訪東北外国人動態調査事業
業務報告書

令和２年３月

国土交通省東北運輸局

目　次

Ⅰ．2019年１－3月の結果報告	（詳細目次はP2）	P５～
Ⅱ．2019年 ４－６月の結果報告	（詳細目次はP2）	P69~
Ⅲ．2019年７－９月の結果報告	（詳細目次はP3）	P133~
Ⅳ．2019年10-12月の結果報告	（詳細目次はP3）	P197~
Ⅴ．評価･考察１･成果のまとめと課題	（詳細目次はP4）	P261~
Ⅵ．評価･考察２･解決策と今後の展開について	（詳細目次はP4）	P269~
Ⅶ．その他（モバイル空間統計とは）		P276~

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

詳細目次　３－１

Ⅰ．2019年１－3月の結果報告　-目次詳細-

１．＜**東北計**＞	周遊マップ・速報（1kﾒｯｼｭ間・空港ﾒｯｼｭ間）	P６
２．＜**県別**＞	周遊マップ・速報（1kﾒｯｼｭ間・空港ﾒｯｼｭ間）	P11
３．＜**空港⇔県別**レベル＞	入国空港→旅行県　旅行県→出国空港	P30
４．＜**空港⇔県別(国籍別)**＞	上記に同じ	P34
５．＜**空港→メッシュ(国籍別)**＞	上記に同じ	P60

Ⅱ．2019年４－６月の結果報告　-目次詳細-

１．＜**東北計**＞	周遊マップ・速報（1kﾒｯｼｭ間・空港ﾒｯｼｭ間）	P70
２．＜**県別**＞	周遊マップ・速報（1kﾒｯｼｭ間・空港ﾒｯｼｭ間）	P75
３．＜**空港⇔県別**レベル＞	入国空港→旅行県　旅行県→出国空港	P94
４．＜**空港⇔県別(国籍別)**＞	上記に同じ	P98
５．＜**空港→メッシュ(国籍別)**＞	上記に同じ	P124

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

詳細目次　３－１

Ⅲ．2019年７－９月の結果報告　-目次詳細-

１．＜**東北計**＞	周遊マップ・速報（1kﾒｯｼｭ間・空港ﾒｯｼｭ間）	P134
２．＜**県別**＞	周遊マップ・速報（1kﾒｯｼｭ間・空港ﾒｯｼｭ間）	P139
３．＜**空港⇔県別**レベル＞	入国空港→旅行県　旅行県→出国空港	P158
４．＜**空港⇔県別(国籍別)**＞	上記に同じ	P162
５．＜**空港→メッシュ(国籍別)**＞	上記に同じ	P188

Ⅳ．2019年10－12月の結果報告　-目次詳細-

１．＜**東北計**＞	周遊マップ・速報（1kﾒｯｼｭ間・空港ﾒｯｼｭ間）	P198
２．＜**県別**＞	周遊マップ・速報（1kﾒｯｼｭ間・空港ﾒｯｼｭ間）	P203
３．＜**空港⇔県別**レベル＞	入国空港→旅行県　旅行県→出国空港	P222
４．＜**空港⇔県別(国籍別)**＞	上記に同じ	P226
５．＜**空港→メッシュ(国籍別)**＞	上記に同じ	P252

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

詳細目次　３－３

Ⅴ．評価・考察１・成果のまとめと課題　-目次詳細-

Ⅴ－１　①～④　東北計　成果のまとめと課題・・・・・・・・・・・・・・P262
Ⅴ－２　①～④　青森県　成果のまとめと課題・・・・・・・・・・・・・・P263
Ⅴ－３　①～④　岩手県　成果のまとめと課題・・・・・・・・・・・・・・P264
Ⅴ－４　①～④　宮城県　成果のまとめと課題・・・・・・・・・・・・・・P265
Ⅴ－５　①～④　秋田県　成果のまとめと課題・・・・・・・・・・・・・・P266
Ⅴ－６　①～④　山形県　成果のまとめと課題・・・・・・・・・・・・・・P267
Ⅴ－７　①～④　福島県　成果のまとめと課題・・・・・・・・・・・・・・P268

Ⅵ．評価・考察２・解決策と今後の展開について　-目次詳細-

Ⅶ－１　青森県　解決策と今後の展開について・・・・・・・・・・・・・・P270
Ⅶ－２　岩手県　解決策と今後の展開について・・・・・・・・・・・・・・P271
Ⅶ－３　宮城県　解決策と今後の展開について・・・・・・・・・・・・・・P272
Ⅶ－４　秋田県　解決策と今後の展開について・・・・・・・・・・・・・・P273
Ⅶ－５　山形県　解決策と今後の展開について・・・・・・・・・・・・・・P274
Ⅶ－６　福島県　解決策と今後の展開について・・・・・・・・・・・・・・P275

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

Ⅰ．2019年１－3月の結果報告

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

1.1-3月集計①・・東北計の周遊マップ

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間　周遊追跡マップ＜1-3月＞

2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

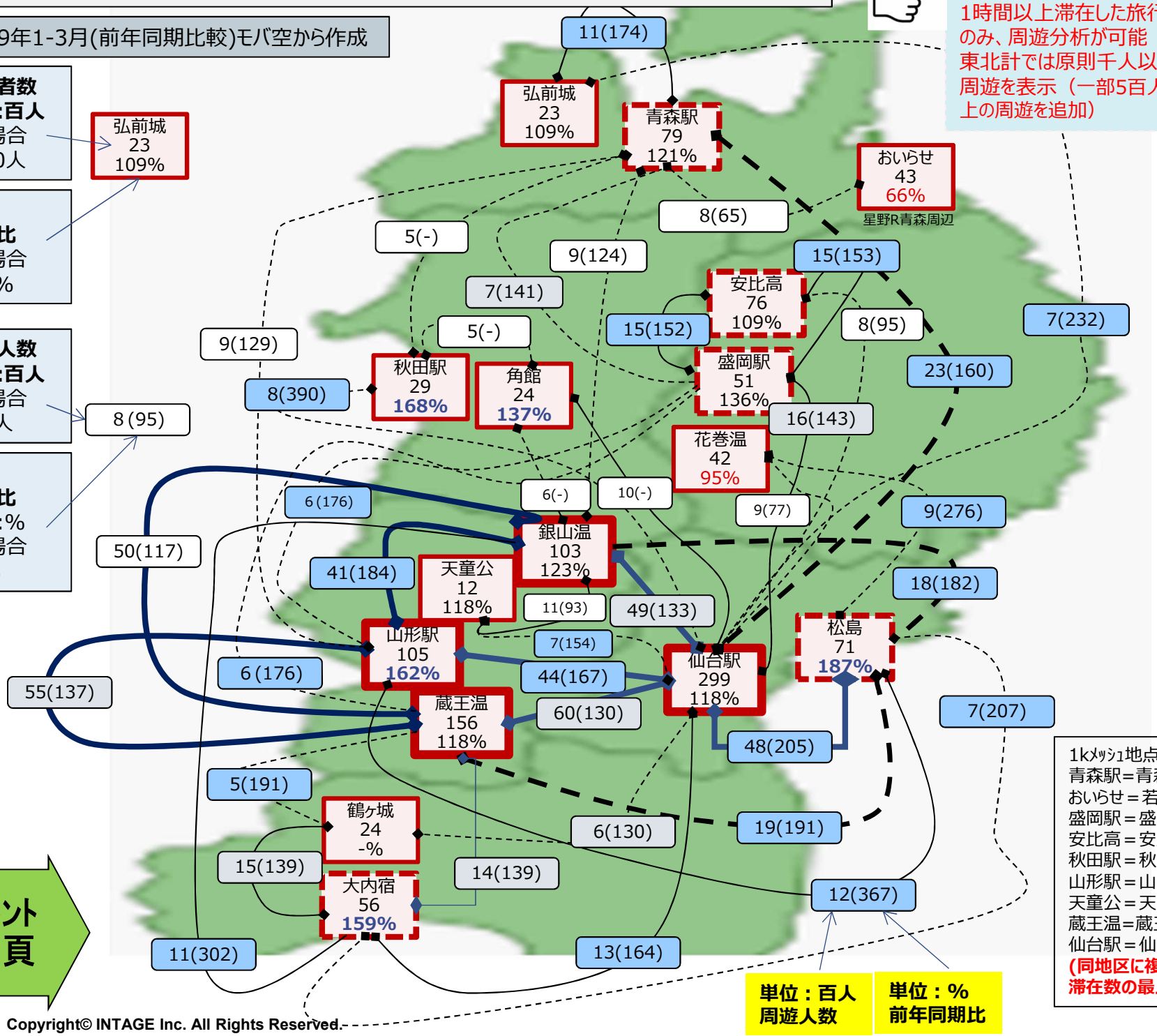
両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
東北計では原則千人以上の周遊を表示（一部5百人以上の周遊を追加）

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年同期比
単位:%
この場合
95%



コメント次頁

単位：百人
周遊人数

単位：%
前年同期比

主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

4千人以上の周遊

18百人以上の周遊

10百人以上の周遊

5百人以上の周遊

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
おいらせ＝若葉・星野R青森家周辺
盛岡駅＝盛岡駅北西側
安比高＝安比高原宿泊街
秋田駅＝秋田駅東側
山形駅＝山形駅東側
天童公＝天童公園周辺
蔵王温＝蔵王温泉ｽｷｰ場周辺
仙台駅＝仙台駅西側
(同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合滞在数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

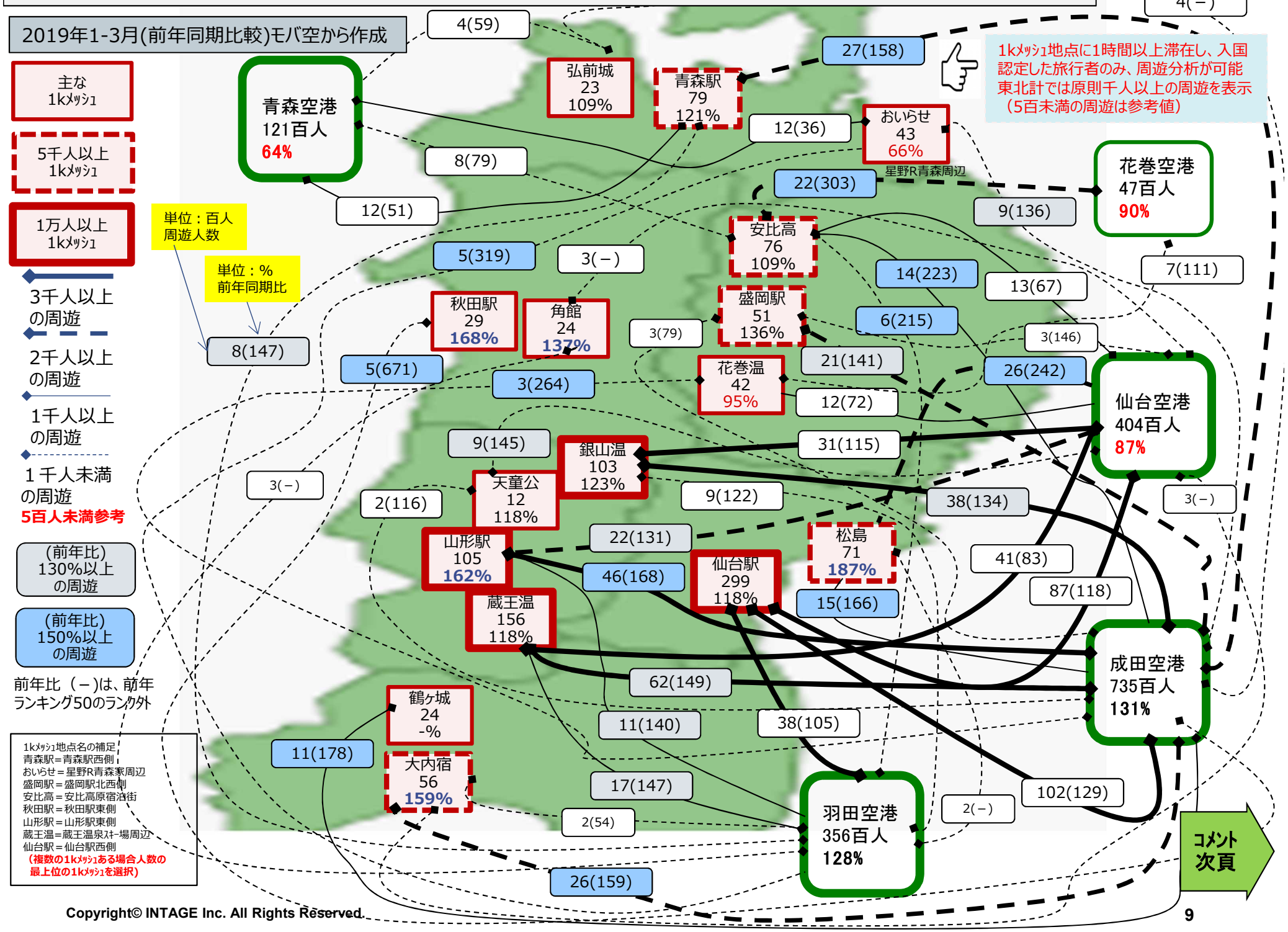
（東北計1-3月）
1kメッシュ上位地点→1kメッシュ上位地点　広域周遊追跡コメント　（チャートは前頁）

＜新潮流を探索する＞

(仙台駅西・現在）山形の上位地点との広域周遊が好調
(仙台駅西・今後）青森・秋田上位地点との周遊前年比150%超から300%超、仙台からの強化重要
(蔵王温泉・現在）松島や大内宿との周遊が好調
(蔵王温泉・今後）岩手上位地点との周遊率も高く(前年比176%等)蔵王温泉からの強化重要
(銀山温泉・現在）大内宿・松島との周遊が好調
(銀山温泉・今後）各県の上位地点滞在者が銀山温泉を周遊し前年増になっている
(安比高原・現在）同県の盛岡駅との周遊は好調（他県との好調パターンは小さい）
(安比高原・今後）まず前年比95%と、微減した仙台との連携の再強化から
(青森駅西・現在）仙台駅西、銀山温泉との周遊が好調
(青森駅西・今後）盛岡駅・秋田駅周辺滞在者の周遊率高く、前年比も140%超、青森からも強化したい
(松島・現在）花巻温泉、蔵王温泉、銀山温泉との周遊が好調
(松島・今後）大内宿からの周遊率が高く、前年比も200%超、動員力ある松島からの強化重要
(大内宿・現在）銀山温泉・仙台駅西との周遊が好調
(大内宿・今後）動員力上の蔵王・銀山温泉から大内周遊を高めていく（前年比は既に増加傾向）
(花巻温泉・現在）松島との周遊は前年比276%で好調
(花巻温泉・今後）周遊率高かった仙台駅西・蔵王温泉・銀山温泉の前年比が減少、注視
(鶴ヶ城・現在）蔵王温泉との周遊が好調
(鶴ヶ城・今後）蔵王・銀山温泉滞在者からの周遊率は1%と低い、動員力あるほうから強化する
(弘前城・現在）仙台駅西との周遊率高く、前年比も232%と好調
(弘前城・今後）仙台駅・盛岡駅側からの周遊率を高めていきたい（前年比は増加傾向）
(仙北角館・現在）仙台駅西との周遊高い、銀山(蔵王)温泉との周遊率も高い
(仙北角館・今後）秋田駅以外の滞在者からの周遊率はまだまだ低い、動員力あるほうからも強化していく

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者　空港と東北1kメッシュ間周遊追跡マップ＜1-3月＞ （入国空港とクロスし作成）



Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（東北計1-3月）
空港と1kメッシュ上位地点　広域周遊追跡コメント　　（チャートは前頁）

＜新潮流を探索する＞

(仙台駅西)・・成田空港の102百人(前年比129%）が最も牽引　仙台空港も87百人(118%)

(蔵王温泉)・・成田の62百人(149%)が最も牽引　羽田17百人(147%)　仙台空港41百人(83%)

(銀山温泉)・・成田の38百人(134%)が最も牽引　羽田9百人(122%)　仙台空港31百人(115%)

(安比高原)・・花巻空港の22百人(303%)が最も牽引　成田14百人(223%)　羽田6百人(215%)
仙台空港13百人(67%)　青森空港8百人(79%)

(青森駅西)・・成田の27百人(158%)が最も牽引　羽田8百人(147%)　青森空港12百人(51%)

(宮城松島)・・仙台空港の26百人(242%)が最も牽引　成田15百人(166%)　羽田2百人(-%)

(大内宿)・・・・成田の26百人(159%)が最も牽引　羽田2百人(54%)　仙台空港3百人(-%)

(花巻温泉)・・花巻空港の7百人(111%)が最も牽引　成田3百人(264%)　仙台空港12百人(72%)

(鶴ヶ城)・・・・・成田空港の11百人(178%）が牽引する

(弘前城)・・・・成田空港の4百人(-%)が牽引する　青森空港4百人(59%)

(仙北角館)・・成田空港と仙台空港が各々3百人(-%)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

２.1-3月集計②・・県別の周遊マップ

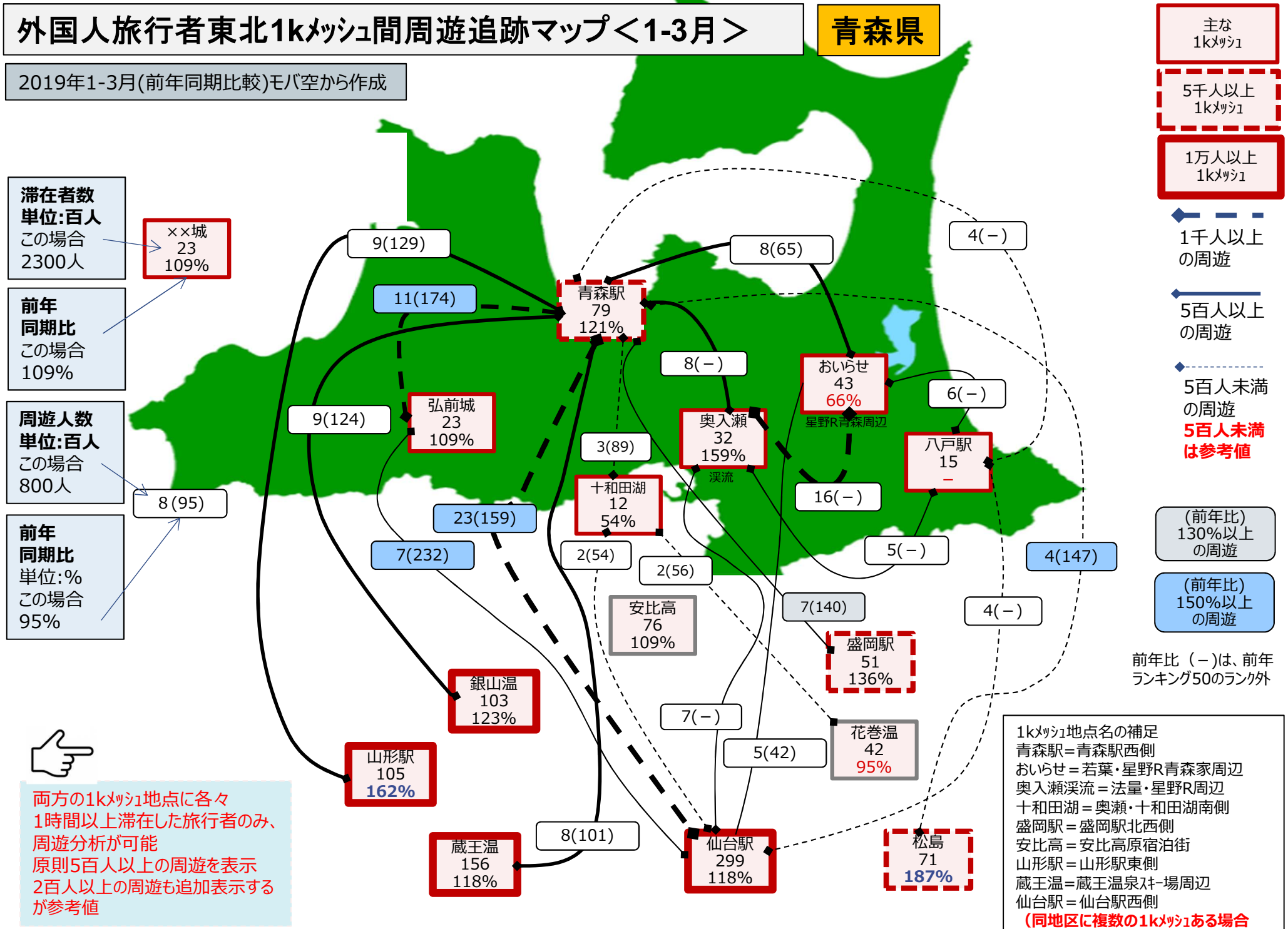
(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜1-3月＞

青森県

2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成



両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々
1時間以上滞在した旅行者のみ、
周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示する
が参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
おいらせ＝若葉・星野R青森家周辺
奥入瀬渓流＝法量・星野R周辺
十和田湖＝奥瀬・十和田湖南側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
安比高＝安比高原宿泊街
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉ｽｷｰ場周辺
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜1-3月＞

青森県

2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1千人以上の周遊

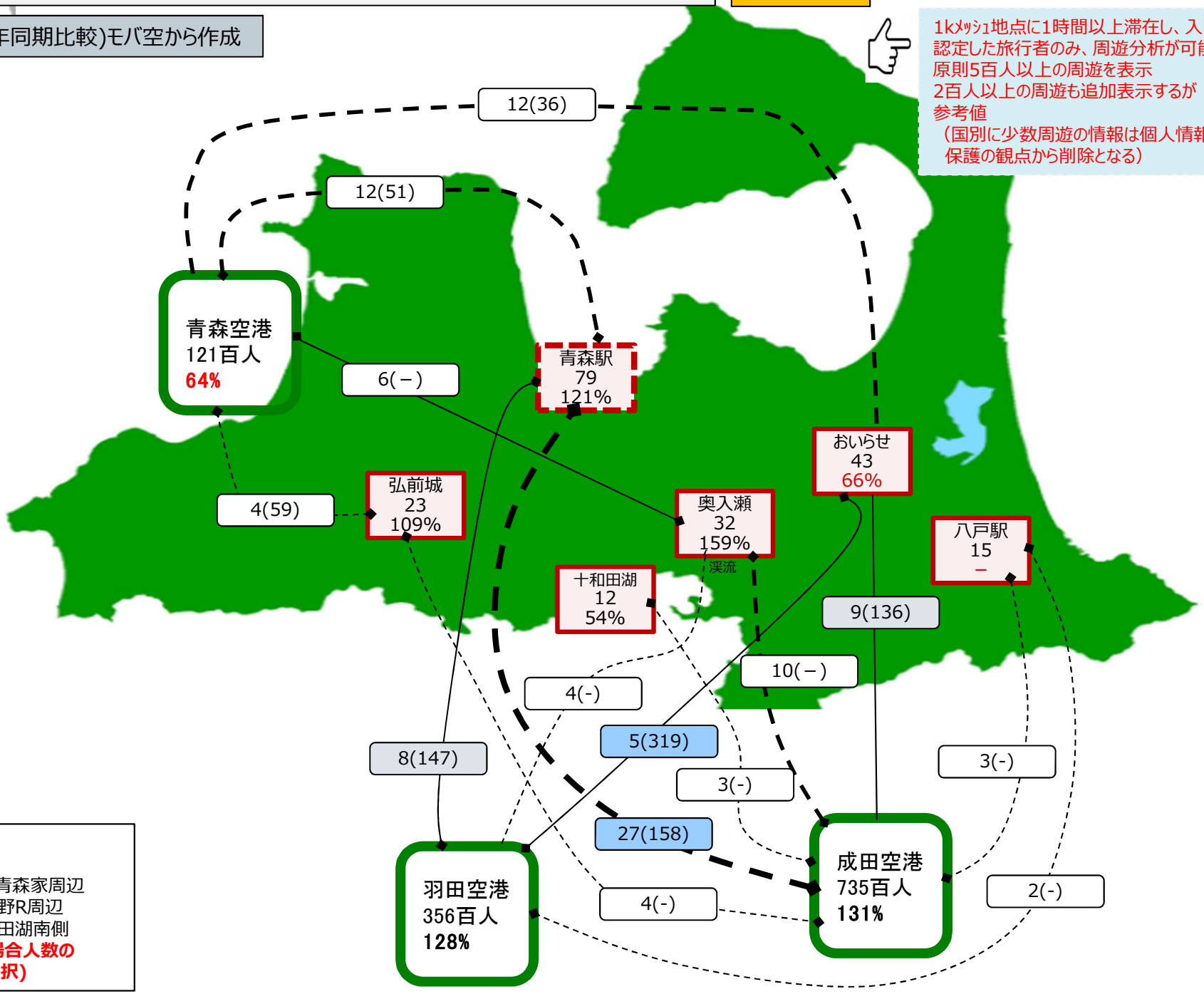
5百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のﾗﾝｸ外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
おいらせ＝若葉・星野R青森家周辺
奥入瀬渓流＝法量・星野R周辺
十和田湖＝奥瀬・十和田湖南側
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （青森県1-3月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(青森駅西)　仙台駅西、山形駅・銀山温泉との周遊が好調

