

東北の物流

平成29年度総合版

がんばろう!東北



東北運輸局

はじめに

『東北の物流』（平成29年度総合版）は、東北地方における平成28年度（一部27年度）の物流関連データを取りまとめたものです。

※ 国土交通省統計情報「貨物地域流動調査」（平成27年度分）に基づき作成の「『東北の物流』－国土交通省公表「貨物地域流動調査」関連－（平成29年版）」は、先行して平成29年10月に公表済み（P1～P29）

物流は、私たちの生活や産業を支える重要な役割を担っている一方、その輸送体系などにより、深刻化する地球環境問題へ大きな影響を与えかねないという問題も抱えており、その対策が求められています。

東北運輸局では、荷主企業と物流事業者の連携による取り組み等に対して各種支援策を用意し、グリーン物流（環境に優しい物流）の推進を図っています。

『東北の物流』を業務遂行の一助としてご活用いただければ幸いです。

東北運輸局交通政策部 環境・物流課

目 次

| | |
|-----------------------------|----|
| 東北地方における物流の概況 | 1 |
| 1. 輸送機関別国内貨物輸送量の推移 | 4 |
| 2. 輸送機関別貨物地域流動量 | 8 |
| 3. 地域別輸送機関別貨物輸送量 | 17 |
| 4. 輸送機関別貨物輸送量の推移 | 20 |
| 5. 品目別輸送量の推移 | 25 |
| 6. 貨物自動車運送事業者数及び車両数の推移 | 30 |
| 7. 規模別貨物自動車運送事業者数 | 30 |
| 8. 貨物自動車輸送トン数の推移 | 31 |
| 9. 貨物自動車輸送トンキロの推移 | 32 |
| 10. 東北地方における貨物鉄道事業の現況 | 34 |
| 11. 鉄道貨物輸送トン数の推移 | 35 |
| 12. 鉄道貨物輸送トンキロの推移 | 36 |
| 13. JR貨物東北支社からの発送トン数の推移 | 37 |
| 14. JRコンテナ輸送量の推移 | 38 |
| 15. 民鉄貨物輸送トン数の推移 | 39 |
| 16. 海上貨物取扱量の推移 | 40 |
| 17. 品目別海上貨物取扱量 | 44 |
| 18. 港別港湾運送取扱貨物量の推移 | 48 |
| 19. 内航フィーダー船取扱実績の推移 | 49 |
| 20. 外貿コンテナ取扱実績 | 50 |
| 21. フェリー定期航路の現況 | 51 |
| 22. フェリー航路の輸送実績の推移 | 53 |
| 23. 営業倉庫の分類 | 56 |
| 24. 類別倉庫所管面（容）積の推移 | 57 |
| 25. 県別倉庫所管面（容）積の推移 | 58 |
| 26. 営業倉庫在庫量、平均月末在庫量及び回転数の推移 | 60 |
| 27. 普通倉庫の県別品目別年間在庫実績 | 62 |
| 28. 冷蔵倉庫の県別品目別年間在庫実績 | 64 |
| 29. 東北地方の空港の現況 | 66 |
| 30. 国内航空貨物輸送実績の推移 | 75 |
| 31. 国際航空貨物輸送実績の推移 | 80 |

[参考資料]

| | |
|------------------------------|------|
| 1. 東北の主要経済指標 | 82 |
| 2. 一般トラックターミナルの現況 | 83 |
| 3. 中小企業施策 | 84 |
| (1) 全国及び東北の中小企業団体中央会 | |
| (2) 中小企業施策の体系図 | |
| 4. 関連税制の概要 | 86 |
| (1) 国税 | |
| (2) 地方税 | |
| 5. 流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律の概要 | 103 |
| 6. 総合物流施策大綱（2017-2020） 概要/本文 | 107～ |

東北地方における物流の概況

貨物輸送の概況（平成27年度分）

・全国の貨物流動量は前年度比で0.76%減少、東北地域の貨物流動量は前年度とほぼ同じ輸送量となっており、東北発貨物は50,774万トン（うち東北域外への発貨物は4,952万トン（9.8%）、東北着貨物は51,995万トン（うち東北域外からの着貨物は6,204万トン（11.9%）、東北地方域内輸送が4億5,791万トンで、東北域内輸送が約9割を占め、その殆どが自動車による輸送という状況にあります。

・東北域外との発着貨物輸送量における輸送機関別割合では、概ね鉄道が5%、海運39%、自動車が56%となっており、輸送量は前年度に比べ発貨物が2.2%減、着貨物が1.5%増となっています。

| | 輸送機関別 | 輸送量 | 分担率 | 前年度比 | 合計輸送量 |
|-------------------|-------|-----------|-------|--------|---------------------------|
| 東北発貨物 | 鉄道 | 342万トン | 0.7% | 99.4% | 50,744万トン (前年度比100.0%) |
| | 海運 | 2,461万トン | 4.8% | 92.8% | |
| | 自動車 | 47,940万トン | 94.5% | 100.4% | |
| (うち東北発 他地域着貨物) | 鉄道 | 258万トン | 5.2% | 100.4% | 4,952万トン (前年度比97.8%) |
| | 海運 | 1,737万トン | 35.1% | 94.6% | |
| | 自動車 | 2,957万トン | 59.6% | 99.5% | |
| 東北着貨物 | 鉄道 | 349万トン | 0.7% | 101.8% | 51,995万トン (前年度比100.4%) |
| | 海運 | 3,282万トン | 6.3% | 98.1% | |
| | 自動車 | 48,364万トン | 93.0% | 100.6% | |
| (うち他地域発 東北着貨物) | 鉄道 | 264万トン | 4.3% | 102.7% | 6,204万トン (前年度比101.5%) |
| | 海運 | 2,558万トン | 41.2% | 101.2% | |
| | 自動車 | 3,381万トン | 54.5% | 101.6% | |

2. トラック輸送の状況（平成28年度分：特種自動車を含む） < 関連P32~33 >

管内のトラック輸送量はトン数ベースで4億3,840万トンで、営業用・自家用別に見ると、営業用が2億8,014万トン、自家用が1億5,826万トンとなっている。輸送トンキロでは237億7,678万トンキロで、営業用が205億7,733万トンキロ、自家用が31億9,945万トンキロとなっている。

| | 区分 | 輸送トン数 | | | 輸送トンキロ | | |
|----|-----|------------|--------|--------|---------------|--------|--------|
| | | トン数 | 分担率 | 前年度比 | トンキロ | 分担率 | 前年度比 |
| 東北 | 営業用 | 28,014万トン | 63.9% | 102.6% | 20,577百万トンキロ | 86.5% | 100.0% |
| | 自家用 | 15,826万トン | 36.1% | 100.0% | 3,199百万トンキロ | 13.5% | 113.6% |
| | 合計 | 43,840万トン | 100.0% | 101.7% | 23,777百万トンキロ | 100.0% | 101.6% |
| 全国 | 営業用 | 301,931万トン | 73.1% | 103.5% | 180,810百万トンキロ | 87.9% | 102.7% |
| | 自家用 | 110,922万トン | 26.9% | 100.7% | 24,807百万トンキロ | 12.1% | 105.8% |
| | 合計 | 412,853万トン | 100.0% | 102.7% | 205,616百万トンキロ | 100.0% | 103.1% |

3. 鉄道貨物輸送の状況（平成28年度分） < 関連P36~37 >

管内6県の鉄道貨物輸送は、輸送トン数1,367万トン（前年度比98.5%）、輸送トンキロ3,568百万トンキロ（同95.6%）となっており、前年度に比べ、トン数が微減、トンキロベースは微増となっており、全国の傾向も同様の状況となっている。

4. 海上輸送の状況 < 関連P45~51 >

平成27年の海上貨物取扱量について、仙台塩釜港（仙台港区）が3,872万トンと最も多く、次に八戸港の2,802万トン、青森港2,513万トン、小名浜港1,674万トンの順となっている。また、品目別では各港ともに、鉱産品、金属機械工業品、化学工業品の取り扱いが多い。

内航フィーダーコンテナ取扱量（平成28年度）は、仙台塩釜港（仙台港区）67,953TEU（前年度比110.5%）、八戸港14,877TEU（同96.0%）、小名浜港3,149TEU（同106.0%）の順となっている。

外貿コンテナ取扱量（平成28年度）では、仙台塩釜港（仙台港区）が108,842TEU（前年度比118.0%）で最も多く、次に秋田港の51,089TEU（同111.2%）、この3年ほどで3倍を超える取扱量と大幅な伸びを示した酒田港は25,527TEU（同109.5%）で順調に増加、八戸港は17,757TEU（同94.8%）となった。

5. 倉庫保管の状況（平成28年度分） < 関連P61~66 >

年間入庫量は、普通倉庫が966万トン（前年度比117.5%）、冷蔵倉庫は110万トン（同142.9%）となった。

入庫品目別では、普通倉庫では農産品238万トン（入庫量構成比24.6%）が最も多く、食料工業品171万トン（同17.7%）、雑品150万トン（同15.5%）雑工業品119万トン（同12.4%）化学工業品112万トン（同11.6%）の順でこれらで80%以上となっている。

冷蔵倉庫では、冷凍水産物が39万トン（入庫量構成比35.7%）、次いで冷凍食品27万トン（同24.8%）、畜産加工品18万トン（同16.1%）、の順で、これら3品目で70%以上を占めている。

6. 航空貨物輸送の状況（平成28年度分） < 関連P76~80 >

国内航空貨物輸送量について、空港別では仙台空港が7,100トン（対前年度比101.3%）と最も多く、次いで青森空港2,631トン（同98.8%）、秋田空港1,782トン（同84.4%）となっている。

【 凡 例 】

1. 貨物地域流動調査の調査対象貨物の範囲及び地域の区分は次のとおりである。

(1) 調査対象貨物の範囲

①鉄 道

車扱貨物（混載を含む。）及びコンテナ貨物で、日本貨物鉄道（株）が輸送したものを対象とし、その他の鉄道事業者の輸送分を含まない。

②海 運

港湾調査規則による港湾の海上移入貨物を対象とするが、仕出港が海上となっている貨物、フェリーボートにより輸送された自動車及びその積荷を含まない。

③自動車

営業用及び自家用自動車（霊柩車を除く。）で輸送された全貨物（フェリーボートで輸送された自動車の積荷を含む。）を対象とした。

※ 輸送量はサンプル調査による。

(2) 地域区分

【北海道】 → 北海道

【東 北】 → 青森 ・ 岩手 ・ 宮城 ・ 福島 ・ 秋田 ・ 山形

【関 東】 → 茨城 ・ 栃木 ・ 群馬 ・ 埼玉 ・ 千葉 ・ 東京 ・ 神奈川

【北 陸】 → 新潟 ・ 富山 ・ 石川 ・ 福井 ・ 山梨 ・ 長野

【中 京】 → 静岡 ・ 岐阜 ・ 愛知 ・ 三重

【近 畿】 → 滋賀 ・ 京都 ・ 奈良 ・ 和歌山 ・ 大阪 ・ 兵庫

【中 国】 → 鳥取 ・ 島根 ・ 岡山 ・ 広島 ・ 山口

【四 国】 → 香川 ・ 愛媛 ・ 徳島 ・ 高知

【九 州】 → 福岡 ・ 佐賀 ・ 長崎 ・ 熊本 ・ 大分 ・ 宮崎 ・ 鹿児島 ・ 沖縄

2. 数字は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。

3. 東北運輸局管内とは、青森県、岩手県、宮城県、福島県、秋田県、山形県の6県をいう。

※「東北地方における物流の概況」は「貨物地域流動調査」をとりまとめたものです。このうち、目次1. の「輸送機関別国内貨物輸送量の推移」は「鉄道」「内航船舶」「自動車」「航空」それぞれの「輸送統計調査」のデータをまとめたもので、目次2. 以降については、「貨物地域流動調査」を基に作成しており、データの取り方に差異があり、数値に整合性がありません。

1. 輸送機関別国内貨物輸送量の推移

| 年 度 | 貨物輸送トン数(単位:百万トン) | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------------|-----|-----|----|-----|-------|-------|-------|-------|----------|-----|------------|------------|-----|
| | 計 | 鉄道 | | | 海運 | 自動車 | | | 航空 | 輸送分担率(%) | | | | |
| | | 計 | JR | 民鉄 | | 計 | 営業用 | 自家用 | | 鉄道 | 海運 | 営業用 自動車 | 自家用 自動車 | 航空 |
| S | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 1,526 | 230 | 187 | 43 | 139 | 1,157 | 381 | 776 | 0.009 | 15.1 | 9.1 | 25.0 | 50.9 | 0.0 |
| 40 | 2,617 | 244 | 191 | 53 | 180 | 2,193 | 664 | 1,529 | 0.033 | 9.3 | 6.9 | 25.4 | 58.4 | 0.0 |
| 45 | 5,253 | 250 | 193 | 57 | 377 | 4,626 | 1,113 | 3,513 | 0.116 | 4.8 | 7.2 | 21.2 | 66.9 | 0.0 |
| 50 | 5,025 | 181 | 138 | 43 | 452 | 4,392 | 1,251 | 3,141 | 0.192 | 3.6 | 9.0 | 24.9 | 62.5 | 0.0 |
| 55 | 5,980 | 163 | 118 | 45 | 500 | 5,317 | 1,661 | 3,656 | 0.329 | 2.7 | 8.4 | 27.8 | 61.1 | 0.0 |
| 60 | 5,597 | 96 | 65 | 31 | 452 | 5,048 | 1,892 | 3,156 | 0.538 | 1.7 | 8.1 | 33.8 | 56.4 | 0.0 |
| H | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 6,920 | 86 | 57 | 29 | 572 | 6,261 | 2,572 | 3,689 | 0.874 | 1.2 | 8.3 | 37.2 | 53.3 | 0.0 |
| 8 | 6,799 | 74 | 49 | 24 | 547 | 6,177 | 2,779 | 3,398 | 1.002 | 1.1 | 8.0 | 40.9 | 50.0 | 0.0 |
| 10 | 6,398 | 60 | 41 | 20 | 517 | 5,820 | 2,747 | 3,073 | 1.015 | 0.9 | 8.1 | 42.9 | 48.0 | 0.0 |
| 12 | 6,371 | 59 | 40 | 20 | 537 | 5,774 | 2,933 | 2,841 | 1.103 | 0.9 | 8.4 | 46.0 | 44.6 | 0.0 |
| 13 | 6,158 | 59 | 39 | 20 | 520 | 5,578 | 2,898 | 2,680 | 1.015 | 1.0 | 8.4 | 47.1 | 43.5 | 0.0 |
| 14 | 5,894 | 57 | 38 | 19 | 497 | 5,339 | 2,830 | 2,509 | 1.001 | 1.0 | 8.4 | 48.0 | 42.6 | 0.0 |
| 15 | 5,734 | 54 | 38 | 16 | 446 | 5,234 | 2,844 | 2,390 | 1.033 | 0.9 | 7.8 | 49.6 | 41.7 | 0.0 |
| 16 | 5,569 | 52 | 37 | 15 | 440 | 5,076 | 2,833 | 2,243 | 1.065 | 0.9 | 7.9 | 50.9 | 40.3 | 0.0 |
| 17 | 5,446 | 52 | 37 | 16 | 426 | 4,966 | 2,858 | 2,108 | 1.082 | 1.0 | 7.8 | 52.5 | 38.7 | 0.0 |
| 18 | 5,431 | 52 | 36 | 16 | 417 | 4,961 | 2,900 | 2,062 | 1.099 | 1.0 | 7.7 | 53.4 | 38.0 | 0.0 |
| 19 | 5,395 | 51 | 36 | 15 | 410 | 4,933 | 2,928 | 2,005 | 1.145 | 0.9 | 7.6 | 54.3 | 37.2 | 0.0 |
| 20 | 5,144 | 46 | 33 | 13 | 379 | 4,718 | 2,809 | 1,910 | 1.074 | 0.9 | 7.4 | 54.6 | 37.1 | 0.0 |
| 21 | 4,830 | 43 | 31 | 12 | 332 | 4,454 | 2,687 | 1,767 | 1.024 | 0.9 | 6.9 | 55.6 | 36.6 | 0.0 |
| 22 | 4,994 | 44 | 31 | 13 | 367 | 4,582 | 3,120 | 1,462 | 1.004 | 0.9 | 7.3 | 62.5 | 29.3 | 0.0 |
| 23 | 4,899 | 40 | - | - | 361 | 4,497 | 3,153 | 1,344 | 0.960 | 0.8 | 7.4 | 64.4 | 27.4 | 0.0 |
| 24 | 4,775 | 42 | - | - | 366 | 4,366 | 3,012 | 1,354 | 0.977 | 0.9 | 7.7 | 63.1 | 28.4 | 0.0 |
| 25 | 4,769 | 44 | - | - | 378 | 4,346 | 2,989 | 1,356 | 1.016 | 0.9 | 7.9 | 62.7 | 28.4 | 0.0 |
| 26 | 4,729 | 43 | - | - | 369 | 4,316 | 2,934 | 1,381 | 1.019 | 0.9 | 7.8 | 62.0 | 29.2 | 0.0 |
| 27 | 4,698 | 43 | - | - | 365 | 4,289 | 2,917 | 1,372 | 1.014 | 0.9 | 7.8 | 62.1 | 29.2 | 0.0 |

