

四国における運輸の動き

《令和3年6月報の概況》

※入手している最新月の実績を公表しています。また、前月報から更新されていないものについては、記載を省略しています。

※前年同月比より10%以上の増減があった場合は、大幅増加又は大幅減少と記載しています。

1. 旅客輸送

(1)鉄道・軌道(4月及び5月)

- ・JR四国全線の輸送人員(4月)は、前年同月比40.7%の大幅増加。
- ・JR瀬戸大橋線の輸送人員(5月)は、同67.8%の大幅増加。
- ・民鉄の輸送人員(4月)は、同22.2%の大幅増加。
- ・軌道の輸送人員(4月)は、同37.1%の大幅増加。

(2)バス(3月)

- ・乗合バス(3月)の輸送人員は、前年同月比20.2%の大幅減少。
- ・貸切バス(3月)の輸送人員は、同174.8%の大幅増加。
- ・高速バス(3月)の輸送人員は、四国～四国外が同25.9%の大幅減少、四国内は同11.4%の大幅減少。

(3)タクシー(3月)

- ・輸送人員は、前年同月比4.5%の減少。

(4)フェリー・旅客船(四国～四国外)(5月)

- ・輸送人員は、前年同月比76.7%の大幅増加、輸送人キロは、同85.1%の大幅増加。
- ・バス、乗用車の航送台数は、同71.3%の大幅増加、航送台キロは、同112.7%の大幅増加。

(5)航空(3月及び5月)

- ・国内線の乗降客数(3月)は、前年同月比31.9%の大幅減少。
- ・国際線の乗降客数(3月)は、同100.0%の大幅減少。
- ・東京線の乗降客数(5月)は、同495.0%の大幅増加。

2. 貨物輸送

(1)トラック(3月及び4月)

- ・特別積合せ貨物等(3月)は、前年同月比1.6%の減少、宅配貨物(3月)は、同0.6%の減少。
- ・一般貨物輸送(4月)は、同5.4%の増加。

(2)鉄道貨物(4月)

- ・コンテナ輸送は、前年同月比1.5%の増加。

(3)フェリー(5月)

- ・フェリー利用のトラック航送台数(四国～四国外)は、前年同月比11.5%の大幅増加、航送台キロは、同15.0%の大幅増加。

(4)港湾運送(4月)

- ・船舶積卸実績は、内航貨物が前年同月比31.6%の大幅増加、外航貨物が同20.1%の大幅増加、合計は同23.8%の大幅増加。
- ・コンテナ積卸実績は、内航貨物が同19.1%の大幅増加、外航貨物が同0.3%の増加、合計は同4.6%の増加。

(5)航空貨物(3月)

- ・国内線は、前年同月比57.5%の大幅減少、国際線は同100.0%の大幅減少。

(6)営業倉庫(3月)

- ・普通倉庫(入庫高)は、前年同月比13.1%の大幅増加、保管残高は同11.0%の大幅増加。
- ・冷蔵倉庫(入庫高)は、同8.9%の減少、保管残高は同1.0%の増加。

3. その他

(1)本四連絡橋(瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋の3橋)(5月)

- ・通行量は、前年同月比35.9%の大幅増加。

(2)四国縦貫・横断自動車道(4月)

- ・全線平均交通量は、前年同月比27.3%の大幅増加。

(3)自動車登録(5月)

- ・自動車新車登録台数は、前年同月比22.3%の大幅増加。
- ・軽自動車新車届出台数は、同65.8%の大幅増加。
- ・自動車保有台数については、自動車技術安全部公表「各県別自動車保有車両数調」をご参照下さい。






四国における運輸の動き

<令和3年6月報>

前年同月比	10%以上	3%以上～ 10%未満	3%未満～ ▲3%未満	▲3%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

四国運輸局では、公表時点で入手している最新の運輸に関する実績を毎月（月末頃）HPIにて公表しています。

1. 旅客輸送

			前年同月比(%)		集計月	(増減率:%) 統計表ページ
(1) 鉄道・軌道 	JR四国(全線)	輸送人員	↑	40.7	令和3年4月	1
	JR瀬戸大橋線	輸送人員	↑	67.8	令和3年5月	1
	民鉄	輸送人員	↑	22.2	令和3年4月	1
	軌道	輸送人員	↑	37.1	令和3年4月	1
(2) バス 	乗合バス	輸送人員	↓	▲ 20.2	令和3年3月	2
	貸切バス	輸送人員	↑	174.8	令和3年3月	3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員	↓	▲ 25.9	令和3年3月	4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員	↓	▲ 11.4	令和3年3月	9
(3) タクシー 		輸送人員	↘	▲ 4.5	令和3年3月	10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外) 	輸送人員	輸送人員	↑	76.7	令和3年5月	11
		輸送人キ口	↑	85.1	令和3年5月	11-2
	バス、乗用車の航送台数	航送台数	↑	71.3	令和3年5月	12
	(四国～四国外)	航送台キ口	↑	112.7	令和3年5月	12-2
(5) 航空 	国内線	乗降客数	↓	▲ 31.9	令和3年3月	13
	四国～東京間	乗降客数	↑	495.0	令和3年5月	14
	国際線	乗降客数	↓	▲ 100.0	令和3年3月	13


2. 貨物輸送

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 自動車(トラック) 	特別積合せ貨物(四国～四国外)	輸送量	➡	▲ 1.6	令和3年3月	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数	➡	▲ 0.6	令和3年3月	15
	一般貨物	輸送量	↗	5.4	令和3年4月	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量	➡	1.5	令和3年4月	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) <small>注)航送台キロについては、フェリー航送部分のみについて算出している</small>	航送台数	↑	11.5	令和3年5月	17	
	航送台キロ	↑	15.0	令和3年5月	17-2	
(4) 港湾運送 	積卸実績	積卸量	↑	23.8	令和3年4月	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量	↗	4.6	令和3年4月	20～21
(5) 航空 	国内線	輸送量	↓	▲ 57.5	令和3年3月	16
	国際線	輸送量	↓	▲ 100.0	令和3年3月	16
(6) 営業倉庫 	普通(入庫)	入庫高	↑	13.1	令和3年3月	22
	冷蔵(入庫)	入庫高	↘	▲ 8.9	令和3年3月	23

3. その他

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数	↑	35.9	令和3年5月	24～25-2	
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	平均交通量	↑	27.3	令和3年4月	26～28	
(3) 自動車登録・届出 	自動車新車登録台数	登録台数	↑	22.3	令和3年5月	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数	↑	65.8	令和3年5月	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数	➡	▲ 1.2	令和3年5月	30	

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。
- ・前月報で公表した実績から修正があった場合は、その欄を青色にしています。

令和3年6月30日発行
 資料についての問い合わせ先
 四国運輸局 交通政策部 交通企画課
 (087)802-6725

統計表

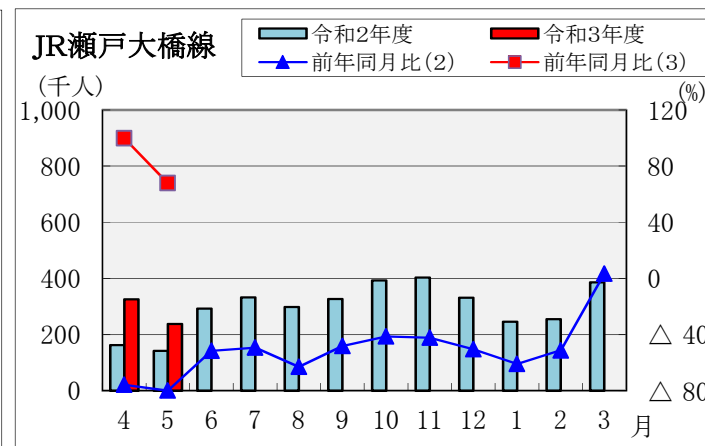
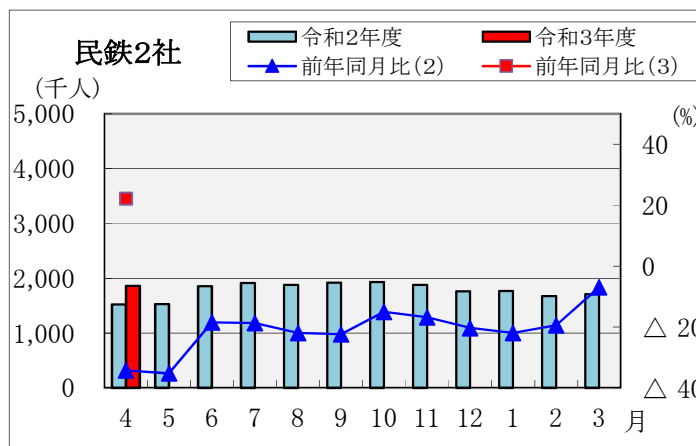
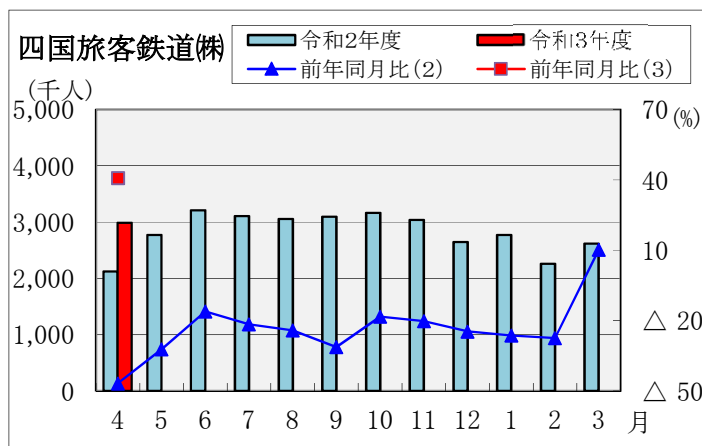
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別		鉄 道				軌 道		
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
元年度		44,870	△ 1.2	27,092	1.2	12,931	△ 3.9	
2年度		33,863	△ 24.5	21,326	△ 21.3	8,773	△ 32.2	
2年	4~6月	8,102	△ 31.9	4,903	△ 29.4	1,806	△ 45.6	
	7~9月	9,260	△ 25.9	5,704	△ 21.1	2,441	△ 31.6	
	10~12月	8,848	△ 21.0	5,573	△ 17.4	2,416	△ 24.8	
3年	1~3月	7,653	△ 17.4	5,146	△ 16.7	2,110	△ 25.5	
	4月	2,123	△ 46.8	1,520	△ 34.3	533	△ 52.0	
2年	5月	2,772	△ 32.2	1,528	△ 35.3	547	△ 52.0	
	6月	3,207	△ 16.2	1,855	△ 18.5	726	△ 32.1	
	7月	3,107	△ 21.6	1,910	△ 18.7	825	△ 28.0	
	8月	3,058	△ 24.2	1,878	△ 22.0	789	△ 37.5	
	9月	3,095	△ 31.3	1,916	△ 22.4	827	△ 28.6	
	10月	3,161	△ 18.4	1,932	△ 15.0	864	△ 20.3	
	11月	3,040	△ 20.3	1,879	△ 16.8	832	△ 22.1	
	12月	2,647	△ 24.7	1,762	△ 20.3	720	△ 32.2	
	3年	1月	2,773	△ 26.4	1,764	△ 21.9	648	△ 37.9
		2月	2,261	△ 27.5	1,671	△ 19.5	653	△ 32.7
		3月	2,619	10.2	1,711	△ 7.0	809	△ 1.1
		4月	2,988	40.7	1,858	22.2	731	37.1
5月		-	--	-	--	-	--	
備 考		資料:四国運輸局鉄道部						

(単位:千人)

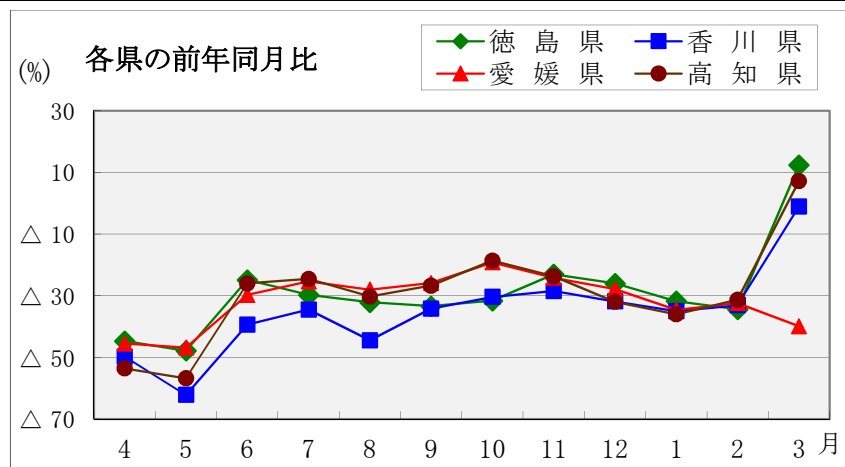
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,640	20.9	△ 2.2
3,568	9.8	△ 53.3
596	6.6	△ 70.0
958	10.4	△ 54.2
1,127	12.3	△ 44.7
886	9.8	△ 41.2
163	5.4	△ 75.8
142	4.6	△ 80.0
292	9.7	△ 51.6
332	10.7	△ 49.3
298	9.6	△ 63.0
327	10.9	△ 48.2
393	12.7	△ 41.3
403	13.4	△ 42.3
331	10.7	△ 50.5
246	7.9	△ 60.9
254	9.1	△ 51.3
386	12.5	3.5
325	10.8	99.9
238	7.7	67.8
資料:四国旅客鉄道(株)		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

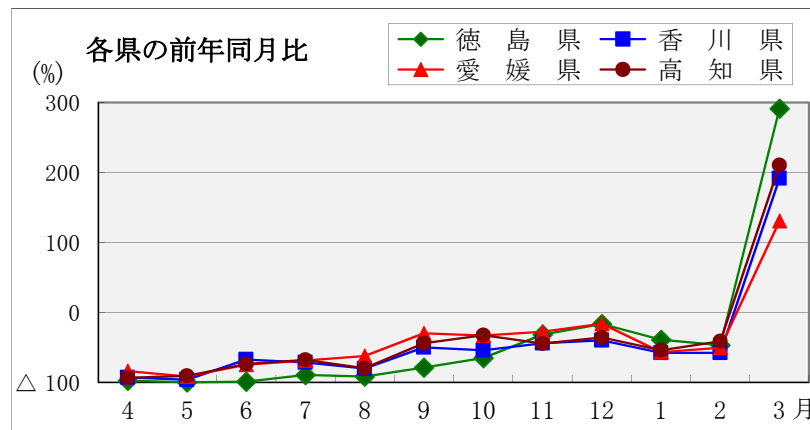
年 別	区 分	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
元年度		4,586,613	△ 3.2	4,295,756	△ 2.3	9,355,543	△ 4.0	3,161,191	△ 4.5	21,399,103	△ 3.6
2年度		3,193,944	△ 30.4	2,736,991	△ 36.3	6,386,086	△ 31.7	2,204,592	△ 30.3	14,521,613	△ 32.1
2年	1～3月	979,318	△ 11.6	908,780	△ 14.7	2,429,365	△ 9.8	680,874	△ 13.1	4,998,337	△ 11.5
	4～6月	751,269	△ 39.5	543,523	△ 50.5	1,355,486	△ 40.6	452,248	△ 45.7	3,102,526	△ 43.1
	7～9月	845,817	△ 31.8	736,843	△ 37.8	1,728,107	△ 26.4	617,340	△ 27.1	3,928,107	△ 30.1
	10～12月	820,894	△ 27.1	769,870	△ 30.2	1,748,918	△ 23.7	603,268	△ 24.7	3,942,950	△ 25.9
3年	1～3月	775,964	△ 20.8	686,755	△ 24.4	1,553,575	△ 36.1	531,736	△ 21.9	3,548,030	△ 29.0
2年	1月	370,379	△ 3.8	339,444	△ 3.6	743,763	△ 0.5	249,023	0.9	1,702,609	△ 1.7
	2月	343,966	△ 2.6	301,953	△ 7.9	722,077	△ 4.4	234,877	△ 4.9	1,602,873	△ 4.8
	3月	264,973	△ 28.4	267,383	△ 30.6	963,525	△ 19.1	196,974	△ 32.0	1,692,855	△ 24.3
	4月	238,409	△ 44.7	177,803	△ 49.8	406,475	△ 45.5	125,253	△ 53.5	947,940	△ 47.4
	5月	218,140	△ 47.9	141,747	△ 62.2	407,227	△ 46.8	125,663	△ 56.8	892,777	△ 51.7
	6月	294,720	△ 24.8	223,973	△ 39.4	541,784	△ 29.8	201,332	△ 26.0	1,261,809	△ 30.1
	7月	277,360	△ 29.7	261,992	△ 34.5	578,722	△ 25.4	218,210	△ 24.6	1,336,284	△ 28.1
	8月	280,285	△ 32.1	225,699	△ 44.5	558,356	△ 28.0	190,730	△ 30.2	1,255,070	△ 32.8
	9月	288,172	△ 33.4	249,152	△ 34.2	591,029	△ 25.9	208,400	△ 26.7	1,336,753	△ 29.4
	10月	275,128	△ 31.6	278,925	△ 30.4	614,924	△ 19.2	221,165	△ 18.6	1,390,142	△ 24.3
	11月	282,850	△ 23.1	254,550	△ 28.5	587,551	△ 24.2	205,211	△ 23.7	1,330,162	△ 24.8
	12月	262,916	△ 26.0	236,395	△ 31.9	546,443	△ 27.8	176,892	△ 32.0	1,222,646	△ 28.9
3年	1月	252,717	△ 31.8	220,526	△ 35.0	486,532	△ 34.6	159,360	△ 36.0	1,119,135	△ 34.3
	2月	225,629	△ 34.4	201,970	△ 33.1	488,336	△ 32.4	161,322	△ 31.3	1,077,257	△ 32.8
	3月	297,618	12.3	264,259	△ 1.2	578,707	△ 39.9	211,054	7.1	1,351,638	△ 20.2
備 考	資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。										



貸切バス

(単位:人)

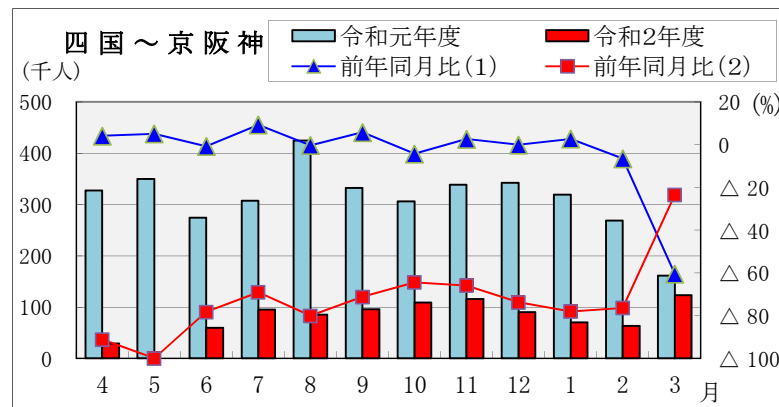
年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
元年度		183,869	△ 27.6	884,063	0.2	539,834	△ 8.4	247,158	1.2	1,854,924	△ 5.8
2年度		55,345	△ 69.9	310,846	△ 64.8	263,078	△ 51.3	106,954	△ 56.7	736,223	△ 60.3
2年	1～3月	19,364	△ 58.4	109,220	△ 36.1	70,209	△ 33.2	36,766	△ 29.7	235,559	△ 37.2
	4～6月	390	△ 99.4	32,143	△ 87.5	25,041	△ 84.1	9,745	△ 86.7	67,319	△ 87.7
	7～9月	6,351	△ 86.3	79,319	△ 69.5	64,351	△ 55.1	21,085	△ 63.1	171,106	△ 66.2
	10～12月	31,492	△ 45.1	133,808	△ 47.9	122,433	△ 27.4	49,411	△ 38.3	337,144	△ 40.1
3年	1～3月	17,112	△ 11.6	65,576	△ 40.0	51,253	△ 27.0	26,713	△ 27.3	160,654	△ 31.8
2年	1月	7,973	△ 34.0	53,278	△ 3.5	28,065	△ 4.0	15,400	6.8	104,716	△ 5.6
	2月	9,544	△ 35.9	48,094	△ 13.3	32,009	△ 8.9	18,524	△ 2.2	108,171	△ 13.1
	3月	1,847	△ 90.5	7,848	△ 87.0	10,135	△ 75.1	2,842	△ 85.0	22,672	△ 83.7
	4月	280	△ 97.8	5,021	△ 93.4	7,383	△ 84.0	1,449	△ 93.5	14,133	△ 91.0
	5月	0	△ 100.0	3,875	△ 96.5	4,847	△ 92.0	2,590	△ 91.0	11,312	△ 95.1
	6月	110	△ 99.4	23,247	△ 67.6	12,811	△ 75.0	5,706	△ 74.1	41,874	△ 74.4
	7月	1,427	△ 89.5	24,846	△ 71.5	18,130	△ 69.2	6,205	△ 68.2	50,608	△ 71.8
	8月	1,224	△ 91.8	20,766	△ 80.2	14,829	△ 62.6	3,415	△ 79.8	40,234	△ 77.2
	9月	3,700	△ 79.2	33,707	△ 50.3	31,392	△ 30.0	11,465	△ 44.5	80,264	△ 46.9
	10月	9,366	△ 65.4	52,930	△ 54.3	43,675	△ 33.3	20,754	△ 32.8	126,725	△ 47.1
	11月	13,806	△ 31.8	47,817	△ 44.4	47,407	△ 27.7	18,611	△ 44.5	127,641	△ 37.9
	12月	8,320	△ 16.8	33,061	△ 40.0	31,351	△ 16.4	10,046	△ 36.0	82,778	△ 30.0
3年	1月	4,843	△ 39.3	22,407	△ 57.9	12,084	△ 56.9	7,026	△ 54.4	46,360	△ 55.7
	2月	5,042	△ 47.2	20,303	△ 57.8	15,773	△ 50.7	10,872	△ 41.3	51,990	△ 51.9
	3月	7,227	291.3	22,866	191.4	23,396	130.8	8,815	210.2	62,304	174.8
備考	資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社、徳島は平成31年4月から2社)の数値である。										