(おいらせ町若葉・星野R周辺)　広域周遊が停滞・注視要

(奥入瀬渓流周辺)　おいらせ町・青森駅・仙台駅との周遊率が高く牽引

(弘前城)　青森駅・仙台駅・との周遊好調

(八戸駅周辺)　おいらせ町・仙台駅・青森駅との周遊が好調

(十和田湖周辺)　青森駅・仙台駅・弘前城周辺との周遊率高いが前年比は減少したので注視要

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(青森駅西)・・成田の27百人(158%)が最も牽引　羽田8百人(147%)　青森空港12百人(51%)

(おいらせ町若葉・星野R周辺)・・成田の9百(136%)や羽田が牽引するが、
青森空港が12百(36%）に留まる

(奥入瀬渓流周辺）・・　成田・青森空港・羽田の順で牽引する

(弘前城)・・　成田と青森空港は半々で牽引する

(八戸駅周辺)・・　成田と羽田空港から周遊している

(十和田湖周辺)・・　成田空港からの周遊のみに留まる

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜1-3月＞

岩手県

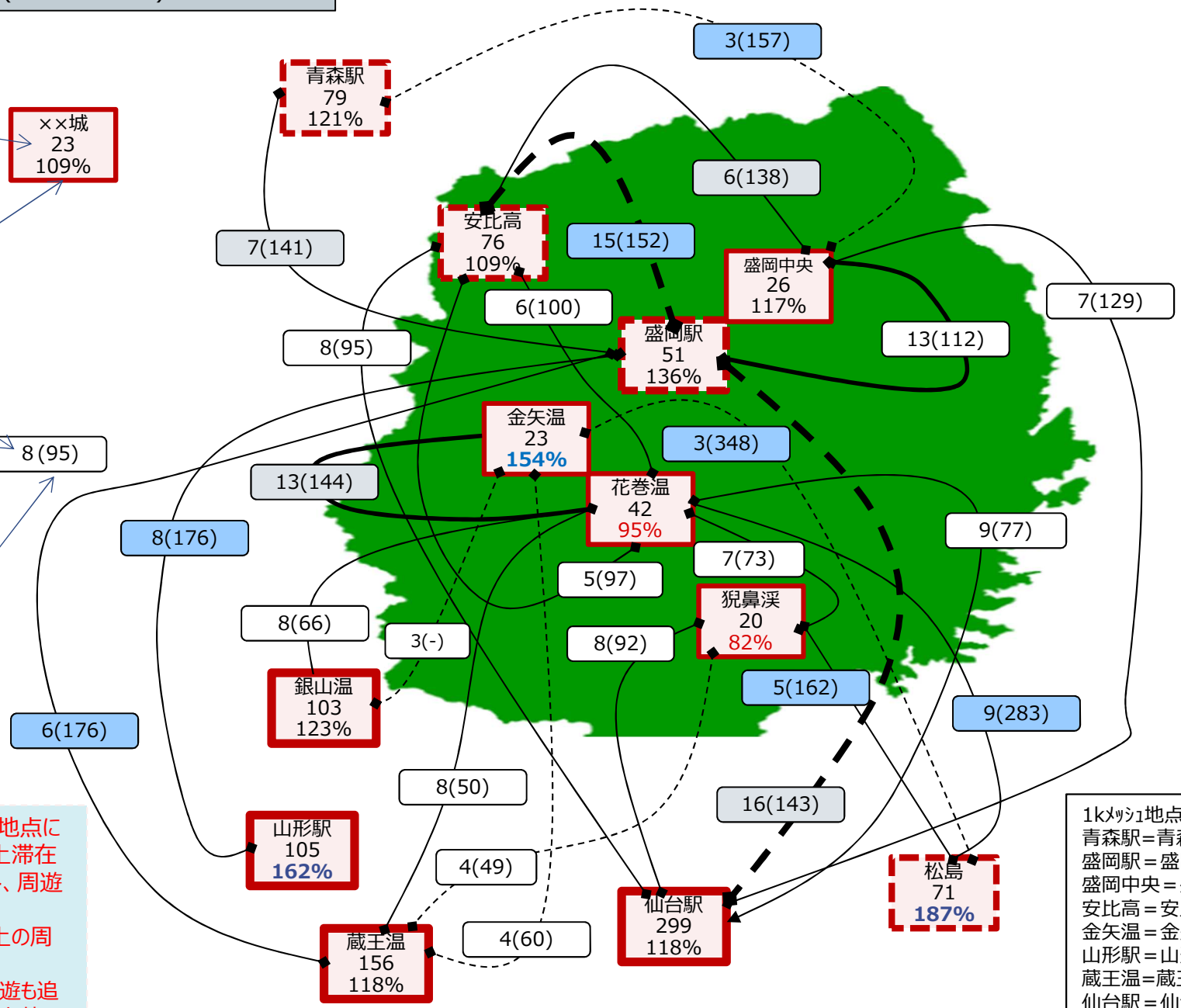
2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値

主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

15百人以上の周遊

5百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
盛岡中央＝盛岡中央通・繁華街
安比高＝安比高原宿泊街
金矢温＝金矢温泉・台温泉周辺
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉ｽｷｰ場周辺
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜1-3月＞

岩手県

2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

2千人以上の周遊

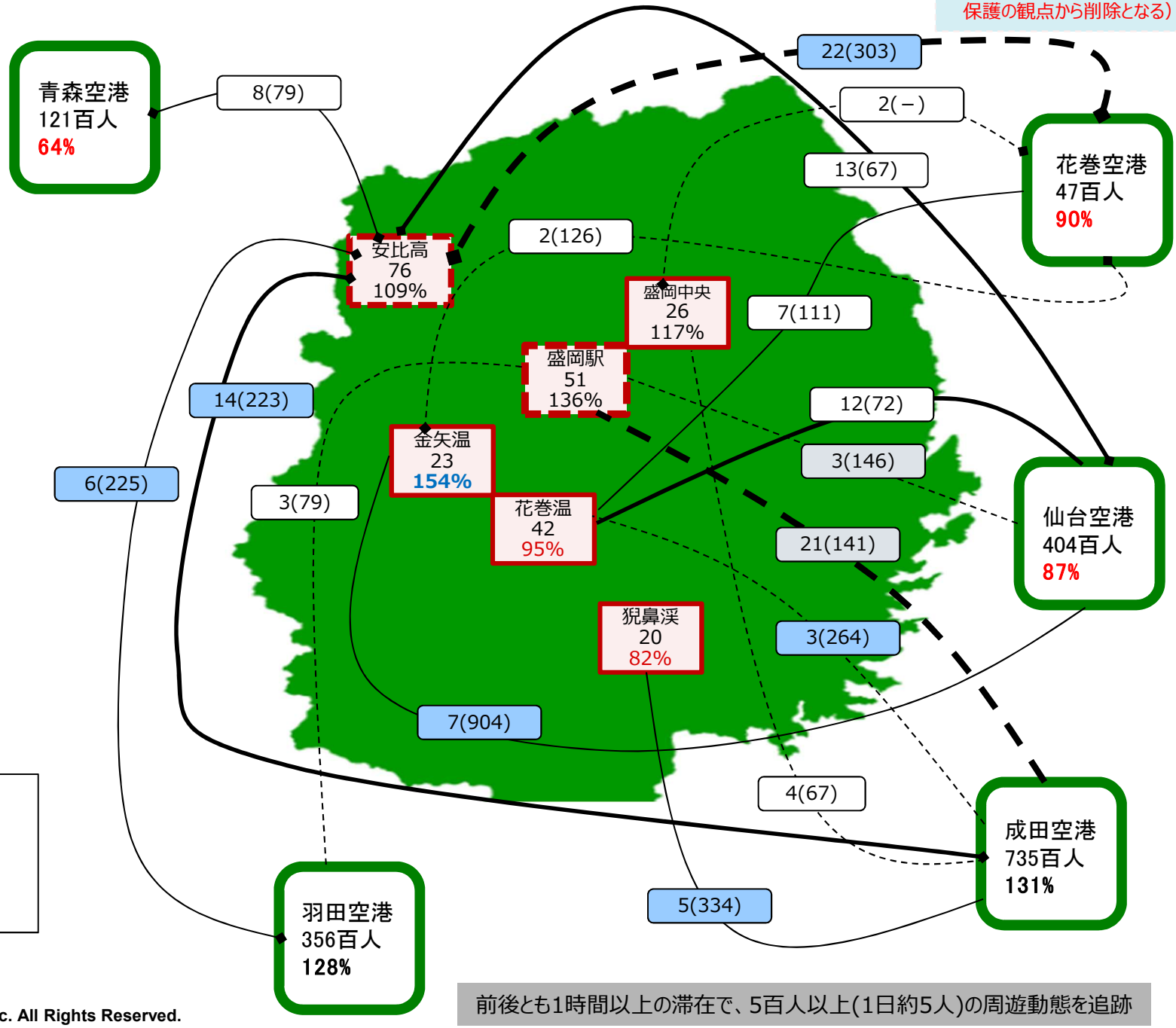
5百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
盛岡駅＝盛岡駅北西側
盛岡中央＝盛岡中央通・繁華街
金矢温＝金矢温泉・台温泉周辺
安比高＝安比高原宿泊街
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （岩手県1-3月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(安比高原）同県の盛岡駅や盛岡の中心街との周遊は好調（他県との好調パターンは弱い）

(盛岡駅北西)仙台駅・山形駅・青森駅・蔵王温泉との周遊が好調

(花巻温泉)金矢温泉・松島との周遊は好調　山形の上位温泉との周遊が停滞、注視要

(猊鼻渓周辺）松島と周遊は好調　仙台駅との周遊他前年比停滞が多い、注視要

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(安比高原)・・花巻空港の22百人(303%)が最も牽引　成田14百人(223%)　羽田6百人(215%)
仙台空港13百人(67%)　青森空港8百人(79%)

(盛岡駅北西)・・成田空港の21百(141%）が最も牽引

(花巻温泉)・・花巻空港の7百人(111%)が最も牽引　成田3百人(264%)　仙台空港12百人(72%)

(金矢温泉)・・仙台空港の7百人(前年比904%)が牽引

(猊鼻渓周辺)・・成田空港は5百人(前年比334%）で牽引するが全体の前年比は82%に留まる

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜1-3月＞

宮城県

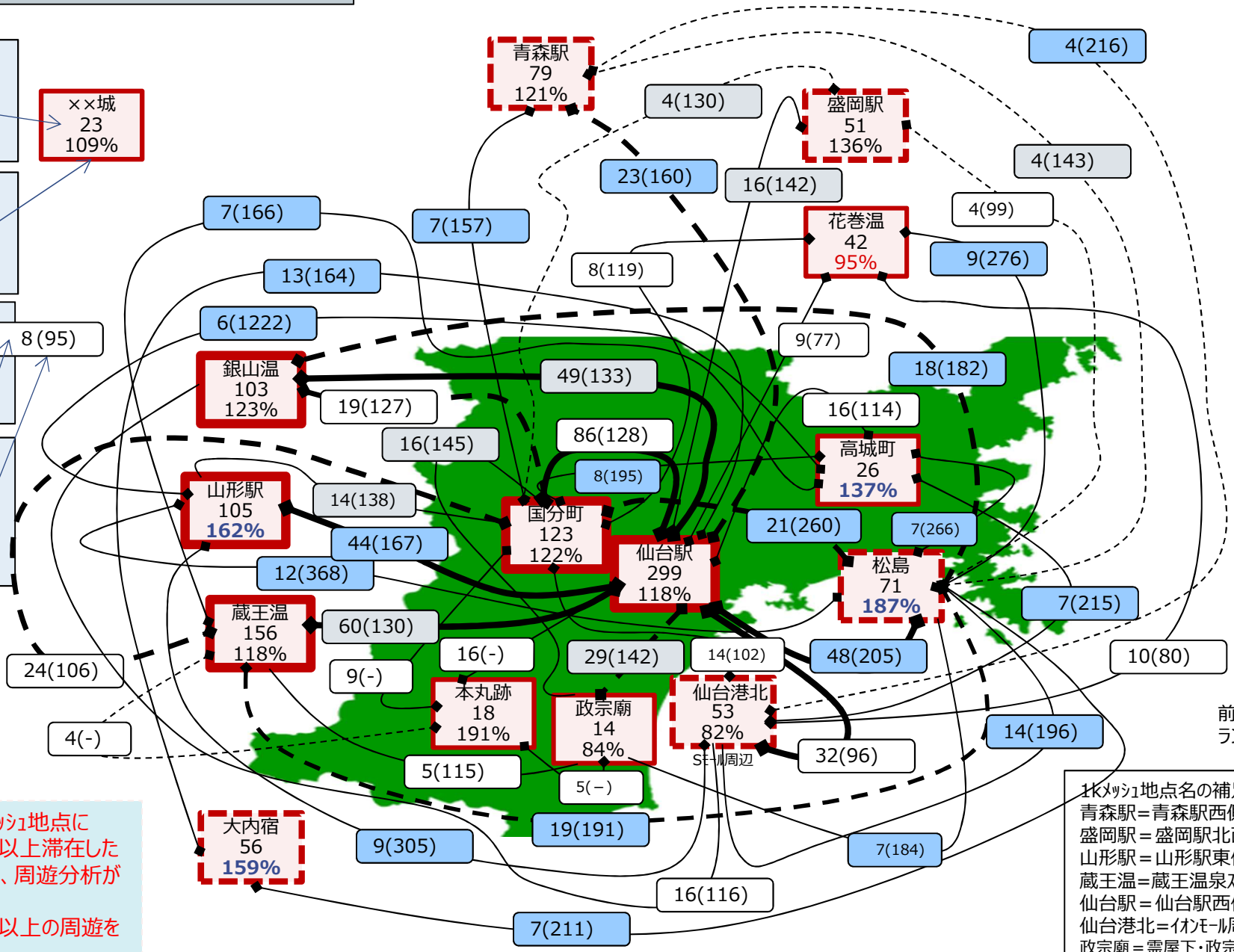
2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

4千人以上
の周遊

18百人以上
の周遊

5百人以上
の周遊

5百人未満
の周遊
5百人未満
は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年
ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に
各々1時間以上滞在した
旅行者のみ、周遊分析が
可能
原則5百人以上の周遊を
表示
2百人以上の周遊も追加
表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉ｽｷｰ場周辺
仙台駅＝仙台駅西側
仙台港北＝ｲｵﾝﾓｰﾙ周辺
政宗廟＝霊屋下・政宗公廟
本丸跡＝仙台博物館・本丸跡
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合
人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者　空港と東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜1-3月＞ （入国空港とクロスし作成）

宮城県

2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
1百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1万人以上 1kﾒｯｼｭ

3千人以上の周遊

2千人以上の周遊

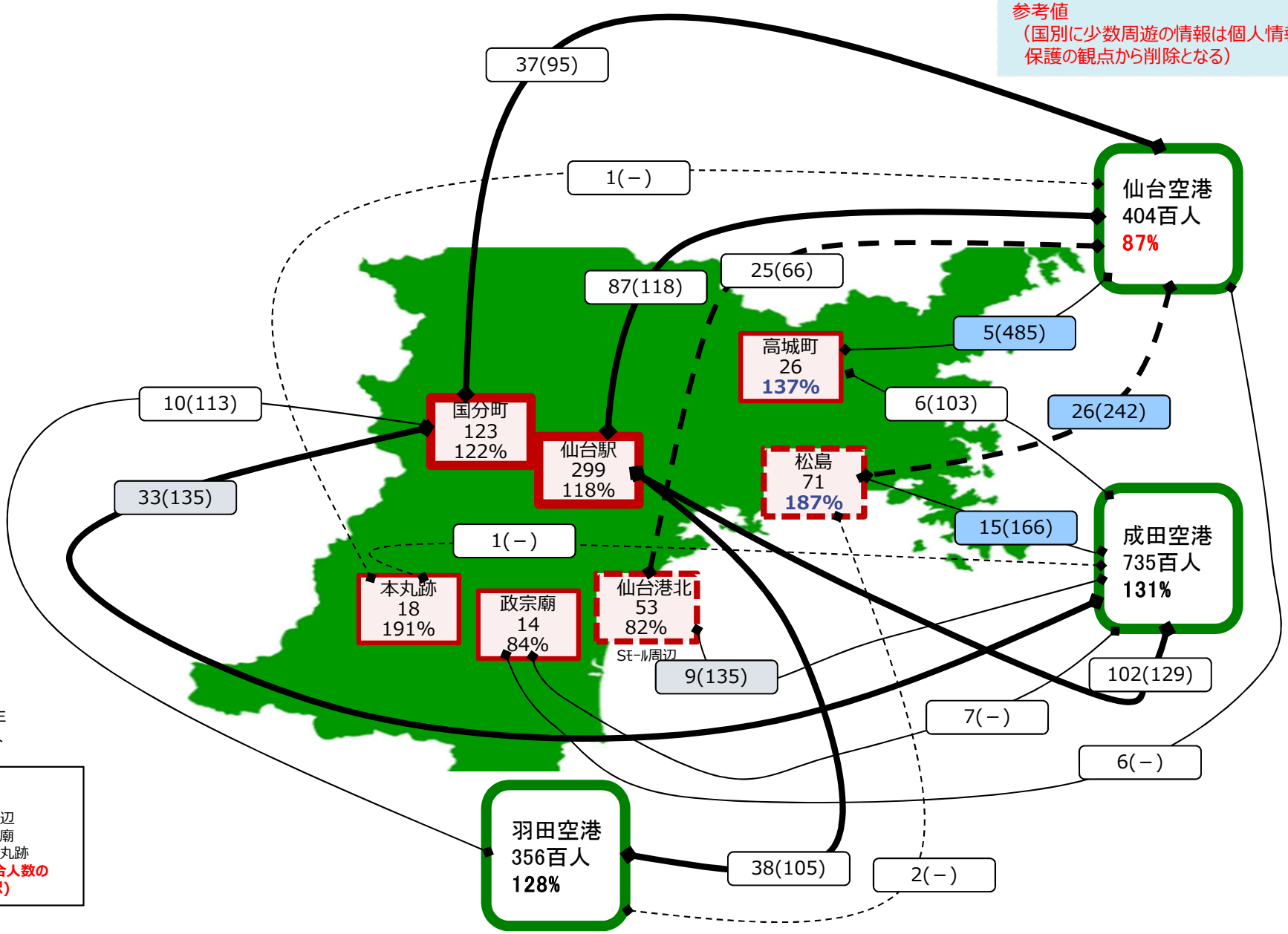
5百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
仙台駅＝仙台駅西側
仙台港北＝ｲｵﾝ多賀城周辺
政宗廟＝霊屋下・政宗公廟
本丸跡＝仙台博物館・本丸跡
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （宮城県1-3月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(仙台駅西）山形の上位地点との広域周遊が好調

(松島）国分町・蔵王・銀山・花巻温泉・大内宿との周遊が好調

(国分町）松島・蔵王・銀山温泉との周遊が好調

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(仙台駅西)・・成田空港の102百人(前年比129%）が最も牽引　仙台空港も87百人(118%)

(松島)・・仙台空港の26百人(242%)が最も牽引　成田15百人(166%)　羽田2百人(-%)

(国分町)・・成田空港の33百(前年比135%)が最も牽引した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜1-3月＞

秋田県

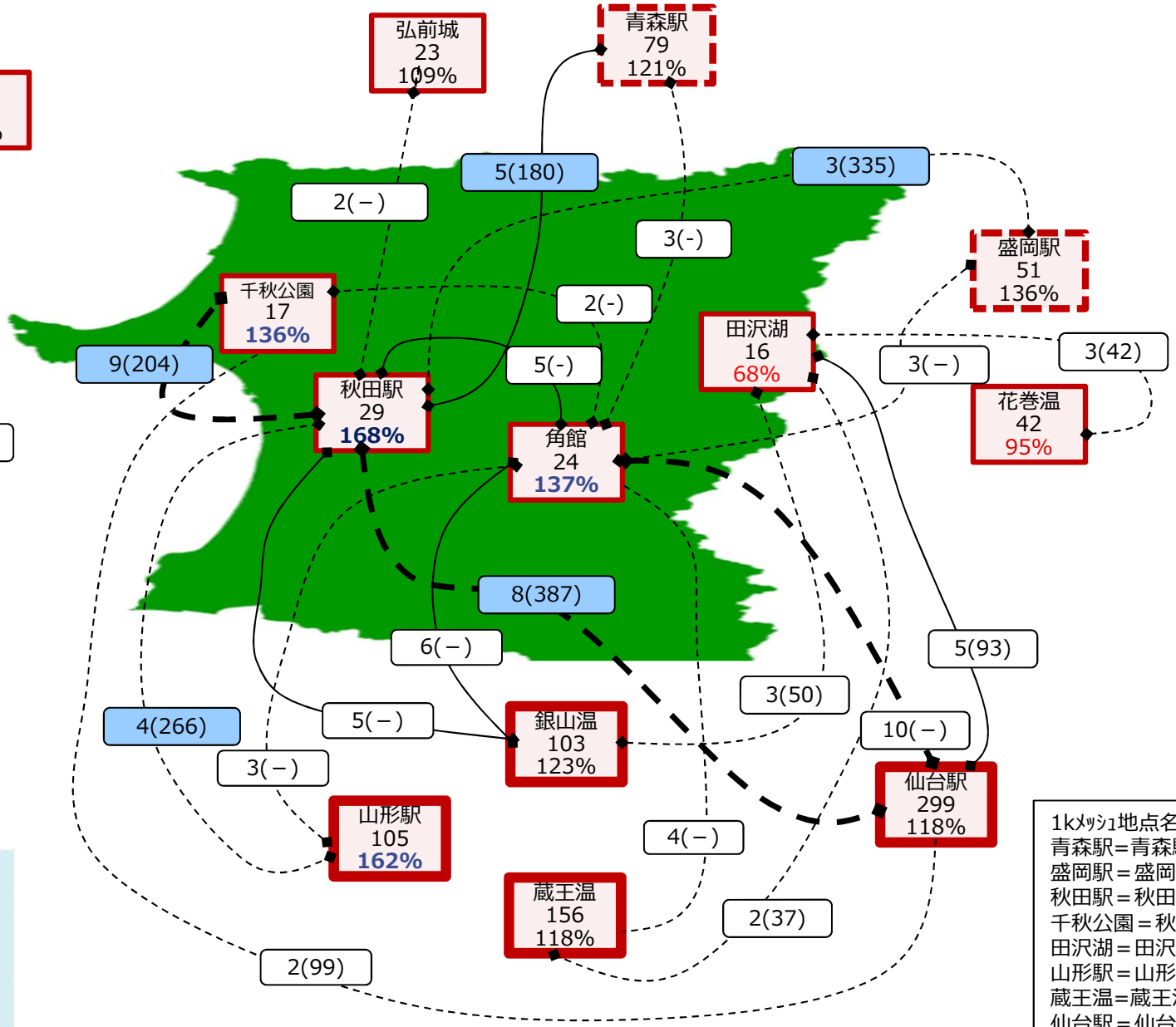
2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