資料: ~17年度分「陸運統計要覧」、18年度分以降は「鉄道・内航船舶・自動車・航空輸送統計調査年報」

[注] 1. 62年度より、自動車には軽自動車を加えたので、61年度以前と連続しない。

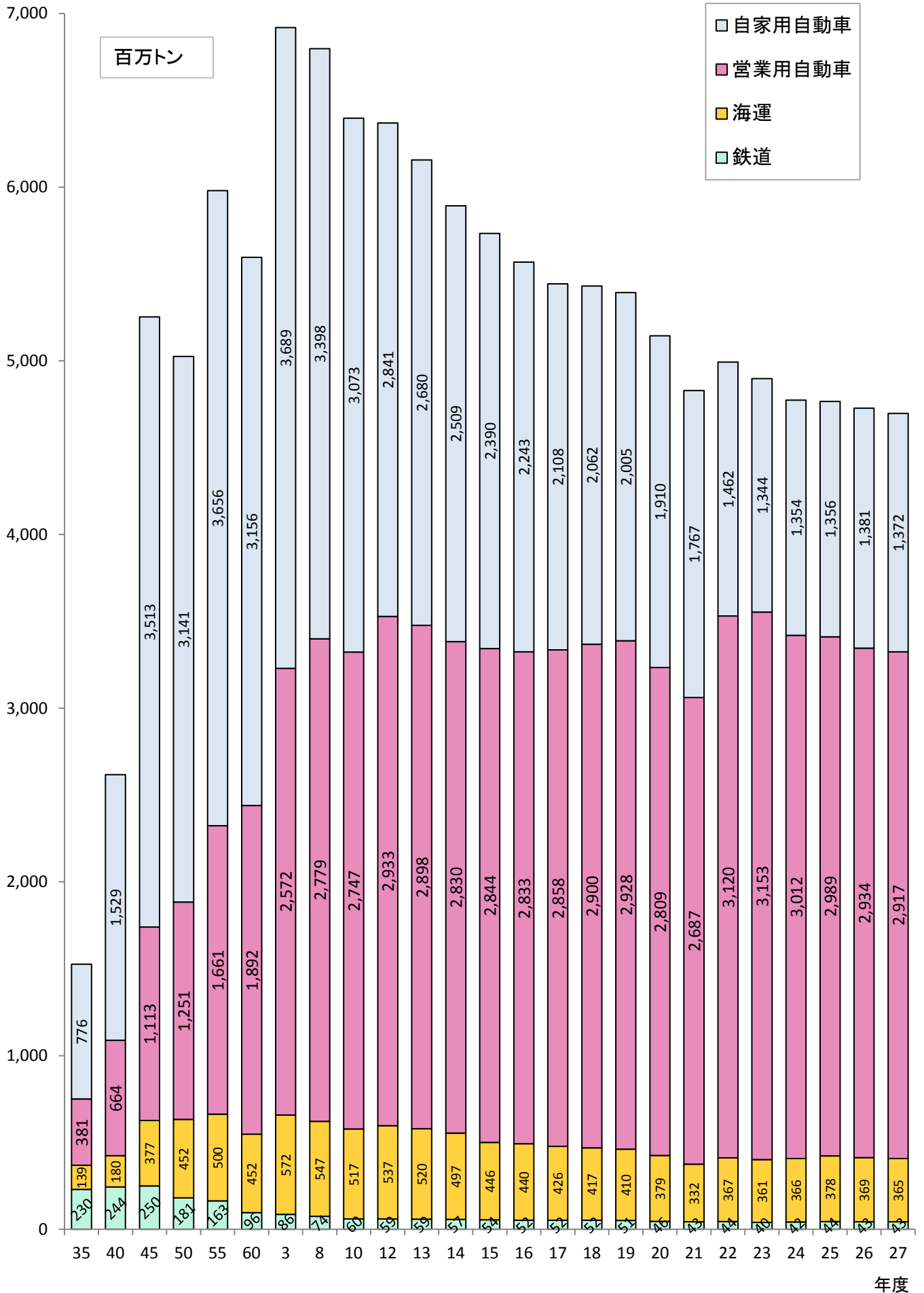
2. 鉄道は有貨のみ、JRは61年度までは国鉄である。

3. 航空の輸送量には、超過手荷物、郵便物を含む。

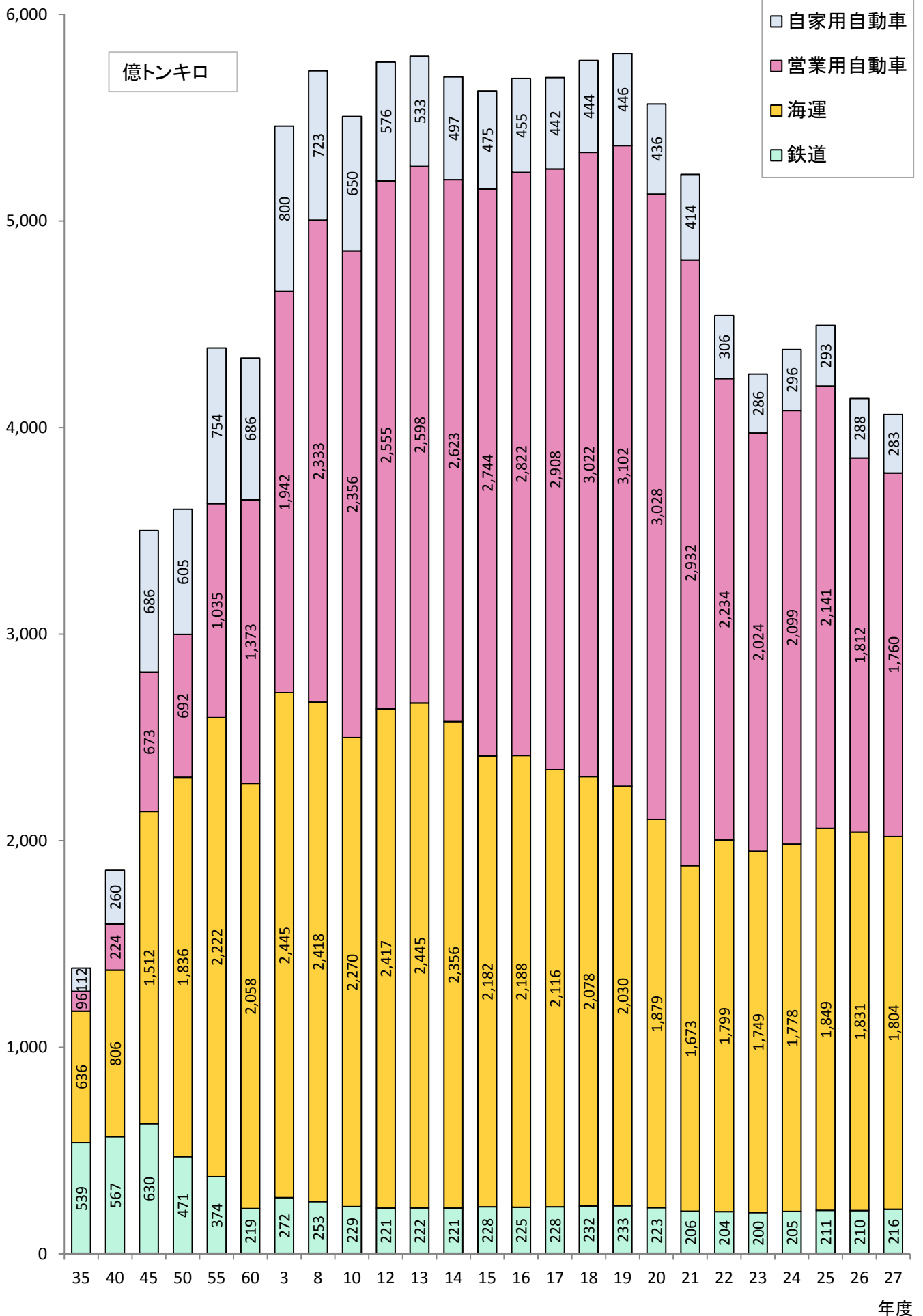
4. 平成22年度の自動車の数値には、平成23年3月の北海道、東北運輸局の数値を含まない。

| 貨物輸送トンキロ (単位:億トンキロ) | | | | | | | | | | | | | | 年 度 |
|---------------------|-----|-----|----|-------|-------|-------|-----|-------|----------|------|------------|------------|-----|--------|
| 計 | 鉄道 | | | 海運 | 自動車 | | | 航空 | 輸送分担率(%) | | | | | |
| | 計 | JR | 民鉄 | | 計 | 営業用 | 自家用 | | 鉄道 | 海運 | 営業用 自動車 | 自家用 自動車 | 航空 | |
| 1,383 | 539 | 530 | 9 | 636 | 208 | 96 | 112 | 0.06 | 39.0 | 46.0 | 6.9 | 8.1 | 0.0 | 35 |
| 1,857 | 567 | 558 | 9 | 806 | 484 | 224 | 260 | 0.21 | 30.5 | 43.4 | 12.1 | 14.0 | 0.0 | 40 |
| 3,502 | 630 | 620 | 10 | 1,512 | 1,359 | 673 | 686 | 0.74 | 18.0 | 43.2 | 19.2 | 19.6 | 0.0 | 45 |
| 3,606 | 471 | 463 | 8 | 1,836 | 1,297 | 692 | 605 | 1.52 | 13.1 | 50.9 | 19.2 | 16.8 | 0.0 | 50 |
| 4,388 | 374 | 367 | 7 | 2,222 | 1,789 | 1,035 | 754 | 2.90 | 8.5 | 50.6 | 23.6 | 17.2 | 0.1 | 55 |
| 4,341 | 219 | 214 | 5 | 2,058 | 2,059 | 1,373 | 686 | 4.82 | 5.0 | 47.4 | 31.6 | 15.8 | 0.1 | 60 |
| 5,600 | 272 | 267 | 5 | 2,482 | 2,838 | 2,042 | 796 | 8.12 | 4.9 | 44.3 | 36.5 | 14.2 | 0.1 | H 3 |
| 5,735 | 253 | 250 | 4 | 2,418 | 3,055 | 2,333 | 723 | 9.62 | 4.4 | 42.2 | 40.7 | 12.6 | 0.2 | 8 |
| 5,516 | 229 | 226 | 3 | 2,270 | 3,007 | 2,356 | 650 | 9.85 | 4.2 | 41.2 | 42.7 | 11.8 | 0.2 | 10 |
| 5,780 | 221 | 219 | 3 | 2,417 | 3,131 | 2,555 | 576 | 10.75 | 3.8 | 41.8 | 44.2 | 10.0 | 0.2 | 12 |
| 5,807 | 222 | 219 | 3 | 2,445 | 3,131 | 2,598 | 533 | 9.94 | 3.8 | 42.1 | 44.7 | 9.2 | 0.2 | 13 |
| 5,707 | 221 | 219 | 2 | 2,356 | 3,120 | 2,623 | 497 | 9.91 | 3.9 | 41.3 | 46.0 | 8.7 | 0.2 | 14 |
| 5,639 | 228 | 226 | 2 | 2,182 | 3,219 | 2,744 | 475 | 10.27 | 4.0 | 38.7 | 48.7 | 8.4 | 0.2 | 15 |
| 5,700 | 225 | 223 | 2 | 2,188 | 3,276 | 2,822 | 455 | 10.58 | 3.9 | 38.4 | 49.5 | 8.0 | 0.2 | 16 |
| 5,704 | 228 | 226 | 2 | 2,116 | 3,350 | 2,908 | 442 | 10.75 | 4.0 | 37.1 | 51.0 | 7.7 | 0.2 | 17 |
| 5,786 | 232 | 230 | 2 | 2,078 | 3,465 | 3,022 | 444 | 10.94 | 4.0 | 35.9 | 52.2 | 7.7 | 0.2 | 18 |
| 5,822 | 233 | 231 | 2 | 2,030 | 3,548 | 3,102 | 446 | 11.45 | 4.0 | 34.9 | 53.3 | 7.7 | 0.2 | 19 |
| 5,577 | 223 | 221 | 2 | 1,879 | 3,464 | 3,028 | 436 | 10.78 | 4.0 | 33.7 | 54.3 | 7.8 | 0.2 | 20 |
| 5,236 | 206 | 204 | 2 | 1,673 | 3,347 | 2,932 | 414 | 10.42 | 3.9 | 32.0 | 56.0 | 7.9 | 0.2 | 21 |
| 4,553 | 204 | 202 | 2 | 1,799 | 2,540 | 2,234 | 306 | 10.32 | 4.5 | 39.5 | 49.1 | 6.7 | 0.2 | 22 |
| 4,275 | 200 | - | - | 1,749 | 2,311 | 2,024 | 286 | 9.92 | 4.8 | 40.9 | 47.4 | 6.7 | 0.2 | 23 |
| 4,092 | 205 | - | - | 1,778 | 2,099 | 1,803 | 296 | 10.17 | 5.0 | 43.4 | 44.1 | 7.2 | 0.2 | 24 |
| 4,211 | 211 | - | - | 1,849 | 2,141 | 1,848 | 293 | 10.49 | 5.0 | 43.9 | 43.9 | 7.0 | 0.2 | 25 |
| 4,152 | 210 | - | - | 1,831 | 2,100 | 1,812 | 288 | 10.50 | 5.1 | 44.1 | 43.6 | 6.9 | 0.3 | 26 |
| 4,074 | 216 | - | - | 1,804 | 2,043 | 1,760 | 283 | 10.56 | 5.3 | 44.3 | 43.2 | 6.9 | 0.3 | 27 |

国内貨物輸送トン数の推移



国内貨物輸送トンキロの推移



2. 輸送機関別貨物地域流動量

平成27年度

青 森 県

単位:千トン

| 地域 | 輸送機関 | 地域 | | | | | | | | | 合計 | |
|------------------|-------------|----------|----------|---------|---------|-------|---------|----------|----------|---------|------|--|
| | | 北海道 | 関東 | 北陸 | 中京 | 近畿 | 中国 | 四国 | 九州 | 分担率 | | |
| 域 青 森 発 | 鉄道 | 37.6 | 200.9 | 26.1 | 37.4 | 96.9 | 26.1 | 9.7 | 54.1 | 488.9 | 5.1 | |
| | 海運 | 3,187.0 | 3,062.3 | 200.1 | 69.0 | 212.3 | 147.4 | 8.4 | 11.4 | 6,897.8 | 72.2 | |
| | 自動車 | 72.6 | 1,656.8 | 61.5 | 160.9 | 173.4 | 0.0 | 0.0 | 35.7 | 2,160.9 | 22.6 | |
| | 計 | 3,297.2 | 4,920.0 | 287.7 | 267.3 | 482.6 | 173.4 | 18.1 | 101.3 | 9,547.7 | 100 | |
| | シェア | 34.5 | 51.5 | 3.0 | 2.8 | 5.1 | 1.8 | 0.2 | 1.1 | 100 | | |
| 外 青 森 着 | 鉄道 | 51.1 | 110.9 | 27.7 | 50.5 | 25.7 | 9.7 | 8.8 | 11.4 | 295.7 | 4.3 | |
| | 海運 | 1,146.1 | 2,557.9 | 38.6 | 662.3 | 52.4 | 163.7 | 86.3 | 139.1 | 4,846.5 | 70.8 | |
| | 自動車 | 71.6 | 1,305.2 | 81.2 | 189.3 | 56.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,703.9 | 24.9 | |
| | 計 | 1,268.8 | 3,974.0 | 147.6 | 902.1 | 134.6 | 173.4 | 95.2 | 150.6 | 6,846.1 | 100 | |
| | シェア | 18.5 | 58.0 | 2.2 | 13.2 | 2.0 | 2.5 | 1.4 | 2.2 | 100 | | |
| 域 内 | 輸送機関 | 地域 | | | | | | 東北計 | | | | |
| | | 青森 | 岩手 | 宮城 | 福島 | 秋田 | 山形 | 分担率 | | | | |
| | 青 森 発 | 鉄道 | 2.0 | 2.1 | 36.7 | 10.9 | 1.0 | 1.1 | 53.9 | 0.1 | | |
| | | 海運 | 261.2 | 244.5 | 638.7 | 548.4 | 422.9 | 50.1 | 2,165.8 | 2.8 | | |
| | | 自動車 | 67,360.0 | 5,059.8 | 2,254.3 | 205.7 | 937.6 | 99.1 | 75,916.4 | 97.2 | | |
| | | 計 | 67,623.3 | 5,306.4 | 2,929.6 | 765.0 | 1,361.6 | 150.4 | 78,136.1 | 100 | | |
| | | シェア | 86.5 | 6.8 | 3.7 | 1.0 | 1.7 | 0.2 | 100 | | | |
| | 青 森 着 | 鉄道 | 2.0 | 0.6 | 75.5 | 42.4 | 11.4 | 17.8 | 149.6 | 0.2 | | |
| | | 海運 | 261.2 | 62.7 | 160.0 | 108.0 | 38.0 | 32.0 | 661.9 | 0.9 | | |
| | | 自動車 | 67,360.0 | 3,022.0 | 2,041.5 | 306.6 | 636.6 | 574.5 | 73,941.2 | 98.9 | | |
| 計 | | 67,623.3 | 3,085.3 | 2,277.0 | 457.0 | 685.9 | 624.3 | 74,752.8 | 100 | | | |
| シェア | | 90.5 | 4.1 | 3.0 | 0.6 | 0.9 | 0.8 | 100 | | | | |

資料:「貨物地域流動調査」

平成27年度

岩 手 県

単位:千トン

| 地域 | 輸送 機関 | 北海道 | 関 東 | 北 陸 | 中 京 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 合 計 | | | |
|--------|---------------|---------------|----------|----------|---------|---------|---------|-------|------|---------|----------|----------|------|
| | | 分担率 | | | | | | | | | | | |
| 域 外 | 鉄 道 | 17.4 | 33.5 | 6.6 | 146.1 | 44.4 | 23.4 | 4.1 | 36.5 | 311.9 | 9.6 | | |
| | 岩 手 海 運 | 73.5 | 1,051.8 | 0.0 | 120.1 | 61.3 | 37.3 | 0.0 | 5.8 | 1,349.7 | 41.7 | | |
| | 自 動 車 | 51.3 | 1,118.3 | 35.7 | 130.7 | 237.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,573.0 | 48.6 | | |
| | 発 計 | 142.1 | 2,203.6 | 42.3 | 396.9 | 342.7 | 60.7 | 4.1 | 42.3 | 3,234.6 | 100 | | |
| | シェア | 4.4 | 68.1 | 1.3 | 12.3 | 10.6 | 1.9 | 0.1 | 1.3 | 100 | | | |
| 域 内 | 鉄 道 | 30.8 | 85.9 | 25.5 | 173.2 | 33.6 | 18.4 | 11.5 | 16.0 | 394.9 | 7.5 | | |
| | 岩 手 海 運 | 665.6 | 1,158.5 | 6.2 | 101.5 | 22.2 | 25.3 | 0.0 | 23.9 | 2,003.1 | 37.8 | | |
| | 自 動 車 | 61.6 | 1,842.2 | 606.9 | 219.6 | 81.7 | 4.2 | 86.5 | 0.0 | 2,902.7 | 54.8 | | |
| | 着 計 | 758.0 | 3,086.6 | 638.5 | 494.3 | 137.6 | 47.9 | 98.0 | 39.9 | 5,300.8 | 100 | | |
| | シェア | 14.3 | 58.2 | 12.0 | 9.3 | 2.6 | 0.9 | 1.8 | 0.8 | 100 | | | |
| 域 内 | 輸送 機関 | 青 森 | 岩 手 | 宮 城 | 福 島 | 秋 田 | 山 形 | | | | 東 北 計 | | |
| | | 分担率 | | | | | | | | | | | |
| | 域 外 | 鉄 道 | 0.6 | 0.5 | 31.4 | 0.8 | 0.1 | 0.0 | | | | 33.3 | 0.0 |
| | | 岩 手 海 運 | 62.7 | 160.4 | 155.2 | 85.6 | 10.2 | 0.0 | | | | 474.1 | 0.6 |
| | | 自 動 車 | 3,022.0 | 69,997.7 | 4,146.4 | 384.8 | 1,392.5 | 166.6 | | | | 79,110.0 | 99.4 |
| | | 発 計 | 3,085.3 | 70,158.6 | 4,333.0 | 471.2 | 1,402.8 | 166.6 | | | | 79,617.4 | 100 |
| | シェア | 3.9 | 88.1 | 5.4 | 0.6 | 1.8 | 0.2 | | | | 100 | | |
| | 域 内 | 鉄 道 | 2.1 | 0.5 | 317.2 | 1.1 | 0.3 | 0.3 | | | | 321.4 | 0.4 |
| | | 岩 手 海 運 | 244.5 | 160.4 | 88.0 | 149.3 | 30.2 | 10.8 | | | | 683.2 | 0.8 |
| | | 自 動 車 | 5,059.8 | 69,997.7 | 6,083.3 | 275.9 | 5,633.6 | 103.0 | | | | 87,153.2 | 98.9 |
| 着 計 | | 5,306.4 | 70,158.6 | 6,488.5 | 426.2 | 5,664.1 | 114.1 | | | | 88,157.9 | 100 | |
| シェア | | 6.0 | 79.6 | 7.4 | 0.5 | 6.4 | 0.1 | | | | 100 | | |

