 62.0	23,165	△ 65.8	560	△ 62.8	44,644	△ 57.7	90,008	△ 61.2
	2月	20,101	△ 55.3	26,325	△ 55.6	474	△ 52.2	41,805	△ 47.9	88,705	△ 52.2
	3月	38,680	3.0	42,398	△ 8.3	1,298	△ 0.2	71,803	△ 2.3	154,179	△ 2.8
備 考		資料:四国運輸局海事振興部									

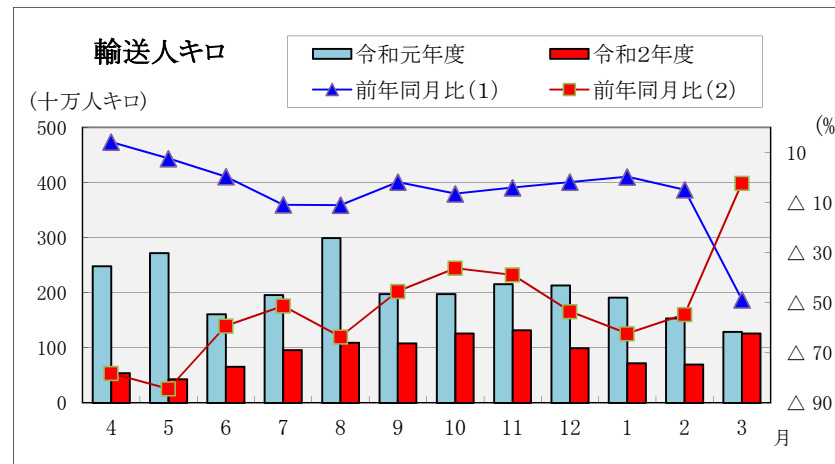


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

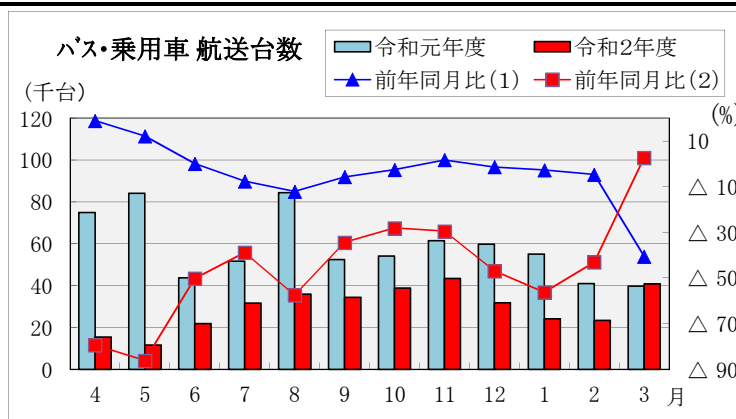
年別	区分	四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	計	
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比
30年度		95,722	59,091	13,337	93,248	264,232	2.1
元年度		85,786	53,804	13,888	91,316	247,241	△ 6.4
2年	1～3月	16,392	11,231	2,395	17,320	47,338	△ 21.5
	4～6月	6,052	3,376	251	6,534	16,213	△ 76.2
	7～9月	10,673	7,191	2,032	11,296	31,193	△ 54.9
	10～12月	12,156	7,988	2,497	13,028	35,670	△ 43.0
3年	1～3月	9,144	5,932	1,471	10,200	26,748	△ 43.5
2年	1月	6,612	4,392	949	7,170	19,124	0.3
	2月	5,483	3,850	625	5,377	15,336	△ 4.9
	3月	4,297	2,988	821	4,772	12,878	△ 48.8
	4月	1,939	1,058	150	2,260	5,406	△ 78.2
	5月	1,685	674	56	1,841	4,256	△ 84.4
	6月	2,429	1,644	45	2,432	6,551	△ 59.3
	7月	3,157	2,315	492	3,588	9,551	△ 51.2
	8月	3,643	2,386	912	3,939	10,880	△ 63.6
	9月	3,873	2,491	628	3,770	10,762	△ 45.4
	10月	4,533	2,863	926	4,272	12,594	△ 36.2
	11月	4,424	2,987	879	4,870	13,160	△ 38.8
	12月	3,199	2,139	692	3,886	9,916	△ 53.5
3年	1月	2,445	1,489	353	2,914	7,202	△ 62.3
	2月	2,312	1,698	299	2,648	6,958	△ 54.6
	3月	4,386	2,745	819	4,638	12,588	△ 2.2
備考		資料: 四国運輸局海事振興部					



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

区分 年別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
30年度		163,972	4.5	121,931	7.1	25,034	2.2	388,051	2.2	731,997	2.7
元年度		155,449	△ 5.2	114,408	△ 6.2	23,523	△ 6.0	387,349	△ 0.2	701,969	△ 4.1
2年	1～3月	29,507	△ 21.7	24,589	△ 12.2	5,639	△ 14.3	75,907	△ 11.8	135,642	△ 18.5
	4～6月	9,740	△ 78.7	9,460	△ 69.6	2,719	△ 56.2	26,942	△ 76.1	48,861	△ 75.9
	7～9月	22,752	△ 45.9	20,064	△ 34.1	4,612	△ 28.7	54,403	△ 47.1	101,831	△ 46.0
	10～12月	28,399	△ 25.4	20,950	△ 25.9	4,885	△ 6.3	59,644	△ 37.7	113,878	△ 35.0
3年	1～3月	20,040	△ 32.1	17,130	△ 30.3	5,115	△ 9.3	45,926	△ 39.5	88,211	△ 35.0
2年	1月	11,900	△ 3.8	9,572	△ 7.1	1,769	△ 1.2	31,771	8.6	55,012	△ 2.7
	2月	8,861	△ 7.2	7,629	6.4	1,636	△ 11.7	22,760	3.3	40,886	△ 4.7
	3月	8,746	△ 44.6	7,388	△ 29.8	2,234	△ 24.0	21,376	△ 38.5	39,744	△ 40.6
	4月	3,104	△ 81.4	2,820	△ 74.3	1,110	△ 50.6	8,415	△ 80.3	15,449	△ 79.4
	5月	2,127	△ 88.7	2,277	△ 81.5	696	△ 66.9	6,530	△ 86.4	11,630	△ 86.2
	6月	4,509	△ 55.8	4,363	△ 44.1	913	△ 50.8	11,997	△ 46.0	21,782	△ 50.2
	7月	6,696	△ 43.1	6,476	△ 24.4	1,363	△ 32.5	17,026	△ 37.8	31,561	△ 38.8
	8月	7,998	△ 55.4	6,815	△ 48.7	1,646	△ 32.1	19,417	△ 59.6	35,876	△ 57.5
	9月	8,058	△ 34.8	6,773	△ 21.3	1,603	△ 20.8	17,960	△ 34.7	34,394	△ 34.4
	10月	9,817	△ 16.6	7,465	△ 13.1	1,706	△ 2.1	19,850	△ 34.0	38,838	△ 28.1
	11月	11,299	△ 21.0	7,474	△ 20.7	1,636	△ 7.4	22,921	△ 29.9	43,330	△ 29.5
	12月	7,283	△ 39.3	6,011	△ 41.4	1,543	△ 9.4	16,873	△ 48.8	31,710	△ 46.9
3年	1月	5,355	△ 55.0	4,552	△ 52.4	1,383	△ 21.8	12,791	△ 59.7	24,081	△ 56.2
	2月	5,189	△ 41.4	4,899	△ 35.8	1,392	△ 14.9	11,812	△ 48.1	23,292	△ 43.0
	3月	9,496	8.6	7,679	3.9	2,340	4.7	21,323	△ 0.2	40,838	2.8
備考		資料: 四国運輸局海事振興部									



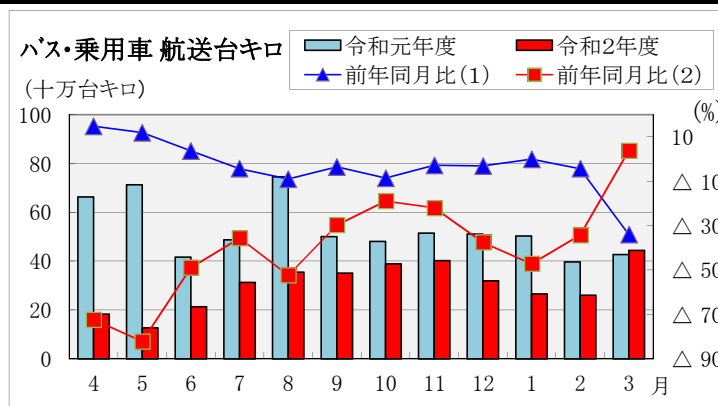
バス・乗用車 航送台キロ

(単位:千台キロ)

区分 年別		四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	計	
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比
30年度		16,377	7,714	15,796	25,555	66,128	3.0
元年度		15,714	7,246	14,843	25,322	63,567	△ 3.9
2年	1～3月	3,144	1,563	3,558	5,006	13,272	△ 15.3
	4～6月	1,009	603	1,716	1,902	5,230	△ 70.8
	7～9月	2,465	1,273	2,910	3,540	10,189	△ 41.2
	10～12月	2,839	1,321	3,082	3,853	11,096	△ 26.3
3年	1～3月	2,156	1,089	3,228	3,227	9,700	△ 26.9
2年	1月	1,214	608	1,116	2,089	5,027	△ 0.1
	2月	957	486	1,032	1,494	3,970	△ 4.4
	3月	973	469	1,410	1,424	4,274	△ 34.0
	4月	329	179	700	623	1,832	△ 72.4
	5月	212	145	439	475	1,271	△ 82.2
	6月	468	279	576	804	2,127	△ 48.9
	7月	711	412	860	1,149	3,131	△ 35.6
	8月	877	432	1,039	1,201	3,549	△ 52.4
	9月	877	430	1,011	1,191	3,509	△ 29.8
	10月	1,041	471	1,076	1,304	3,892	△ 18.9
	11月	1,065	472	1,032	1,447	4,016	△ 22.0
	12月	734	378	974	1,102	3,188	△ 37.5
3年	1月	574	288	873	921	2,656	△ 47.2
	2月	581	312	878	838	2,609	△ 34.3
	3月	1,001	490	1,477	1,467	4,435	3.8

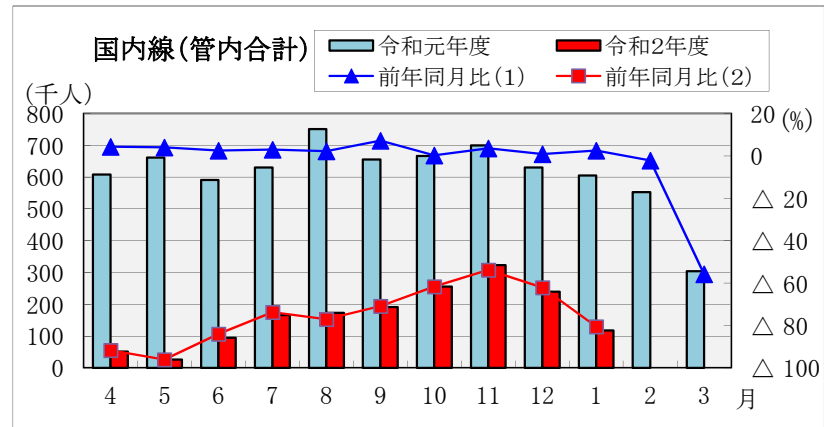
備考

資料:四国運輸局海事振興部



(5)航空
国内線空港別及び国際線乗降客数 (単位:人)

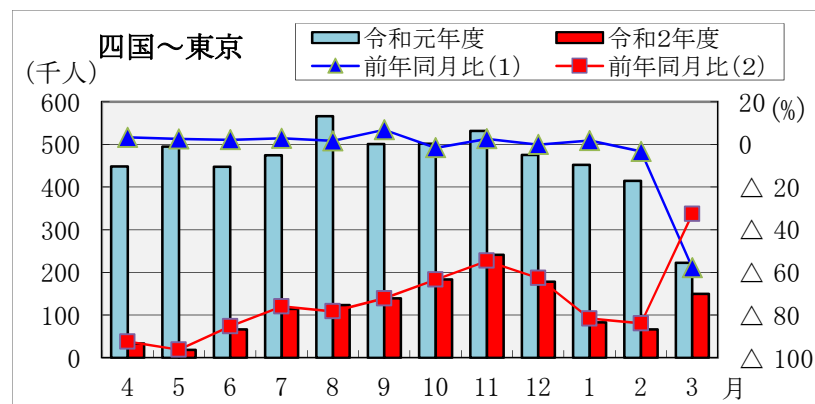
年別	区分	国内線										国際線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		乗降客数	前年同期比
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比		
30年度		1,176,005	4.8	1,769,478	4.5	3,062,611	1.8	1,551,222	4.4	7,559,316	3.4	426,315	22.3
元年度		1,133,862	△ 3.6	1,731,675	△ 2.1	2,905,486	△ 5.1	1,581,726	2.0	7,352,749	△ 2.7	376,115	△ 11.8
2年	1~3月	209,748	△ 26.7	338,137	△ 19.6	585,434	△ 20.3	327,767	△ 18.1	1,461,086	△ 20.7	54,148	△ 52.9
	4~6月	21,025	△ 92.9	32,738	△ 92.7	73,669	△ 90.0	43,791	△ 88.6	171,223	△ 90.8	0	△ 100.0
	7~9月	68,376	△ 78.4	116,960	△ 75.8	208,921	△ 73.8	135,118	△ 69.2	529,375	△ 74.0	0	△ 100.0
	10~12月	117,703	△ 62.3	186,472	△ 59.7	315,919	△ 60.0	197,578	△ 54.1	817,672	△ 59.0	0	△ 100.0
元年	10月	101,071	△ 0.5	157,039	3.9	265,257	△ 4.6	142,533	6.5	665,900	0.2	34,993	11.2
	11月	110,526	3.2	156,385	1.5	278,166	0.4	154,662	12.4	699,739	3.6	36,320	△ 15.1
	12月	100,213	△ 1.1	149,775	1.8	246,488	△ 1.0	133,696	4.9	630,172	0.8	34,121	△ 16.2
2年	1月	89,846	△ 1.3	138,010	2.1	240,266	2.4	136,320	5.8	604,442	2.5	35,172	5.1
	2月	80,861	△ 6.3	126,779	△ 1.0	220,315	△ 2.5	124,746	0.0	552,701	△ 2.2	17,687	△ 52.8
	3月	39,041	△ 64.2	73,348	△ 53.4	124,853	△ 54.5	66,701	△ 54.4	303,943	△ 55.8	1,289	△ 97.1
	4月	6,611	△ 92.9	10,310	△ 93.0	20,219	△ 91.7	13,754	△ 88.8	50,894	△ 91.6	0	△ 100.0
	5月	3,297	△ 96.9	4,689	△ 97.0	11,157	△ 95.7	6,899	△ 95.0	26,042	△ 96.1	0	△ 100.0
	6月	11,117	△ 88.4	17,739	△ 87.5	42,293	△ 81.7	23,138	△ 81.1	94,287	△ 84.0	0	△ 100.0
	7月	20,638	△ 78.7	34,405	△ 76.9	69,543	△ 72.2	40,996	△ 69.4	165,582	△ 73.7	0	△ 100.0
	8月	21,630	△ 81.5	38,660	△ 78.1	64,605	△ 77.8	47,787	△ 71.3	172,682	△ 77.0	0	△ 100.0
	9月	26,108	△ 74.5	43,895	△ 72.3	74,773	△ 70.8	46,335	△ 66.6	191,111	△ 70.8	0	△ 100.0
	10月	33,719	△ 66.6	54,932	△ 65.0	102,507	△ 61.4	64,490	△ 54.8	255,648	△ 61.6	0	△ 100.0
	11月	46,622	△ 57.8	76,019	△ 51.4	122,952	△ 55.8	77,239	△ 50.1	322,832	△ 53.9	0	△ 100.0
	12月	37,362	△ 62.7	55,521	△ 62.9	90,460	△ 63.3	55,849	△ 58.2	239,192	△ 62.0	0	△ 100.0
3年	1月	15,185	△ 83.1	24,897	△ 82.0	47,958	△ 80.0	29,555	△ 78.3	117,595	△ 80.5	77	△ 99.8
備考		資料:大阪航空局											