8百人以上
の周遊

5百人以上
の周遊

5百人未満
の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に
各々1時間以上滞在した
旅行者のみ、周遊分析が
可能
原則5百人以上の周遊を
表示
2百人以上の周遊も追加
表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
秋田駅＝秋田駅東側
千秋公園＝秋田駅北西の千秋公園
田沢湖＝田沢湖東側湖畔中心
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉ｽｷｰ場周辺
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜1-3月＞

秋田県

2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
1百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

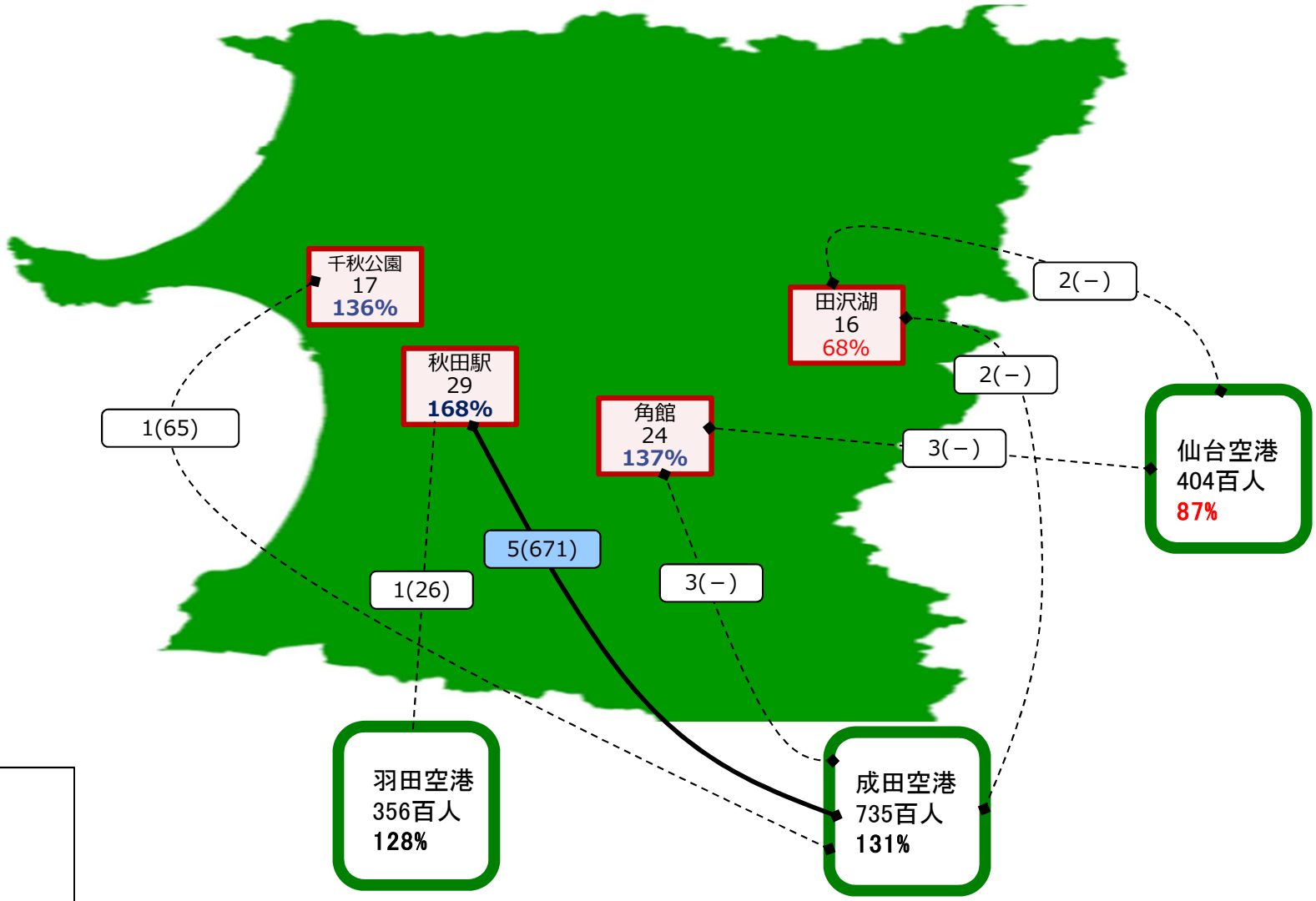
５百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
秋田駅＝秋田駅東側
千秋公園＝秋田駅北西の千秋公園
田沢湖＝田沢湖東側湖畔中心
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （秋田県1-3月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(秋田駅東)　仙台駅、青森駅との周遊が好調

(角館)　仙台駅・銀山温泉との周遊が好調

(秋田千秋公園西)　角館との周遊が好調

(田沢湖)　仙台・銀山温泉・花巻温泉との周遊率が高いが
前年比は減少のため注視要

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(秋田駅東)・・　成田の5百人(671%)が牽引した

(角館)・・　成田空港と仙台空港がおおよそ半々で牽引した

(田沢湖)・・　成田空港と仙台空港がおおよそ半々で牽引した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜1-3月＞

山形県

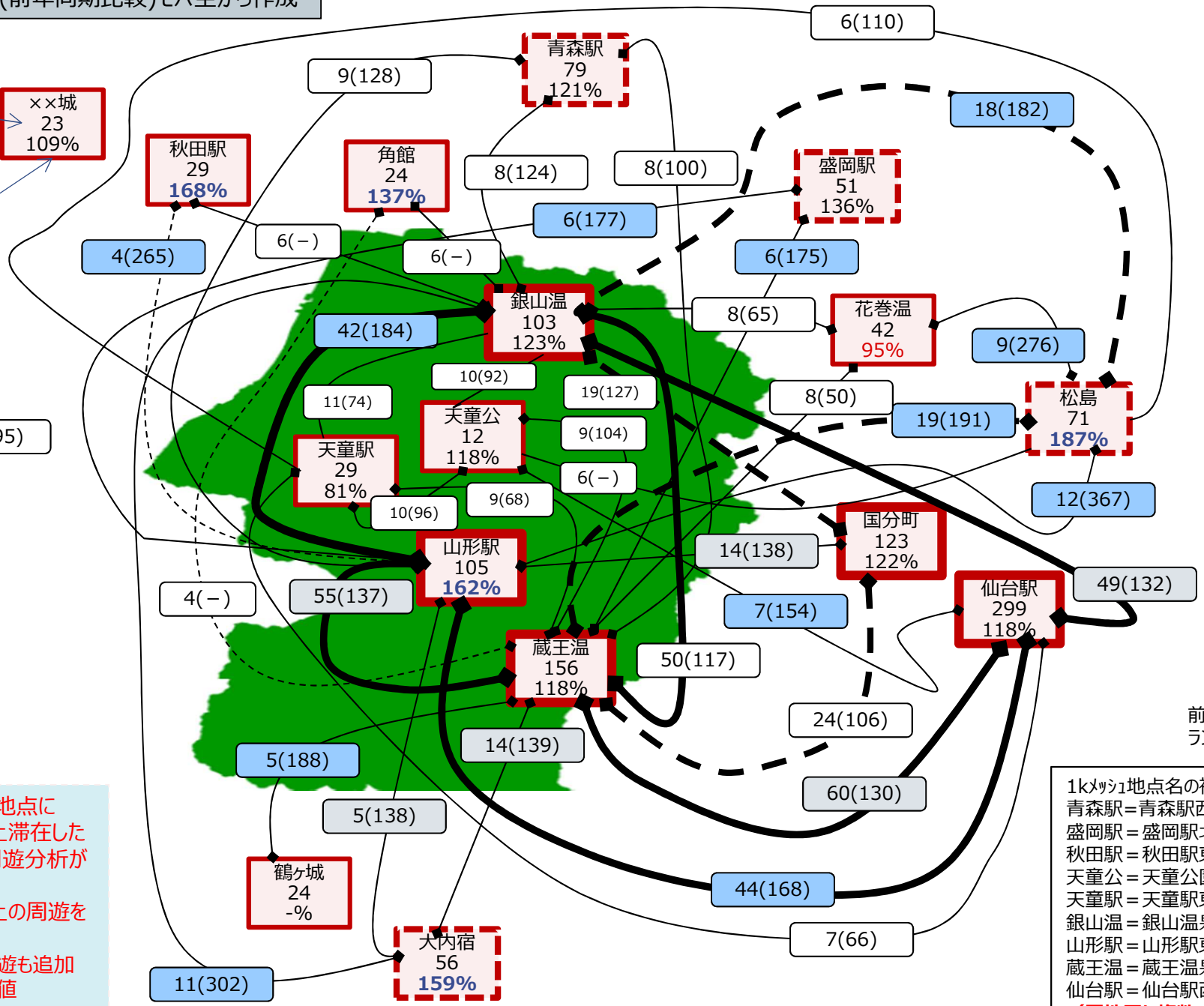
2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

4千人以上
の周遊

15百人以上
の周遊

5百人以上
の周遊

5百人未満
の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（−)は、前年ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に
各々1時間以上滞在した
旅行者のみ、周遊分析が
可能
原則5百人以上の周遊を
表示
4百人以上の周遊も追加
表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
秋田駅＝秋田駅東側
天童公＝天童公園
天童駅＝天童駅東側
銀山温＝銀山温泉
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉ｽｷｰ場周辺
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜1-3月＞

山形県

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
1百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1万人以上 1kﾒｯｼｭ

3千人以上の周遊

1千人以上の周遊

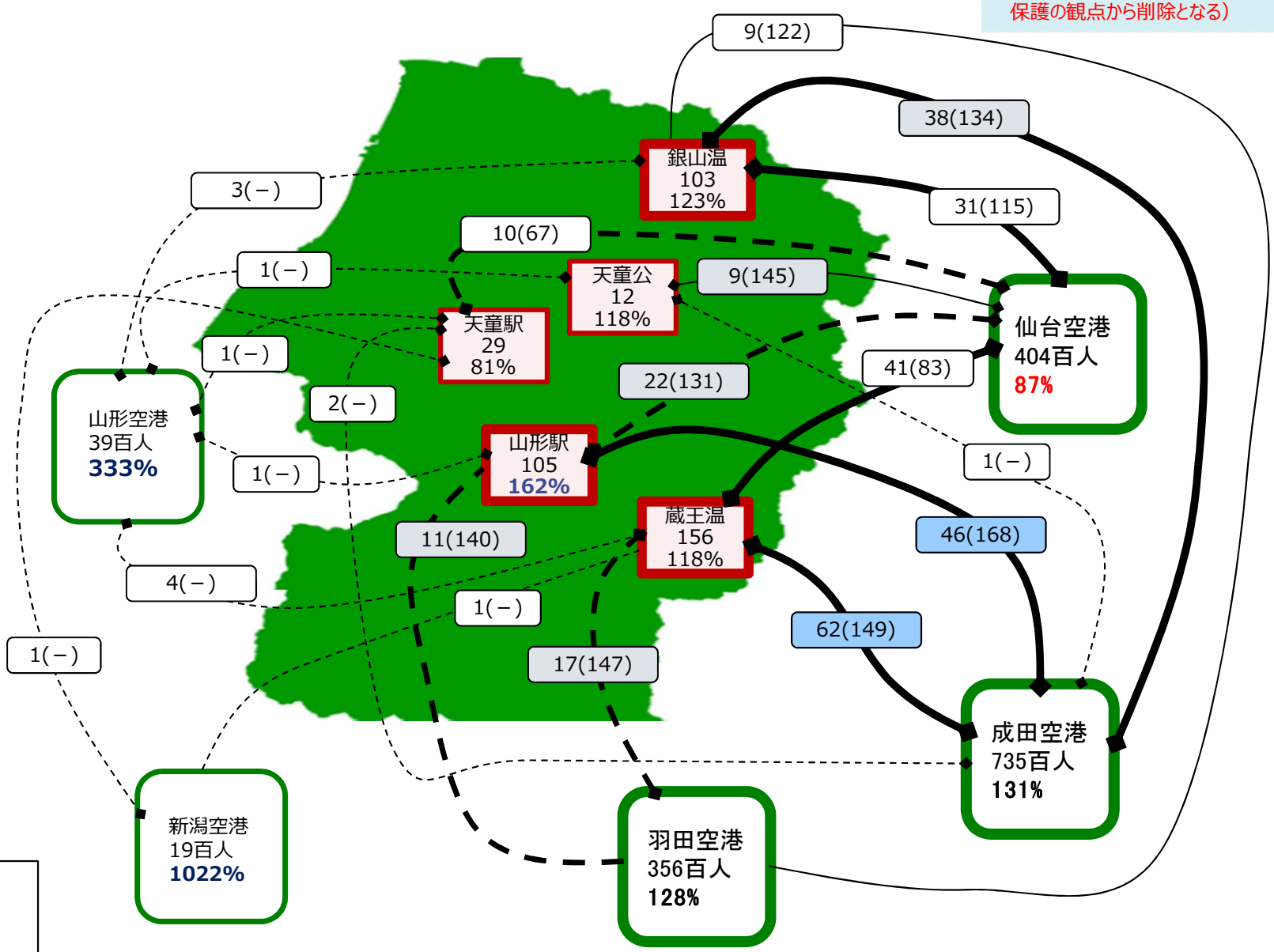
5百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
天童公＝天童公園
天童駅＝天童駅東側
銀山温＝銀山温泉
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉ｽｷｰ場周辺
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （山形県1-3月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞
(蔵王温泉）山形駅・仙台駅との周遊が好調 (銀山温泉との周遊も増加）
(山形駅東) 仙台駅・銀山温泉との周遊が好調 (蔵王温泉・国分町との周遊も増加）
(銀山温泉) 山形駅・仙台駅との周遊が好調 (蔵王温泉・国分町との周遊も増加）
(天童公園）仙台駅との周遊が好調 前年比減少のパターンもあるため注視要

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞
(蔵王温泉)・・成田の62百人(149%)と羽田の17百(147%)が牽引した 仙台は41百(83%)に留まる
(山形駅東)・・成田46百(168%)が最も牽引した 羽田11百(140%) 仙台空港22百(131%)も牽引
(銀山温泉）・・成田38百(134%)が最も牽引した 仙台空港も31百(115%)と増加
(天童駅東)・・仙台空港の10百(67%)が影響した
(天童公園)・・仙台空港9百(145%)が牽引した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜1-3月＞

福島県

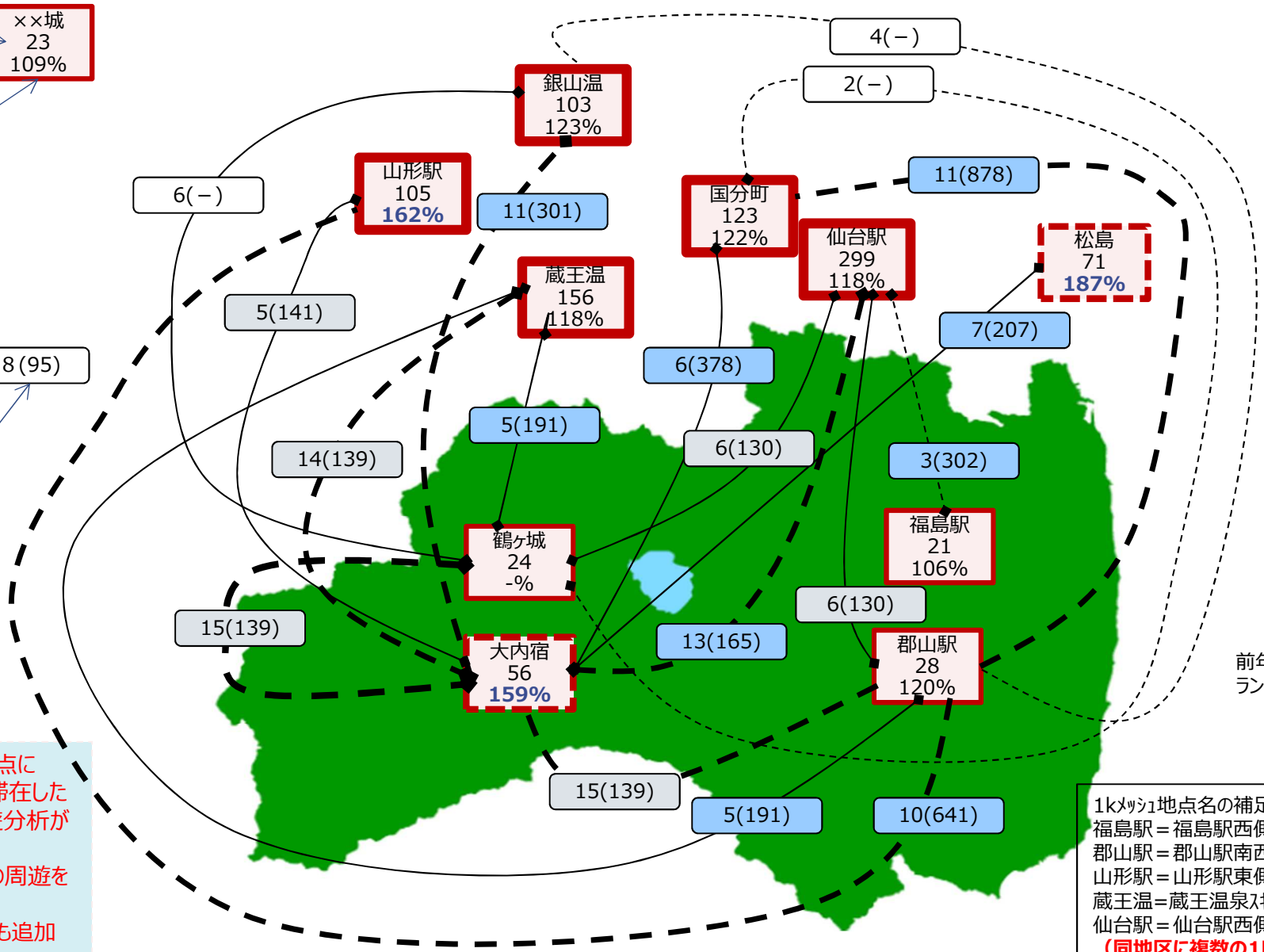
2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

10百人以上
の周遊

5百人以上
の周遊

5百人未満
の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
福島駅＝福島駅西側
郡山駅＝郡山駅南西側
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉ｽｷｰ場周辺
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜1-3月＞

福島県

2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
1百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1千人以上の周遊

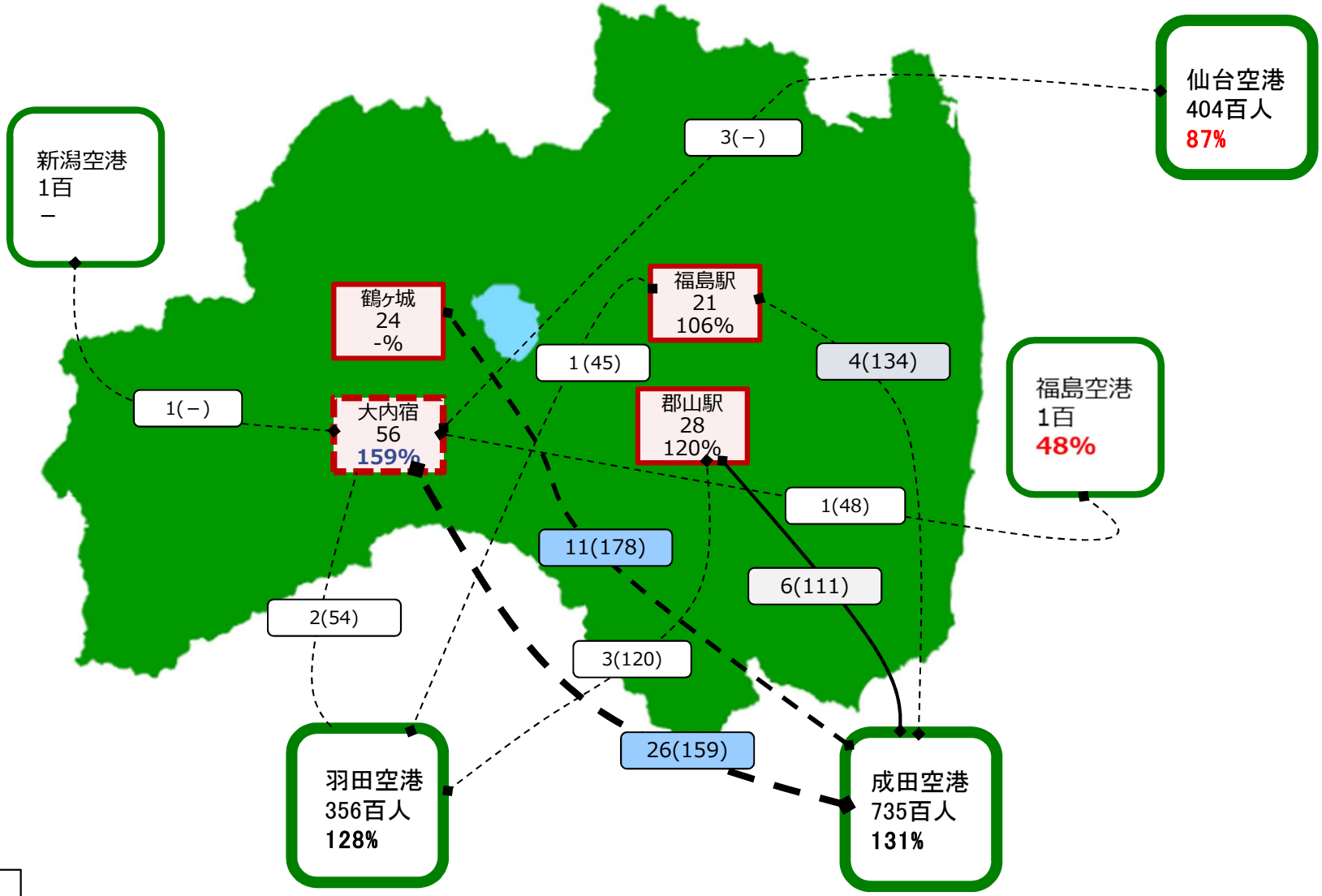
5百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のﾗﾝｸ外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
福島駅＝福島駅西側
郡山駅＝郡山駅南西側
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （福島県1-3月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(大内宿）銀山温泉、仙台駅との周遊が好調（鶴ヶ城・蔵王温泉との周遊も増加）

(鶴ヶ城)蔵王温泉・大内宿・仙台駅との周遊が好調

(福島駅西)仙台駅との周遊が好調（302%）

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(大内宿)・・　主に成田空港の26百人(159%)が牽引した

(鶴ヶ城)・・　成田空港の11百人(178%)が牽引した

(福島駅)・・　主に成田空港が牽引した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

３.1-3月集計③・・入国空港→東北　東北→出国空港動態　＜県レベルの場合＞

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（1）2019年1-3月／入国空港別の東北入り動態＜県レベルの場合＞
（入国空港別東北入り外国人旅行者数の構成比・前年同期比・前年同期差）

- 成田と羽田の東京空港計の構成比は(39.4+19.1%で)58.5%　他空港からの入国も4割以上で重要となっている
- 東北計の前年同期比109%(前年差1万5千人増)を牽引した空港は、成田・羽田・山形・新潟・新千歳・関西空港
- 同じく、東北計109%を牽引した県は、山形県(125%＋7千増)宮城県(109%+4.5千増)福島県(117%+3.9千増）など
- 新潮流＝目立った増加の新動態は、**山形・新潟空港から宮城・山形県入り**、**関西・新千歳空港から各東北県入り**

旅行客数の横構成比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	186,505	39.4	19.1	21.7	6.5	2.5	2.1	1.0	2.8	1.8	0.6	1.0	1.6
青森県	28,261	33.6	16.3	6.3	34.1	0.0	0.2	0.0	3.0	5.0	1.6	0.0	0.0
岩手県	25,878	31.6	15.3	24.4	5.7	13.2	2.3	1.0	2.3	1.9	0.7	0.0	1.5
宮城県	53,733	36.7	17.8	32.1	0.4	1.1	3.2	0.5	3.4	1.7	0.4	0.9	1.9
秋田県	16,028	38.3	18.6	22.4	5.0	1.8	2.1	0.0	2.8	0.9	1.1	0.0	7.1
山形県	36,410	41.4	20.1	27.0	0.0	0.9	2.8	0.5	2.1	1.0	0.4	2.8	1.1
福島県	26,195	56.9	27.5	6.4	0.0	0.0	0.7	4.2	2.6	0.0	0.0	1.4	0.3

