

第2章 復旧・復興への取組

第6節 離島航路・旅客船

第6節 離島航路・旅客船



離島住民の生活の足を一日も早く確保すべく、各事業者は運航再開を果たしたが、航路施設の復旧等は不十分な状況のままであった。


東北運輸局は、航路の現状及び問題点・課題等の共有を図る場を設ける等、本格的な復旧・復興に向けた取組を実施している。

年月日	東北運輸局の対応等
平成23年4月27日	<u>大島汽船(株)が、「ドリームのうみ」(広島県江田島市より無償貸与)によりフェリー運航を再開。</u>
平成23年4月27日	シーバル女川汽船(株)への人的支援等を実施。 <ul style="list-style-type: none"> ・ 4月27日 大島汽船(株)への用船調整(所有旅客船「しまなぎ」) ・ 5月16日 女川～江島航路啓開等打合せを女川町で実施 ・ 6月1日 補助金事務処理指導職員の派遣調整 (酒田市職員派遣期間:平成23年6月20日～7月3日) ・ 6月14日 補助金事務に関する研修会を東北運輸局で実施(～15日)
平成23年4月29日	<u>松島島巡り観光船(企)が、遊覧船の運航を再開。</u>
平成23年5月17日 ～31日	テクノスーパーライナー「OGASAWARA」が、石巻港において船内宿泊、食事・シャワー等を提供。
平成23年7月16日	<u>岩手県北自動車(株)が、宮古湾内遊覧航路を再開。</u>
平成23年7月25日	シーバル女川汽船(株)が、小型旅客船「ヘガ」(県内の旅客船事業者からの用船)により運航再開。
平成23年10月7日	気仙沼市において「大島航路復旧・復興連絡会議」を開催。 <ul style="list-style-type: none"> ・ 平成24年6月7日 第2回開催
平成24年1月27日	<u>大島汽船(株)が、「おおしま」(新居浜市より無償譲渡)による運航を開始。</u> <ul style="list-style-type: none"> ・ 平成24年3月14日 「ドリームのうみ」帰港式 (東北運輸局から江田島市への感謝状伝達式) ・ 平成24年7月14日 新造船「ドリーム大島」就航 ・ 平成25年4月8日 新造船「グリーンパールⅡ」就航 ・ 平成25年6月9日 「たていし」就航
	 新造船「ドリーム大島」
平成24年4月8日	川崎近海汽船(株)「八戸～苫小牧航路」、「シルバープリンセス」就航。 <ul style="list-style-type: none"> ・ 平成25年6月30日 「シルバーエイト」就航
平成25年4月18日	津軽海峡フェリー(株)「函館～大間航路」、「大函丸」就航。
平成25年5月2日	石巻市の離島 金華山航路再開。(鮎川港～金華山) <ul style="list-style-type: none"> ・ 平成25年5月3日 (女川港～金華山)
平成25年9月30日	シーバル女川汽船(株)「女川～江島航路」出島新浮棧橋落成、供用開始。
平成25年12月3日	丸文松島汽船(株)「塩竈～松島航路」他「しらたか」就航。
平成25年12月26日	塩竈市営汽船「塩竈～松島航路」寒風沢島新浮棧橋落成、供用開始。


■旅客船事業者の運航再開までの軌跡

旅客船事業者については、津波被害により甚大な被害を受け、廃業や休止を余儀なくされた事業者もあった。

しかし、その中でも宮城県内最大の観光地の一つである松島地区や、岩手県の景勝地である宮古地区等については、観光振興による地域の活性化に向け早期の航路再開を果たした。




川崎近海汽船(株)
 八戸～苫小牧航路は、八戸港八太郎埠頭が決壊、ターミナル浸水により運航不能。代替措置として H23.3.22 青森～苫小牧航路に変更して運航。設備復旧、代替岸壁確保等を経て H23.7.10 八苫航路に復帰。




航路許可後、青森港へ初入港 (H23.3.25)