高速バス(1)

(単位:人)

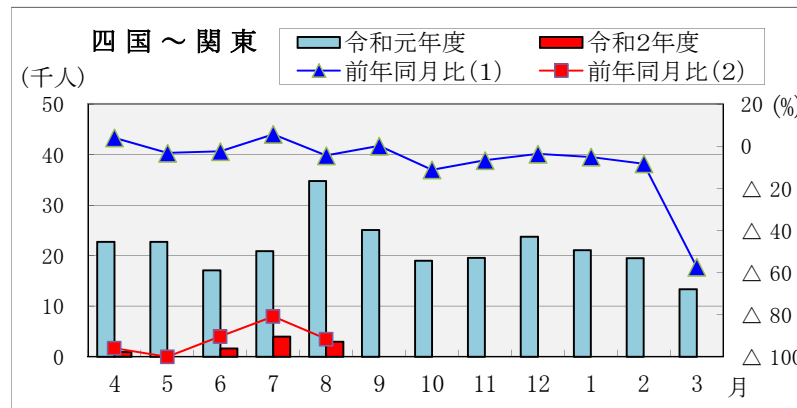
年別	区分	京 阪 神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
元年度		1,766,464	△ 4.1	1,096,682	△ 4.1	515,120	△ 7.2	374,387	△ 7.2	3,752,653	△ 4.8
2年度		436,862	△ 75.3	269,428	△ 75.4	114,277	△ 77.8	115,730	△ 69.1	936,297	△ 75.0
2年	1～3月	342,440	△ 26.6	223,435	△ 24.0	105,655	△ 25.2	77,265	△ 25.8	748,795	△ 25.5
	4～6月	47,396	△ 89.6	21,777	△ 92.1	9,268	△ 92.7	10,343	△ 88.8	88,784	△ 90.7
	7～9月	124,819	△ 75.0	80,123	△ 74.2	34,593	△ 76.4	36,432	△ 66.3	275,967	△ 74.1
	10～12月	149,229	△ 68.2	90,552	△ 68.4	37,957	△ 71.9	36,809	△ 62.1	314,547	△ 68.1
3年	1～3月	115,418	△ 66.3	76,976	△ 65.5	32,459	△ 69.3	32,146	△ 58.4	256,999	△ 65.7
2年	1月	150,115	4.2	92,403	2.5	44,685	0.4	31,759	0.0	318,962	2.7
	2月	121,574	△ 9.9	80,874	△ 2.9	37,909	△ 3.8	28,347	△ 5.1	268,704	△ 6.5
	3月	70,751	△ 62.3	50,158	△ 58.4	23,061	△ 59.7	17,159	△ 59.6	161,129	△ 60.5
	4月	13,439	△ 91.3	8,086	△ 91.5	3,725	△ 91.9	3,803	△ 88.3	29,053	△ 91.1
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
	6月	33,957	△ 74.6	13,691	△ 82.9	5,543	△ 84.2	6,540	△ 74.7	59,731	△ 78.2
	7月	43,657	△ 70.5	26,950	△ 69.8	12,728	△ 68.5	11,968	△ 60.0	95,303	△ 69.0
	8月	36,843	△ 81.3	25,097	△ 79.4	10,492	△ 83.0	12,464	△ 71.6	84,896	△ 80.0
	9月	44,319	△ 71.3	28,076	△ 71.7	11,373	△ 74.6	12,000	△ 64.9	95,768	△ 71.2
	10月	52,201	△ 64.2	31,035	△ 65.4	13,044	△ 68.5	12,861	△ 55.9	109,141	△ 64.4
	11月	54,779	△ 65.9	33,447	△ 66.1	13,518	△ 70.1	13,768	△ 59.7	115,512	△ 65.9
	12月	42,249	△ 74.0	26,070	△ 73.4	11,395	△ 76.4	10,180	△ 70.0	89,894	△ 73.7
3年	1月	30,332	△ 79.8	21,198	△ 77.1	9,329	△ 79.1	9,302	△ 70.7	70,161	△ 78.0
	2月	29,273	△ 75.9	18,891	△ 76.6	7,624	△ 79.9	7,709	△ 72.8	63,497	△ 76.4
	3月	55,813	△ 21.1	36,887	△ 26.5	15,506	△ 32.8	15,135	△ 11.8	123,341	△ 23.5
備 考		①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統 ⑪H29.8.1～1運行系統追加 全37運行系統 ⑫H30.6.14～1運行系統追加 全38運行系統									



高速バス(2)

(単位:人)

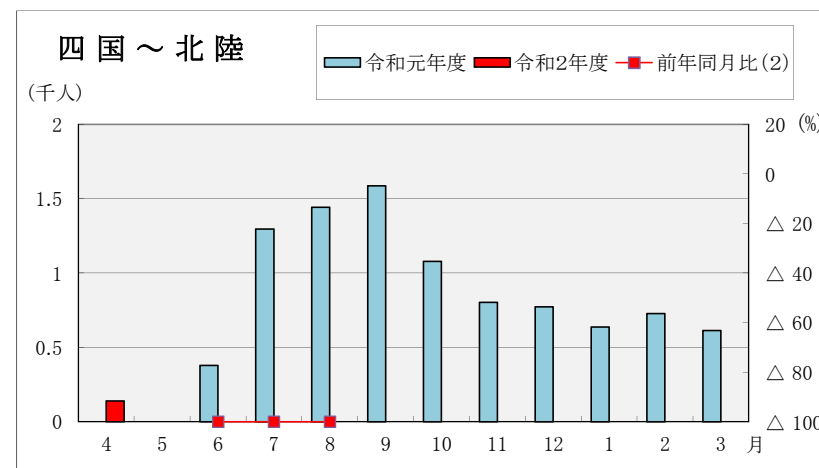
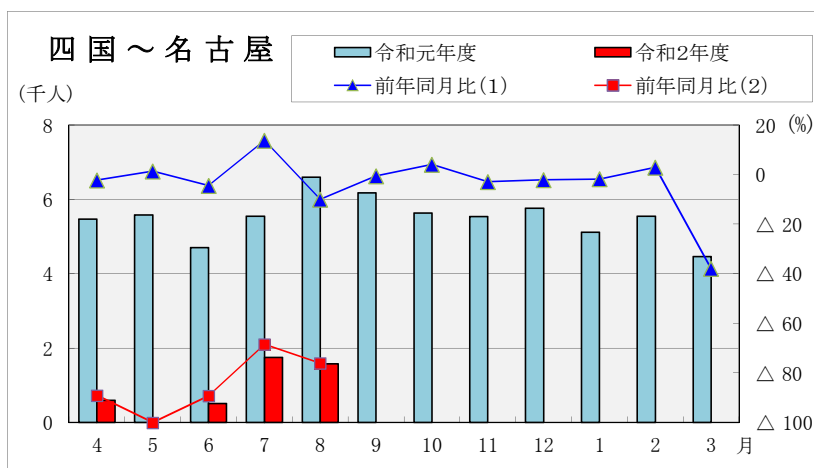
年 別	区 分	関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
元年度		110,389	△ 10.3	56,498	△ 1.2	51,361	△ 9.3	41,198	△ 15.8	259,446	△ 9.2
2年度		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
2年	1～3月	23,977	△ 28.2	12,611	△ 22.2	9,943	△ 28.8	7,384	△ 34.3	53,915	△ 27.9
	4～6月	1,341	△ 95.0	439	△ 96.6	136	△ 98.9	679	△ 93.5	2,595	△ 95.9
	7～9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	10～12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
3年	1～3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
2年	1月	8,449	△ 5.2	4,397	0.8	4,799	△ 0.4	3,444	△ 16.7	21,089	△ 5.1
	2月	8,919	△ 10.7	4,723	△ 3.0	3,470	△ 3.2	2,379	△ 15.5	19,491	△ 8.3
	3月	6,609	△ 54.4	3,491	△ 49.9	1,674	△ 69.9	1,561	△ 63.7	13,335	△ 57.4
	4月	496	△ 94.9	179	△ 96.2	136	△ 96.9	130	△ 96.6	941	△ 95.9
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
	6月	845	△ 88.5	260	△ 92.8	0	△ 100.0	549	△ 80.4	1,654	△ 90.3
	7月	2,551	△ 72.2	885	△ 80.1	124	△ 96.9	447	△ 85.9	4,007	△ 80.8
	8月	1,850	△ 87.2	599	△ 91.8	156	△ 97.8	347	△ 94.1	2,952	△ 91.5
	9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	10月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	11月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
3年	1月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	2月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
備 考	①H25.7.3・7.31～4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2～7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2～2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1～2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6～3運行系統休止 全17運行系統 ⑦H29.1.8・1.9～1運行系統休止 全16運行系統 ⑧R2.3.1～1運行系統休止 全15運行系統 ⑨R2.8.1～1運行系統休止 全14運行系統 ⑩R2.9月～系統数減少のため非公表										



高速バス(3)

(単位:人)

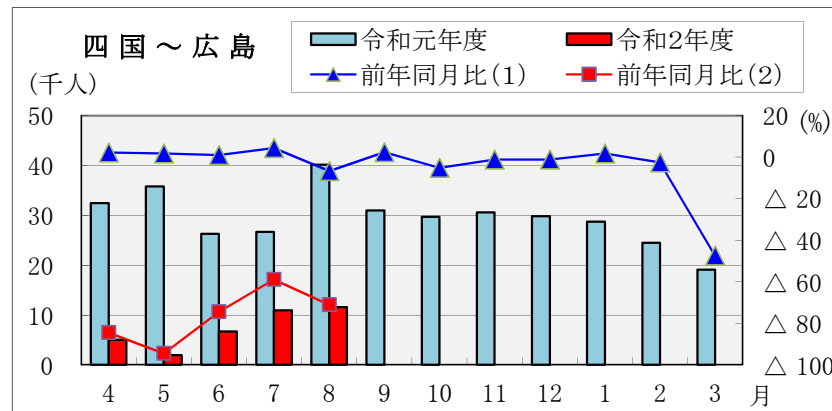
区 分	名 古 屋										北 陸									
	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比		
元年度	20,431	△ 0.7	22,305	5.2	15,582	△ 14.0	7,776	△ 16.8	66,094	△ 4.5	3,217	-	2,385	-	3,731	-	9,333	-		
2年度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2年	1~3月	4,668	△ 13.4	5,622	3.7	3,237	△ 30.3	1,587	△ 31.9	15,114	△ 15.0	685	-	563	-	729	-	1,977	-	
	4~6月	553	△ 88.8	321	△ 93.6	149	△ 96.2	80	△ 95.7	1,103	△ 93.0	59	△ 44.3	36	△ 65.7	44	△ 73.8	139	△ 63.3	
	7~9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10~12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3年	1~3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2年	1月	1,549	△ 0.8	1,655	7.1	1,264	△ 6.4	642	△ 14.2	5,110	△ 1.8	241	-	157	-	239	-	637	-
		2月	1,703	0.2	2,000	19.8	1,237	△ 11.4	606	△ 3.0	5,546	2.9	238	-	235	-	254	-	727	-
		3月	1,416	△ 33.5	1,967	△ 10.8	736	△ 61.2	339	△ 64.7	4,458	△ 38.0	206	-	171	-	236	-	613	-
	2年	4月	202	△ 88.1	196	△ 88.2	120	△ 91.5	80	△ 88.6	598	△ 89.1	59	-	36	-	44	-	139	-
		5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	-	0	-	0	-	0	-
		6月	351	△ 76.8	125	△ 92.0	29	△ 97.5	0	△ 100.0	505	△ 89.3	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
		7月	897	△ 50.2	555	△ 70.4	234	△ 80.8	64	△ 90.1	1,750	△ 68.4	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
		8月	758	△ 60.8	446	△ 79.7	206	△ 86.7	165	△ 81.9	1,575	△ 76.1	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
		9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12月		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3年	1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
備 考	①H25.7.31~2運行系統追加 全9運行系統 ②H29.10.2~1運行系統休止 全8運行系統 ③R2.9月~系統数減少のため非公表										①R1.6.21~1運行系統 ②R2.9月~系統数減少のため非公表									



高速バス(4)

(単位:人)

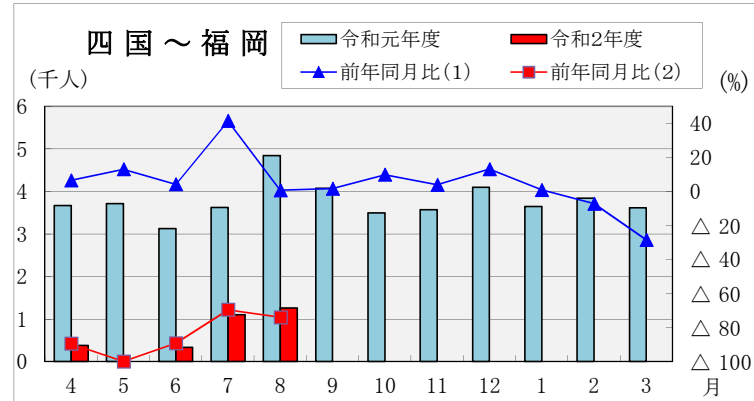
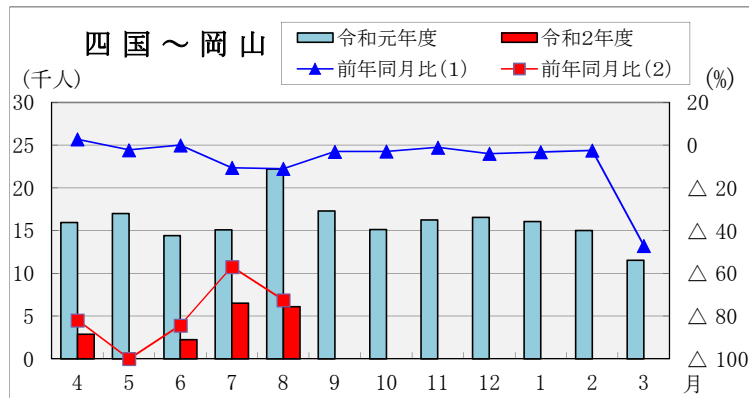
区 分		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
元年度		22,222	3.2	63,805	△ 2.1	247,248	△ 6.6	21,593	△ 4.7	354,868	△ 5.1
2年度		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
2年	1～3月	4,764	△ 15.9	13,641	△ 15.4	49,246	△ 20.4	4,720	△ 22.0	72,371	△ 19.3
	4～6月	586	△ 89.8	2,173	△ 87.1	10,325	△ 84.5	633	△ 88.6	13,717	△ 85.5
	7～9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	10～12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
3年	1～3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
2年	1月	1,727	△ 5.5	4,901	5.4	20,290	2.0	1,827	△ 2.7	28,745	1.8
	2月	1,676	9.0	4,891	2.8	16,212	△ 5.2	1,725	△ 2.2	24,504	△ 2.6
	3月	1,361	△ 40.9	3,849	△ 42.7	12,744	△ 48.8	1,168	△ 51.6	19,122	△ 47.3
	4月	339	△ 83.5	983	△ 83.1	3,378	△ 85.0	342	△ 83.4	5,042	△ 84.5
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	1,957	△ 92.4	0	△ 100.0	1,957	△ 94.5
	6月	247	△ 84.2	1,190	△ 76.6	4,990	△ 72.6	291	△ 80.1	6,718	△ 74.5
	7月	694	△ 56.1	1,886	△ 61.0	7,673	△ 59.0	717	△ 54.5	10,970	△ 58.9
	8月	717	△ 75.8	1,997	△ 70.9	7,867	△ 71.5	983	△ 63.6	11,564	△ 71.2
	9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	10月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	11月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
3年	1月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	2月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
備 考	①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統 ③R2.6.28～1運行系統廃止 全6運行系統 ④R2.9月～系統数減少のため非公表										



高速バス(5)

(単位:人)

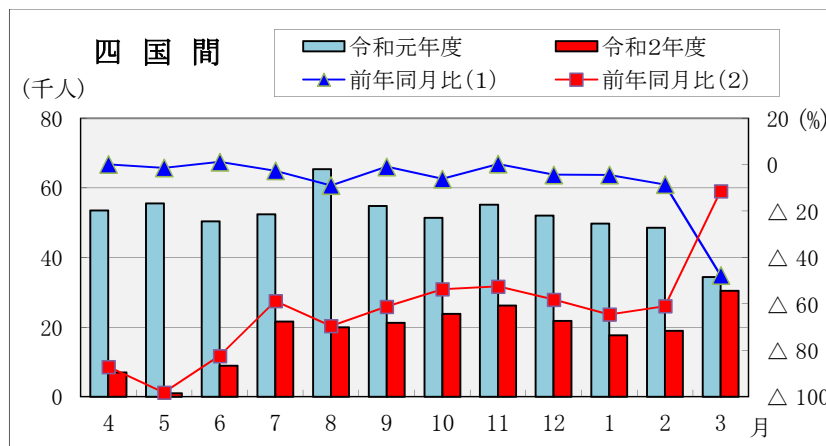
区分 年別	岡山								福岡								四国～四国外		
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比	
元年度	31,940	△ 12.0	56,963	△ 15.1	103,468	△ 2.8	192,371	△ 8.3	4,383	0.8	27,054	6.3	13,891	△ 3.3	45,328	2.6	4,680,093	△ 5.0	
2年度	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	1,180,369	△ 74.8	
2年	1～3月	7,383	△ 21.5	12,857	△ 23.5	22,335	△ 18.8	42,575	△ 20.8	1,196	△ 0.7	6,654	△ 9.1	3,257	△ 24.1	11,107	△ 13.3	945,854	△ 24.6
	4～6月	1,756	△ 77.4	930	△ 93.6	2,437	△ 90.3	5,123	△ 89.2	93	△ 90.9	516	△ 91.6	111	△ 96.7	720	△ 93.1	112,181	△ 90.5
	7～9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	348,384	△ 73.9
	10～12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	391,926	△ 67.8
3年	1～3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	327,878	△ 65.3
2年	1月	2,604	△ 8.7	4,814	△ 5.2	8,630	△ 0.3	16,048	△ 3.3	327	△ 12.1	2,191	4.9	1,130	△ 2.3	3,648	0.9	394,239	2.0
	2月	2,376	△ 10.8	4,557	△ 6.3	8,091	2.8	15,024	△ 2.5	426	20.3	2,268	△ 3.3	1,149	△ 20.3	3,843	△ 7.2	337,839	△ 5.8
	3月	2,403	△ 38.2	3,486	△ 49.3	5,614	△ 48.9	11,503	△ 47.1	443	△ 7.5	2,195	△ 23.9	978	△ 42.1	3,616	△ 28.4	213,776	△ 58.0
	4月	633	△ 75.2	842	△ 83.3	1,401	△ 83.2	2,876	△ 81.9	34	△ 89.9	238	△ 88.9	111	△ 90.7	383	△ 89.6	39,032	△ 90.4
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	1,957	△ 99.5
	6月	1,123	△ 52.5	88	△ 97.9	1,036	△ 86.9	2,247	△ 84.4	59	△ 82.2	278	△ 84.4	0	△ 100.0	337	△ 89.2	71,192	△ 79.1
	7月	1,157	△ 51.1	1,616	△ 63.3	3,727	△ 55.2	6,500	△ 56.9	158	△ 50.8	724	△ 66.9	218	△ 80.4	1,100	△ 69.6	119,630	△ 68.6
	8月	1,228	△ 65.7	1,686	△ 75.1	3,179	△ 73.2	6,093	△ 72.6	193	△ 57.3	691	△ 75.5	378	△ 75.9	1,262	△ 74.0	108,342	△ 79.7
	9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	120,412	△ 71.2
	10月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	135,222	△ 64.4
	11月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	143,457	△ 65.4
	12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	113,247	△ 73.2
3年	1月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	88,043	△ 77.7
	2月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	81,367	△ 75.9
	3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	158,468	△ 25.9
備考	①全3運行系統 ②R2.9月～系統数減少のため非公表								①H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統 ②H29.10.5～1運行系統廃止 全4運行系統 ③R2.9月～系統数減少のため非公表										