前年同期比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	109.0	130.7	127.8	87.1	64.2	90.0	230.5	84.4	119.5	179.6	29.5	1,022.7	120.1
青森県	98.2	145.1	141.9	62.5	78.4	0.0	-	-	162.9	192.8	19.5	-	0.0
岩手県	99.2	137.1	133.9	73.8	43.1	117.2	174.9	-	154.8	107.3	24.0	-	144.2
宮城県	109.2	119.0	116.4	93.9	24.5	58.6	245.7	103.2	110.9	140.1	52.2	-	182.0
秋田県	102.4	148.4	144.9	80.7	34.5	50.4	155.3	-	148.5	-	37.8	-	99.0
山形県	125.1	139.4	136.2	91.3	-	80.3	233.9	-	92.6	-	-	568.5	126.5
福島県	117.2	122.0	119.3	117.4	-	-	-	59.1	106.0	-	-	-	49.4

前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	15,342	17,248	7,747	-5,970	-6,753	-519	2,201	-332	842	1,467	-2,772	1,670	513
青森県	-513	2,950	1,360	-1,063	-2,658	-215	43	-	325	682	-1,866	-	-71
岩手県	-196	2,211	1,004	-2,238	-1,952	502	259	260	213	33	-607	-	119
宮城県	4,517	3,146	1,346	-1,125	-629	-436	1,004	8	180	264	-173	463	469
秋田県	371	2,000	923	-858	-1,514	-291	121	-	147	138	-283	-	-12
山形県	7,312	4,252	1,946	-935	-	-79	580	167	-61	350	157	848	87
福島県	3,851	2,689	1,168	249	-	-	194	-767	38	-	-	359	-79

各セルの実数はP33参照

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）2019年1-3月/出国空港別の東北動態＜県レベルの場合＞

（出国空港別東北動態　外国人旅行者数の構成比・前年同期比・前年同期差）

- 成田と羽田の東京計の構成比は(40.5+19.1%で)59.6%　他空港からの入国も4割以上で重要となっている
- 東北計の前年同期比112%を(前年差約2万人増を)牽引した空港は、成田・羽田・山形・新潟・関西空港
- 同じく、東北計112%を牽引した県は、山形県、宮城県、福島県、青森県など
- 新潮流＝目立った増加の新動態は、**宮城・山形県から山形・新潟空港出国**と、**東北各県から関空出国**

旅行客数の横構成比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	188,082	40.5	19.1	21.4	6.3	2.3	2.4	1.0	2.8	0.9	0.9	1.2	1.3
青森県	28,531	35.2	16.6	5.7	34.0	0.0	0.6	0.0	3.1	3.4	1.5	0.0	0.0
岩手県	26,149	33.6	15.9	24.4	5.3	12.0	2.8	0.9	2.1	0.0	1.4	0.0	1.6
宮城県	54,153	38.2	18.0	31.5	0.1	0.7	3.3	0.5	3.2	0.8	1.1	1.2	1.4
秋田県	16,053	38.4	18.2	22.2	4.8	3.3	2.5	0.0	2.3	1.3	0.0	0.6	6.4
山形県	36,523	41.9	19.8	27.3	0.0	0.6	3.0	0.4	2.2	0.3	0.6	3.0	0.7
福島県	26,673	57.0	26.9	6.1	0.0	0.0	0.8	4.4	3.2	0.0	0.0	1.6	0.0

前年同期比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	111.8	133.5	128.6	93.6	66.1	91.9	332.7	78.0	121.5	86.5	30.1	2,013.4	118.7
青森県	103.7	152.6	146.6	71.6	78.3	-	-	-	156.1	132.8	26.0	-	0.0
岩手県	101.9	145.3	139.8	79.2	43.9	106.6	278.5	-	98.1	-	24.1	-	343.0
宮城県	111.7	120.6	116.2	100.4	28.2	51.4	348.7	100.0	107.5	64.2	43.9	-	133.9
秋田県	103.4	151.7	145.9	73.0	34.0	89.3	224.7	-	143.7	272.2	0.0	-	114.4
山形県	127.3	140.6	135.2	105.0	-	58.6	297.3	-	115.7	20.4	40.0	971.4	99.6
福島県	119.0	123.3	118.9	124.6	-	-	-	56.5	147.1	-	-	-	0.0

前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	19,807	19,112	8,000	-2,774	-6,120	-374	3,097	-510	918	-266	-3,807	2,143	388
青森県	1,023	3,458	1,510	-646	-2,691	-	168	-	314	237	-1,184	-	-143
岩手県	482	2,739	1,182	-1,681	-1,772	195	464	233	-11	-	-1,161	-	294
宮城県	5,686	3,524	1,362	76	-163	-340	1,291	0	121	-236	-792	650	193
秋田県	524	2,099	917	-1,319	-1,494	-63	222	-	111	136	-316	101	130
山形県	7,838	4,421	1,886	473	-	-166	738	157	111	-403	-354	976	-1
福島県	4,254	2,871	1,143	323	-	-	214	-900	272	-	-	416	-85

各セルの実数はP33参照

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）旅行客数の実数
上段は入国空港→旅行県　下段は旅行県→出国空港　　（モバ空推計）

入国空港別×県別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
６県累積計	**186,505**	**73,474**	**35,642**	**40,388**	**12,124**	**4,656**	**3,888**	**1,795**	**5,152**	**3,311**	**1,162**	**1,851**	**3,062**
青森県	**28,261**	9,485	4,605	1,772	9,645	0	43	0	842	1,417	452	0	**0**
岩手県	**25,878**	8,167	3,964	6,317	1,477	3,422	605	260	602	484	192	0	**388**
宮城県	**53,733**	19,733	9,561	17,226	204	616	1,693	260	1,825	922	189	463	**1,041**
秋田県	**16,028**	6,133	2,977	3,583	798	296	340	0	450	138	172	0	**1,141**
山形県	**36,410**	15,057	7,327	9,814	0	322	1,013	167	759	350	157	1,029	**415**
福島県	**26,195**	14,899	7,208	1,676	0	0	194	1,108	674	0	0	359	**77**

出国空港別×県別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
６県累積計	**188,082**	**76,139**	**36,007**	**40,265**	**11,916**	**4,261**	**4,428**	**1,811**	**5,190**	**1,701**	**1,641**	**2,255**	**2,468**
青森県	**28,531**	10,038	4,750	1,627	9,697	0	168	0	874	960	417	0	**0**
岩手県	**26,149**	8,781	4,155	6,391	1,385	3,142	724	233	554	0	369	0	**415**
宮城県	**54,153**	20,661	9,762	17,059	64	360	1,810	252	1,730	423	619	650	**763**
秋田県	**16,053**	6,158	2,916	3,569	770	524	400	0	365	215	0	101	**1,035**
山形県	**36,523**	15,297	7,242	9,981	0	235	1,112	157	817	103	236	1,088	**255**
福島県	**26,673**	15,204	7,182	1,638	0	0	214	1,169	850	0	0	416	**0**

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

4.1-3月集計④・・入国空港→東北　東北→出国空港動態 **<県別・国籍別レベル>**

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

県別・国籍別動態のサマリー
（入国空港→東北の各県入りの動態の国籍別よりサマリー作成）

県名	前年差増の要因	前年差減少の要因
青森県	中国が増加＝成田・羽田空港以外に**新千歳と関空空港から**の青森入り増加による	台湾が減少＝**函館空港**からの青森入りの減少による
岩手県	中国が増加＝**主に花巻空港**からの岩手入り増加による	台湾が減少＝**主に仙台空港から**の岩手入りの減少による
宮城県	タイが増加＝**主に成田空港からの宮城入り**増加による	台湾が減少＝**主に仙台空港**からの宮城入りの減少による、**他方山形・新潟・関空からの宮城入りは増加**
秋田県	タイと香港が増加＝**主に成田空港から**の秋田入りの増加による	台湾の減少＝**主に仙台・青森空港から**の秋田入りの減少。他方**成田空港からの宮城入りは増加**している
山形県	中国・香港・タイが増加＝**主に成田空港から**の山形入りの増加による	無し
福島県	台湾・タイ・香港が増加＝**主に成田空港から**の福島入りの増加による （台湾増は**仙台空港から**の増加も）	無し

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）＜青森県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

中国の増加＝**成田・羽田空港入り**以外に**新千歳と関空空港**からの青森入りの増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

台湾の減少＝**函館空港**からの青森入りの減少による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	-513	2,950	1,360	-1,063	-2,658	-215	43	-	325	682	-1,866	-	-71
中華人民共和国	2,111	868	584	-	-60	-	-	-	282	437	-	-	-
香港	985	782	404	99	-259	-	-	-	-	99	-140	-	-
台湾	-3,197	92	16	-836	-746	-42	42	-	41	108	-1,872	-	-
アメリカ合衆国	-70	11	17	-	-98	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	294	283	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-1,603	119	-99	-	-1,693	-	-	-	-	70	-	-	-
タイ	887	696	58	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-
シンガポール	169	87	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-79	-	-79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-10	12	366	-326	198	-173	1	-	2	-165	146	-	-71

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）＜青森県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

中国増加＝**成田・羽田空港から出**以外に**関空**からの出国の増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

台湾減少＝**青森空港**と**函館空港**からの出国の減少による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	1,023	3,458	1,510	-646	-2,691	-	168	-	314	237	-1,184	-	-143
中華人民共和国	1,766	915	598	-	59	-	-	-	285	-	-	-	-91
香港	752	734	397	-75	-363	-	-	-	-	59	-	-	-
台湾	-2,827	383	95	-545	-1,687	-	62	-	153	76	-1,364	-	-
アメリカ合衆国	59	47	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	487	392	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-1,246	170	26	-	-1,544	-	-	-	-	102	-	-	-
タイ	548	514	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	187	101	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1,297	202	167	-26	844	-	106	-	-124	0	180	-	-52

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

青森県

入国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	28,261	9,485	4,605	1,772	9,645	0	43	0	842	1,417	452	0	0
中華人民共和国	7,594	1,884	1,246	0	3,745	0	0	0	282	437	0	0	0
香港	2,361	1,493	471	99	86	0	0	0	0	212	0	0	0
台湾	4,808	1,692	516	1,261	1,063	0	42	0	41	193	0	0	0
アメリカ合衆国	1,560	1,052	508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	890	701	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	3,293	244	71	0	2,908	0	0	0	0	70	0	0	0
タイ	1,217	1,026	58	0	0	0	0	0	0	133	0	0	0
シンガポール	278	134	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

出国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	28,531	10,038	4,750	1,627	9,697	0	168	0	874	960	417	0	0
中華人民共和国	7,441	1,987	1,285	0	3,798	0	0	0	371	0	0	0	0
香港	2,240	1,670	397	54	60	0	0	0	0	59	0	0	0
台湾	4,979	1,838	504	1,123	1,058	0	62	0	153	241	0	0	0
アメリカ合衆国	1,510	1,011	499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	1,025	770	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	3,475	286	81	0	2,947	0	0	0	0	161	0	0	0
タイ	1,007	973	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	297	154	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

青森県

入国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	28,261	33.6	16.3	6.3	34.1	0.0	0.2	0.0	3.0	5.0	1.6	0.0	0.0
中華人民共和国	7,594	24.8	16.4	0.0	49.3	0.0	0.0	0.0	3.7	5.8	0.0	0.0	0.0
香港	2,361	63.2	19.9	4.2	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0
台湾	4,808	35.2	10.7	26.2	22.1	0.0	0.9	0.0	0.9	4.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	1,560	67.4	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	890	78.8	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	3,293	7.4	2.2	0.0	88.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
タイ	1,217	84.3	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0
シンガポール	278	48.2	51.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

出国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	28,531	35.2	16.6	5.7	34.0	0.0	0.6	0.0	3.1	3.4	1.5	0.0	0.0
中華人民共和国	7,441	26.7	17.3	0.0	51.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	2,240	74.6	17.7	2.4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
台湾	4,979	36.9	10.1	22.6	21.2	0.0	1.2	0.0	3.1	4.8	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	1,510	67.0	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	1,025	75.1	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	3,475	8.2	2.3	0.0	84.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0
タイ	1,007	96.6	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	297	51.9	48.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）＜岩手県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

中国の増加＝**主に花巻空港**からの岩手入り増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

台湾の減少＝**主に仙台空港**からの岩手入りの減少による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	-196	2,211	1,004	-2,238	-1,952	502	259	260	213	33	-607	-	119
中華人民共和国	1,467	237	159	71	-506	1,304	-	-	202	-	-	-	-
香港	-158	588	303	-338	-264	-258	-	-	-	-63	-126	-	-
台湾	-2,817	997	292	-2,178	-938	-733	128	62	-	-	-447	-	-
アメリカ合衆国	105	65	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	174	147	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-58	127	55	-122	-246	-	-	-	-	-	-	-	128
タイ	379	462	-	-254	-	-	-	-	-	-	-	-	171
シンガポール	226	126	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-30	-	-	-	-	-30	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	516	-538	28	583	2	219	131	198	11	96	-34	-	-180

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）＜岩手県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

中国の増加＝**主に花巻空港**からの出国の増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

台湾の減少＝**主に仙台空港(花巻・函館空港)**からの出国の減少による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	482	2,739	1,182	-1,681	-1,772	195	464	233	-11	-	-1,161	-	294
中華人民共和国	1,367	265	177	64	-477	1,175	-	-	163	-	-	-	-
香港	-116	580	245	-532	-260	-149	-	-	-	-	-	-	-
台湾	-2,562	1,140	388	-1,363	-761	-1,101	364	-	-	-	-1,229	-	-
アメリカ合衆国	111	78	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	262	212	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-47	229	-5	-147	-246	-	-	-	-	-	-	-	122
タイ	498	460	141	-273	-	-	-	-	-	-	-	-	170
シンガポール	207	111	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	64	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	78	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-35	-	-	-	-	-35	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	655	-414	-7	570	-28	305	100	233	-174	-	68	-	2

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

岩手県

入国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	25,878	8,167	3,964	6,317	1,477	3,422	605	260	602	484	192	0	388
中華人民共和国	4,459	1,142	750	800	261	1,304	0	0	202	0	0	0	0
香港	1,944	1,349	430	110	0	0	0	0	0	55	0	0	0
台湾	8,731	1,824	553	3,674	461	1,688	469	62	0	0	0	0	0
アメリカ合衆国	991	666	325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	1,119	779	340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,645	127	55	849	486	0	0	0	0	0	0	0	128
タイ	1,000	829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171
シンガポール	226	126	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

出国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	26,149	8,781	4,155	6,391	1,385	3,142	724	233	554	0	369	0	415
中華人民共和国	4,279	1,179	762	726	274	1,175	0	0	163	0	0	0	0
香港	1,980	1,539	369	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	8,812	1,910	524	3,953	351	1,393	618	0	0	0	63	0	0
アメリカ合衆国	988	660	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	1,207	837	370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,736	229	65	779	541	0	0	0	0	0	0	0	122
タイ	1,257	946	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
シンガポール	242	146	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	64	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

岩手県

入国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	25,878	31.6	15.3	24.4	5.7	13.2	2.3	1.0	2.3	1.9	0.7	0.0	1.5
中華人民共和国	4,459	25.6	16.8	17.9	5.9	29.2	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	1,944	69.4	22.1	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
台湾	8,731	20.9	6.3	42.1	5.3	19.3	5.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	991	67.2	32.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	1,119	69.6	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,645	7.7	3.3	51.6	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8
タイ	1,000	82.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1
シンガポール	226	55.8	44.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

出国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	26,149	33.6	15.9	24.4	5.3	12.0	2.8	0.9	2.1	0.0	1.4	0.0	1.6
中華人民共和国	4,279	27.6	17.8	17.0	6.4	27.5	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	1,980	77.7	18.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	8,812	21.7	5.9	44.9	4.0	15.8	7.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
アメリカ合衆国	988	66.8	33.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	1,207	69.3	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,736	13.2	3.7	44.9	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
タイ	1,257	75.3	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5
シンガポール	242	60.3	39.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	64	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）＜宮城県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

タイの増加＝主に**成田空港**からの宮城入り増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

台湾の減少＝主に**仙台空港**からの宮城入りの減少による、**他方山形・新潟・関空からの宮城入りは増加**している

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	4,517	3,146	1,346	-1,125	-629	-436	1,004	8	180	264	-173	463	469
中華人民共和国	376	270	196	-281	-	-	-	-	200	-	-	-	-9
香港	592	1,126	368	-817	-148	-	-	-	106	104	-147	-	-
台湾	-272	74	-16	-1,281	-	-53	516	62	215	-	-97	268	40
アメリカ合衆国	651	415	223	6	-	-	-	-	7	-	-	-	-
オーストラリア	12	70	50	-	-	-	-	-	-57	-51	-	-	-
大韓民国	-10	23	-7	-26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	914	875	35	-307	-	-	-	-	-	180	-	-	131
シンガポール	259	155	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	275	100	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	27	-86	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-169	-127	-42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	172	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-57	-57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	456	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	94	176	-82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-87	-44	-	-43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1,284	-452	229	1,624	-481	-383	488	-54	-291	31	71	195	307

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）＜宮城県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

タイの増加＝主に**成田空港**からの出国の増加による

台湾の増加＝**山形・新潟空港**からの出国が増加している

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	5,686	3,524	1,362	76	-163	-340	1,291	0	121	-236	-792	650	193
中華人民共和国	641	237	170	17	-	-	-	-	238	-	-	-	-21
香港	506	1,163	429	-1,008	-149	-	-	-	71	-	-	-	-
台湾	108	453	91	-169	-	-345	849	-	-1	-251	-930	411	-
アメリカ合衆国	714	488	225	-50	-	-	-	-	51	-	-	-	-
オーストラリア	160	94	35	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-
大韓民国	143	159	49	-65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	934	883	41	-127	-	-	-	-	-	-	-	-	137
シンガポール	247	129	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	221	3	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-42	-102	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-364	-478	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	92	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	126	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-117	-117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-118	-41	-	-77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	2,391	391	-188	1,555	-14	5	442	0	-269	15	138	239	77

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

宮城県

単位：人

入国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	53,733	19,733	9,561	17,226	204	616	1,693	260	1,825	922	189	463	1,041
中華人民共和国	7,194	2,757	1,804	1,827	0	0	0	0	743	0	0	0	63
香港	3,889	2,700	869	110	0	0	0	0	106	104	0	0	0
台湾	15,803	3,581	1,096	8,808	0	532	1,099	62	253	0	64	268	40
アメリカ合衆国	3,540	2,194	1,065	172	0	0	0	0	109	0	0	0	0
オーストラリア	1,369	910	459	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	4,414	451	203	3,760	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	4,141	3,138	486	206	0	0	0	0	0	180	0	0	131
シンガポール	625	300	325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	275	100	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	531	221	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カナダ	501	372	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	172	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
メキシコ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	456	456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	292	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
スウェーデン	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
デンマーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	10,488	2,046	2,640	2,343	204	84	594	198	614	638	125	195	807

出国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	54,153	20,661	9,762	17,059	64	360	1,810	252	1,730	423	619	650	763
中華人民共和国	7,361	2,898	1,865	1,704	0	0	0	0	767	0	0	0	127
香港	3,892	3,014	735	72	0	0	0	0	71	0	0	0	0
台湾	16,053	3,853	1,060	8,873	0	237	1,286	0	83	0	250	411	0
アメリカ合衆国	3,518	2,207	1,092	168	0	0	0	0	51	0	0	0	0
オーストラリア	1,467	912	455	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
大韓民国	4,441	628	276	3,537	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	4,350	3,184	553	476	0	0	0	0	0	0	0	0	137
シンガポール	633	331	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	339	121	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	486	208	278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カナダ	524	201	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	92	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
メキシコ	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	216	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
スウェーデン	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
デンマーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	10,699	2,714	2,605	2,229	64	123	524	252	658	423	369	239	499

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

宮城県

入国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	53,733	36.7	17.8	32.1	0.4	1.1	3.2	0.5	3.4	1.7	0.4	0.9	1.9
中華人民共和国	7,194	38.3	25.1	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.9
香港	3,889	69.4	22.3	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0
台湾	15,803	22.7	6.9	55.7	0.0	3.4	7.0	0.4	1.6	0.0	0.4	1.7	0.3
アメリカ合衆国	3,540	62.0	30.1	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	1,369	66.5	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	4,414	10.2	4.6	85.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	4,141	75.8	11.7	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	3.2
シンガポール	625	48.0	52.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	275	36.4	63.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	531	41.6	58.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
カナダ	501	74.3	25.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロシア	172	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	456	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	292	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
スウェーデン	43	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	10,488	19.5	25.2	22.3	1.9	0.8	5.7	1.9	5.9	6.1	1.2	1.9	7.7

出国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	54,153	38.2	18.0	31.5	0.1	0.7	3.3	0.5	3.2	0.8	1.1	1.2	1.4
中華人民共和国	7,361	39.4	25.3	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	1.7
香港	3,892	77.4	18.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	16,053	24.0	6.6	55.3	0.0	1.5	8.0	0.0	0.5	0.0	1.6	2.6	0.0
アメリカ合衆国	3,518	62.7	31.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	1,467	62.2	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	4,441	14.1	6.2	79.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	4,350	73.2	12.7	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
シンガポール	633	52.3	47.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	339	35.7	64.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	486	42.8	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
カナダ	524	38.4	61.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロシア	92	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
メキシコ	44	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	216	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	38	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	10,699	25.4	24.3	20.8	0.6	1.1	4.9	2.4	6.2	4.0	3.4	2.2	4.7

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）＜秋田県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

タイと**香港**の増加＝主に**成田空港**からの秋田入りの増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

台湾の減少＝主に仙台・青森空港からの秋田入りの減少による、他方成田空港からの宮城入りは増加している

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	371	2,000	923	-858	-1,514	-291	121	-	147	138	-283	-	-12
中華人民共和国	492	307	117	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-
香港	669	613	319	-16	-247	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	-1,354	746	219	-890	-1,072	-357	35	-	42	-	-224	-	147
アメリカ合衆国	141	90	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	104	65	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	2	281	-67	-167	-67	-	-	-	-	-	-	-	22
タイ	684	436	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
シンガポール	136	41	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	75	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-38
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-540	-579	1	215	-128	66	86	-	37	138	-59	-	-317

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）＜秋田県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

タイと**香港**の増加＝主に**成田空港**からの出国の増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

台湾の減少＝主に**仙台・青森空港**からの出国の減少による、他方**成田空港からの秋田入りは増加している**

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	524	2,099	917	-1,319	-1,494	-63	222	-	111	136	-316	101	130
中華人民共和国	557	342	149	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-
香港	688	735	264	-80	-231	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	-929	828	219	1,252	-675	-199	150	-	-	-	-	-	-
アメリカ合衆国	72	50	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	114	83	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-77	130	-26	-151	-100	-	-	-	-	-	-	-	70
タイ	708	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172
シンガポール	157	80	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	73	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-31
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-808	-685	108	164	-488	136	72	-	45	136	-316	101	-81

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

秋田県

入国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	16,028	6,133	2,977	3,583	798	296	340	0	450	138	172	0	1,141
中華人民共和国	1,319	754	497	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0
香港	1,431	1,002	319	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	5,023	1,558	473	2,421	0	49	277	0	42	0	56	0	147
アメリカ合衆国	655	439	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	415	308	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,905	281	199	366	530	0	0	0	0	0	0	0	529
タイ	1,020	772	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174
シンガポール	136	41	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	75	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