四国～東京 乗降客数

(単位:人)

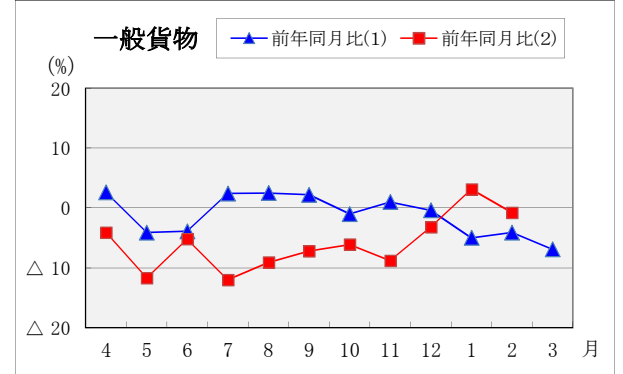
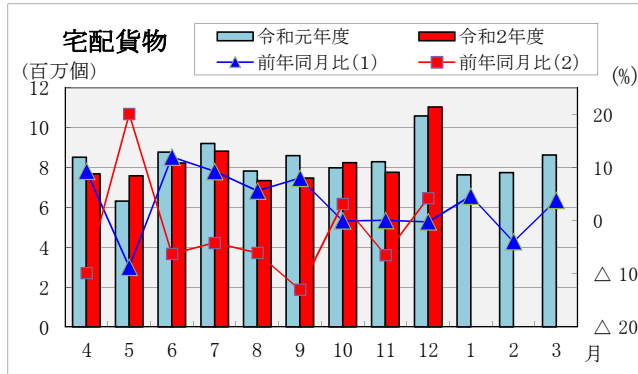
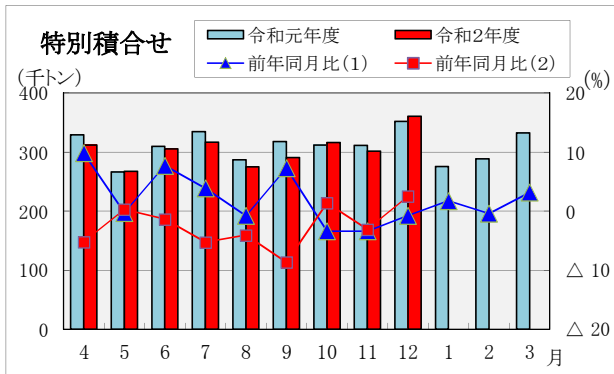
年別	区分	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
30年度		1,111,621	2.1	1,620,781	5.0	1,937,094	1.2	1,074,926	3.9	5,744,422	2.9
元年度		1,065,755	△ 4.1	1,587,073	△ 2.1	1,815,571	△ 6.3	1,061,112	△ 1.3	5,529,511	△ 3.7
2年	1～3月	196,545	△ 27.2	315,647	△ 19.6	361,927	△ 21.9	214,934	△ 21.5	1,089,053	△ 22.2
	4～6月	20,221	△ 92.8	31,163	△ 92.2	38,318	△ 91.6	28,509	△ 88.9	118,211	△ 91.5
	7～9月	62,329	△ 78.9	111,113	△ 75.0	115,309	△ 77.0	87,622	△ 70.8	376,373	△ 75.6
	10～12月	109,729	△ 62.6	175,389	△ 59.2	189,396	△ 61.8	128,465	△ 55.7	602,979	△ 60.0
3年	1～3月	50,379	△ 74.4	80,189	△ 74.6	99,312	△ 72.6	69,527	△ 67.7	299,407	△ 72.5
2年	1月	84,403	△ 1.7	128,796	3.2	148,716	2.1	90,300	2.4	452,215	1.8
	2月	76,040	△ 6.5	119,062	△ 0.7	137,889	△ 3.1	81,376	△ 4.0	414,367	△ 3.3
	3月	36,102	△ 64.9	67,789	△ 54.1	75,322	△ 57.1	43,258	△ 57.1	222,471	△ 57.8
	4月	5,857	△ 93.3	9,020	△ 93.0	10,509	△ 93.0	8,257	△ 89.9	33,643	△ 92.5
	5月	3,247	△ 96.8	4,617	△ 96.7	5,508	△ 96.6	5,183	△ 94.4	18,555	△ 96.3
	6月	11,117	△ 87.8	17,526	△ 86.4	22,301	△ 84.6	15,069	△ 81.8	66,013	△ 85.2
	7月	19,094	△ 79.1	32,997	△ 75.9	36,543	△ 76.6	25,584	△ 71.8	114,218	△ 75.9
	8月	18,765	△ 82.5	36,570	△ 77.1	36,544	△ 80.1	31,205	△ 73.0	123,084	△ 78.3
	9月	24,470	△ 74.8	41,546	△ 71.9	42,222	△ 73.9	30,833	△ 67.2	139,071	△ 72.2
	10月	31,529	△ 66.9	51,865	△ 64.3	59,010	△ 64.3	41,305	△ 56.8	183,709	△ 63.4
	11月	43,839	△ 57.8	71,549	△ 51.1	75,034	△ 57.3	50,932	△ 51.7	241,354	△ 54.6
	12月	34,361	△ 63.6	51,975	△ 62.3	55,352	△ 64.1	36,228	△ 59.2	177,916	△ 62.6
3年	1月	13,792	△ 83.7	23,039	△ 82.1	26,987	△ 81.9	19,080	△ 78.9	82,898	△ 81.7
	2月	12,484	△ 83.6	15,675	△ 86.8	22,308	△ 83.8	16,242	△ 80.0	66,709	△ 83.9
	3月	24,103	△ 33.2	41,475	△ 38.8	50,017	△ 33.6	34,205	△ 20.9	149,800	△ 32.7
備考	資料:各空港事務所(※高松空港実績については、平成30年4月～高松空港株式会社) ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。										



2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

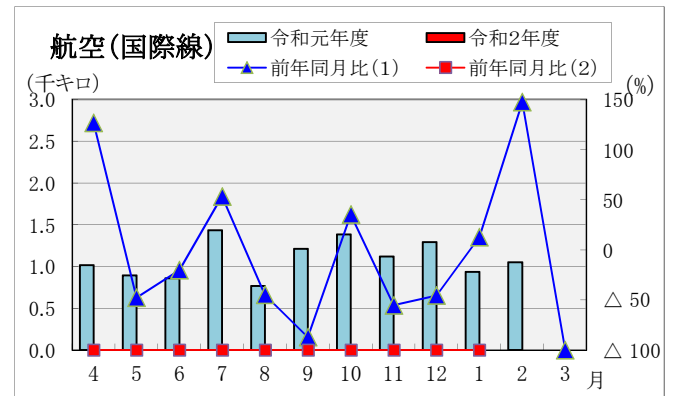
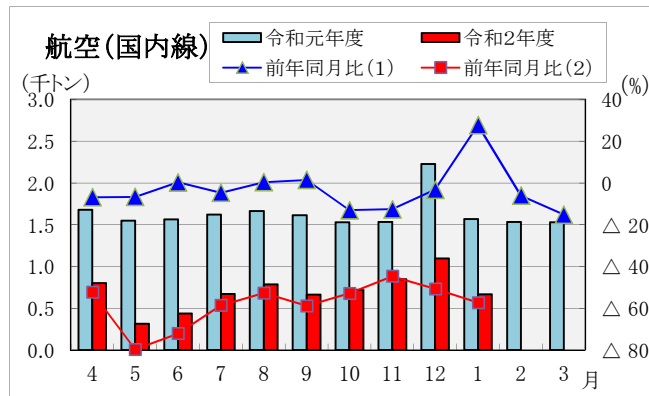
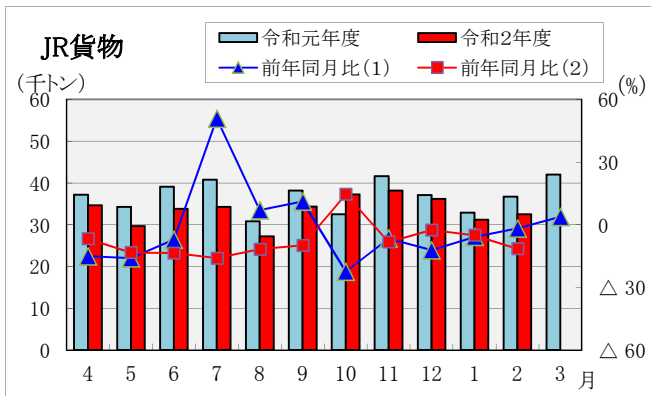
区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物 前年同期比	
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比		
30年度	3,643,974	1.6	1,263,226	△ 25.7	2,103,575	28.0	149,078	32.1	96,868,840	△ 3.6	33,801,238	△ 4.4	61,274,190	△ 3.2	1,741,483	△ 2.4	5.2	
元年度	3,715,558	2.0	1,271,635	0.7	2,167,742	3.1	154,960	3.9	100,073,251	3.3	34,829,087	3.0	63,412,645	3.5	1,759,616	1.0	△ 1.2	
2年	1～3月	896,210	1.5	307,084	0.0	521,802	2.6	36,624	1.7	24,000,007	1.4	8,373,515	1.1	15,189,147	1.5	403,304	1.0	△ 5.3
	4～6月	884,564	△ 2.3	299,706	△ 3.1	522,145	△ 1.2	37,805	0.4	23,481,944	△ 0.5	8,173,671	△ 1.1	14,894,304	△ 0.3	402,516	3.2	△ 7.0
	7～9月	882,275	△ 6.1	309,311	△ 3.4	509,953	△ 7.2	40,831	2.9	23,634,394	△ 7.7	8,177,960	△ 7.9	15,000,748	△ 7.6	443,722	△ 6.9	△ 9.4
	10～12月	978,568	0.4	341,254	1.9	563,583	△ 0.8	45,628	11.3	27,040,097	0.6	9,342,631	0.3	17,177,793	0.7	508,806	3.9	△ 6.0
元年	10月	311,835	△ 3.4	107,562	△ 3.7	183,003	△ 2.5	13,819	△ 2.7	7,982,723	△ 0.0	2,801,529	△ 0.4	5,044,996	0.2	130,130	△ 2.5	△ 1.0
	11月	311,365	△ 3.4	107,326	△ 3.8	180,458	△ 2.6	12,795	△ 4.4	8,296,813	0.1	2,902,514	△ 0.3	5,256,872	0.4	133,942	△ 3.0	1.0
	12月	351,870	△ 0.8	120,134	△ 0.4	204,742	△ 0.9	14,398	0.5	10,588,600	△ 0.2	3,610,966	△ 0.4	6,749,130	△ 0.1	225,554	△ 0.1	△ 0.4
2年	1月	275,314	1.7	94,702	0.5	160,710	2.7	11,234	3.9	7,630,271	4.6	2,660,230	4.0	4,838,204	4.9	128,392	6.1	△ 5.0
	2月	288,212	△ 0.4	98,879	△ 1.3	167,194	0.3	11,638	△ 0.7	7,744,550	△ 4.0	2,699,592	△ 3.9	4,888,500	△ 4.3	130,217	△ 7.3	△ 4.1
	3月	332,684	3.2	113,503	0.7	193,898	4.7	13,752	2.0	8,625,186	3.8	3,013,693	3.3	5,462,443	4.1	144,695	4.8	△ 6.9
	4月	312,027	△ 5.2	105,724	△ 5.4	185,809	△ 4.8	14,621	△ 0.4	7,677,902	△ 9.8	2,683,652	△ 9.8	4,855,411	△ 9.9	133,883	△ 7.9	△ 4.1
	5月	267,260	0.3	90,396	△ 1.3	158,156	2.7	10,950	△ 0.1	7,577,963	20.1	2,626,927	17.4	4,821,022	21.2	126,734	37.1	△ 11.7
	6月	305,277	△ 1.4	103,586	△ 2.4	178,180	△ 0.6	12,234	1.9	8,226,079	△ 6.3	2,863,092	△ 6.1	5,217,871	△ 6.3	141,899	△ 6.8	△ 5.2
	7月	316,678	△ 5.3	109,896	△ 3.0	188,192	△ 4.8	15,254	△ 0.5	8,815,479	△ 4.2	3,015,583	△ 4.6	5,601,948	△ 3.9	191,857	△ 3.2	△ 12.0
	8月	275,063	△ 4.1	96,412	△ 1.7	157,420	△ 5.8	12,427	8.7	7,343,361	△ 6.1	2,552,219	△ 6.3	4,664,799	△ 6.0	123,220	△ 4.7	△ 9.1
	9月	290,534	△ 8.6	103,003	△ 5.3	164,341	△ 11.0	13,150	1.9	7,475,554	△ 13.0	2,610,158	△ 12.8	4,734,001	△ 13.1	128,645	△ 13.7	△ 7.2
	10月	316,140	1.4	110,692	2.9	183,400	0.2	15,539	12.4	8,238,010	3.2	2,875,351	2.6	5,214,767	3.4	142,567	9.6	△ 6.1
	11月	301,722	△ 3.1	106,199	△ 1.1	171,766	△ 4.8	14,014	9.5	7,760,713	△ 6.5	2,713,526	△ 6.5	4,915,270	△ 6.5	129,441	△ 3.4	△ 8.8
	12月	360,706	2.5	124,363	3.5	208,417	1.8	16,075	11.6	11,041,374	4.3	3,753,754	4.0	7,047,756	4.4	236,798	5.0	△ 3.2
3年	1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	
	2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	△ 0.8	