岩手県北自動車(株)
 所有船3隻中2隻を失い、岸壁等も被害を受けたが、応急復旧等により、海の日を含む3連休初日 H23.7.16 に、宮古湾内遊覧航路を再開。



岩手県北自動車(株)遊覧船クルー (H23.8.12)

松島島巡り観光船(企)
 船が被災したほか、ターミナルの浸水被害、湾内への瓦礫の流入等により運航を休止。設備復旧、瓦礫浚渫を実施し安全運航が確保されたことから、23.4.29 より遊覧船の運航が再開。



松島中央観光棧橋から遊覧船に乗り込む観光客 (H23.6.19)

大島汽船(株)
 一時使用船舶の全船を失った大島汽船(株)は、広島県江田島市所有のカーフェリー「ドリームのうみ」を期間限定で用船(無償貸与)し、H23.4.27 からフェリー運航を再開。工事車両や自家用車の往来が可能となり、大島の復興に大きく寄与。

■大島航路復旧・復興連絡会議

連絡会議メンバー	検討内容等				
東北運輸局海事振興部 海事産業課 東北運輸局気仙沼海事事務所 気仙沼海上保安署 宮城県震災復興・企画部総合交通対策課 宮城県気仙沼地方振興事務所水産漁港部 宮城県気仙沼土木事務所 気仙沼市産業部商工課 気仙沼市産業部観光課 大島汽船株式会社	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="734 1713 901 1915"> 第1回 H23.10.7 </td> <td data-bbox="901 1713 1420 1915"> 各関係機関が、航路の復旧復興のために課題等の共有を図り、改善策を検討。 ・利用者の安全確保及び利便向上 ・航路の現状及び問題点並びに課題等 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="734 1915 901 2087"> 第2回 H24.6.7 </td> <td data-bbox="901 1915 1420 2087"> 第1回会議開催後における各関係機関の取組状況等の報告に基づき、再度、大島航路の現状認識の共有を図り、課題等について検討。 </td> </tr> </table>	第1回 H23.10.7	各関係機関が、航路の復旧復興のために課題等の共有を図り、改善策を検討。 ・利用者の安全確保及び利便向上 ・航路の現状及び問題点並びに課題等	第2回 H24.6.7	第1回会議開催後における各関係機関の取組状況等の報告に基づき、再度、大島航路の現状認識の共有を図り、課題等について検討。
第1回 H23.10.7	各関係機関が、航路の復旧復興のために課題等の共有を図り、改善策を検討。 ・利用者の安全確保及び利便向上 ・航路の現状及び問題点並びに課題等				
第2回 H24.6.7	第1回会議開催後における各関係機関の取組状況等の報告に基づき、再度、大島航路の現状認識の共有を図り、課題等について検討。				

■復旧・復興の様子



H24.4.8「八戸～苫小牧航路」に就航した「シルバープリンセス」

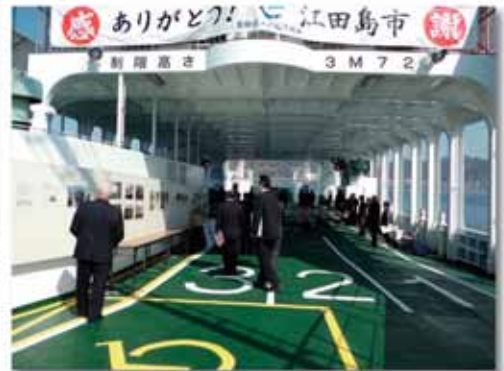
H25.4.18「函館～大間航路」に就航した「大函丸」



岩手県北自動車(株)所有「第16陸中丸」(宮古市浄土ヶ浜) H25.9.21



(上・右)広島県江田島市所有フェリー「ドリームのうみ」船内(帰港式、感謝状伝達式)H24.3.14



離島・金華山2号岸壁復旧状況(石巻市金華山) H26.1.24



「女川～江島航路」出島新浮棧橋(女川町出島漁港) H26.2.8



寒風沢漁港浮棧橋完成記念式典後
塩竈市所有 定期航路船「しおじ」出発式
(塩竈市浦戸寒風沢漁港) H25.12.26