出国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	16,053	6,158	2,916	3,569	770	524	400	0	365	215	0	101	1,035
中華人民共和国	1,339	773	500	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0
香港	1,421	1,085	264	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	4,998	1,556	425	2,467	0	199	351	0	0	0	0	0	0
アメリカ合衆国	632	422	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	426	319	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,974	296	192	347	607	0	0	0	0	0	0	0	532
タイ	863	691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172
シンガポール	157	80	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	73	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

秋田県

入国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	16,028	38.3	18.6	22.4	5.0	1.8	2.1	0.0	2.8	0.9	1.1	0.0	7.1
中華人民共和国	1,319	57.2	37.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	1,431	70.0	22.3	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	5,023	31.0	9.4	48.2	0.0	1.0	5.5	0.0	0.8	0.0	1.1	0.0	2.9
アメリカ合衆国	655	67.0	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	415	74.2	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,905	14.8	10.4	19.2	27.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8
タイ	1,020	75.7	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1
シンガポール	136	30.1	69.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	75	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

出国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	16,053	38.4	18.2	22.2	4.8	3.3	2.5	0.0	2.3	1.3	0.0	0.6	6.4
中華人民共和国	1,339	57.7	37.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	1,421	76.4	18.6	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	4,998	31.1	8.5	49.4	0.0	4.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	632	66.8	33.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	426	74.9	25.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,974	15.0	9.7	17.6	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.0
タイ	863	80.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9
シンガポール	157	51.0	49.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	73	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）＜山形県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

中国・香港・タイの増加＝主に**成田空港**からの山形入りの増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

なし

旅行客の前年 **入国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計**　（モバ空より）　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	7,312	4,252	1,946	-935	-	-79	580	167	-61	350	157	848	87
中華人民共和国	1,477	717	487	173	-	-	-	-	100	-	-	-	-
香港	1,505	1,412	577	-576	-	-	-	-	55	-	-	37	-
台湾	-10	229	16	-1,344	-	34	351	56	41	-	-	565	42
アメリカ合衆国	-68	-55	-13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	149	103	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-128	-75	-50	-37	-	-	-	-	-	-	-	127	-93
タイ	1,533	1,605	59	-261	-	-	-	-	-	-	-	-	130
シンガポール	214	102	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	127	62	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-119	-119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	2,552	191	647	1,110	-	-113	229	111	-257	350	157	119	8

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）＜山形県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

中国・香港・タイの増加＝主に**成田空港**からの出国の増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	7,838	4,421	1,886	473	-	-166	738	157	111	-403	-354	976	-1
中華人民共和国	1,554	793	518	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港	1,557	1,455	591	-643	-	-	-	-	118	-	-	36	-
台湾	822	68	-27	116	-	-98	638	-	89	-	-589	625	-
アメリカ合衆国	-9	-4	-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	148	105	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-73	116	-114	-128	-	-	-	-	-	-	-	144	-91
タイ	1,524	1,527	52	-185	-	-	-	-	-	-	-	-	130
シンガポール	225	120	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	92	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	95	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-92	-92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1,995	146	723	1,070	-	-68	100	157	-96	-403	235	171	-40

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

山形県

単位：人

入国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	36,410	15,057	7,327	9,814	0	322	1,013	167	759	350	157	1,029	415
中華人民共和国	3,188	1,604	1,060	424	0	0	0	0	100	0	0	0	0
香港	4,353	3,136	1,015	110	0	0	0	0	55	0	0	37	0
台湾	13,338	4,380	1,346	5,847	0	266	795	56	41	0	0	565	42
アメリカ合衆国	1,076	721	355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	964	670	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,802	247	108	1,320	0	0	0	0	0	0	0	127	0
タイ	4,171	3,456	426	159	0	0	0	0	0	0	0	0	130
シンガポール	478	229	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	127	62	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カナダ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
メキシコ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
スウェーデン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
デンマーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	6,833	472	2,409	1,954	0	56	218	111	563	350	157	300	243

出国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	36,523	15,297	7,242	9,981	0	235	1,112	157	817	103	236	1,088	255
中華人民共和国	3,126	1,623	1,048	455	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	4,289	3,258	805	72	0	0	0	0	118	0	0	36	0
台湾	13,379	4,259	1,178	6,126	0	137	965	0	89	0	0	625	0
アメリカ合衆国	1,112	741	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	995	694	301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,787	345	109	1,189	0	0	0	0	0	0	0	144	0
タイ	4,241	3,369	460	282	0	0	0	0	0	0	0	0	130
シンガポール	498	259	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	92	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カナダ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	95	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
メキシコ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
スウェーデン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
デンマーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	6,909	562	2,731	1,857	0	98	147	157	610	103	236	283	125

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

山形県

入国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	36,410	41.4	20.1	27.0	0.0	0.9	2.8	0.5	2.1	1.0	0.4	2.8	1.1
中華人民共和国	3,188	50.3	33.2	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	4,353	72.0	23.3	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.8	0.0
台湾	13,338	32.8	10.1	43.8	0.0	2.0	6.0	0.4	0.3	0.0	0.0	4.2	0.3
アメリカ合衆国	1,076	67.0	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	964	69.5	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,802	13.7	6.0	73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0
タイ	4,171	82.9	10.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
シンガポール	478	47.9	52.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	127	48.8	51.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	80	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	6,833	6.9	35.3	28.6	0.0	0.8	3.2	1.6	8.2	5.1	2.3	4.4	3.6

出国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	36,523	41.9	19.8	27.3	0.0	0.6	3.0	0.4	2.2	0.3	0.6	3.0	0.7
中華人民共和国	3,126	51.9	33.5	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	4,289	76.0	18.8	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.8	0.0
台湾	13,379	31.8	8.8	45.8	0.0	1.0	7.2	0.0	0.7	0.0	0.0	4.7	0.0
アメリカ合衆国	1,112	66.6	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	995	69.7	30.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,787	19.3	6.1	66.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0
タイ	4,241	79.4	10.8	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
シンガポール	498	52.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	92	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	95	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	6,909	8.1	39.5	26.9	0.0	1.4	2.1	2.3	8.8	1.5	3.4	4.1	1.8

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）＜福島県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾・**タイ**・**香港**の増加＝主に**成田空港**からの福島入りの増加による（**台湾は仙台空港からの増加**も）

＜前年差**減少**傾向の要因＞

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	3,851	2,689	1,168	249	-	-	194	-767	38	-	-	359	-79
中華人民共和国	406	96	82	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-
香港	822	722	428	110	-	-	-	-438	-	-	-	-	-
台湾	1,470	614	170	394	-	-	117	51	-	-	-	124	-
アメリカ合衆国	149	93	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	408	313	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	48	-13	-30	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	891	854	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	368	178	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	155	69	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-8	93	-101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	136	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	86	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	121	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-22	-	-	-	-	-	-	-22	-	-	-	-	-
インドネシア	-189	-86	-103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-990	-587	258	-346	-	-	77	-358	-190	-	-	235	-79

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（2）＜福島県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾・**タイ**・**香港**の増加＝**成田空港**からの出国の増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年1-3月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	4,254	2,871	1,143	323	-	-	214	-900	272	-	-	416	-85
中華人民共和国	256	77	65	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-
香港	697	679	329	72	-	-	-	-437	54	-	-	-	-
台湾	1,686	1,056	278	170	-	-	120	-298	113	-	-	247	-
アメリカ合衆国	213	120	47	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-
オーストラリア	421	323	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	46	2	-21	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	807	780	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	360	171	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	132	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-38	129	-167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	148	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	77	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-56	-	-	-	-	-	-	-56	-	-	-	-	-
インドネシア	-192	-89	-103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-303	-602	269	16	-	-	94	-109	-55	-	-	169	-85

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

福島県

単位：人

入国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	26,195	14,899	7,208	1,676	0	0	194	1,108	674	0	0	359	77
中華人民共和国	3,918	2,185	1,431	0	0	0	0	0	302	0	0	0	0
香港	1,876	1,338	428	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	5,153	3,014	921	766	0	0	117	211	0	0	0	124	0
アメリカ合衆国	1,901	1,286	615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	937	669	268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,098	537	242	319	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	3,431	2,971	460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	368	178	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	155	69	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	171	93	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カナダ	136	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	148	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
メキシコ	121	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	377	0	0	0	0	0	0	377	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
スウェーデン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
デンマーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	6,405	2,154	2,489	481	0	0	77	520	372	0	0	235	77

出国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	26,673	15,204	7,182	1,638	0	0	214	1,169	850	0	0	416	0
中華人民共和国	3,829	2,147	1,383	0	0	0	0	0	299	0	0	0	0
香港	1,808	1,353	329	72	0	0	0	0	54	0	0	0	0
台湾	5,549	3,370	926	605	0	0	120	168	113	0	0	247	0
アメリカ合衆国	1,992	1,305	641	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0
オーストラリア	976	689	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,021	544	242	235	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	3,370	2,875	495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	398	209	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	132	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	129	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カナダ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	148	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
メキシコ	134	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	375	0	0	0	0	0	0	375	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
スウェーデン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
デンマーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	6,812	2,301	2,558	726	0	0	94	626	338	0	0	169	0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

福島県

入国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	26,195	56.9	27.5	6.4	0.0	0.0	0.7	4.2	2.6	0.0	0.0	1.4	0.3
中華人民共和国	3,918	55.8	36.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	1,876	71.3	22.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	5,153	58.5	17.9	14.9	0.0	0.0	2.3	4.1	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0
アメリカ合衆国	1,901	67.6	32.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	937	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,098	48.9	22.0	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	3,431	86.6	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	368	48.4	51.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	155	44.5	55.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	171	54.4	45.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
カナダ	136	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロシア	148	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
メキシコ	121	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	377	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	6,405	33.6	38.9	7.5	0.0	0.0	1.2	8.1	5.8	0.0	0.0	3.7	1.2

出国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年1～3月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	26,673	57.0	26.9	6.1	0.0	0.0	0.8	4.4	3.2	0.0	0.0	1.6	0.0
中華人民共和国	3,829	56.1	36.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	1,808	74.8	18.2	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	5,549	60.7	16.7	10.9	0.0	0.0	2.2	3.0	2.0	0.0	0.0	4.5	0.0
アメリカ合衆国	1,992	65.5	32.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	976	70.6	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,021	53.3	23.7	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	3,370	85.3	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	398	52.5	47.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	132	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	129	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	148	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
メキシコ	134	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	375	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	6,812	33.8	37.6	10.7	0.0	0.0	1.4	9.2	5.0	0.0	0.0	2.5	0.0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

5.1-3月速報⑤　/入国空港→1kメッシュ単位の動態＜国籍別の場合＞

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

台湾の場合

占有率約40%
前年同期比96%

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比
メッシュ地点は1時間以上を
旅行客数にカウントしている

◎前年同期比が高いは？・・・
前年比の高い入り空港からメッシュルート

9)宮城・松島217%(客数2.7千人）
　成田から178%　仙台空港から201%が牽引
12)山形・山形駅南西187%（客数2.2千人）
　成田から162%　仙台空港から286%が牽引
7）山形・山形駅東134%(客数3.7千人）
　成田空港から141%　仙台空港から120%
18)福島・大内宿121%（客数1.5千人）
　成田空港から123%による

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・
前年比下がった入り空港からメッシュルート

10)宮城・仙台甲北　54%(客数2.4千人）
　仙台空港から61%影響　成田空港は281%
14)岩手・八幡平・安比　76%（客数1.6千人）
　仙台空港39%　花巻空港54%　影響
17)岩手・花巻温泉　58%（客数1.5千人）
　仙台空港69%　花巻空港37%　影響

	TOTAL	1 宮城県 仙台市青葉区中央（仙台駅前西側）	2 山形県 山形市 蔵王温泉	3 山形県 尾花沢市 銀山新畑（銀山温泉）	4 宮城県 仙台市青葉区国分町（歓楽街）	5 山形県 山形市 蔵王温泉	6 山形県 山形市 蔵王温泉	7 山形県 山形市 香澄町（山形駅東口）	8 宮城県 仙台市青葉区五橋（仙台駅前南西側）	9 宮城県 松島町 松島	10 宮城県 仙台市宮城野区 仙台港北（SEｰﾙｴﾘｱ）	11 岩手県 八幡平市 安比高原	12 山形県 山形市 上町（山形駅南西ｴﾘｱ）	13 宮城県 名取市 下増田（仙台空港）	14 岩手県 八幡平市 安比高原	15 宮城県 名取市 下増田（仙台空港）	16 青森県 青森市篠田（青森駅前西側）	17 岩手県 花巻市 湯本（花巻温泉）	18 福島県 下郷町 大内（宿）	19 山形県 天童市 老野森（天童駅東北ｴﾘｱ）
TOTAL	67.5	8.8	5.7	4.4	2.8	4.3	3.9	3.7	3.2	2.7	2.4	2.3	2.2	2.1	1.6	1.6	1.3	1.5	1.5	1.0
成田	19.6	2.4	1.8	1.5	0.7	1.4	1.2	1.7	0.6	0.7	0.5	0.4	1.1		0.4		0.9	0.2	0.9	
羽田	5.1	0.7	0.6	0.5	0.2	0.4	0.4	0.5		0.2			0.3				0.3			
仙台	36.2	5.0	2.8	2.1	1.9	2.2	2.2	1.4	2.2	1.7	1.9	0.7	0.8	2.1	0.4	1.6		1.0	0.2	0.7
青森	1.4											0.2			0.2					
花巻	2.0	0.1										0.9			0.5			0.2		
山形	2.6	0.4	0.4	0.3		0.2	0.2		0.3											
福島	0.1																			
関西	0.2	0.2																		
新千歳	0.0																			
函館	0.1																			
新潟	0.4																			

150人以上の動態を追跡した

	TOTAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
TOTAL	96	114	93	95	102	98	124	134	89	217	54	120	187	97	76	101	106	58	121	65
成田	134	118	97	93	140	134	178	141	158	178	281	–	162		–		128	–	123	
羽田	115	116	103	92	103	126	167	139		–			136				125			
仙台	89	120	74	99	89	75	95	120	86	201	61	56	286	97	39	103		69	–	56
青森	35											–			–					
花巻	39	18										127			54			37		
山形	2,167	–	–	–		–	–		–											
福島	48																			
関西	141	141																		
新千歳	0																			
函館	5																			
新潟	–																			

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

中国の場合

占有率約20%
前年同期比124%

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比
メッシュ地点は1時間以上を
旅行客数にカウントしている

◎前年同期比が高いは？・・・
前年比の高い入り空港からメッシュルート

13)山形・蔵王最上位387%(客数0.9千人)
成田310%　仙台空港173%が牽引
8)青森・おいらせ若葉244%（客数1.5千人）
成田・羽田・仙台空港とも200%超で牽引
5）岩手・安比高原最上位175%(客数2.5千人）
花巻空港からが最多客数
成田136%　仙台106%　羽田141%
18)青森・弘前城北238%（客数1.2千人）
青森空港から238%による

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・
前年比下がった入り空港からメッシュルート

10)青森・青森駅西　77%(客数1.3千人）
青森から55%の影響　成田空港は119%

14)宮城・仙台駅西　98%（客数3.8千人）
仙台80%の影響　成田・羽田は108%超

	TOTAL	1 宮城県 仙台市青葉区中央（仙台駅前西側）	2 青森県 青森市安方（青森駅前東北側）	3 岩手県 八幡平市 安比高原	4 青森県 青森市 大谷＝青森空港	5 岩手県 八幡平市 安比高原	6 宮城県 仙台市青葉区五橋（仙台駅前南西側）	7 宮城県 仙台市青葉区国分町（歓楽街）	8 青森県 おいらせ町 若葉（星野リゾート周辺）	9 青森県 青森市篠田（青森駅前西側）	10 青森県 青森市 大字大谷（青森空港）	11 青森県 弘前市 若党町（弘前城北部エリア）	12 青森県 十和田市法量（奥入瀬川の上流）	13 山形県 山形市 蔵王温泉	14 山形県 山形市 蔵王温泉	15 山形県 山形市 蔵王温泉
TOTAL	33.9	3.8	2.7	2.5	2.5	2.2	1.6	1.5	1.5	1.3	1.3	1.2	1.1	0.9	0.9	0.9
成田	9.7	1.6	0.4	0.3		0.3	0.6	0.6	0.7	0.3			0.7	0.5	0.4	0.4
羽田	5.7	1.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.3			0.4	0.3	0.3	0.3
仙台	4.6	0.8		0.6		0.5	0.4	0.4						0.2		0.2
青森	9.7		1.9	0.2	2.2				0.4	0.6	1.2	1.2				
花巻	3.1			1.3		1.0										
山形	0.0															
福島	0.0															
関西	0.8	0.4					0.2									
新千歳	0.3															
函館	0.0															
新潟	0.0															
TOTAL	124	98	129	175	123	196	111	105	244	77	120	238	–	387	250	262
成田	150	108	178	136		153	119	131	281	119			–	310	292	299
羽田	145	110	228	141	132	161	120	133	234	159			–	–	303	308
仙台	89	80		106		143	88	74						173		180
青森	89		108	43	114				204	55	113	238				
花巻	–			–		–										
山形	–															
福島	–															
関西	100	99					146									
新千歳	–															
函館	–															
新潟	–															

150人以上の動態を追跡した

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

香港の場合

占有率約17%
前年比197%

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比
メッシュ地点は1時間以上を
旅行客数にカウントしている

◎前年同期比が高いは？・・・
前年比の高い入り空港からメッシュルート

2)山形・蔵王温泉201%（客数3.1千人）
成田186%　羽田193%　仙台257%が牽引
5）岩手・盛岡駅北西312%(客数0.7千人）
成田空港226%からが牽引
6)山形・銀山温泉256%(客数2.2千人）
成田から217%　仙台から498%が牽引
9)宮城・仙台駅南西494%（客数1.2千人）
成田から585%　仙台から417%が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・
前年比下がった入り空港からメッシュルート

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	TOTAL	宮城県 仙台市青葉区中央（仙台駅前西側）	山形県 山形市 蔵王温泉	宮城県 仙台市青葉区国分町（歓楽街）	山形県 山形市 蔵王温泉	山形県 山形市 蔵王温泉	山形県 尾花沢市 銀山新畑（銀山温泉）	山形県 山形市 香澄町（山形駅東口）	山形県 山形市 上町（山形駅南西エリア）	宮城県 仙台市青葉区五橋（仙台駅前南西側）	宮城県 松島町 松島	青森県 青森市篠田（青森駅前西側）	宮城県 仙台市宮城野区 仙台港北（SFエリア）	岩手県 盛岡市 新田町（盛岡駅北西）	宮城県 名取市 下増田（仙台空港）
TOTAL	29.4	3.7	3.1	1.4	2.3	2.3	2.2	2.0	1.4	1.2	1.2	1.0	0.8	0.7	0.6
成田	16.5	2.0	1.7	0.7	1.3	1.3	1.2	1.1	0.8	0.6	0.7	0.7	0.4	0.5	0.0
羽田	4.1	0.6	0.6	0.2	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2		0.2			0.0
仙台	8.7	1.1	0.8	0.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0						
青森	0.1														

150人以上の動態を追跡した

TOTAL	197	180	201	197	181	187	256	174	301	494	183	161	136	312	259
成田	219	205	186	190	192	168	217	164	173	585	223	223	237	226	–
羽田	268	209	193	196	199	145	204	–	–		–	224			
仙台	235	210	257	217	153	291	498	182	–	417	221		130		259

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

タイ の場合

占有率約9%
前年比142%

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比
メッシュ地点は1時間以上を
旅行客数にカウントしている

◎前年同期比が高いは？・・・
前年比の高い入り空港からメッシュルート

13)山形・蔵王最上位170%(客数1.9千人）
成田空港から231%
8)山形・山形駅前288%（客数0.9千人）
成田空港から
5）青森・青森駅西270%(客数0.6千人）
成田空港211%から
18)福島・鶴ヶ城166%（客数0.5千人）
成田空港から

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・
前年比下がった入り空港からメッシュルート

	TOTAL	宮城県 仙台市青葉区中央（仙台駅前西側）	山形県 山形市 蔵王温泉	山形県 山形市 香澄町（山形駅東口）	福島県 下郷町 大内（宿）	山形県 山形市 蔵王温泉	山形県 山形市 蔵王温泉	山形県 尾花沢市 銀山新畑（銀山温泉）	山形県 山形市 上町（山形駅南西エリア）	宮城県 仙台市青葉区国分町（歓楽街）	青森県 青森市篠田（青森駅前西側）	宮城県 仙台市青葉区五橋（仙台駅前南西側）	福島県 会津若松市 追手町（鶴ヶ城）
TOTAL	14.7	2.6	1.9	1.4	1.3	1.2	0.9	0.9	0.9	0.8	0.6	0.5	0.5
成田	13.3	2.0	1.8	1.4	1.3	1.1	0.9	0.9	0.9	0.7	0.5	0.5	0.5
羽田	0.4												
仙台	0.6	0.4											
青森	0.0												
花巻	0.0												
山形	0.0												
福島	0.0												
関西	0.0												
新千歳	0.1												
函館	0.0												
新潟	0.0												

150人以上の動態を追跡した

	TOTAL	宮城県 仙台市青葉区中央（仙台駅前西側）	山形県 山形市 蔵王温泉	山形県 山形市 香澄町（山形駅東口）	福島県 下郷町 大内（宿）	山形県 山形市 蔵王温泉	山形県 山形市 蔵王温泉	山形県 尾花沢市 銀山新畑（銀山温泉）	山形県 山形市 上町（山形駅南西エリア）	宮城県 仙台市青葉区国分町（歓楽街）	青森県 青森市篠田（青森駅前西側）	宮城県 仙台市青葉区五橋（仙台駅前南西側）	福島県 会津若松市 追手町（鶴ヶ城）
TOTAL	142	138	170	149	162	379	288	149	284	99	270	74	166
成田	181	164	231	217	194	345	288	233	284	162	211	103	166
羽田	56												
仙台	25	85											
青森	–												
花巻	–												
山形	–												
福島	–												
関西	–												
新千歳	–												
函館	–												
新潟	–												

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

韓国の場合

占有率約8%
前年比73%

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比
メッシュ地点は1時間以上を
旅行客数にカウントしている

◎前年同期比が高いは？・・・
前年比の高い入り空港からメッシュルート

1)宮城・仙台駅西110%(客数1.7千人）
仙台空港から125%による

5)宮城・国分町　114%（客数0.8千人）
仙台空港から134%による

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・
前年比下がった入り空港からメッシュルート

6)青森・おいらせ町　33%(客数0.8千人）
青森空港から33%による

13)山形・蔵王温泉上位67%（客数0.4千人）
仙台空港67%による

	TOTAL	1 宮城県 仙台市青葉区中央（仙台駅前西側）	2 青森県 青森市 大谷＝青森空港	3 青森県 青森市 大字大谷（青森空港）	4 宮城県 名取市 下増田（仙台空港）	5 宮城県 仙台市青葉区国分町（歓楽街）	6 青森県 おいらせ町 若葉（星野リゾート周辺）	7 宮城県 名取市 下増田（仙台空港）	8 宮城県 仙台市青葉区五橋（仙台駅前南西側）	9 青森県 十和田市法量（奥入瀬川の上流）	10 秋田県 秋田市 雄和椿川（秋田空港）	11 青森県 青森市篠田（青森駅前西側）	12 青森県 青森市安方（青森駅前東北側）	13 山形県 山形市 蔵王温泉	14 山形県 山形市 蔵王温泉	15 山形県 山形市 蔵王温泉
TOTAL	13.8	1.7	1.0	1.0	1.0	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4
成田	0.2															
羽田	0.0															
仙台	7.3	1.5			1.0	0.8		0.7	0.6					0.4	0.4	0.4
青森	5.3		1.0	1.0			0.8			0.6		0.5	0.5			
花巻	0.0															
山形	0.0															
福島	0.0															
関西	0.0															
新千歳	0.0															
函館	0.0															
新潟	0.0															

150人以上の動態を追跡した

	TOTAL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TOTAL	73	110	56	60	374	114	33	83	139	–	121	51	52	67	78	69
成田	76															
羽田	10															
仙台	94	125			374	134		83	139					67	78	69
青森	55		56	60			33			–		51	55			
花巻	–															
山形	–															
福島	–															
関西	0															
新千歳	–															
函館	–															
新潟	–															