高速バス(6)

(単位:人)

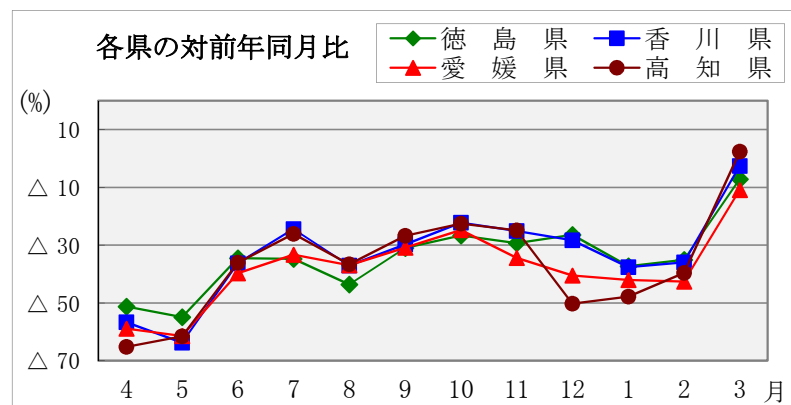
年別	区分	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
元年度		92,907	△ 11.4	140,519	△ 10.9	122,390	△ 7.0	94,376	△ 5.6	56,559	△ 6.2	111,472	△ 3.6	5,021	△ 6.9	623,244	△ 7.7	
2年度		29,300	△ 68.5	42,813	△ 69.5	41,238	△ 66.3	33,459	△ 64.5	24,623	△ 56.5	46,832	△ 58.0	296	△ 94.1	218,561	△ 64.9	
2年	1～3月	19,287	△ 24.2	29,946	△ 19.6	25,585	△ 21.8	20,734	△ 23.7	12,424	△ 22.2	23,619	△ 23.6	1,033	△ 22.0	132,628	△ 22.3	
	4～6月	3,463	△ 86.4	2,111	△ 94.2	2,157	△ 93.0	2,429	△ 89.6	1,374	△ 89.8	5,236	△ 81.6	44	△ 96.4	16,814	△ 89.5	
	7～9月	7,450	△ 69.8	12,607	△ 66.2	13,545	△ 59.1	8,872	△ 67.8	6,738	△ 61.1	13,353	△ 56.9	252	△ 82.9	62,817	△ 63.6	
	10～12月	9,498	△ 59.6	14,182	△ 61.3	13,705	△ 58.3	10,968	△ 51.6	8,247	△ 38.0	15,269	△ 46.2	0	△ 100.0	71,869	△ 54.7	
3年	1～3月	8,889	△ 53.9	13,913	△ 53.5	11,831	△ 53.8	11,190	△ 46.0	8,264	△ 33.5	12,974	△ 45.1	0	△ 100.0	67,061	△ 49.4	
	1月	7,192	△ 9.1	11,497	0.9	9,815	△ 2.5	7,602	△ 4.8	4,332	△ 5.9	8,870	△ 7.8	393	△ 4.1	49,701	△ 4.4	
	2月	6,727	△ 15.0	10,747	△ 6.6	9,921	△ 6.1	7,117	△ 12.8	4,629	△ 4.3	9,048	△ 6.7	368	△ 4.7	48,557	△ 8.5	
	3月	5,368	△ 44.1	7,702	△ 46.3	5,849	△ 51.6	6,015	△ 45.5	3,463	△ 46.9	5,701	△ 50.8	272	△ 48.6	34,370	△ 47.7	
3年	4月	1,811	△ 77.8	634	△ 94.8	798	△ 92.2	1,167	△ 85.8	703	△ 84.9	1,783	△ 81.6	44	△ 89.3	6,940	△ 87.0	
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	1,000	△ 89.8	0	△ 100.0	1,000	△ 98.2	
	6月	1,652	△ 80.0	1,477	△ 87.5	1,359	△ 86.2	1,262	△ 82.3	671	△ 82.9	2,453	△ 72.9	0	△ 100.0	8,874	△ 82.4	
	7月	2,540	△ 68.8	4,104	△ 65.4	5,222	△ 49.1	3,141	△ 59.7	2,307	△ 48.7	4,319	△ 54.3	0	△ 100.0	21,633	△ 58.7	
	8月	2,342	△ 73.7	4,061	△ 70.4	3,996	△ 67.7	2,762	△ 75.2	2,138	△ 70.7	4,372	△ 61.3	252	△ 62.5	19,923	△ 69.5	
	9月	2,568	△ 66.5	4,442	△ 62.3	4,327	△ 58.6	2,969	△ 65.7	2,293	△ 58.5	4,662	△ 54.5	0	△ 100.0	21,261	△ 61.2	
	10月	2,835	△ 64.1	4,860	△ 59.4	4,669	△ 56.7	3,522	△ 50.7	2,689	△ 35.6	5,264	△ 41.7	0	△ 100.0	23,839	△ 53.7	
	11月	3,386	△ 59.9	4,890	△ 61.5	5,096	△ 56.1	3,915	△ 47.3	3,101	△ 31.0	5,841	△ 41.9	0	△ 100.0	26,229	△ 52.4	
	12月	3,277	△ 54.3	4,432	△ 63.0	3,940	△ 62.3	3,531	△ 56.4	2,457	△ 47.1	4,164	△ 55.1	0	△ 100.0	21,801	△ 58.1	
	3年	1月	2,486	△ 65.4	3,743	△ 67.4	3,026	△ 69.2	2,872	△ 62.2	2,050	△ 52.7	3,450	△ 61.1	0	△ 100.0	17,627	△ 64.5
		2月	2,664	△ 60.4	3,980	△ 63.0	3,402	△ 65.7	2,992	△ 58.0	2,208	△ 52.3	3,729	△ 58.8	0	△ 100.0	18,975	△ 60.9
		3月	3,739	△ 30.3	6,190	△ 19.6	5,403	△ 7.6	5,326	△ 11.5	4,006	15.7	5,795	1.6	0	△ 100.0	30,459	△ 11.4
備考	①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統																	



(3) タクシー

(単位:人)

区分 年別	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
元年度	841,080	△ 8.2	1,356,291	△ 6.0	2,047,274	△ 6.6	1,994,811	△ 7.9	6,239,456	△ 7.1	
2年度	547,786	△ 34.9	896,412	△ 33.9	1,256,829	△ 38.6	1,248,468	△ 37.4	3,949,495	△ 36.7	
2年	1～3月	188,129	△ 14.0	287,348	△ 14.4	445,037	△ 12.0	419,022	△ 16.8	1,339,536	△ 14.4
	4～6月	112,395	△ 46.9	164,879	△ 52.1	243,122	△ 53.3	233,479	△ 54.3	753,875	△ 52.5
	7～9月	139,192	△ 36.8	257,276	△ 30.5	357,180	△ 33.8	378,391	△ 30.1	1,132,039	△ 32.3
	10～12月	160,472	△ 27.4	264,801	△ 25.3	360,540	△ 33.4	349,353	△ 33.3	1,135,166	△ 30.8
3年	135,727	△ 27.9	209,456	△ 27.1	295,987	△ 33.5	287,245	△ 31.4	928,415	△ 30.7	
2年	1月	68,154	△ 12.1	106,325	△ 4.2	165,537	0.5	158,723	△ 2.8	498,739	△ 3.5
	2月	66,131	△ 1.8	99,792	△ 6.9	154,870	△ 1.3	148,034	△ 7.0	468,827	△ 4.4
	3月	53,844	△ 27.2	81,231	△ 30.9	124,630	△ 32.4	112,265	△ 38.0	371,970	△ 33.2
	4月	35,409	△ 51.2	50,749	△ 56.6	73,112	△ 58.9	59,379	△ 65.1	218,649	△ 59.3
	5月	31,215	△ 54.9	40,460	△ 63.8	65,821	△ 61.4	65,710	△ 61.5	203,206	△ 61.1
	6月	45,771	△ 34.5	73,670	△ 36.3	104,189	△ 39.7	108,390	△ 36.1	332,020	△ 37.1
	7月	47,585	△ 34.7	92,941	△ 24.4	123,168	△ 33.3	131,851	△ 26.1	395,545	△ 29.2
	8月	44,890	△ 43.6	81,523	△ 37.0	118,145	△ 37.0	125,831	△ 36.6	370,389	△ 37.7
	9月	46,717	△ 31.0	82,812	△ 29.8	115,867	△ 30.9	120,709	△ 26.7	366,105	△ 29.3
	10月	51,185	△ 26.7	90,393	△ 22.2	131,951	△ 24.7	130,252	△ 22.5	403,781	△ 23.7
	11月	50,837	△ 29.3	87,285	△ 25.1	114,505	△ 34.4	124,717	△ 24.9	377,344	△ 28.7
	12月	58,450	△ 26.5	87,123	△ 28.3	114,084	△ 40.5	94,384	△ 50.2	354,041	△ 39.2
3年	1月	42,758	△ 37.3	66,389	△ 37.6	96,027	△ 42.0	82,891	△ 47.8	288,065	△ 42.2
	2月	42,956	△ 35.0	63,938	△ 35.9	88,939	△ 42.6	89,466	△ 39.6	285,299	△ 39.1
	3月	50,013	△ 7.1	79,129	△ 2.6	111,021	△ 10.9	114,888	2.3	355,051	△ 4.5
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。										

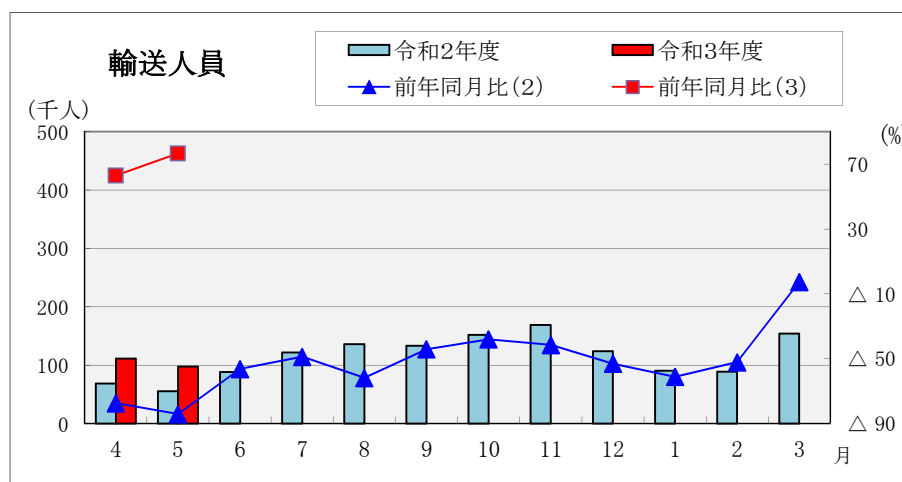


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

区 分 年 別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
元年度		741,154	△ 8.3	832,099	△ 8.9	22,010	4.1	1,346,630	△ 1.1	3,059,529	△ 5.6	
2年度		338,263	△ 54.4	379,119	△ 54.4	9,908	△ 55.0	651,260	△ 51.6	1,378,550	△ 54.9	
2年	4～6月	52,328	△ 75.1	52,122	△ 76.2	397	△ 92.7	106,293	△ 72.3	211,140	△ 75.3	
	7～9月	95,247	△ 54.1	111,260	△ 49.1	3,221	△ 57.9	180,632	△ 50.6	390,359	△ 53.1	
	10～12月	110,268	△ 39.9	123,850	△ 43.9	3,958	△ 22.8	206,084	△ 38.9	444,160	△ 44.3	
3年	1～3月	80,420	△ 42.3	91,888	△ 47.0	2,332	△ 38.6	158,252	△ 39.0	332,891	△ 42.2	
2年	4月	16,432	△ 78.4	16,445	△ 78.0	237	△ 89.7	35,158	△ 74.9	68,272	△ 77.5	
	5月	14,804	△ 82.7	10,282	△ 87.8	88	△ 95.7	29,819	△ 81.5	54,993	△ 84.2	
	6月	21,092	△ 56.9	25,395	△ 57.9	72	△ 93.5	41,317	△ 50.2	87,875	△ 56.4	
	7月	28,092	△ 52.4	35,789	△ 43.7	779	△ 57.9	56,630	△ 45.2	121,289	△ 48.9	
	8月	33,034	△ 62.0	36,947	△ 58.6	1,446	△ 62.7	64,669	△ 60.3	136,095	△ 61.9	
	9月	34,121	△ 44.7	38,525	△ 41.6	996	△ 48.2	59,334	△ 40.5	132,975	△ 44.2	
	10月	38,841	△ 33.5	44,355	△ 35.6	1,468	△ 6.0	67,018	△ 36.3	151,682	△ 38.1	
	11月	42,426	△ 33.6	46,222	△ 43.7	1,393	△ 10.7	78,682	△ 35.2	168,723	△ 41.5	
	12月	29,001	△ 52.7	33,274	△ 52.4	1,097	△ 45.4	60,384	△ 45.6	123,756	△ 53.1	
	3年	1月	21,639	△ 62.0	23,165	△ 65.8	560	△ 62.8	44,644	△ 57.7	90,008	△ 61.2
		2月	20,101	△ 55.3	26,325	△ 55.6	474	△ 52.2	41,805	△ 47.9	88,705	△ 52.2
		3月	38,680	3.0	42,398	△ 8.3	1,298	△ 0.2	71,803	△ 2.3	154,179	△ 2.8
4月		26,757	62.8	28,070	70.7	1,275	438.0	55,235	57.1	111,336	63.1	
5月		23,291	57.3	22,116	115.1	996	1031.8	50,751	70.2	97,153	76.7	
備 考		資料:四国運輸局海事振興部										

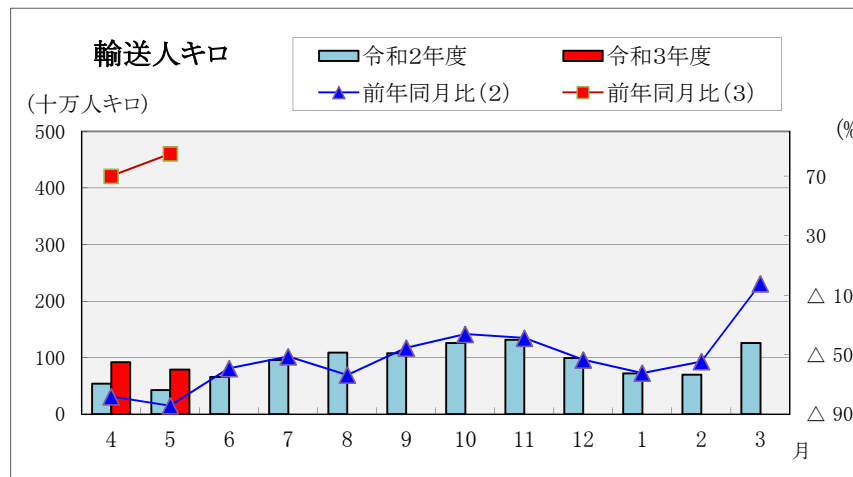


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

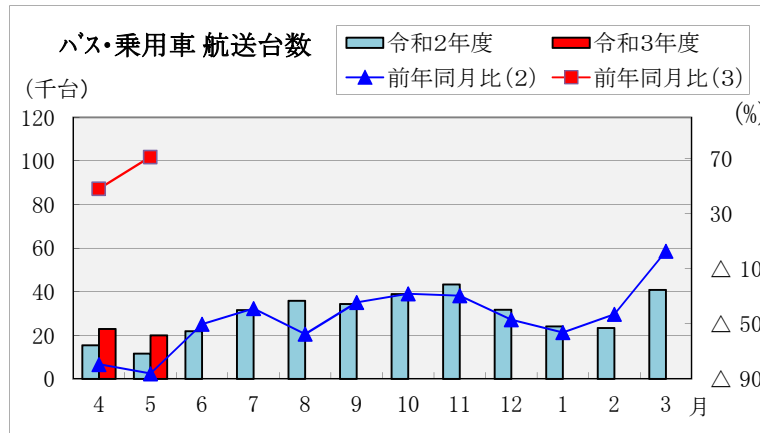
年別	区分	四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	計		
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	
元年度		85,786	53,804	13,888	91,316	247,241	△ 6.4	
2年度		38,026	24,488	6,252	41,059	109,824	△ 55.6	
2年	4～6月	6,052	3,376	251	6,534	16,213	△ 76.2	
	7～9月	10,673	7,191	2,032	11,296	31,193	△ 54.9	
	10～12月	12,156	7,988	2,497	13,028	35,670	△ 43.0	
3年	1～3月	9,144	5,932	1,471	10,200	26,748	△ 43.5	
2年	4月	1,939	1,058	150	2,260	5,406	△ 78.2	
	5月	1,685	674	56	1,841	4,256	△ 84.4	
	6月	2,429	1,644	45	2,432	6,551	△ 59.3	
	7月	3,157	2,315	492	3,588	9,551	△ 51.2	
	8月	3,643	2,386	912	3,939	10,880	△ 63.6	
	9月	3,873	2,491	628	3,770	10,762	△ 45.4	
	10月	4,533	2,863	926	4,272	12,594	△ 36.2	
	11月	4,424	2,987	879	4,870	13,160	△ 38.8	
	12月	3,199	2,139	692	3,886	9,916	△ 53.5	
	3年	1月	2,445	1,489	353	2,914	7,202	△ 62.3
		2月	2,312	1,698	299	2,648	6,958	△ 54.6
		3月	4,386	2,745	819	4,638	12,588	△ 2.2
4月		3,032	1,816	805	3,547	9,198	70.1	
5月		2,634	1,428	628	3,186	7,877	85.1	
備考		資料: 四国運輸局海事振興部						



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

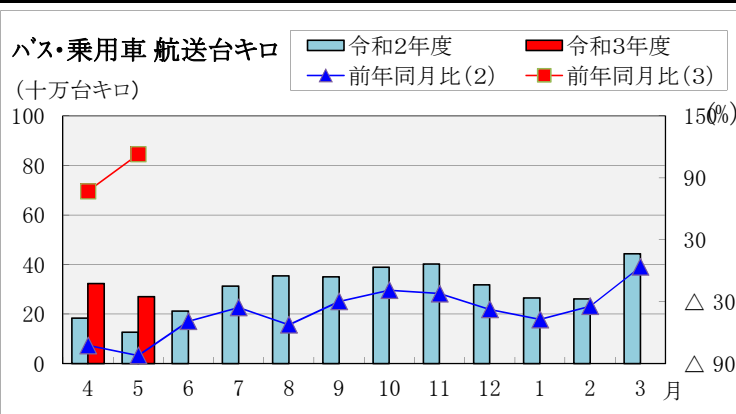
年 別	区 分	四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計		
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	
元年度		155,449	△ 5.2	114,408	△ 6.2	23,523	△ 6.0	387,349	△ 0.2	701,969	△ 4.1	
2年度		80,931	△ 47.9	67,604	△ 40.9	17,331	△ 26.3	186,915	△ 51.7	352,781	△ 49.7	
2年	4～6月	9,740	△ 78.7	9,460	△ 69.6	2,719	△ 56.2	26,942	△ 76.1	48,861	△ 75.9	
	7～9月	22,752	△ 45.9	20,064	△ 34.1	4,612	△ 28.7	54,403	△ 47.1	101,831	△ 46.0	
	10～12月	28,399	△ 25.4	20,950	△ 25.9	4,885	△ 6.3	59,644	△ 37.7	113,878	△ 35.0	
3年	1～3月	20,040	△ 32.1	17,130	△ 30.3	5,115	△ 9.3	45,926	△ 39.5	88,211	△ 35.0	
2年	4月	3,104	△ 81.4	2,820	△ 74.3	1,110	△ 50.6	8,415	△ 80.3	15,449	△ 79.4	
	5月	2,127	△ 88.7	2,277	△ 81.5	696	△ 66.9	6,530	△ 86.4	11,630	△ 86.2	
	6月	4,509	△ 55.8	4,363	△ 44.1	913	△ 50.8	11,997	△ 46.0	21,782	△ 50.2	
	7月	6,696	△ 43.1	6,476	△ 24.4	1,363	△ 32.5	17,026	△ 37.8	31,561	△ 38.8	
	8月	7,998	△ 55.4	6,815	△ 48.7	1,646	△ 32.1	19,417	△ 59.6	35,876	△ 57.5	
	9月	8,058	△ 34.8	6,773	△ 21.3	1,603	△ 20.8	17,960	△ 34.7	34,394	△ 34.4	
	10月	9,817	△ 16.6	7,465	△ 13.1	1,706	△ 2.1	19,850	△ 34.0	38,838	△ 28.1	
	11月	11,299	△ 21.0	7,474	△ 20.7	1,636	△ 7.4	22,921	△ 29.9	43,330	△ 29.5	
	12月	7,283	△ 39.3	6,011	△ 41.4	1,543	△ 9.4	16,873	△ 48.8	31,710	△ 46.9	
	3年	1月	5,355	△ 55.0	4,552	△ 52.4	1,383	△ 21.8	12,791	△ 59.7	24,081	△ 56.2
		2月	5,189	△ 41.4	4,899	△ 35.8	1,392	△ 14.9	11,812	△ 48.1	23,292	△ 43.0
		3月	9,496	8.6	7,679	3.9	2,340	4.7	21,323	△ 0.2	40,838	2.8
4月		6,838	120.3	5,081	80.2	1,730	55.9	16,082	91.1	22,893	48.2	
5月		5,350	151.5	3,942	73.1	1,462	110.1	14,519	122.3	19,923	71.3	
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部										