資料: 四国運輸局交通政策部
 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社、平成30年4月より主要6社から主要5社について集計。
 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。
 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じたため、平成27年10月～平成29年3月の間の前年同期比については、その1社分を除いて算出。
 一般貨物の資料: 四国運輸局自動車交通部



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)			
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
30年度		458,626	△ 13.8	2,506	7.8	6,227	△ 0.4	8,208	3.8	3,510	4.5	20,451	3.1	22,894	125.1
元年度		443,344	△ 3.3	2,570	2.6	6,113	△ 1.8	7,830	△ 4.6	3,105	△ 11.5	19,618	△ 4.1	11,959	△ 47.8
元年	10~12月	111,315	△ 13.6	646	△ 10.2	1,519	△ 3.5	2,311	△ 9.4	819	△ 16.1	5,295	△ 9.0	3,795	△ 35.8
	2年														
	1~3月	111,625	△ 1.0	520	△ 16.8	1,568	△ 2.4	1,813	14.6	727	△ 14.2	4,628	△ 0.7	1,985	△ 0.8
	4~6月	98,176	△ 11.2	175	△ 73.6	488	△ 66.1	553	△ 71.1	335	△ 57.0	1,551	△ 67.7	0	△ 100.0
	7~9月	95,889	△ 12.7	252	△ 66.0	561	△ 64.7	797	△ 55.5	511	△ 34.5	2,121	△ 56.7	0	△ 100.0
元年	10~12月	111,664	0.3	360	△ 44.3	737	△ 51.5	968	△ 58.1	603	△ 26.4	2,668	△ 49.6	0	△ 100.0
2年	12月	37,118	△ 12.2	251	△ 2.7	601	△ 2.9	1055	△ 2.0	322	△ 8.0	2,229	△ 3.2	1,294	△ 45.6
	1月	32,887	△ 5.8	181	△ 25.2	522	11.5	610	152.1	254	△ 7.6	1,567	27.7	934	12.7
	2月	36,730	△ 1.7	165	△ 7.8	533	△ 8.9	605	△ 0.8	229	△ 10.9	1,532	△ 6.1	1,051	147.3
	3月	42,008	3.7	174	△ 14.7	513	△ 7.2	598	△ 18.1	244	△ 22.5	1,529	△ 15.1	0	△ 100.0
	4月	34,666	△ 6.8	87	△ 54.9	247	△ 54.7	296	△ 56.3	171	△ 35.5	801	△ 52.3	0	△ 100.0
	5月	29,708	△ 13.4	33	△ 87.1	107	△ 73.9	101	△ 84.0	73	△ 71.3	314	△ 79.7	0	△ 100.0
	6月	33,802	△ 13.6	55	△ 74.2	134	△ 72.3	156	△ 74.3	91	△ 65.0	436	△ 72.1	0	△ 100.0
	7月	34,265	△ 16.0	80	△ 64.9	164	△ 70.2	273	△ 54.3	154	△ 37.4	671	△ 58.6	0	△ 100.0
	8月	27,241	△ 11.7	91	△ 62.7	215	△ 58.3	291	△ 53.1	189	△ 33.7	786	△ 52.8	0	△ 100.0
	9月	34,383	△ 9.9	81	△ 70.0	182	△ 65.1	233	△ 59.4	168	△ 32.5	664	△ 58.9	0	△ 100.0
	10月	37,259	14.5	89	△ 55.5	210	△ 57.6	266	△ 55.8	156	△ 33.3	721	△ 52.9	0	△ 100.0
	3年	11月	38,221	△ 8.3	117	△ 40.0	230	△ 45.6	292	△ 55.4	210	△ 20.2	849	△ 44.7	0
12月		36,184	△ 2.5	154	△ 38.6	297	△ 50.6	410	△ 61.1	237	△ 26.4	1,098	△ 50.7	0	△ 100.0
3年	1月	31,213	△ 5.1	74	△ 59.1	183	△ 64.9	251	△ 58.9	161	△ 36.6	669	△ 57.3	0	△ 100.0
	2月	32,495	△ 11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
備考		資料:日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													

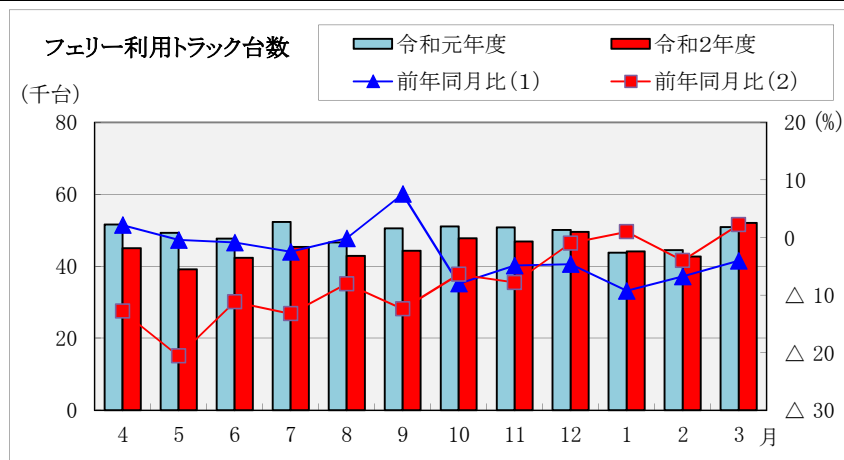


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

年別	区分	四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		合計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
30年度		260,896	3.6	43,604	7.1	21,219	5.8	260,152	5.7	605,831	4.3
元年度		254,917	△ 2.3	41,791	△ 4.2	22,948	8.1	257,330	△ 1.1	588,980	△ 2.8
2年	1～3月	61,869	△ 4.4	10,185	△ 8.9	5,362	△ 2.8	61,688	△ 2.0	139,104	△ 6.6
	4～6月	54,129	△ 14.4	9,276	△ 10.4	4,912	△ 15.3	58,156	△ 10.3	126,473	△ 14.9
	7～9月	56,691	△ 12.7	9,549	△ 10.2	4,986	△ 17.6	61,192	△ 3.8	132,418	△ 11.4
	10～12月	62,879	△ 3.1	10,502	△ 1.1	5,682	△ 1.0	65,041	△ 3.2	144,104	△ 5.1
3年	1～3月	61,211	△ 1.1	10,303	1.2	5,554	3.6	61,772	0.1	138,840	△ 0.2
2年	1月	19,825	△ 4.7	3,148	△ 24.9	1,521	△ 10.3	19,224	△ 4.3	43,718	△ 9.3
	2月	19,689	△ 6.0	3,250	0.1	1,791	1.1	19,757	△ 2.4	44,487	△ 6.8
	3月	22,355	△ 2.7	3,787	1.3	2,050	0.0	22,707	0.3	50,899	△ 4.1
	4月	19,990	△ 10.1	3,318	△ 4.6	1,856	△ 7.2	19,822	△ 11.5	44,986	△ 12.8
	5月	16,287	△ 23.6	2,971	△ 13.5	1,516	△ 12.9	18,372	△ 14.4	39,146	△ 20.6
	6月	17,852	△ 9.5	2,987	△ 13.1	1,540	△ 25.1	19,962	△ 4.9	42,341	△ 11.2
	7月	19,191	△ 15.8	3,387	△ 8.6	1,620	△ 22.2	21,150	△ 4.7	45,348	△ 13.3
	8月	17,679	△ 13.6	3,108	△ 9.2	1,587	△ 15.1	20,442	4.8	42,816	△ 8.1
	9月	19,821	△ 8.5	3,054	△ 12.8	1,779	△ 15.2	19,600	△ 10.6	44,254	△ 12.4
	10月	20,797	△ 5.9	3,510	△ 1.0	2,076	3.3	21,362	△ 2.7	47,745	△ 6.4
	11月	20,103	△ 3.1	3,375	△ 3.6	1,829	△ 7.9	21,518	△ 7.2	46,825	△ 7.9
	12月	21,979	△ 0.2	3,617	1.1	1,777	1.9	22,161	0.6	49,534	△ 1.0
3年	1月	19,520	△ 1.5	3,200	1.7	1,682	10.6	19,741	2.7	44,143	1.0
	2月	18,572	△ 5.7	3,294	1.4	1,754	△ 2.1	19,068	△ 3.5	42,688	△ 4.0
	3月	23,119	3.4	3,809	0.6	2,118	3.3	22,963	1.1	52,009	2.2
備考	資料:四国運輸局海事振興部										

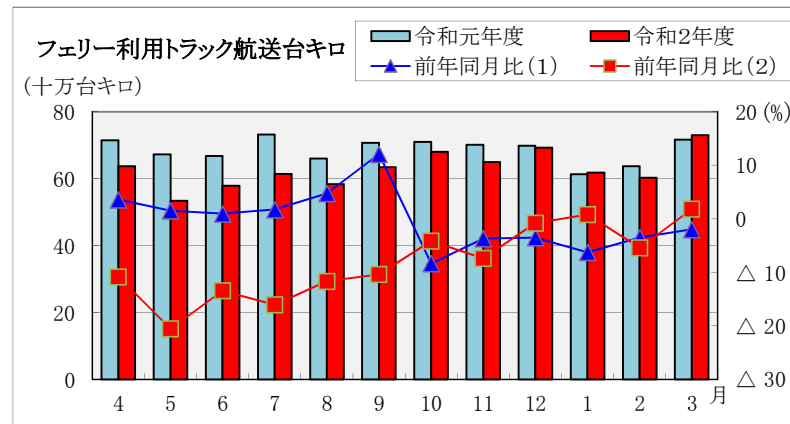


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック航送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

年 別	区 分	四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	合 計	
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比
30年度		44,002	2,689	13,389	22,146	82,642	4.1
元年度		43,534	2,585	14,480	21,439	82,288	△ 0.4
2年	1～3月	10,618	631	3,383	5,030	19,662	△ 3.8
	4～6月	9,186	575	3,099	4,635	17,497	△ 14.9
	7～9月	9,737	594	3,146	4,837	18,313	△ 12.8
	10～12月	10,825	652	3,585	5,158	20,220	△ 4.1
3年	1～3月	10,424	638	3,505	4,929	19,496	△ 0.8
2年	1月	3,396	195	960	1,577	6,127	△ 6.3
	2月	3,415	202	1,130	1,624	6,371	△ 3.5
	3月	3,808	234	1,294	1,829	7,164	△ 2.0
	4月	3,360	205	1,171	1,636	6,373	△ 10.8
	5月	2,744	184	957	1,456	5,341	△ 20.5
	6月	3,082	186	972	1,543	5,783	△ 13.4
	7月	3,281	210	1,022	1,630	6,144	△ 16.0
	8月	3,021	193	1,001	1,616	5,831	△ 11.7
	9月	3,435	190	1,123	1,591	6,339	△ 10.4
	10月	3,598	218	1,310	1,672	6,798	△ 4.2
	11月	3,437	210	1,154	1,693	6,494	△ 7.4
	12月	3,790	224	1,121	1,792	6,928	△ 0.8
3年	1月	3,323	199	1,061	1,594	6,177	0.8
	2月	3,191	203	1,107	1,525	6,026	△ 5.4
	3月	3,911	236	1,336	1,810	7,294	1.8
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部					

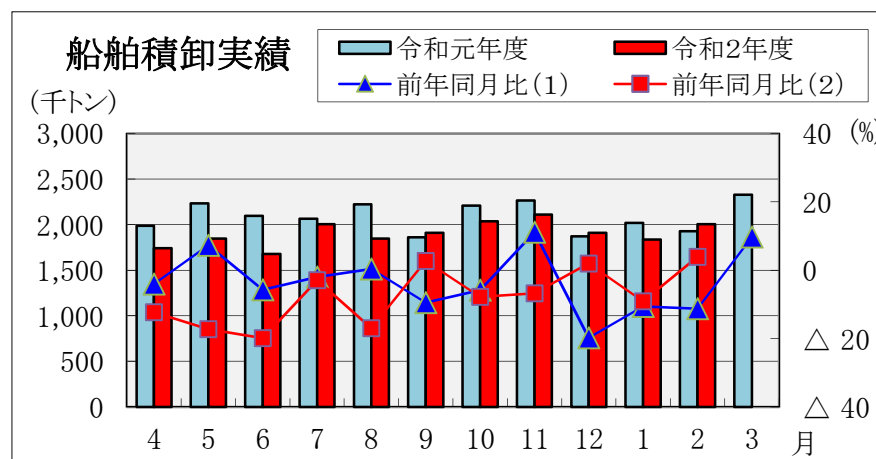


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

年 別		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比
30年度		1,449,882	1,561,793	10,287,283	6,505,430	1,795,875	2,458,904	16,585	1,955,249	26,031,001	1.6
元年度		1,357,054	1,591,380	9,721,839	6,186,928	1,711,638	2,545,999	18,853	1,955,620	25,089,311	△ 3.6
2年	1～3月	353,826	390,935	2,140,734	1,805,607	420,737	593,817	6,293	563,507	6,275,456	△ 4.2
	4～6月	294,254	391,572	1,975,271	1,139,168	405,615	613,405	5,478	445,027	5,269,790	△ 16.6
	7～9月	257,302	378,089	1,943,230	1,720,149	390,455	527,403	5,171	540,668	5,762,467	△ 6.3
	10～12月	310,358	366,455	2,220,234	1,581,638	401,941	605,289	4,603	566,736	6,057,254	△ 4.6
2年	1月	103,640	122,201	756,899	573,670	137,983	166,280	1,605	156,175	2,018,453	△ 10.6
	2月	123,137	129,966	641,445	494,548	112,999	229,199	2,066	195,270	1,928,630	△ 11.2
	3月	127,049	138,768	742,390	737,389	169,755	198,338	2,622	212,062	2,328,373	9.7
	4月	127,786	154,126	658,021	368,945	125,210	203,474	2,506	101,498	1,741,566	△ 12.3
	5月	85,944	126,187	768,024	438,062	119,335	165,164	1,592	144,376	1,848,684	△ 17.3
	6月	80,524	111,259	549,226	332,161	161,070	244,767	1,380	199,153	1,679,540	△ 19.8
	7月	92,556	131,741	700,824	570,729	138,773	171,892	1,622	195,797	2,003,934	△ 2.9
	8月	83,967	121,244	601,035	583,250	118,875	170,919	1,918	165,472	1,846,680	△ 17.0
	9月	80,779	125,104	641,371	566,170	132,807	184,592	1,631	179,399	1,911,853	2.7
	10月	103,515	133,518	686,570	578,323	119,524	204,924	1,380	209,687	2,037,441	△ 7.8
	11月	120,025	119,212	851,988	484,287	126,343	188,405	1,604	218,926	2,110,790	△ 6.7
	12月	86,818	113,725	681,676	519,028	156,074	211,960	1,619	138,123	1,909,023	1.9
3年	1月	112,327	114,610	470,333	592,553	140,664	213,706	899	190,266	1,835,358	△ 9.1
	2月	117,365	128,813	807,653	409,623	143,790	180,381	1,604	215,636	2,004,865	4.0
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部									