資料:「貨物地域流動調査」

平成27年度

宮 城 県

単位:千トン

| 地域 | 輸送 機関 | 北海道 | 関 東 | 北 陸 | 中 京 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 合 計 | | | |
|------------------|------------------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------|-----------|------|
| | | | | | | | | | | | | 分担率 | |
| 域 宮 城 発 | 鉄 道 | 73.1 | 417.4 | 20.0 | 123.1 | 122.1 | 31.9 | 9.9 | 45.2 | 842.8 | 5.4 | | |
| | 海 運 | 1,073.3 | 1,870.0 | 294.5 | 3,365.0 | 121.9 | 221.1 | 8.3 | 97.7 | 7,051.8 | 44.9 | | |
| | 自動車 | 247.8 | 4,904.2 | 686.5 | 1,105.6 | 869.2 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 7,814.2 | 49.7 | | |
| | 計 | 1,394.2 | 7,191.5 | 1,001.0 | 4,593.6 | 1,113.2 | 253.0 | 18.3 | 143.9 | 15,708.8 | 100 | | |
| | シェア | 8.9 | 45.8 | 6.4 | 29.2 | 7.1 | 1.6 | 0.1 | 0.9 | 100 | | | |
| 外 宮 城 着 | 鉄 道 | 68.4 | 286.7 | 51.5 | 147.7 | 130.1 | 63.2 | 43.8 | 59.6 | 851.1 | 3.2 | | |
| | 海 運 | 1,526.2 | 4,650.3 | 2.7 | 4,316.9 | 385.7 | 574.5 | 77.1 | 1,441.9 | 12,975.3 | 48.7 | | |
| | 自動車 | 58.1 | 8,893.9 | 804.0 | 1,622.3 | 1,385.1 | 0.0 | 24.4 | 16.5 | 12,804.3 | 48.1 | | |
| | 計 | 1,652.7 | 13,830.9 | 858.2 | 6,086.9 | 1,900.9 | 637.7 | 145.3 | 1,518.1 | 26,630.7 | 100 | | |
| | シェア | 6.2 | 51.9 | 3.2 | 22.9 | 7.1 | 2.4 | 0.5 | 5.7 | 100 | | | |
| 域 宮 城 発 | 地域 | 青 森 | 岩 手 | 宮 城 | 福 島 | 秋 田 | 山 形 | | | | 東 北 計 | | |
| | 輸送 機関 | | | | | | | | | | | 分担率 | |
| | 鉄 道 | 75.5 | 317.2 | 15.4 | 185.1 | 29.2 | 1.1 | | | | 623.4 | 0.6 | |
| | 海 運 | 160.0 | 88.0 | 243.0 | 111.8 | 112.3 | 15.8 | | | | 731.0 | 0.7 | |
| | 自動車 | 2,041.5 | 6,083.3 | 90,818.3 | 4,851.9 | 1,138.1 | 3,769.0 | | | | 108,702.2 | 98.8 | |
| | 計 | 2,277.0 | 6,488.5 | 91,076.7 | 5,148.8 | 1,279.6 | 3,785.9 | | | | 110,056.5 | 100 | |
| | シェア | 2.1 | 5.9 | 82.8 | 4.7 | 1.2 | 3.4 | | | | 100 | | |
| | 内 宮 城 着 | 鉄 道 | 36.7 | 31.4 | 15.4 | 17.9 | 9.7 | 0.5 | | | | 111.6 | 0.1 |
| | | 海 運 | 638.7 | 155.2 | 243.0 | 47.2 | 0.0 | 0.0 | | | | 1,084.1 | 1.1 |
| | | 自動車 | 2,254.3 | 4,146.4 | 90,818.3 | 2,277.4 | 209.7 | 1,782.8 | | | | 101,488.9 | 98.8 |
| 計 | | 2,929.6 | 4,333.0 | 91,076.7 | 2,342.5 | 219.4 | 1,783.3 | | | | 102,684.6 | 100 | |
| シェア | | 2.9 | 4.2 | 88.7 | 2.3 | 0.2 | 1.7 | | | | 100 | | |

資料:「貨物地域流動調査」

平成27年度

福島県

単位:千トン

| 地域 | 輸送機関 | 北海道 | 関東 | 北陸 | 中京 | 近畿 | 中国 | 四国 | 九州 | 合計 | | |
|-----|------|-------|----------|---------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | 分担率 |
| 域 | 鉄道 | 60.5 | 224.0 | 4.3 | 17.1 | 47.4 | 23.5 | 7.5 | 46.5 | 430.9 | 3.0 | |
| | 福海運 | 135.0 | 564.6 | 7.6 | 37.9 | 95.6 | 28.7 | 130.4 | 110.8 | 1,110.6 | 7.7 | |
| | 島自動車 | 43.3 | 9,267.4 | 2,421.1 | 657.1 | 122.3 | 67.5 | 176.4 | 212.3 | 12,967.3 | 89.4 | |
| | 発計 | 238.7 | 10,056.1 | 2,433.1 | 712.0 | 265.3 | 119.6 | 314.3 | 369.7 | 14,508.8 | 100 | |
| | シェア | 1.6 | 69.3 | 16.8 | 4.9 | 1.8 | 0.8 | 2.2 | 2.5 | 100 | | |
| 外 | 鉄道 | 60.5 | 530.6 | 14.6 | 33.5 | 34.5 | 31.8 | 12.1 | 22.6 | 740.3 | 4.8 | |
| | 福海運 | 289.3 | 1,808.8 | 9.4 | 78.0 | 95.0 | 232.8 | 158.3 | 182.0 | 2,853.7 | 18.7 | |
| | 島自動車 | 80.8 | 7,766.9 | 2,807.9 | 596.5 | 182.8 | 86.1 | 37.7 | 145.5 | 11,704.2 | 76.5 | |
| | 着計 | 430.6 | 10,106.4 | 2,831.9 | 708.0 | 312.4 | 350.6 | 208.2 | 350.0 | 15,298.1 | 100 | |
| | シェア | 2.8 | 66.1 | 18.5 | 4.6 | 2.0 | 2.3 | 1.4 | 2.3 | 100 | | |
| 域 | 地域 | 輸送機関 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 福島 | 秋田 | 山形 | 東北計 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 域 | 鉄道 | 42.4 | 1.1 | 17.9 | 0.9 | 17.9 | 0.1 | 80.3 | | | 0.1 |
| | | 福海運 | 108.0 | 149.3 | 47.2 | 3,362.4 | 21.5 | 0.0 | 3,688.4 | | | 4.3 |
| | | 島自動車 | 306.6 | 275.9 | 2,277.4 | 77,016.8 | 163.6 | 1,503.2 | 81,543.4 | | | 95.6 |
| | | 発計 | 457.0 | 426.2 | 2,342.5 | 80,380.0 | 203.0 | 1,503.3 | 85,312.1 | | | 100 |
| | シェア | 0.5 | 0.5 | 2.7 | 94.2 | 0.2 | 1.8 | 100 | | | | |
| | 内 | 鉄道 | 10.9 | 0.8 | 185.1 | 0.9 | 9.0 | 0.6 | 207.3 | | | 0.2 |
| | | 福海運 | 548.4 | 85.6 | 111.8 | 3,362.4 | 0.0 | 0.0 | 4,108.2 | | | 4.7 |
| | | 島自動車 | 205.7 | 384.8 | 4,851.9 | 77,016.8 | 141.0 | 919.1 | 83,519.4 | | | 95.1 |
| 着計 | | 765.0 | 471.2 | 5,148.8 | 80,380.0 | 150.0 | 919.8 | 87,834.8 | | | 100 | |
| シェア | | 0.9 | 0.5 | 5.9 | 91.5 | 0.2 | 1.0 | 100 | | | | |

資料:「貨物地域流動調査」

平成27年度

秋 田 県

単位:千トン

| 地域 | 輸送 機関 | 北海道 | 関 東 | 北 陸 | 中 京 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 合 計 | | | |
|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-------|-------|---------|----------|----------|------|
| | | | | | | | | | | | | 分担率 | |
| 域 外 | 秋 田 発 | 鉄 道 | 31.6 | 115.3 | 16.7 | 64.7 | 73.4 | 35.5 | 5.9 | 23.7 | 366.8 | 16.1 | |
| | 海 運 | 189.1 | 37.2 | 172.0 | 63.9 | 27.8 | 37.3 | 13.7 | 53.9 | 595.0 | 26.2 | | |
| | 自 動 車 | 0.0 | 952.1 | 290.4 | 36.7 | 25.1 | 8.5 | 0.0 | 0.0 | 1,312.8 | 57.7 | | |
| | 計 | 220.7 | 1,104.6 | 479.1 | 165.2 | 126.4 | 81.3 | 19.6 | 77.7 | 2,274.6 | 100 | | |
| | シェア | 9.7 | 48.6 | 21.1 | 7.3 | 5.6 | 3.6 | 0.9 | 3.4 | 100 | | | |
| 域 内 | 秋 田 着 | 鉄 道 | 48.8 | 95.9 | 24.5 | 19.3 | 27.6 | 13.3 | 7.0 | 12.4 | 248.8 | 7.1 | |
| | 海 運 | 720.7 | 710.0 | 306.1 | 62.2 | 27.9 | 156.5 | 6.1 | 321.1 | 2,310.5 | 66.0 | | |
| | 自 動 車 | 0.0 | 657.2 | 148.2 | 15.5 | 31.4 | 0.9 | 41.4 | 46.9 | 941.5 | 26.9 | | |
| | 計 | 769.6 | 1,463.0 | 478.8 | 97.0 | 86.9 | 170.7 | 54.5 | 380.3 | 3,500.9 | 100 | | |
| | シェア | 22.0 | 41.8 | 13.7 | 2.8 | 2.5 | 4.9 | 1.6 | 10.9 | 100 | | | |
| 域 外 | 秋 田 発 | 青 森 | 岩 手 | 宮 城 | 福 島 | 秋 田 | 山 形 | | | | 東 北 計 | | |
| | | | | | | | | | | | | 分担率 | |
| | 鉄 道 | 11.4 | 0.3 | 9.7 | 9.0 | 4.1 | 0.3 | | | | 34.7 | 0.1 | |
| | 海 運 | 38.0 | 30.2 | 0.0 | 0.0 | 6.2 | 0.0 | | | | 74.5 | 0.2 | |
| | 自 動 車 | 636.6 | 5,633.6 | 209.7 | 141.0 | 38,521.4 | 452.2 | | | | 45,594.6 | 99.8 | |
| | 計 | 685.9 | 5,664.1 | 219.4 | 150.0 | 38,531.8 | 452.5 | | | | 45,703.8 | 100 | |
| | シェア | 1.5 | 12.4 | 0.5 | 0.3 | 84.3 | 1.0 | | | | 100 | | |
| | 秋 田 着 | 鉄 道 | 1.0 | 0.1 | 29.2 | 17.9 | 4.1 | 0.1 | | | | 52.5 | 0.1 |
| | | 海 運 | 422.9 | 10.2 | 112.3 | 21.5 | 6.2 | 22.0 | | | | 595.2 | 1.4 |
| | | 自 動 車 | 937.6 | 1,392.5 | 1,138.1 | 163.6 | 38,521.4 | 417.4 | | | | 42,570.5 | 98.5 |
| 計 | | 1,361.6 | 1,402.8 | 1,279.6 | 203.0 | 38,531.8 | 439.5 | | | | 43,218.2 | 100 | |
| シェア | 3.2 | 3.2 | 3.0 | 0.5 | 89.2 | 1.0 | | | | 100 | | | |

資料:「貨物地域流動調査」

平成27年度

山形県

単位:千トン

| 地域 | 輸送機関 | 北海道 | 関東 | 北陸 | 中京 | 近畿 | 中国 | 四国 | 九州 | 合計 | | | |
|-----|------|-------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|------|---------|----------|----------|------|
| | | 分担率 | | | | | | | | | | | |
| 域 | 鉄道 | 28.2 | 11.1 | 1.5 | 10.1 | 32.9 | 19.6 | 3.2 | 30.4 | 136.9 | 3.2 | | |
| | 山海運 | 101.9 | 4.1 | 218.7 | 0.0 | 5.3 | 4.6 | 0.0 | 34.0 | 368.5 | 8.7 | | |
| | 形自動車 | 61.5 | 2,319.1 | 681.5 | 543.6 | 114.3 | 24.9 | 0.0 | 0.0 | 3,744.8 | 88.1 | | |
| | 発計 | 191.5 | 2,334.3 | 901.7 | 553.7 | 152.4 | 49.1 | 3.2 | 64.4 | 4,250.2 | 100 | | |
| | シェア | 4.5 | 54.9 | 21.2 | 13.0 | 3.6 | 1.2 | 0.1 | 1.5 | 100 | | | |
| 外 | 鉄道 | 24.7 | 17.9 | 8.6 | 15.0 | 15.5 | 13.2 | 8.8 | 6.1 | 109.7 | 2.5 | | |
| | 山海運 | 305.0 | 53.7 | 109.3 | 2.3 | 5.5 | 79.9 | 8.8 | 26.3 | 590.9 | 13.3 | | |
| | 形自動車 | 0.0 | 2,421.9 | 711.8 | 541.8 | 36.6 | 0.0 | 46.1 | 0.0 | 3,758.3 | 84.3 | | |
| | 着計 | 329.7 | 2,493.5 | 829.8 | 559.1 | 57.6 | 93.1 | 63.7 | 32.4 | 4,458.8 | 100 | | |
| | シェア | 7.4 | 55.9 | 18.6 | 12.5 | 1.3 | 2.1 | 1.4 | 0.7 | 100 | | | |
| 域 | 輸送機関 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 福島 | 秋田 | 山形 | | | | 東北計 | | |
| | | 分担率 | | | | | | | | | | | |
| | 域 | 鉄道 | 17.8 | 0.3 | 0.5 | 0.6 | 0.1 | 0.0 | | | | 19.3 | 0.0 |
| | | 山海運 | 32.0 | 10.8 | 0.0 | 0.0 | 22.0 | 39.8 | | | | 104.7 | 0.2 |
| | | 形自動車 | 574.5 | 103.0 | 1,782.8 | 919.1 | 417.4 | 55,165.7 | | | | 58,962.5 | 99.8 |
| | | 発計 | 624.3 | 114.1 | 1,783.3 | 919.8 | 439.5 | 55,205.5 | | | | 59,086.5 | 100 |
| | シェア | 1.1 | 0.2 | 3.0 | 1.6 | 0.7 | 93.4 | | | | 100 | | |
| | 内 | 鉄道 | 1.1 | 0.0 | 1.1 | 0.1 | 0.3 | 0.0 | | | | 2.7 | 0.0 |
| | | 山海運 | 50.1 | 0.0 | 15.8 | 0.0 | 0.0 | 39.8 | | | | 105.8 | 0.2 |
| | | 形自動車 | 99.1 | 166.6 | 3,769.0 | 1,503.2 | 452.2 | 55,165.7 | | | | 61,155.8 | 99.8 |
| 着計 | | 150.4 | 166.6 | 3,785.9 | 1,503.3 | 452.5 | 55,205.5 | | | | 61,264.3 | 100 | |
| シェア | | 0.2 | 0.3 | 6.2 | 2.5 | 0.7 | 90.1 | | | | 100 | | |