バス・乗用車 航送台キロ

(単位:千台キロ)

区分 年別		四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	計		
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	
元年度		15,714	7,246	14,843	25,322	63,567	△ 3.9	
2年度		8,470	4,287	10,936	12,522	36,215	△ 43.0	
2年	4～6月	1,009	603	1,716	1,902	5,230	△ 70.8	
	7～9月	2,465	1,273	2,910	3,540	10,189	△ 41.2	
	10～12月	2,839	1,321	3,082	3,853	11,096	△ 26.3	
3年	1～3月	2,156	1,089	3,228	3,227	9,700	△ 26.9	
2年	4月	329	179	700	623	1,832	△ 72.4	
	5月	212	145	439	475	1,271	△ 82.2	
	6月	468	279	576	804	2,127	△ 48.9	
	7月	711	412	860	1,149	3,131	△ 35.6	
	8月	877	432	1,039	1,201	3,549	△ 52.4	
	9月	877	430	1,011	1,191	3,509	△ 29.8	
	10月	1,041	471	1,076	1,304	3,892	△ 18.9	
	11月	1,065	472	1,032	1,447	4,016	△ 22.0	
	12月	734	378	974	1,102	3,188	△ 37.5	
	3年	1月	574	288	873	921	2,656	△ 47.2
		2月	581	312	878	838	2,609	△ 34.3
		3月	1,001	490	1,477	1,467	4,435	3.8
4月		744	324	1,092	1,079	3,238	76.8	
5月		588	251	923	943	2,704	112.7	
備考		資料: 四国運輸局海事振興部						

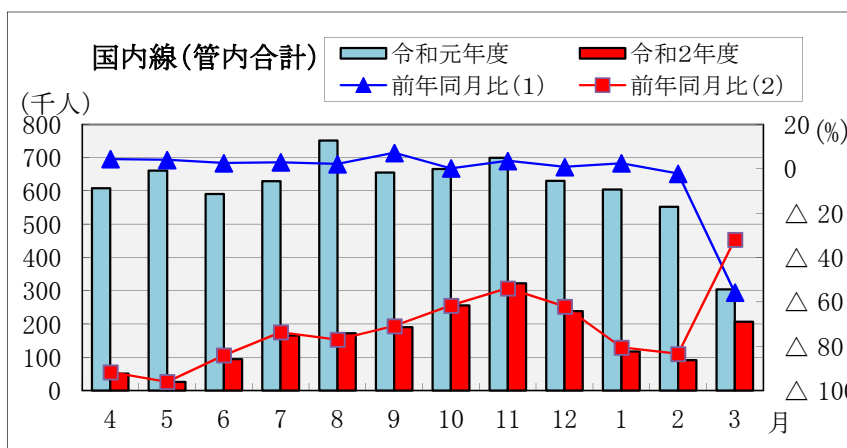


(5) 航空

国内線空港別及び国際線乗降客数

(単位:人)

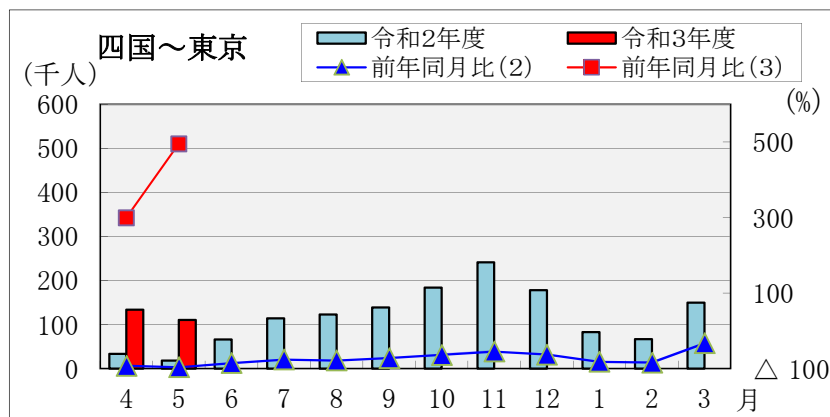
区分 年別		国内線									国際線		
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		乗降客数	前年同期比
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比		
元年度	1,133,862	△ 3.6	1,731,675	△ 2.1	2,905,486	△ 5.1	1,581,726	2.0	7,352,749	△ 2.7	376,115	△ 11.8	
2年度	259,876	△ 77.1	419,735	△ 75.8	769,307	△ 73.5	485,375	△ 69.3	1,934,293	△ 73.7	77	△ 100.0	
2年	1～3月	209,748	△ 26.7	338,137	△ 19.6	585,434	△ 20.3	327,767	△ 18.1	1,461,086	△ 20.7	54,148	△ 52.9
	4～6月	21,025	△ 92.9	32,738	△ 92.7	73,669	△ 90.0	43,791	△ 88.6	171,223	△ 90.8	0	△ 100.0
	7～9月	68,376	△ 78.4	116,960	△ 75.8	208,921	△ 73.8	135,118	△ 69.2	529,375	△ 74.0	0	△ 100.0
	10～12月	117,703	△ 62.3	186,472	△ 59.7	315,919	△ 60.0	197,578	△ 54.1	817,672	△ 59.0	0	△ 100.0
3年	1～3月	52,772	△ 74.8	83,565	△ 75.3	170,798	△ 70.8	108,888	△ 66.8	416,023	△ 71.5	77	△ 99.9
2年	1月	89,846	△ 1.3	138,010	2.1	240,266	2.4	136,320	5.8	604,442	2.5	35,172	5.1
	2月	80,861	△ 6.3	126,779	△ 1.0	220,315	△ 2.5	124,746	0.0	552,701	△ 2.2	17,687	△ 52.8
	3月	39,041	△ 64.2	73,348	△ 53.4	124,853	△ 54.5	66,701	△ 54.4	303,943	△ 55.8	1,289	△ 97.1
	4月	6,611	△ 92.9	10,310	△ 93.0	20,219	△ 91.7	13,754	△ 88.8	50,894	△ 91.6	0	△ 100.0
	5月	3,297	△ 96.9	4,689	△ 97.0	11,157	△ 95.7	6,899	△ 95.0	26,042	△ 96.1	0	△ 100.0
	6月	11,117	△ 88.4	17,739	△ 87.5	42,293	△ 81.7	23,138	△ 81.1	94,287	△ 84.0	0	△ 100.0
	7月	20,638	△ 78.7	34,405	△ 76.9	69,543	△ 72.2	40,996	△ 69.4	165,582	△ 73.7	0	△ 100.0
	8月	21,630	△ 81.5	38,660	△ 78.1	64,605	△ 77.8	47,787	△ 71.3	172,682	△ 77.0	0	△ 100.0
	9月	26,108	△ 74.5	43,895	△ 72.3	74,773	△ 70.8	46,335	△ 66.6	191,111	△ 70.8	0	△ 100.0
	10月	33,719	△ 66.6	54,932	△ 65.0	102,507	△ 61.4	64,490	△ 54.8	255,648	△ 61.6	0	△ 100.0
	11月	46,622	△ 57.8	76,019	△ 51.4	122,952	△ 55.8	77,239	△ 50.1	322,832	△ 53.9	0	△ 100.0
	12月	37,362	△ 62.7	55,521	△ 62.9	90,460	△ 63.3	55,849	△ 58.2	239,192	△ 62.0	0	△ 100.0
3年	1月	15,185	△ 83.1	24,897	△ 82.0	47,958	△ 80.0	29,555	△ 78.3	117,595	△ 80.5	77	△ 99.8
	2月	12,484	△ 84.6	15,809	△ 87.5	38,485	△ 82.5	24,775	△ 80.1	91,553	△ 83.4	0	△ 100.0
	3月	25,103	△ 35.7	42,859	△ 41.6	84,355	△ 32.4	54,558	△ 18.2	206,875	△ 31.9	0	△ 100.0
備考		資料:大阪航空局											



四国～東京 乗降客数

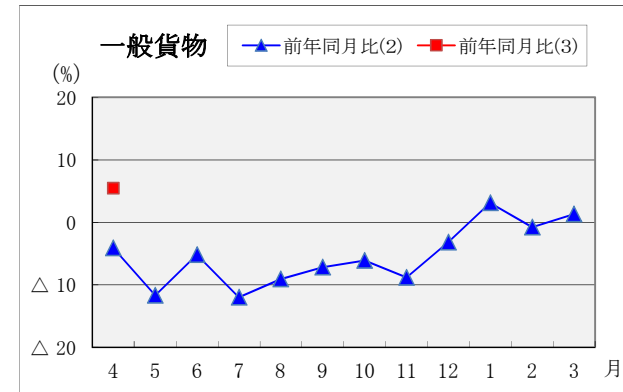
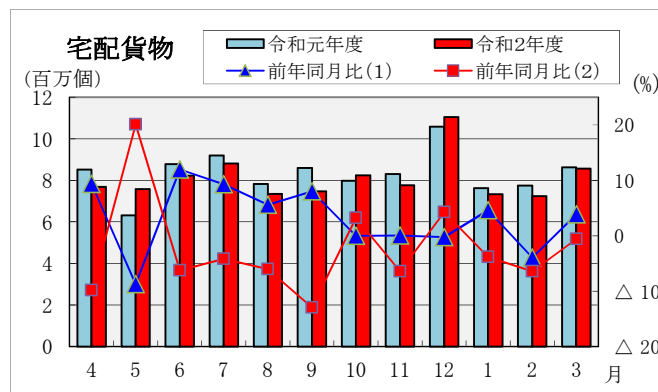
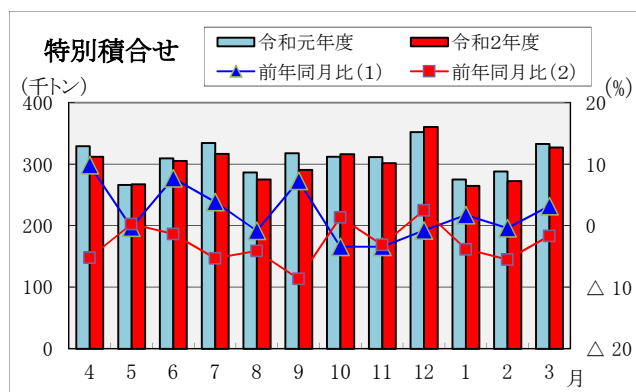
(単位:人)

年 別	区 分	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計		
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	
元年度		1,065,755	△ 4.1	1,587,073	△ 2.1	1,815,571	△ 6.3	1,061,112	△ 1.3	5,529,511	△ 3.7	
2年度		242,658	△ 77.2	397,757	△ 74.9	442,335	△ 75.6	314,123	△ 70.4	1,396,873	△ 74.7	
2年	4～6月	20,221	△ 92.8	31,066	△ 92.2	38,318	△ 91.6	28,509	△ 88.9	118,114	△ 91.5	
	7～9月	62,329	△ 78.9	111,113	△ 75.0	115,309	△ 77.0	87,622	△ 70.8	376,373	△ 75.6	
	10～12月	109,729	△ 62.6	175,389	△ 59.2	189,396	△ 61.8	128,465	△ 55.7	602,979	△ 60.0	
3年	1～3月	50,379	△ 74.4	80,189	△ 74.6	99,312	△ 72.6	69,527	△ 67.7	299,407	△ 72.5	
2年	4月	5,857	△ 93.3	8,923	△ 93.1	10,509	△ 93.0	8,257	△ 89.9	33,546	△ 92.5	
	5月	3,247	△ 96.8	4,617	△ 96.7	5,508	△ 96.6	5,183	△ 94.4	18,555	△ 96.3	
	6月	11,117	△ 87.8	17,526	△ 86.4	22,301	△ 84.6	15,069	△ 81.8	66,013	△ 85.2	
	7月	19,094	△ 79.1	32,997	△ 75.9	36,543	△ 76.6	25,584	△ 71.8	114,218	△ 75.9	
	8月	18,765	△ 82.5	36,570	△ 77.1	36,544	△ 80.1	31,205	△ 73.0	123,084	△ 78.3	
	9月	24,470	△ 74.8	41,546	△ 71.9	42,222	△ 73.9	30,833	△ 67.2	139,071	△ 72.2	
	10月	31,529	△ 66.9	51,865	△ 64.3	59,010	△ 64.3	41,305	△ 56.8	183,709	△ 63.4	
	11月	43,839	△ 57.8	71,549	△ 51.1	75,034	△ 57.3	50,932	△ 51.7	241,354	△ 54.6	
	12月	34,361	△ 63.6	51,975	△ 62.3	55,352	△ 64.1	36,228	△ 59.2	177,916	△ 62.6	
	3年	1月	13,792	△ 83.7	23,039	△ 82.1	26,987	△ 81.9	19,080	△ 78.9	82,898	△ 81.7
		2月	12,484	△ 83.6	15,675	△ 86.8	22,308	△ 83.8	16,242	△ 80.0	66,709	△ 83.9
		3月	24,103	△ 33.2	41,475	△ 38.8	50,017	△ 33.6	34,205	△ 20.9	149,800	△ 32.7
4月		22,511	284.3	38,871	335.6	41,131	291.4	31,342	279.6	133,855	299.0	
5月		17,703	445.2	31,966	592.4	33,497	508.2	27,241	425.6	110,407	495.0	
備 考	資料:各空港事務所(※高松空港実績については、平成30年4月～高松空港株式会社) ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。											



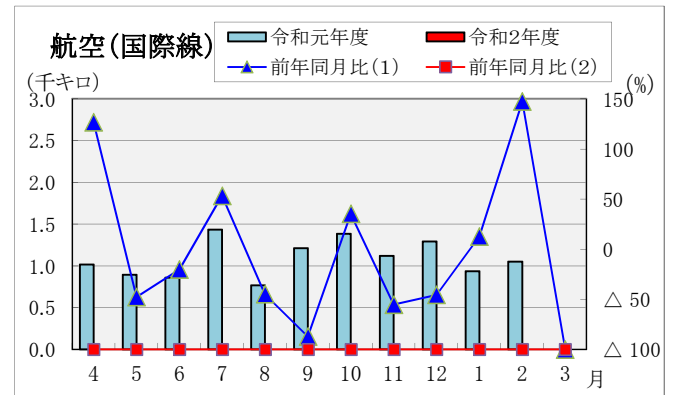
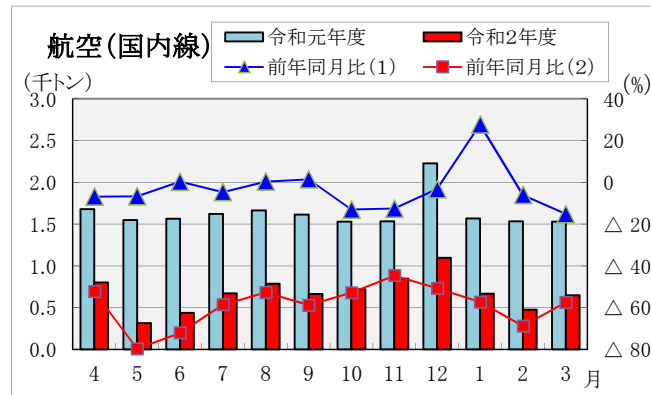
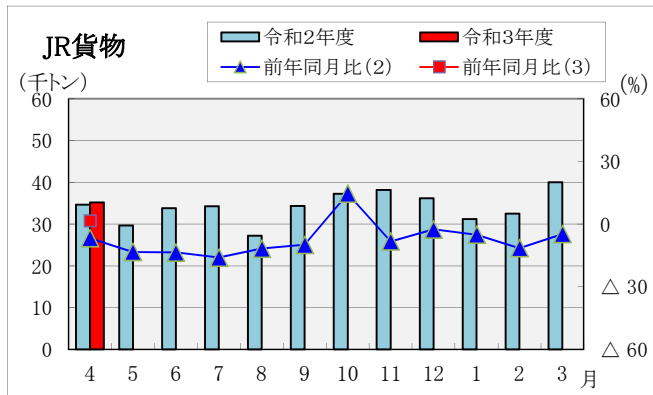
2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物	
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経由分	前年同期比	内明石海峡 大橋経由分	前年同期比	内しまなみ 海道経由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 経由分	前年同期比	内明石海峡 大橋経由分	前年同期比	内しまなみ 海道経由分	前年同期比	前年同期比	
元年度	3,715,558	2.0	1,271,635	0.7	2,167,742	3.1	154,960	3.9	100,073,251	3.3	34,829,087	3.0	63,412,645	3.5	1,759,616	1.0	△ 1.2	
2年度	3,609,844	△ 2.8	1,261,484	△ 0.8	2,083,795	△ 3.9	160,620	3.7	97,309,665	△ 2.8	33,779,882	△ 3.0	61,741,486	△ 2.6	1,746,095	△ 0.8	△ 4.7	
2年	1～3月	896,210	1.5	307,084	0.0	521,802	2.6	36,624	1.7	24,000,007	1.4	8,373,515	1.1	15,189,147	1.5	403,304	1.0	△ 5.3
	4～6月	884,564	△ 2.3	299,706	△ 3.1	522,145	△ 1.2	37,805	0.4	23,481,944	△ 0.5	8,173,671	△ 1.1	14,894,304	△ 0.3	402,516	3.2	△ 7.0
	7～9月	882,275	△ 6.1	309,311	△ 3.4	509,953	△ 7.2	40,831	2.9	23,634,394	△ 7.7	8,177,960	△ 7.9	15,000,748	△ 7.6	443,722	△ 6.9	△ 9.4
	10～12月	978,568	0.4	341,254	1.9	563,583	△ 0.8	45,628	11.3	27,040,097	0.6	9,342,631	0.3	17,177,793	0.7	508,806	3.9	△ 6.0
3年	1～3月	864,437	△ 3.5	311,213	1.3	488,114	△ 6.5	36,356	△ 0.7	23,153,230	△ 3.5	8,085,620	△ 3.4	14,668,641	△ 3.4	391,051	△ 3.0	4
2年	1月	275,314	1.7	94,702	0.5	160,710	2.7	11,234	3.9	7,630,271	4.6	2,660,230	4.0	4,838,204	4.9	128,392	6.1	△ 5.0
	2月	288,212	△ 0.4	98,879	△ 1.3	167,194	0.3	11,638	△ 0.7	7,744,550	△ 4.0	2,699,592	△ 3.9	4,888,500	△ 4.3	130,217	△ 7.3	△ 4.1
	3月	332,684	3.2	113,503	0.7	193,898	4.7	13,752	2.0	8,625,186	3.8	3,013,693	3.3	5,462,443	4.1	144,695	4.8	△ 6.9
	4月	312,027	△ 5.2	105,724	△ 5.4	185,809	△ 4.8	14,621	△ 0.4	7,677,902	△ 9.8	2,683,652	△ 9.8	4,855,411	△ 9.9	133,883	△ 7.9	△ 4.1
	5月	267,260	0.3	90,396	△ 1.3	158,156	2.7	10,950	△ 0.1	7,577,963	20.1	2,626,927	17.4	4,821,022	21.2	126,734	37.1	△ 11.7
	6月	305,277	△ 1.4	103,586	△ 2.4	178,180	△ 0.6	12,234	1.9	8,226,079	△ 6.3	2,863,092	△ 6.1	5,217,871	△ 6.3	141,899	△ 6.8	△ 5.2
	7月	316,678	△ 5.3	109,896	△ 3.0	188,192	△ 4.8	15,254	△ 0.5	8,815,479	△ 4.2	3,015,583	△ 4.6	5,601,948	△ 3.9	191,857	△ 3.2	△ 12.0
	8月	275,063	△ 4.1	96,412	△ 1.7	157,420	△ 5.8	12,427	8.7	7,343,361	△ 6.1	2,552,219	△ 6.3	4,664,799	△ 6.0	123,220	△ 4.7	△ 9.1
	9月	290,534	△ 8.6	103,003	△ 5.3	164,341	△ 11.0	13,150	1.9	7,475,554	△ 13.0	2,610,158	△ 12.8	4,734,001	△ 13.1	128,645	△ 13.7	△ 7.2
	10月	316,140	1.4	110,692	2.9	183,400	0.2	15,539	12.4	8,238,010	3.2	2,875,351	2.6	5,214,767	3.4	142,567	9.6	△ 6.1
	11月	301,722	△ 3.1	106,199	△ 1.1	171,766	△ 4.8	14,014	9.5	7,760,713	△ 6.5	2,713,526	△ 6.5	4,915,270	△ 6.5	129,441	△ 3.4	△ 8.8
	12月	360,706	2.5	124,363	3.5	208,417	1.8	16,075	11.6	11,041,374	4.3	3,753,754	4.0	7,047,756	4.4	236,798	5.0	△ 3.2
3年	1月	264,827	△ 3.8	94,861	0.2	150,742	△ 6.2	11,112	△ 1.1	7,336,415	△ 3.9	2,556,662	△ 3.9	4,654,342	△ 3.8	123,239	△ 4.0	3.1
	2月	272,341	△ 5.5	97,555	△ 1.3	154,047	△ 7.9	11,379	△ 2.2	7,245,323	△ 6.4	2,527,121	△ 6.4	4,593,503	△ 6.0	122,194	△ 6.2	△ 0.8
	3月	327,269	△ 1.6	118,797	4.7	183,325	△ 5.5	13,865	0.8	8,571,492	△ 0.6	3,001,837	△ 0.4	5,420,796	△ 0.8	145,618	0.6	1.3
	4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4	
備考	資料: 四国運輸局交通政策部 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社、平成30年4月より主要6社から主要5社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じたため、平成27年10月～平成29年3月の間の前年同期比については、その1社分を除いて算出。 一般貨物の資料: 四国運輸局自動車交通部																	