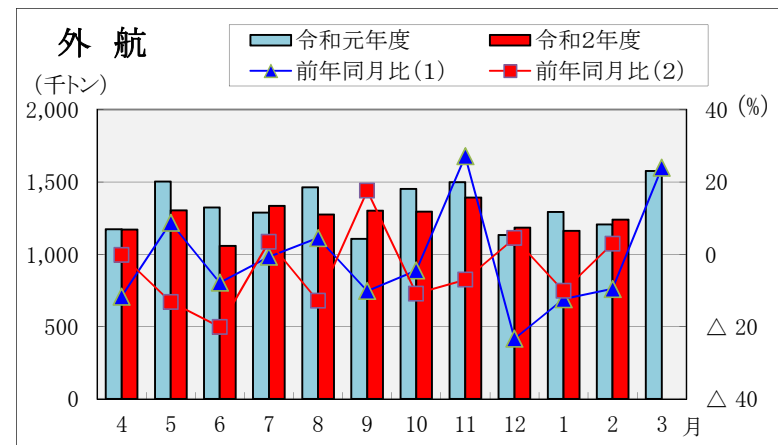
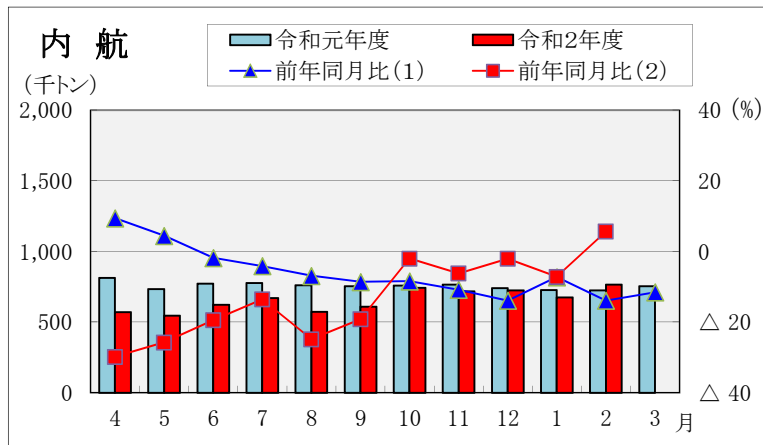


船舶積卸実績 (内航・外航別)

(単位:トン)

年別	区分	内航					外航					合計	前年同期比		
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比			合計	前年同期比
30年度		6,013,056	△ 5.2	3,685,867	0.3	9,698,923	△ 3.2	3,724,127	11.0	12,607,951	3.0	16,332,078	4.7	26,031,001	1.6
元年度		5,548,491	△ 7.7	3,521,862	△ 4.4	9,070,353	△ 6.5	3,942,329	5.9	12,076,629	△ 4.2	16,018,958	△ 1.9	25,089,311	△ 3.6
2年	1~3月	1,289,659	△ 15.4	912,916	△ 3.9	2,202,575	△ 11.0	1,039,204	25.6	3,033,677	△ 6.7	4,072,881	△ 0.1	6,275,456	△ 4.2
	4~6月	930,227	△ 36.9	805,300	△ 4.5	1,735,527	△ 25.1	1,024,745	13.5	2,509,518	△ 19.0	3,534,263	△ 11.7	5,269,790	△ 16.6
	7~9月	996,959	△ 28.2	854,115	△ 5.2	1,851,074	△ 19.1	1,129,962	23.2	2,781,431	△ 5.5	3,911,393	1.3	5,762,467	△ 6.3
	10~12月	1,311,185	△ 6.1	873,678	1.0	2,184,863	△ 3.4	1,145,128	5.7	2,727,263	△ 9.1	3,872,391	△ 5.2	6,057,254	△ 4.6
2年	1月	455,183	△ 6.4	270,656	△ 8.6	725,839	△ 7.2	276,818	1.7	1,015,796	△ 15.5	1,292,614	△ 12.4	2,018,453	△ 10.6
	2月	410,476	△ 20.5	312,749	△ 3.5	723,225	△ 13.9	388,433	33.2	816,972	△ 21.5	1,205,405	△ 9.6	1,928,630	△ 11.2
	3月	424,000	△ 18.8	329,511	△ 0.2	753,511	△ 11.6	373,953	41.7	1,200,909	19.3	1,574,862	24.0	2,328,373	9.7
	4月	303,527	△ 41.2	266,476	△ 9.9	570,003	△ 29.8	334,076	21.0	837,487	△ 6.7	1,171,563	△ 0.2	1,741,566	△ 12.3
	5月	287,018	△ 39.8	257,462	0.3	544,480	△ 25.7	351,632	29.3	952,572	△ 22.6	1,304,204	△ 13.2	1,848,684	△ 17.3
	6月	339,682	△ 29.3	281,362	△ 3.2	621,044	△ 19.5	339,037	△ 4.4	719,459	△ 25.8	1,058,496	△ 20.1	1,679,540	△ 19.8
	7月	377,449	△ 19.7	292,784	△ 4.0	670,233	△ 13.5	424,568	36.0	909,133	△ 7.0	1,333,701	3.4	2,003,934	△ 2.9
	8月	292,442	△ 38.5	279,049	△ 2.1	571,491	△ 24.8	319,062	18.0	956,127	△ 19.9	1,275,189	△ 12.9	1,846,680	△ 17.0
	9月	327,068	△ 26.2	282,282	△ 9.1	609,350	△ 19.2	386,332	15.4	916,171	18.5	1,302,503	17.6	1,911,853	2.7
	10月	437,334	△ 7.3	305,865	6.8	743,199	△ 2.0	424,801	17.0	869,441	△ 20.2	1,294,242	△ 10.9	2,037,441	△ 7.8
	11月	446,325	△ 5.2	271,187	△ 7.9	717,512	△ 6.2	353,844	△ 1.7	1,039,434	△ 8.7	1,393,278	△ 7.0	2,110,790	△ 6.7
	12月	427,526	△ 5.9	296,626	4.2	724,152	△ 2.0	366,483	1.6	818,388	5.8	1,184,871	4.5	1,909,023	1.9
3年	1月	402,138	△ 11.7	271,574	0.3	673,712	△ 7.2	295,876	6.9	865,770	△ 14.8	1,161,646	△ 10.1	1,835,358	△ 9.1
	2月	476,007	16.0	288,156	△ 7.9	764,163	5.7	357,608	△ 7.9	883,094	8.1	1,240,702	2.9	2,004,865	4.0

備考 資料:四国運輸局海事振興部



コンテナ貨物量 (港湾別)

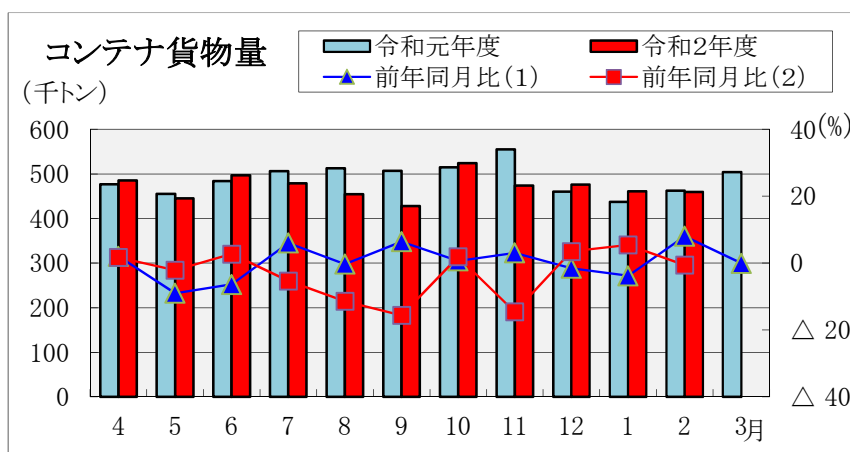
(単位:トン)

年別	区分	徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港
30年度		671,072	1,425,631	527,824	1,290,912	1,533,075	412,160	5,860,674	2.8	3,203,097
元年度		578,400	1,483,556	552,560	1,169,600	1,659,808	432,928	5,876,852	0.3	2,878,791
2年	1～3月	167,392	362,489	129,968	270,688	378,112	95,616	1,404,265	1.2	707,654
	4～6月	166,432	367,506	115,056	294,944	373,952	109,440	1,427,330	0.8	796,882
	7～9月	124,544	355,852	125,184	262,368	359,360	133,856	1,361,164	△ 10.8	839,776
	10～12月	146,304	343,430	119,920	289,378	432,640	142,976	1,474,648	△ 3.6	792,064
2年	1月	51,680	114,336	43,072	81,280	121,344	25,760	437,472	△ 3.8	226,886
	2月	58,848	119,218	41,248	78,080	130,432	34,816	462,642	8.0	233,312
	3月	56,864	128,935	45,648	111,328	126,336	35,040	504,151	△ 0.1	247,456
	4月	67,328	141,971	38,928	95,936	113,984	26,976	485,123	1.7	244,294
	5月	47,744	120,390	33,168	92,896	113,408	37,888	445,494	△ 2.1	259,142
	6月	51,360	105,145	42,960	106,112	146,560	44,576	496,713	2.7	293,446
	7月	59,552	122,489	46,352	94,080	118,752	37,824	479,049	△ 5.4	288,224
	8月	36,448	114,618	37,280	87,488	120,576	57,888	454,298	△ 11.4	271,488
	9月	28,544	118,745	41,552	80,800	120,032	38,144	427,817	△ 15.6	280,064
	10月	46,560	124,992	48,336	96,320	148,672	59,488	524,368	1.8	310,912
	11月	52,608	112,416	34,112	91,904	131,488	51,712	474,240	△ 14.6	248,448
	12月	47,136	106,022	37,472	101,154	152,480	31,776	476,040	3.4	232,704
3年	1月	52,640	106,669	40,752	85,218	138,592	37,280	461,151	5.4	232,224
	2月	52,256	119,865	37,712	89,378	126,976	33,632	459,819	△ 0.6	211,776

資料: 四国運輸局海事振興部

備考

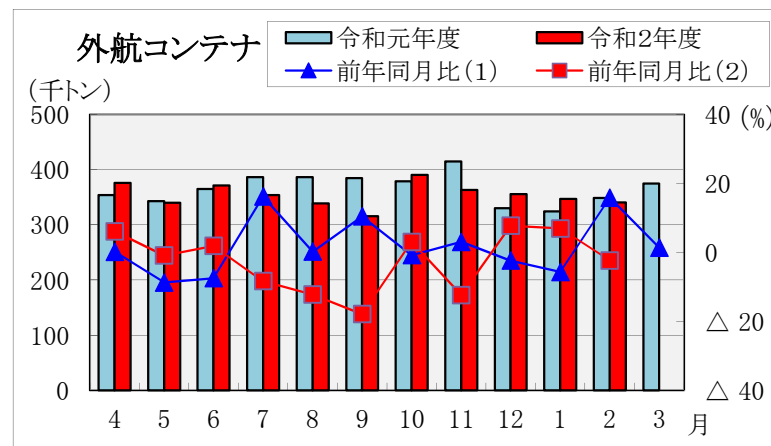
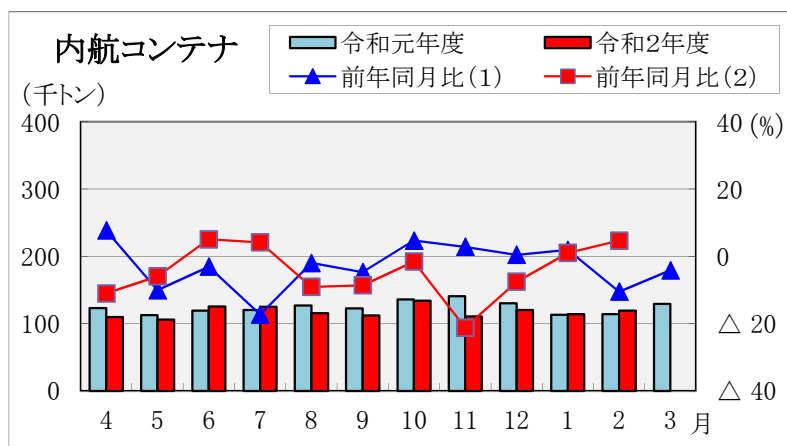
- ①空コンテナを含む。
- ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