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

米国の場合

占有率約3%
前年比95%

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比
メッシュ地点は1時間以上を
旅行客数にカウントしている

◎前年同期比が高いは？・・・
前年比の高い入り空港からメッシュルート

1)宮城・仙台駅西122%(客数1.7千人）

成田空港から132%　羽田空港から136%

2)宮城・国分町（歓楽街)103%（客数0.7千人）

成田空港102%　羽田空港105%

	TOTAL	1 宮城県 仙台市青葉区中央（仙台駅前西側）	2 宮城県 仙台市青葉区国分町（歓楽街）	3 宮城県 仙台市青葉区五橋（仙台駅前南西側）
TOTAL	4.8	1.7	0.7	0.6
成田	3.7	1.1	0.5	0.5
羽田	1.1	0.5	0.2	

	TOTAL	1 宮城県 仙台市青葉区中央（仙台駅前西側）	2 宮城県 仙台市青葉区国分町（歓楽街）	3 宮城県 仙台市青葉区五橋（仙台駅前南西側）
TOTAL	95	122	103	113
成田	106	132	102	138
羽田	78	136	105	

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

豪州の場合

占有率約2%
前年比97%

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比
メッシュ地点は1時間以上を
旅行客数にカウントしている

◎前年同期比が高いは？・・・
前年比の高い入り空港からメッシュルート

1)宮城・仙台駅西134%(客数0.9千人）
　成田空港から148%　羽田空港から150%

2)岩手・安比高原153%（客数0.6千人）
　成田空港151%　羽田空港156%

3）山形・蔵王温泉107%(客数0.5千人)
　成田空港107%　羽田空港108%

	TOTAL	1 宮城県 仙台市青葉区中央（仙台駅前西側）	2 岩手県 八幡平市 安比高原	3 山形県 山形市 蔵王温泉	4 岩手県 盛岡市 新田町（盛岡駅北西）
TOTAL	3.8	0.9	0.6	0.5	0.5
成田	2.8	0.6	0.4	0.3	0.4
羽田	1.0	0.3	0.2	0.2	

	TOTAL	1 宮城県 仙台市青葉区中央（仙台駅前西側）	2 岩手県 八幡平市 安比高原	3 山形県 山形市 蔵王温泉	4 岩手県 盛岡市 新田町（盛岡駅北西）
TOTAL	97	134	153	107	154
成田	100	148	151	107	183
羽田	94	150	156	108	

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

欧州の場合

占有率約1%

英独露3国計

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比
メッシュ地点は1時間以上を
旅行客数にカウントしている

◎前年同期比が高いは？・・・
前年比の高い入り空港からメッシュルート

1)宮城・仙台駅西56%(客数0.2千人）
成田空港から50%　羽田空港から61%

	TOTAL	宮城県 仙台市青葉区中央（仙台駅前西側）
TOTAL	0.2	0.2
成田	0.1	0.1
羽田	0.1	0.1

	TOTAL	宮城県 仙台市青葉区中央（仙台駅前西側）
TOTAL	36	56
成田	33	50
羽田	37	61

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

Ⅱ．2019年４－６月の結果報告

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

1.4-6月集計①・・東北計の周遊マップ

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間　周遊追跡マップ＜4-6月＞

2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成

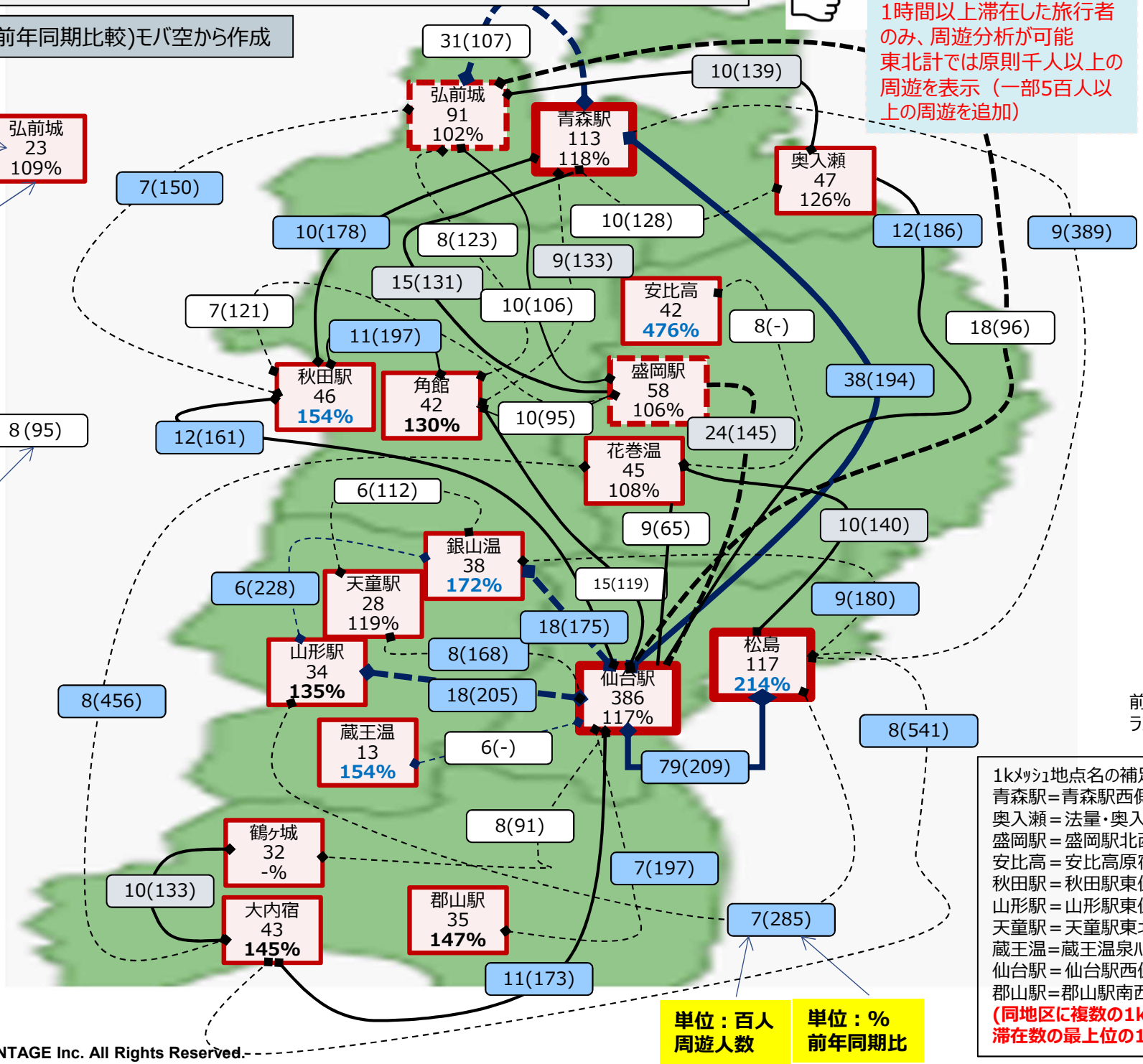
滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%

両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
東北計では原則千人以上の周遊を表示（一部5百人以上の周遊を追加）



主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1万人以上 1kﾒｯｼｭ

35百人以上の周遊

18百人以上の周遊

10百人以上の周遊

5百人以上の周遊

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

単位：百人
周遊人数

単位：%
前年同期比

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
奥入瀬＝法量・奥入瀬上流星野R周辺
盛岡駅＝盛岡駅北西側
安比高＝安比高原宿泊街
秋田駅＝秋田駅東側
山形駅＝山形駅東側
天童駅＝天童駅東北側
蔵王温＝蔵王温泉ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙ周辺
仙台駅＝仙台駅西側
郡山駅＝郡山駅南西側
(同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合滞在数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択)

コメント次頁

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（東北計4-6月）
1kメッシュ上位地点→1kメッシュ上位地点　広域周遊追跡コメント　（チャートは前頁）

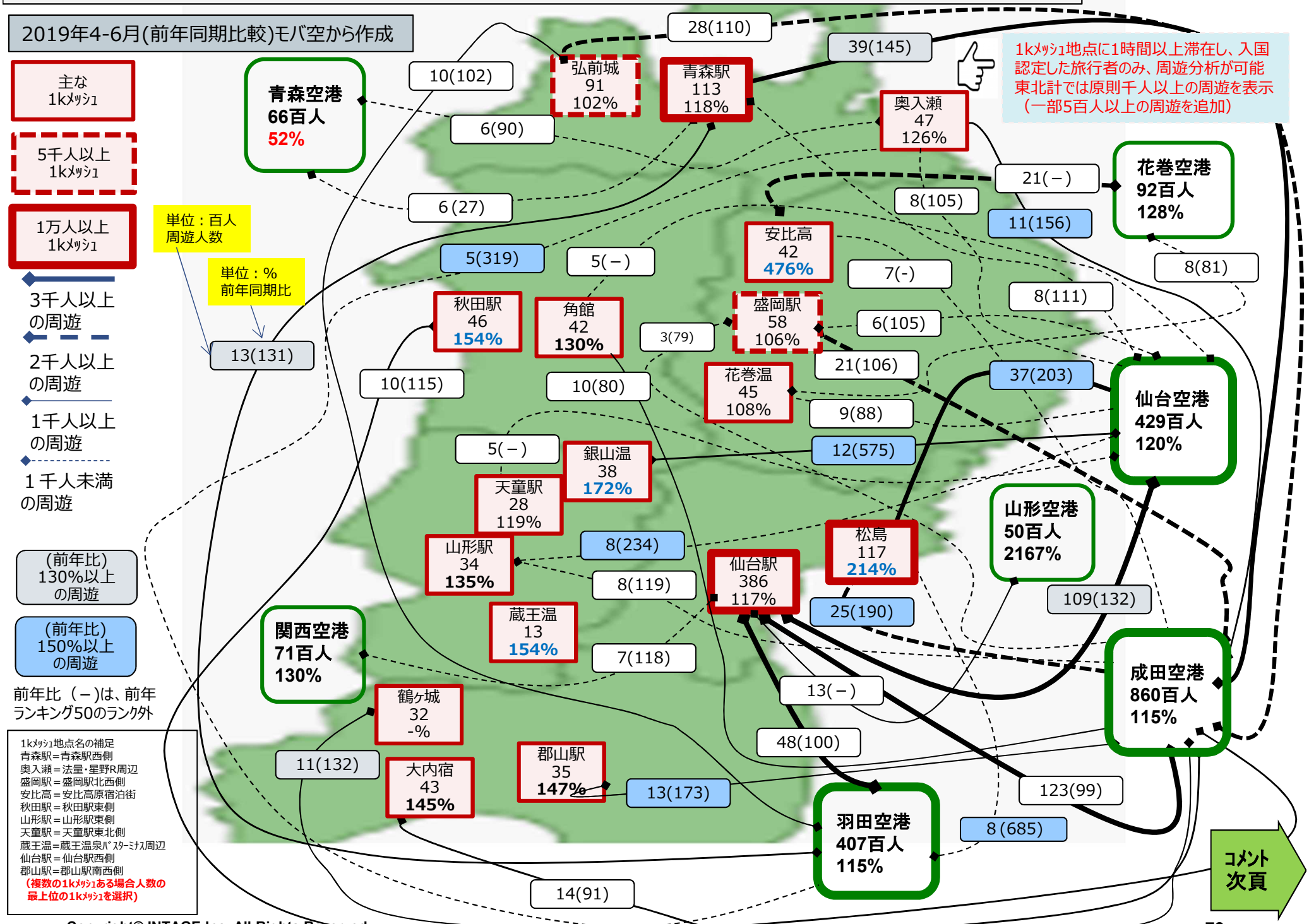
＜新潮流を探索する＞

(仙台駅西・現在）近くでは松島、広域では青森との周遊数が多く、前年比も倍増ペースの
(仙台駅西・今後）周遊数千人台の銀山温泉や大内宿の前年比は約170%、しっかりメジャーに育成へ
(蔵王温泉・現在）(冬と異なり周遊数少ないが・・)単体では4-6月の前年比154%で好調
(蔵王温泉・今後）(冬と異なり）広域周遊の大きな動きはない、春周遊プランを造成したい
(銀山温泉・現在）仙台との周遊が牽引している（前年比175%）
(銀山温泉・今後）松島周遊1.8倍に今後千人越えへ、1-3月・冬並みに隣県観光地との周遊強化重要
(安比高原・現在）単体では前年比476%で好調（花巻との周遊有り、他県広域周遊は小さい）
(安比高原・今後）まずは周遊(3百)に留まる盛岡駅との連携が急がれる（花巻温泉との周遊も活かす）
(青森駅西・現在）仙台駅との周遊多く前年比も194%　秋田駅も178%この基幹ﾙｰﾄから派生展開したい
(青森駅西・今後）隣県の角館や奥入瀬周遊は130%台、現在の千人規模からデジマで飛躍させたい
(松島・現在）　仙台駅周遊はｺﾞｰﾙﾃﾞﾝﾙｰﾄ化(前年比も209%)青森,山形,福島(大内)と広域周遊好調
(松島・今後）　大内,銀山,花巻との周遊の前年比は大変高い、今後は数千以上の周遊へ育成したい
(大内宿・現在）　鶴ヶ城と仙台駅との周遊が好調だった
(大内宿・今後）　花巻,松島との周遊急増、数千規模周遊へ強化（冬連携あった蔵王,銀山と春検討する）
(花巻温泉・現在）松島との周遊は千人規模で前年比140%で好調（もっとアップできる）
(花巻温泉・今後）仙台駅との周遊減少、注視。大内宿とは前年比456%で今後数千規模へ育成したい
(鶴ヶ城・現在）　大内宿との周遊は好調（蔵王温泉や仙台駅との周遊が活性化していない、注視）
(鶴ヶ城・今後）　春は銀山や蔵王温泉との周遊が活性化していない（冬は活性化しており検討したい）
(弘前城・現在）　青森,盛岡周遊が安定(6~7%増加)仙台駅との周遊は約2千あるが前年比96%、注視
(弘前城・今後）　秋田駅との周遊は1.5倍増加、今後数千規模に育成したい
(仙北角館・現在）仙台駅との周遊が多く、前年比も120%　秋田駅とも千人越えへ、前年比は約2倍
(仙北角館・今後）隣県青森岩手宮城との周遊千規模多数に、今後数千台へ育成重要(温泉連携強化も）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者　空港と東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜4-6月＞　（入国空港とクロスし作成）

2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成



Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（東北計1-3月）
空港と1kメッシュ上位地点　広域周遊追跡コメント　　（チャートは前頁）

＜新潮流を探索する＞

(仙台駅)・・成田空123百人(前年比99%)仙台空も109百人(132%)　関空7百(118%)もあり

(松島)・・仙台空の37百人(203%)が最も牽引　成田空25百人(190%)　羽田空8百人(685%)

(青森駅)・・成田空の39百人(145%)が最も牽引　羽田空13百人(131%)　仙台空8百人(111%)

(弘前城)・・成田空の28百人(110%)が最も牽引　次いで羽田空10百人(102%)　仙台空は減少

(奥入瀬)・・成田空の11百人(156%)が最も牽引　仙台空8百人(105%)　青森空6百人(90%)

(盛岡駅)・・成田空の21百人(106%)が最も牽引　次いで仙台空6百人(105%)

(安比高原)・・仙台空の21百(－)が牽引する　他に成田空7百(－)もあり

(花巻温泉)・・仙台空9百人(88%)　花巻空８百(81%)に留まる

(秋田駅)・・成田空の10百(115%)が牽引する

(仙北角館)・・成田空10百(80%)に留まる　他に仙台空からの経路5百(－)あり

(郡山駅)　・・成田空の13百(173%)が牽引する

(大内宿)・・・・成田空の14百人(91%)が牽引　他は測定できず（機会損失していないか？）

(鶴ヶ城)・・・・・成田空の11百人(132%)　が牽引する

(山形駅)・・仙台空8百(234%)　成田空8百(119%)　が牽引する

(銀山温泉)・・仙台空の12百(575%)が牽引する

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

2 .4-6月集計②・・県別の周遊マップ

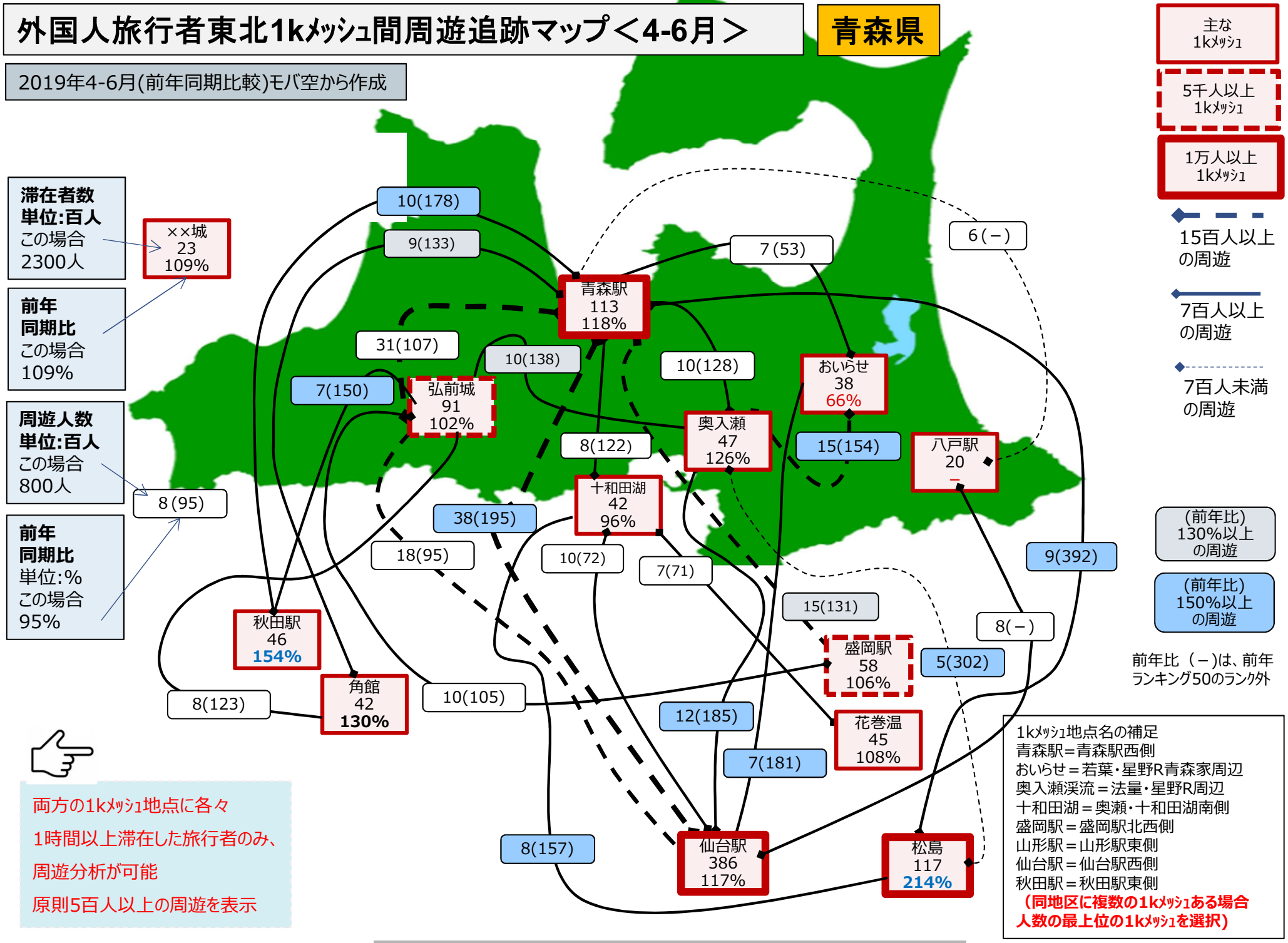
(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kメッシュ間周遊追跡マップ＜4-6月＞

青森県

2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成



両方の1kメッシュ地点に各々
1時間以上滞在した旅行者のみ、
周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示

1kメッシュ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
おいらせ＝若葉・星野R青森家周辺
奥入瀬渓流＝法量・星野R周辺
十和田湖＝奥瀬・十和田湖南側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
山形駅＝山形駅東側
仙台駅＝仙台駅西側
秋田駅＝秋田駅東側
（同地区に複数の1kメッシュある場合人数の最上位の1kメッシュを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜4-6月＞

青森県

2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1万人以上 1kﾒｯｼｭ

15百人以上の周遊

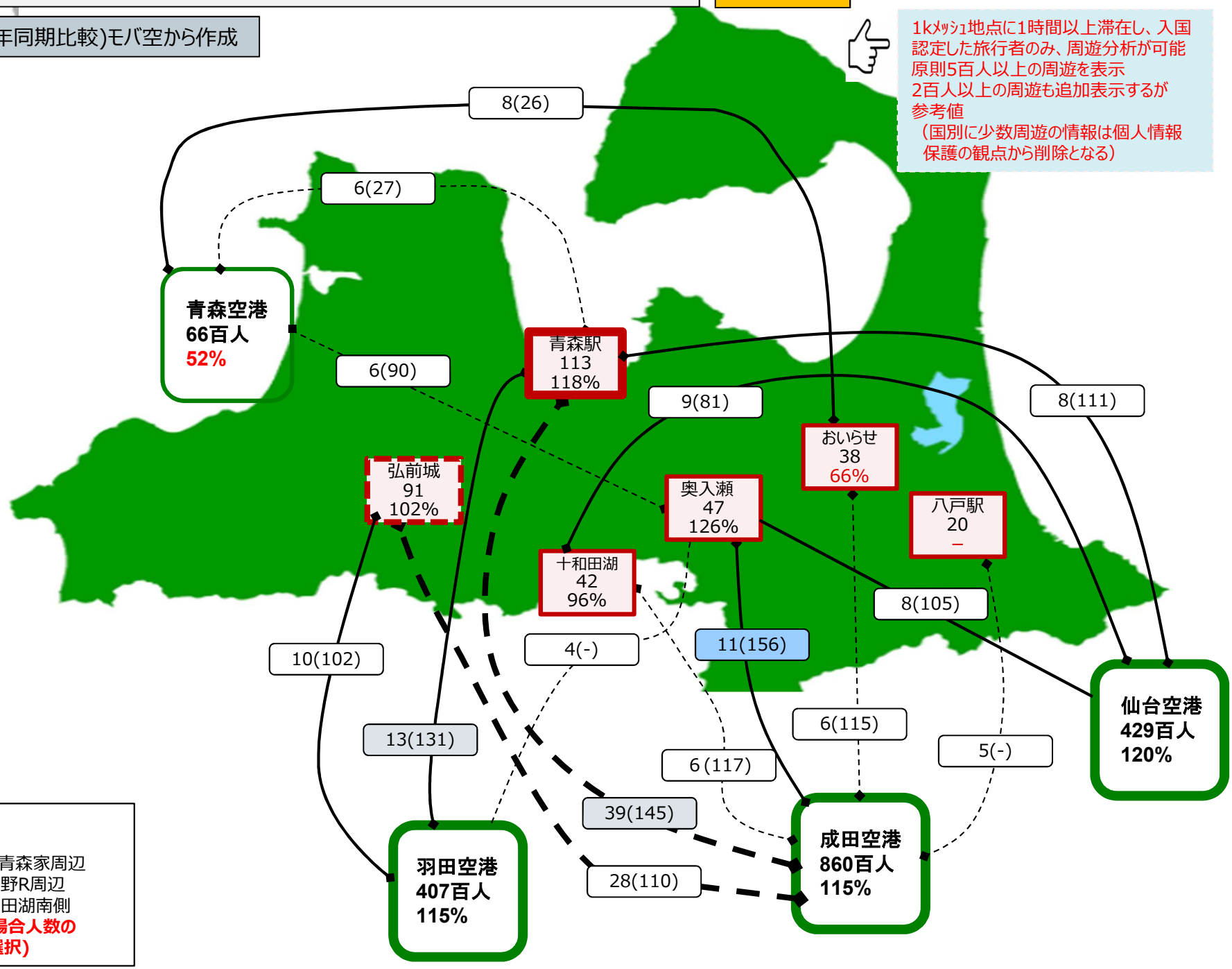
7百人以上の周遊

7百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
おいらせ＝若葉・星野R青森家周辺
奥入瀬渓流＝法量・星野R周辺
十和田湖＝奥瀬・十和田湖南側
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （青森県4-6月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(青森駅西)　仙台駅、盛岡駅、秋田駅、松島、奥入瀬、角館との周遊が好調

