

東北地方における物流の概況

貨物輸送の概況（平成28年度）

・ **全国の貨物輸送量**は、平成22年度以降、平成27年度まで減少が続いていたが、平成28年度は前年度に比べ1.7%の増加となった。

・ **東北発着の貨物輸送量**は、震災直後の平成23年度に対前年度比74.2%と大幅に減少したが、その後、復興事業関連貨物の物流需要が増加、特に平成25年度は対前年度比145%と大幅増加となった。その後伸びは鈍化し、平成27年度は対前年度で0.2%増と横ばい状態にあったところ、平成28年度は対前年度比93.7%と6%を超える減少となった。これは復興工事関連貨物の物流需要の減少が主な要因として考えられる。

・ **東北発貨物**は47,565万トン（うち東北域外への発貨物は5,068万トン（10.7%））、**東北着貨物**は48,673万トン（うち東北域外からの着貨物は6,175万トン（12.7%））で、このうち**東北域内輸送**（東北発→東北着）が発着数のうち42,497万トンと約9割を占める。

・ **輸送モード別のシェア**では、鉄道0.7%、海運6.0%、自動車93.3%で、全国のモード別シェアと比較すると海運が4.2ポイント低く、自動車は4.2ポイント高い。東北域内での輸送機関の殆どが自動車という状況にあり、この傾向は過年度と同様である。

・ **東北域外との発着貨物輸送量**は前年度に比べ0.8%増で、輸送機関別割合では概ね鉄道が5%、海運39%、自動車が56%となっている。

	輸送機関別	輸送量	分担率	前年度比	合計輸送量
東北発貨物	鉄道	339万トン	0.7%	99.1%	47,565万トン (前年度比 93.7%)
	海運	2,569万トン	5.4%	104.4%	
	自動車	44,657万トン	93.9%	93.2%	
(うち東北発 他地域着貨物)	鉄道	254万トン	5.0%	98.4%	5,068万トン (前年度比102.3%)
	海運	1,865万トン	36.8%	107.4%	
	自動車	2,949万トン	58.2%	99.7%	
東北着貨物	鉄道	354万トン	0.7%	101.4%	48,673万トン (前年度比 93.6%)
	海運	3,192万トン	6.6%	97.3%	
	自動車	45,127万トン	92.7%	93.3%	
(うち他地域発 東北着貨物)	鉄道	269万トン	4.4%	101.9%	6,175万トン (前年度比 99.5%)
	海運	2,487万トン	40.3%	97.2%	
	自動車	3,419万トン	55.4%	101.1%	

【 凡 例 】

1. 貨物地域流動調査の調査対象貨物の範囲及び地域の区分は次のとおりである。

(1) 調査対象貨物の範囲

①鉄 道

車扱貨物（混載を含む。）及びコンテナ貨物で、日本貨物鉄道（株）が輸送したものを対象とし、その他の鉄道事業者の輸送分を含まない。

②海 運

港湾調査規則による港湾の海上移入貨物を対象とするが、仕出港が海上となっている貨物、フェリーボートにより輸送された自動車及びその積荷を含まない。

③自動車

営業用及び自家用自動車（霊柩車を除く。）で輸送された全貨物（フェリーボートで輸送された自動車の積荷を含む。）を対象とした。

※ 輸送量はサンプル調査による。

(2) 地域区分

【北海道】 → 北海道

【東 北】 → 青森 ・ 岩手 ・ 宮城 ・ 福島 ・ 秋田 ・ 山形

【関 東】 → 茨城 ・ 栃木 ・ 群馬 ・ 埼玉 ・ 千葉 ・ 東京 ・ 神奈川

【北 陸】 → 新潟 ・ 富山 ・ 石川 ・ 福井 ・ 山梨 ・ 長野

【中 京】 → 静岡 ・ 岐阜 ・ 愛知 ・ 三重

【近 畿】 → 滋賀 ・ 京都 ・ 奈良 ・ 和歌山 ・ 大阪 ・ 兵庫

【中 国】 → 鳥取 ・ 島根 ・ 岡山 ・ 広島 ・ 山口

【四 国】 → 香川 ・ 愛媛 ・ 徳島 ・ 高知

【九 州】 → 福岡 ・ 佐賀 ・ 長崎 ・ 熊本 ・ 大分 ・ 宮崎 ・ 鹿児島 ・ 沖縄

2. 数字は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。

3. 東北運輸局管内とは、青森県、岩手県、宮城県、福島県、秋田県、山形県の6県をいう。

※ データの整合性等について

「東北の物流」は国土交通省公表の「貨物地域流動調査」及び「輸送統計調査」を参考に集約しておりますが、目次1～4は「貨物地域流動調査」のデータ、目次欄《参考》の「輸送機関別国内貨物輸送量の推移」は「輸送統計調査」のデータを基に作成しており、このうち「鉄道」及び「海運」にあつては調査対象に差異があり、数値に整合性がありません。

また、「航空」については、データの値が極めて小さいことから資料作成の対象から外しております。

1. 各県発着輸送機関別貨物地域間輸送量

平成28年度

青 森 県

単位:千トン

地域	輸送機関	地域								合 計		
		北海道	関 東	北 陸	中 京	近 畿	中 国	四 国	九 州	分担率		
域 外	青 森 発	鉄道	34.3	175.3	26.4	36.9	92.5	26.4	9.4	49.3	450.5	5.2
	海 運	3,273.6	2,709.1	137.5	86.0	227.6	148.3	9.0	32.9	6,623.9	75.7	
	自動車	96.4	1,311.6	107.1	65.1	30.1	0.0	38.1	25.1	1,673.5	19.1	
	計	3,404.4	4,196.0	271.1	188.0	350.2	174.6	56.4	107.3	8,748.0	100	
	シェア	38.9	48.0	3.1	2.1	4.0	2.0	0.6	1.2	100		
域 外	青 森 着	鉄道	49.5	109.3	26.7	49.0	25.6	10.0	9.5	11.6	291.2	4.2
	海 運	908.4	2,800.1	41.8	574.6	92.6	168.5	79.1	138.7	4,803.8	70.1	
	自動車	136.1	1,289.1	128.7	134.7	26.9	0.0	42.6	0.0	1,758.1	25.7	
	計	1,094.0	4,198.4	197.1	758.4	145.1	178.5	131.2	150.2	6,853.0	100	
	シェア	16.0	61.3	2.9	11.1	2.1	2.6	1.9	2.2	100		
域 内	青 森 発	青 森	青 森	岩 手	宮 城	福 島	秋 田	山 形	東 北 計		分担率	
		鉄道	1.5	1.7	40.5	10.4	0.7	1.9	56.7		0.1	
		海 運	197.8	273.1	597.7	468.6	424.0	55.3	2,016.5		2.8	
		自動車	63,071.5	3,841.2	1,439.0	374.6	1,071.2	199.5	69,997.0		97.1	
		計	63,270.8	4,116.0	2,077.1	853.6	1,495.9	256.8	72,070.2		100	
	シェア	87.8	5.7	2.9	1.2	2.1	0.4	100				
	青 森 着	青 森	青 森	岩 手	宮 城	福 島	秋 田	山 形	東 北 計		分担率	
		鉄道	1.5	0.6	80.2	35.5	18.0	13.4	149.2		0.2	
		海 運	197.8	33.0	196.9	111.0	46.0	30.6	615.4		0.8	
		自動車	63,071.5	4,615.3	2,863.1	569.4	464.2	998.7	72,582.4		99.0	
計		63,270.8	4,648.9	3,140.3	716.0	528.2	1,042.8	73,347.0		100		
シェア	86.3	6.3	4.3	1.0	0.7	1.4	100					

資料:「貨物地域流動調査」

平成28年度

岩 手 県

単位:千トン

地域	輸送 機関	北海道	関 東	北 陸	中 京	近 畿	中 国	四 国	九 州	合 計			
												分担率	
域 外	鉄 道	17.2	34.6	5.5	167.6	54.8	20.8	4.1	32.0	336.6	10.0		
	岩 手 海 運	75.7	997.4	3.2	85.6	59.1	41.5	3.7	7.0	1,273.1	37.7		
	自 動 車	202.4	1,230.7	305.3	27.1	0.1	0.0	0.0	0.5	1,766.2	52.3		
	発 計	295.3	2,262.7	314.0	280.3	114.1	62.2	7.8	39.5	3,375.9	100		
	シェア	8.7	67.0	9.3	8.3	3.4	1.8	0.2	1.2	100			
域 内	鉄 道	27.8	91.4	18.7	201.1	32.4	18.2	11.6	14.3	415.5	8.7		
	岩 手 海 運	795.1	1,057.0	1.6	106.5	45.2	19.2	0.7	32.1	2,057.2	43.2		
	自 動 車	65.7	1,460.7	391.7	164.0	69.0	121.0	11.9	10.4	2,294.4	48.1		
	着 計	888.5	2,609.1	411.9	471.6	146.6	158.4	24.2	56.8	4,767.1	100		
	シェア	18.6	54.7	8.6	9.9	3.1	3.3	0.5	1.2	100			
域 内	輸送 機関	青 森	岩 手	宮 城	福 島	秋 田	山 形				東 北 計		
												分担率	
	域 外	鉄 道	0.6	0.4	31.3	0.8	0.0	0.1				33.2	0.0
		岩 手 海 運	33.0	206.1	145.2	106.6	0.0	0.0				490.9	0.6
		自 動 車	4,615.3	65,778.8	4,171.8	293.8	1,113.5	232.3				76,205.5	99.3
		発 計	4,648.9	65,985.3	4,348.2	401.1	1,113.6	232.4				76,729.5	100
	シェア	6.1	86.0	5.7	0.5	1.5	0.3				100		
	域 内	鉄 道	1.7	0.4	327.9	1.0	0.4	0.4				331.8	0.4
		岩 手 海 運	273.1	206.1	118.8	157.7	9.0	9.3				774.2	1.0
		自 動 車	3,841.2	65,778.8	3,413.6	961.6	1,498.5	465.7				75,959.4	98.6
着 計		4,116.0	65,985.3	3,860.3	1,120.3	1,507.9	475.4				77,065.3	100	
シェア		5.3	85.6	5.0	1.5	2.0	0.6				100		

資料:「貨物地域流動調査」

平成28年度

宮 城 県

単位:千トン

地域	運輸 機関	北海道	関 東	北 陸	中 京	近 畿	中 国	四 国	九 州	合 計			
		分担率											
域 宮 城 発	鉄 道	80.0	420.6	20.6	117.3	119.5	28.1	9.3	55.1	850.7	5.1		
	海 運	2,091.8	2,296.4	302.8	3,274.8	109.8	356.8	8.6	42.5	8,483.5	51.1		
	自 動 車	169.0	3,650.2	914.4	999.4	1,438.1	94.9	0.0	0.0	7,266.1	43.8		
	計	2,340.8	6,367.2	1,237.8	4,391.6	1,667.4	479.9	18.0	97.6	16,600.3	100		
	シェア	14.1	38.4	7.5	26.5	10.0	2.9	0.1	0.6	100			
外 宮 城 着	鉄 道	62.7	292.6	52.1	148.3	131.3	59.2	46.7	57.6	850.5	3.4		
	海 運	1,678.2	4,940.7	11.8	4,000.7	317.3	510.2	38.8	945.6	12,443.3	49.3		
	自 動 車	609.9	6,835.7	885.1	1,370.5	2,176.9	82.4	0.0	0.0	11,960.6	47.4		
	計	2,350.8	12,069.0	949.0	5,519.5	2,625.5	651.8	85.5	1,003.3	25,254.4	100		
	シェア	9.3	47.8	3.8	21.9	10.4	2.6	0.3	4.0	100			
域 宮 城 内 着	運輸 機関	青 森	岩 手	宮 城	福 島	秋 田	山 形				東 北 計		
		分担率											
	域 宮 城 発	鉄 道	80.2	327.9	15.4	183.5	29.8	1.0				637.8	0.7
		海 運	196.9	118.8	189.0	148.6	161.1	19.3				833.8	0.9
		自 動 車	2,863.1	3,413.6	72,220.9	9,131.8	1,649.6	6,447.4				95,726.3	98.5
		計	3,140.3	3,860.3	72,425.3	9,463.9	1,840.5	6,467.6				97,197.9	100
	シェア	3.2	4.0	74.5	9.7	1.9	6.7				100		
	域 宮 城 着	鉄 道	40.5	31.3	15.4	18.0	7.7	0.3				113.2	0.1
		海 運	597.7	145.2	189.0	57.3	2.4	1.3				992.9	1.2
		自 動 車	1,439.0	4,171.8	72,220.9	2,389.0	149.6	1,855.9				82,226.1	98.7
計		2,077.1	4,348.2	72,425.3	2,464.4	159.7	1,857.5				83,332.2	100	
シェア	2.5	5.2	86.9	3.0	0.2	2.2				100			

資料:「貨物地域流動調査」

平成28年度

福 島 県

単位:千トン

地域	輸送 機関	北海道	関 東	北 陸	中 京	近 畿	中 国	四 国	九 州	合 計			
												分担率	
域 外	福 島 発	鉄 道	56.1	235.5	5.1	15.3	48.8	24.6	6.5	46.1	438.0	3.5	
		海 運	204.6	559.7	20.1	74.4	29.0	104.3	117.2	118.6	1,227.9	9.8	
		自 動 車	202.1	8,484.1	487.4	1,262.3	321.3	2.9	104.9	12.0	10,877.0	86.7	
		計	462.8	9,279.2	512.6	1,352.0	399.1	131.8	228.6	176.8	12,542.9	100	
		シェア	3.7	74.0	4.1	10.8	3.2	1.1	1.8	1.4	100		
域 内	福 島 着	鉄 道	55.1	550.7	14.5	37.9	32.2	28.5	13.0	22.8	754.8	5.3	
		海 運	454.8	1,500.5	13.3	51.9	79.1	177.3	115.2	270.0	2,662.2	18.7	
		自 動 車	0.0	8,883.7	851.0	672.0	194.7	19.7	179.3	0.0	10,800.4	76.0	
		計	509.9	10,934.9	878.8	761.8	306.0	225.6	307.5	292.8	14,217.4	100	
		シェア	3.6	76.9	6.2	5.4	2.2	1.6	2.2	2.1	100		
域 外	福 島 発	青 森	岩 手	宮 城	福 島	秋 田	山 形				東 北 計		
												分担率	
		鉄 道	35.5	1.0	18.0	0.7	15.8	0.4				71.5	0.1
		海 運	111.0	157.7	57.3	3,177.7	46.3	0.0				3,550.2	4.4
		自 動 車	569.4	961.6	2,389.0	71,789.5	73.6	598.5				76,381.6	95.5
		計	716.0	1,120.3	2,464.4	74,968.0	135.7	598.9				80,003.2	100
		シェア	0.9	1.4	3.1	93.7	0.2	0.7				100	
	域 内	福 島 着	青 森	岩 手	宮 城	福 島	秋 田	山 形				東 北 計	
													分担率
			鉄 道	10.4	0.8	183.5	0.7	5.6	0.6				201.5
		海 運	468.6	106.6	148.6	3,177.7	0.0	0.0				3,901.5	4.5
		自 動 車	374.6	293.8	9,131.8	71,789.5	43.9	468.9				82,102.5	95.2
	計	853.6	401.1	9,463.9	74,968.0	49.5	469.5				86,205.6	100	
	シェア	1.0	0.5	11.0	87.0	0.1	0.5				100		

