

《発表記者会：青森県政記者会、岩手県政記者クラブ、東北電力記者会、宮城県政記者会、  
秋田県政記者会、山形県政記者会、福島県政記者クラブ》

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和3年8月31日  
国土交通省東北運輸局

## 9月・10月は「自動車点検整備推進運動」の強化月間です。

～最後に点検した日、覚えている？～

自動車は、使用期間や走行距離に応じて故障・劣化が生じることから、安全にご使用いただくためには、自動車ユーザーが責任を持って、適切に点検・整備を行うことが必要です。このため、東北運輸局では、関係団体等と協力し、9月（全国統一の強化月間）及び10月（東北運輸局の強化月間）を「自動車点検整備推進運動」強化月間として、点検・整備の必要性や重要性を啓発していきます。

※例年、各県で自動車ユーザーに対する自動車の点検・整備の必要性を啓発する自動車点検フェスティバル等の自動車整備関連イベントを実施しておりますが、今年度は新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点などから各種イベントは中止となっております。

### 点検・整備の必要性の啓発活動

- (1) 自動車のユーザーには、自動車の不具合による事故防止や環境保全を図ることを目的として、自動車の点検・整備の実施が義務付けられていますが、そのことが十分に理解されておらず、実施状況は乗用車で6割程度に留まっています。

今年度は、10代から30代の若者世代の自動車ユーザーなどに重点を置き、定期点検の必要性や重要性をポスターやチラシ及びSNS等を活用し広報活動を実施します。

- (2) 東北管内では大型自動車等の車輪脱落事故が増加傾向であることから、冬用タイヤへの交換が始まる時期を前にして大型車両の使用者や運送事業者及びドライバーへ対して、車輪脱落事故防止の点検・整備の励行を呼びかけます。【東北運輸局重点項目】

- (3) 適切な点検・整備の実施によるCO<sub>2</sub>の削減効果について、チラシの配布やSNS等を活用した広報など様々な機会を捉えて自動車ユーザーに対して周知します。



推進運動広報ポスター



ホイールナットの点検風景



東北運輸局マスコット  
“とうほくろっく”

### 【問い合わせ先】

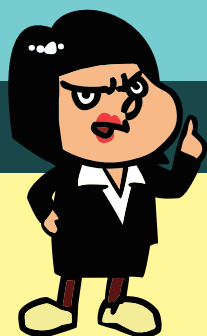
東北運輸局自動車技術安全部整備・保安課  
石村、柴田

TEL 022-791-7534 FAX 022-299-8872

# 最後に点検した日、 覚えてる？



～後悔しないための点検・整備～



安全と環境保全には、点検・整備が必要です

「車検証の備考欄に点検・整備実施状況が記載されています。  
詳しくは、QRコードをご覧ください。

国土交通省 車検証 点検

検索



▶自動車の点検・整備のことが詳しくわかります。 ▶ポスターとパンフレットもご用意しています。

[www.tenken-seibi.com](http://www.tenken-seibi.com)



▶「クルマの愛情点検チェックガイド」も  
ご活用ください。

[www.tenken-seibi.com/m/](http://www.tenken-seibi.com/m/)



※最寄りの運輸支局等にお問い合わせください。



2021自動車点検整備推進運動

■推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■後援：内閣府 警察庁 環境省 ■協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会 一般社団法人 全国自動車部品工業会 日本自動車部品卸商協同組合 一般社団法人 日本自動車部品工業会  
一般社団法人 日本自動車工業会 公益社団法人 日本バス協会 公益財団法人 自動車検査登録情報協会 一般社団法人 日本自動車部品工業会  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会 公益社団法人 全日本トラック協会 公益財団法人 日本自動車教育振興財団 一般社団法人 日本自動車部品工業会  
一般社団法人 全国軽自動車協会連合会 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会 一般社団法人 日本損害保険協会 一般社団法人 自動車用品小売業協会  
一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会 一般社団法人 全国レンタカー協会 全国共済農業協同組合連合会 一般社団法人 電池工業会  
日本自動車輸入組合 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 全国労働者共済生活協同組合連合会 全国ディーゼルポンプ振興会連合会 日本自動車車体整備協同組合連合会  
一般社団法人 日本自動車連盟 (順不同) 一般社団法人 日本自動車工業会 一般社団法人 日本自動車部品工業会 一般社団法人 日本自動車部品工業会  
一般社団法人 日本自動車部品工業会 一般社団法人 日本自動車部品工業会 一般社団法人 日本自動車部品工業会 一般社団法人 日本自動車部品工業会  
一般社団法人 日本自動車部品工業会 一般社団法人 日本自動車部品工業会 一般社団法人 日本自動車部品工業会 一般社団法人 日本自動車部品工業会