資料:「貨物地域流動調査」

平成27年度

東北計

単位:千トン

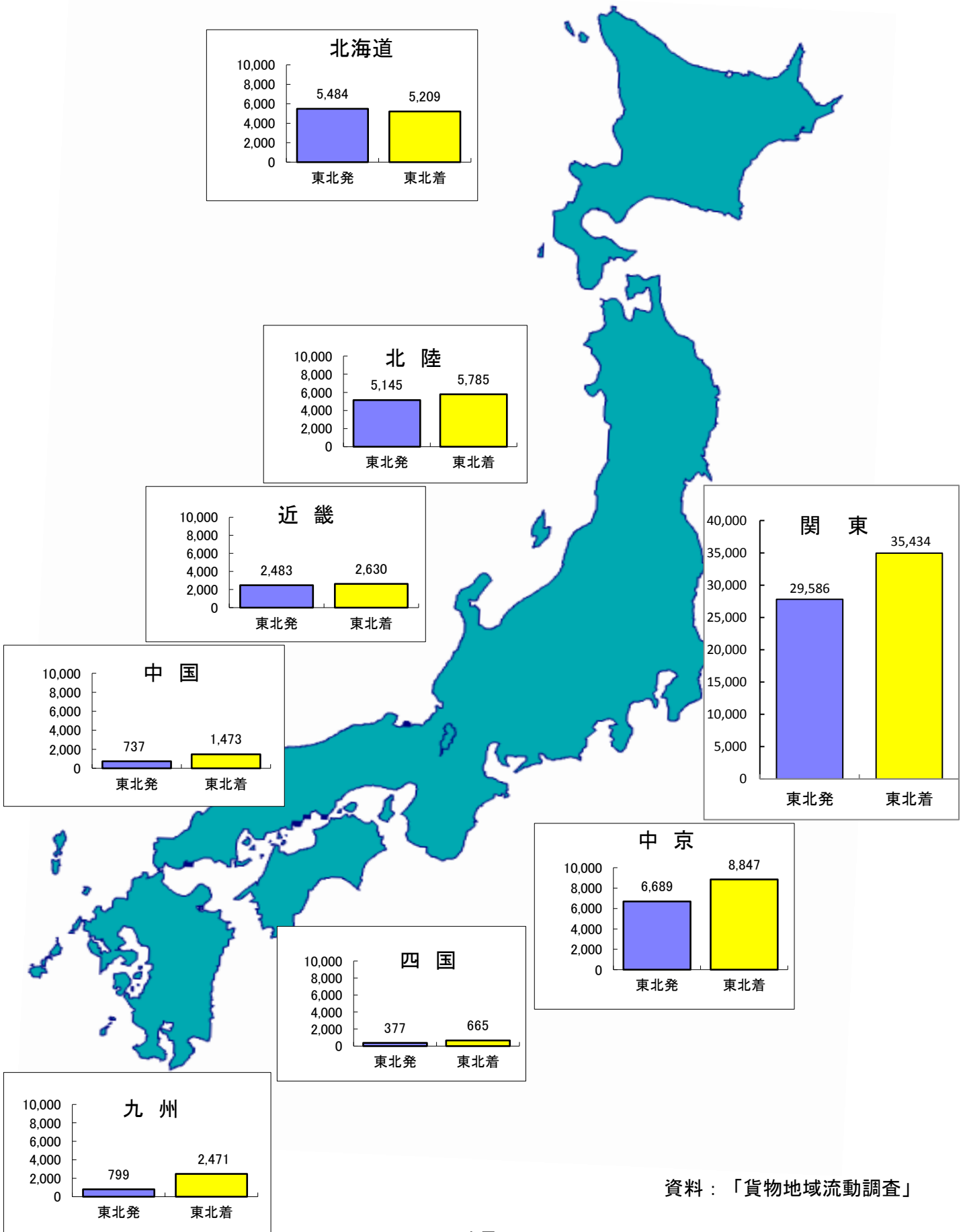
| 地域 | 輸送機関 | 北海道 | 関東 | 北陸 | 中京 | 近畿 | 中国 | 四国 | 九州 | 合計 | | | |
|-----|------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|---------|----------|-----------|-----------|------|
| | | | | | | | | | | | 分担率 | | |
| 域外 | 鉄道 | 248.3 | 1,002.3 | 75.3 | 398.4 | 417.1 | 159.9 | 40.3 | 236.6 | 2,578.2 | 5.2 | | |
| | 海運 | 4,759.8 | 6,589.9 | 892.9 | 3,655.8 | 524.1 | 476.3 | 160.7 | 313.7 | 17,373.4 | 35.1 | | |
| | 北自動車 | 476.4 | 20,217.9 | 4,176.7 | 2,634.6 | 1,541.2 | 100.9 | 176.4 | 249.0 | 29,573.0 | 59.7 | | |
| | 発計 | 5,484.5 | 27,810.2 | 5,144.9 | 6,688.8 | 2,482.5 | 737.1 | 377.4 | 799.2 | 49,524.6 | 100 | | |
| | シェア | 11.1 | 56.2 | 10.4 | 13.5 | 5.0 | 1.5 | 0.8 | 1.6 | 100 | | | |
| 域外 | 鉄道 | 284.3 | 1,128.0 | 152.5 | 439.2 | 267.0 | 149.5 | 92.0 | 128.1 | 2,640.5 | 4.3 | | |
| | 海運 | 4,652.9 | 10,939.1 | 472.2 | 5,223.1 | 588.8 | 1,232.7 | 336.8 | 2,134.3 | 25,580.0 | 41.2 | | |
| | 北自動車 | 272.1 | 22,887.3 | 5,160.0 | 3,185.1 | 1,774.1 | 91.2 | 236.2 | 208.8 | 33,814.9 | 54.5 | | |
| | 着計 | 5,209.4 | 34,954.4 | 5,784.8 | 8,847.4 | 2,629.9 | 1,473.4 | 664.9 | 2,471.2 | 62,035.4 | 100 | | |
| | シェア | 8.4 | 56.3 | 9.3 | 14.3 | 4.2 | 2.4 | 1.1 | 4.0 | 100 | | | |
| 域内 | 域外 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 福島 | 秋田 | 山形 | | | | 東北計 | | |
| | | | | | | | | | | | 分担率 | | |
| | 域外 | 鉄道 | 149.6 | 321.4 | 111.6 | 207.3 | 52.5 | 2.7 | | | | 845.0 | 0.2 |
| | | 海運 | 661.9 | 683.2 | 1,084.1 | 4,108.2 | 595.2 | 105.8 | | | | 7,238.4 | 1.6 |
| | | 北自動車 | 73,941.2 | 87,153.2 | 101,488.9 | 83,519.4 | 42,570.5 | 61,155.8 | | | | 449,829.1 | 98.2 |
| | | 発計 | 74,752.8 | 88,157.9 | 102,684.6 | 87,834.8 | 43,218.2 | 61,264.3 | | | | 457,912.5 | 100 |
| | | シェア | 16.3 | 19.3 | 22.4 | 19.2 | 9.4 | 13.4 | | | | 100 | |
| | 域内 | 鉄道 | 53.9 | 33.3 | 623.4 | 80.3 | 34.7 | 19.3 | | | | 845.0 | 0.2 |
| | | 海運 | 2,165.8 | 474.1 | 731.0 | 3,688.4 | 74.5 | 104.7 | | | | 7,238.4 | 1.6 |
| | | 北自動車 | 75,916.4 | 79,110.0 | 108,702.2 | 81,543.4 | 45,594.6 | 58,962.5 | | | | 449,829.1 | 98.2 |
| 着計 | | 78,136.1 | 79,617.4 | 110,056.5 | 85,312.1 | 45,703.8 | 59,086.5 | | | | 457,912.5 | 100 | |
| シェア | | 17.1 | 17.4 | 24.0 | 18.6 | 10.0 | 12.9 | | | | 100 | | |

資料:「貨物地域流動調査」

東北発着貨物地域間流動量

平成27年度

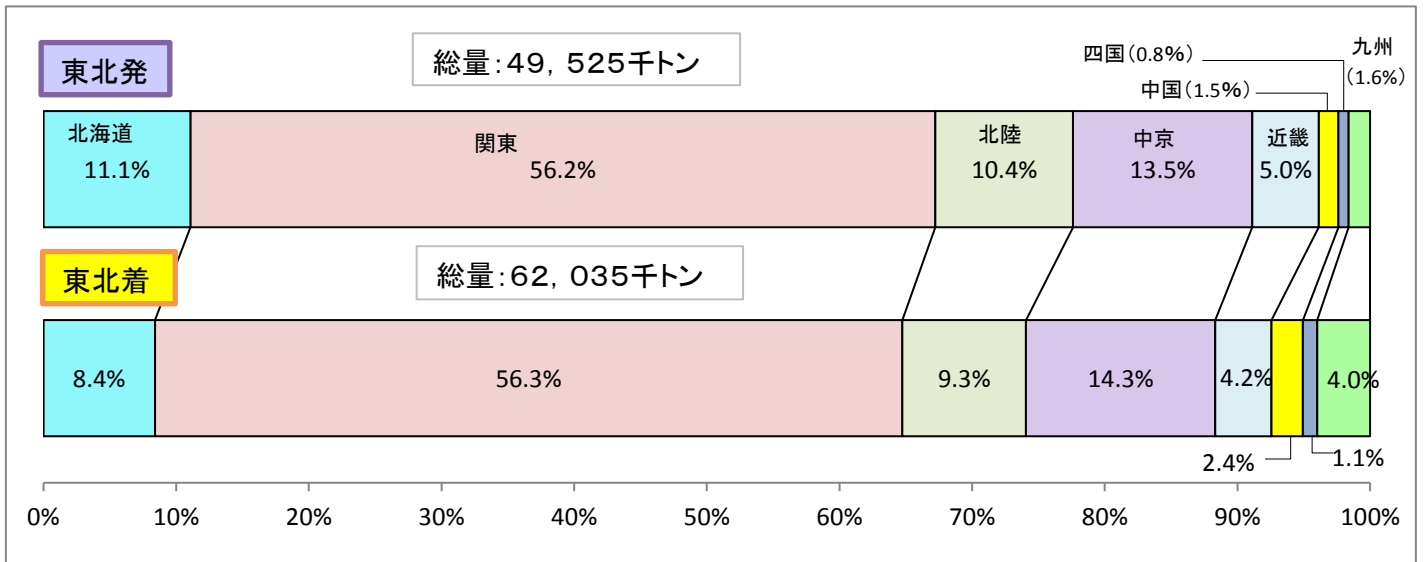
単位：千トン



資料：「貨物地域流動調査」

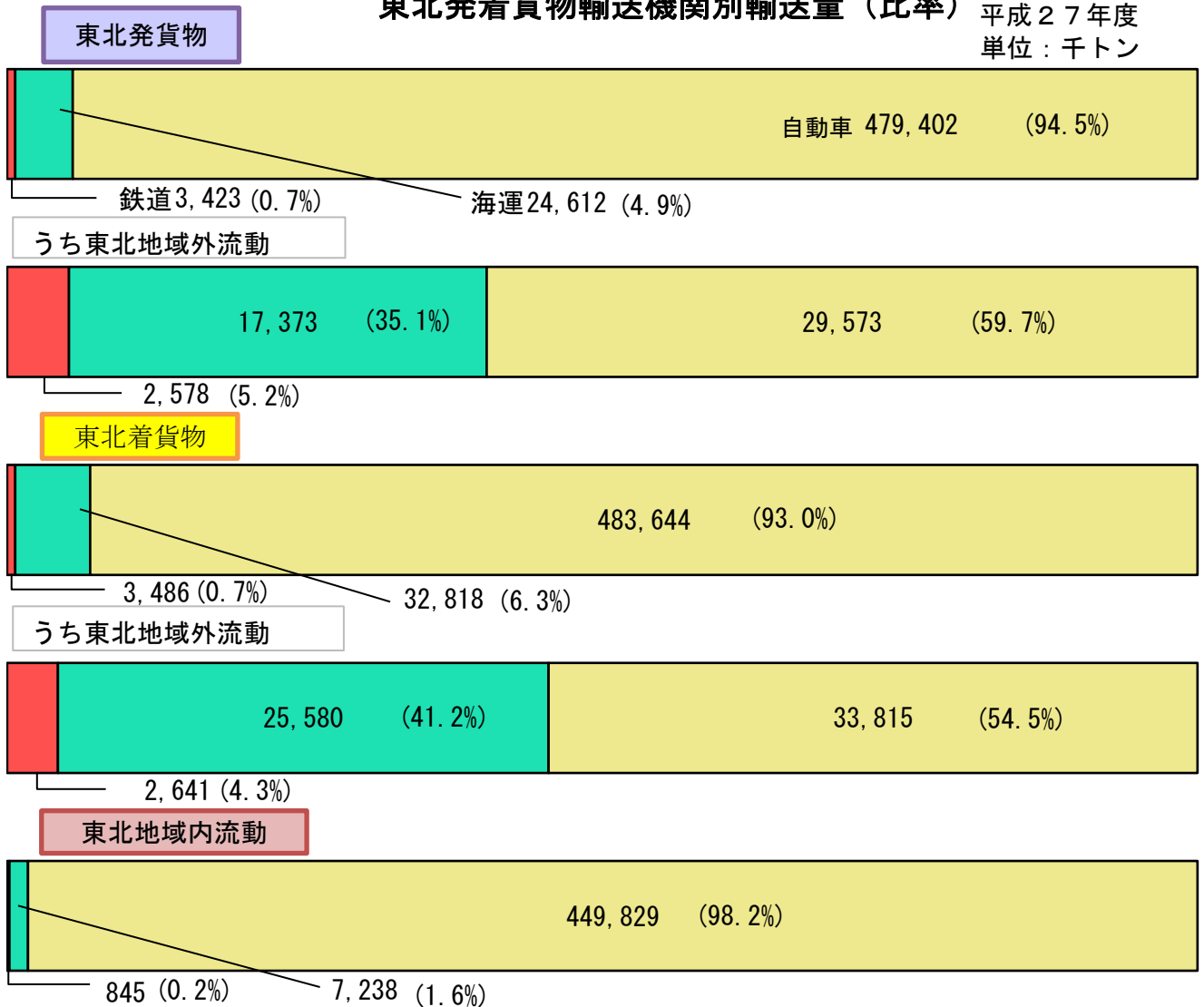
地域間流動量地区別比率

平成27年度



東北発着貨物輸送機関別輸送量 (比率)

平成27年度
単位：千トン



資料：「貨物地域流動調査」

3. 地域別輸送機関別貨物輸送量

平成27年度

単位:千トン

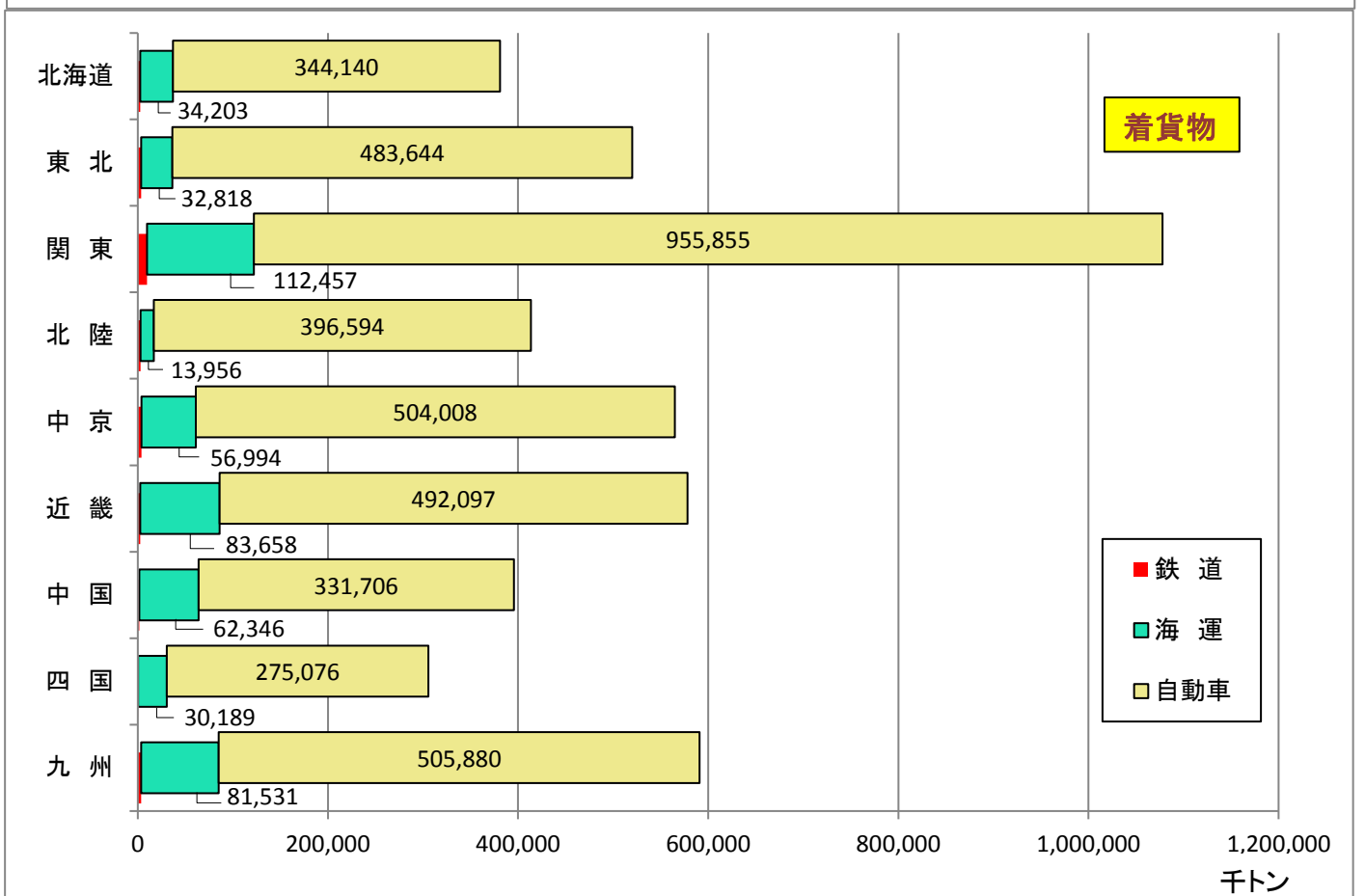
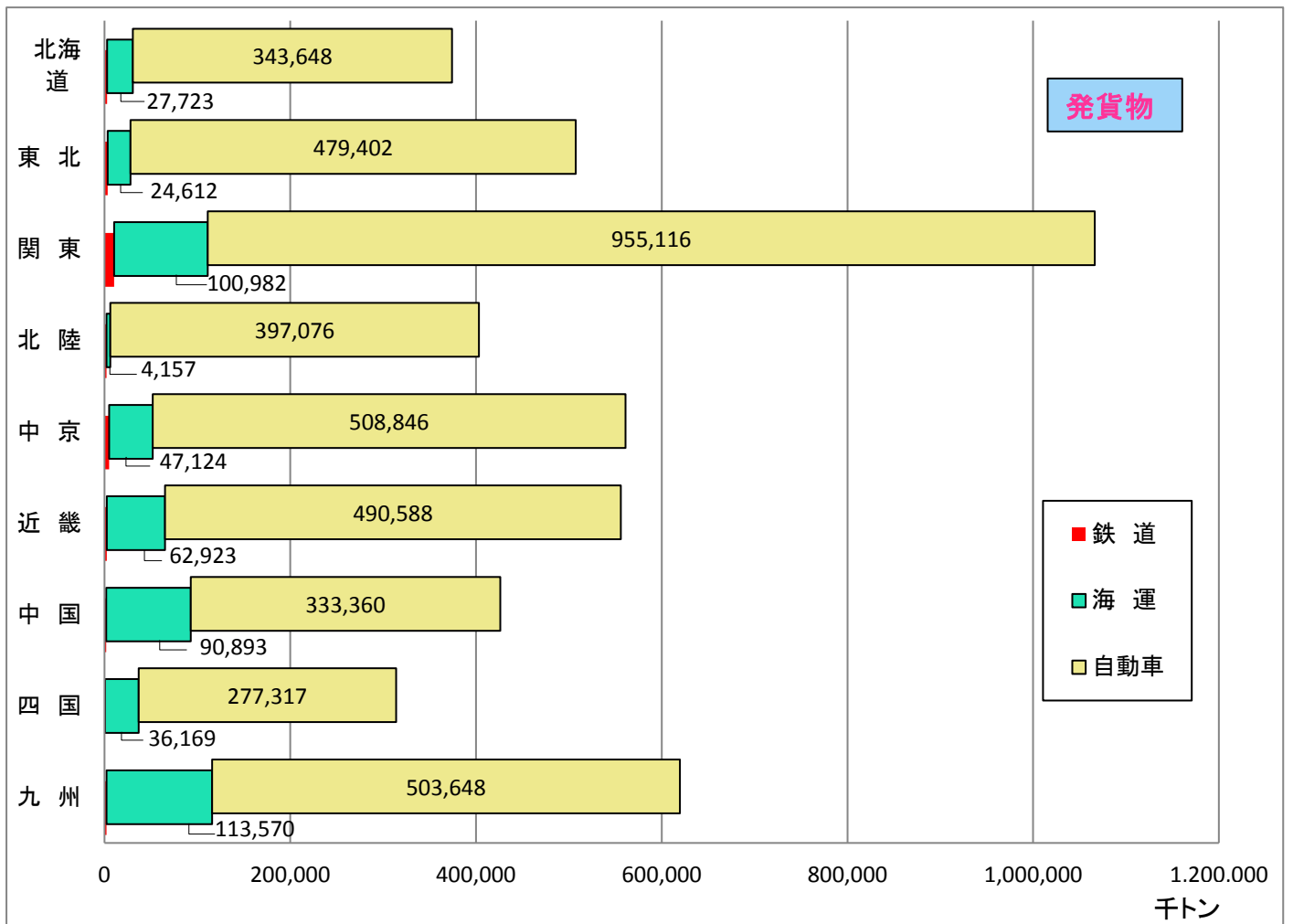
| 発着 | 輸送機関 地域 | 鉄 道 | | 海 運 | | 自 動 車 | | 合 計 | |
|----|------------|--------|-----|---------|------|-----------|------|-----------|-----|
| | | | 分担率 | | 分担率 | | 分担率 | | 分担率 |
| 発 | 北海道 | 2,789 | 0.7 | 27,723 | 7.4 | 343,648 | 91.8 | 374,159 | 100 |
| | 東 北 | 3,423 | 0.7 | 24,612 | 4.9 | 479,402 | 94.5 | 507,437 | 100 |
| | 関 東 | 10,212 | 1.0 | 100,982 | 9.5 | 955,116 | 89.6 | 1,066,310 | 100 |
| | 北 陸 | 2,087 | 0.5 | 4,157 | 1.0 | 397,076 | 98.5 | 403,320 | 100 |
| | 中 京 | 4,957 | 0.9 | 47,124 | 8.4 | 508,846 | 90.7 | 560,927 | 100 |
| | 近 畿 | 2,365 | 0.4 | 62,923 | 11.3 | 490,588 | 88.3 | 555,877 | 100 |
| | 中 国 | 1,915 | 0.4 | 90,893 | 21.3 | 333,360 | 78.2 | 426,167 | 100 |
| | 四 国 | 546 | 0.2 | 36,169 | 11.5 | 277,317 | 88.3 | 314,032 | 100 |
| | 九 州 | 2,271 | 0.4 | 113,570 | 18.3 | 503,648 | 81.3 | 619,489 | 100 |
| | 全 国 | 30,565 | 0.6 | 508,153 | 10.5 | 4,289,000 | 88.8 | 4,827,718 | 100 |
| 着 | 北海道 | 2,679 | 0.7 | 34,203 | 9.0 | 344,140 | 90.3 | 381,022 | 100 |
| | 東 北 | 3,486 | 0.7 | 32,818 | 6.3 | 483,644 | 93.0 | 519,948 | 100 |
| | 関 東 | 9,679 | 0.9 | 112,457 | 10.4 | 955,855 | 88.7 | 1,077,991 | 100 |
| | 北 陸 | 2,904 | 0.7 | 13,956 | 3.4 | 396,594 | 95.9 | 413,455 | 100 |
| | 中 京 | 3,923 | 0.7 | 56,994 | 10.1 | 504,008 | 89.2 | 564,925 | 100 |
| | 近 畿 | 2,431 | 0.4 | 83,658 | 14.5 | 492,097 | 85.1 | 578,186 | 100 |
| | 中 国 | 1,524 | 0.4 | 62,346 | 15.8 | 331,706 | 83.9 | 395,576 | 100 |
| | 四 国 | 376 | 0.1 | 30,189 | 9.9 | 275,076 | 90.0 | 305,641 | 100 |
| | 九 州 | 3,563 | 0.6 | 81,531 | 13.8 | 505,880 | 85.6 | 590,974 | 100 |
| | 全 国 | 30,565 | 0.6 | 508,153 | 10.5 | 4,289,000 | 88.8 | 4,827,718 | 100 |