資料:「貨物地域流動調査」

平成28年度

秋 田 県

単位:千トン

地域	輸送 機関	北海道	関 東	北 陸	中 京	近 畿	中 国	四 国	九 州	合 計			
		分担率											
域 外	秋 田 発	鉄 道	26.9	96.8	14.2	54.6	68.2	37.0	5.0	27.9	330.7	11.8	
	海 運	222.3	49.3	298.0	60.2	16.4	13.6	4.5	61.4	725.7	26.0		
	自 動 車	0.0	1,043.5	465.8	87.3	46.2	62.4	31.2	0.0	1,736.4	62.2		
	計	249.2	1,189.6	778.0	202.2	130.8	113.0	40.7	89.3	2,792.8	100		
	シェア	8.9	42.6	27.9	7.2	4.7	4.0	1.5	3.2	100			
域 内	秋 田 着	鉄 道	46.0	119.5	21.4	21.9	27.4	13.9	5.6	13.3	268.9	6.6	
	海 運	618.8	821.4	352.9	69.5	12.3	204.4	13.4	279.2	2,372.0	58.5		
	自 動 車	0.0	1,145.3	187.2	82.6	0.1	0.0	0.0	0.0	1,415.1	34.9		
	計	664.8	2,086.1	561.4	174.0	39.8	218.4	19.0	292.5	4,056.0	100		
	シェア	16.4	51.4	13.8	4.3	1.0	5.4	0.5	7.2	100			
域 内	秋 田 発	地 域	青 森	岩 手	宮 城	福 島	秋 田	山 形	東 北 計			分 担 率	
		輸 送 機 関											
		鉄 道	18.0	0.4	7.7	5.6	1.6	0.4				33.6	0.1
		海 運	46.0	9.0	2.4	0.0	1.3	1.5				60.3	0.1
		自 動 車	464.2	1,498.5	149.6	43.9	43,590.0	751.3				46,497.6	99.8
	計	528.2	1,507.9	159.7	49.5	43,592.9	753.2	46,591.5	100				
	シェア	1.1	3.2	0.3	0.1	93.6	1.6	100					
	秋 田 着	鉄 道	0.7	0.0	29.8	15.8	1.6	0.1	48.0	0.1			
		海 運	424.0	0.0	161.1	46.3	1.3	14.7	647.4	1.3			
		自 動 車	1,071.2	1,113.5	1,649.6	73.6	43,590.0	817.1	48,315.1	98.6			
計		1,495.9	1,113.6	1,840.5	135.7	43,592.9	831.9	49,010.4	100				
シェア		3.1	2.3	3.8	0.3	88.9	1.7	100					

資料:「貨物地域流動調査」

平成28年度

山形県

単位:千トン

地域	輸送機関	北海道	関東	北陸	中京	近畿	中国	四国	九州	合計					
		分担率													
域	山形	鉄道	23.9	10.9	1.2	9.1	34.2	23.3	3.5	31.4	137.4	2.1			
	山形	海運	79.4	4.7	192.0	0.0	0.0	1.2	0.0	36.3	313.6	4.7			
	山形	自動車	103.0	4,453.3	881.0	536.0	172.2	20.3	2.2	0.0	6,168.1	93.2			
	山形	発計	206.3	4,468.8	1,074.2	545.1	206.5	44.7	5.7	67.7	6,619.1	100			
	山形	シェア	3.1	67.5	16.2	8.2	3.1	0.7	0.1	1.0	100				
外	山形	鉄道	22.9	19.9	7.1	15.8	15.7	11.5	9.8	8.1	110.8	1.7			
	山形	海運	281.9	68.7	90.7	2.6	2.3	79.3	3.0	6.0	534.5	8.1			
	山形	自動車	17.4	4,029.7	1,050.6	645.8	186.9	0.0	1.4	27.4	5,959.2	90.2			
	山形	着計	322.2	4,118.3	1,148.4	664.2	205.0	90.8	14.2	41.4	6,604.4	100			
	山形	シェア	4.9	62.4	17.4	10.1	3.1	1.4	0.2	0.6	100				
域	内	地域	青森	岩手	宮城	福島	秋田	山形				東北計			
		輸送機関	分担率												
	山形	山形	鉄道	13.4	0.4	0.3	0.6	0.1	0.0				14.8	0.0	
		山形	海運	30.6	9.3	1.3	0.0	14.7	37.5				93.3	0.2	
		山形	自動車	998.7	465.7	1,855.9	468.9	817.1	47,667.2				52,273.6	99.8	
		山形	発計	1,042.8	475.4	1,857.5	469.5	831.9	47,704.7				52,381.7	100	
	山形	山形	シェア	2.0	0.9	3.5	0.9	1.6	91.1				100		
		山形	山形	鉄道	1.9	0.1	1.0	0.4	0.4	0.0				3.8	0.0
			山形	海運	55.3	0.0	19.3	0.0	1.5	37.5				113.5	0.2
			山形	自動車	199.5	232.3	6,447.4	598.5	751.3	47,667.2				55,896.2	99.8
山形			着計	256.8	232.4	6,467.6	598.9	753.2	47,704.7				56,013.5	100	
山形		シェア	0.5	0.4	11.5	1.1	1.3	85.2				100			

資料:「貨物地域流動調査」

平成28年度

東北計

単位:千トン

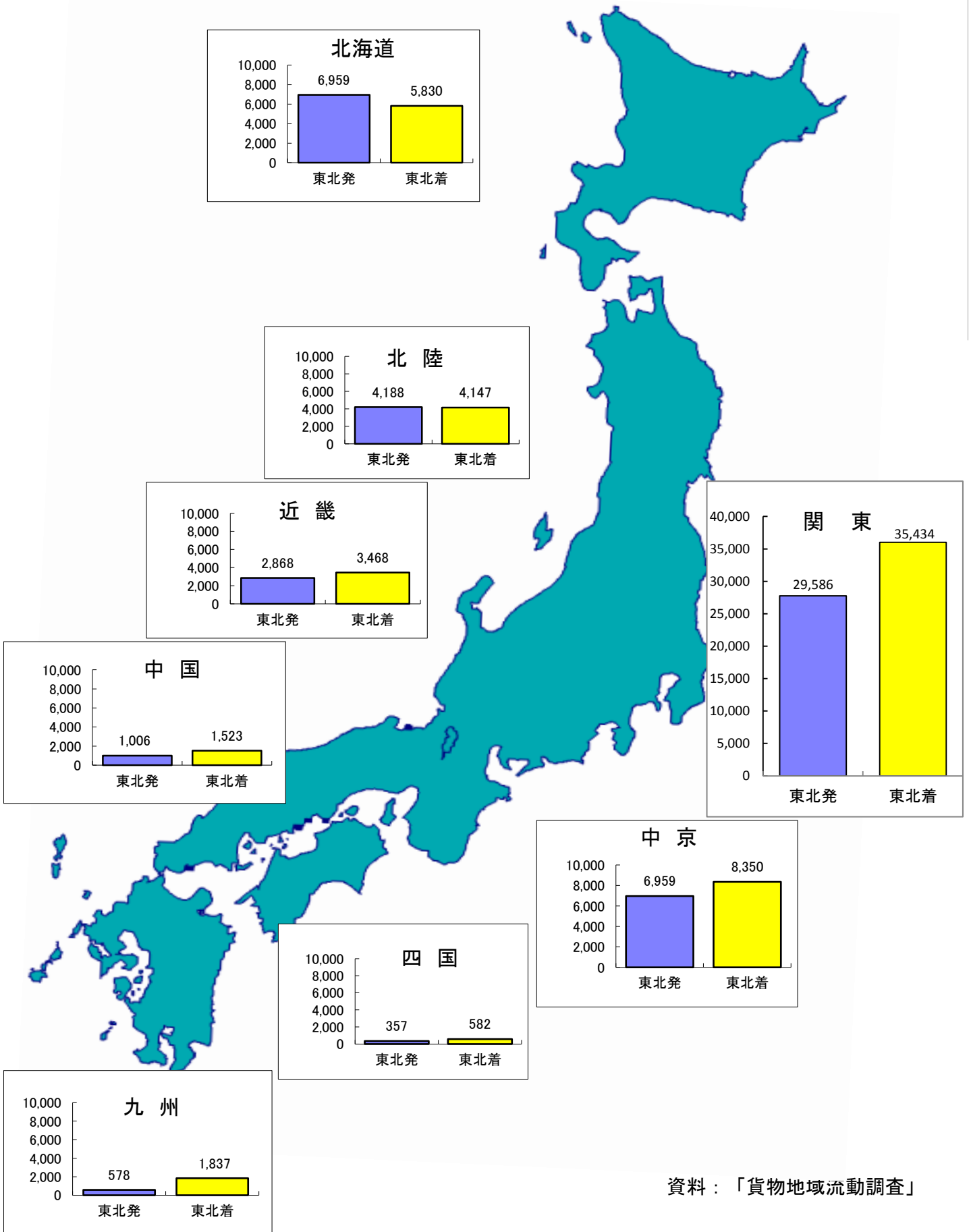
地域	輸送機関	北海道	関東	北陸	中京	近畿	中国	四国	九州	合計			
											分担率		
域外	鉄道	238.4	973.8	73.0	400.8	418.1	160.1	37.9	241.8	2,543.9	5.0		
	海運	5,947.4	6,616.5	953.6	3,581.1	441.9	665.6	142.9	298.8	18,647.8	36.8		
	北自動車	773.1	20,173.3	3,161.0	2,977.3	2,008.1	180.4	176.4	37.6	29,487.3	58.2		
	発計	6,958.8	27,763.7	4,187.7	6,959.2	2,868.0	1,006.1	357.2	578.2	50,678.9	100		
	シェア	13.7	54.8	8.3	13.7	5.7	2.0	0.7	1.1	100			
域外	鉄道	264.0	1,183.3	140.4	474.0	264.7	141.3	96.1	127.7	2,691.7	4.4		
	海運	4,737.1	11,188.4	512.0	4,805.9	548.8	1,159.0	250.3	1,671.6	24,872.9	40.3		
	北自動車	829.1	23,644.1	3,494.3	3,069.6	2,654.6	223.1	235.1	37.7	34,187.7	55.4		
	着計	5,830.2	36,015.9	4,146.7	8,349.5	3,468.0	1,523.5	581.5	1,837.1	61,752.3	100		
	シェア	9.4	58.3	6.7	13.5	5.6	2.5	0.9	3.0	100			
域内	輸送機関	青森	岩手	宮城	福島	秋田	山形				東北計		
											分担率		
	域外	鉄道	149.2	331.8	113.2	201.5	48.0	3.8				847.5	0.2
		海運	615.4	774.2	992.9	3,901.5	647.4	113.5				7,044.9	1.7
		北自動車	72,582.4	75,959.4	82,226.1	82,102.5	48,315.1	55,896.2				417,081.7	98.1
		発計	73,347.0	77,065.3	83,332.2	86,205.6	49,010.4	56,013.5				424,974.1	100
	シェア	17.3	18.1	19.6	20.3	11.5	13.2				100		
	域内	鉄道	56.7	33.2	637.8	71.5	33.6	14.8				847.5	0.2
		海運	2,016.5	490.9	833.8	3,550.2	60.3	93.3				7,044.9	1.7
		北自動車	69,997.0	76,205.5	95,726.3	76,381.6	46,497.6	52,273.6				417,081.7	98.1
着計		72,070.2	76,729.5	97,197.9	80,003.2	46,591.5	52,381.7				424,974.1	100	
シェア		17.0	18.1	22.9	18.8	11.0	12.3				100		
											100		