# 安全確保と環境保全是 クルマの点検・整備から。

## 日常点検

日常点検整備は、日頃自動車を使用していく中で、ユーザーの皆さんが自分自身で行うことのできる点検です。普段から、以下のチェックシートを片手に点検を行いましょう。

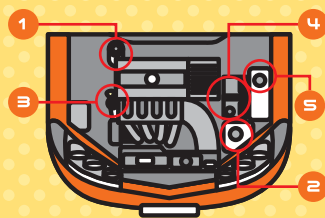
## 定期点検

定期点検整備は、日常点検より細かい点検項目について、一定期間（自家用乗用車は1年）ごとに実施する、少し大がかりな点検整備です。日常点検と同様にユーザーの方の義務となっていますが、専門的な知識・技術も必要なので、国の認証を受けた整備工場に任せることもできます。

車検はあくまで最低限の基準を満たしているか確認するもので、次の車検までの安全性等を保証するものではありません。確実に日常点検や定期点検を実施し、車の保守管理を行いましょう。



専用HPはこちら



エンジンルーム 5項目



### ① ブレーキ液の量

リザーバ・タンク内の液量が規定の範囲（上限ラインと下限ラインとの間）にあるかを点検します。



### ② 冷却水の量

リザーバ・タンク内の液量が規定の範囲（上限ラインと下限ラインとの間）にあるかを点検します。



### ③ エンジン・オイルの量

エンジンに付いているオイル・レベルゲージを抜き取り、付着しているオイルを拭き取ってからゲージをいっぱいに差し込み、再度抜き取った際にオイルの量がオイル・レベルゲージにより示された範囲内にあるかを点検します。



### ④ バッテリー液の量

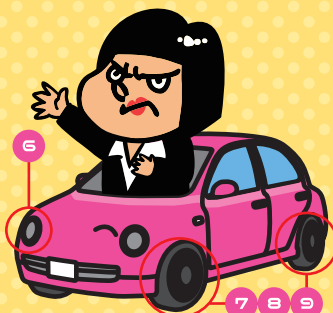
バッテリー液の量が規定の範囲（上限ラインと下限ラインとの間）にあるかを、車両を揺らすなどして点検します。



### ⑤ ウインド・ウォッシャ液の量

ウインド・ウォッシャ液の量が適当かを点検します。

判定○or×

☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐


クルマの周り 4項目



### ⑥ ランプ類の点灯・点滅

エンジン・スイッチを入れ、ランプ類の点灯・点滅具合が不良でないか、レンズなどに汚れや損傷がないかを点検します。



### ⑦ タイヤの亀裂や損傷の有無

タイヤの亀裂や損傷の有無、タイヤに異物が付着したりかみ込んだりしていないかを入念に点検します。



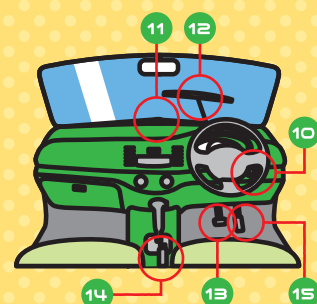
### ⑧ タイヤの空気圧

タイヤの接地部のたわみ具合を確認して、タイヤの空気圧が規定の範囲内であることを点検します。また、エアゲージで計測すると正確な空気圧が点検できます。



### ⑨ タイヤの溝の深さ

タイヤの溝の深さが十分であることを、接地面のスリップ・サインを目印に点検します。スリップ・サインは、タイヤ側面の三角マークのある位置の接地面に現れます。

☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐


運転席 6項目



### ⑩ エンジンのかかり具合・異音

エンジンが速やかに始動しスムーズに回転するか、またエンジン始動時やアイドリング状態で、異音がないかを点検します。



### ⑪ ウインド・ウォッシャ液の噴射状態

ウインド・ウォッシャ液を噴射させ、ワイパーの作動範囲に噴射されるかを点検します。



### ⑫ ワイパーの拭き取り状態

ワイパーを作動させ、低速および高速の各作動が不良でないか、ウインド・ウォッシャ液がきれいに拭き取れるかを点検します。



### ⑬ ブレーキの踏み残りしろと効き具合

エンジンをかけて異音がないかを確認したうえで、ブレーキ・ペダルをいっぱい踏み込んだとき、床板とのすき間（踏み残りしろ）や踏みごたえが適当であることを点検します。



### ⑭ 駐車ブレーキの引きしろ（踏みしろ）

駐車ブレーキをいっぱい引いた（踏んだ）とき、引きしろ（踏みしろ）が多すぎたり、少なすぎたりしないかを点検します。



### ⑮ エンジンの低速・加速の状態

エンジンを暖機させた状態でアイドリング時の回転がスムーズに続くか、また、エンジンを徐々に加速したとき、アクセル・ペダルに引っかかりがないか、スムーズに回転するかを走行するなどして点検します。

☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐


自動車の点検整備はユーザーの義務です