

平成30年度コンサルティング事業について

四国運輸局香川運輸支局
平成30年12月18日

発荷主

A社加工食品製造会社
・缶詰食品を製造

運送事業者

B社運送事業者
・A社製造会社の中国・関西・関東方面の輸送を担当

着荷主

A社加工食品製造会社
物流倉庫

関東方面での中継輸送による拘束時間の削減

現 状

・関東方面の輸送は高速道路を利用してはいるが、運行時間が長時間となっている。

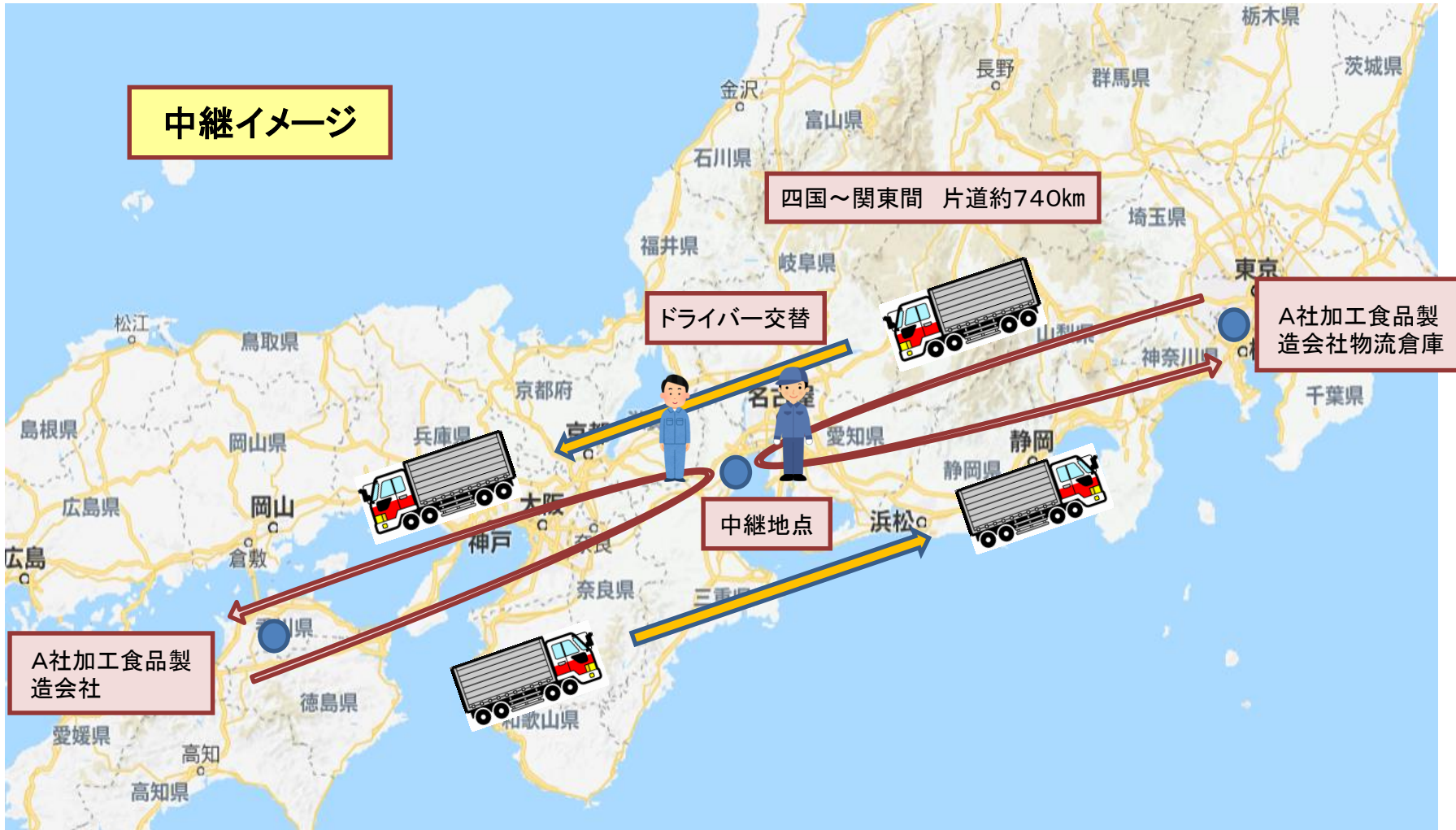