(おいらせ町若葉・星野R周辺)　奥入瀬、仙台駅との周遊が好調　(青森駅との周遊減少・注視)

(奥入瀬渓流周辺)　おいらせ町、仙台駅、青森駅、弘前城との周遊が牽引

(弘前城)　青森駅・仙台駅・との周遊好調（松島との周遊も注目）

(八戸駅周辺)　仙台駅、青森駅との周遊が牽引

(十和田湖周辺)　青森駅と松島との周遊が牽引（仙台駅と花巻温泉は減少・注視）

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(青森駅西)・・成田の39百人(145%)が最も牽引　羽田13百人(131%)　青森空8百人(111%)

(おいらせ町若葉・星野R周辺)・・成田の6百(115%)が牽引するが、青森空が8百(26%）に留まる

(奥入瀬渓流周辺）・・　成田の11百(156%)が牽引、次いで仙台空が牽引する

(弘前城)・・　成田の28百(110%)が牽引、次いで羽田が牽引する

(八戸駅周辺)・・　成田が牽引する

(十和田湖周辺)・・　成田が牽引する、仙台も牽引するが前年比は減少

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜4-6月＞

岩手県

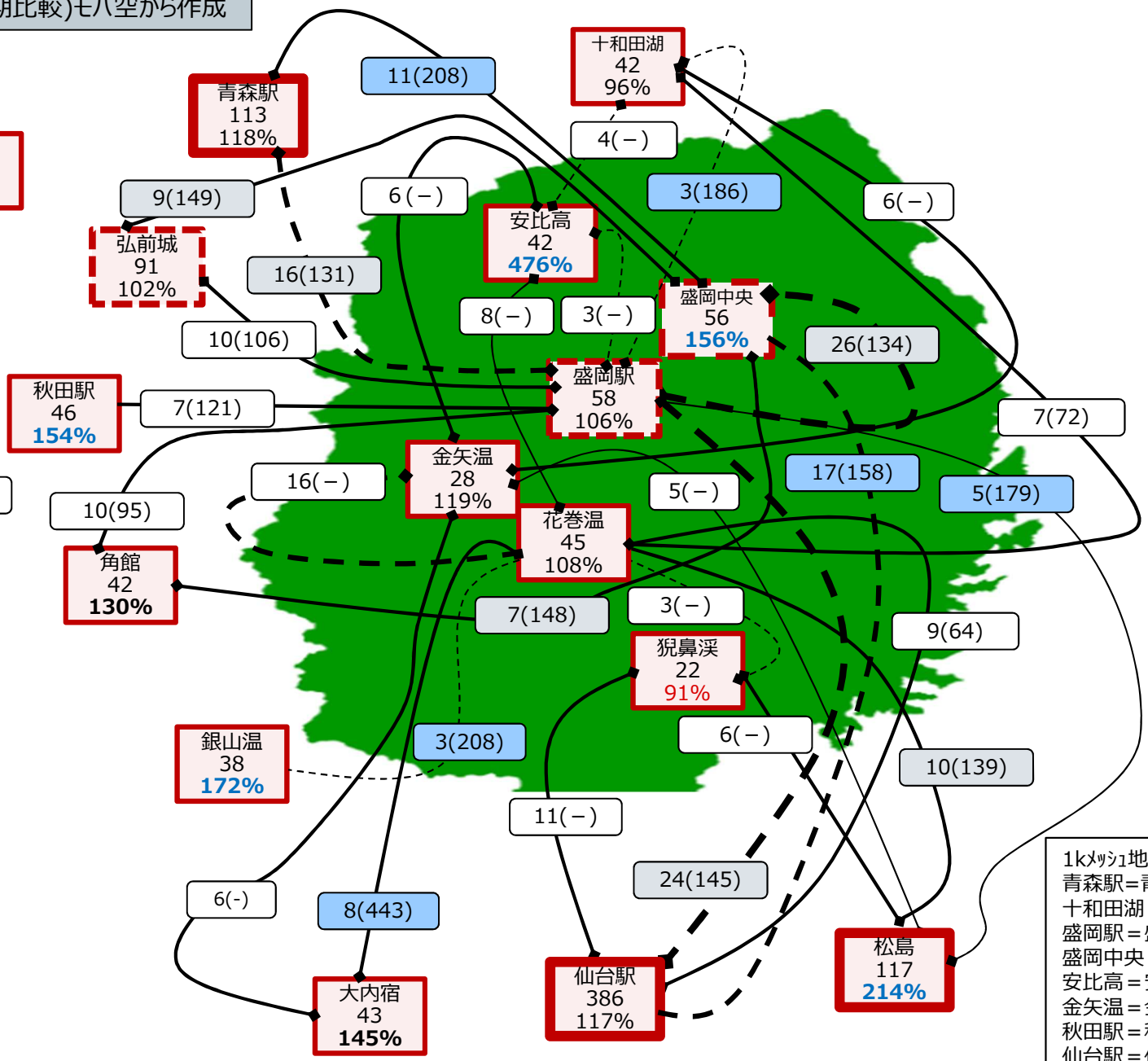
2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

15百人以上
の周遊

５百人以上
の周遊

5百人未満
の周遊
5百人未満
は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年
ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に
各々1時間以上滞在
した旅行者のみ、周遊
分析が可能
原則5百人以上の周
遊を表示
3百人以上の周遊も追
加表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
十和田湖＝奥瀬・十和田湖南側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
盛岡中央＝盛岡中央通・繁華街
安比高＝安比高原宿泊街
金矢温＝金矢温泉・台温泉周辺
秋田駅＝秋田駅東側
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合
人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜4-6月＞

岩手県

2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
4百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

15百人以上の周遊

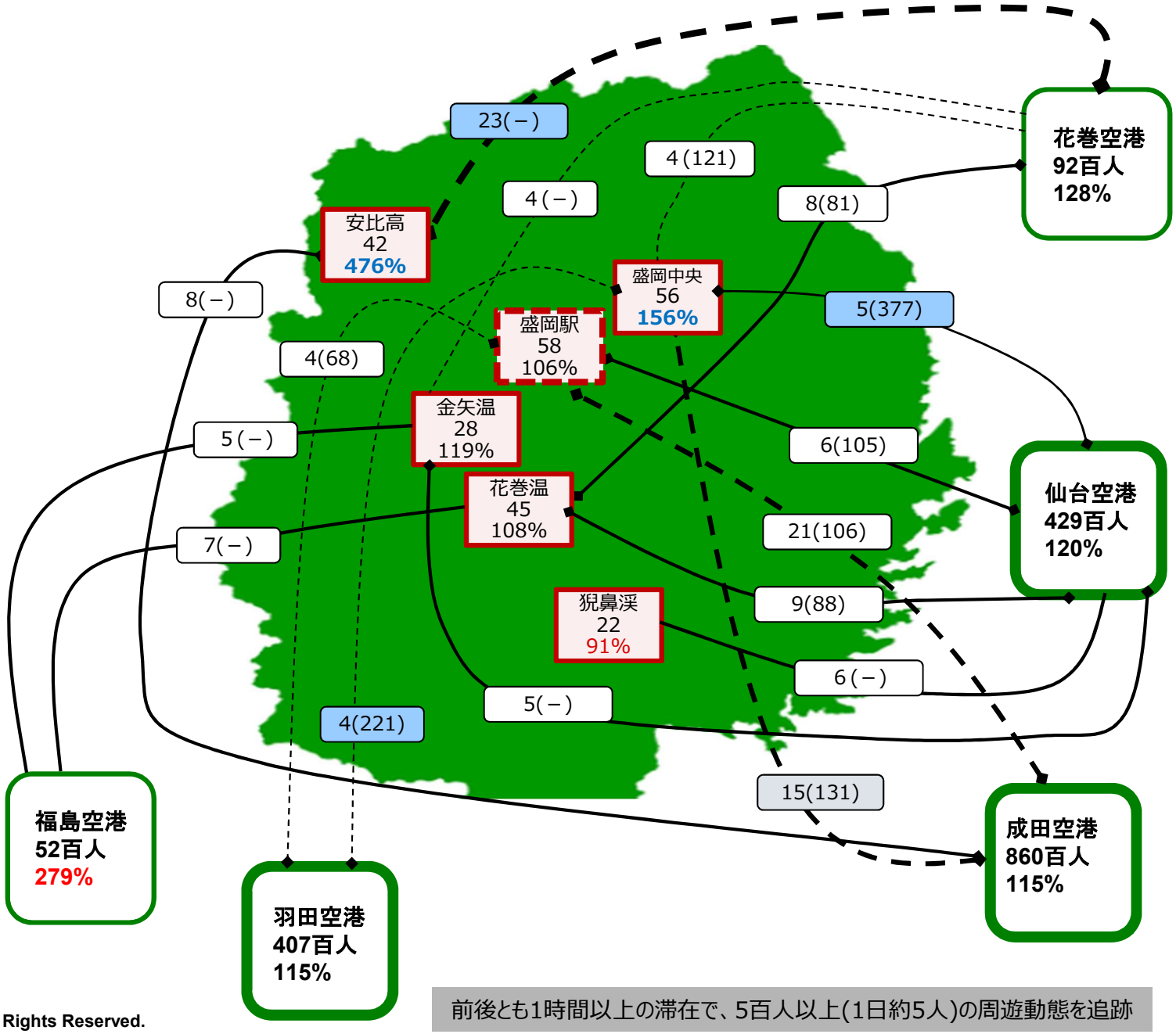
5百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
盛岡駅＝盛岡駅北西側
盛岡中央＝盛岡中央通･繁華街
金矢温＝金矢温泉･台温泉周辺
安比高＝安比高原宿泊街
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （岩手県1-3月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(安比高原）同県の盛岡駅や盛岡の中心街との周遊は好調（他県との好調パターンは弱い）

(盛岡駅北西)仙台駅・山形駅・青森駅・蔵王温泉との周遊が好調

(花巻温泉)金矢温泉・松島との周遊は好調　山形の上位温泉との周遊が停滞、注視要

(猊鼻渓周辺）松島と周遊は好調　仙台駅との周遊他前年比停滞が多い、注視要

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(安比高原)・・花巻空港の23百人(－)が最も牽引　次いで成田空港8百人が牽引する

(盛岡駅北西)・・成田空港の21百(106%)が最も牽引

(花巻温泉)・・仙台空港と花巻空港が牽引するが前年比は減少・注視。福島空港も新たに牽引する。

(金矢温泉)・・仙台空港、花巻空港、福島空港が牽引する（5百人規模に留まっている育成したい）

(猊鼻渓周辺)・・仙台空港が牽引する（6百人規模）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜4-6月＞

宮城県

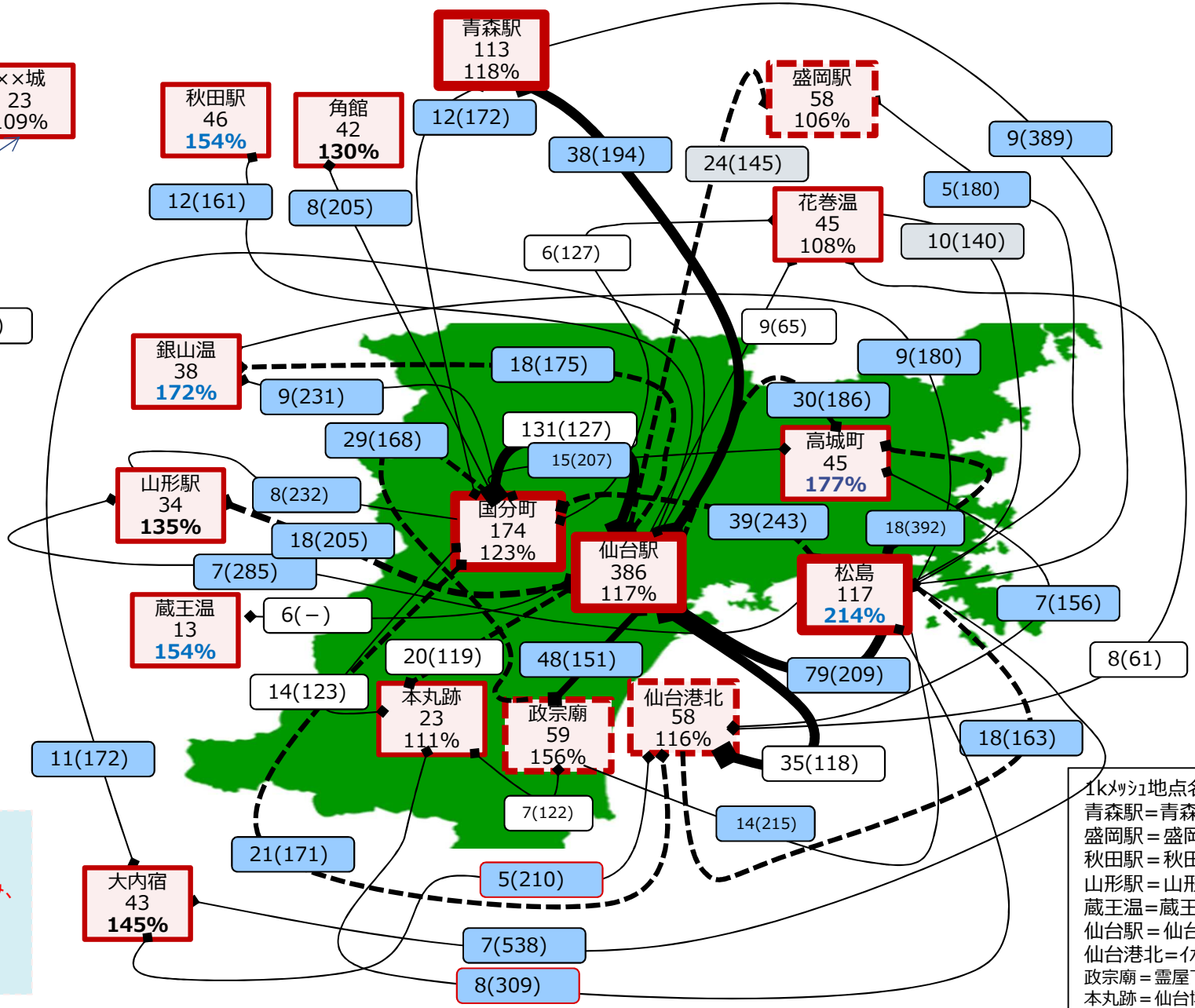
2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

35百人以上の周遊

18百人以上の周遊

5百人以上の周遊

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のﾗﾝｸ外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
秋田駅＝秋田駅東側
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙ周辺
仙台駅＝仙台駅西側
仙台港北＝ｲｵﾝ・ｱｳﾄﾚｯﾄ周辺
政宗廟＝霊屋下・政宗公廟
本丸跡＝仙台博物館・本丸跡
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者　空港と東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜4-6月＞ （入国空港とクロスし作成）

宮城県

2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
3百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1万人以上 1kﾒｯｼｭ

35百人以上の周遊

15百人以上の周遊

5百人以上の周遊

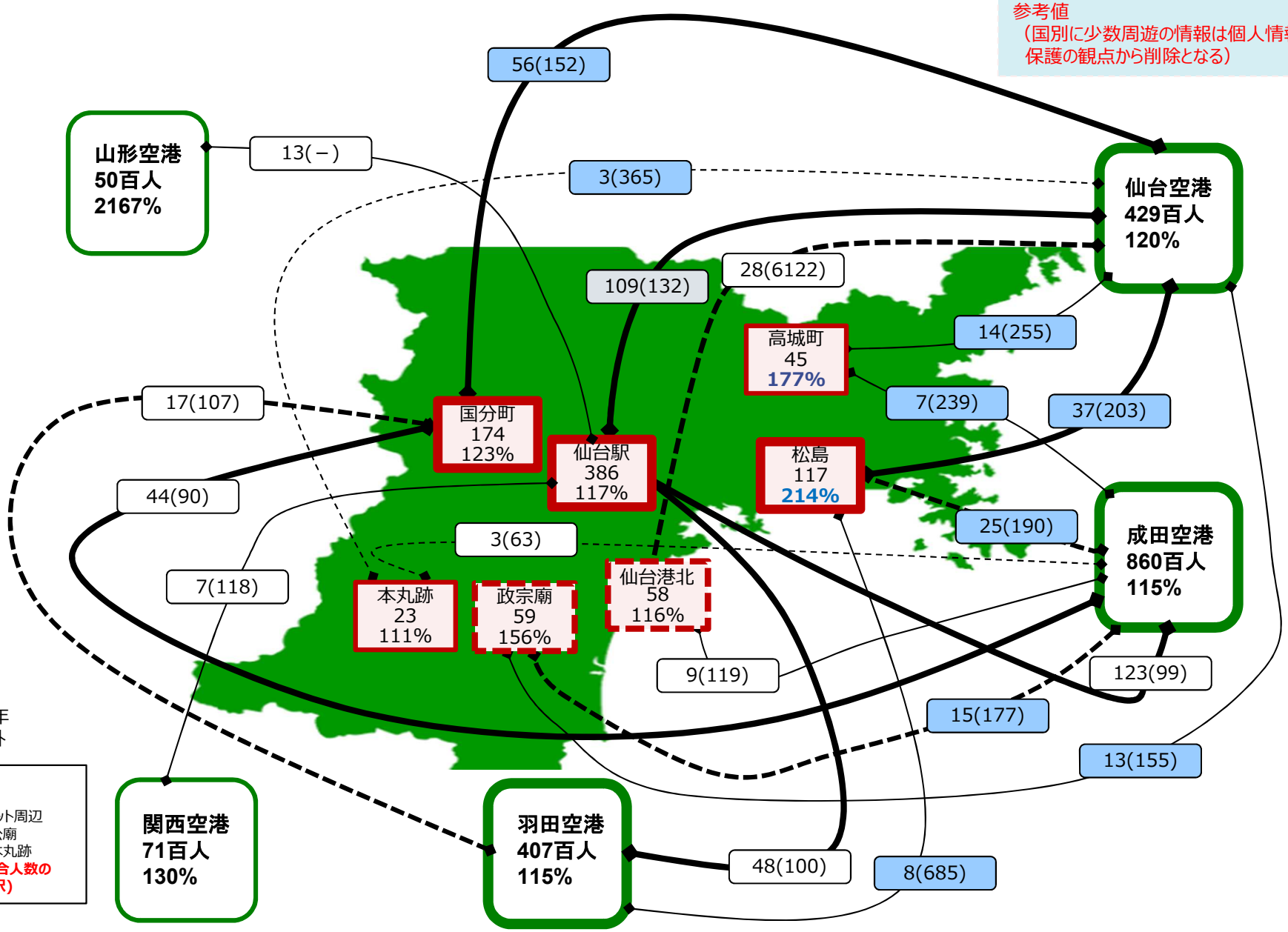
5百人未満の周遊

5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
仙台駅＝仙台駅西側
仙台港北＝ｲｵﾝ･ｱｳﾄﾚｯﾄ周辺
政宗廟＝霊屋下･政宗公廟
本丸跡＝仙台博物館･本丸跡
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （宮城県4-6月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(仙台駅西）東北他県基幹駅との周遊が活性化している（前年比1.5倍から2倍）

(松島）　青森や福島など南北の広域周遊で2倍、3倍の伸びが多数起き、求心力発揮している

(国分町）松島・角館・銀山温泉との周遊は前年比2倍に

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(仙台駅西)・・成田空の123百人(前年比99%）は横ばい　仙台空の109百人(132%)は大きく伸ばす

(松島)・・仙台空港の37百人(203%)が最も牽引　成田25百人(190%)　羽田8百人(685%)

(国分町)・・仙台空港の56百人(前年比152%)が最も牽引した

(政宗廟)・・成田空港の15百人(177%)　仙台空港の13百人(155%)が牽引

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜4-6月＞

秋田県

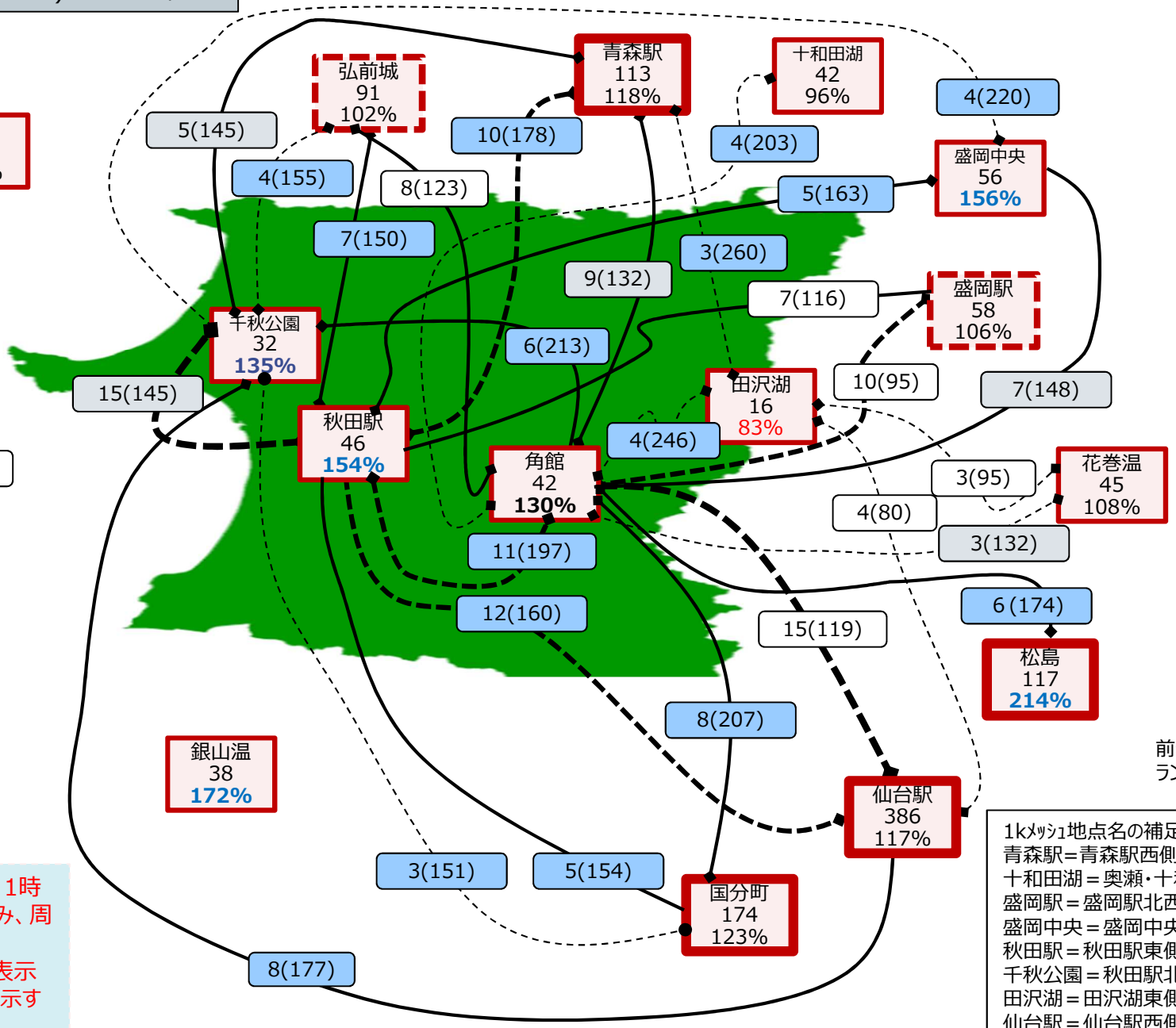
2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