資料:「貨物地域流動調査」

東北発着貨物地域間輸送量

平成28年度

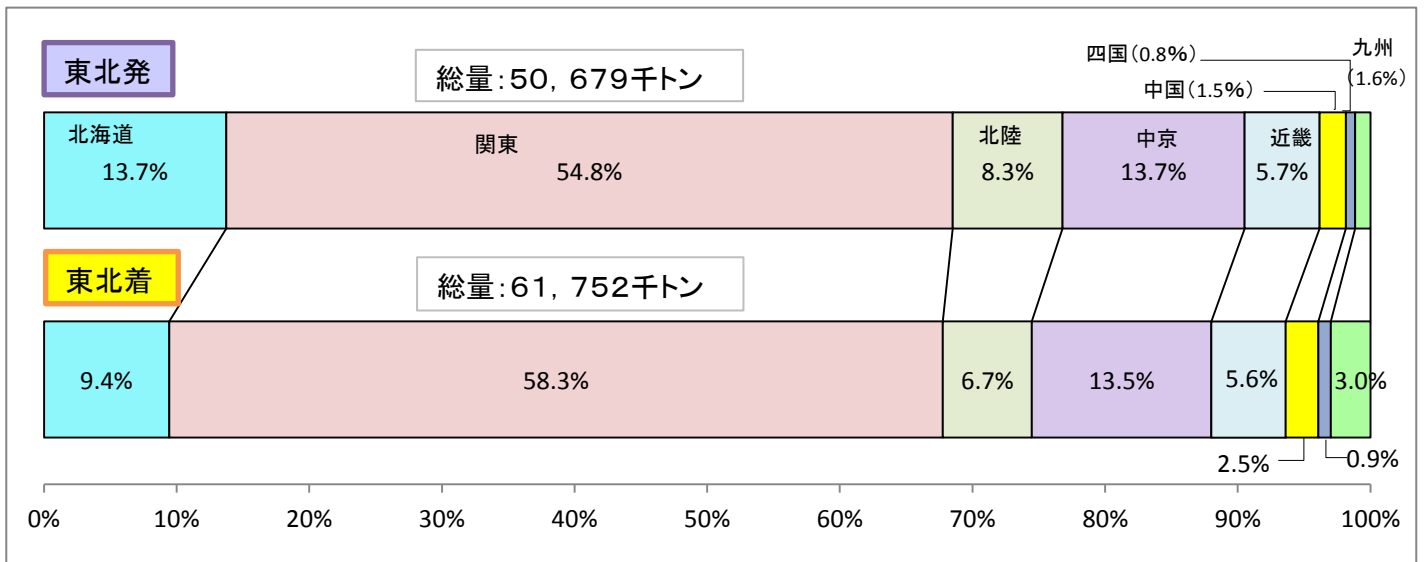
単位：千トン



資料：「貨物地域流動調査」

東北発着地域間輸送量地区別比率

平成28年度

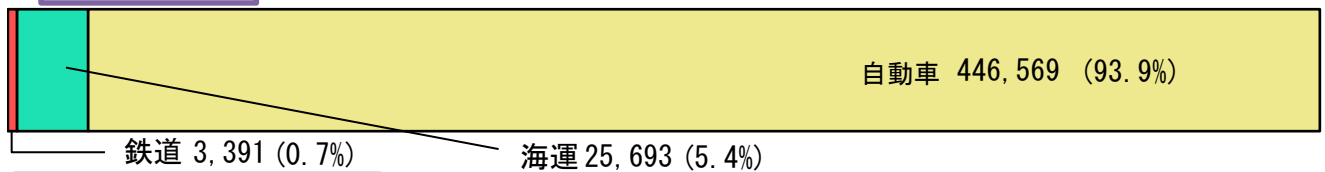


平成28年度

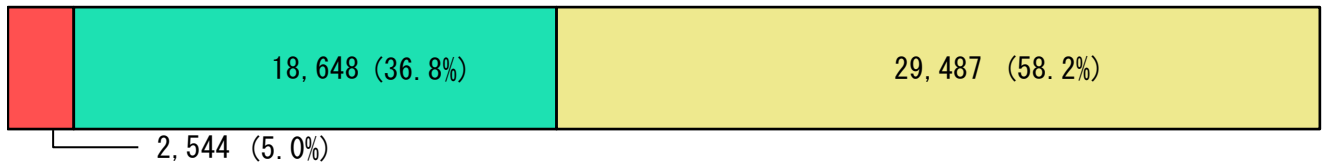
東北発着貨物輸送機関別輸送量（比率）

東北発貨物

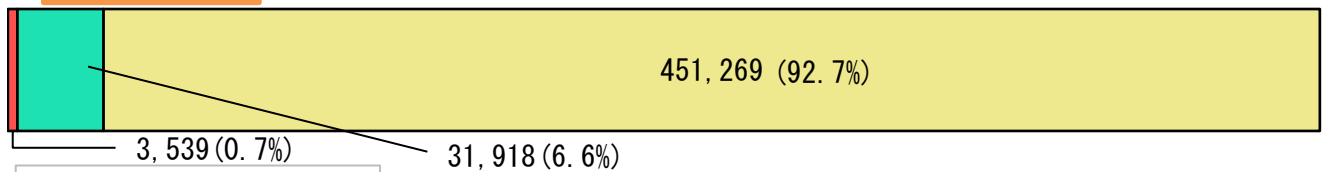
単位：千トン



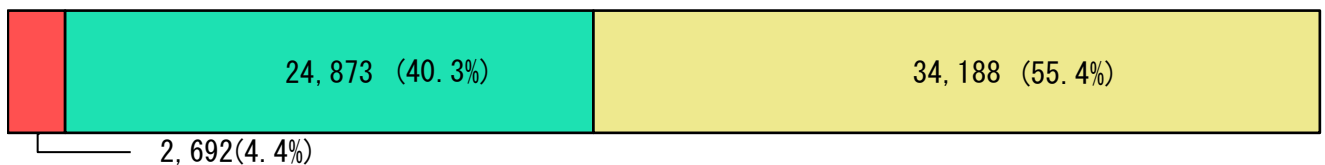
うち東北地域外輸送



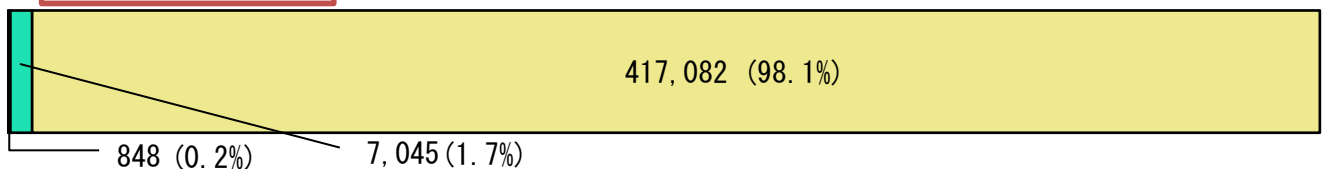
東北着貨物



うち東北地域外輸送



東北地域内輸送



資料：「貨物地域流動調査」

2. 地域別輸送機関別貨物輸送量

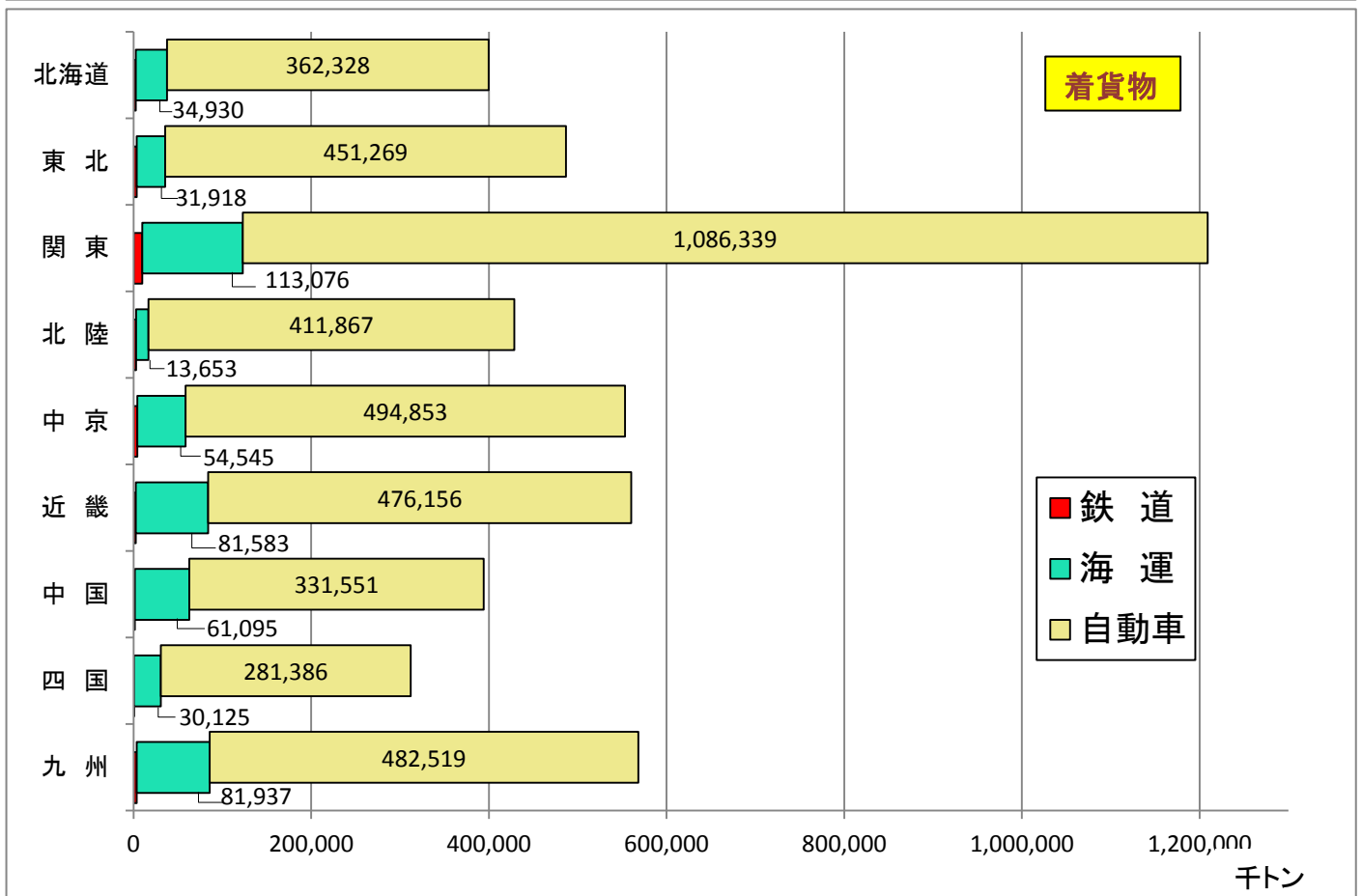
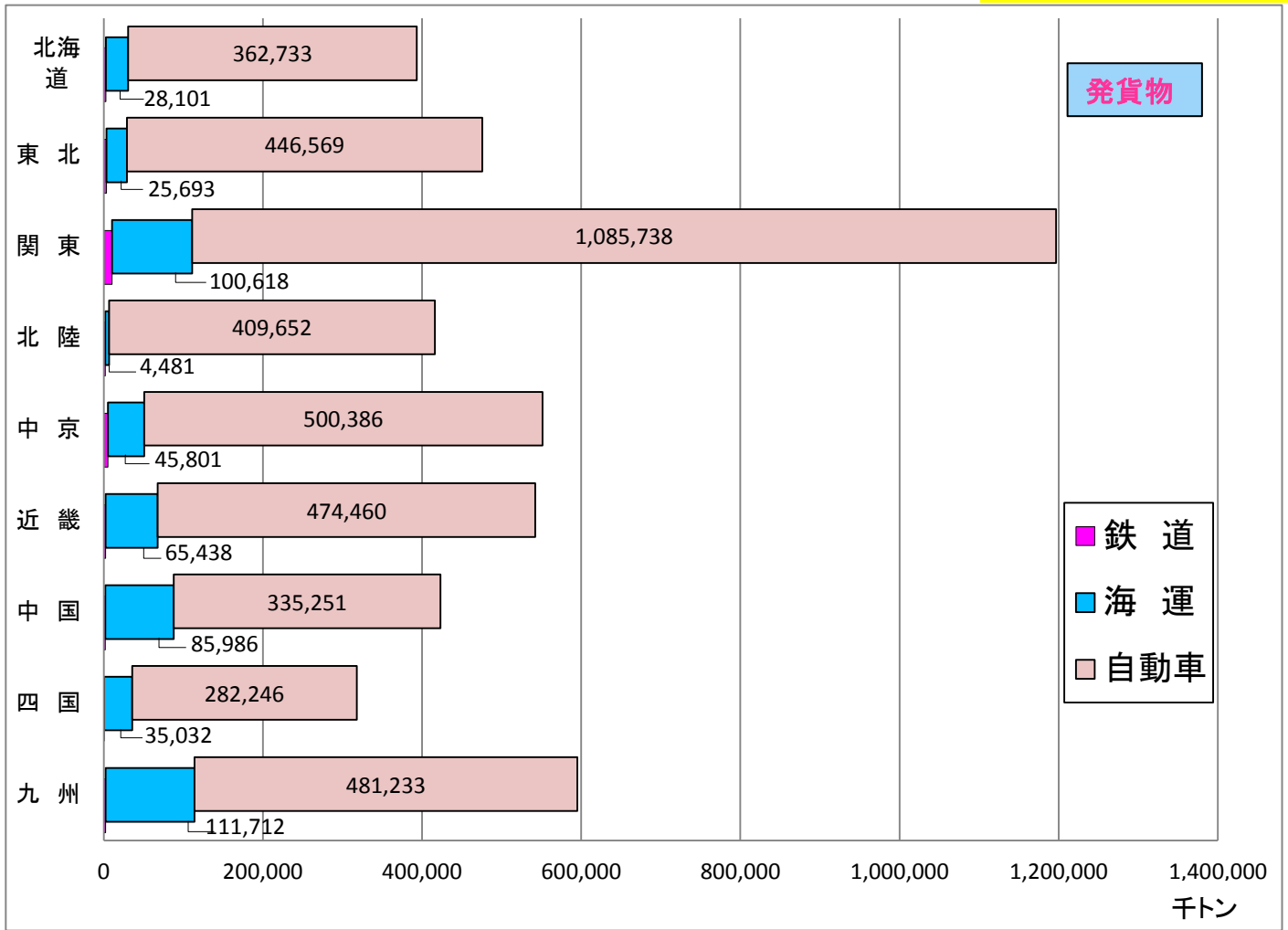
平成28年度
単位:千トン

発着	輸送機関 地域	鉄 道		海 運		自 動 車		合 計	
			分担率		分担率		分担率		分担率
発	北海道	2,557	0.7	28,101	7.1	362,733	92.2	393,391	100
	東 北	3,391	0.7	25,693	5.4	446,569	93.9	475,653	100
	関 東	10,511	0.9	100,618	8.4	1,085,738	90.7	1,196,867	100
	北 陸	2,064	0.5	4,481	1.1	409,652	98.4	416,197	100
	中 京	5,082	0.9	45,801	8.3	500,386	90.8	551,269	100
	近 畿	2,394	0.4	65,438	12.1	474,460	87.5	542,292	100
	中 国	1,942	0.5	85,986	20.3	335,251	79.2	423,179	100
	四 国	535	0.2	35,032	11.0	282,246	88.8	317,813	100
	九 州	2,240	0.4	111,712	18.8	481,233	80.9	595,185	100
	全 国	30,715	0.6	502,862	10.2	4,378,268	89.1	4,911,845	100
着	北海道	2,569	0.6	34,930	8.7	362,328	90.6	399,827	100
	東 北	3,539	0.7	31,918	6.6	451,269	92.7	486,726	100
	関 東	9,670	0.8	113,076	9.4	1,086,339	89.8	1,209,085	100
	北 陸	2,926	0.7	13,653	3.2	411,867	96.1	428,446	100
	中 京	4,010	0.7	54,545	9.9	494,853	89.4	553,408	100
	近 畿	2,476	0.4	81,583	14.6	476,156	85.0	560,216	100
	中 国	1,524	0.4	61,095	15.5	331,551	84.1	394,170	100
	四 国	379	0.1	30,125	9.7	281,386	90.2	311,890	100
	九 州	3,622	0.6	81,937	14.4	482,519	84.9	568,077	100
	全 国	30,715	0.6	502,862	10.2	4,378,268	89.1	4,911,845	100