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)				
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比	
元年度		443,344	△ 3.3	2,570	2.6	6,113	△ 1.8	7,830	△ 4.6	3,105	△ 11.5	19,618	△ 4.1	11,959	△ 47.8	
2年度		409,463	△ 7.6	987	△ 61.6	2,261	△ 63.0	3,010	△ 61.6	1,878	△ 39.5	8,136	△ 58.5	0	△ 100.0	
2年	1～3月	111,625	△ 1.0	520	△ 16.8	1,568	△ 2.4	1,813	14.6	727	△ 14.2	4,628	△ 0.7	1,985	△ 0.8	
	4～6月	98,176	△ 11.2	175	△ 73.6	488	△ 66.1	553	△ 71.1	335	△ 57.0	1,551	△ 67.7	0	△ 100.0	
	7～9月	95,889	△ 12.7	252	△ 66.0	561	△ 64.7	797	△ 55.5	511	△ 34.5	2,121	△ 56.7	0	△ 100.0	
	10～12月	111,664	0.3	360	△ 44.3	737	△ 51.5	968	△ 58.1	603	△ 26.4	2,668	△ 49.6	0	△ 100.0	
3年	1～3月	103,734	△ 7.1	200	△ 61.5	475	△ 69.7	692	△ 61.8	429	△ 41.0	1,796	△ 61.2	0	△ 100.0	
	1月	32,887	△ 5.8	181	△ 25.2	522	11.5	610	152.1	254	△ 7.6	1,567	27.7	934	12.7	
	2月	36,730	△ 1.7	165	△ 7.8	533	△ 8.9	605	△ 0.8	229	△ 10.9	1,532	△ 6.1	1,051	147.3	
	3月	42,008	3.7	174	△ 14.7	513	△ 7.2	598	△ 18.1	244	△ 22.5	1,529	△ 15.1	0	△ 100.0	
2年	4月	34,666	△ 6.8	87	△ 54.9	247	△ 54.7	296	△ 56.3	171	△ 35.5	801	△ 52.3	0	△ 100.0	
	5月	29,708	△ 13.4	33	△ 87.1	107	△ 73.9	101	△ 84.0	73	△ 71.3	314	△ 79.7	0	△ 100.0	
	6月	33,802	△ 13.6	55	△ 74.2	134	△ 72.3	156	△ 74.3	91	△ 65.0	436	△ 72.1	0	△ 100.0	
	7月	34,265	△ 16.0	80	△ 64.9	164	△ 70.2	273	△ 54.3	154	△ 37.4	671	△ 58.6	0	△ 100.0	
	8月	27,241	△ 11.7	91	△ 62.7	215	△ 58.3	291	△ 53.1	189	△ 33.7	786	△ 52.8	0	△ 100.0	
	9月	34,383	△ 9.9	81	△ 70.0	182	△ 65.1	233	△ 59.4	168	△ 32.5	664	△ 58.9	0	△ 100.0	
	10月	37,259	14.5	89	△ 55.5	210	△ 57.6	266	△ 55.8	156	△ 33.3	721	△ 52.9	0	△ 100.0	
	11月	38,221	△ 8.3	117	△ 40.0	230	△ 45.6	292	△ 55.4	210	△ 20.2	849	△ 44.7	0	△ 100.0	
	12月	36,184	△ 2.5	154	△ 38.6	297	△ 50.6	410	△ 61.1	237	△ 26.4	1,098	△ 50.7	0	△ 100.0	
	3年	1月	31,213	△ 5.1	74	△ 59.1	183	△ 64.9	251	△ 58.9	161	△ 36.6	669	△ 57.3	0	△ 100.0
		2月	32,495	△ 11.5	60	△ 63.6	129	△ 75.8	183	△ 69.8	105	△ 54.1	477	△ 68.9	0	△ 100.0
		3月	40,026	△ 4.7	66	△ 62.1	163	△ 68.2	258	△ 56.9	163	△ 33.2	650	△ 57.5	0	△ 100.0
4月		35,197	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
備考		資料:大阪航空局 資料:日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ														

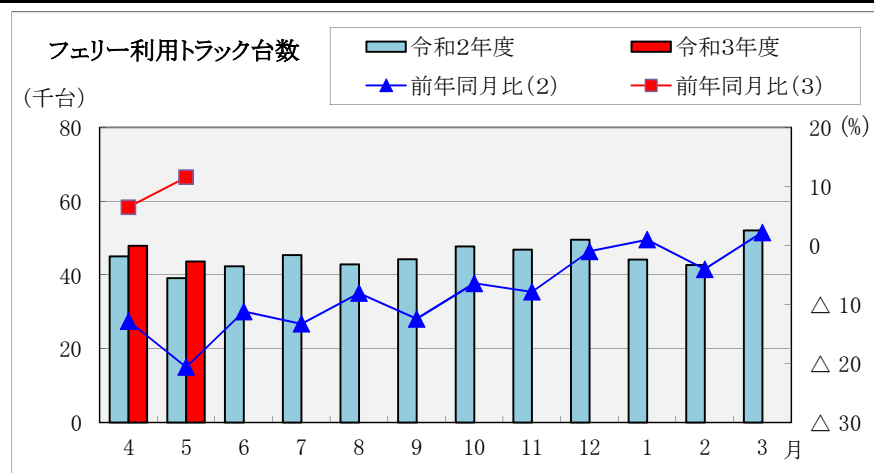


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

年別	区分	四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		合計		
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	
元年度		254,917	△ 2.3	41,791	△ 4.2	22,948	8.1	257,330	△ 1.1	588,980	△ 2.8	
2年度		234,910	△ 7.8	39,630	△ 5.2	21,134	△ 7.9	246,161	△ 4.3	541,835	△ 8.0	
2年	4～6月	54,129	△ 14.4	9,276	△ 10.4	4,912	△ 15.3	58,156	△ 10.3	126,473	△ 14.9	
	7～9月	56,691	△ 12.7	9,549	△ 10.2	4,986	△ 17.6	61,192	△ 3.8	132,418	△ 11.4	
	10～12月	62,879	△ 3.1	10,502	△ 1.1	5,682	△ 1.0	65,041	△ 3.2	144,104	△ 5.1	
3年	1～3月	61,211	△ 1.1	10,303	1.2	5,554	3.6	61,772	0.1	138,840	△ 0.2	
2年	4月	19,990	△ 10.1	3,318	△ 4.6	1,856	△ 7.2	19,822	△ 11.5	44,986	△ 12.8	
	5月	16,287	△ 23.6	2,971	△ 13.5	1,516	△ 12.9	18,372	△ 14.4	39,146	△ 20.6	
	6月	17,852	△ 9.5	2,987	△ 13.1	1,540	△ 25.1	19,962	△ 4.9	42,341	△ 11.2	
	7月	19,191	△ 15.8	3,387	△ 8.6	1,620	△ 22.2	21,150	△ 4.7	45,348	△ 13.3	
	8月	17,679	△ 13.6	3,108	△ 9.2	1,587	△ 15.1	20,442	4.8	42,816	△ 8.1	
	9月	19,821	△ 8.5	3,054	△ 12.8	1,779	△ 15.2	19,600	△ 10.6	44,254	△ 12.4	
	10月	20,797	△ 5.9	3,510	△ 1.0	2,076	3.3	21,362	△ 2.7	47,745	△ 6.4	
	11月	20,103	△ 3.1	3,375	△ 3.6	1,829	△ 7.9	21,518	△ 7.2	46,825	△ 7.9	
	12月	21,979	△ 0.2	3,617	1.1	1,777	1.9	22,161	0.6	49,534	△ 1.0	
	3年	1月	19,520	△ 1.5	3,200	1.7	1,682	10.6	19,741	2.7	44,143	1.0
		2月	18,572	△ 5.7	3,294	1.4	1,754	△ 2.1	19,068	△ 3.5	42,688	△ 4.0
		3月	23,119	3.4	3,809	0.6	2,118	3.3	22,963	1.1	52,009	2.2
4月		20,605	3.1	3,463	4.4	2,054	10.7	21,780	9.9	47,902	6.5	
5月		18,455	13.3	3,250	9.4	1,897	25.1	20,062	9.2	43,664	11.5	
備考	資料: 四国運輸局海事振興部											



(3) 海上輸送

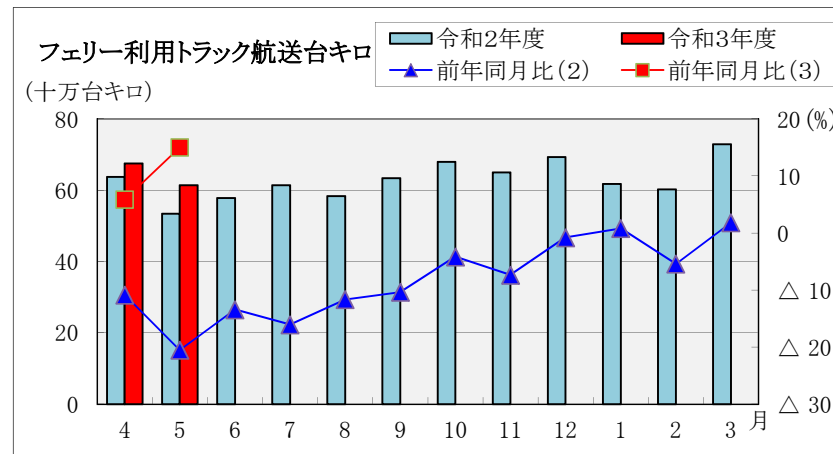
フェリー利用トラック航送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

年 別	区分	四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	合 計		
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	
元年度		43,534	2,585	14,480	21,439	82,288	△ 0.4	
2年度		40,172	2,459	13,336	19,559	75,526	△ 8.2	
2年	4～6月	9,186	575	3,099	4,635	17,497	△ 14.9	
	7～9月	9,737	594	3,146	4,837	18,313	△ 12.8	
	10～12月	10,825	652	3,585	5,158	20,220	△ 4.1	
3年	1～3月	10,424	638	3,505	4,929	19,496	△ 0.8	
2年	4月	3,360	205	1,171	1,636	6,373	△ 10.8	
	5月	2,744	184	957	1,456	5,341	△ 20.5	
	6月	3,082	186	972	1,543	5,783	△ 13.4	
	7月	3,281	210	1,022	1,630	6,144	△ 16.0	
	8月	3,021	193	1,001	1,616	5,831	△ 11.7	
	9月	3,435	190	1,123	1,591	6,339	△ 10.4	
	10月	3,598	218	1,310	1,672	6,798	△ 4.2	
	11月	3,437	210	1,154	1,693	6,494	△ 7.4	
	12月	3,790	224	1,121	1,792	6,928	△ 0.8	
	3年	1月	3,323	199	1,061	1,594	6,177	0.8
		2月	3,191	203	1,107	1,525	6,026	△ 5.4
		3月	3,911	236	1,336	1,810	7,294	1.8
4月		3,476	215	1,296	1,759	6,746	5.9	
5月		3,136	202	1,197	1,608	6,143	15.0	

備 考

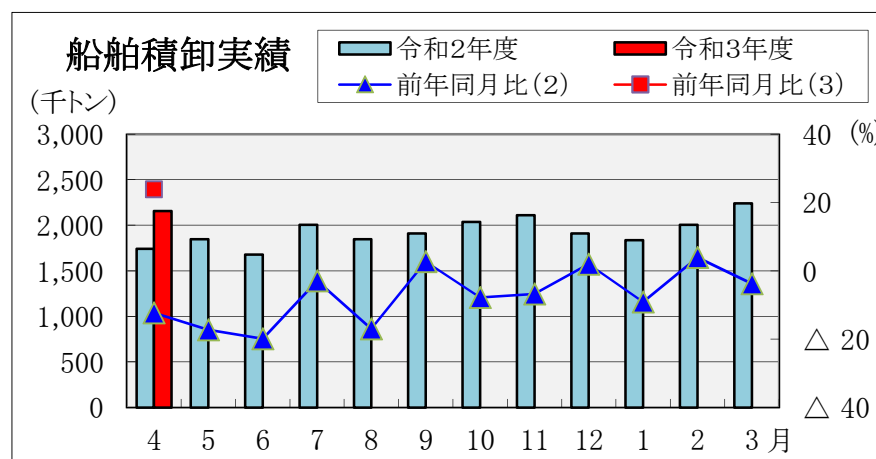
資料:四国運輸局海事振興部



(4) 港湾運送
船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

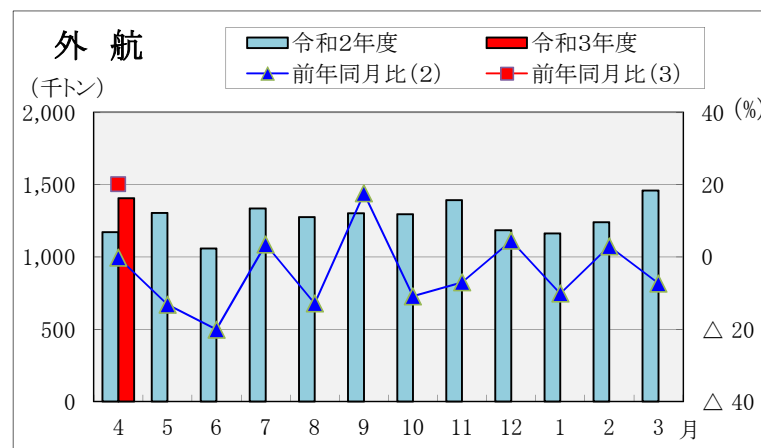
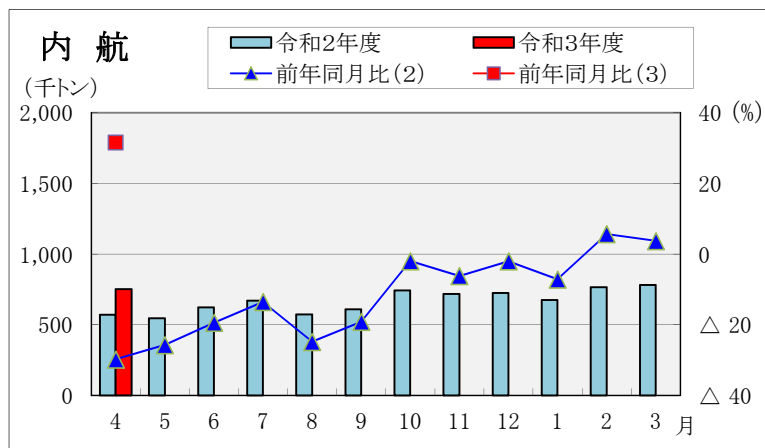
年別		区分	徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期比	
元年度			1,357,054	1,591,380	9,721,839	6,186,928	1,711,638	2,545,999	18,853	1,955,620	25,089,311	△ 3.6	
2年度			1,233,791	1,511,114	8,172,112	6,122,838	1,587,542	2,412,841	19,359	2,111,282	23,170,879	△ 7.6	
2年	4～6月		294,254	391,572	1,975,271	1,139,168	405,615	613,405	5,478	445,027	5,269,790	△ 16.6	
	7～9月		257,302	378,089	1,943,230	1,720,149	390,455	527,403	5,171	540,668	5,762,467	△ 6.3	
	10～12月		310,358	366,455	2,220,234	1,581,638	401,941	605,289	4,603	566,736	6,057,254	△ 4.6	
3年	1～3月		371,877	374,998	2,033,377	1,681,883	389,531	666,744	4,107	558,851	6,081,368	△ 3.1	
2年	4月		127,786	154,126	658,021	368,945	125,210	203,474	2,506	101,498	1,741,566	△ 12.3	
	5月		85,944	126,187	768,024	438,062	119,335	165,164	1,592	144,376	1,848,684	△ 17.3	
	6月		80,524	111,259	549,226	332,161	161,070	244,767	1,380	199,153	1,679,540	△ 19.8	
	7月		92,556	131,741	700,824	570,729	138,773	171,892	1,622	195,797	2,003,934	△ 2.9	
	8月		83,967	121,244	601,035	583,250	118,875	170,919	1,918	165,472	1,846,680	△ 17.0	
	9月		80,779	125,104	641,371	566,170	132,807	184,592	1,631	179,399	1,911,853	2.7	
	10月		103,515	133,518	686,570	578,323	119,524	204,924	1,380	209,687	2,037,441	△ 7.8	
	11月		120,025	119,212	851,988	484,287	126,343	188,405	1,604	218,926	2,110,790	△ 6.7	
	12月		86,818	113,725	681,676	519,028	156,074	211,960	1,619	138,123	1,909,023	1.9	
	3年	1月		112,327	114,610	470,333	592,553	140,664	213,706	899	190,266	1,835,358	△ 9.1
		2月		117,365	128,813	807,653	409,623	143,790	180,381	1,604	215,636	2,004,865	4.0
		3月		142,185	131,575	755,391	679,707	105,077	272,657	1,604	152,949	2,241,145	△ 3.7
4月			108,650	148,325	784,192	588,938	113,671	216,313	1,381	195,235	2,156,705	23.8	
備考			資料: 四国運輸局海事振興部										



