

第15回トラック輸送における取引環境・労働時間改善
青森県協議会の書面開催の結果について

令和4年2月24日付けで第15回トラック輸送における取引環境・労働時間改善青森県協議会の書面開催及び書面協議を実施したところ、下記の通り承認されました。

記

【協議事項】

1. トラック輸送状況の実態調査結果について

昨年11月～12月にかけてトラック事業者を対象に調査票（資料1）による実態調査を実施しましたので、結果を集計表（資料2）にて報告いたします。

2. 令和3年度青森県地方協議会重点取組事項PDC Aシート（案）及び次年度の取り組みについて

実態調査の結果を踏まえ、令和3年度PDC Aシート（資料3）を設定。

農産物の運送に携わるトラック運転者の労働時間を短縮するためには、パレットの導入による手荷役の解消等、荷役作業の効率化による荷役作業時間の短縮が必要である。また、荷役作業の効率化を促すには、トラック事業者の現状を荷主に理解してもらうための働きかけが必要である。

荷主への働きかけを行うにあたり、農産物を所管する行政機関等と連携して行うことがより効果的と考えられるため、次年度は実態調査によって明らかになった課題を当該行政機関等と共有し、働きかけへの協力を要請することとする。

3. KPI工程表（案）について

実態調査の結果を踏まえ、令和5年度までのKPIを「農産物全体の荷役作業時間1時間以内の割合を10%上昇させる」とし、工程表（資料4）を設定。

【協議結果】

協議事項1 了承する：14名 了承しない：0名 結果：承認

協議事項2 了承する：14名 了承しない：0名 結果：承認

協議事項3 了承する：14名 了承しない：0名 結果：承認