資料:「貨物地域流動調査」
(注)地域内流動を含む。

地域貨物別輸送量及び輸送機関別分担状況

平成28年度

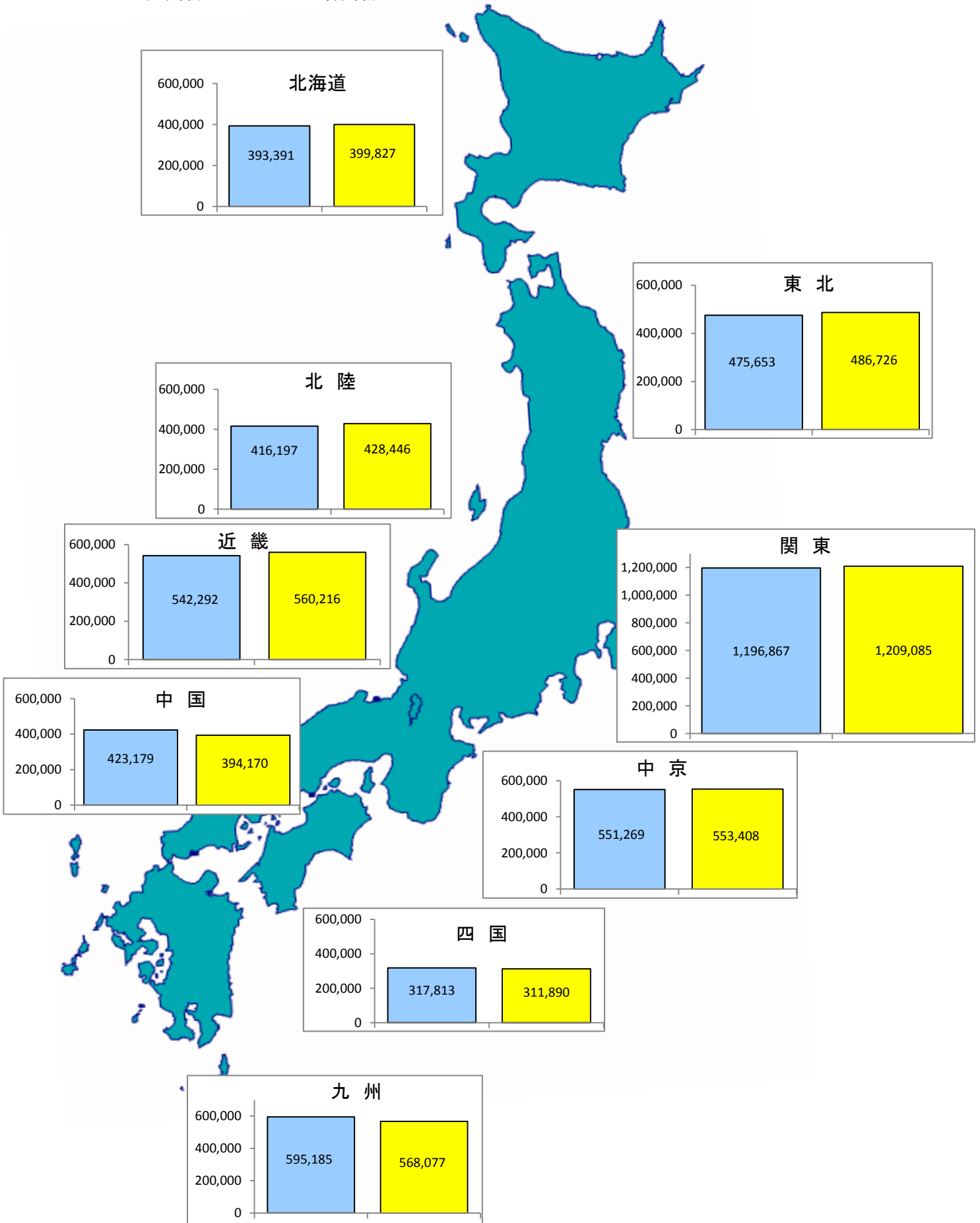


地域別貨物輸送量

平成28年度

単位：千トン

発貨物 着貨物



3. 輸送機関別貨物輸送量の推移

単位:千トン

青 森 県										
発着 輸送 機関 年度	青 森 発					青 森 着				
	鉄 道	海 運	自 動 車	合 計		鉄 道	海 運	自 動 車	合 計	
					対前年比					対前年比
19	529	9,016	78,210	87,754	-	450	7,149	79,036	86,635	-
20	535	8,034	58,383	66,952	76.3	415	6,768	58,477	65,661	75.8
21	466	7,149	74,741	82,355	123.0	378	6,171	72,812	79,361	120.9
22	502	7,562	64,316	72,379	87.9	394	6,146	63,907	70,447	88.8
23	363	6,793	52,920	60,075	83.0	340	6,204	55,408	61,951	87.9
24	520	7,881	54,930	63,332	105.4	382	6,409	57,384	64,175	103.6
25	509	9,061	74,622	84,191	132.9	404	6,170	75,140	81,714	127.3
26	559	9,079	82,109	91,748	109.0	433	5,684	78,625	84,741	103.7
27	543	9,064	78,077	87,684	95.6	445	5,508	75,645	81,599	96.3
28	507	8,640	71,671	80,818	92.2	440	5,419	74,340	80,200	98.3

岩 手 県										
発着 輸送 機関 年度	岩 手 発					岩 手 着				
	鉄 道	海 運	自 動 車	合 計		鉄 道	海 運	自 動 車	合 計	
					対前年比					対前年比
19	406	3,003	74,000	77,408	-	805	1,846	76,544	79,196	-
20	416	2,977	81,440	84,833	109.6	747	1,827	80,418	82,992	104.8
21	347	2,499	50,329	53,175	62.7	695	1,527	56,964	59,186	71.3
22	364	2,430	72,178	74,972	141.0	709	1,660	70,461	72,829	123.1
23	390	932	44,635	45,958	61.3	802	1,000	45,213	47,015	64.6
24	476	1,520	46,360	48,357	105.2	841	1,607	46,109	48,557	103.3
25	438	2,014	75,180	77,632	160.5	808	2,295	82,238	85,341	175.8
26	338	1,919	72,559	74,815	96.4	707	2,405	80,237	83,348	97.7
27	345	1,824	80,683	82,852	110.7	716	2,686	90,056	93,459	112.1
28	370	1,764	77,972	80,105	96.7	747	2,831	78,254	81,832	87.6

資料:「貨物地域流動調査」
(注)東北地域内流動を含む。

単位:千トン

宮 城 県										
年度	宮 城 発					宮 城 着				
	鉄 道	海 運	自 動 車	合 計		鉄 道	海 運	自 動 車	合 計	
				対前年比					対前年比	
19	1,787	10,073	94,141	106,002	-	865	17,132	86,060	104,057	-
20	1,606	8,753	72,788	83,147	78.4	814	15,954	73,062	89,829	86.3
21	1,555	6,200	73,379	81,133	97.6	745	13,254	72,030	86,030	95.8
22	1,463	6,266	101,909	109,638	135.1	699	12,271	98,337	111,307	129.4
23	562	4,690	54,049	59,301	54.1	568	9,841	55,749	66,158	59.4
24	1,271	8,948	52,726	62,944	106.1	776	12,143	54,106	67,025	101.3
25	1,541	8,353	118,993	128,887	204.8	892	14,318	109,538	124,749	186.1
26	1,431	8,909	130,567	140,906	109.3	946	14,009	118,632	133,587	107.1
27	1,466	7,783	116,516	125,765	89.3	963	14,059	114,293	129,315	96.8
28	1,489	9,317	102,992	113,798	90.5	964	13,436	94,187	108,587	84.0

福 島 県										
年度	福 島 発					福 島 着				
	鉄 道	海 運	自 動 車	合 計		鉄 道	海 運	自 動 車	合 計	
				対前年比					対前年比	
19	624	4,294	96,657	101,575	-	1,016	7,139	98,666	106,821	-
20	581	5,076	89,949	95,606	94.1	899	7,689	86,837	95,425	89.3
21	549	3,589	94,811	98,949	103.5	869	6,078	90,234	97,181	101.8
22	581	3,666	84,820	89,066	90.0	884	5,814	86,318	93,016	95.7
23	427	2,891	47,231	50,548	56.8	903	5,532	48,944	55,379	59.5
24	501	4,693	46,639	51,832	102.5	942	8,347	49,081	58,370	105.4
25	548	5,188	96,668	102,404	197.6	970	7,696	96,872	105,538	180.8
26	558	5,215	98,888	104,661	102.2	948	7,574	104,064	112,586	106.7
27	511	4,799	94,511	99,821	95.4	948	6,962	95,224	103,133	91.6
28	509	4,778	87,259	92,546	92.7	956	6,564	92,903	100,423	97.4

資料:「貨物地域流動調査」
 (注)東北地域内流動を含む。

単位:千トン

秋 田 県										
発着 輸送 機関 年度	秋 田 発					秋 田 着				
	鉄 道	海 運	自 動 車	合 計		鉄 道	海 運	自 動 車	合 計	
				対前年比					対前年比	
19	591	622	57,062	58,275	-	443	3,853	56,898	61,194	-
20	363	746	50,368	51,478	88.3	257	3,521	51,705	55,483	90.7
21	347	631	65,073	66,051	128.3	260	3,138	65,670	69,068	124.5
22	397	711	38,970	40,079	60.7	257	2,791	37,932	40,981	59.3
23	379	775	41,577	42,730	106.6	228	3,576	43,012	46,816	114.2
24	388	760	43,094	44,242	103.5	238	2,909	44,630	47,776	102.1
25	420	768	49,907	51,095	115.5	271	3,022	49,820	53,113	111.2
26	401	959	47,267	48,627	95.2	288	3,103	49,062	52,454	98.8
27	402	669	46,907	47,978	98.7	301	2,906	43,512	46,719	89.1
28	364	786	48,234	49,384	102.9	317	3,019	49,730	53,066	113.6

山 形 県										
発着 輸送 機関 年度	山 形 発					山 形 着				
	鉄 道	海 運	自 動 車	合 計		鉄 道	海 運	自 動 車	合 計	
				対前年比					対前年比	
19	172	469	47,475	48,116	-	124	811	53,136	54,071	-
20	143	570	43,362	44,075	91.6	111	816	45,286	46,213	85.5
21	129	439	44,847	45,415	103.0	99	679	48,429	49,207	106.5
22	130	344	57,973	58,447	128.7	92	711	62,640	63,443	128.9
23	125	450	64,914	65,489	112.0	99	862	62,838	63,799	100.6
24	114	418	62,466	62,999	96.2	101	696	61,134	61,931	97.1
25	127	535	46,759	47,421	75.3	105	725	49,816	50,646	81.8
26	149	451	45,966	46,566	98.2	108	681	50,317	51,106	100.9
27	156	473	62,707	63,337	136.0	112	697	64,914	65,723	128.6
28	152	407	58,442	59,001	93.2	115	648	61,855	62,618	95.3