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

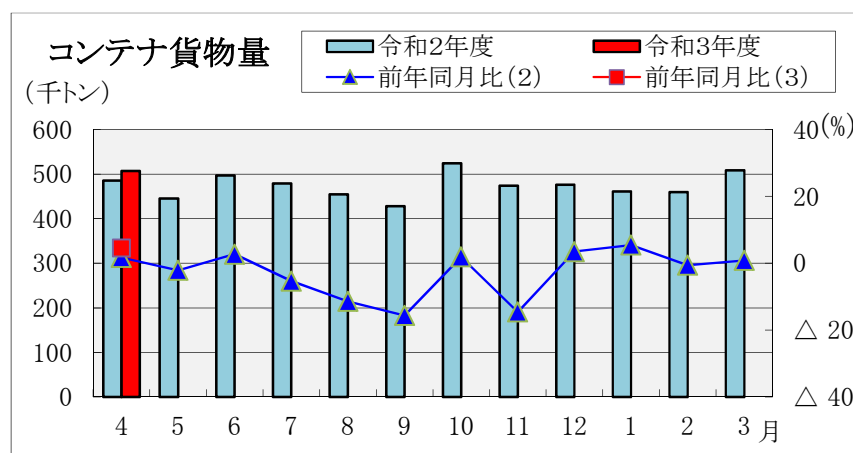
年別	区分	内航					外航					合計	前年同期比			
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比			合計	前年同期比	
元年度		5,548,491	△ 7.7	3,521,862	△ 4.4	9,070,353	△ 6.5	3,942,329	5.9	12,076,629	△ 4.2	16,018,958	△ 1.9	25,089,311	△ 3.6	
2年度		4,597,839	△ 17.1	3,393,078	△ 3.7	7,990,917	△ 11.9	4,245,582	7.7	10,934,380	△ 9.5	15,179,962	△ 5.2	23,170,879	△ 7.6	
2年	4～6月	930,227	△ 36.9	805,300	△ 4.5	1,735,527	△ 25.1	1,024,745	13.5	2,509,518	△ 19.0	3,534,263	△ 11.7	5,269,790	△ 16.6	
	7～9月	996,959	△ 28.2	854,115	△ 5.2	1,851,074	△ 19.1	1,129,962	23.2	2,781,431	△ 5.5	3,911,393	1.3	5,762,467	△ 6.3	
	10～12月	1,311,185	△ 6.1	873,678	1.0	2,184,863	△ 3.4	1,145,128	5.7	2,727,263	△ 9.1	3,872,391	△ 5.2	6,057,254	△ 4.6	
3年	1～3月	1,359,468	5.4	859,985	△ 5.8	2,219,453	0.8	945,747	△ 9.0	2,916,168	△ 3.9	3,861,915	△ 5.2	6,081,368	△ 3.1	
	2年	4月	303,527	△ 41.2	266,476	△ 9.9	570,003	△ 29.8	334,076	21.0	837,487	△ 6.7	1,171,563	△ 0.2	1,741,566	△ 12.3
		5月	287,018	△ 39.8	257,462	0.3	544,480	△ 25.7	351,632	29.3	952,572	△ 22.6	1,304,204	△ 13.2	1,848,684	△ 17.3
6月		339,682	△ 29.3	281,362	△ 3.2	621,044	△ 19.5	339,037	△ 4.4	719,459	△ 25.8	1,058,496	△ 20.1	1,679,540	△ 19.8	
7月		377,449	△ 19.7	292,784	△ 4.0	670,233	△ 13.5	424,568	36.0	909,133	△ 7.0	1,333,701	3.4	2,003,934	△ 2.9	
8月		292,442	△ 38.5	279,049	△ 2.1	571,491	△ 24.8	319,062	18.0	956,127	△ 19.9	1,275,189	△ 12.9	1,846,680	△ 17.0	
9月		327,068	△ 26.2	282,282	△ 9.1	609,350	△ 19.2	386,332	15.4	916,171	18.5	1,302,503	17.6	1,911,853	2.7	
3年	10月	437,334	△ 7.3	305,865	6.8	743,199	△ 2.0	424,801	17.0	869,441	△ 20.2	1,294,242	△ 10.9	2,037,441	△ 7.8	
	11月	446,325	△ 5.2	271,187	△ 7.9	717,512	△ 6.2	353,844	△ 1.7	1,039,434	△ 8.7	1,393,278	△ 7.0	2,110,790	△ 6.7	
	12月	427,526	△ 5.9	296,626	4.2	724,152	△ 2.0	366,483	1.6	818,388	5.8	1,184,871	4.5	1,909,023	1.9	
	1月	402,138	△ 11.7	271,574	0.3	673,712	△ 7.2	295,876	6.9	865,770	△ 14.8	1,161,646	△ 10.1	1,835,358	△ 9.1	
	2月	476,007	16.0	288,156	△ 7.9	764,163	5.7	357,608	△ 7.9	883,094	8.1	1,240,702	2.9	2,004,865	4.0	
	3月	481,323	13.5	300,255	△ 8.9	781,578	3.7	292,263	△ 21.8	1,167,304	△ 2.8	1,459,567	△ 7.3	2,241,145	△ 3.7	
4月	452,874	49.2	297,325	11.6	750,199	31.6	350,121	4.8	1,056,385	26.1	1,406,506	20.1	2,156,705	23.8		
備考		資料：四国運輸局海事振興部														



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

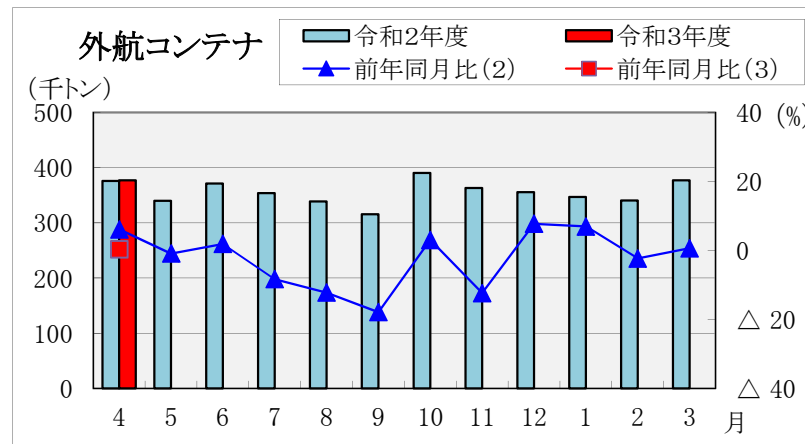
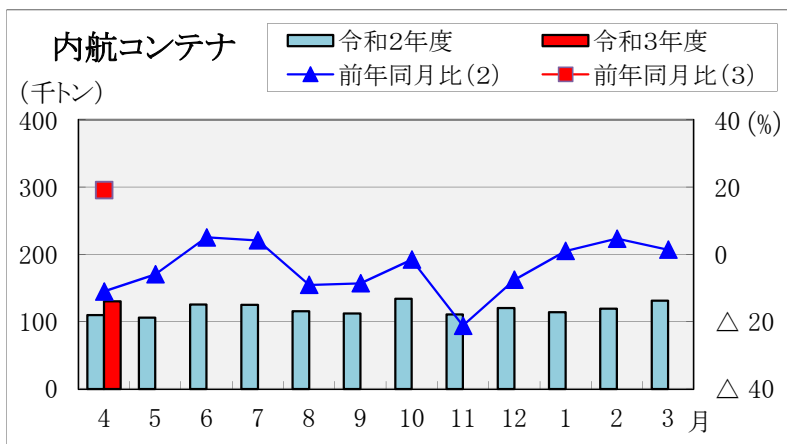
年別		区分	徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港	
元年度			578,400	1,483,556	552,560	1,169,600	1,659,808	432,928	5,876,852	0.3	2,878,791	
2年度			604,128	1,415,978	480,944	1,099,848	1,592,928	498,592	5,692,418	△ 3.1	3,135,410	
2年	4～6月		166,432	367,506	115,056	294,944	373,952	109,440	1,427,330	0.8	796,882	
	7～9月		124,544	355,852	125,184	262,368	359,360	133,856	1,361,164	△ 10.8	839,776	
	10～12月		146,304	343,430	119,920	289,378	432,640	142,976	1,474,648	△ 3.6	792,064	
3年	1～3月		166,848	349,190	120,784	253,158	426,976	112,320	1,429,276	1.8	706,688	
2年	4月		67,328	141,971	38,928	95,936	113,984	26,976	485,123	1.7	244,294	
	5月		47,744	120,390	33,168	92,896	113,408	37,888	445,494	△ 2.1	259,142	
	6月		51,360	105,145	42,960	106,112	146,560	44,576	496,713	2.7	293,446	
	7月		59,552	122,489	46,352	94,080	118,752	37,824	479,049	△ 5.4	288,224	
	8月		36,448	114,618	37,280	87,488	120,576	57,888	454,298	△ 11.4	271,488	
	9月		28,544	118,745	41,552	80,800	120,032	38,144	427,817	△ 15.6	280,064	
	10月		46,560	124,992	48,336	96,320	148,672	59,488	524,368	1.8	310,912	
	11月		52,608	112,416	34,112	91,904	131,488	51,712	474,240	△ 14.6	248,448	
	12月		47,136	106,022	37,472	101,154	152,480	31,776	476,040	3.4	232,704	
	3年	1月		52,640	106,669	40,752	85,218	138,592	37,280	461,151	5.4	232,224
		2月		52,256	119,865	37,712	89,378	126,976	33,632	459,819	△ 0.6	211,776
		3月		61,952	122,656	42,320	78,562	161,408	41,408	508,306	0.8	262,688
4月			66,912	134,643	42,128	86,914	143,744	32,896	507,237	4.6	-	
備考	資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。											



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

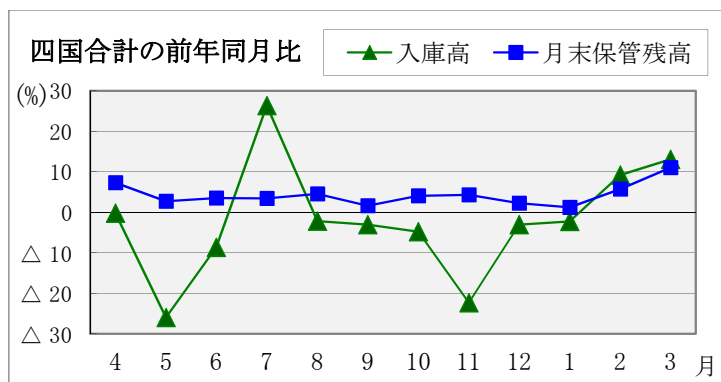
年別	区分	内航コンテナ					外航コンテナ					合計				
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比			
元年度		764,279	△ 0.5	723,741	△ 5.7	1,488,020	△ 3.1	2,192,672	2.5	2,196,160	0.4	4,388,832	1.5	5,876,852	0.3	
2年度		731,144	△ 4.3	692,250	△ 4.4	1,423,394	△ 4.3	2,077,920	△ 5.2	2,191,104	△ 0.2	4,269,024	△ 2.7	5,692,418	△ 3.1	
2年	4～6月	171,244	△ 4.4	169,494	△ 3.6	340,738	△ 4.0	540,800	2.1	545,792	2.7	1,086,592	2.4	1,427,330	0.8	
	7～9月	180,870	△ 2.9	171,846	△ 6.4	352,716	△ 4.6	491,008	△ 14.3	517,440	△ 11.3	1,008,448	△ 12.8	1,361,164	△ 10.8	
	10～12月	187,254	△ 11.4	177,954	△ 9.0	365,208	△ 10.3	546,016	△ 4.1	563,424	1.7	1,109,440	△ 1.2	1,474,648	△ 3.6	
3年	1～3月	191,776	2.2	172,956	2.5	364,732	2.3	500,096	△ 4.0	564,448	7.1	1,064,544	1.6	1,429,276	1.8	
2年	4月	56,864	△ 10.9	52,707	△ 11.1	109,571	△ 11.0	184,512	4.3	191,040	8.0	375,552	6.1	485,123	1.7	
	5月	52,534	△ 5.8	53,312	△ 6.1	105,846	△ 5.9	167,680	1.7	171,968	△ 3.3	339,648	△ 0.9	445,494	△ 2.1	
	6月	61,846	3.8	63,475	6.3	125,321	5.1	188,608	0.4	182,784	3.5	371,392	1.9	496,713	2.7	
	7月	63,075	4.1	62,022	4.3	125,097	4.2	170,432	△ 11.4	183,520	△ 5.3	353,952	△ 8.3	479,049	△ 5.4	
	8月	56,509	△ 10.8	58,909	△ 7.4	115,418	△ 9.1	172,960	△ 9.8	165,920	△ 14.6	338,880	△ 12.2	454,298	△ 11.4	
	9月	61,286	△ 1.6	50,915	△ 15.7	112,201	△ 8.6	147,616	△ 21.8	168,000	△ 14.1	315,616	△ 17.9	427,817	△ 15.6	
	10月	66,672	△ 3.9	67,264	1.0	133,936	△ 1.5	186,368	△ 1.4	204,064	7.4	390,432	3.0	524,368	1.8	
	11月	59,264	△ 19.2	51,680	△ 23.4	110,944	△ 21.2	182,432	△ 13.8	180,864	△ 10.8	363,296	△ 12.3	474,240	△ 14.6	
	12月	61,318	△ 10.6	59,010	△ 4.1	120,328	△ 7.5	177,216	5.1	178,496	10.5	355,712	7.7	476,040	3.4	
	3年	1月	56,330	△ 3.6	57,909	6.1	114,239	1.0	155,648	6.5	191,264	7.3	346,912	6.9	461,151	5.4
		2月	65,923	5.3	53,416	3.9	119,339	4.7	169,152	△ 11.4	171,328	8.7	340,480	△ 2.3	459,819	△ 0.6
		3月	69,523	4.5	61,631	△ 1.9	131,154	1.4	175,296	△ 4.6	201,856	5.6	377,152	0.6	508,306	0.8
4月		64,800	14.0	65,701	24.7	130,501	19.1	179,744	△ 2.6	196,992	3.1	376,736	0.3	507,237	4.6	
備考	資料：四国運輸局海事振興部															



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

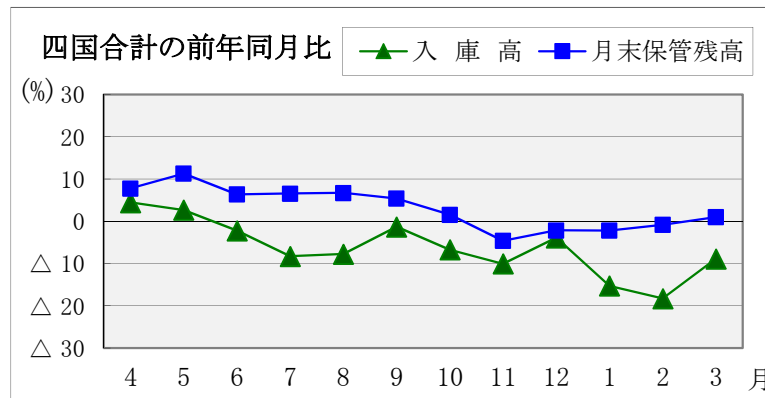
区分		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
元年度		2.3	17.9	0.5	14.1	4.2	2.5	7.0	6.8	1,106,663	2.6	178,447	12.0
2年度		△ 0.2	4.3	5.0	8.1	△ 9.6	4.1	△ 1.7	△ 5.9	1,081,755	△ 2.3	186,161	4.3
2年	1~3月	4.4	23.9	△ 15.7	15.7	△ 15.1	△ 5.3	20.7	3.9	258,285	△ 8.2	182,424	12.4
	4~6月	△ 7.3	13.0	△ 30.3	2.0	0.8	△ 0.5	△ 44.1	△ 11.6	247,258	△ 11.4	179,444	4.5
	7~9月	3.3	9.5	46.5	1.3	△ 13.7	3.0	0.2	△ 14.5	294,781	7.9	185,037	3.2
	10~12月	0.1	0.2	△ 5.8	11.5	△ 26.0	0.8	25.3	1.7	263,220	△ 11.1	186,767	3.6
3年	1~3月	3.7	△ 4.6	13.0	17.6	7.3	13.6	△ 18.4	△ 0.9	276,496	7.1	193,397	6.0
2年	1月	6.6	26.0	△ 17.7	24.7	△ 22.6	△ 0.2	310.5	10.0	78,030	△ 9.8	178,788	17.5
	2月	9.9	26.9	4.7	21.5	△ 12.1	△ 4.3	△ 45.9	3.6	94,208	△ 0.5	188,414	15.1
	3月	△ 2.2	19.2	△ 30.2	3.2	△ 10.3	△ 10.8	△ 23.0	△ 2.1	86,047	△ 14.0	180,070	5.2
	4月	8.0	19.0	△ 16.8	5.1	1.4	△ 4.6	22.9	△ 3.9	91,059	△ 0.2	178,551	7.4
	5月	△ 37.1	8.3	△ 38.3	5.0	4.4	△ 3.4	△ 75.1	△ 12.5	66,286	△ 25.9	175,034	2.8
	6月	6.2	12.2	△ 34.4	△ 3.6	△ 2.8	6.4	△ 21.4	△ 18.2	89,913	△ 8.6	184,747	3.5
	7月	△ 11.2	14.0	158.8	1.5	△ 23.7	△ 4.0	△ 30.3	△ 21.1	124,794	26.4	184,353	3.4
	8月	15.3	15.7	△ 12.1	△ 2.8	△ 9.8	6.4	△ 2.5	△ 13.9	86,076	△ 2.2	184,920	4.6
	9月	13.4	△ 0.5	△ 21.5	5.5	△ 7.8	6.8	18.6	△ 10.4	83,911	△ 3.0	185,838	1.7
	10月	△ 0.2	1.8	△ 1.2	8.8	△ 15.3	6.4	38.0	△ 4.0	88,101	△ 4.8	186,721	4.1
	11月	0.9	0.2	△ 10.3	10.7	△ 47.2	3.3	44.6	5.5	89,317	△ 22.3	191,346	4.3
	12月	△ 0.4	△ 1.5	△ 5.4	14.8	△ 1.6	△ 6.9	△ 42.0	3.3	85,802	△ 3.0	182,233	2.2
3年	1月	△ 14.9	△ 9.4	△ 17.4	7.9	28.4	12.3	△ 46.6	1.8	76,309	△ 2.2	181,031	1.3
	2月	△ 0.1	△ 6.0	33.4	21.2	△ 1.8	9.0	26.2	△ 0.5	102,893	9.2	199,205	5.7
	3月	23.2	1.5	16.4	23.4	△ 2.3	20.0	8.7	△ 4.4	97,294	13.1	199,954	11.0
備考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												



冷蔵倉庫

(単位:トン)

年別	区分	県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
元年度		△ 2.3	△ 2.7	1.9	△ 2.7	△ 3.7	7.0	△ 6.6	5.7	269,660	△ 0.9	44,634	2.4
2年度		△ 9.5	△ 2.2	△ 7.5	4.0	△ 1.2	5.4	△ 9.9	△ 0.3	252,757	△ 6.3	45,900	2.8
2年	1~3月	△ 3.9	△ 2.6	11.7	1.9	1.2	4.0	△ 14.0	5.9	62,628	5.0	46,492	2.7
	4~6月	△ 7.0	△ 2.1	0.1	7.7	13.2	15.7	△ 11.8	4.2	64,540	1.7	46,833	8.5
	7~9月	△ 8.5	△ 1.3	△ 5.9	1.3	△ 2.6	13.4	△ 14.0	4.2	59,875	△ 5.7	44,293	6.2
	10~12月	△ 9.0	△ 0.6	△ 4.2	0.3	△ 10.0	△ 1.9	△ 9.9	△ 6.2	74,408	△ 7.1	46,291	△ 1.9
3年	1~3月	△ 13.5	△ 4.8	△ 19.9	6.7	△ 2.6	△ 3.4	△ 3.1	△ 2.0	53,934	△ 13.9	46,183	△ 0.7
2年	1月	△ 2.1	△ 0.5	8.8	0.5	△ 3.7	4.1	△ 21.1	6.1	19,480	1.9	46,978	2.8
	2月	△ 4.5	△ 2.9	13.6	2.8	△ 2.1	2.5	18.5	7.7	20,172	6.7	46,502	2.6
	3月	△ 4.9	△ 4.2	12.6	2.4	9.9	5.4	△ 26.8	4.1	22,976	6.1	45,996	2.7
	4月	△ 9.0	△ 3.7	5.1	10.5	12.0	12.1	1.3	5.5	23,272	4.5	46,357	7.8
	5月	△ 2.8	△ 1.5	0.9	14.1	19.8	18.4	△ 25.6	4.5	20,657	2.7	47,638	11.3
	6月	△ 8.7	△ 1.0	△ 6.1	△ 0.8	9.2	16.8	△ 9.7	2.4	20,611	△ 2.2	46,504	6.4
	7月	△ 14.1	0.1	△ 10.0	△ 2.1	△ 2.9	15.3	△ 7.8	6.7	19,653	△ 8.3	45,076	6.6
	8月	△ 14.9	△ 2.9	△ 7.9	1.8	△ 1.7	14.7	△ 16.5	4.4	18,811	△ 7.7	43,836	6.7
	9月	3.4	△ 1.1	△ 0.0	4.3	△ 3.2	10.1	△ 17.6	1.2	21,411	△ 1.3	43,968	5.4
	10月	△ 2.4	3.8	△ 6.1	1.4	△ 8.1	3.9	△ 12.4	△ 6.2	23,099	△ 6.7	43,815	1.6
	11月	△ 9.4	△ 0.8	△ 2.9	△ 3.7	△ 23.7	△ 5.7	△ 3.9	△ 6.5	26,914	△ 10.0	48,062	△ 4.6
	12月	△ 14.6	△ 4.4	△ 3.7	3.9	7.9	△ 3.2	△ 19.3	△ 5.9	24,395	△ 3.9	46,995	△ 2.1
3年	1月	△ 14.2	△ 5.3	△ 22.9	3.0	△ 1.0	△ 3.2	△ 7.4	△ 4.3	16,506	△ 15.3	45,963	△ 2.2
	2月	△ 13.7	△ 4.9	△ 24.1	7.2	△ 9.8	△ 4.3	△ 8.4	△ 1.4	16,487	△ 18.3	46,123	△ 0.8
	3月	△ 12.9	△ 4.3	△ 13.8	9.8	2.5	△ 2.6	5.1	△ 0.1	20,941	△ 8.9	46,464	1.0
備考		資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											