資料:「貨物地域流動調査」

(注)地域内流動を含む。

地域貨物別輸送量及び輸送機関別分担状況

平成27年度

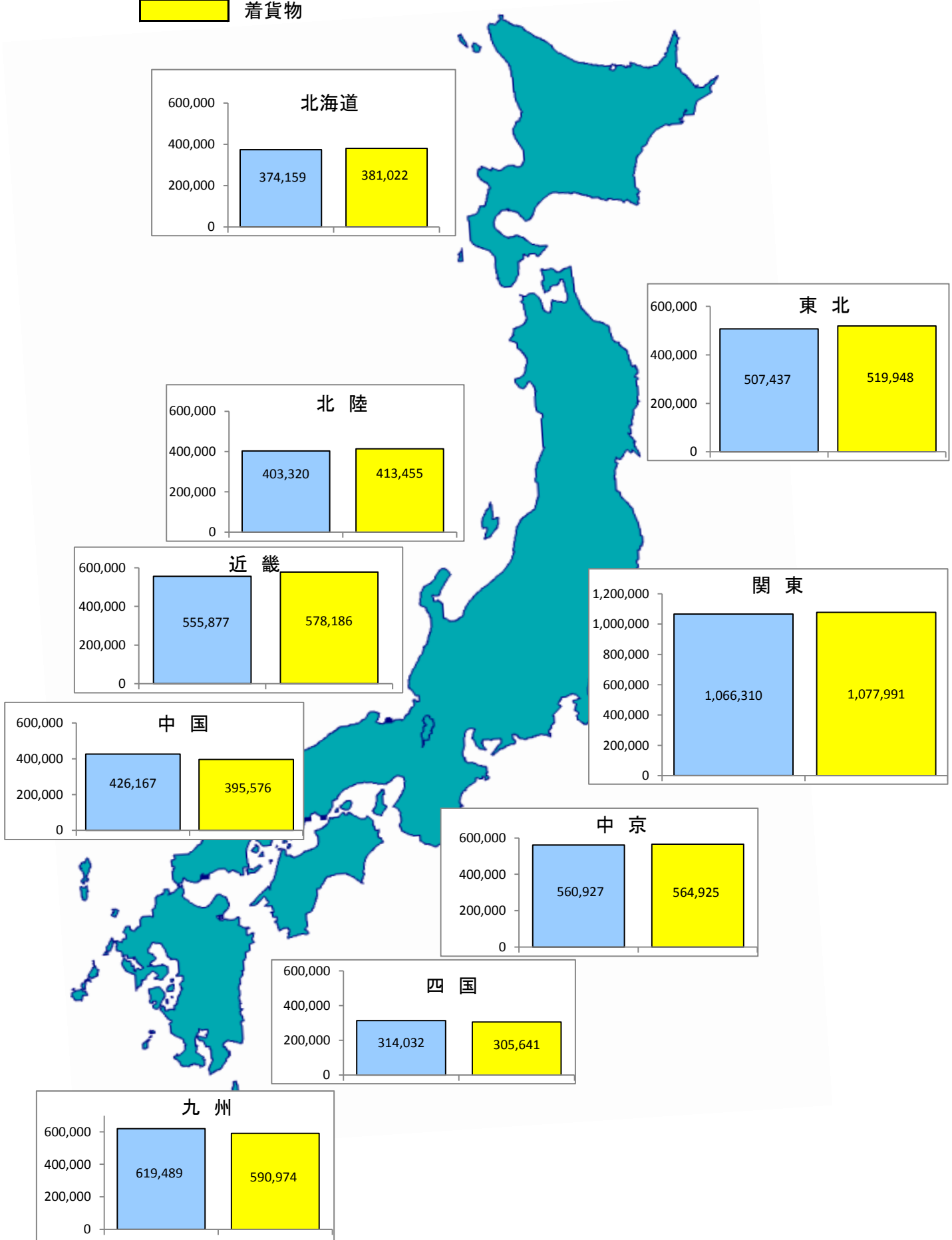


地域別貨物輸送量

平成27年度

単位：千トン

発貨物
 着貨物



4. 輸送機関別貨物輸送量の推移

単位:千トン

| 青 森 県 | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 発着 輸送 機関 年度 | 青 森 発 | | | | | 青 森 着 | | | | |
| | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | |
| | | | | 対前年比 | | | | | 対前年比 | |
| 18 | 580 | 9,413 | 73,014 | 83,007 | - | 461 | 7,137 | 71,548 | 79,145 | - |
| 19 | 529 | 9,016 | 78,210 | 87,754 | 105.7 | 450 | 7,149 | 79,036 | 86,635 | 109.5 |
| 20 | 535 | 8,034 | 58,383 | 66,952 | 76.3 | 415 | 6,768 | 58,477 | 65,661 | 75.8 |
| 21 | 466 | 7,149 | 74,741 | 82,355 | 123.0 | 378 | 6,171 | 72,812 | 79,361 | 120.9 |
| 22 | 502 | 7,562 | 64,316 | 72,379 | 87.9 | 394 | 6,146 | 63,907 | 70,447 | 88.8 |
| 23 | 363 | 6,793 | 52,920 | 60,075 | 83.0 | 340 | 6,204 | 55,408 | 61,951 | 87.9 |
| 24 | 520 | 7,881 | 54,930 | 63,332 | 105.4 | 382 | 6,409 | 57,384 | 64,175 | 103.6 |
| 25 | 509 | 9,061 | 74,622 | 84,191 | 132.9 | 404 | 6,170 | 75,140 | 81,714 | 127.3 |
| 26 | 559 | 9,079 | 82,109 | 91,748 | 109.0 | 433 | 5,684 | 78,625 | 84,741 | 103.7 |
| 27 | 543 | 9,064 | 78,077 | 87,684 | 95.6 | 445 | 5,508 | 75,645 | 81,599 | 96.3 |

| 岩 手 県 | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 発着 輸送 機関 年度 | 岩 手 発 | | | | | 岩 手 着 | | | | |
| | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | |
| | | | | 対前年比 | | | | | 対前年比 | |
| 18 | 336 | 3,071 | 69,365 | 72,772 | - | 728 | 1,748 | 71,583 | 74,058 | - |
| 19 | 406 | 3,003 | 74,000 | 77,408 | 106.4 | 805 | 1,846 | 76,544 | 79,196 | 106.9 |
| 20 | 416 | 2,977 | 81,440 | 84,833 | 109.6 | 747 | 1,827 | 80,418 | 82,992 | 104.8 |
| 21 | 347 | 2,499 | 50,329 | 53,175 | 62.7 | 695 | 1,527 | 56,964 | 59,186 | 71.3 |
| 22 | 364 | 2,430 | 72,178 | 74,972 | 141.0 | 709 | 1,660 | 70,461 | 72,829 | 123.1 |
| 23 | 390 | 932 | 44,635 | 45,958 | 61.3 | 802 | 1,000 | 45,213 | 47,015 | 64.6 |
| 24 | 476 | 1,520 | 46,360 | 48,357 | 105.2 | 841 | 1,607 | 46,109 | 48,557 | 103.3 |
| 25 | 438 | 2,014 | 75,180 | 77,632 | 160.5 | 808 | 2,295 | 82,238 | 85,341 | 175.8 |
| 26 | 338 | 1,919 | 72,559 | 74,815 | 96.4 | 707 | 2,405 | 80,237 | 83,348 | 97.7 |
| 27 | 345 | 1,824 | 80,683 | 82,852 | 110.7 | 716 | 2,686 | 90,056 | 93,459 | 112.1 |

資料:「貨物地域流動調査」
(注)東北地域内流動を含む。

単位:千トン

| 宮 城 県 | | | | | | | | | | |
|-------|-------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|---------|---------|-------|
| 年度 | 宮 城 発 | | | | | 宮 城 着 | | | | |
| | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | |
| | | | | 対前年比 | | | | | 対前年比 | |
| 18 | 1,762 | 8,729 | 69,231 | 79,721 | - | 872 | 15,897 | 69,975 | 86,744 | - |
| 19 | 1,787 | 10,073 | 94,141 | 106,002 | 133.0 | 865 | 17,132 | 86,060 | 104,057 | 120.0 |
| 20 | 1,606 | 8,753 | 72,788 | 83,147 | 78.4 | 814 | 15,954 | 73,062 | 89,829 | 86.3 |
| 21 | 1,555 | 6,200 | 73,379 | 81,133 | 97.6 | 745 | 13,254 | 72,030 | 86,030 | 95.8 |
| 22 | 1,463 | 6,266 | 101,909 | 109,638 | 135.1 | 699 | 12,271 | 98,337 | 111,307 | 129.4 |
| 23 | 562 | 4,690 | 54,049 | 59,301 | 54.1 | 568 | 9,841 | 55,749 | 66,158 | 59.4 |
| 24 | 1,271 | 8,948 | 52,726 | 62,944 | 106.1 | 776 | 12,143 | 54,106 | 67,025 | 101.3 |
| 25 | 1,541 | 8,353 | 118,993 | 128,887 | 204.8 | 892 | 14,318 | 109,538 | 124,749 | 186.1 |
| 26 | 1,431 | 8,909 | 130,567 | 140,906 | 109.3 | 946 | 14,009 | 118,632 | 133,587 | 107.1 |
| 27 | 1,466 | 7,783 | 116,516 | 125,765 | 89.3 | 963 | 14,059 | 114,293 | 129,315 | 96.8 |

| 福 島 県 | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|
| 年度 | 福 島 発 | | | | | 福 島 着 | | | | |
| | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | |
| | | | | 対前年比 | | | | | 対前年比 | |
| 18 | 621 | 4,021 | 119,739 | 124,382 | - | 1,114 | 7,099 | 115,741 | 123,954 | - |
| 19 | 624 | 4,294 | 96,657 | 101,575 | 81.7 | 1,016 | 7,139 | 98,666 | 106,821 | 86.2 |
| 20 | 581 | 5,076 | 89,949 | 95,606 | 94.1 | 899 | 7,689 | 86,837 | 95,425 | 89.3 |
| 21 | 549 | 3,589 | 94,811 | 98,949 | 103.5 | 869 | 6,078 | 90,234 | 97,181 | 101.8 |
| 22 | 581 | 3,666 | 84,820 | 89,066 | 90.0 | 884 | 5,814 | 86,318 | 93,016 | 95.7 |
| 23 | 427 | 2,891 | 47,231 | 50,548 | 56.8 | 903 | 5,532 | 48,944 | 55,379 | 59.5 |
| 24 | 501 | 4,693 | 46,639 | 51,832 | 102.5 | 942 | 8,347 | 49,081 | 58,370 | 105.4 |
| 25 | 548 | 5,188 | 96,668 | 102,404 | 197.6 | 970 | 7,696 | 96,872 | 105,538 | 180.8 |
| 26 | 558 | 5,215 | 98,888 | 104,661 | 102.2 | 948 | 7,574 | 104,064 | 112,586 | 106.7 |
| 27 | 511 | 4,799 | 94,511 | 99,821 | 95.4 | 948 | 6,962 | 95,224 | 103,133 | 91.6 |

資料:「貨物地域流動調査」
 (注)東北地域内流動を含む。

単位:千トン

| 秋 田 県 | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-----|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 発着 輸送 機関 年度 | 秋 田 発 | | | | | 秋 田 着 | | | | |
| | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | |
| | | | | | 対前年比 | | | | | 対前年比 |
| 18 | 611 | 713 | 56,386 | 57,710 | - | 524 | 4,380 | 59,633 | 64,537 | - |
| 19 | 591 | 622 | 57,062 | 58,275 | 101.0 | 443 | 3,853 | 56,898 | 61,194 | 94.8 |
| 20 | 363 | 746 | 50,368 | 51,478 | 88.3 | 257 | 3,521 | 51,705 | 55,483 | 90.7 |
| 21 | 347 | 631 | 65,073 | 66,051 | 128.3 | 260 | 3,138 | 65,670 | 69,068 | 124.5 |
| 22 | 397 | 711 | 38,970 | 40,079 | 60.7 | 257 | 2,791 | 37,932 | 40,981 | 59.3 |
| 23 | 379 | 775 | 41,577 | 42,730 | 106.6 | 228 | 3,576 | 43,012 | 46,816 | 114.2 |
| 24 | 388 | 760 | 43,094 | 44,242 | 103.5 | 238 | 2,909 | 44,630 | 47,776 | 102.1 |
| 25 | 420 | 768 | 49,907 | 51,095 | 115.5 | 271 | 3,022 | 49,820 | 53,113 | 111.2 |
| 26 | 401 | 959 | 47,267 | 48,627 | 95.2 | 288 | 3,103 | 49,062 | 52,454 | 98.8 |
| 27 | 402 | 669 | 46,907 | 47,978 | 98.7 | 301 | 2,906 | 43,512 | 46,719 | 89.1 |

| 山 形 県 | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-----|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 発着 輸送 機関 年度 | 山 形 発 | | | | | 山 形 着 | | | | |
| | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | |
| | | | | | 対前年比 | | | | | 対前年比 |
| 18 | 182 | 529 | 54,519 | 55,230 | - | 128 | 1,083 | 53,764 | 54,975 | - |
| 19 | 172 | 469 | 47,475 | 48,116 | 87.1 | 124 | 811 | 53,136 | 54,071 | 98.4 |
| 20 | 143 | 570 | 43,362 | 44,075 | 91.6 | 111 | 816 | 45,286 | 46,213 | 85.5 |
| 21 | 129 | 439 | 44,847 | 45,415 | 103.0 | 99 | 679 | 48,429 | 49,207 | 106.5 |
| 22 | 130 | 344 | 57,973 | 58,447 | 128.7 | 92 | 711 | 62,640 | 63,443 | 128.9 |
| 23 | 125 | 450 | 64,914 | 65,489 | 112.0 | 99 | 862 | 62,838 | 63,799 | 100.6 |
| 24 | 114 | 418 | 62,466 | 62,999 | 96.2 | 101 | 696 | 61,134 | 61,931 | 97.1 |
| 25 | 127 | 535 | 46,759 | 47,421 | 75.3 | 105 | 725 | 49,816 | 50,646 | 81.8 |
| 26 | 149 | 451 | 45,966 | 46,566 | 98.2 | 108 | 681 | 50,317 | 51,106 | 100.9 |
| 27 | 156 | 473 | 62,707 | 63,337 | 136.0 | 112 | 697 | 64,914 | 65,723 | 128.6 |