資料:「貨物地域流動調査」

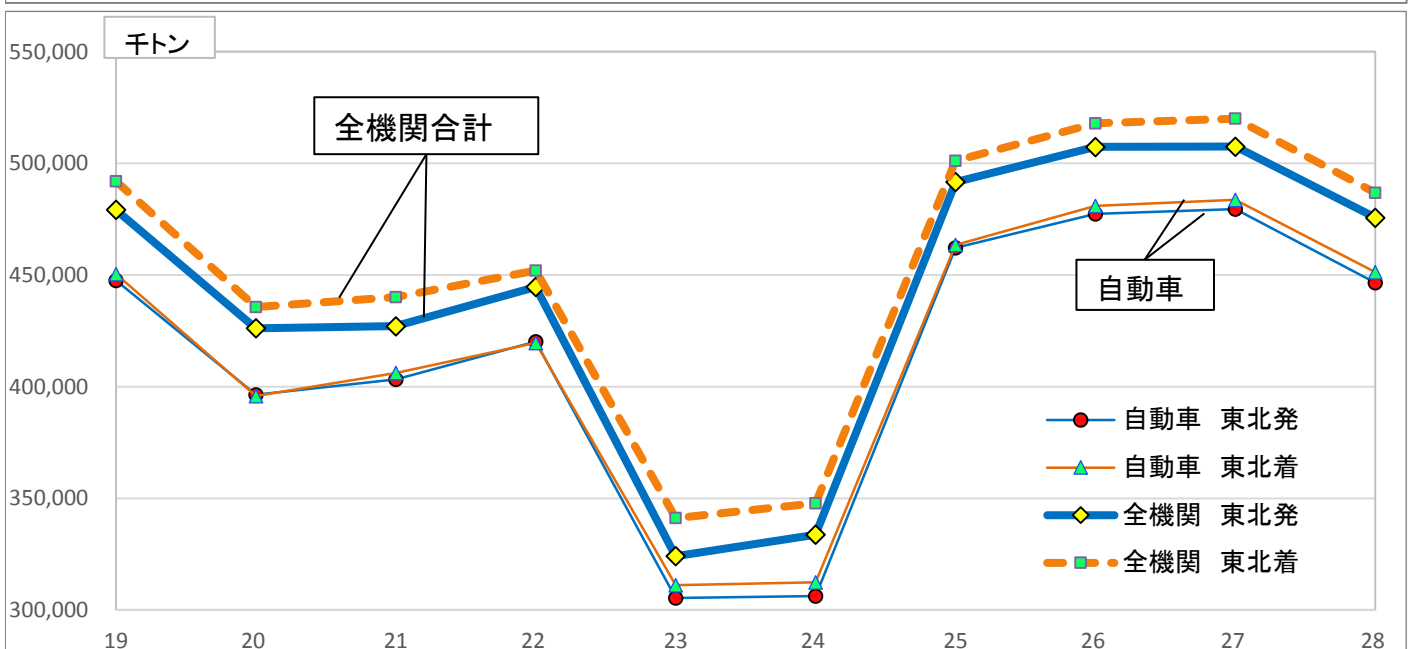
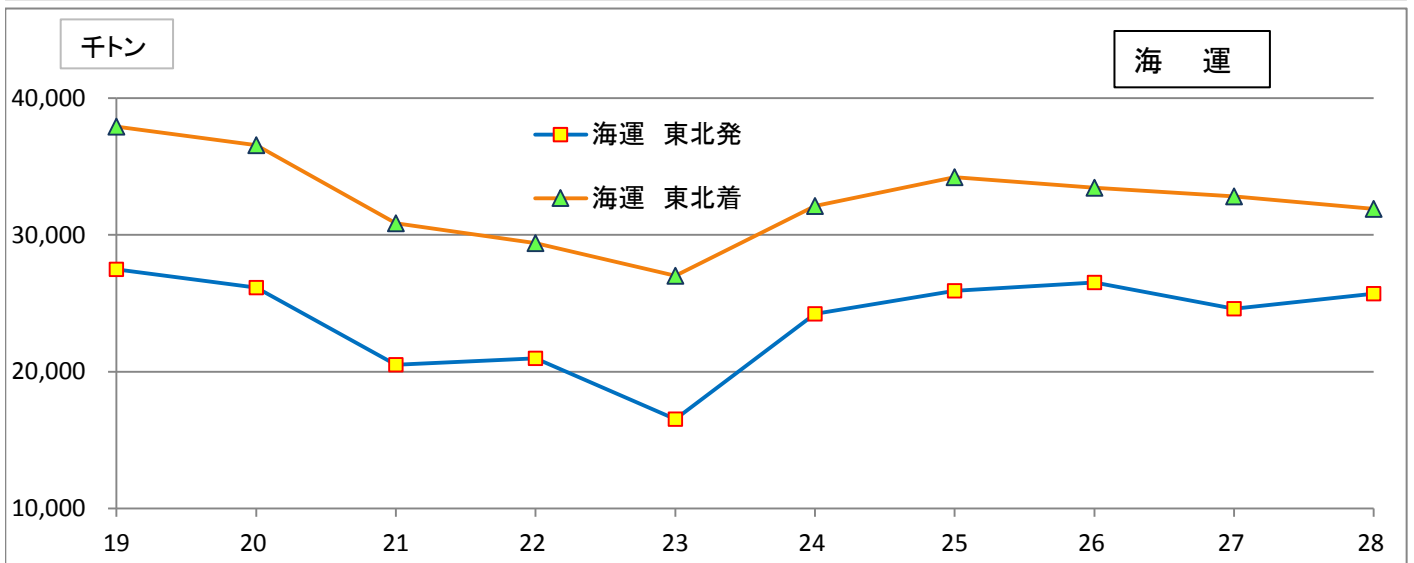
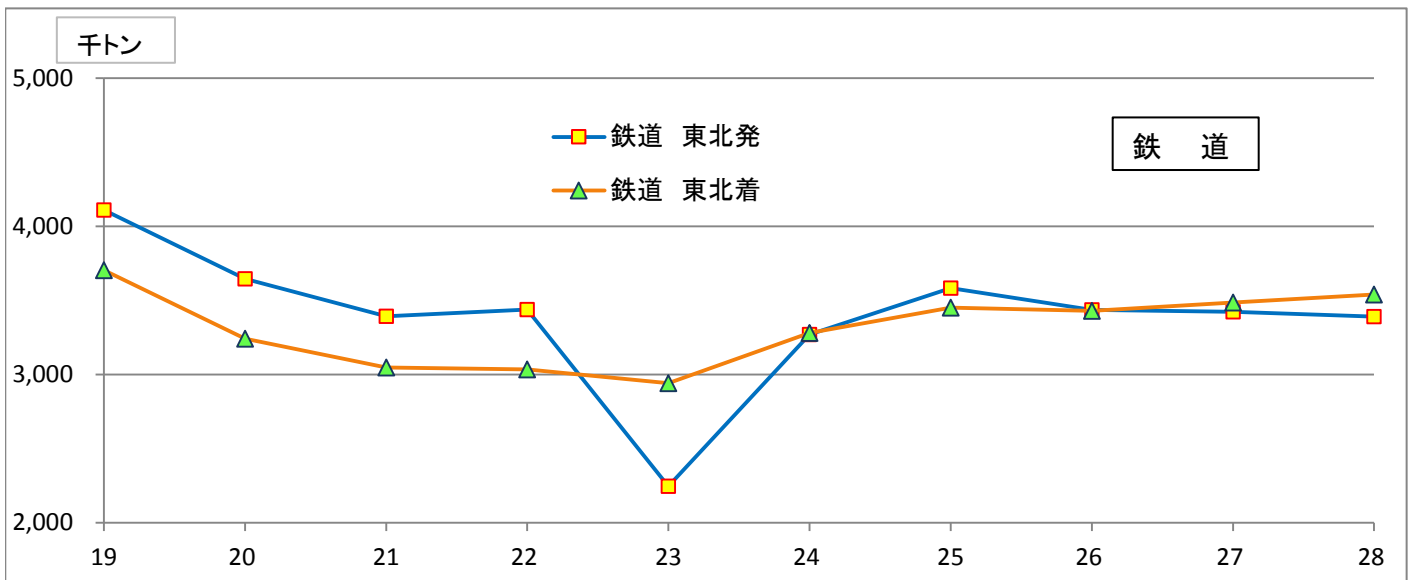
(注)東北地域内流動を含む。

単位:千トン

東 北 計										
発着 輸送 機関 年度	東 北 発					東 北 着				
	鉄 道	海 運	自 動 車	合 計		鉄 道	海 運	自 動 車	合 計	
					対前年比					対前年比
19	4,109	27,476	447,544	479,130	-	3,703	37,930	450,340	491,973	-
20	3,645	26,156	396,290	426,091	88.9	3,242	36,575	395,785	435,602	88.5
21	3,392	20,507	403,179	427,078	100.2	3,046	30,847	406,140	440,033	101.0
22	3,437	20,978	420,166	444,581	104.1	3,034	29,394	419,596	452,023	102.7
23	2,246	16,531	305,326	324,102	72.9	2,941	27,013	311,164	341,118	75.5
24	3,270	24,220	306,216	333,706	103.0	3,279	32,110	312,444	347,833	102.0
25	3,583	25,919	462,129	491,631	147.3	3,451	34,227	463,424	501,102	144.1
26	3,436	26,531	477,356	507,324	103.2	3,429	33,456	480,937	517,822	103.3
27	3,423	24,612	479,402	507,437	100.0	3,486	32,818	483,644	519,948	100.4
28	3,391	25,693	446,569	475,653	93.7	3,539	31,918	451,269	486,726	93.6

資料:「貨物地域流動調査」
 (注)東北地域内流動を含む。

輸送機関別貨物輸送量の推移



4. 品目別輸送量の推移

品目		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28	
		数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比
農水産品	鉄道	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	215	0.9	218	0.8	202	0.8	198	0.8	101	0.5	201	1.0	210	1.0	178	0.8	137	0.5	135	0.6
	自動車	23,438	99.1	28,397	99.2	24,662	99.2	24,830	99.2	19,851	99.5	20,725	99.0	20,659	99.0	22,864	99.2	28,288	99.5	22,500	99.4
	計	23,652	4.9	28,615	6.7	24,864	5.8	25,028	5.6	19,953	6.2	20,927	6.3	20,869	4.2	23,042	4.5	28,424	5.6	22,635	4.8
林産品	鉄道	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	54	0.4	71	0.4	47	0.3	104	0.4	143	1.1	112	0.9	121	0.6	148	0.8	131	0.6	149	1.1
	自動車	13,956	99.6	18,267	99.6	14,793	99.7	26,144	99.6	13,207	98.9	12,787	99.1	20,654	99.4	19,024	99.2	22,025	99.4	13,129	98.9
	計	14,010	2.9	18,338	4.3	14,840	3.5	26,248	5.9	13,350	4.1	12,898	3.9	20,774	4.2	19,172	3.8	22,157	4.4	13,278	2.8
鉱産品	鉄道	192	0.1	177	0.2	172	0.1	180	0.2	157	0.2	169	0.2	179	0.1	177	0.1	166	0.1	175	0.1
	海運	10,514	6.8	10,529	9.5	8,930	7.2	8,652	8.7	7,293	10.2	8,840	13.0	11,245	8.2	11,000	8.0	10,976	8.8	10,186	7.8
	自動車	143,710	93.1	100,355	90.4	114,457	92.6	90,235	91.1	63,703	89.5	58,985	86.8	125,327	91.6	125,708	91.8	112,963	91.0	119,632	92.0
	計	154,417	32.2	111,062	26.1	123,560	28.9	99,067	22.3	71,152	22.0	67,994	20.4	136,752	27.8	136,885	27.0	124,105	24.5	129,994	27.3
金属機械工業品	鉄道	13	0.0	14	0.0	19	0.0	18	0.0	5	0.0	12	0.0	8	0.0	7	0.0	8	0.0	9	0.0
	海運	6,506	10.6	5,695	12.2	2,683	6.4	3,407	8.7	3,505	11.2	5,636	16.6	5,397	11.2	5,215	10.4	4,820	6.8	5,374	10.1
	自動車	55,046	89.4	41,136	87.8	39,358	93.6	35,528	91.2	27,805	88.8	28,286	83.4	42,745	88.8	44,840	89.6	66,286	93.2	47,661	89.9
	計	61,565	12.9	46,845	11.0	42,060	9.8	38,954	8.8	31,315	9.7	33,933	10.2	48,150	9.8	50,062	9.9	71,114	14.0	53,044	11.2
化学工業品	鉄道	685	1.4	438	0.9	457	1.0	442	0.6	0	0.0	336	0.8	520	0.6	483	0.5	484	0.7	495	0.7
	海運	8,538	17.2	7,979	15.7	7,133	16.1	6,855	8.7	4,092	11.0	7,834	17.6	7,062	8.8	7,849	8.7	7,098	9.6	8,083	12.0
	自動車	40,416	81.4	42,381	83.4	36,764	82.9	71,317	90.7	32,999	89.0	36,391	81.7	72,649	90.5	81,663	90.7	66,179	89.7	58,515	87.2
	計	49,639	10.4	50,798	11.9	44,355	10.4	78,614	17.7	37,091	11.4	44,562	13.4	80,232	16.3	89,995	17.7	73,761	14.5	67,093	14.1
軽工業品	鉄道	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	460	0.9	471	1.1	505	1.2	531	1.1	293	0.9	375	1.1	309	0.7	308	0.7	261	0.4	334	0.7
	自動車	51,991	99.1	42,178	98.9	41,509	98.8	45,836	98.9	33,245	99.1	32,614	98.9	41,666	99.3	45,418	99.3	58,040	99.6	50,588	99.3
	計	52,450	10.9	42,649	10.0	42,014	9.8	46,368	10.4	33,538	10.3	32,989	9.9	41,975	8.5	45,726	9.0	58,301	11.5	50,922	10.7
雑工業品	鉄道	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	107	0.5	89	0.4	77	0.3	118	0.5	63	0.4	78	0.5	101	0.4	84	0.4	27	0.1	86	0.3
	自動車	21,791	99.5	23,838	99.6	23,685	99.7	24,368	99.5	16,846	99.6	15,198	99.5	22,970	99.6	18,839	99.6	25,273	99.9	31,269	99.7
	計	21,898	4.6	23,927	5.6	23,763	5.6	24,485	5.5	16,910	5.2	15,276	4.6	23,071	4.7	18,923	3.7	25,300	5.0	31,355	6.6
特種品	鉄道	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	1,084	1.1	1,104	1.1	924	0.8	1,113	1.1	1,029	1.0	1,144	1.1	1,416	1.2	1,748	1.4	1,158	1.1	1,341	1.3
	自動車	97,197	98.9	99,738	98.9	107,951	99.2	101,910	98.9	97,669	99.0	101,230	98.9	115,458	98.8	119,000	98.6	100,348	98.9	103,274	98.7
	計	98,280	20.5	100,842	23.7	108,875	25.5	103,023	23.2	98,697	30.5	102,374	30.7	116,874	23.8	120,748	23.8	101,506	20.0	104,615	22.0
その他	鉄道	3,219	100.0	3,016	100.0	2,744	99.8	2,798	100.0	2,085	99.5	2,752	100.0	2,875	98.0	2,769	100.0	2,765	99.9	2,713	99.8
	海運	0	0.0	0	0.0	6	0.2	0	0.0	11	0.5	1	0.0	58	2.0	0	0.0	2	0.1	5	0.2
	自動車	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	計	3,220	0.7	3,016	0.7	2,750	0.6	2,798	0.6	2,096	0.6	2,754	0.8	2,933	0.6	2,769	0.5	2,768	0.5	2,717	0.6
合計	鉄道	4,110	0.9	3,645	0.9	3,393	0.8	3,438	0.8	2,246	0.7	3,270	1.0	3,583	0.7	3,436	0.7	3,423	0.7	3,391	0.7
	海運	27,477	5.7	26,156	6.1	20,507	4.8	20,978	4.7	16,531	5.1	24,220	7.3	25,919	5.3	26,531	5.2	24,612	4.9	25,693	5.4
	自動車	447,545	93.4	396,290	93.0	403,180	94.4	420,168	94.5	305,325	94.2	306,216	91.8	462,129	94.0	477,356	94.1	479,402	94.5	446,569	93.9
	計	479,131	100	426,091	100	427,079	100	444,584	100	324,102	100	333,706	100	491,631	100	507,324	100	507,437	100	475,653	100