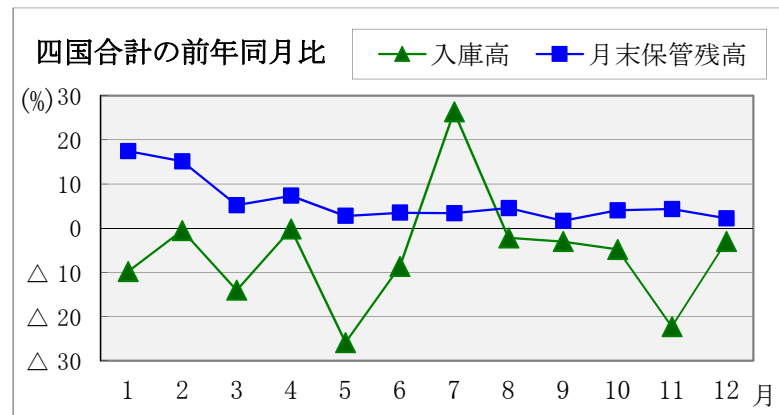
年 別	区 分	内航コンテナ					外航コンテナ					合計			
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
30年度		767,734	△ 1.8	767,833	△ 1.3	1,535,567	△ 1.5	2,138,451	4.3	2,186,656	4.4	4,325,107	4.4	5,860,674	2.8
元年度		764,279	△ 0.5	723,741	△ 5.7	1,488,020	△ 3.1	2,192,672	2.5	2,196,160	0.4	4,388,832	1.5	5,876,852	0.3
2年	1～3月	187,581	0.5	168,812	△ 9.5	356,393	△ 4.5	520,832	5.1	527,040	1.5	1,047,872	3.3	1,404,265	1.2
	4～6月	171,244	△ 4.4	169,494	△ 3.6	340,738	△ 4.0	540,800	2.1	545,792	2.7	1,086,592	2.4	1,427,330	0.8
	7～9月	180,870	△ 2.9	171,846	△ 6.4	352,716	△ 4.6	491,008	△ 14.3	517,440	△ 11.3	1,008,448	△ 12.8	1,361,164	△ 10.8
	10～12月	187,254	△ 11.4	177,954	△ 9.0	365,208	△ 10.3	546,016	△ 4.1	563,424	1.7	1,109,440	△ 1.2	1,474,648	△ 3.6
2年	1月	58,458	14.5	54,598	△ 8.7	113,056	1.9	146,112	△ 11.8	178,304	0.0	324,416	△ 5.7	437,472	△ 3.8
	2月	62,614	△ 4.6	51,388	△ 16.8	114,002	△ 10.5	191,008	25.6	157,632	5.9	348,640	15.9	462,642	8.0
	3月	66,509	△ 5.0	62,826	△ 3.2	129,335	△ 4.2	183,712	3.3	191,104	△ 0.5	374,816	1.4	504,151	△ 0.1
	4月	56,864	△ 10.9	52,707	△ 11.1	109,571	△ 11.0	184,512	4.3	191,040	8.0	375,552	6.1	485,123	1.7
	5月	52,534	△ 5.8	53,312	△ 6.1	105,846	△ 5.9	167,680	1.7	171,968	△ 3.3	339,648	△ 0.9	445,494	△ 2.1
	6月	61,846	3.8	63,475	6.3	125,321	5.1	188,608	0.4	182,784	3.5	371,392	1.9	496,713	2.7
	7月	63,075	4.1	62,022	4.3	125,097	4.2	170,432	△ 11.4	183,520	△ 5.3	353,952	△ 8.3	479,049	△ 5.4
	8月	56,509	△ 10.8	58,909	△ 7.4	115,418	△ 9.1	172,960	△ 9.8	165,920	△ 14.6	338,880	△ 12.2	454,298	△ 11.4
	9月	61,286	△ 1.6	50,915	△ 15.7	112,201	△ 8.6	147,616	△ 21.8	168,000	△ 14.1	315,616	△ 17.9	427,817	△ 15.6
	10月	66,672	△ 3.9	67,264	1.0	133,936	△ 1.5	186,368	△ 1.4	204,064	7.4	390,432	3.0	524,368	1.8
	11月	59,264	△ 19.2	51,680	△ 23.4	110,944	△ 21.2	182,432	△ 13.8	180,864	△ 10.8	363,296	△ 12.3	474,240	△ 14.6
	12月	61,318	△ 10.6	59,010	△ 4.1	120,328	△ 7.5	177,216	5.1	178,496	10.5	355,712	7.7	476,040	3.4
3年	1月	56,330	△ 3.6	57,909	6.1	114,239	1.0	155,648	6.5	191,264	7.3	346,912	6.9	461,151	5.4
	2月	65,923	5.3	53,416	3.9	119,339	4.7	169,152	△ 11.4	171,328	8.7	340,480	△ 2.3	459,819	△ 0.6
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

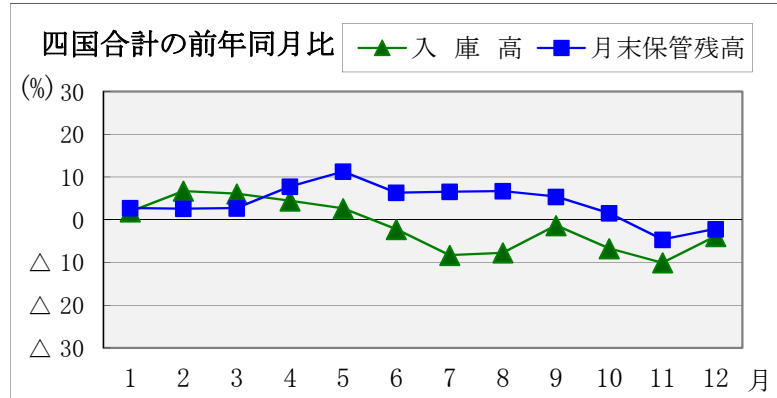
区分		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年別		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
30年度		△ 2.1	△ 0.2	△ 2.9	4.8	7.6	10.3	3.5	△ 13.6	1,078,184	1.0	159,369	1.7
元年度		2.3	17.9	0.5	14.1	4.2	2.5	7.0	6.8	1,106,663	2.6	178,447	12.0
元年 2年	10~12月	7.5	24.4	△ 0.1	20.2	9.6	10.1	△ 6.4	4.1	295,987	6.0	180,359	17.2
	1~3月	4.4	23.9	△ 15.7	15.7	△ 15.1	△ 5.3	20.7	3.9	258,285	△ 8.2	182,424	12.4
	4~6月	△ 7.3	13.0	△ 30.3	2.0	0.8	△ 0.5	△ 44.1	△ 11.6	247,258	△ 11.4	179,444	4.5
	7~9月	3.3	9.5	46.5	1.3	△ 13.7	3.0	0.2	△ 14.5	294,781	7.9	185,037	3.2
	10~12月	0.1	0.2	△ 5.8	11.5	△ 26.0	0.8	25.3	1.7	263,220	△ 11.1	186,767	3.6
元年	10月	△ 5.0	22.0	20.1	16.4	5.8	5.6	△ 0.9	4.6	92,527	3.9	179,453	14.5
	11月	14.8	28.1	△ 4.7	24.2	32.8	7.1	△ 3.7	2.5	114,989	16.7	183,391	18.5
	12月	15.3	23.1	△ 8.5	20.3	△ 13.2	18.1	△ 20.1	5.2	88,471	△ 3.4	178,234	18.8
2年	1月	6.6	26.0	△ 17.7	24.7	△ 22.6	△ 0.2	310.5	10.0	78,030	△ 9.8	178,788	17.5
	2月	9.9	26.9	4.7	21.5	△ 12.1	△ 4.3	△ 45.9	3.6	94,208	△ 0.5	188,414	15.1
	3月	△ 2.2	19.2	△ 30.2	3.2	△ 10.3	△ 10.8	△ 23.0	△ 2.1	86,047	△ 14.0	180,070	5.2
	4月	8.0	19.0	△ 16.8	5.1	1.4	△ 4.6	22.9	△ 3.9	91,059	△ 0.2	178,551	7.4
	5月	△ 37.1	8.3	△ 38.3	5.0	4.4	△ 3.4	△ 75.1	△ 12.5	66,286	△ 25.9	175,034	2.8
	6月	6.2	12.2	△ 34.4	△ 3.6	△ 2.8	6.4	△ 21.4	△ 18.2	89,913	△ 8.6	184,747	3.5
	7月	△ 11.2	14.0	158.8	1.5	△ 23.7	△ 4.0	△ 30.3	△ 21.1	124,794	26.4	184,353	3.4
	8月	15.3	15.7	△ 12.1	△ 2.8	△ 9.8	6.4	△ 2.5	△ 13.9	86,076	△ 2.2	184,920	4.6
	9月	13.4	△ 0.5	△ 21.5	5.5	△ 7.8	6.8	18.6	△ 10.4	83,911	△ 3.0	185,838	1.7
	10月	△ 0.2	1.8	△ 1.2	8.8	△ 15.3	6.4	38.0	△ 4.0	88,101	△ 4.8	186,721	4.1
	11月	0.9	0.2	△ 10.3	10.7	△ 47.2	3.3	44.6	5.5	89,317	△ 22.3	191,346	4.3
	12月	△ 0.4	△ 1.5	△ 5.4	14.8	△ 1.6	△ 6.9	△ 42.0	3.3	85,802	△ 3.0	182,233	2.2
備考		資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

(単位:トン)

区 分		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年 別		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高				
30年度		△ 2.4	1.7	△ 16.9	10.7	9.1	1.5	12.5	8.1	272,112	△ 6.9	43,581	5.1
元年度		△ 2.3	△ 2.7	1.9	△ 2.7	△ 3.7	7.0	△ 6.6	5.7	269,660	△ 0.9	44,634	2.4
元年 2年	10~12月	0.7	△ 4.0	△ 0.3	△ 7.4	11.1	6.5	△ 1.5	1.7	80,052	2.6	47,179	0.1
	1~3月	△ 3.9	△ 2.6	11.7	1.9	1.2	4.0	△ 14.0	5.9	62,628	5.0	46,492	2.7
	4~6月	△ 7.0	△ 2.1	0.1	7.7	13.2	15.7	△ 11.8	4.2	64,540	1.7	46,833	8.5
	7~9月	△ 8.5	△ 1.3	△ 5.9	1.3	△ 2.6	13.4	△ 14.0	4.2	59,875	△ 5.7	44,293	6.2
	10~12月	△ 9.0	△ 0.6	△ 4.2	0.3	△ 10.0	△ 1.9	△ 9.9	△ 6.2	74,408	△ 7.1	46,291	△ 1.9
元年	10月	△ 2.7	△ 4.8	△ 9.1	△ 13.7	9.4	1.6	△ 20.4	0.4	24,758	△ 4.8	43,134	△ 4.3
	11月	△ 1.5	△ 5.5	2.8	△ 4.2	25.7	10.3	2.8	1.2	29,918	8.0	50,380	2.0
	12月	6.6	△ 1.8	6.1	△ 3.9	△ 3.7	7.3	15.1	3.3	25,376	4.4	48,024	2.2
2年	1月	△ 2.1	△ 0.5	8.8	0.5	△ 3.7	4.1	△ 21.1	6.1	19,480	1.9	46,978	2.8
	2月	△ 4.5	△ 2.9	13.6	2.8	△ 2.1	2.5	18.5	7.7	20,172	6.7	46,502	2.6
	3月	△ 4.9	△ 4.2	12.6	2.4	9.9	5.4	△ 26.8	4.1	22,976	6.1	45,996	2.7
	4月	△ 9.0	△ 3.7	5.1	10.5	12.0	12.1	1.3	5.5	23,272	4.5	46,357	7.8
	5月	△ 2.8	△ 1.5	0.9	14.1	19.8	18.4	△ 25.6	4.5	20,657	2.7	47,638	11.3
	6月	△ 8.7	△ 1.0	△ 6.1	△ 0.8	9.2	16.8	△ 9.7	2.4	20,611	△ 2.2	46,504	6.4
	7月	△ 14.1	0.1	△ 10.0	△ 2.1	△ 2.9	15.3	△ 7.8	6.7	19,653	△ 8.3	45,076	6.6
	8月	△ 14.9	△ 2.9	△ 7.9	1.8	△ 1.7	14.7	△ 16.5	4.4	18,811	△ 7.7	43,836	6.7
	9月	3.4	△ 1.1	△ 0.0	4.3	△ 3.2	10.1	△ 17.6	1.2	21,411	△ 1.3	43,968	5.4
	10月	△ 2.4	3.8	△ 6.1	1.4	△ 8.1	3.9	△ 12.4	△ 6.2	23,099	△ 6.7	43,815	1.6
	11月	△ 9.4	△ 0.8	△ 2.9	△ 3.7	△ 23.7	△ 5.7	△ 3.9	△ 6.5	26,914	△ 10.0	48,062	△ 4.6
	12月	△ 14.6	△ 4.4	△ 3.7	3.9	7.9	△ 3.2	△ 19.3	△ 5.9	24,395	△ 3.9	46,995	△ 2.1
備 考		資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											

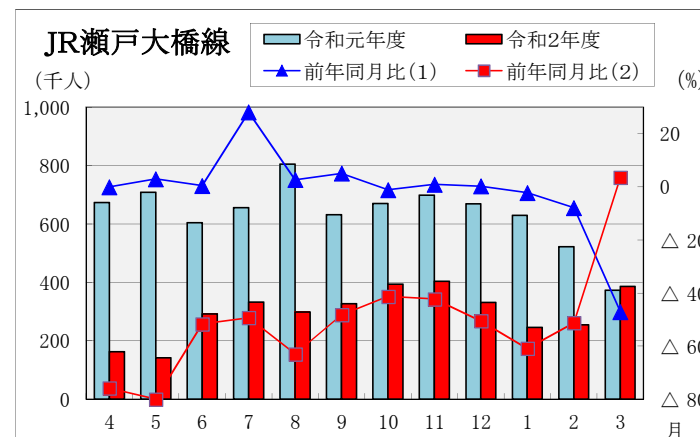
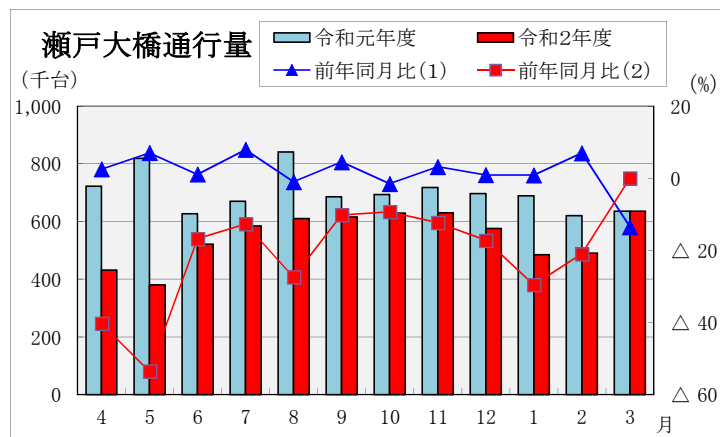