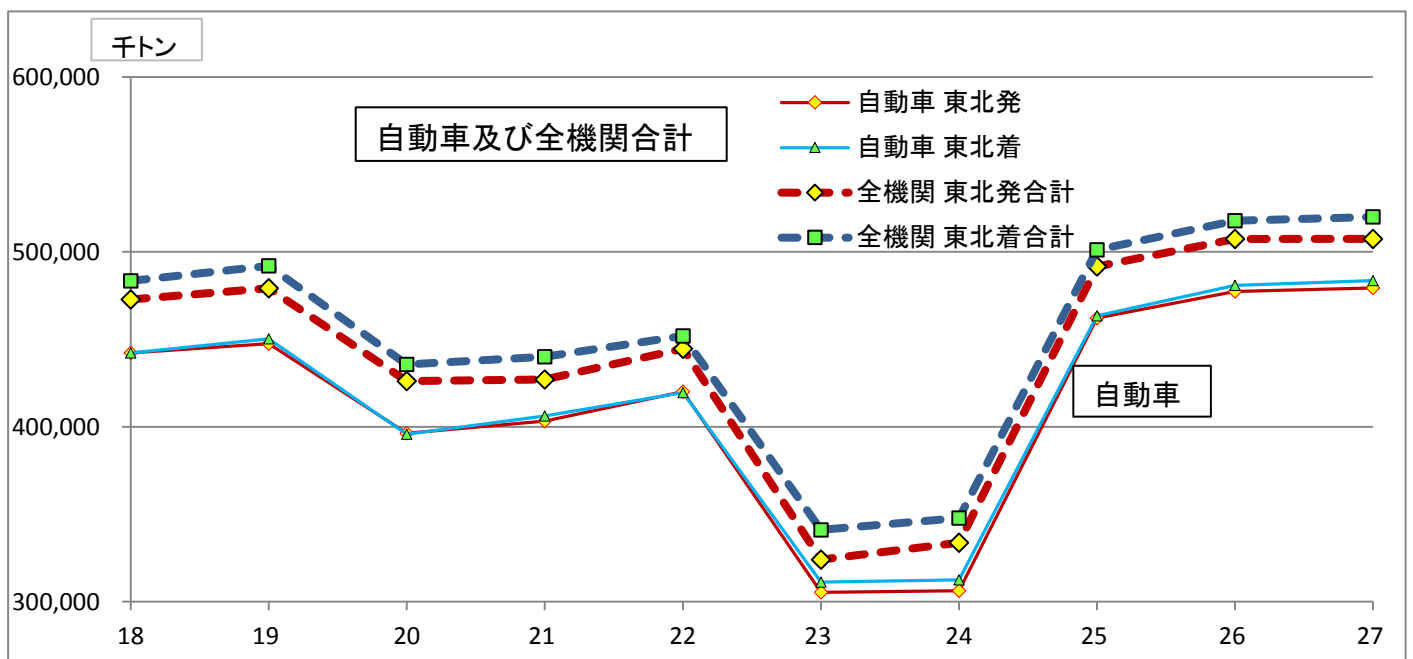
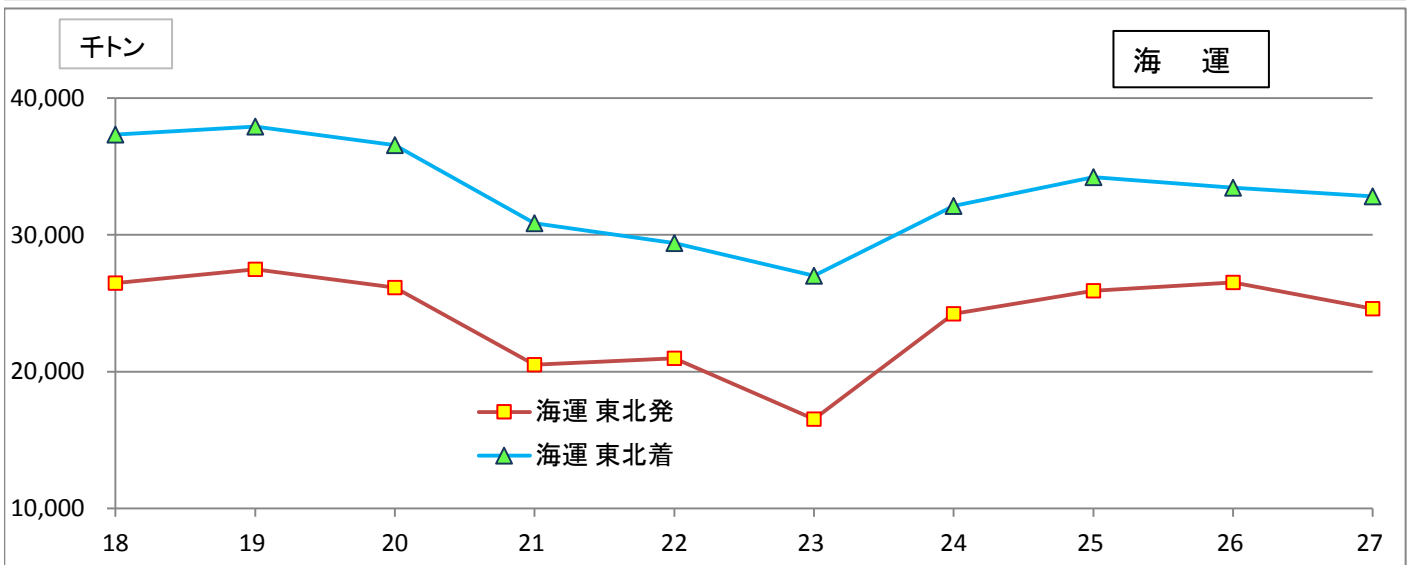
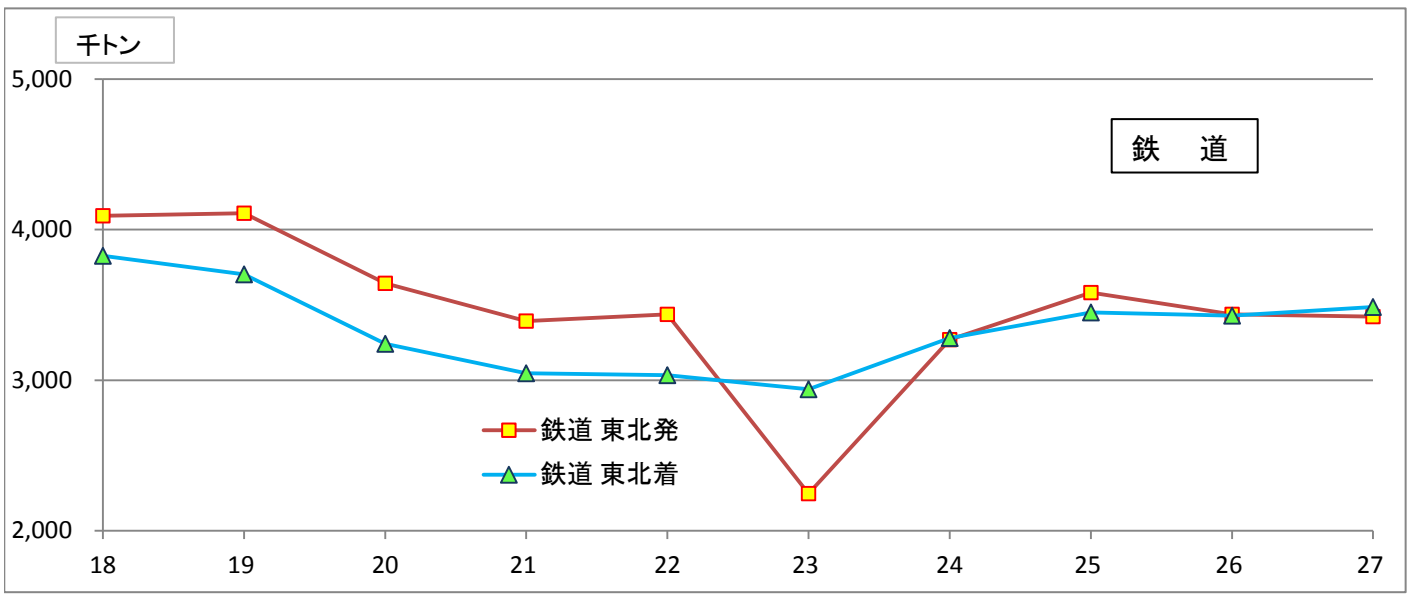
資料:「貨物地域流動調査」
(注)東北地域内流動を含む。

単位:千トン

| 東 北 計 | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|---------|---------|-------|
| 発着 輸送 機関 年度 | 東 北 発 | | | | | 東 北 着 | | | | |
| | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 合 計 | |
| | | | | | 対前年比 | | | | | 対前年比 |
| 18 | 4,092 | 26,476 | 442,255 | 472,822 | - | 3,827 | 37,345 | 442,242 | 483,413 | - |
| 19 | 4,109 | 27,476 | 447,544 | 479,130 | 101.3 | 3,703 | 37,930 | 450,340 | 491,973 | 101.8 |
| 20 | 3,645 | 26,156 | 396,290 | 426,091 | 88.9 | 3,242 | 36,575 | 395,785 | 435,602 | 88.5 |
| 21 | 3,392 | 20,507 | 403,179 | 427,078 | 100.2 | 3,046 | 30,847 | 406,140 | 440,033 | 101.0 |
| 22 | 3,437 | 20,978 | 420,166 | 444,581 | 104.1 | 3,034 | 29,394 | 419,596 | 452,023 | 102.7 |
| 23 | 2,246 | 16,531 | 305,326 | 324,102 | 72.9 | 2,941 | 27,013 | 311,164 | 341,118 | 75.5 |
| 24 | 3,270 | 24,220 | 306,216 | 333,706 | 103.0 | 3,279 | 32,110 | 312,444 | 347,833 | 102.0 |
| 25 | 3,583 | 25,919 | 462,129 | 491,631 | 147.3 | 3,451 | 34,227 | 463,424 | 501,102 | 144.1 |
| 26 | 3,436 | 26,531 | 477,356 | 507,324 | 103.2 | 3,429 | 33,456 | 480,937 | 517,822 | 103.3 |
| 27 | 3,423 | 24,612 | 479,402 | 507,437 | 100.0 | 3,486 | 32,818 | 483,644 | 519,948 | 100.4 |

資料:「貨物地域流動調査」
 (注)東北地域内流動を含む。

輸送機関別貨物輸送量の推移



5. 品目別輸送量の推移

| 品目 | | 18 | | 19 | | 20 | | 21 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | |
|---------|-----|---------|------|---------|-------|---------|-------|---------|------|---------|-------|---------|------|---------|-------|---------|------|---------|-------|---------|------|
| | | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 |
| 農水産品 | 鉄道 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 海運 | 523 | 1.8 | 215 | 0.9 | 218 | 0.8 | 202 | 0.8 | 198 | 0.8 | 101 | 0.5 | 201 | 1.0 | 210 | 1.0 | 178 | 0.8 | 137 | 0.5 |
| | 自動車 | 28,996 | 98.2 | 23,438 | 99.1 | 28,397 | 99.2 | 24,662 | 99.2 | 24,830 | 99.2 | 19,851 | 99.5 | 20,725 | 99.0 | 20,659 | 99.0 | 22,864 | 99.2 | 28,288 | 99.5 |
| | 計 | 29,520 | 6.2 | 23,652 | 4.9 | 28,615 | 6.7 | 24,864 | 5.8 | 25,028 | 5.6 | 19,953 | 6.2 | 20,927 | 6.3 | 20,869 | 4.2 | 23,042 | 4.5 | 28,424 | 5.6 |
| 林産品 | 鉄道 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 海運 | 62 | 0.3 | 54 | 0.4 | 71 | 0.4 | 47 | 0.3 | 104 | 0.4 | 143 | 1.1 | 112 | 0.9 | 121 | 0.6 | 148 | 0.8 | 131 | 0.6 |
| | 自動車 | 18,902 | 99.7 | 13,956 | 99.6 | 18,267 | 99.6 | 14,793 | 99.7 | 26,144 | 99.6 | 13,207 | 98.9 | 12,787 | 99.1 | 20,654 | 99.4 | 19,024 | 99.2 | 22,025 | 99.4 |
| | 計 | 18,965 | 4.0 | 14,010 | 2.9 | 18,338 | 4.3 | 14,840 | 3.5 | 26,248 | 5.9 | 13,350 | 4.1 | 12,898 | 3.9 | 20,774 | 4.2 | 19,172 | 3.8 | 22,157 | 4.4 |
| 鉱産品 | 鉄道 | 176 | 0.1 | 192 | 0.1 | 177 | 0.2 | 172 | 0.1 | 180 | 0.2 | 157 | 0.2 | 169 | 0.2 | 179 | 0.1 | 177 | 0.1 | 166 | 0.1 |
| | 海運 | 10,171 | 7.9 | 10,514 | 6.8 | 10,529 | 9.5 | 8,930 | 7.2 | 8,652 | 8.7 | 7,293 | 10.2 | 8,840 | 13.0 | 11,245 | 8.2 | 11,000 | 8.0 | 10,976 | 8.8 |
| | 自動車 | 119,118 | 92.0 | 143,710 | 93.1 | 100,355 | 90.4 | 114,457 | 92.6 | 90,235 | 91.1 | 63,703 | 89.5 | 58,985 | 86.8 | 125,327 | 91.6 | 125,708 | 91.8 | 112,963 | 91.0 |
| | 計 | 129,465 | 27.4 | 154,417 | 32.2 | 111,062 | 26.1 | 123,560 | 28.9 | 99,067 | 22.3 | 71,152 | 22.0 | 67,994 | 20.4 | 136,752 | 27.8 | 136,885 | 27.0 | 124,105 | 24.5 |
| 金属機械工業品 | 鉄道 | 10 | 0.0 | 13 | 0.0 | 14 | 0.0 | 19 | 0.0 | 18 | 0.0 | 5 | 0.0 | 12 | 0.0 | 8 | 0.0 | 7 | 0.0 | 8 | 0.0 |
| | 海運 | 5,399 | 10.6 | 6,506 | 10.6 | 5,695 | 12.2 | 2,683 | 6.4 | 3,407 | 8.7 | 3,505 | 11.2 | 5,636 | 16.6 | 5,397 | 11.2 | 5,215 | 10.4 | 4,820 | 6.8 |
| | 自動車 | 45,749 | 89.4 | 55,046 | 89.4 | 41,136 | 87.8 | 39,358 | 93.6 | 35,528 | 91.2 | 27,805 | 88.8 | 28,286 | 83.4 | 42,745 | 88.8 | 44,840 | 89.6 | 66,286 | 93.2 |
| | 計 | 51,158 | 10.8 | 61,565 | 12.9 | 46,845 | 11.0 | 42,060 | 9.8 | 38,954 | 8.8 | 31,315 | 9.7 | 33,933 | 10.2 | 48,150 | 9.8 | 50,062 | 9.9 | 71,114 | 14.0 |
| 化学工業品 | 鉄道 | 763 | 1.6 | 685 | 1.4 | 438 | 0.9 | 457 | 1.0 | 442 | 0.6 | 0 | 0.0 | 336 | 0.8 | 520 | 0.6 | 483 | 0.5 | 484 | 0.7 |
| | 海運 | 8,494 | 17.4 | 8,538 | 17.2 | 7,979 | 15.7 | 7,133 | 16.1 | 6,855 | 8.7 | 4,092 | 11.0 | 7,834 | 17.6 | 7,062 | 8.8 | 7,849 | 8.7 | 7,098 | 9.6 |
| | 自動車 | 39,455 | 81.0 | 40,416 | 81.4 | 42,381 | 83.4 | 36,764 | 82.9 | 71,317 | 90.7 | 32,999 | 89.0 | 36,391 | 81.7 | 72,649 | 90.5 | 81,663 | 90.7 | 66,179 | 89.7 |
| | 計 | 48,713 | 10.3 | 49,639 | 10.4 | 50,798 | 11.9 | 44,355 | 10.4 | 78,614 | 17.7 | 37,091 | 11.4 | 44,562 | 13.4 | 80,232 | 16.3 | 89,995 | 17.7 | 73,761 | 14.5 |
| 軽工業品 | 鉄道 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 海運 | 561 | 1.3 | 460 | 0.9 | 471 | 1.1 | 505 | 1.2 | 531 | 1.1 | 293 | 0.9 | 375 | 1.1 | 309 | 0.7 | 308 | 0.7 | 261 | 0.4 |
| | 自動車 | 44,127 | 98.7 | 51,991 | 99.1 | 42,178 | 98.9 | 41,509 | 98.8 | 45,836 | 98.9 | 33,245 | 99.1 | 32,614 | 98.9 | 41,666 | 99.3 | 45,418 | 99.3 | 58,040 | 99.6 |
| | 計 | 44,688 | 9.5 | 52,450 | 10.9 | 42,649 | 10.0 | 42,014 | 9.8 | 46,368 | 10.4 | 33,538 | 10.3 | 32,989 | 9.9 | 41,975 | 8.5 | 45,726 | 9.0 | 58,301 | 11.5 |
| 雑工業品 | 鉄道 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 海運 | 119 | 0.5 | 107 | 0.5 | 89 | 0.4 | 77 | 0.3 | 118 | 0.5 | 63 | 0.4 | 78 | 0.5 | 101 | 0.4 | 84 | 0.4 | 27 | 0.1 |
| | 自動車 | 26,241 | 99.5 | 21,791 | 99.5 | 23,838 | 99.6 | 23,685 | 99.7 | 24,368 | 99.5 | 16,846 | 99.6 | 15,198 | 99.5 | 22,970 | 99.6 | 18,839 | 99.6 | 25,273 | 99.9 |
| | 計 | 26,361 | 5.6 | 21,898 | 4.6 | 23,927 | 5.6 | 23,763 | 5.6 | 24,485 | 5.5 | 16,910 | 5.2 | 15,276 | 4.6 | 23,071 | 4.7 | 18,923 | 3.7 | 25,300 | 5.0 |
| 特種品 | 鉄道 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 海運 | 1,141 | 0.9 | 1,084 | 1.1 | 1,104 | 1.1 | 924 | 0.8 | 1,113 | 1.1 | 1,029 | 1.0 | 1,144 | 1.1 | 1,416 | 1.2 | 1,748 | 1.4 | 1,158 | 1.1 |
| | 自動車 | 119,665 | 99.1 | 97,197 | 98.9 | 99,738 | 98.9 | 107,951 | 99.2 | 101,910 | 98.9 | 97,669 | 99.0 | 101,230 | 98.9 | 115,458 | 98.8 | 119,000 | 98.6 | 100,348 | 98.9 |
| | 計 | 120,807 | 25.6 | 98,280 | 20.5 | 100,842 | 23.7 | 108,875 | 25.5 | 103,023 | 23.2 | 98,697 | 30.5 | 102,374 | 30.7 | 116,874 | 23.8 | 120,748 | 23.8 | 101,506 | 20.0 |
| その他 | 鉄道 | 3,142 | 99.9 | 3,219 | 100.0 | 3,016 | 100.0 | 2,744 | 99.8 | 2,798 | 100.0 | 2,085 | 99.5 | 2,752 | 100.0 | 2,875 | 98.0 | 2,769 | 100.0 | 2,765 | 99.9 |
| | 海運 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.2 | 0 | 0.0 | 11 | 0.5 | 1 | 0.0 | 58 | 2.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| | 自動車 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 計 | 3,146 | 0.7 | 3,220 | 0.7 | 3,016 | 0.7 | 2,750 | 0.6 | 2,798 | 0.6 | 2,096 | 0.6 | 2,754 | 0.8 | 2,933 | 0.6 | 2,769 | 0.5 | 2,768 | 0.5 |
| 合計 | 鉄道 | 4,092 | 0.9 | 4,110 | 0.9 | 3,645 | 0.9 | 3,393 | 0.8 | 3,438 | 0.8 | 2,246 | 0.7 | 3,270 | 1.0 | 3,583 | 0.7 | 3,436 | 0.7 | 3,423 | 0.7 |
| | 海運 | 26,475 | 5.6 | 27,477 | 5.7 | 26,156 | 6.1 | 20,507 | 4.8 | 20,978 | 4.7 | 16,531 | 5.1 | 24,220 | 7.3 | 25,919 | 5.3 | 26,531 | 5.2 | 24,612 | 4.9 |
| | 自動車 | 442,255 | 93.5 | 447,545 | 93.4 | 396,290 | 93.0 | 403,180 | 94.4 | 420,168 | 94.5 | 305,325 | 94.2 | 306,216 | 91.8 | 462,129 | 94.0 | 477,356 | 94.1 | 479,402 | 94.5 |
| | 計 | 472,822 | 100 | 479,131 | 100 | 426,091 | 100 | 427,079 | 100 | 444,584 | 100 | 324,102 | 100 | 333,706 | 100 | 491,631 | 100 | 507,324 | 100 | 507,437 | 100 |