資料:「貨物地域流動調査」
 (注)東北地域内流動を含む。

東北着貨物

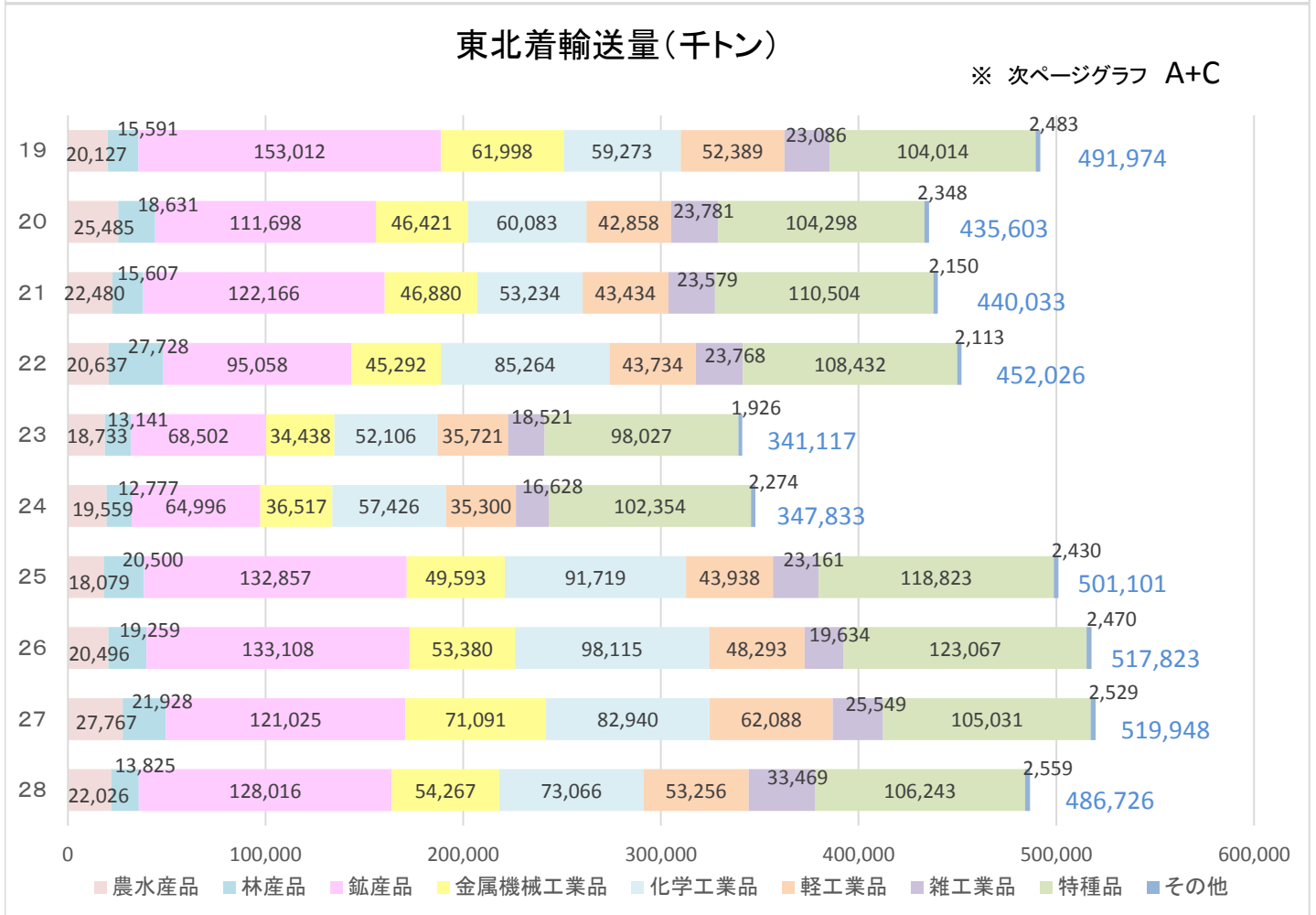
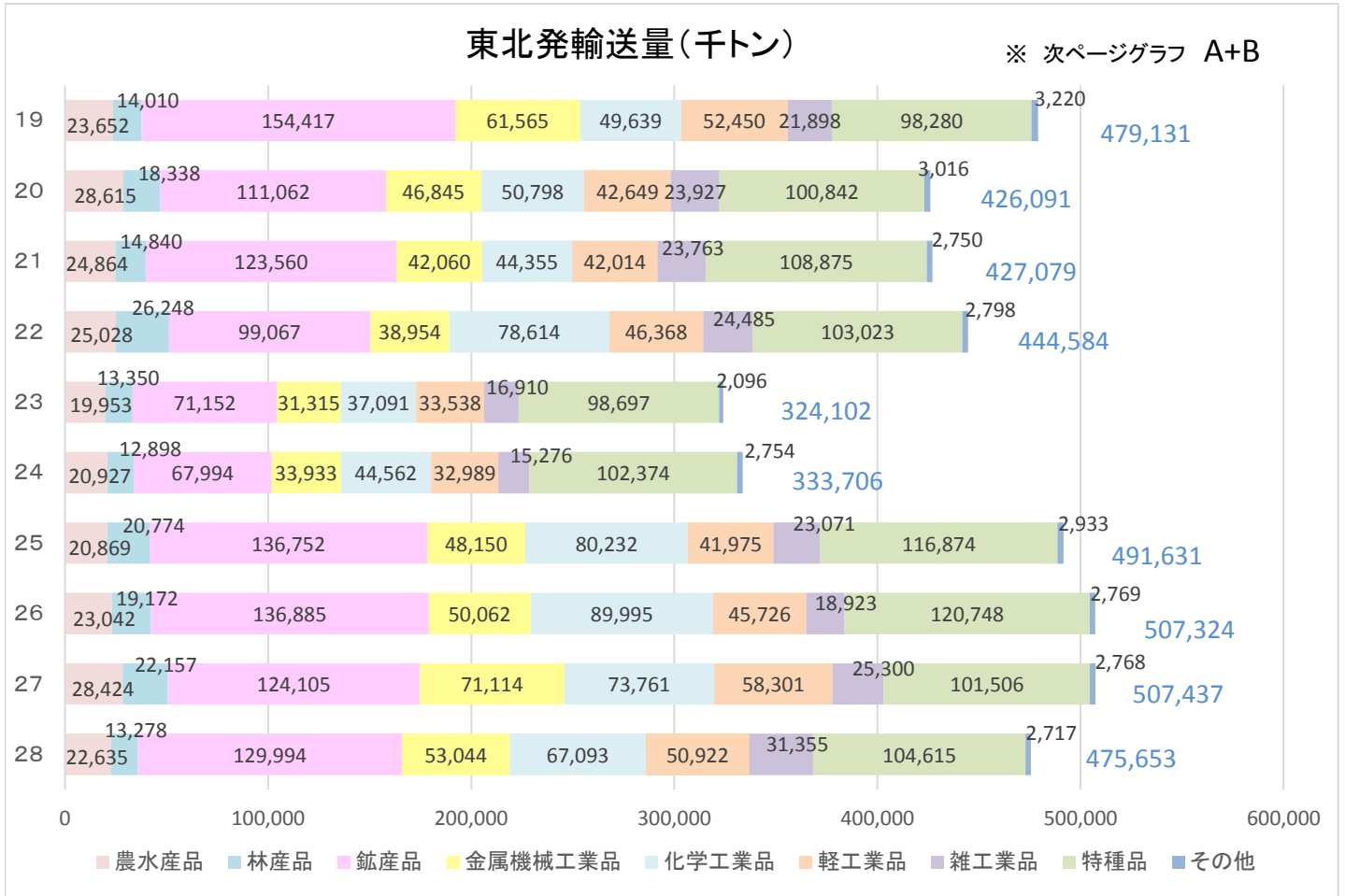
単位:千トン

品目	機関	19		20		21		22		23		24		25		26		27		28	
		数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比	数量	構成比
農水産品	鉄道	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	760	3.8	602	2.4	594	2.6	610	3.0	358	1.9	509	2.6	576	3.2	522	2.5	502	1.8	448	2.0
	自動車	19,367	96.2	24,883	97.6	21,886	97.4	20,027	97.0	18,376	98.1	19,050	97.4	17,503	96.8	19,974	97.5	27,265	98.2	21,578	98.0
	計	20,127	4.1	25,485	5.9	22,480	5.1	20,637	4.6	18,733	5.5	19,559	5.6	18,079	3.6	20,496	4.0	27,767	5.3	22,026	4.5
林産品	鉄道	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	322	2.1	411	2.2	302	1.9	354	1.3	269	2.0	314	2.5	285	1.4	255	1.3	309	1.4	388	2.8
	自動車	15,269	97.9	18,221	97.8	15,305	98.1	27,374	98.7	12,873	98.0	12,464	97.5	20,216	98.6	19,005	98.7	21,619	98.6	13,437	97.2
	計	15,591	3.2	18,631	4.3	15,607	3.5	27,728	6.1	13,141	3.9	12,777	3.7	20,500	4.1	19,259	3.7	21,928	4.2	13,825	2.8
鉱産品	鉄道	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
	海運	9,124	6.0	9,775	8.8	7,854	6.4	5,538	5.8	4,859	7.1	5,951	9.2	8,408	6.3	8,026	6.0	8,879	7.3	8,622	6.7
	自動車	143,888	94.0	101,923	91.2	114,312	93.6	89,519	94.2	63,643	92.9	59,045	90.8	124,449	93.7	125,082	94.0	112,147	92.7	119,393	93.3
	計	153,012	31.1	111,698	25.6	122,166	27.8	95,058	21.0	68,502	20.1	64,996	18.7	132,857	26.5	133,108	25.7	121,025	23.3	128,016	26.3
金属機械工業品	鉄道	12	0.0	12	0.0	16	0.0	18	0.0	4	0.0	12	0.0	9	0.0	8	0.0	8	0.0	9	0.0
	海運	7,894	12.7	7,115	15.3	5,608	12.0	6,176	13.6	4,720	13.7	6,367	17.4	6,958	14.0	7,403	13.9	6,937	9.8	6,840	12.6
	自動車	54,092	87.3	39,294	84.6	41,256	88.0	39,098	86.3	29,714	86.3	30,139	82.5	42,626	86.0	45,970	86.1	64,146	90.2	47,418	87.4
	計	61,998	12.6	46,421	10.7	46,880	10.7	45,292	10.0	34,438	10.1	36,517	10.5	49,593	9.9	53,380	10.3	71,091	13.7	54,267	11.1
化学工業品	鉄道	1,209	2.0	882	1.5	895	1.7	916	1.1	1,036	2.0	1,007	1.8	1,031	1.1	965	1.0	967	1.2	995	1.4
	海運	17,398	29.4	16,438	27.4	14,571	27.4	14,597	17.1	15,258	29.3	16,938	29.5	15,590	17.0	14,690	15.0	13,776	16.6	13,101	17.9
	自動車	40,666	68.6	42,763	71.2	37,767	70.9	69,751	81.8	35,813	68.7	39,481	68.8	75,098	81.9	82,460	84.0	68,197	82.2	58,971	80.7
	計	59,273	12.0	60,083	13.8	53,234	12.1	85,264	18.9	52,106	15.3	57,426	16.5	91,719	18.3	98,115	18.9	82,940	16.0	73,066	15.0
軽工業品	鉄道	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	849	1.6	810	1.9	649	1.5	726	1.7	469	1.3	666	1.9	729	1.7	744	1.5	832	1.3	881	1.7
	自動車	51,540	98.4	42,048	98.1	42,784	98.5	43,007	98.3	35,252	98.7	34,634	98.1	43,209	98.3	47,548	98.5	61,256	98.7	52,375	98.3
	計	52,389	10.7	42,858	9.8	43,434	9.9	43,734	9.7	35,721	10.5	35,300	10.1	43,938	8.8	48,293	9.3	62,088	11.9	53,256	10.9
雑工業品	鉄道	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	37	0.2	87	0.4	142	0.6	150	0.6	84	0.5	159	1.0	168	0.7	205	1.0	265	1.0	268	0.8
	自動車	23,050	99.8	23,694	99.6	23,437	99.4	23,618	99.4	18,437	99.5	16,469	99.0	22,993	99.3	19,429	99.0	25,284	99.0	33,200	99.2
	計	23,086	4.7	23,781	5.5	23,579	5.4	23,768	5.3	18,521	5.4	16,628	4.8	23,161	4.6	19,634	3.8	25,549	4.9	33,469	6.9
特種品	鉄道	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	海運	1,546	1.5	1,337	1.3	1,111	1.0	1,230	1.1	972	1.0	1,193	1.2	1,493	1.3	1,597	1.3	1,300	1.2	1,345	1.3
	自動車	102,468	98.5	102,960	98.7	109,393	99.0	107,202	98.9	97,056	99.0	101,162	98.8	117,330	98.7	121,470	98.7	103,730	98.8	104,898	98.7
	計	104,014	21.1	104,298	23.9	110,504	25.1	108,432	24.0	98,027	28.7	102,354	29.4	118,823	23.7	123,067	23.8	105,031	20.2	106,243	21.8
その他	鉄道	2,482	100.0	2,348	100.0	2,135	99.3	2,101	99.4	1,901	98.7	2,260	99.4	2,411	99.2	2,456	99.4	2,510	99.2	2,534	99.0
	海運	0	0.0	0	0.0	15	0.7	13	0.6	26	1.3	14	0.6	19	0.8	14	0.6	19	0.8	25	1.0
	自動車	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	計	2,483	0.5	2,348	0.5	2,150	0.5	2,113	0.5	1,926	0.6	2,274	0.7	2,430	0.5	2,470	0.5	2,529	0.5	2,559	0.5
合計	鉄道	3,704	0.8	3,242	0.7	3,046	0.7	3,034	0.7	2,941	0.9	3,279	0.9	3,451	0.7	3,429	0.7	3,486	0.7	3,539	0.7
	海運	37,931	7.7	36,575	8.4	30,847	7.0	29,394	6.5	27,013	7.9	32,110	9.2	34,227	6.8	33,456	6.5	32,818	6.3	31,918	6.6
	自動車	450,340	91.5	395,786	90.9	406,140	92.3	419,597	92.8	311,164	91.2	312,444	89.8	463,424	92.5	480,938	92.9	483,644	93.0	451,269	92.7
	計	491,974	100	435,603	100	440,033	100	452,026	100	341,117	100	347,833	100	501,101	100	517,823	100	519,948	100	486,726	100