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

瀬戸大橋通行量

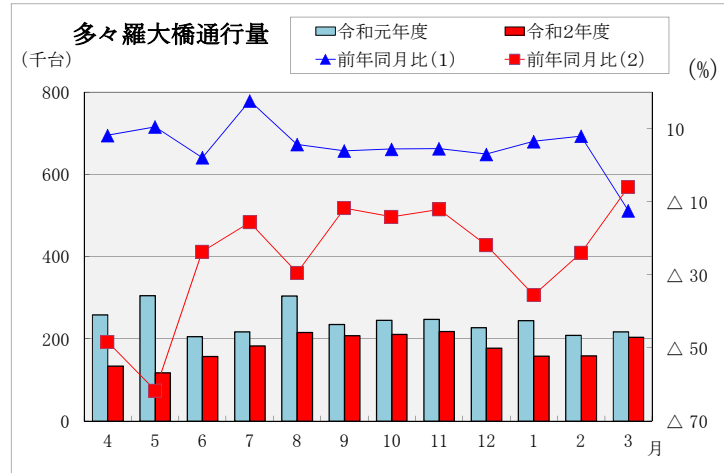
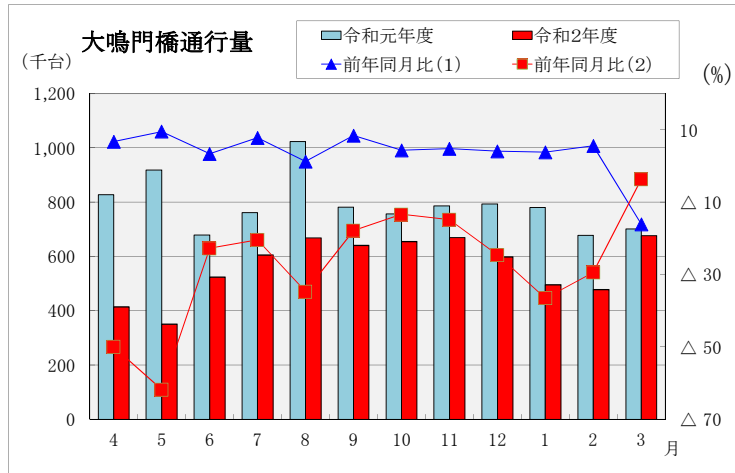
年 別	区 分	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)											JR 瀬戸大橋線 (千人)				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比
30年度		4,582,812	0.2	717,845	1.0	1,598,940	2.5	167,325	△ 1.3	1,237,569	2.1	8,304,491	1.0	22,752	7,814	21.4	△ 2.0
元年度		4,641,439	1.3	717,946	0.0	1,591,561	△ 0.5	165,006	△ 1.4	1,302,666	5.3	8,418,618	1.4	23,002	7,640	20.9	△ 2.2
2年	1～3月	1,053,803	△ 4.1	171,993	△ 1.6	384,911	△ 0.4	36,144	△ 10.0	297,845	0.0	1,944,696	△ 2.6	21,370	1,524	16.7	△ 20.4
	4～6月	572,903	△ 52.6	169,566	△ 5.7	384,197	△ 3.3	31,167	△ 27.2	176,108	△ 48.2	1,333,941	△ 38.5	14,659	596	6.6	△ 70.0
	7～9月	938,803	△ 24.1	178,191	△ 1.7	393,906	△ 1.3	32,490	△ 22.7	268,654	△ 20.5	1,812,044	△ 17.5	19,696	958	10.4	△ 54.2
	10～12月	922,535	△ 19.2	186,910	1.1	417,222	1.7	38,646	△ 12.2	270,043	△ 17.4	1,835,356	△ 12.9	19,950	1,127	12.3	△ 44.7
3年	1～3月	786,224	△ 25.4	173,401	0.8	389,221	1.1	32,503	△ 10.1	230,501	△ 22.6	1,611,850	△ 17.1	17,909	886	9.8	△ 41.8
2年	1月	395,036	1.2	54,417	△ 0.9	120,939	△ 1.8	11,957	△ 4.0	106,496	4.3	688,845	0.9	22,221	629	20.3	△ 2.2
	2月	332,749	9.5	55,736	△ 0.2	125,618	0.7	12,550	△ 4.9	93,476	14.2	620,129	7.0	21,384	522	18.0	△ 7.9
	3月	326,018	△ 19.4	61,840	△ 3.5	138,354	0.0	11,637	△ 19.7	97,873	△ 14.0	635,722	△ 13.5	20,507	373	12.0	△ 47.1
	4月	175,550	△ 56.2	57,702	△ 6.7	133,014	△ 1.9	10,735	△ 23.4	54,252	△ 50.7	431,253	△ 40.3	14,375	163	5.4	△ 75.8
	5月	149,940	△ 68.8	53,194	△ 10.2	118,896	△ 8.6	9,632	△ 33.5	49,085	△ 63.7	380,747	△ 53.5	12,282	142	4.6	△ 80.0
	6月	247,413	△ 24.7	58,670	0.1	132,287	0.7	10,800	△ 24.5	72,771	△ 22.9	521,941	△ 16.8	17,398	292	9.7	△ 51.6
	7月	296,278	△ 17.0	60,443	△ 2.8	135,128	△ 2.6	10,966	△ 26.2	82,425	△ 15.3	585,240	△ 12.7	18,879	332	10.7	△ 49.3
	8月	323,696	△ 36.3	57,420	△ 2.5	124,828	△ 2.2	10,021	△ 22.8	94,458	△ 29.1	610,423	△ 27.4	19,691	298	9.6	△ 63.0
	9月	318,829	△ 14.2	60,328	0.1	133,950	0.8	11,503	△ 18.8	91,771	△ 14.5	616,381	△ 10.2	20,546	327	10.9	△ 48.2
	10月	316,233	△ 14.3	64,466	4.0	141,649	3.1	12,888	△ 14.7	93,627	△ 14.5	628,863	△ 9.3	20,286	393	12.7	△ 41.3
	11月	327,465	△ 16.8	60,267	△ 1.8	133,481	△ 0.6	13,142	△ 15.8	95,751	△ 15.5	630,106	△ 12.3	21,004	403	13.4	△ 42.3
	12月	278,837	△ 26.3	62,177	1.0	142,092	2.5	12,616	△ 5.3	80,665	△ 22.7	576,387	△ 17.2	18,593	331	10.7	△ 50.5
3年	1月	233,139	△ 41.0	53,777	△ 1.2	121,364	0.4	9,803	△ 18.0	67,320	△ 36.8	485,403	△ 29.5	15,658	246	7.9	△ 60.9
	2月	233,284	△ 29.9	54,666	△ 1.9	123,154	△ 2.0	10,177	△ 18.9	68,950	△ 26.2	490,231	△ 20.9	17,508	254	9.1	△ 51.3
	3月	319,801	△ 1.9	64,958	5.0	144,703	4.6	12,523	7.6	94,231	△ 3.7	636,216	0.1	20,523	386	12.5	3.5
備 考	資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。													①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

年 別	区 分	大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)											多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
		車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均
		普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比			
30年度		5,277,738	0.2	608,403	0.4	1,741,904	1.4	154,867	△ 0.9	1,390,486	1.4	9,173,398	0.6	25,133	1,615,332	△ 2.9	176,929	△ 2.1	268,661	0.5	48,250	1.2	665,089	△ 0.5	2,774,261	△ 1.9	7,601
元年度		5,476,766	3.8	607,384	△ 0.2	1,790,385	2.8	155,011	0.1	1,452,780	4.5	9,482,326	3.4	25,908	1,706,440	5.6	176,635	△ 0.2	273,208	1.7	49,149	1.9	707,002	6.3	2,912,434	5.0	7,957
2年	1～3月	1,213,784	△ 4.7	146,686	△ 1.9	437,815	1.1	32,295	△ 12.1	327,663	△ 2.4	2,158,243	△ 3.1	23,717	383,402	△ 1.7	43,233	1.5	69,112	4.4	10,667	△ 6.4	162,806	2.2	669,220	△ 0.1	7,354
	4～6月	562,689	△ 60.0	133,571	△ 11.8	386,982	△ 13.6	27,115	△ 34.7	177,975	△ 52.8	1,288,332	△ 46.8	14,157	194,909	△ 57.3	38,133	△ 12.6	63,405	△ 5.7	8,321	△ 35.8	102,317	△ 45.8	407,085	△ 47.0	4,473
	7～9月	1,055,811	△ 31.4	140,981	△ 8.7	398,766	△ 10.1	27,251	△ 30.2	292,357	△ 25.0	1,915,166	△ 25.3	20,817	341,635	△ 24.7	38,977	△ 11.1	65,078	△ 3.2	8,616	△ 29.1	150,300	△ 15.8	604,606	△ 20.0	6,572
	10～12月	1,020,224	△ 22.7	148,893	△ 3.8	426,097	△ 7.6	32,580	△ 22.8	294,632	△ 17.7	1,922,426	△ 17.7	20,896	333,457	△ 19.3	41,618	△ 9.4	69,024	△ 0.8	11,039	△ 17.4	149,875	△ 15.3	605,013	△ 15.9	6,576
3年	1～3月	824,598	△ 32.1	139,578	△ 4.8	409,167	△ 6.5	27,998	△ 13.3	247,509	△ 24.5	1,648,850	△ 23.6	18,321	275,524	△ 28.1	39,896	△ 7.7	68,492	△ 0.9	8,602	△ 19.4	127,341	△ 21.8	519,855	△ 22.3	5,776
2年	1月	462,998	4.7	45,958	△ 1.3	140,505	2.1	11,531	5.9	119,258	4.5	780,250	3.8	25,169	145,460	5.8	14,160	8.3	22,801	7.9	3,602	2.6	58,160	7.7	244,183	6.5	7,877
	2月	372,790	7.4	47,856	1.0	141,536	1.7	10,796	△ 11.2	103,806	9.0	676,784	5.5	23,337	117,430	8.5	13,767	△ 0.6	22,502	4.3	3,908	9.7	50,768	11.0	208,375	8.0	7,185
	3月	377,996	△ 21.9	52,872	△ 4.8	155,774	△ 0.3	9,968	△ 27.2	104,599	△ 17.3	701,209	△ 16.1	22,620	120,512	△ 16.5	15,306	△ 2.2	23,809	1.3	3,157	△ 26.9	53,878	△ 9.6	216,662	△ 12.4	6,989
	4月	163,972	△ 65.8	45,728	△ 12.7	140,586	△ 9.4	9,696	△ 28.4	53,936	△ 57.2	413,918	△ 49.9	13,797	61,782	△ 59.5	13,345	△ 11.0	22,780	△ 2.1	3,086	△ 27.6	32,288	△ 48.9	133,281	△ 48.4	4,443
	5月	139,288	△ 75.1	40,743	△ 18.4	115,059	△ 21.8	8,129	△ 41.7	47,430	△ 67.9	350,649	△ 61.8	11,311	52,915	△ 72.1	11,617	△ 20.4	19,353	△ 11.7	2,416	△ 46.2	30,520	△ 58.7	116,821	△ 61.7	3,768
	6月	259,429	△ 29.2	47,100	△ 4.2	131,337	△ 9.8	9,290	△ 33.7	76,609	△ 25.8	523,765	△ 22.8	17,459	80,212	△ 29.3	13,171	△ 6.1	21,272	△ 3.6	2,819	△ 33.1	39,509	△ 23.5	156,983	△ 23.6	5,233
	7月	321,276	△ 24.7	48,005	△ 8.7	139,189	△ 10.6	9,063	△ 31.7	88,225	△ 21.9	605,758	△ 20.4	19,541	100,389	△ 18.4	13,430	△ 10.6	21,929	△ 3.7	2,789	△ 29.2	44,135	△ 14.7	182,672	△ 15.6	5,893
	8月	381,219	△ 42.7	45,639	△ 8.8	128,660	△ 9.4	8,366	△ 31.9	104,278	△ 32.2	668,162	△ 34.7	21,554	124,838	△ 36.0	12,404	△ 12.2	20,829	△ 6.0	2,647	△ 32.9	54,159	△ 21.6	214,877	△ 29.4	6,932
	9月	353,316	△ 20.9	47,337	△ 8.6	130,917	△ 10.2	9,822	△ 27.2	99,854	△ 18.8	641,246	△ 17.9	21,375	116,408	△ 14.2	13,143	△ 10.5	22,320	△ 0.1	3,180	△ 25.5	52,006	△ 9.8	207,057	△ 11.8	6,902
	10月	349,572	△ 16.4	50,221	△ 4.3	141,141	△ 7.6	11,064	△ 24.0	103,014	△ 13.1	655,012	△ 13.4	21,129	116,174	△ 16.5	14,112	△ 11.0	22,987	△ 1.5	3,658	△ 23.9	53,490	△ 13.4	210,421	△ 14.1	6,788
	11月	368,339	△ 17.8	48,829	△ 4.7	136,784	△ 8.6	10,758	△ 30.8	104,622	△ 14.1	669,332	△ 14.9	22,311	124,058	△ 13.5	13,633	△ 10.5	22,391	△ 1.4	3,884	△ 22.7	53,283	△ 12.3	217,249	△ 12.1	7,242
	12月	302,313	△ 33.3	49,843	△ 2.4	148,172	△ 6.7	10,758	△ 10.9	86,996	△ 26.1	598,082	△ 24.6	19,293	93,225	△ 28.6	13,873	△ 6.5	23,646	0.4	3,497	△ 1.0	43,102	△ 20.8	177,343	△ 21.9	5,721
3年	1月	240,379	△ 48.1	42,633	△ 7.2	129,039	△ 8.2	8,523	△ 26.1	74,764	△ 37.3	495,338	△ 36.5	15,979	80,813	△ 44.4	12,326	△ 13.0	22,743	△ 0.3	2,707	△ 24.8	38,945	△ 33.0	157,534	△ 35.5	5,082
	2月	224,842	△ 39.7	44,185	△ 7.7	128,550	△ 9.2	8,960	△ 17.0	71,372	△ 31.2	477,909	△ 29.4	17,068	82,585	△ 29.7	12,577	△ 8.6	21,711	△ 3.5	2,669	△ 31.7	38,948	△ 23.3	158,490	△ 23.9	5,660
	3月	359,377	△ 4.9	52,760	△ 0.2	151,578	△ 2.7	10,515	5.5	101,373	△ 3.1	675,603	△ 3.7	21,794	112,126	△ 7.0	14,993	△ 2.0	24,038	1.0	3,226	2.2	49,448	△ 8.2	203,831	△ 5.9	6,575

