

## 資料 2 - ②

令和 8 年 3 月 1 8 日  
全国農業協同組合連合会  
青 森 県 本 部

### トラック輸送における取引環境・労働時間改善青森協議会 資料

#### 〇りんご輸送に係る取組みについて

##### 1. りんごパレット輸送実績

| 項目          | 令和 7 年産                        | 令和 6 年産    | 令和 5 年産    | 令和 4 年産   |
|-------------|--------------------------------|------------|------------|-----------|
| 輸送台数        | 210台・60基                       | 351台・166基  | 254台・174基  | 60台・17基   |
| P L 数       | 4, 676PL                       | 8, 347PL   | 6, 482PL   | 1, 344PL  |
| ケース数        | 224, 448cs<br>(年産見込500, 000cs) | 400, 656cs | 311, 136cs | 64, 512cs |
| パレット<br>出荷率 | 6. 49%<br>(年産見込)               | 4. 66%     | 3. 52%     | 0. 53%    |
| 青果会社        | 35社                            | 25社        | 11社        | 9社        |
| 運送会社        | 15社                            | 14社        | 10社        | 5社        |

※令和 7 年産は 2 月末現在、過年度実績は年産合計

##### 2. パレット輸送のメリット

###### (1) 荷役作業時間の削減

| 項 目       | 積み込み時   | 荷下ろし時   | 合計       |
|-----------|---------|---------|----------|
| パレット輸送①   | 約 30 分  | 約 30 分  | 約 60 分   |
| バラ輸送②     | 約 120 分 | 約 120 分 | 約 240 分  |
| 差異③ (①-②) | ▲約 90 分 | ▲約 90 分 | ▲約 180 分 |

###### (2) 輸送力の確保

⇒荷役が発生しないため、老若男女問わず輸送が可能

(3) 産地・市場での待機時間の削減

⇒荷役作業の削減に伴い、待機時間が減少

### 3. 取組内容

(1) 産地荷造段階

ア. ストレッチフィルム包装機の導入推進

イ. パレタイザー等施設改修の検討・協議

ウ. りんご半貫パレット輸送の実施

(2) 出荷・輸送段階

ア. 北九州 S P 活用の検討

イ. 四国・九州地区のコンテナ輸送の拡大

(3) 市場着荷段階

ア. 実施青果会社の拡大

(4) 法改正への対応強化

ア. 改正物流総合効率化法（物効法）

パレット輸送による荷役作業時間の短縮

イ. 改正貨物自動車運送事業法（貨物事業法）

荷役作業等およびその対価の確認および運送契約書等の更新作業の徹底

ウ. 改正下請法（取適法）

発荷主（委託事業者）義務の徹底および禁止事項の遵守

以 上