資料:「貨物地域流動調査」
(注)東北地域内流動を含む。

東北発着貨物品目別輸送量の推移

青字 は総流動量



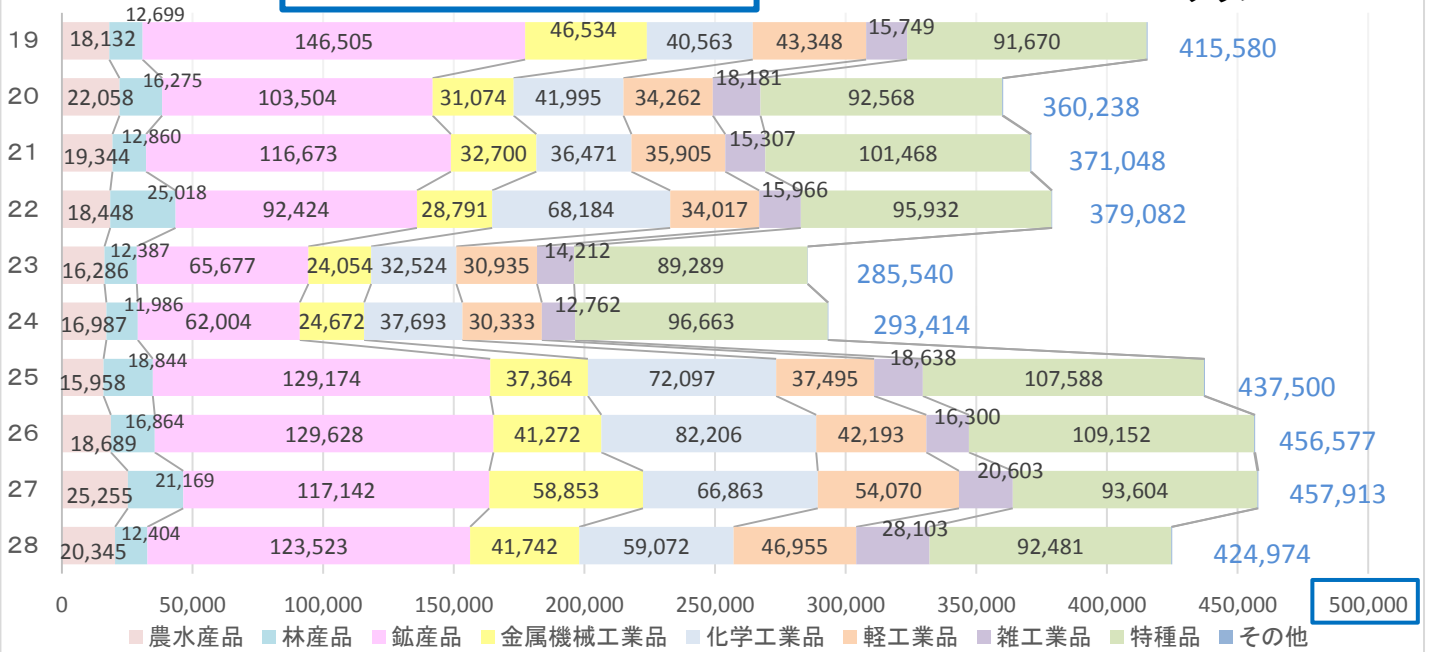
資料：「貨物地域流動調査」

東北発着の区域別・品目別輸送量推移

青字 は総流動量

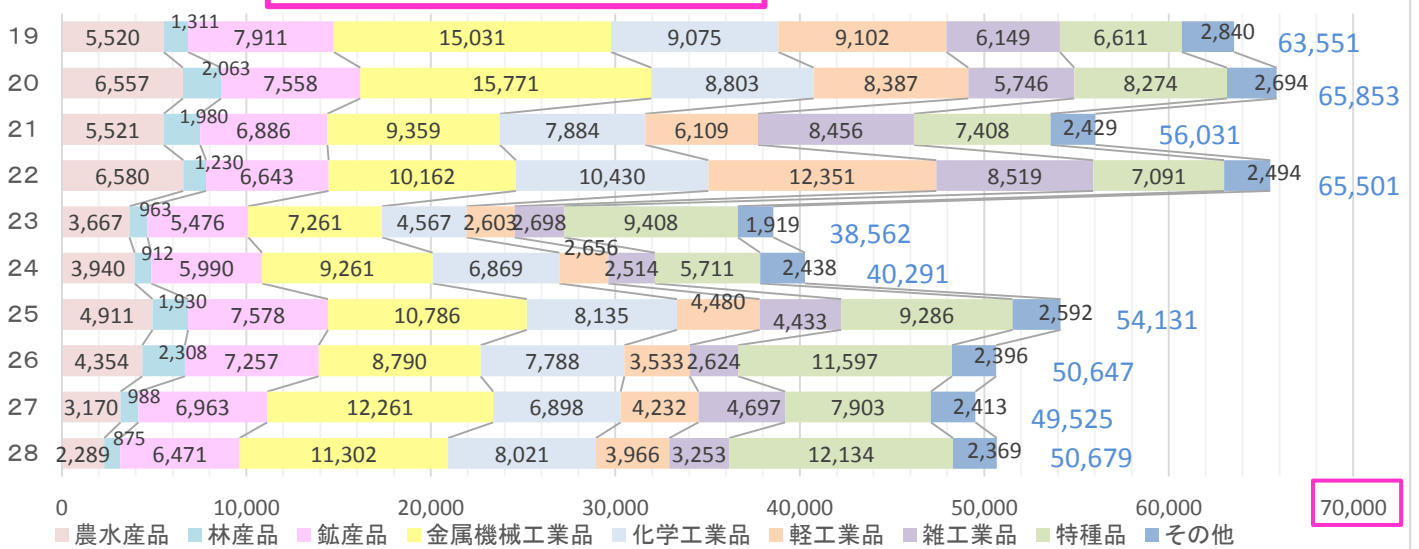
東北発→東北着 輸送量(千トン)

グラフ A



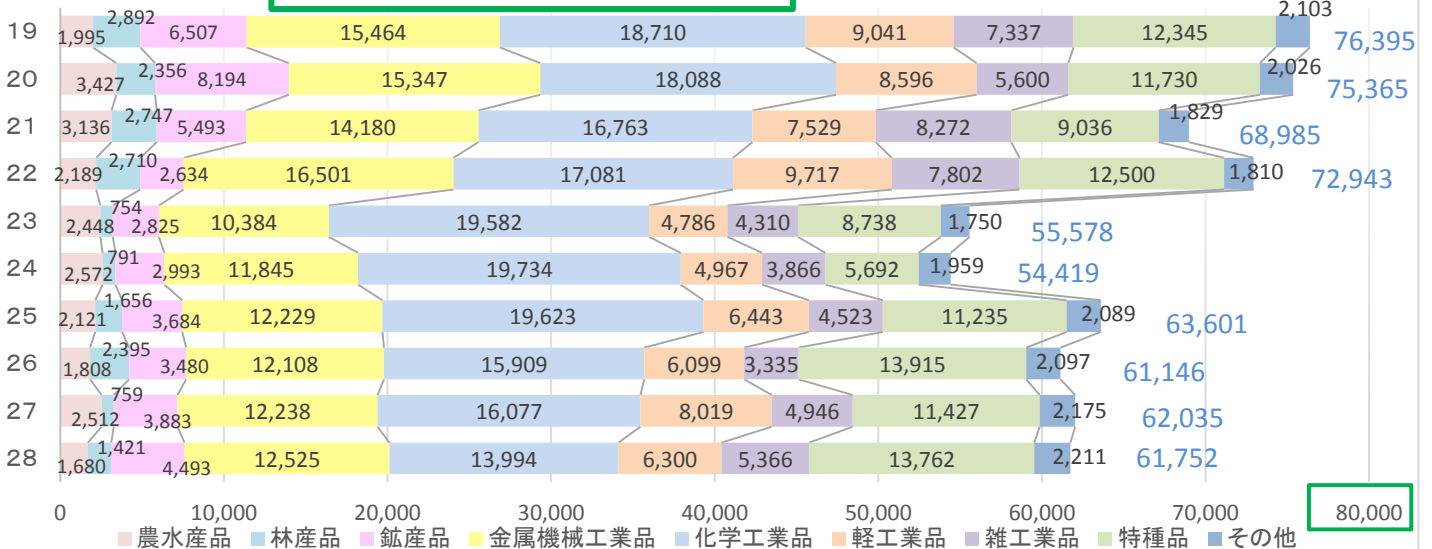
東北発→他地域着 輸送量(千トン)

グラフ B



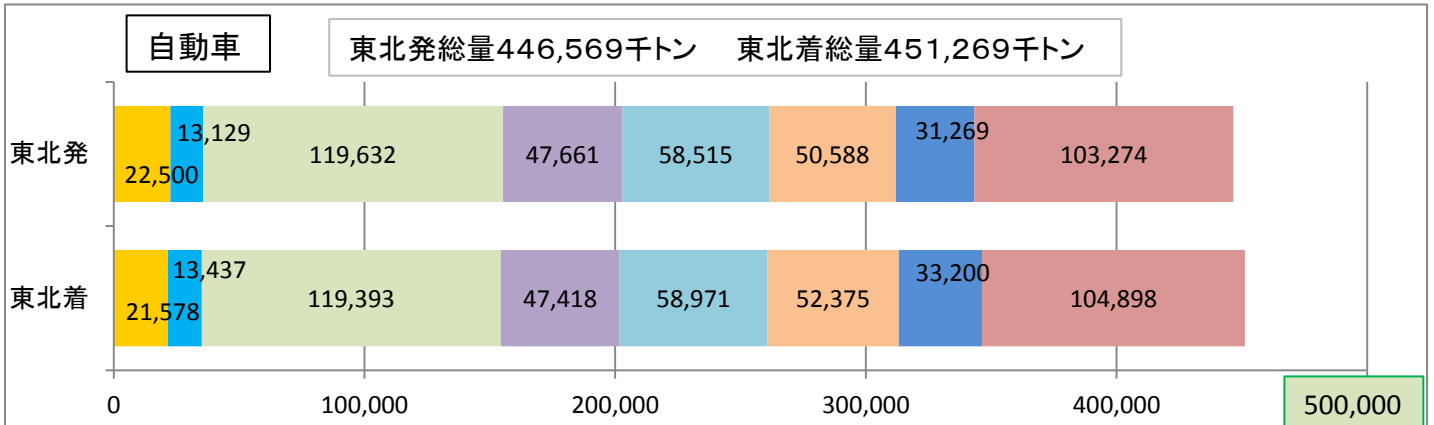
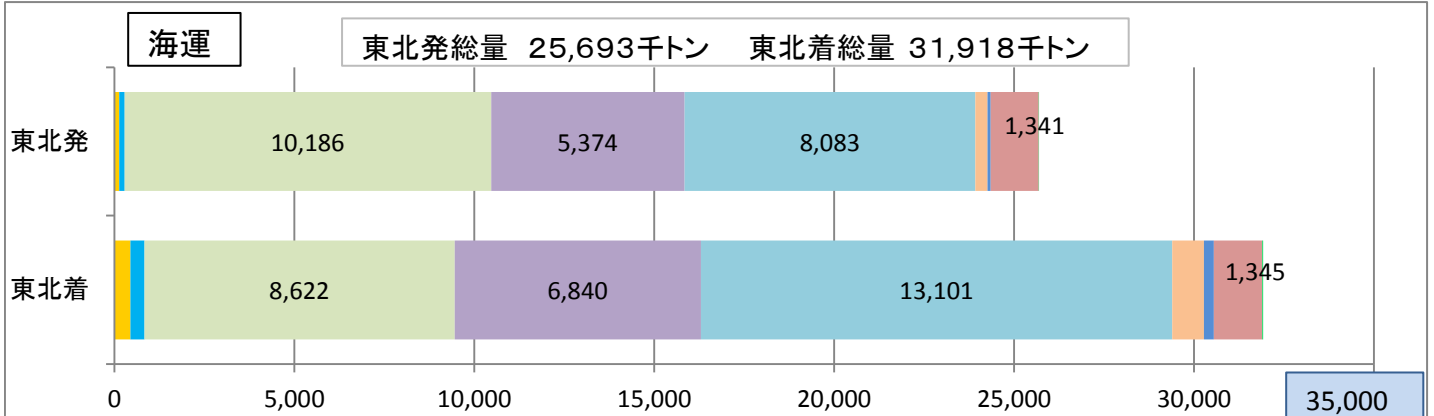
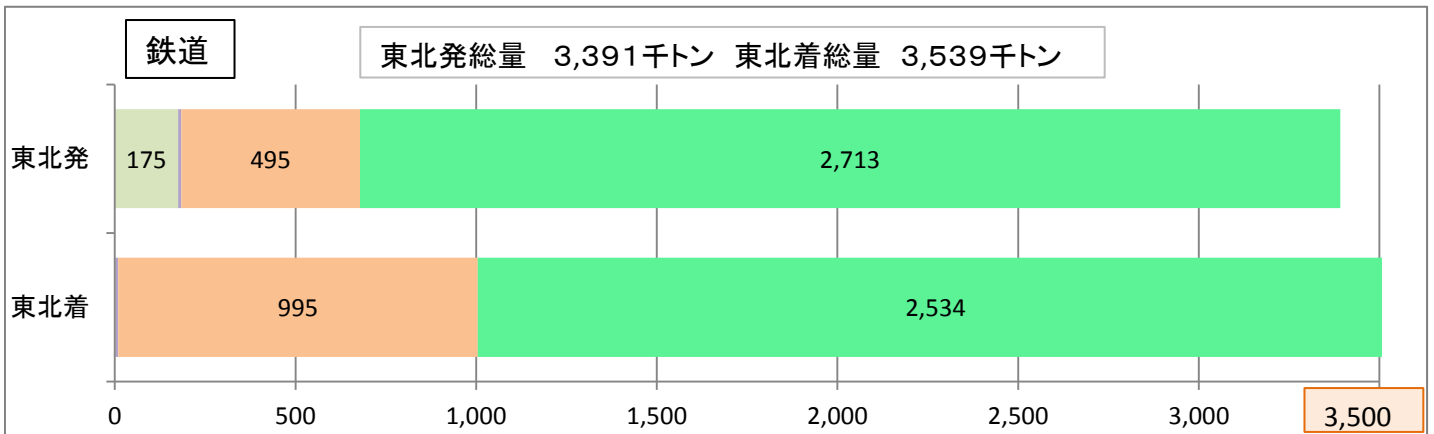
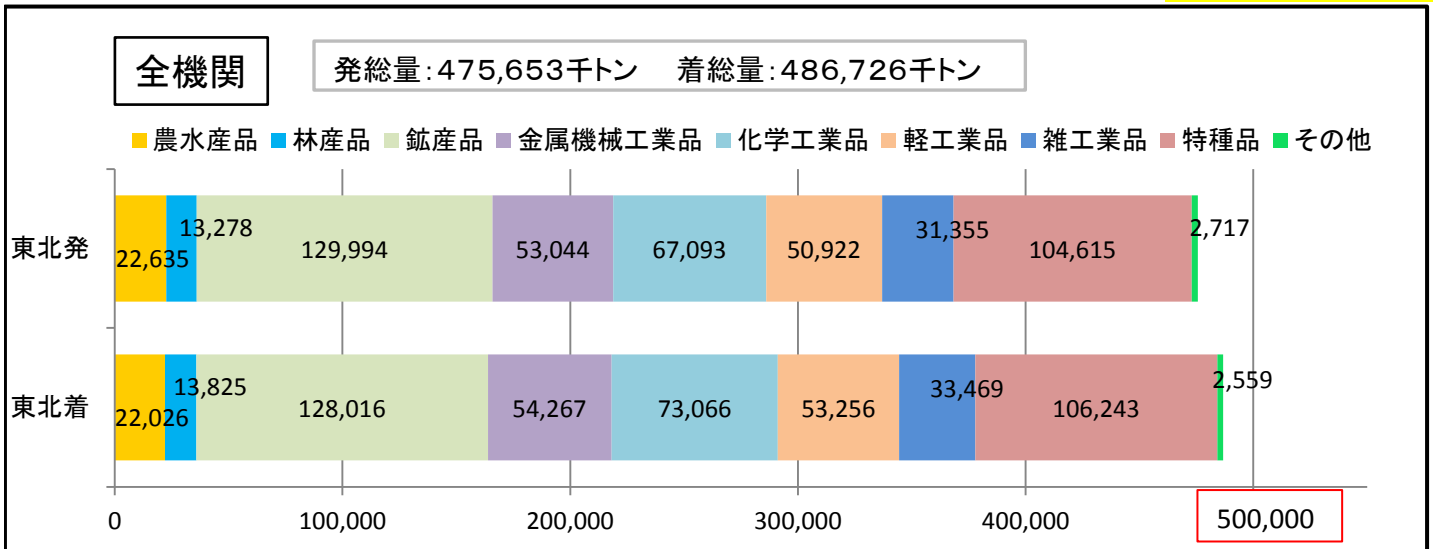
他地域発→東北着 輸送量(千トン)

