

東日本大震災の爪痕

JR東日本、JR貨物

①東北新幹線(水沢江刺駅～北上駅間)



②山田線(宮古駅付近)



③仙石線(東名駅)



④大船渡線(陸前高田駅)



⑤気仙沼線(陸前小泉駅付近)



⑥ 常磐線 (坂元駅)



⑦ 常磐線 (新地駅)



⑧ 仙石線 (野蒜駅付近)



⑨ JR貨物 (常磐線 浜吉田駅～山下駅間)



⑩ JR貨物 (石巻港駅付近)

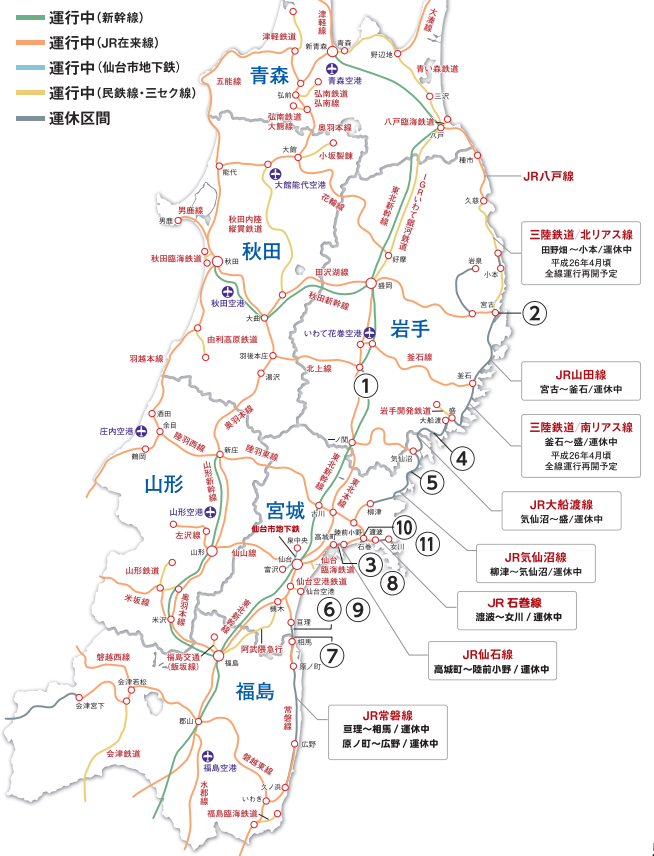


⑪ JR貨物 (石巻港駅付近)



東北地方の鉄道 復旧状況

平成24年4月1日現在



東日本大震災の爪痕

三セク線、民鉄線

①三陸鉄道北リアス線(田老駅)



②三陸鉄道(南リアス線唐丹駅付近)



③三陸鉄道(北リアス線島越駅)



④仙台空港鉄道(運輸指令所)



⑤仙台空港鉄道(水没したトンネル)



⑥阿武隈急行(福島学院駅前)



⑦八戸臨海鉄道(北沼駅付近)



⑧岩手開港鉄道(赤崎駅付近)



⑨大津波来襲の瞬間(仙台臨海鉄道)



⑩仙台臨海鉄道(仙台港事務所前)



⑪福島臨海鉄道(小名浜駅付近)



1日も早い復旧を(奮闘する鉄道員たち)

新幹線(試運転列車)の脱線復旧作業



列車内に対策本部を設置(三陸鉄道)



クレーンによる車両吊り上げ(仙石線野蒜駅付近)

東北新幹線高架橋の復旧(東北新幹線は4月29日全線で運行再開)



仙台空港鉄道運輸指令所(仙台空港駅の1階から2階へ移設)





被災地の足と生活を守れ



被災地を結ぶ災害復興支援列車(三陸鉄道 平成23年3月)



鉄道不通区間を走るJR代走バス



寸断された東北本線を迂回して運ばれる燃料(JR貨物による「緊急石油列車」 平成23年3月)



4月13日の仙台空港運航再開にあわせた代行バス(仙台空港鉄道)



仙石線が運休中のため、石巻駅から小牛田駅(石巻線～東北本線)を経由して仙台駅への直行便を運行(平成23年12月～ JR東日本)

みんなの力を結集して



自衛隊による「三鉄の希望作戦」



鉄道・運輸機構による被災状況調査等の支援



1日も早い復興を願って「SL復興号」出発進行(JR東日本)



仙台臨海鉄道に提供された秋田臨海鉄道の機関車「カギ引渡式」



宮古駅前に約3000人が集結「がんばろう!三鉄の集い」

そして出発進行



平野復興大臣による御祝辞(三陸鉄道陸中野田駅～田野畑駅間出発式)



関係者によるテープカット(三陸鉄道陸中野田駅～田野畑駅間出発式)



三陸鉄道北リアス線陸中野田駅～田野畑駅間出発式(平成24年4月1日)



東北の鉄道の復旧は
まだまだ道半ばです。
一日も早くその時が来るよう
全力で頑張ります！

