

資料 2 - ①

令和 7 年 3 月 2 6 日
全国農業協同組合連合会
青 森 県 本 部

トラック輸送における取引環境・労働時間改善青森協議会 資料

〇りんご輸送に係る取組みについて

1. 令和 6 年産進捗状況および過年度実績

項目	令和 6 年産	令和 5 年産	令和 4 年産	令和 3 年産
輸送台数	257台・124基	254台・174基	60台・17基	20台
PL数	6, 104PL	6, 482PL	1, 344PL	400PL
ケース数	292, 992cs (年産見込400, 000cs)	311, 136cs	64, 512cs	19, 200cs

※令和 6 年産は 3 / 2 1 現在、過年度実績は年産合計

2. パレット輸送のメリット

(1) 荷役作業時間の削減

項目	積み込み時	荷下ろし時	合計
パレット輸送 ①	約 30 分	約 30 分	約 60 分
バラ輸送 ②	約 120 分	約 120 分	約 240 分
差異 ③ (①-②)	▲約 90 分	▲約 90 分	▲約 180 分

(2) 輸送力の確保

⇒荷役が発生しないため、老若男女問わず輸送が可能

(3) 産地・市場での待機時間の削減

⇒荷役作業の削減に伴い、待機時間が減少

3. 今後の課題

(1) J A では、パレタイザー等の設備が不足しており、現状、J A の作業員が手荷役作業をおこなっている。

また、市場においてはパレット紛失防止のため、市場作業員が自前パレットへの積み替え作業をおこなっているが、J A、市場ともに人員不足である。

(2) 2 0 2 4 年 4 月 より、市場ではパレット輸送が増加し、様々なパレットが流通しているが、パレットごとの管理が必要となり、パレット置き場の確保も課題となっている。

以上