グラフ C



輸送機関別品目別輸送量

平成28年度



資料: 「貨物地域流動調査」

- (注) 1. 東北地域内流動を含む。
 2. 特種品とは、金属くず、動植物性飼肥料等である。

《参考》 輸送機関別国内貨物輸送量の推移

年 度	貨物輸送トン数(単位:百万トン)													
	計	鉄道			海運	自動車			航空	輸送分担率(%)				
		計	JR	民鉄		計	営業用	自家用		鉄道	海運	営業用 自動車	自家用 自動車	航空
S														
35	1,526	230	187	43	139	1,157	381	776	0.009	15.1	9.1	25.0	50.9	0.0
40	2,617	244	191	53	180	2,193	664	1,529	0.033	9.3	6.9	25.4	58.4	0.0
45	5,253	250	193	57	377	4,626	1,113	3,513	0.116	4.8	7.2	21.2	66.9	0.0
50	5,025	181	138	43	452	4,392	1,251	3,141	0.192	3.6	9.0	24.9	62.5	0.0
55	5,980	163	118	45	500	5,317	1,661	3,656	0.329	2.7	8.4	27.8	61.1	0.0
60	5,597	96	65	31	452	5,048	1,892	3,156	0.538	1.7	8.1	33.8	56.4	0.0
H														
3	6,920	86	57	29	572	6,261	2,572	3,689	0.874	1.2	8.3	37.2	53.3	0.0
8	6,799	74	49	24	547	6,177	2,779	3,398	1.002	1.1	8.0	40.9	50.0	0.0
10	6,398	60	41	20	517	5,820	2,747	3,073	1.015	0.9	8.1	42.9	48.0	0.0
12	6,371	59	40	20	537	5,774	2,933	2,841	1.103	0.9	8.4	46.0	44.6	0.0
13	6,158	59	39	20	520	5,578	2,898	2,680	1.015	1.0	8.4	47.1	43.5	0.0
14	5,894	57	38	19	497	5,339	2,830	2,509	1.001	1.0	8.4	48.0	42.6	0.0
15	5,734	54	38	16	446	5,234	2,844	2,390	1.033	0.9	7.8	49.6	41.7	0.0
16	5,569	52	37	15	440	5,076	2,833	2,243	1.065	0.9	7.9	50.9	40.3	0.0
17	5,446	52	37	16	426	4,966	2,858	2,108	1.082	1.0	7.8	52.5	38.7	0.0
18	5,431	52	36	16	417	4,961	2,900	2,062	1.099	1.0	7.7	53.4	38.0	0.0
19	5,395	51	36	15	410	4,933	2,928	2,005	1.145	0.9	7.6	54.3	37.2	0.0
20	5,144	46	33	13	379	4,718	2,809	1,910	1.074	0.9	7.4	54.6	37.1	0.0
21	4,830	43	31	12	332	4,454	2,687	1,767	1.024	0.9	6.9	55.6	36.6	0.0
22	4,994	44	31	13	367	4,582	3,120	1,462	1.004	0.9	7.3	62.5	29.3	0.0
23	4,899	40	-	-	361	4,497	3,153	1,344	0.960	0.8	7.4	64.4	27.4	0.0
24	4,775	42	-	-	366	4,366	3,012	1,354	0.977	0.9	7.7	63.1	28.4	0.0
25	4,769	44	-	-	378	4,346	2,989	1,356	1.016	0.9	7.9	62.7	28.4	0.0
26	4,729	43	-	-	369	4,316	2,934	1,381	1.019	0.9	7.8	62.0	29.2	0.0
27	4,698	43	-	-	365	4,289	2,917	1,372	1.014	0.9	7.8	62.1	29.2	0.0
28	4,787	44	-	-	364	4,378	3,019	1,359	1.005	0.9	7.6	63.1	28.4	0.0

資料: ~17年度分「陸運統計要覧」、18年度分以降は「鉄道・内航船舶・自動車・航空輸送統計調査年報」

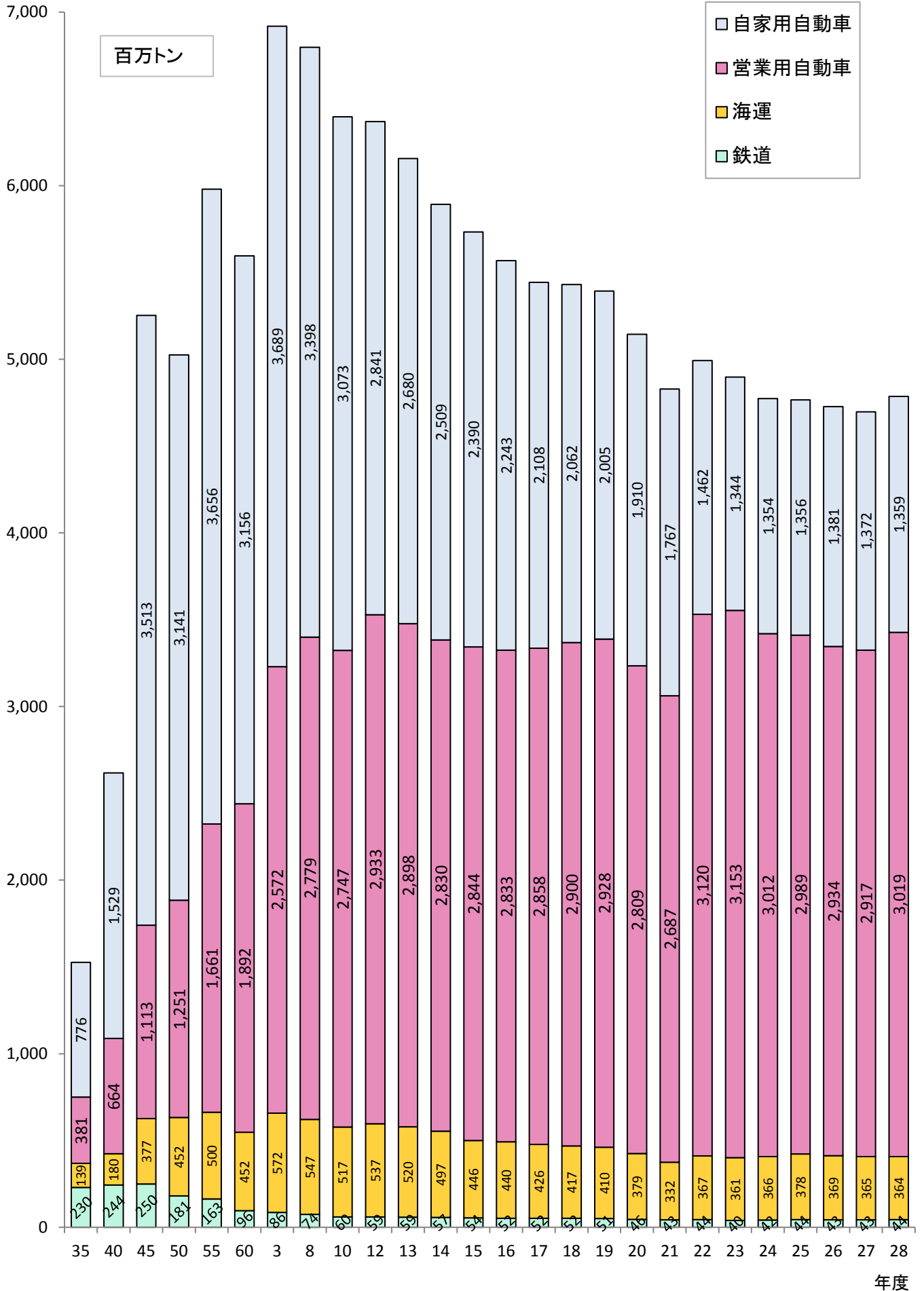
[注] 1. 62年度より、自動車には軽自動車を加えたので、61年度以前と連続しない。

2. 鉄道は有貨のみ、JRは61年度までは国鉄である。

3. 航空の輸送量には、超過手荷物、郵便物を含む。

4. 平成22年度の自動車の数値には、平成23年3月の北海道、東北運輸局の数値を含まない。

国内貨物輸送トン数の推移



貨物輸送トンキロ (単位:億トンキロ)														年 度
計	鉄道			海運	自動車			航空	輸送分担率(%)					
	計	JR	民鉄		計	営業用	自家用		鉄道	海運	営業用 自動車	自家用 自動車	航空	
1,383	539	530	9	636	208	96	112	0.06	39.0	46.0	6.9	8.1	0.0	35
1,857	567	558	9	806	484	224	260	0.21	30.5	43.4	12.1	14.0	0.0	40
3,502	630	620	10	1,512	1,359	673	686	0.74	18.0	43.2	19.2	19.6	0.0	45
3,606	471	463	8	1,836	1,297	692	605	1.52	13.1	50.9	19.2	16.8	0.0	50
4,388	374	367	7	2,222	1,789	1,035	754	2.90	8.5	50.6	23.6	17.2	0.1	55
4,341	219	214	5	2,058	2,059	1,373	686	4.82	5.0	47.4	31.6	15.8	0.1	60
5,600	272	267	5	2,482	2,838	2,042	796	8.12	4.9	44.3	36.5	14.2	0.1	H 3
5,735	253	250	4	2,418	3,055	2,333	723	9.62	4.4	42.2	40.7	12.6	0.2	8
5,516	229	226	3	2,270	3,007	2,356	650	9.85	4.2	41.2	42.7	11.8	0.2	10
5,780	221	219	3	2,417	3,131	2,555	576	10.75	3.8	41.8	44.2	10.0	0.2	12
5,807	222	219	3	2,445	3,131	2,598	533	9.94	3.8	42.1	44.7	9.2	0.2	13
5,707	221	219	2	2,356	3,120	2,623	497	9.91	3.9	41.3	46.0	8.7	0.2	14
5,639	228	226	2	2,182	3,219	2,744	475	10.27	4.0	38.7	48.7	8.4	0.2	15
5,700	225	223	2	2,188	3,276	2,822	455	10.58	3.9	38.4	49.5	8.0	0.2	16
5,704	228	226	2	2,116	3,350	2,908	442	10.75	4.0	37.1	51.0	7.7	0.2	17
5,786	232	230	2	2,078	3,465	3,022	444	10.94	4.0	35.9	52.2	7.7	0.2	18
5,822	233	231	2	2,030	3,548	3,102	446	11.45	4.0	34.9	53.3	7.7	0.2	19
5,577	223	221	2	1,879	3,464	3,028	436	10.78	4.0	33.7	54.3	7.8	0.2	20
5,236	206	204	2	1,673	3,347	2,932	414	10.42	3.9	32.0	56.0	7.9	0.2	21
4,553	204	202	2	1,799	2,540	2,234	306	10.32	4.5	39.5	49.1	6.7	0.2	22
4,275	200	-	-	1,749	2,311	2,024	286	9.92	4.8	40.9	47.4	6.7	0.2	23
4,092	205	-	-	1,778	2,099	1,803	296	10.17	5.0	43.4	44.1	7.2	0.2	24
4,211	211	-	-	1,849	2,141	1,848	293	10.49	5.0	43.9	43.9	7.0	0.2	25
4,152	210	-	-	1,831	2,100	1,812	288	10.50	5.1	44.1	43.6	6.9	0.3	26
4,074	216	-	-	1,804	2,043	1,760	283	10.56	5.3	44.3	43.2	6.9	0.3	27
4,131	213	-	-	1,804	2,103	1,808	295	10.57	5.2	43.7	43.8	7.1	0.3	28

国内貨物輸送トンキロの推移