資料:「貨物地域流動調査」
(注)東北地域内流動を含む。

東北着貨物

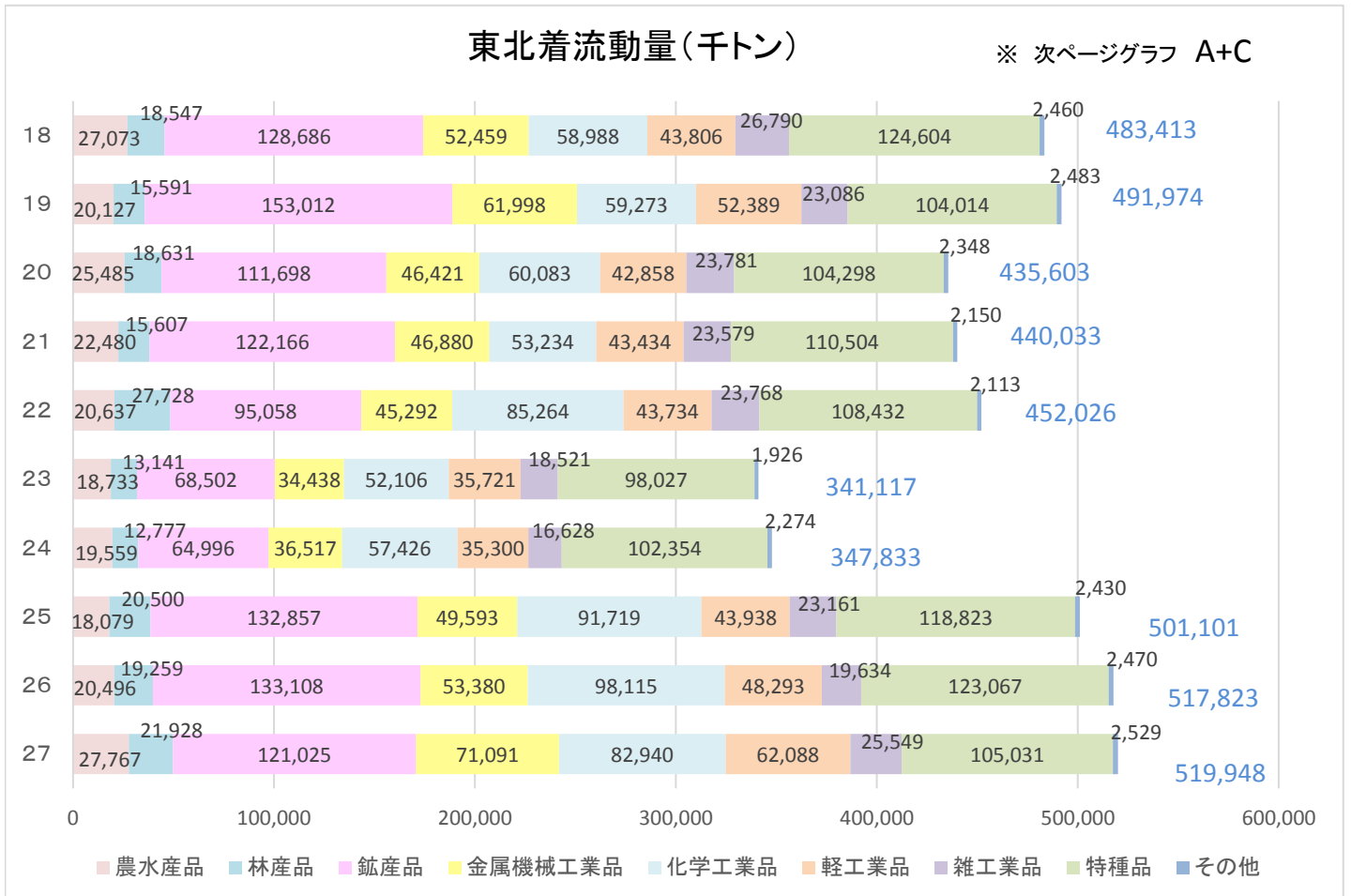
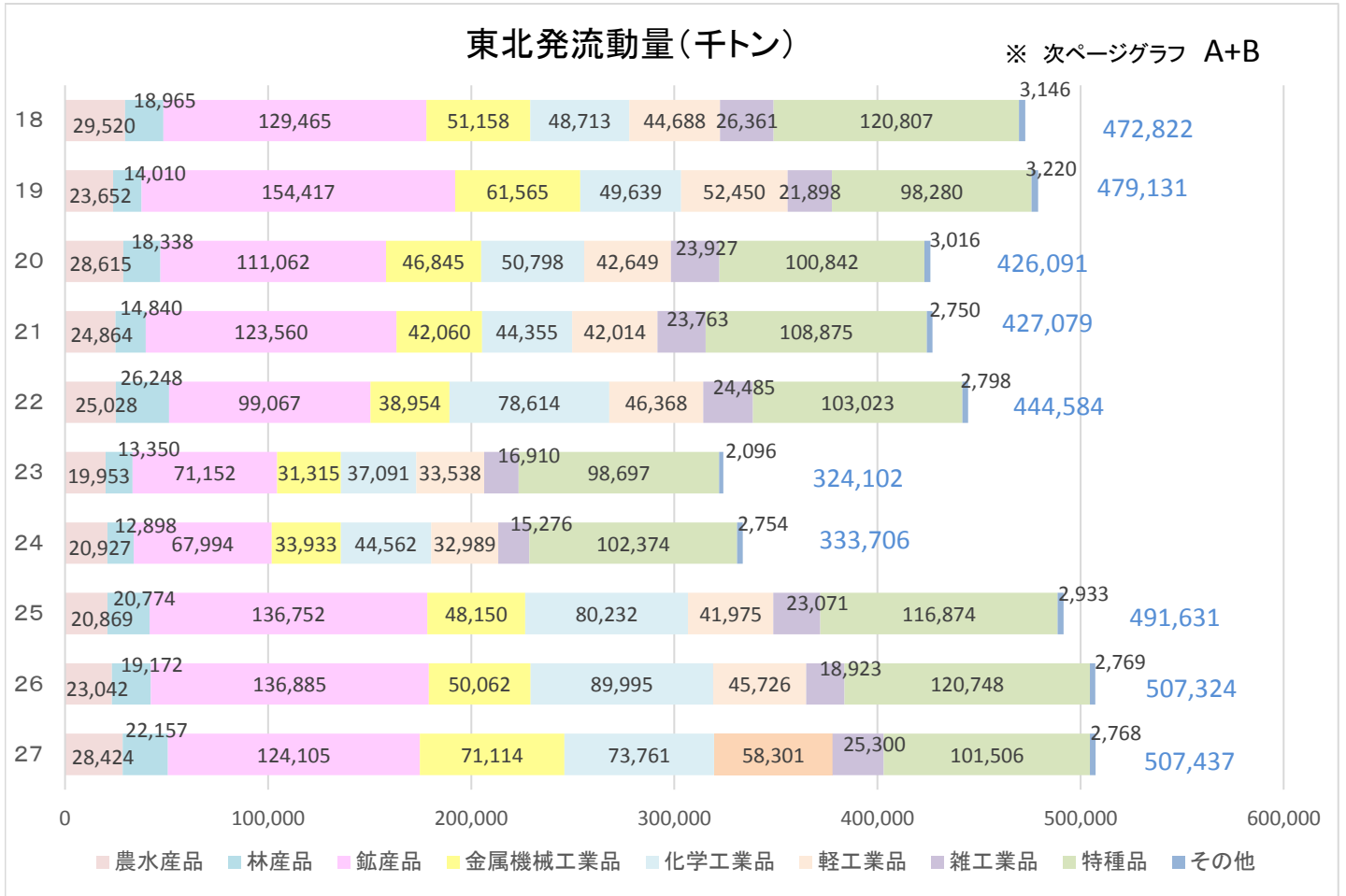
単位:千トン

| 品目 | 機関 | 18 | | 19 | | 20 | | 21 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | |
|---------|-----|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| | | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 | 数量 | 構成比 |
| 農水産品 | 鉄道 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 海運 | 1,122 | 4.1 | 760 | 3.8 | 602 | 2.4 | 594 | 2.6 | 610 | 3.0 | 358 | 1.9 | 509 | 2.6 | 576 | 3.2 | 522 | 2.5 | 502 | 1.8 |
| | 自動車 | 25,951 | 95.9 | 19,367 | 96.2 | 24,883 | 97.6 | 21,886 | 97.4 | 20,027 | 97.0 | 18,376 | 98.1 | 19,050 | 97.4 | 17,503 | 96.8 | 19,974 | 97.5 | 27,265 | 98.2 |
| | 計 | 27,073 | 5.6 | 20,127 | 4.1 | 25,485 | 5.9 | 22,480 | 5.1 | 20,637 | 4.6 | 18,733 | 5.5 | 19,559 | 5.6 | 18,079 | 3.6 | 20,496 | 4.0 | 27,767 | 5.3 |
| 林産品 | 鉄道 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 海運 | 212 | 1.1 | 322 | 2.1 | 411 | 2.2 | 302 | 1.9 | 354 | 1.3 | 269 | 2.0 | 314 | 2.5 | 285 | 1.4 | 255 | 1.3 | 309 | 1.4 |
| | 自動車 | 18,335 | 98.9 | 15,269 | 97.9 | 18,221 | 97.8 | 15,305 | 98.1 | 27,374 | 98.7 | 12,873 | 98.0 | 12,464 | 97.5 | 20,216 | 98.6 | 19,005 | 98.7 | 21,619 | 98.6 |
| | 計 | 18,547 | 3.8 | 15,591 | 3.2 | 18,631 | 4.3 | 15,607 | 3.5 | 27,728 | 6.1 | 13,141 | 3.9 | 12,777 | 3.7 | 20,500 | 4.1 | 19,259 | 3.7 | 21,928 | 4.2 |
| 鉱産品 | 鉄道 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 海運 | 6,754 | 5.2 | 9,124 | 6.0 | 9,775 | 8.8 | 7,854 | 6.4 | 5,538 | 5.8 | 4,859 | 7.1 | 5,951 | 9.2 | 8,408 | 6.3 | 8,026 | 6.0 | 8,879 | 7.3 |
| | 自動車 | 121,932 | 94.8 | 143,888 | 94.0 | 101,923 | 91.2 | 114,312 | 93.6 | 89,519 | 94.2 | 63,643 | 92.9 | 59,045 | 90.8 | 124,449 | 93.7 | 125,082 | 94.0 | 112,147 | 92.7 |
| | 計 | 128,686 | 26.6 | 153,012 | 31.1 | 111,698 | 25.6 | 122,166 | 27.8 | 95,058 | 21.0 | 68,502 | 20.1 | 64,996 | 18.7 | 132,857 | 26.5 | 133,108 | 25.7 | 121,025 | 23.3 |
| 金属機械工業品 | 鉄道 | 10 | 0.0 | 12 | 0.0 | 12 | 0.0 | 16 | 0.0 | 18 | 0.0 | 4 | 0.0 | 12 | 0.0 | 9 | 0.0 | 8 | 0.0 | 8 | 0.0 |
| | 海運 | 7,862 | 15.0 | 7,894 | 12.7 | 7,115 | 15.3 | 5,608 | 12.0 | 6,176 | 13.6 | 4,720 | 13.7 | 6,367 | 17.4 | 6,958 | 14.0 | 7,403 | 13.9 | 6,937 | 9.8 |
| | 自動車 | 44,587 | 85.0 | 54,092 | 87.3 | 39,294 | 84.6 | 41,256 | 88.0 | 39,098 | 86.3 | 29,714 | 86.3 | 30,139 | 82.5 | 42,626 | 86.0 | 45,970 | 86.1 | 64,146 | 90.2 |
| | 計 | 52,459 | 10.9 | 61,998 | 12.6 | 46,421 | 10.7 | 46,880 | 10.7 | 45,292 | 10.0 | 34,438 | 10.1 | 36,517 | 10.5 | 49,593 | 9.9 | 53,380 | 10.3 | 71,091 | 13.7 |
| 化学工業品 | 鉄道 | 1,357 | 2.3 | 1,209 | 2.0 | 882 | 1.5 | 895 | 1.7 | 916 | 1.1 | 1,036 | 2.0 | 1,007 | 1.8 | 1,031 | 1.1 | 965 | 1.0 | 967 | 1.2 |
| | 海運 | 18,964 | 32.1 | 17,398 | 29.4 | 16,438 | 27.4 | 14,571 | 27.4 | 14,597 | 17.1 | 15,258 | 29.3 | 16,938 | 29.5 | 15,590 | 17.0 | 14,690 | 15.0 | 13,776 | 16.6 |
| | 自動車 | 38,668 | 65.6 | 40,666 | 68.6 | 42,763 | 71.2 | 37,767 | 70.9 | 69,751 | 81.8 | 35,813 | 68.7 | 39,481 | 68.8 | 75,098 | 81.9 | 82,460 | 84.0 | 68,197 | 82.2 |
| | 計 | 58,988 | 12.2 | 59,273 | 12.0 | 60,083 | 13.8 | 53,234 | 12.1 | 85,264 | 18.9 | 52,106 | 15.3 | 57,426 | 16.5 | 91,719 | 18.3 | 98,115 | 18.9 | 82,940 | 16.0 |
| 軽工業品 | 鉄道 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 海運 | 768 | 1.8 | 849 | 1.6 | 810 | 1.9 | 649 | 1.5 | 726 | 1.7 | 469 | 1.3 | 666 | 1.9 | 729 | 1.7 | 744 | 1.5 | 832 | 1.3 |
| | 自動車 | 43,038 | 98.2 | 51,540 | 98.4 | 42,048 | 98.1 | 42,784 | 98.5 | 43,007 | 98.3 | 35,252 | 98.7 | 34,634 | 98.1 | 43,209 | 98.3 | 47,548 | 98.5 | 61,256 | 98.7 |
| | 計 | 43,806 | 9.1 | 52,389 | 10.7 | 42,858 | 9.8 | 43,434 | 9.9 | 43,734 | 9.7 | 35,721 | 10.5 | 35,300 | 10.1 | 43,938 | 8.8 | 48,293 | 9.3 | 62,088 | 11.9 |
| 雑工業品 | 鉄道 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 海運 | 27 | 0.1 | 37 | 0.2 | 87 | 0.4 | 142 | 0.6 | 150 | 0.6 | 84 | 0.5 | 159 | 1.0 | 168 | 0.7 | 205 | 1.0 | 265 | 1.0 |
| | 自動車 | 26,763 | 99.9 | 23,050 | 99.8 | 23,694 | 99.6 | 23,437 | 99.4 | 23,618 | 99.4 | 18,437 | 99.5 | 16,469 | 99.0 | 22,993 | 99.3 | 19,429 | 99.0 | 25,284 | 99.0 |
| | 計 | 26,790 | 5.5 | 23,086 | 4.7 | 23,781 | 5.5 | 23,579 | 5.4 | 23,768 | 5.3 | 18,521 | 5.4 | 16,628 | 4.8 | 23,161 | 4.6 | 19,634 | 3.8 | 25,549 | 4.9 |
| 特種品 | 鉄道 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 海運 | 1,636 | 1.3 | 1,546 | 1.5 | 1,337 | 1.3 | 1,111 | 1.0 | 1,230 | 1.1 | 972 | 1.0 | 1,193 | 1.2 | 1,493 | 1.3 | 1,597 | 1.3 | 1,300 | 1.2 |
| | 自動車 | 122,968 | 98.7 | 102,468 | 98.5 | 102,960 | 98.7 | 109,393 | 99.0 | 107,202 | 98.9 | 97,056 | 99.0 | 101,162 | 98.8 | 117,330 | 98.7 | 121,470 | 98.7 | 103,730 | 98.8 |
| | 計 | 124,604 | 25.8 | 104,014 | 21.1 | 104,298 | 23.9 | 110,504 | 25.1 | 108,432 | 24.0 | 98,027 | 28.7 | 102,354 | 29.4 | 118,823 | 23.7 | 123,067 | 23.8 | 105,031 | 20.2 |
| その他 | 鉄道 | 2,460 | 100.0 | 2,482 | 100.0 | 2,348 | 100.0 | 2,135 | 99.3 | 2,101 | 99.4 | 1,901 | 98.7 | 2,260 | 99.4 | 2,411 | 99.2 | 2,456 | 99.4 | 2,510 | 99.2 |
| | 海運 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15 | 0.7 | 13 | 0.6 | 26 | 1.3 | 14 | 0.6 | 19 | 0.8 | 14 | 0.6 | 19 | 0.8 |
| | 自動車 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 計 | 2,460 | 0.5 | 2,483 | 0.5 | 2,348 | 0.5 | 2,150 | 0.5 | 2,113 | 0.5 | 1,926 | 0.6 | 2,274 | 0.7 | 2,430 | 0.5 | 2,470 | 0.5 | 2,529 | 0.5 |
| 合計 | 鉄道 | 3,827 | 0.8 | 3,704 | 0.8 | 3,242 | 0.7 | 3,046 | 0.7 | 3,034 | 0.7 | 2,941 | 0.9 | 3,279 | 0.9 | 3,451 | 0.7 | 3,429 | 0.7 | 3,486 | 0.7 |
| | 海運 | 37,344 | 7.7 | 37,931 | 7.7 | 36,575 | 8.4 | 30,847 | 7.0 | 29,394 | 6.5 | 27,013 | 7.9 | 32,110 | 9.2 | 34,227 | 6.8 | 33,456 | 6.5 | 32,818 | 6.3 |
| | 自動車 | 442,242 | 91.5 | 450,340 | 91.5 | 395,786 | 90.9 | 406,140 | 92.3 | 419,597 | 92.8 | 311,164 | 91.2 | 312,444 | 89.8 | 463,424 | 92.5 | 480,938 | 92.9 | 483,644 | 93.0 |
| | 計 | 483,413 | 100 | 491,974 | 100 | 435,603 | 100 | 440,033 | 100 | 452,026 | 100 | 341,117 | 100 | 347,833 | 100 | 501,101 | 100 | 517,823 | 100 | 519,948 | 100 |