備考 資料:本州四国連絡高速道路(株)



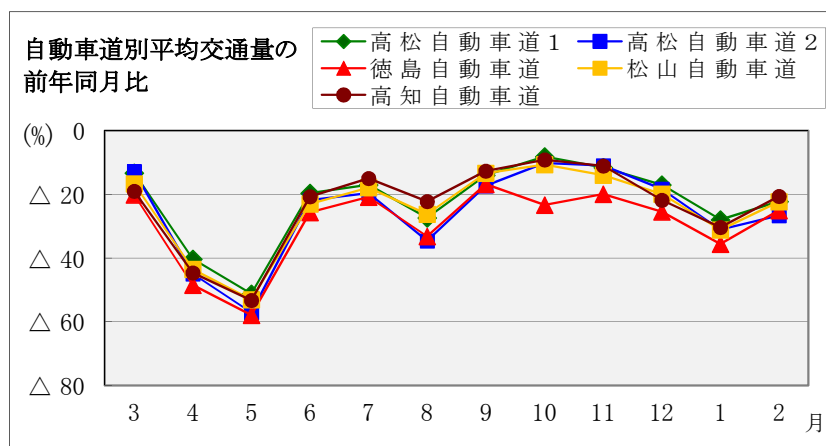
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

年 別	区 分	車種別											普通車+ 軽自動車等	前年同期比	中型+大型 +特大車	前年同期比	
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計					前年同期比
30年度		11,475,882	△ 0.2	1,503,177	0.4	3,609,505	1.8	370,442	△ 0.8	3,293,144	1.3	20,252,150	0.4	14,769,026	0.1	5,483,124	1.2
元年度		11,824,645	3.0	1,501,965	△ 0.1	3,655,154	1.3	369,166	△ 0.3	3,462,448	5.1	20,813,378	2.8	15,287,093	3.5	5,526,285	0.8
2年	1～3月	2,650,989	△ 4.0	361,912	△ 1.4	891,838	0.7	79,106	△ 10.4	788,314	△ 0.6	4,772,159	△ 2.5	3,439,303	△ 3.2	1,332,856	△ 0.6
	4～6月	1,330,501	△ 56.7	341,270	△ 9.0	834,584	△ 8.5	66,603	△ 31.5	456,400	△ 49.6	3,029,358	△ 43.5	1,786,901	△ 55.1	1,242,457	△ 10.3
	7～9月	2,336,249	△ 27.6	358,149	△ 5.6	857,750	△ 5.7	68,357	△ 26.7	711,311	△ 21.5	4,331,816	△ 21.5	3,047,560	△ 26.3	1,284,256	△ 7.1
	10～12月	2,276,216	△ 20.8	377,421	△ 2.1	912,343	△ 3.1	82,265	△ 17.4	714,550	△ 17.1	4,362,795	△ 15.5	2,990,766	△ 20.0	1,372,029	△ 3.8
3年	1～3月	1,886,346	△ 28.8	352,875	△ 2.5	866,880	△ 2.8	69,103	△ 12.6	605,351	△ 23.2	3,780,555	△ 20.8	2,491,697	△ 27.6	1,288,858	△ 3.3
2年	1月	1,003,494	3.4	114,535	△ 0.0	284,245	0.8	27,090	0.9	283,914	5.1	1,713,278	3.0	1,287,408	3.8	425,870	0.6
	2月	822,969	8.4	117,359	0.2	289,656	1.4	27,254	△ 5.8	248,050	11.3	1,505,288	6.5	1,071,019	9.0	434,269	0.6
	3月	824,526	△ 20.1	130,018	△ 3.9	317,937	△ 0.0	24,762	△ 23.8	256,350	△ 14.5	1,553,593	△ 14.5	1,080,876	△ 18.9	472,717	△ 2.7
	4月	401,304	△ 61.2	116,775	△ 9.7	296,380	△ 5.7	23,517	△ 26.1	140,476	△ 53.1	978,452	△ 45.9	541,780	△ 59.3	436,672	△ 8.1
	5月	342,143	△ 72.2	105,554	△ 14.7	253,308	△ 15.3	20,177	△ 38.7	127,035	△ 64.4	848,217	△ 58.5	469,178	△ 70.4	379,039	△ 16.8
	6月	587,054	△ 27.4	118,941	△ 2.3	284,896	△ 4.7	22,909	△ 29.6	188,889	△ 24.3	1,202,689	△ 20.4	775,943	△ 26.6	426,746	△ 5.9
	7月	717,943	△ 20.8	121,878	△ 6.1	296,246	△ 6.6	22,818	△ 28.9	214,785	△ 18.0	1,373,670	△ 16.6	932,728	△ 20.2	440,942	△ 7.9
	8月	829,753	△ 39.4	115,463	△ 6.2	274,317	△ 6.0	21,034	△ 28.0	252,895	△ 29.0	1,493,462	△ 31.1	1,082,648	△ 37.2	410,814	△ 7.5
	9月	788,553	△ 17.3	120,808	△ 4.7	287,187	△ 4.6	24,505	△ 23.2	243,631	△ 15.4	1,464,684	△ 13.9	1,032,184	△ 16.9	432,500	△ 5.9
	10月	781,979	△ 15.6	128,799	△ 1.2	305,777	△ 2.4	27,610	△ 19.9	250,131	△ 13.7	1,494,296	△ 11.8	1,032,110	△ 15.1	462,186	△ 3.3
	11月	819,862	△ 16.8	122,729	△ 4.0	292,656	△ 4.6	27,784	△ 23.2	253,656	△ 14.2	1,516,687	△ 13.4	1,073,518	△ 16.2	443,169	△ 5.9
	12月	674,375	△ 29.9	125,893	△ 1.2	313,910	△ 2.2	26,871	△ 7.1	210,763	△ 23.8	1,351,812	△ 21.2	885,138	△ 28.6	466,674	△ 2.2
3年	1月	554,331	△ 44.8	108,736	△ 5.1	273,146	△ 3.9	21,033	△ 22.4	181,029	△ 36.2	1,138,275	△ 33.6	735,360	△ 42.9	402,915	△ 5.4
	2月	540,711	△ 34.3	111,428	△ 5.1	273,415	△ 5.6	21,806	△ 20.0	179,270	△ 27.7	1,126,630	△ 25.2	719,981	△ 32.8	406,649	△ 6.4
	3月	791,304	△ 4.0	132,711	2.1	320,319	0.7	26,264	6.1	245,052	△ 4.4	1,515,650	△ 2.4	1,036,356	△ 4.1	479,294	1.4

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

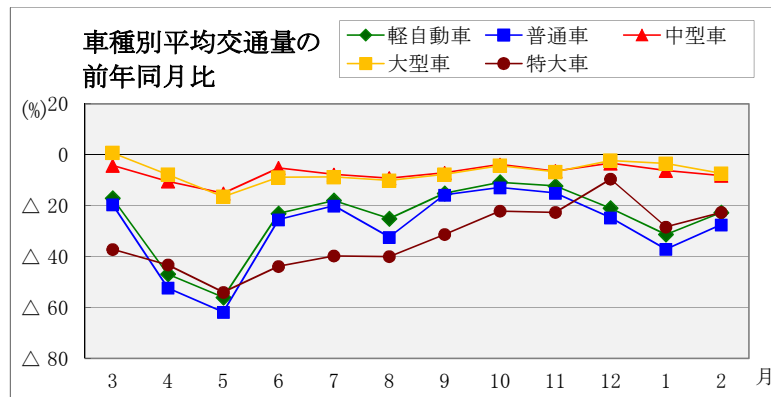
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
30年度		9,488,527	1.4	6,289,641	1.2	2,986,239	△ 0.3	7,122,748	2.0	4,717,327	△ 2.1
元年度		9,898,949	4.3	6,934,331	10.3	2,763,285	△ 7.5	7,114,772	△ 0.1	4,801,015	1.8
2年	1～3月	2,306,353	△ 0.4	1,611,440	2.1	617,904	△ 11.0	1,646,990	△ 4.3	1,083,938	△ 4.3
	4～6月	1,542,253	△ 37.9	1,001,201	△ 42.6	386,201	△ 45.4	1,068,521	△ 40.7	725,866	△ 40.7
	7～9月	2,080,989	△ 19.8	1,391,728	△ 24.6	559,661	△ 24.5	1,489,932	△ 19.6	1,063,670	△ 17.0
	10～12月	2,207,604	△ 12.2	1,507,177	△ 13.1	537,600	△ 22.8	1,542,767	△ 14.9	1,043,386	△ 13.9
2年	1月	822,134	6.2	576,639	10.7	221,780	△ 6.8	592,929	2.5	385,771	4.8
	2月	744,742	8.2	513,261	11.6	196,254	△ 4.7	533,592	3.0	355,131	4.2
	3月	739,477	△ 13.3	521,540	△ 12.7	199,870	△ 20.1	520,469	△ 16.6	343,036	△ 19.0
	4月	493,764	△ 40.3	323,399	△ 44.9	125,918	△ 48.4	341,676	△ 43.5	224,813	△ 44.6
	5月	435,939	△ 51.2	274,800	△ 57.1	110,280	△ 57.9	305,437	△ 53.0	210,661	△ 53.3
	6月	612,550	△ 19.6	403,002	△ 21.8	150,003	△ 25.6	421,408	△ 23.0	290,392	△ 20.7
	7月	676,784	△ 16.9	451,553	△ 19.6	180,013	△ 20.7	480,995	△ 17.9	332,708	△ 15.0
	8月	694,653	△ 27.4	459,214	△ 34.6	198,293	△ 33.1	509,031	△ 26.3	381,008	△ 22.2
	9月	709,552	△ 13.9	480,961	△ 17.3	181,355	△ 16.8	499,906	△ 13.4	349,954	△ 12.7
	10月	756,918	△ 8.1	511,883	△ 10.1	173,043	△ 23.2	529,206	△ 10.6	361,236	△ 9.1
	11月	752,236	△ 11.5	517,034	△ 10.9	192,573	△ 19.8	524,542	△ 14.0	370,448	△ 11.0
	12月	698,450	△ 17.0	478,260	△ 18.2	171,984	△ 25.4	489,019	△ 19.9	311,702	△ 21.8
3年	1月	592,346	△ 28.0	397,938	△ 31.0	142,825	△ 35.6	408,448	△ 31.1	268,696	△ 30.3
	2月	579,453	△ 22.2	376,616	△ 26.6	147,239	△ 25.0	414,825	△ 22.3	282,010	△ 20.6
備 考	資料: 西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】										



車種別全線平均交通量

(単位:台)

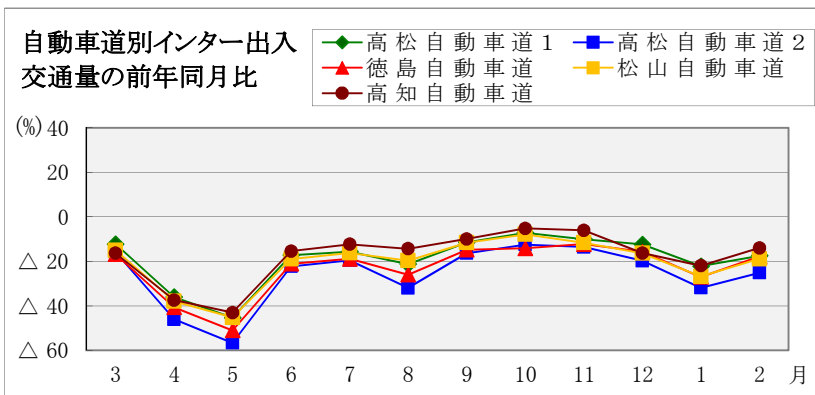
年 別	区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	普通車+ 軽自動車	前年同期比	中型+大型 +特大車	前年同期比
		30年度	1,033,274	2.7	3,806,312	△ 0.3	417,819	1.9	625,638	4.0	55,659	△ 1.2	5,938,702	0.8	4,839,586	0.3	1,099,116
元年度		1,066,248	3.2	3,854,971	1.3	422,888	1.2	644,063	2.9	53,109	△ 4.6	6,041,279	1.7	4,921,219	1.7	1,120,060	1.9
2年	1~3月	243,483	△ 2.6	877,951	△ 4.5	102,319	△ 0.2	156,534	2.4	10,559	△ 17.2	1,390,846	△ 3.2	1,121,434	△ 4.1	269,412	0.4
	4~6月	154,483	△ 43.1	510,910	△ 48.0	93,173	△ 10.2	139,753	△ 10.9	7,485	△ 47.1	905,804	△ 40.7	665,393	△ 46.9	240,411	△ 12.5
	7~9月	225,040	△ 19.7	786,869	△ 23.5	98,774	△ 8.0	147,498	△ 8.8	8,696	△ 37.0	1,266,877	△ 20.4	1,011,909	△ 22.7	254,968	△ 9.9
	10~12月	231,267	△ 14.6	796,948	△ 17.5	104,549	△ 4.5	161,538	△ 4.3	11,868	△ 18.7	1,306,170	△ 14.6	1,028,215	△ 16.9	277,955	△ 5.1
2年	1月	86,828	4.8	324,851	3.8	32,730	2.1	49,750	3.1	3,768	△ 1.5	497,927	3.7	411,679	4.0	86,248	2.5
	2月	78,842	7.3	282,015	4.8	33,437	2.0	51,031	3.5	3,747	△ 8.1	449,072	4.7	360,857	5.3	88,215	2.3
	3月	77,813	△ 17.0	271,085	△ 19.5	36,152	△ 4.2	55,753	0.8	3,044	△ 37.1	443,847	△ 16.0	348,898	△ 19.0	94,949	△ 3.0
	4月	47,689	△ 46.9	156,397	△ 52.3	32,276	△ 10.4	50,163	△ 7.8	2,673	△ 43.2	289,198	△ 43.6	204,086	△ 51.1	85,112	△ 10.5
	5月	44,258	△ 56.0	139,465	△ 61.8	28,979	△ 15.1	42,491	△ 16.4	2,248	△ 54.0	257,441	△ 53.7	183,723	△ 60.6	73,718	△ 18.0
	6月	62,536	△ 23.1	215,048	△ 25.4	31,918	△ 5.1	47,099	△ 8.8	2,564	△ 43.8	359,165	△ 21.8	277,584	△ 24.9	81,581	△ 9.2
	7月	70,503	△ 17.9	250,844	△ 20.0	33,275	△ 7.7	50,264	△ 8.7	2,822	△ 39.8	407,708	△ 17.7	321,347	△ 19.6	86,361	△ 9.8
	8月	78,604	△ 25.1	271,851	△ 32.3	32,497	△ 9.2	47,962	△ 10.1	2,685	△ 40.0	433,599	△ 27.8	350,455	△ 30.8	83,144	△ 11.2
	9月	75,933	△ 15.1	264,174	△ 15.7	33,002	△ 7.1	49,272	△ 7.7	3,189	△ 31.3	425,570	△ 14.3	340,107	△ 15.6	85,463	△ 8.6
	10月	80,067	△ 10.8	273,677	△ 12.9	35,057	△ 3.8	52,711	△ 4.3	3,886	△ 22.1	445,398	△ 11.0	353,744	△ 12.4	91,654	△ 5.0
	11月	81,416	△ 12.2	279,843	△ 15.0	33,794	△ 6.4	51,192	△ 6.7	4,171	△ 22.6	450,416	△ 13.1	361,259	△ 14.4	89,157	△ 7.5
	12月	69,784	△ 21.0	243,428	△ 24.7	35,698	△ 3.3	57,635	△ 2.2	3,811	△ 9.5	410,356	△ 19.8	313,212	△ 23.9	97,144	△ 2.9
3年	1月	59,641	△ 31.3	204,427	△ 37.1	30,709	△ 6.2	48,051	△ 3.4	2,700	△ 28.3	345,528	△ 30.6	264,068	△ 35.9	81,460	△ 5.6
	2月	60,979	△ 22.7	204,669	△ 27.4	30,719	△ 8.1	47,296	△ 7.3	2,900	△ 22.6	346,564	△ 22.8	265,648	△ 26.4	80,915	△ 8.3
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】																