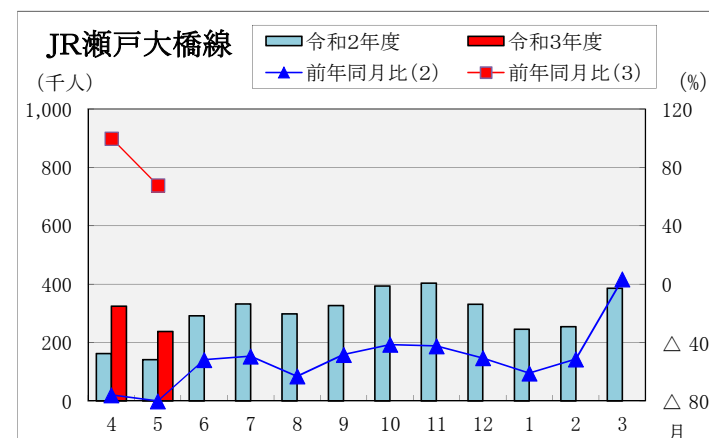
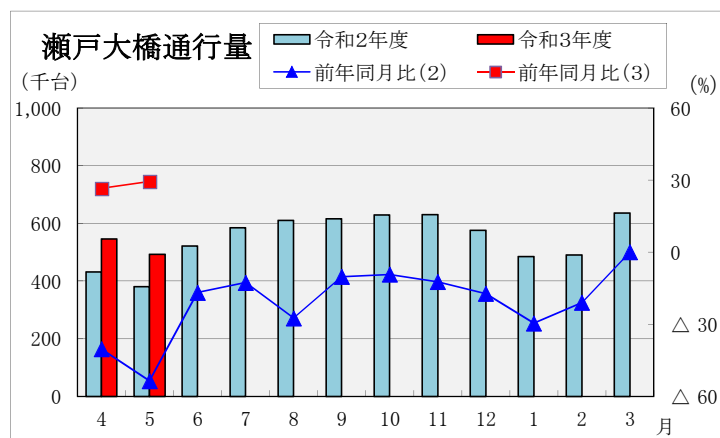


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

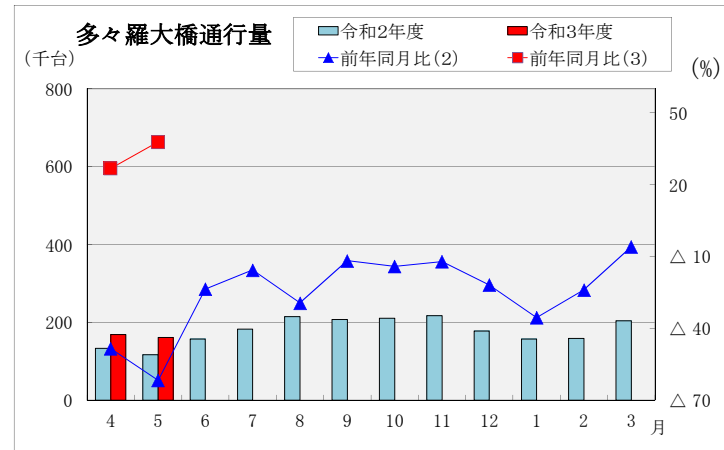
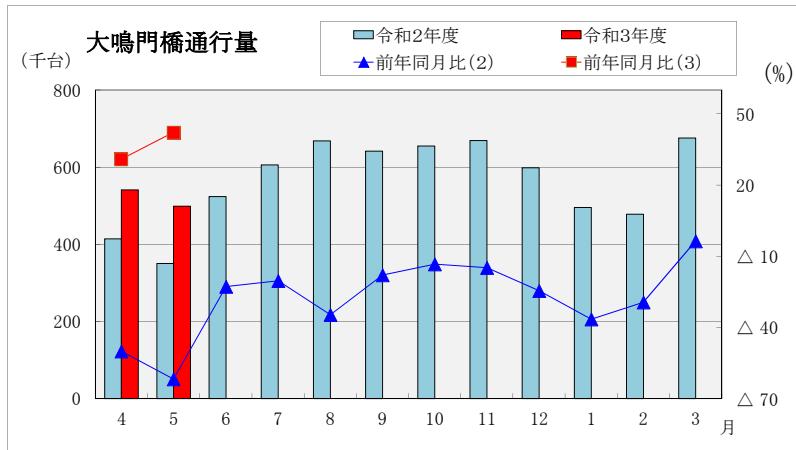
瀬戸大橋通行量

区分		瀬戸大橋通行量(台)											JR瀬戸大橋線(千人)					
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比	
元年度		4,641,439	1.3	717,946	0.0	1,591,561	△ 0.5	165,006	△ 1.4	1,302,666	5.3	8,418,618	1.4	23,002	7,640	20.9	△ 2.2	
2年度		3,220,465	△ 30.6	708,068	△ 1.4	1,584,546	△ 0.4	134,806	△ 18.3	945,306	△ 27.4	6,593,191	△ 21.7	18,064	3,568	9.8	△ 53.3	
2年	4～6月	572,903	△ 52.6	169,566	△ 5.7	384,197	△ 3.3	31,167	△ 27.2	176,108	△ 48.2	1,333,941	△ 38.5	14,659	596	6.6	△ 70.0	
	7～9月	938,803	△ 24.1	178,191	△ 1.7	393,906	△ 1.3	32,490	△ 22.7	268,654	△ 20.5	1,812,044	△ 17.5	19,696	958	10.4	△ 54.2	
	10～12月	922,535	△ 19.2	186,910	1.1	417,222	1.7	38,646	△ 12.2	270,043	△ 17.4	1,835,356	△ 12.9	19,950	1,127	12.3	△ 44.7	
3年	1～3月	786,224	△ 25.4	173,401	0.8	389,221	1.1	32,503	△ 10.1	230,501	△ 22.6	1,611,850	△ 17.1	17,909	886	9.8	△ 41.8	
2年	4月	175,550	△ 56.2	57,702	△ 6.7	133,014	△ 1.9	10,735	△ 23.4	54,252	△ 50.7	431,253	△ 40.3	14,375	163	5.4	△ 75.8	
	5月	149,940	△ 68.8	53,194	△ 10.2	118,896	△ 8.6	9,632	△ 33.5	49,085	△ 63.7	380,747	△ 53.5	12,282	142	4.6	△ 80.0	
	6月	247,413	△ 24.7	58,670	0.1	132,287	0.7	10,800	△ 24.5	72,771	△ 22.9	521,941	△ 16.8	17,398	292	9.7	△ 51.6	
	7月	296,278	△ 17.0	60,443	△ 2.8	135,128	△ 2.6	10,966	△ 26.2	82,425	△ 15.3	585,240	△ 12.7	18,879	332	10.7	△ 49.3	
	8月	323,696	△ 36.3	57,420	△ 2.5	124,828	△ 2.2	10,021	△ 22.8	94,458	△ 29.1	610,423	△ 27.4	19,691	298	9.6	△ 63.0	
	9月	318,829	△ 14.2	60,328	0.1	133,950	0.8	11,503	△ 18.8	91,771	△ 14.5	616,381	△ 10.2	20,546	327	10.9	△ 48.2	
	10月	316,233	△ 14.3	64,466	4.0	141,649	3.1	12,888	△ 14.7	93,627	△ 14.5	628,863	△ 9.3	20,286	393	12.7	△ 41.3	
	11月	327,465	△ 16.8	60,267	△ 1.8	133,481	△ 0.6	13,142	△ 15.8	95,751	△ 15.5	630,106	△ 12.3	21,004	403	13.4	△ 42.3	
	12月	278,837	△ 26.3	62,177	1.0	142,092	2.5	12,616	△ 5.3	80,665	△ 22.7	576,387	△ 17.2	18,593	331	10.7	△ 50.5	
	3年	1月	233,139	△ 41.0	53,777	△ 1.2	121,364	0.4	9,803	△ 18.0	67,320	△ 36.8	485,403	△ 29.5	15,658	246	7.9	△ 60.9
		2月	233,284	△ 29.9	54,666	△ 1.9	123,154	△ 2.0	10,177	△ 18.9	68,950	△ 26.2	490,231	△ 20.9	17,508	254	9.1	△ 51.3
		3月	319,801	△ 1.9	64,958	5.0	144,703	4.6	12,523	7.6	94,231	△ 3.7	636,216	0.1	20,523	386	12.5	3.5
4月		259,904	48.1	60,017	4.0	136,686	2.8	11,408	6.3	77,750	43.3	545,765	26.6	18,192	325	10.8	99.9	
5月		230,244	53.6	54,953	3.3	124,767	4.9	10,289	6.8	72,736	48.2	492,989	29.5	15,903	238	7.7	67.8	
備考	資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。														①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区分 年 別	大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)															
	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均		
	普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比					
元年度	5,476,766	3.8	607,384	△ 0.2	1,790,385	2.8	155,011	0.1	1,452,780	4.5	9,482,326	3.4	25,908	1,706,440	5.6	176,635	△ 0.2	273,208	1.7	49,149	1.9	707,002	6.3	2,912,434	5.0	7,957		
2年度	3,463,322	△ 36.8	563,023	△ 7.3	1,621,012	△ 9.5	114,944	△ 25.8	1,012,473	△ 30.3	6,774,774	△ 28.6	18,561	1,145,525	△ 32.9	158,624	△ 10.2	265,999	△ 2.6	36,578	△ 25.6	529,833	△ 25.1	2,136,559	△ 26.6	5,854		
2年	4~6月	562,689	△ 60.0	133,571	△ 11.8	386,982	△ 13.6	27,115	△ 34.7	177,975	△ 52.8	1,288,332	△ 46.8	14,157	194,909	△ 57.3	38,133	△ 12.6	63,405	△ 5.7	8,321	△ 35.8	102,317	△ 45.8	407,085	△ 47.0	4,473	
	7~9月	1,055,811	△ 31.4	140,981	△ 8.7	398,766	△ 10.1	27,251	△ 30.2	292,357	△ 25.0	1,915,166	△ 25.3	20,817	341,635	△ 24.7	38,977	△ 11.1	65,078	△ 3.2	8,616	△ 29.1	150,300	△ 15.8	604,606	△ 20.0	6,572	
	10~12月	1,020,224	△ 22.7	148,893	△ 3.8	426,097	△ 7.6	32,580	△ 22.8	294,632	△ 17.7	1,922,426	△ 17.7	20,896	333,457	△ 19.3	41,618	△ 9.4	69,024	△ 0.8	11,039	△ 17.4	149,875	△ 15.3	605,013	△ 15.9	6,576	
3年	1~3月	824,598	△ 32.1	139,578	△ 4.8	409,167	△ 6.5	27,998	△ 13.3	247,509	△ 24.5	1,648,850	△ 23.6	18,321	275,524	△ 28.1	39,896	△ 7.7	68,492	△ 0.9	8,602	△ 19.4	127,341	△ 21.8	519,855	△ 22.3	5,776	
	2年	4月	163,972	△ 65.8	45,728	△ 12.7	140,586	△ 9.4	9,696	△ 28.4	53,936	△ 57.2	413,918	△ 49.9	13,797	61,782	△ 59.5	13,345	△ 11.0	22,780	△ 2.1	3,086	△ 27.6	32,288	△ 48.9	133,281	△ 48.4	4,443
		5月	139,288	△ 75.1	40,743	△ 18.4	115,059	△ 21.8	8,129	△ 41.7	47,430	△ 67.9	350,649	△ 61.8	11,311	52,915	△ 72.1	11,617	△ 20.4	19,353	△ 11.7	2,416	△ 46.2	30,520	△ 58.7	116,821	△ 61.7	3,768
6月		259,429	△ 29.2	47,100	△ 4.2	131,337	△ 9.8	9,290	△ 33.7	76,609	△ 25.8	523,765	△ 22.8	17,459	80,212	△ 29.3	13,171	△ 6.1	21,272	△ 3.6	2,819	△ 33.1	39,509	△ 23.5	156,983	△ 23.6	5,233	
2年	7月	321,276	△ 24.7	48,005	△ 8.7	139,189	△ 10.6	9,063	△ 31.7	88,225	△ 21.9	605,758	△ 20.4	19,541	100,389	△ 18.4	13,430	△ 10.6	21,929	△ 3.7	2,789	△ 29.2	44,135	△ 14.7	182,672	△ 15.6	5,893	
	8月	381,219	△ 42.7	45,639	△ 8.8	128,660	△ 9.4	8,366	△ 31.9	104,278	△ 32.2	668,162	△ 34.7	21,554	124,838	△ 36.0	12,404	△ 12.2	20,829	△ 6.0	2,647	△ 32.9	54,159	△ 21.6	214,877	△ 29.4	6,932	
	9月	353,316	△ 20.9	47,337	△ 8.6	130,917	△ 10.2	9,822	△ 27.2	99,854	△ 18.8	641,246	△ 17.9	21,375	116,408	△ 14.2	13,143	△ 10.5	22,320	△ 0.1	3,180	△ 25.5	52,006	△ 9.8	207,057	△ 11.8	6,902	
	10月	349,572	△ 16.4	50,221	△ 4.3	141,141	△ 7.6	11,064	△ 24.0	103,014	△ 13.1	655,012	△ 13.4	21,129	116,174	△ 16.5	14,112	△ 11.0	22,987	△ 1.5	3,658	△ 23.9	53,490	△ 13.4	210,421	△ 14.1	6,788	
	11月	368,339	△ 17.8	48,829	△ 4.7	136,784	△ 8.6	10,758	△ 30.8	104,622	△ 14.1	669,332	△ 14.9	22,311	124,058	△ 13.5	13,633	△ 10.5	22,391	△ 1.4	3,884	△ 22.7	53,283	△ 12.3	217,249	△ 12.1	7,242	
3年	12月	302,313	△ 33.3	49,843	△ 2.4	148,172	△ 6.7	10,758	△ 10.9	86,996	△ 26.1	598,082	△ 24.6	19,293	93,225	△ 28.6	13,873	△ 6.5	23,646	0.4	3,497	△ 1.0	43,102	△ 20.8	177,343	△ 21.9	5,721	
	1月	240,379	△ 48.1	42,633	△ 7.2	129,039	△ 8.2	8,523	△ 26.1	74,764	△ 37.3	495,338	△ 36.5	15,979	80,813	△ 44.4	12,326	△ 13.0	22,743	△ 0.3	2,707	△ 24.8	38,945	△ 33.0	157,534	△ 35.5	5,082	
	2月	224,842	△ 39.7	44,185	△ 7.7	128,550	△ 9.2	8,960	△ 17.0	71,372	△ 31.2	477,909	△ 29.4	17,068	82,585	△ 29.7	12,577	△ 8.6	21,711	△ 3.5	2,669	△ 31.7	38,948	△ 23.3	158,490	△ 23.9	5,660	
	3月	359,377	△ 4.9	52,760	△ 0.2	151,578	△ 2.7	10,515	5.5	101,373	△ 3.1	675,603	△ 3.7	21,794	112,126	△ 7.0	14,993	△ 2.0	24,038	1.0	3,226	2.2	49,448	△ 8.2	203,831	△ 5.9	6,575	
	4月	260,439	58.8	47,934	4.8	145,086	3.2	9,885	1.9	78,235	45.1	541,579	30.8	18,053	87,361	41.4	13,364	0.1	22,375	△ 1.8	2,922	△ 5.3	42,920	32.9	168,942	26.8	5,631	
5月	241,561	73.4	42,987	5.5	128,894	12.0	8,146	0.2	76,993	62.3	498,581	42.2	16,083	84,341	59.4	11,797	1.5	20,631	6.6	2,558	5.9	41,699	36.6	161,026	37.8	5,194		
備 考	資料：本州四国連絡高速道路(株)																											



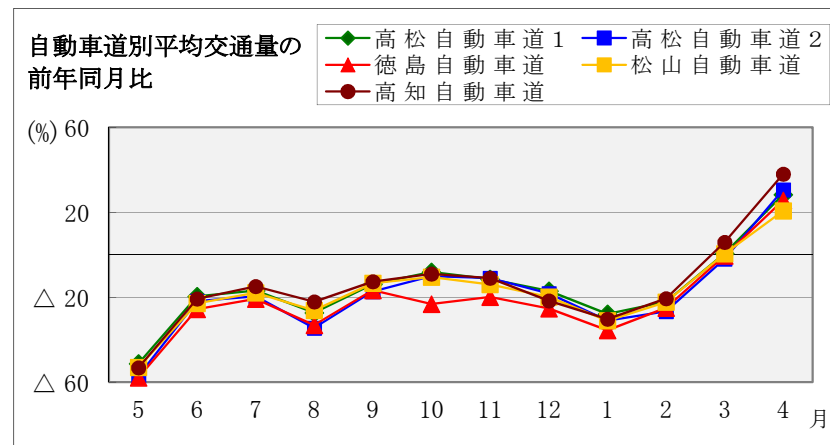
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分 年 別		車種別											普通車+ 軽自動車等	前年同期比	中型+大型 +特大型	前年同期比		
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計					前年同期比	
元年度		11,824,645	3.0	1,501,965	△ 0.1	3,655,154	1.3	369,166	△ 0.3	3,462,448	5.1	20,813,378	2.8	15,287,093	3.5	5,526,285	0.8	
2年度		7,829,312	△ 33.8	1,429,715	△ 4.8	3,471,557	△ 5.0	286,328	△ 22.4	2,487,612	△ 28.2	15,504,524	△ 25.5	10,316,924	△ 32.5	5,187,600	△ 6.1	
2年	4~6月	1,330,501	△ 56.7	341,270	△ 9.0	834,584	△ 8.5	66,603	△ 31.5	456,400	△ 49.6	3,029,358	△ 43.5	1,786,901	△ 55.1	1,242,457	△ 10.3	
	7~9月	2,336,249	△ 27.6	358,149	△ 5.6	857,750	△ 5.7	68,357	△ 26.7	711,311	△ 21.5	4,331,816	△ 21.5	3,047,560	△ 26.3	1,284,256	△ 7.1	
	10~12月	2,276,216	△ 20.8	377,421	△ 2.1	912,343	△ 3.1	82,265	△ 17.4	714,550	△ 17.1	4,362,795	△ 15.5	2,990,766	△ 20.0	1,372,029	△ 3.8	
3年	1~3月	1,886,346	△ 28.8	352,875	△ 2.5	866,880	△ 2.8	69,103	△ 12.6	605,351	△ 23.2	3,780,555	△ 20.8	2,491,697	△ 27.6	1,288,858	△ 3.3	
2年	4月	401,304	△ 61.2	116,775	△ 9.7	296,380	△ 5.7	23,517	△ 26.1	140,476	△ 53.1	978,452	△ 45.9	541,780	△ 59.3	436,672	△ 8.1	
	5月	342,143	△ 72.2	105,554	△ 14.7	253,308	△ 15.3	20,177	△ 38.7	127,035	△ 64.4	848,217	△ 58.5	469,178	△ 70.4	379,039	△ 16.8	
	6月	587,054	△ 27.4	118,941	△ 2.3	284,896	△ 4.7	22,909	△ 29.6	188,889	△ 24.3	1,202,689	△ 20.4	775,943	△ 26.6	426,746	△ 5.9	
	7月	717,943	△ 20.8	121,878	△ 6.1	296,246	△ 6.6	22,818	△ 28.9	214,785	△ 18.0	1,373,670	△ 16.6	932,728	△ 20.2	440,942	△ 7.9	
	8月	829,753	△ 39.4	115,463	△ 6.2	274,317	△ 6.0	21,034	△ 28.0	252,895	△ 29.0	1,493,462	△ 31.1	1,082,648	△ 37.2	410,814	△ 7.5	
	9月	788,553	△ 17.3	120,808	△ 4.7	287,187	△ 4.6	24,505	△ 23.2	243,631	△ 15.4	1,464,684	△ 13.9	1,032,184	△ 16.9	432,500	△ 5.9	
	10月	781,979	△ 15.6	128,799	△ 1.2	305,777	△ 2.4	27,610	△ 19.9	250,131	△ 13.7	1,494,296	△ 11.8	1,032,110	△ 15.1	462,186	△ 3.3	
	11月	819,862	△ 16.8	122,729	△ 4.0	292,656	△ 4.6	27,784	△ 23.2	253,656	△ 14.2	1,516,687	△ 13.4	1,073,518	△ 16.2	443,169	△ 5.9	
	12月	674,375	△ 29.9	125,893	△ 1.2	313,910	△ 2.2	26,871	△ 7.1	210,763	△ 23.8	1,351,812	△ 21.2	885,138	△ 28.6	466,674	△ 2.2	
	3年	1月	554,331	△ 44.8	108,736	△ 5.1	273,146	△ 3.9	21,033	△ 22.4	181,029	△ 36.2	1,138,275	△ 33.6	735,360	△ 42.9	402,915	△ 5.4
		2月	540,711	△ 34.3	111,428	△ 5.1	273,415	△ 5.6	21,806	△ 20.0	179,270	△ 27.7	1,126,630	△ 25.2	719,981	△ 32.8	406,649	△ 6.4
		3月	791,304	△ 4.0	132,711	2.1	320,319	0.7	26,264	6.1	245,052	△ 4.4	1,515,650	△ 2.4	1,036,356	△ 4.1	479,294	1.4
4月		607,704	51.4	121,315	3.9	304,147	2.6	24,215	3.0	198,905	41.6	1,256,286	28.4	806,609	48.9	449,677	3.0	
5月		556,146	62.5	109,737	4.0	274,292	8.3	20,993	4.0	191,428	50.7	1,152,596	35.9	747,574	59.3	405,022	6.9	