改善検討箇所

・四国地区から関東地区間の輸送について、「中継輸送」を実施する。

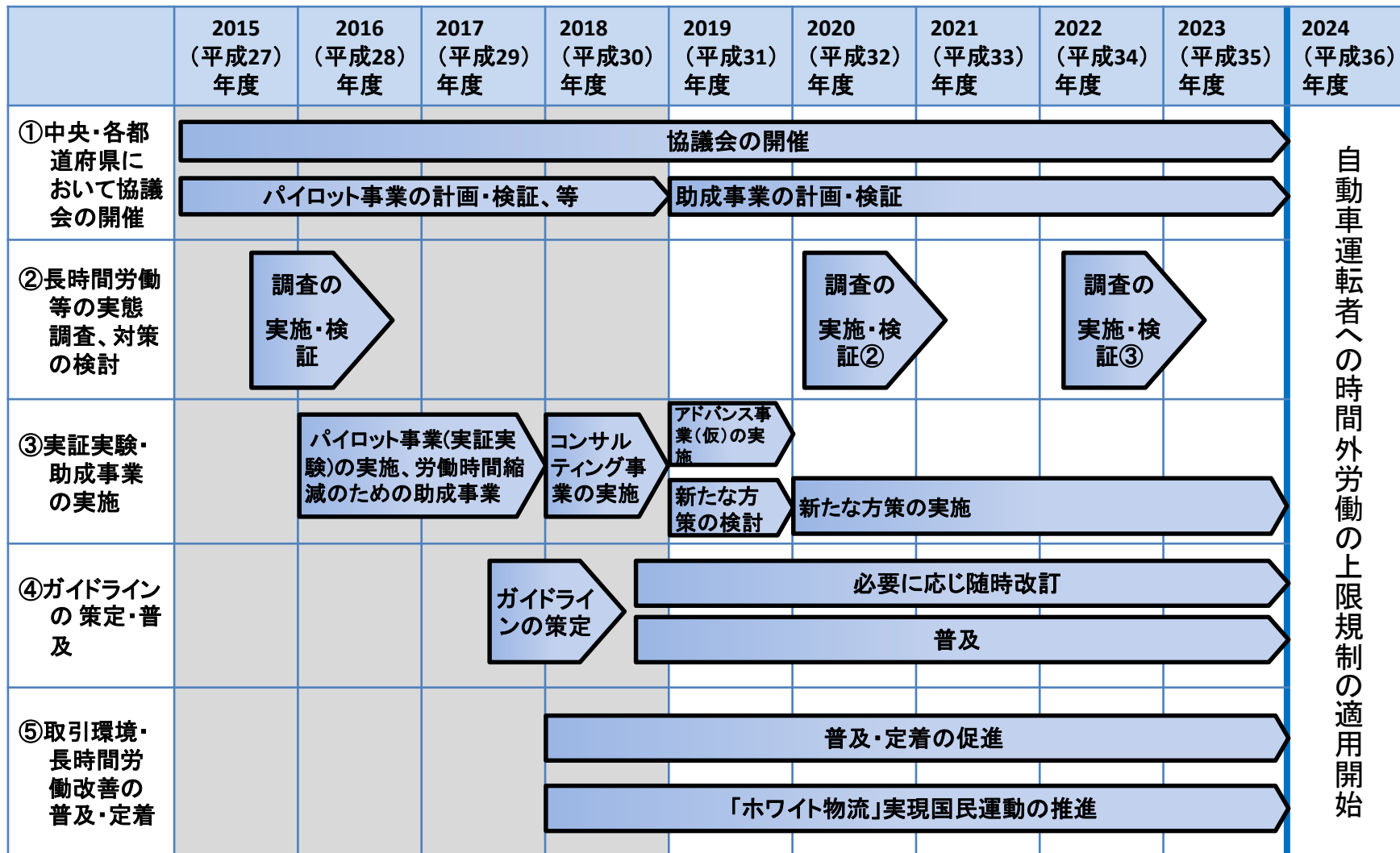
期待される効果

・拘束時間の削減

○四国～関東間の運行を中継輸送で実施（ドライバー交替方式）



トラック輸送における取引環境・長時間労働改善に向けたロードマップ



※2023(平成35年)4月には、中小企業における月60時間超の時間外労働の割増賃金率引き上げ