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

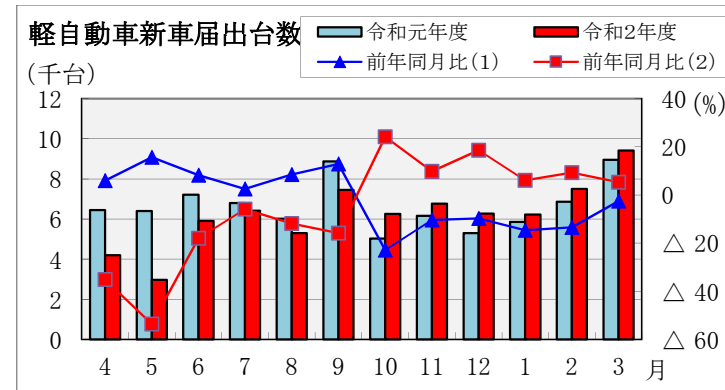
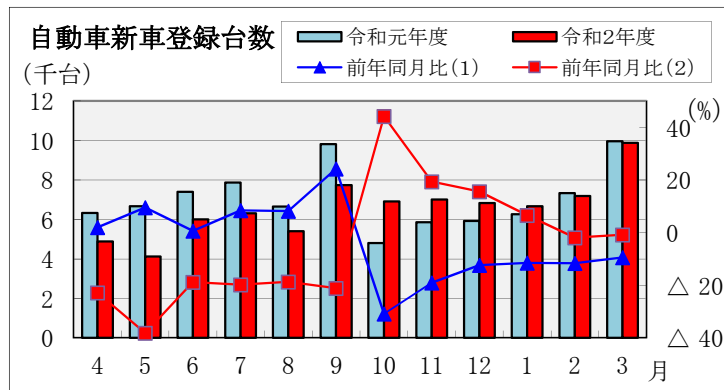
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
30年度		28,005,294	0.4	12,469,315	△ 0.4	8,743,489	0.3	29,542,540	2.7	17,992,904	△ 0.3	96,753,542	0.8
	元年度	28,326,307	1.1	12,655,985	1.5	8,589,372	△ 1.8	29,269,616	△ 0.9	18,062,333	0.4	96,903,613	0.2
2年	1～3月	6,691,213	△ 2.2	2,919,392	△ 4.0	1,940,920	△ 6.0	6,873,969	△ 3.8	4,125,630	△ 4.6	22,551,124	△ 3.7
	4～6月	4,717,091	△ 33.4	1,830,852	△ 42.9	1,341,029	△ 38.4	4,779,939	△ 34.5	3,073,660	△ 32.6	15,742,571	△ 35.3
	7～9月	6,142,299	△ 16.3	2,584,265	△ 23.3	1,808,340	△ 20.2	6,383,232	△ 16.0	4,183,061	△ 12.3	21,101,197	△ 16.7
	10～12月	6,508,306	△ 9.9	2,676,608	△ 15.3	1,896,072	△ 14.0	6,605,602	△ 12.0	4,184,508	△ 9.2	21,871,096	△ 11.4
2年	1月	2,349,949	2.3	1,058,313	1.5	692,120	△ 0.4	2,433,879	2.4	1,444,428	1.5	7,978,689	1.8
	2月	2,179,048	4.8	925,423	4.2	622,463	0.7	2,247,611	2.5	1,352,634	2.8	7,327,179	3.3
	3月	2,162,216	△ 12.2	935,656	△ 15.8	626,337	△ 16.8	2,192,479	△ 15.0	1,328,568	△ 16.3	7,245,256	△ 14.7
	4月	1,510,919	△ 36.0	586,016	△ 46.0	434,679	△ 40.6	1,519,799	△ 37.9	943,545	△ 37.4	4,994,958	△ 38.6
	5月	1,356,506	△ 45.3	513,657	△ 56.6	383,952	△ 51.0	1,397,045	△ 45.2	932,607	△ 43.0	4,583,767	△ 46.9
	6月	1,849,666	△ 17.2	731,179	△ 22.2	522,398	△ 21.1	1,863,095	△ 18.9	1,197,508	△ 15.4	6,163,846	△ 18.4
	7月	2,022,668	△ 15.7	830,475	△ 19.5	582,822	△ 18.9	2,065,361	△ 16.2	1,318,416	△ 12.3	6,819,742	△ 16.0
	8月	2,034,790	△ 21.2	878,823	△ 31.9	616,758	△ 26.0	2,183,940	△ 19.7	1,496,018	△ 14.3	7,210,329	△ 21.4
	9月	2,084,841	△ 11.5	874,967	△ 16.3	608,760	△ 14.7	2,133,931	△ 11.6	1,368,627	△ 10.0	7,071,126	△ 12.1
	10月	2,205,217	△ 7.2	902,051	△ 12.4	629,684	△ 14.2	2,268,223	△ 7.9	1,449,692	△ 5.2	7,454,867	△ 8.3
	11月	2,179,857	△ 10.0	919,023	△ 13.5	656,731	△ 12.3	2,221,208	△ 11.6	1,461,892	△ 6.1	7,438,711	△ 10.4
	12月	2,123,232	△ 12.4	855,534	△ 19.7	609,657	△ 15.7	2,116,171	△ 16.4	1,272,924	△ 16.3	6,977,518	△ 15.6
3年	1月	1,829,471	△ 22.1	721,088	△ 31.9	505,182	△ 27.0	1,783,152	△ 26.7	1,127,058	△ 22.0	5,965,951	△ 25.2
	2月	1,797,347	△ 17.5	693,113	△ 25.1	511,081	△ 17.9	1,822,959	△ 18.9	1,163,817	△ 14.0	5,988,317	△ 18.3
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。												



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年別	区分	自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数				
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比
30年度		9,886	75,640	2,716	88,242	0.7	20,690	60,602	301	81,593	6.1
元年度		9,641	72,425	2,775	84,841	△ 3.9	19,854	59,769	281	79,904	△ 2.1
2年	1~3月	2,396	20,342	803	23,541	△ 10.7	4,958	16,641	70	21,669	△ 9.7
	4~6月	1,925	12,607	486	15,018	△ 26.4	3,696	9,329	41	13,066	△ 34.9
	7~9月	2,141	16,803	522	19,466	△ 20.0	4,684	14,422	58	19,164	△ 11.6
	10~12月	2,279	17,777	696	20,752	25.2	5,387	13,832	68	19,287	17.0
3年	1~3月	2,593	20,258	880	23,731	0.8	5,427	17,611	91	23,129	6.7
2年	1月	659	5,399	202	6,260	△ 11.5	1,427	4,410	25	5,862	△ 14.7
	2月	743	6,344	244	7,331	△ 11.6	1,511	5,327	20	6,858	△ 13.5
	3月	994	8,599	357	9,950	△ 9.5	2,020	6,904	25	8,949	△ 2.6
	4月	608	4,084	188	4,880	△ 22.8	1,133	3,042	13	4,188	△ 35.1
	5月	580	3,399	150	4,129	△ 38.1	987	1,970	12	2,969	△ 53.6
	6月	737	5,124	148	6,009	△ 18.8	1,576	4,317	16	5,909	△ 18.0
	7月	671	5,469	178	6,318	△ 19.7	1,500	4,887	19	6,406	△ 5.8
	8月	620	4,649	138	5,407	△ 18.7	1,305	3,982	13	5,300	△ 11.9
	9月	850	6,685	206	7,741	△ 21.1	1,879	5,553	26	7,458	△ 15.9
	10月	769	5,947	200	6,916	44.2	1,605	4,616	27	6,248	24.2
	11月	746	6,026	228	7,000	19.4	2,113	4,629	20	6,762	9.8
	12月	764	5,804	268	6,836	15.6	1,669	4,587	21	6,277	18.5
3年	1月	642	5,843	187	6,672	6.6	1,557	4,624	35	6,216	6.0
	2月	778	6,158	251	7,187	△ 2.0	1,730	5,740	26	7,496	9.3
	3月	1,173	8,257	442	9,872	△ 0.8	2,140	7,247	30	9,417	5.2
備考	資料:四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ②軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。										



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計					
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率	
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率															
30年度	5,449	899	6.06	598	78	7.67	440	195	2.26	243	54	4.50	311	133	2.34	7,041	5.5	1,359	△ 8.6	5.18	
元年度	5,365	872	6.15	608	68	8.94	517	215	2.40	337	85	3.96	268	165	1.62	7,095	0.8	1,443	6.2	4.92	
2年	1~3月	1,457	230	6.33	195	22	8.86	118	25	4.72	65	20	3.25	68	27	2.52	1,903	5.2	324	12.1	5.87
	4~6月	1,370	228	6.01	220	28	7.86	209	16	13.06	37	22	1.68	108	28	3.86	1,944	12.3	322	0.9	6.04
	7~9月	1,244	248	5.02	172	22	7.82	186	14	13.29	50	18	2.78	72	30	2.40	1,724	△ 0.8	332	1.2	5.19
	10~12月	1,319	250	5.28	244	27	9.04	152	28	5.43	54	12	4.50	70	33	2.12	1,839	11.0	350	9.0	5.25
3年	1~3月	1,383	281	4.92	233	16	14.56	154	18	8.56	60	13	4.62	61	30	2.03	1,891	△ 0.6	358	10.5	5.28
2年	1月	482	70	6.89	71	4	17.75	39	10	3.90	20	7	2.86	20	10	2.00	632	10.5	101	7.4	6.26
	2月	477	80	5.96	61	7	8.71	45	9	5.00	22	7	3.14	17	8	2.13	622	1.1	111	14.4	5.60
	3月	498	80	6.23	63	11	5.73	34	6	5.67	23	6	3.83	31	9	3.44	649	4.3	112	14.3	5.79
	4月	451	77	5.86	75	11	6.82	58	5	11.60	13	7	1.86	35	10	3.50	632	10.7	110	1.9	5.75
	5月	460	74	6.22	76	9	8.44	68	5	13.60	12	8	1.50	35	9	3.89	651	15.2	105	1.0	6.20
	6月	459	77	5.96	69	8	8.63	83	6	13.83	12	7	1.71	38	9	4.22	661	11.1	107	0.0	6.18
	7月	421	77	5.47	61	7	8.71	68	5	13.60	16	7	2.29	35	10	3.50	601	2.2	106	△ 4.5	5.67
	8月	410	85	4.82	56	7	8.00	62	5	12.40	16	7	2.29	19	10	1.90	563	△ 4.3	114	9.6	4.94
	9月	413	86	4.80	55	8	6.88	56	4	14.00	18	4	4.50	18	10	1.80	560	△ 0.4	112	△ 0.9	5.00
	10月	456	87	5.24	79	10	7.90	55	9	6.11	16	3	5.33	15	12	1.25	621	10.5	121	0.8	5.13
	11月	418	79	5.29	72	7	10.29	35	10	3.50	17	4	4.25	31	15	2.07	573	1.4	115	6.5	4.98
	12月	445	84	5.30	93	10	9.30	62	9	6.89	21	5	4.20	24	6	4.00	645	21.7	114	22.6	5.66
3年	1月	457	98	4.66	82	7	11.71	51	8	6.38	21	3	7.00	20	8	2.50	631	△ 0.2	124	22.8	5.09
	2月	470	92	5.11	79	5	15.80	52	7	7.43	20	4	5.00	23	10	2.30	644	3.5	118	6.3	5.46
	3月	456	91	5.01	72	4	18.00	51	3	17.00	19	6	3.17	18	12	1.50	616	△ 5.1	116	3.6	5.31
備 考	資料:四国運輸局海事振興部 ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。 ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。 ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。																				