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

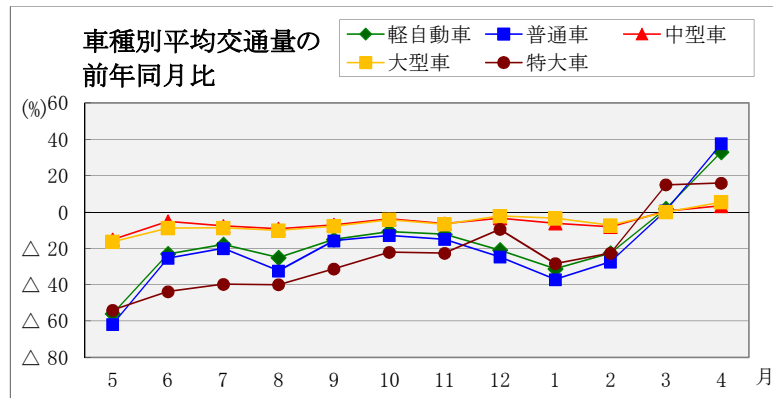
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
元年度		9,898,949	4.3	6,934,331	10.3	2,763,285	△ 7.5	7,114,772	△ 0.1	4,801,015	1.8
2年度		7,746,854	△ 21.7	5,186,160	△ 25.2	1,972,580	△ 28.6	5,447,586	△ 23.4	3,746,981	△ 22.0
2年	4～6月	1,542,253	△ 37.9	1,001,201	△ 42.6	386,201	△ 45.4	1,068,521	△ 40.7	725,866	△ 40.7
	7～9月	2,080,989	△ 19.8	1,391,728	△ 24.6	559,661	△ 24.5	1,489,932	△ 19.6	1,063,670	△ 17.0
	10～12月	2,207,604	△ 12.2	1,507,177	△ 13.1	537,600	△ 22.8	1,542,767	△ 14.9	1,043,386	△ 13.9
3年	1～3月	1,916,008	△ 16.9	1,286,054	△ 20.2	489,118	△ 20.8	1,346,366	△ 18.3	914,059	△ 15.7
	4月	493,764	△ 40.3	323,399	△ 44.9	125,918	△ 48.4	341,676	△ 43.5	224,813	△ 44.6
	5月	435,939	△ 51.2	274,800	△ 57.1	110,280	△ 57.9	305,437	△ 53.0	210,661	△ 53.3
2年	6月	612,550	△ 19.6	403,002	△ 21.8	150,003	△ 25.6	421,408	△ 23.0	290,392	△ 20.7
	7月	676,784	△ 16.9	451,553	△ 19.6	180,013	△ 20.7	480,995	△ 17.9	332,708	△ 15.0
	8月	694,653	△ 27.4	459,214	△ 34.6	198,293	△ 33.1	509,031	△ 26.3	381,008	△ 22.2
	9月	709,552	△ 13.9	480,961	△ 17.3	181,355	△ 16.8	499,906	△ 13.4	349,954	△ 12.7
	10月	756,918	△ 8.1	511,883	△ 10.1	173,043	△ 23.2	529,206	△ 10.6	361,236	△ 9.1
	11月	752,236	△ 11.5	517,034	△ 10.9	192,573	△ 19.8	524,542	△ 14.0	370,448	△ 11.0
	12月	698,450	△ 17.0	478,260	△ 18.2	171,984	△ 25.4	489,019	△ 19.9	311,702	△ 21.8
	3年	1月	592,346	△ 28.0	397,938	△ 31.0	142,825	△ 35.6	408,448	△ 31.1	268,696
2月		579,453	△ 22.2	376,616	△ 26.6	147,239	△ 25.0	414,825	△ 22.3	282,010	△ 20.6
3月		744,209	0.6	511,499	△ 1.9	199,054	△ 0.4	523,093	0.5	363,353	5.9
4月		633,696	28.3	422,485	30.6	158,174	25.6	412,129	20.6	310,361	38.1
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】										



車種別全線平均交通量

(単位:台)

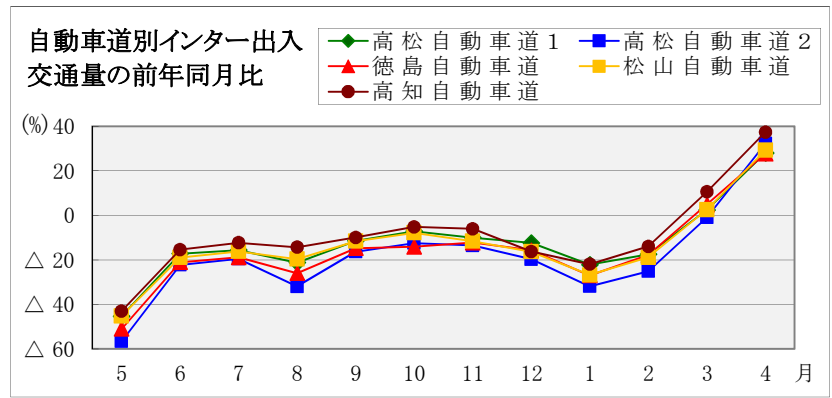
区分		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合計	前年同期比	普通車+軽自動車	前年同期比	中型+大型+特大車	前年同期比	
年 別																		
元年度		1,066,248	3.2	3,854,971	1.3	422,888	1.2	644,063	2.9	53,109	△ 4.6	6,041,279	1.7	4,921,219	1.7	1,120,060	1.9	
2年度		810,662	△ 24.0	2,777,151	△ 28.0	394,233	△ 6.8	599,902	△ 6.9	37,149	△ 30.1	4,619,097	△ 23.5	3,587,813	△ 27.1	1,031,284	△ 7.9	
2年	4~6月	154,483	△ 43.1	510,910	△ 48.0	93,173	△ 10.2	139,753	△ 10.9	7,485	△ 47.1	905,804	△ 40.7	665,393	△ 46.9	240,411	△ 12.5	
	7~9月	225,040	△ 19.7	786,869	△ 23.5	98,774	△ 8.0	147,498	△ 8.8	8,696	△ 37.0	1,266,877	△ 20.4	1,011,909	△ 22.7	254,968	△ 9.9	
	10~12月	231,267	△ 14.6	796,948	△ 17.5	104,549	△ 4.5	161,538	△ 4.3	11,868	△ 18.7	1,306,170	△ 14.6	1,028,215	△ 16.9	277,955	△ 5.1	
3年	1~3月	199,872	△ 17.9	682,424	△ 22.3	97,737	△ 4.5	151,113	△ 3.5	9,100	△ 13.8	1,140,246	△ 18.0	882,296	△ 21.3	257,950	△ 4.3	
2年	4月	47,689	△ 46.9	156,397	△ 52.3	32,276	△ 10.4	50,163	△ 7.8	2,673	△ 43.2	289,198	△ 43.6	204,086	△ 51.1	85,112	△ 10.5	
	5月	44,258	△ 56.0	139,465	△ 61.8	28,979	△ 15.1	42,491	△ 16.4	2,248	△ 54.0	257,441	△ 53.7	183,723	△ 60.6	73,718	△ 18.0	
	6月	62,536	△ 23.1	215,048	△ 25.4	31,918	△ 5.1	47,099	△ 8.8	2,564	△ 43.8	359,165	△ 21.8	277,584	△ 24.9	81,581	△ 9.2	
	7月	70,503	△ 17.9	250,844	△ 20.0	33,275	△ 7.7	50,264	△ 8.7	2,822	△ 39.8	407,708	△ 17.7	321,347	△ 19.6	86,361	△ 9.8	
	8月	78,604	△ 25.1	271,851	△ 32.3	32,497	△ 9.2	47,962	△ 10.1	2,685	△ 40.0	433,599	△ 27.8	350,455	△ 30.8	83,144	△ 11.2	
	9月	75,933	△ 15.1	264,174	△ 15.7	33,002	△ 7.1	49,272	△ 7.7	3,189	△ 31.3	425,570	△ 14.3	340,107	△ 15.6	85,463	△ 8.6	
	10月	80,067	△ 10.8	273,677	△ 12.9	35,057	△ 3.8	52,711	△ 4.3	3,886	△ 22.1	445,398	△ 11.0	353,744	△ 12.4	91,654	△ 5.0	
	11月	81,416	△ 12.2	279,843	△ 15.0	33,794	△ 6.4	51,192	△ 6.7	4,171	△ 22.6	450,416	△ 13.1	361,259	△ 14.4	89,157	△ 7.5	
	12月	69,784	△ 21.0	243,428	△ 24.7	35,698	△ 3.3	57,635	△ 2.2	3,811	△ 9.5	410,356	△ 19.8	313,212	△ 23.9	97,144	△ 2.9	
	3年	1月	59,641	△ 31.3	204,427	△ 37.1	30,709	△ 6.2	48,051	△ 3.4	2,700	△ 28.3	345,528	△ 30.6	264,068	△ 35.9	81,460	△ 5.6
		2月	60,979	△ 22.7	204,669	△ 27.4	30,719	△ 8.1	47,296	△ 7.3	2,900	△ 22.6	346,564	△ 22.8	265,648	△ 26.4	80,915	△ 8.3
		3月	79,252	1.8	273,327	0.8	36,309	0.4	55,766	0.0	3,500	15.0	448,155	1.0	352,580	1.1	95,575	0.7
4月		63,452	33.1	215,339	37.7	33,392	3.5	52,921	5.5	3,100	16.0	368,203	27.3	278,791	36.6	89,412	5.1	
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区分間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】																



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

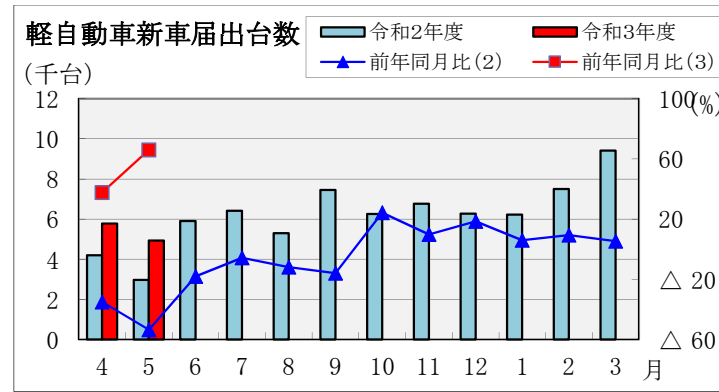
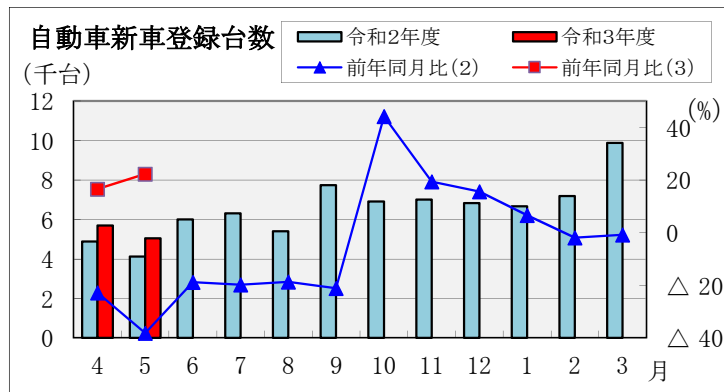
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計		
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	
元年度		28,326,307	1.1	12,655,985	1.5	8,589,372	△ 1.8	29,269,616	△ 0.9	18,062,333	0.4	96,903,613	0.2	
2年度		23,208,481	△ 18.1	9,432,383	△ 25.5	6,718,282	△ 21.8	23,623,183	△ 19.3	15,200,705	△ 15.8	78,183,034	△ 19.3	
2年	4~6月	4,717,091	△ 33.4	1,830,852	△ 42.9	1,341,029	△ 38.4	4,779,939	△ 34.5	3,073,660	△ 32.6	15,742,571	△ 35.3	
	7~9月	6,142,299	△ 16.3	2,584,265	△ 23.3	1,808,340	△ 20.2	6,383,232	△ 16.0	4,183,061	△ 12.3	21,101,197	△ 16.7	
	10~12月	6,508,306	△ 9.9	2,676,608	△ 15.3	1,896,072	△ 14.0	6,605,602	△ 12.0	4,184,508	△ 9.2	21,871,096	△ 11.4	
3年	1~3月	5,840,785	△ 12.7	2,340,658	△ 19.8	1,672,841	△ 13.8	5,854,410	△ 14.8	3,759,476	△ 8.9	19,468,170	△ 13.7	
2年	4月	1,510,919	△ 36.0	586,016	△ 46.0	434,679	△ 40.6	1,519,799	△ 37.9	943,545	△ 37.4	4,994,958	△ 38.6	
	5月	1,356,506	△ 45.3	513,657	△ 56.6	383,952	△ 51.0	1,397,045	△ 45.2	932,607	△ 43.0	4,583,767	△ 46.9	
	6月	1,849,666	△ 17.2	731,179	△ 22.2	522,398	△ 21.1	1,863,095	△ 18.9	1,197,508	△ 15.4	6,163,846	△ 18.4	
	7月	2,022,668	△ 15.7	830,475	△ 19.5	582,822	△ 18.9	2,065,361	△ 16.2	1,318,416	△ 12.3	6,819,742	△ 16.0	
	8月	2,034,790	△ 21.2	878,823	△ 31.9	616,758	△ 26.0	2,183,940	△ 19.7	1,496,018	△ 14.3	7,210,329	△ 21.4	
	9月	2,084,841	△ 11.5	874,967	△ 16.3	608,760	△ 14.7	2,133,931	△ 11.6	1,368,627	△ 10.0	7,071,126	△ 12.1	
	10月	2,205,217	△ 7.2	902,051	△ 12.4	629,684	△ 14.2	2,268,223	△ 7.9	1,449,692	△ 5.2	7,454,867	△ 8.3	
	11月	2,179,857	△ 10.0	919,023	△ 13.5	656,731	△ 12.3	2,221,208	△ 11.6	1,461,892	△ 6.1	7,438,711	△ 10.4	
	12月	2,123,232	△ 12.4	855,534	△ 19.7	609,657	△ 15.7	2,116,171	△ 16.4	1,272,924	△ 16.3	6,977,518	△ 15.6	
	3年	1月	1,829,471	△ 22.1	721,088	△ 31.9	505,182	△ 27.0	1,783,152	△ 26.7	1,127,058	△ 22.0	5,965,951	△ 25.2
		2月	1,797,347	△ 17.5	693,113	△ 25.1	511,081	△ 17.9	1,822,959	△ 18.9	1,163,817	△ 14.0	5,988,317	△ 18.3
		3月	2,213,967	2.4	926,457	△ 1.0	656,578	4.8	2,248,299	2.5	1,468,601	10.5	7,513,902	3.7
4月		1,933,977	28.0	775,053	32.3	555,008	27.7	1,963,186	29.2	1,295,644	37.3	6,522,868	30.6	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。													



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

区 分 年 別	自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数						
	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比		
元年度	9,641	72,425	2,775	84,841	△ 3.9	19,854	59,769	281	79,904	△ 2.1		
2年度	8,938	67,445	2,584	78,967	△ 6.9	19,194	55,194	258	74,646	△ 6.6		
2年	4～6月	1,925	12,607	486	15,018	△ 26.4	3,696	9,329	41	13,066	△ 34.9	
	7～9月	2,141	16,803	522	19,466	△ 20.0	4,684	14,422	58	19,164	△ 11.6	
	10～12月	2,279	17,777	696	20,752	25.2	5,387	13,832	68	19,287	17.0	
3年	1～3月	2,593	20,258	880	23,731	0.8	5,427	17,611	91	23,129	6.7	
2年	4月	608	4,084	188	4,880	△ 22.8	1,133	3,042	13	4,188	△ 35.1	
	5月	580	3,399	150	4,129	△ 38.1	987	1,970	12	2,969	△ 53.6	
	6月	737	5,124	148	6,009	△ 18.8	1,576	4,317	16	5,909	△ 18.0	
	7月	671	5,469	178	6,318	△ 19.7	1,500	4,887	19	6,406	△ 5.8	
	8月	620	4,649	138	5,407	△ 18.7	1,305	3,982	13	5,300	△ 11.9	
	9月	850	6,685	206	7,741	△ 21.1	1,879	5,553	26	7,458	△ 15.9	
	10月	769	5,947	200	6,916	44.2	1,605	4,616	27	6,248	24.2	
	11月	746	6,026	228	7,000	19.4	2,113	4,629	20	6,762	9.8	
	12月	764	5,804	268	6,836	15.6	1,669	4,587	21	6,277	18.5	
	3年	1月	642	5,843	187	6,672	6.6	1,557	4,624	35	6,216	6.0
		2月	778	6,158	251	7,187	△ 2.0	1,730	5,740	26	7,496	9.3
		3月	1,173	8,257	442	9,872	△ 0.8	2,140	7,247	30	9,417	5.2
4月		637	4,919	134	5,690	16.6	1,523	4,223	22	5,768	37.7	
5月		649	4,229	170	5,048	22.3	1,341	3,569	14	4,924	65.8	
備 考	資料:四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ②軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区分 年別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計						
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率		
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率																
元年度	5,365	872	6.15	608	68	8.94	517	253	2.04	337	85	3.96	268	165	1.62	7,095	0.8	1,443	6.2	4.92		
2年度	5,316	1,007	5.28	869	93	9.34	732	146	5.01	201	65	3.09	311	121	2.57	7,429	4.7	1,432	△ 0.8	5.19		
2年	4~6月	1,370	228	6.01	220	28	7.86	209	16	13.06	37	22	1.68	108	28	3.86	1,944	12.3	322	0.9	6.04	
	7~9月	1,244	248	5.02	172	22	7.82	186	14	13.29	50	18	2.78	72	30	2.40	1,724	△ 0.8	332	1.2	5.19	
	10~12月	1,319	250	5.28	244	27	9.04	152	28	5.43	54	12	4.50	70	33	2.12	1,839	11.0	350	9.0	5.25	
3年	1~3月	1,383	281	4.92	233	16	14.56	154	18	8.56	60	13	4.62	61	30	2.03	1,891	△ 0.6	358	10.5	5.28	
2年	4月	451	77	5.86	75	11	6.82	58	5	11.60	13	7	1.86	35	10	3.50	632	10.7	110	1.9	5.75	
	5月	460	74	6.22	76	9	8.44	68	5	13.60	12	8	1.50	35	9	3.89	651	15.2	105	1.0	6.20	
	6月	459	77	5.96	69	8	8.63	83	6	13.83	12	7	1.71	38	9	4.22	661	11.1	107	0.0	6.18	
	7月	421	77	5.47	61	7	8.71	68	5	13.60	16	7	2.29	35	10	3.50	601	2.2	106	△ 4.5	5.67	
	8月	410	85	4.82	56	7	8.00	62	5	12.40	16	7	2.29	19	10	1.90	563	△ 4.3	114	9.6	4.94	
	9月	413	86	4.80	55	8	6.88	56	4	14.00	18	4	4.50	18	10	1.80	560	△ 0.4	112	△ 0.9	5.00	
	10月	456	87	5.24	79	10	7.90	55	9	6.11	16	3	5.33	15	12	1.25	621	10.5	121	0.8	5.13	
	11月	418	79	5.29	72	7	10.29	35	10	3.50	17	4	4.25	31	15	2.07	573	1.4	115	6.5	4.98	
	12月	445	84	5.30	93	10	9.30	62	9	6.89	21	5	4.20	24	6	4.00	645	21.7	114	22.6	5.66	
	3年	1月	457	98	4.66	82	7	11.71	51	8	6.38	21	3	7.00	20	8	2.50	631	△ 0.2	124	22.8	5.09
		2月	470	92	5.11	79	5	15.80	52	7	7.43	20	4	5.00	23	10	2.30	644	3.5	118	6.3	5.46
		3月	456	91	5.01	72	4	18.00	51	3	17.00	19	6	3.17	18	12	1.50	616	△ 5.1	116	3.6	5.31
4月		454	80	5.68	79	4	19.75	49	4	12.25	11	8	1.38	18	11	1.64	611	△ 3.3	107	△ 2.7	5.71	
5月		454	78	5.82	84	4	21.00	74	5	14.80	9	6	1.50	22	12	1.83	643	△ 1.2	105	0.0	6.12	
備考	資料: 四国運輸局海事振興部 ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。 ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。 ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。																					