資料:「貨物地域流動調査」
(注)東北地域内流動を含む。

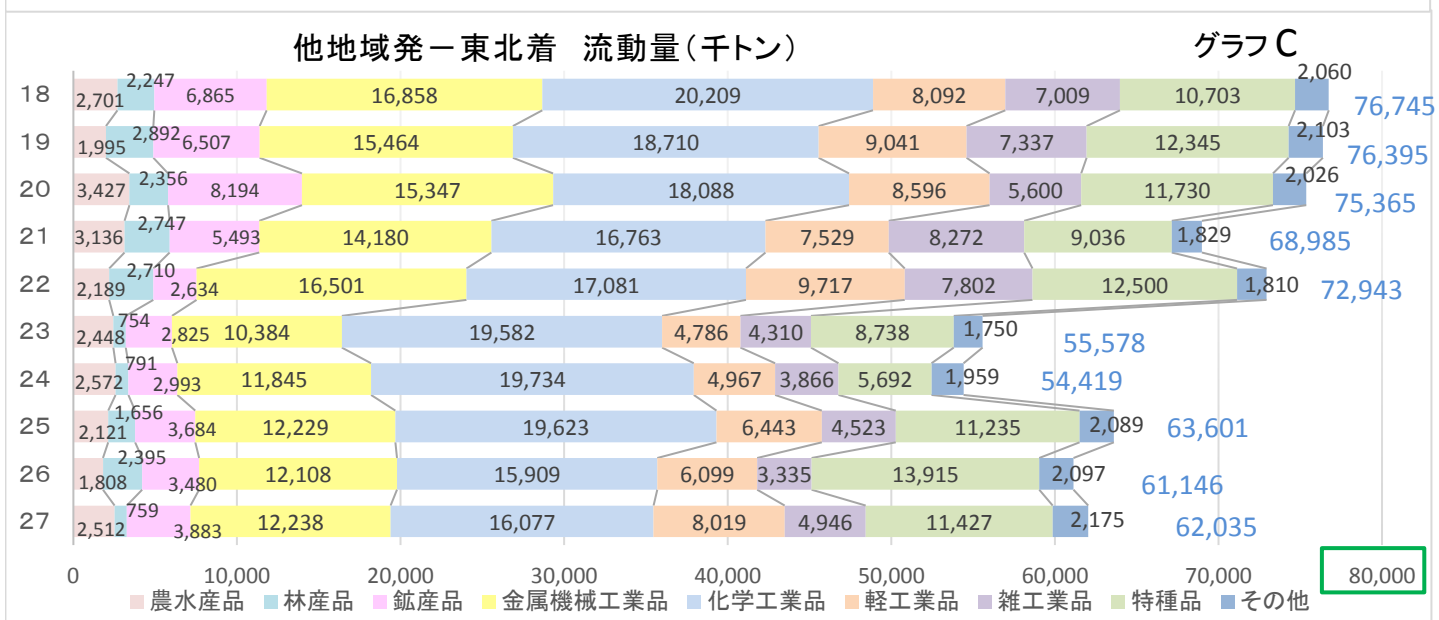
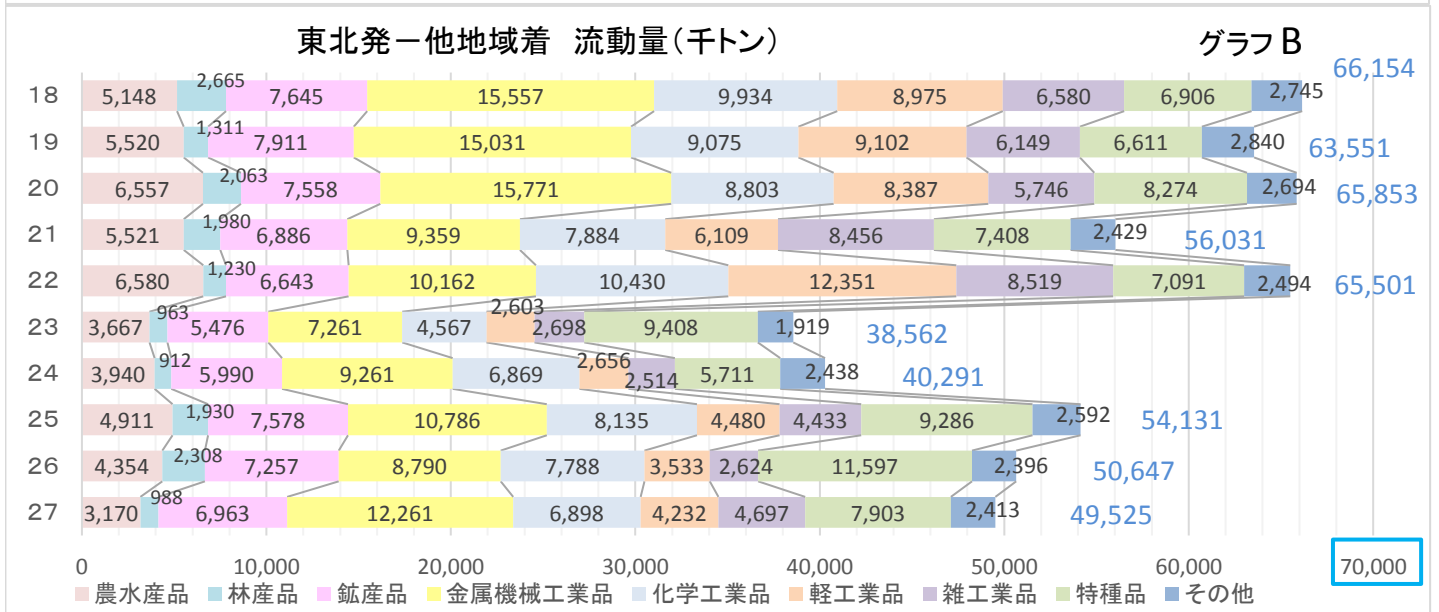
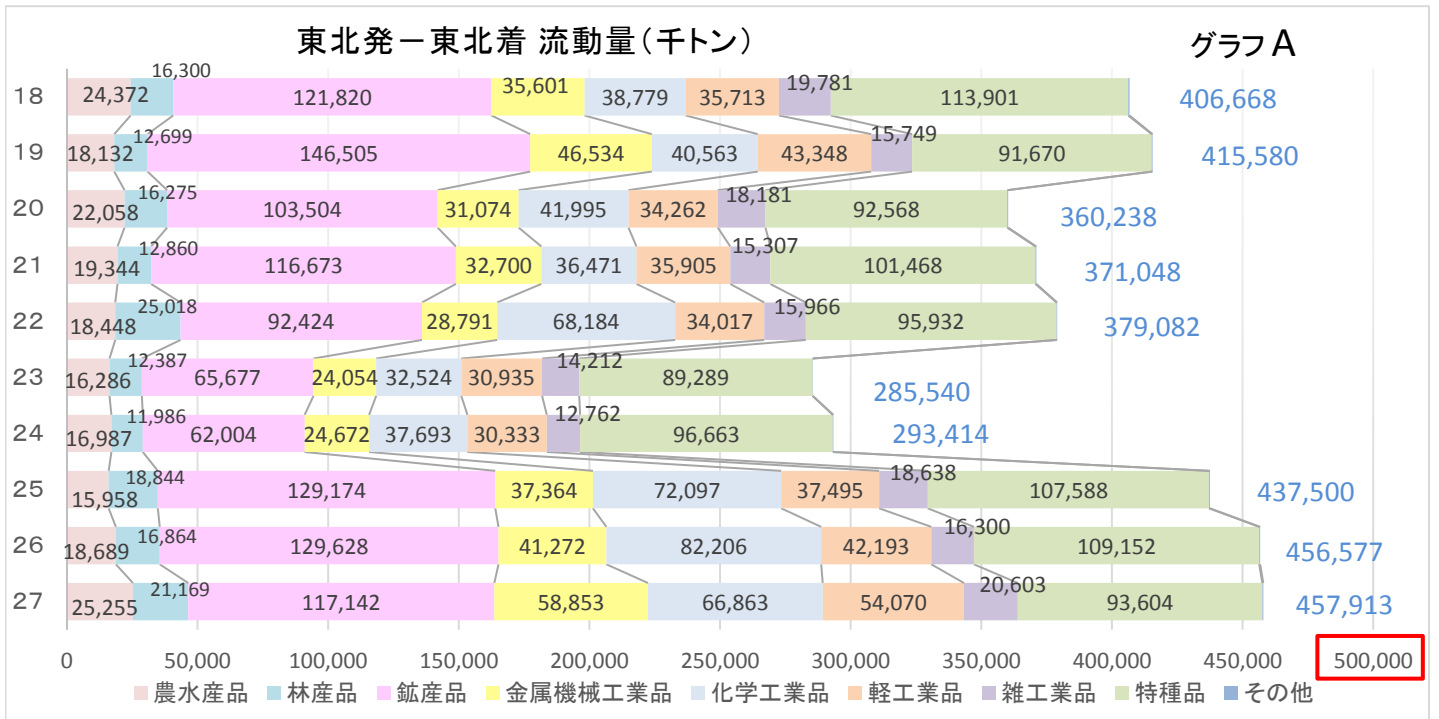
東北発着貨物品目別流動量の推移

青字 は総流動量



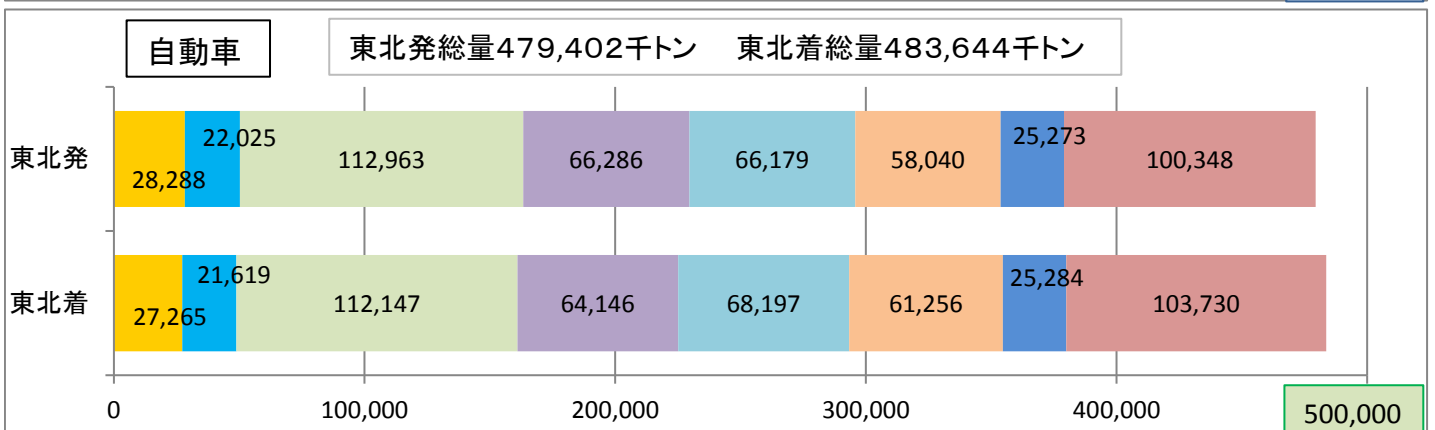
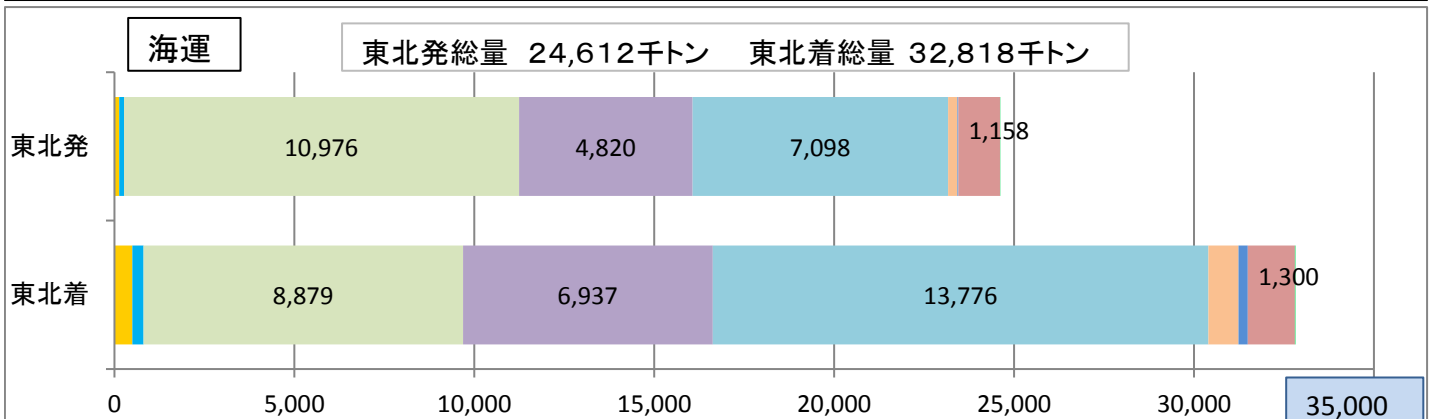
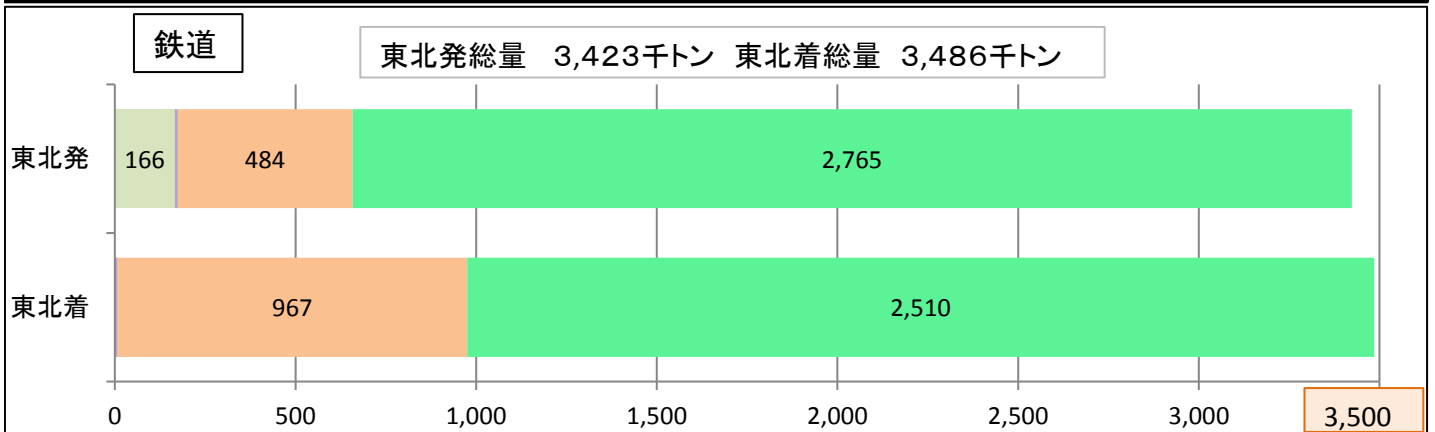
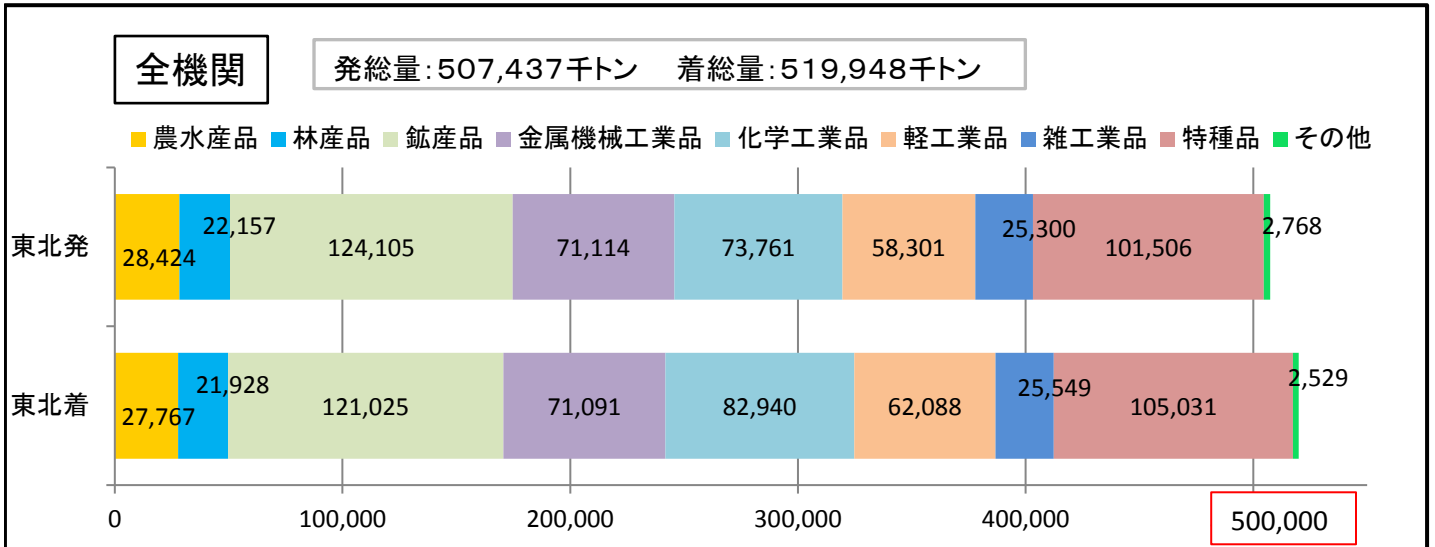
東北発着 区域別・品目別流動量の推移

青字 は総流動量



輸送機関別品目別輸送量

平成27年度



資料: 「貨物地域流動調査」

- (注) 1. 東北地域内流動を含む。
 2. 特種品とは、金属くず、動植物性飼肥料等である。