1千人以上
の周遊

5百人以上
の周遊

5百人未満
の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年
ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
3百人以上の周遊も追加表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
十和田湖＝奥瀬・十和田湖南側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
盛岡中央＝盛岡中央通・繁華街
秋田駅＝秋田駅東側
千秋公園＝秋田駅北西の千秋公園
田沢湖＝田沢湖東側湖畔中心
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜4-6月＞

秋田県

2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1千人以上の周遊

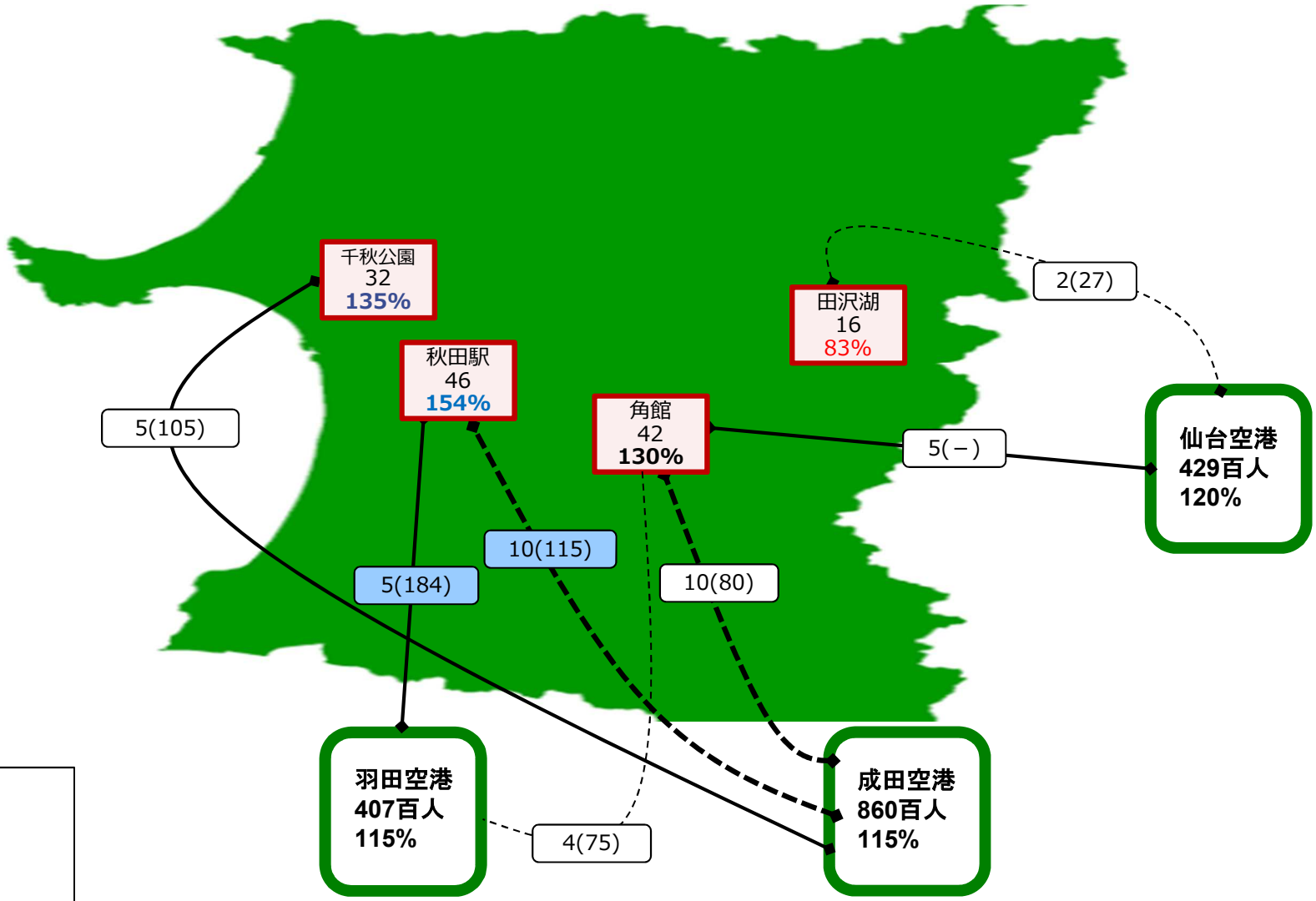
５百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
秋田駅＝秋田駅東側
千秋公園＝秋田駅北西の千秋公園
田沢湖＝田沢湖東側湖畔中心
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （秋田県4-6月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(秋田駅東)　仙台・青森駅との周遊が前年1.5倍以上、盛岡・仙台の繁華街との周遊も好調

(角館)　盛岡・仙台の繁華街との周遊が前年からおおよそ1.5倍以上で好調

(秋田千秋公園西)　角館との周遊が好調、盛岡・仙台繁華街との周遊も増加傾向

(田沢湖)　青森駅・角館との周遊が増加傾向（規模小なので育成したい）

仙台駅・花巻温泉との周遊の前年比は減少のため注意

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(秋田駅東)・・　成田空港の10百人(115%)と羽田空港5百人(184%）が牽引した

(角館)・・　成田空港・羽田空港はやや減るが、仙台空港からの周遊も確保した

(田沢湖)・・　成田空港と羽田空港からは、まとまった客数を確保できていない

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜4-6月＞

山形県

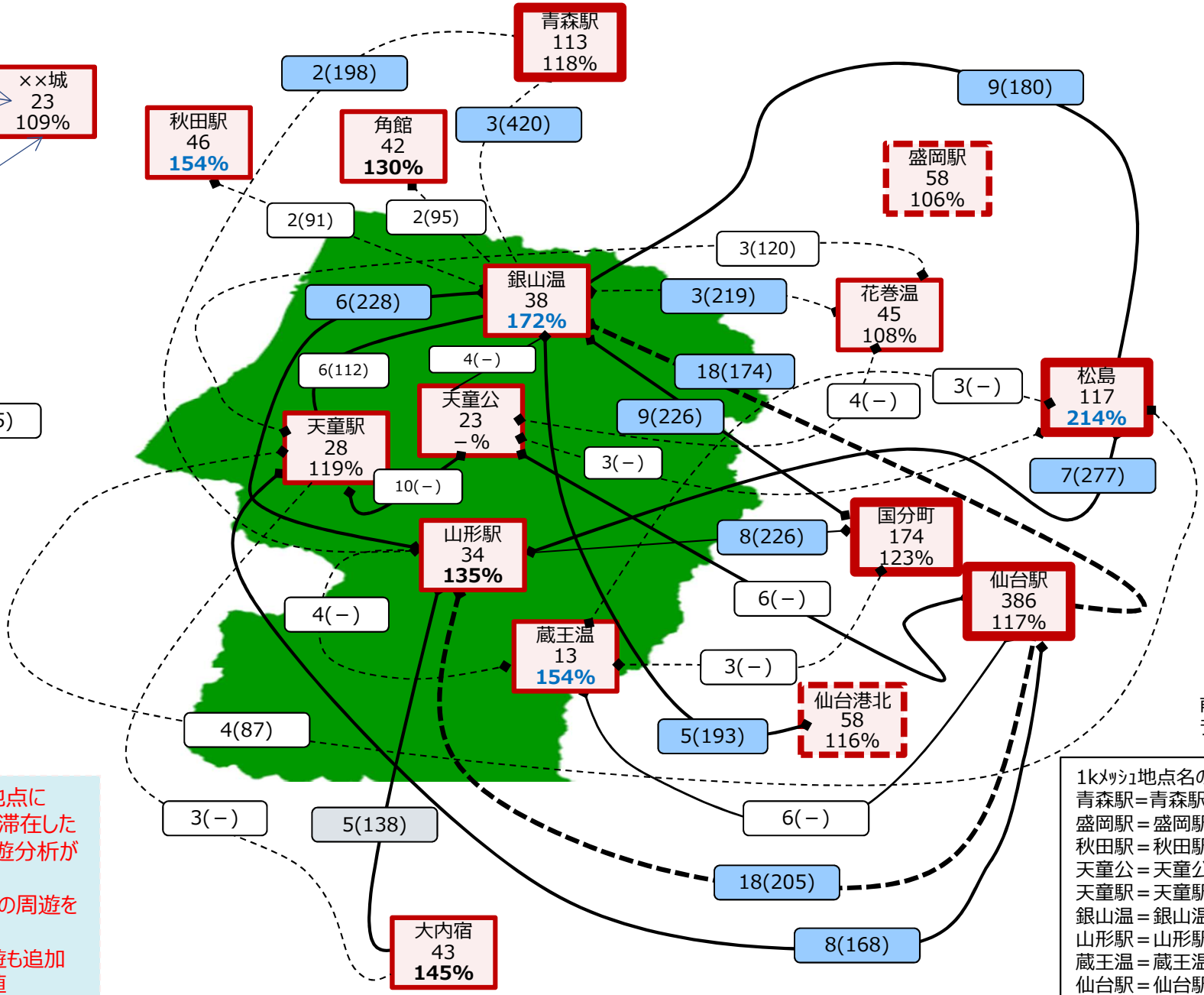
2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

15百人以上
の周遊

5百人以上
の周遊

5百人未満
の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
秋田駅＝秋田駅東側
天童公＝天童公園
天童駅＝天童駅東側
銀山温＝銀山温泉
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙ周辺
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜4-6月＞

山形県

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
1百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1万人以上 1kﾒｯｼｭ

1千人以上の周遊

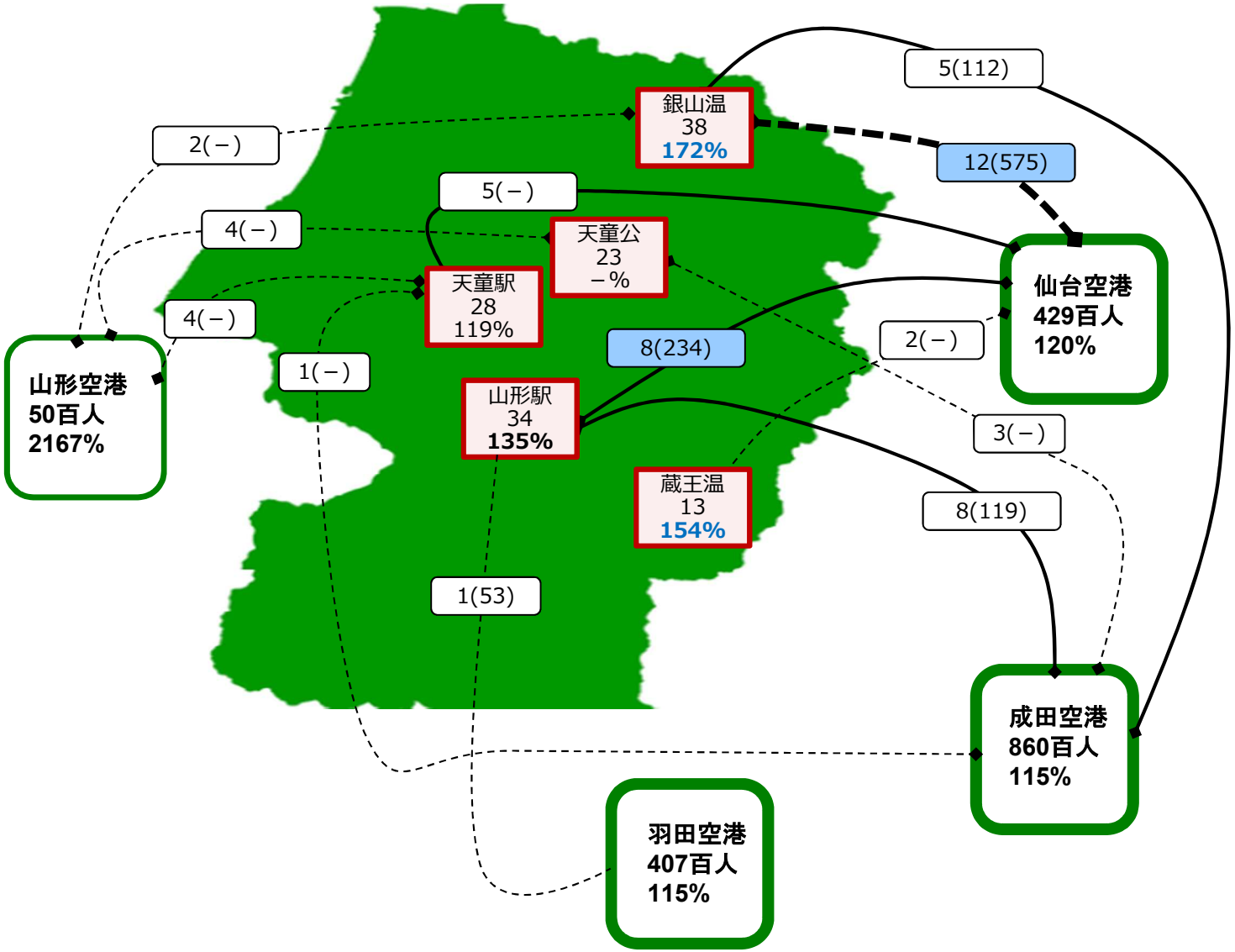
5百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
天童公＝天童公園
天童駅＝天童駅東側
銀山温＝銀山温泉
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙ周辺
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （山形県4-6月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(蔵王温泉）春期に入っても、宮城県・仙台市の観光地との広域周遊が顕在化している

(山形駅東) 銀山温泉、松島、国分町との周遊は前年比２倍となっている（大内宿との周遊も活性化）

(銀山温泉) 松島、国分町との周遊は前年比２倍となる(多方面と周遊が有り、客数アップが今後のﾃｰﾏ)

(天童駅東）広域では仙台駅との周遊が1.5倍以上(多方面と周遊あるが春の客数アップが今後のﾃｰﾏ)

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(山形駅東)・・仙台空港8百(234%)と、成田8百(119%)が牽引した

(銀山温泉・・ 仙台空港12百(575%)が最も牽引した 成田空港は5百(112%)で牽引した

(天童駅東)・・主に仙台空港と山形空港からの周遊がみられた

(天童公園)・・主に山形空港と成田空港からの周遊がみられた

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜4-6月＞

福島県

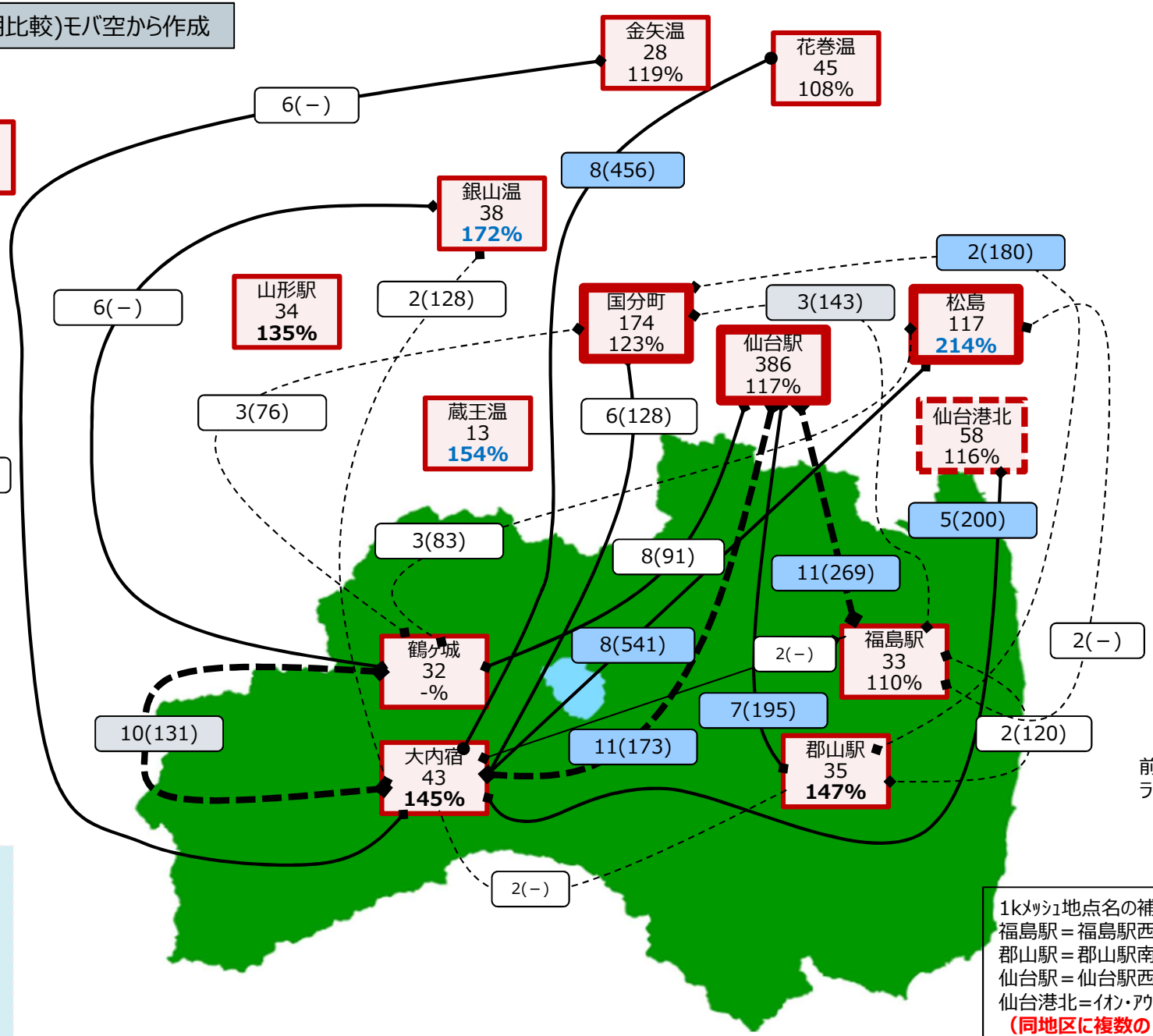
2019年4-6月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

10百人以上
の周遊

5百人以上
の周遊

5百人未満
の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
福島駅＝福島駅西側
郡山駅＝郡山駅南西側
仙台駅＝仙台駅西側
仙台港北＝ｲｵﾝ・ｱｳﾄﾚｯﾄ周辺
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜4-6月＞

福島県

2019年1-3月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な
1kﾒｯｼｭ

1千人以上の周遊

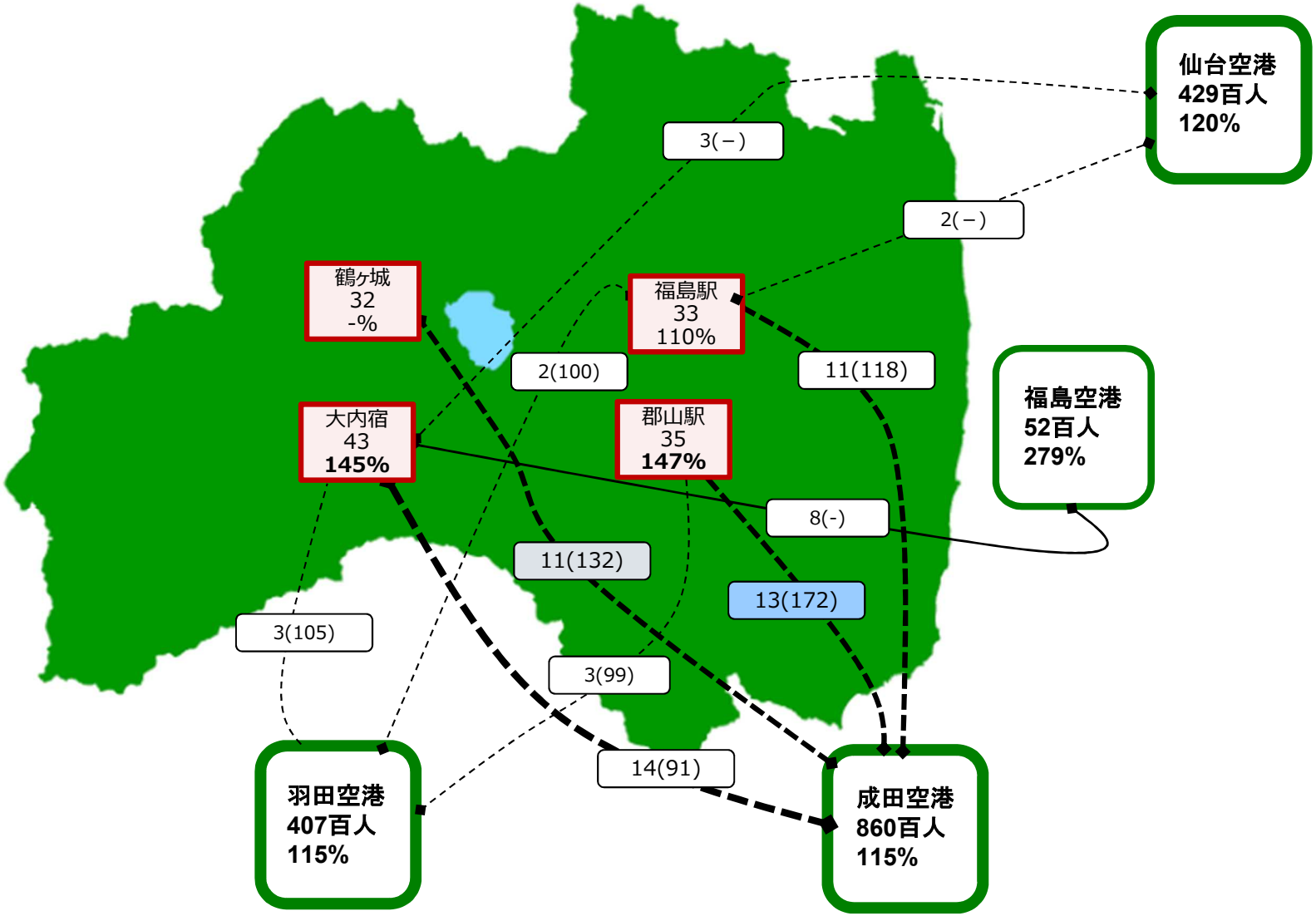
5百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のﾗﾝｸ外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
福島駅＝福島駅西側
郡山駅＝郡山駅南西側
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （福島県4-6月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(大内宿)　　仙台駅や花巻温泉との周遊が好調（鶴ヶ城との周遊も増加）

(鶴ヶ城)　　大内宿との周遊が好調（仙台駅との周遊微減・注視）

(福島駅西)　仙台駅との周遊が好調（前年比269%）

(郡山駅南西) 仙台駅との周遊が好調（前年比195%）

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(大内宿)・・　主に成田空港の14百人(91%)と福島空港の8百人(－)が牽引した

(鶴ヶ城)・・　成田空港の11百人(132%)が牽引した

(福島駅)・・　主に成田空港11百人(118%)が牽引した

(郡山駅南西)主に成田空港13百人(172%)が牽引した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

3 .4-6月集計③・・入国空港→東北　東北→出国空港動態 ＜県レベルの場合＞

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（3）2019年4-6月／入国空港別の東北入り動態＜県レベルの場合＞
（入国空港別東北入り外国人旅行者数の構成比・前年同期比・前年同期差）

- 成田と羽田の東京空港計の構成比は(40.1+19.0%で)59.1%　他空港からの入国も4割以上で重要となっている
- 東北計の前年同期比116%(前年差約3万人増)　牽引した主な空港は、成田・羽田・仙台・花巻・山形・福島空港
- 同じく、東北計116%を牽引した主な県は、山形県(138%＋6.6千増)福島県(118%+4.8千増)岩手県(118%+4.8千増)宮城編(117%+9.6千増)
- 新潮流＝前年比が高い新動態は、**山形空港から宮城・山形県入り**、**福島空港からの岩手・宮城県入り、関空から等**

旅行客数の横構成比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	214,754	40.1	19.0	20.0	3.1	4.3	2.3	2.4	3.3	2.3	1.1	0.2	2.0
青森県	39,206	38.2	18.1	12.6	9.6	4.7	1.5	1.4	3.6	6.4	2.6	0.0	1.4
岩手県	31,449	33.8	16.0	20.6	3.1	12.8	2.5	3.0	2.1	2.0	1.3	0.0	2.9
宮城県	65,567	38.4	18.2	27.2	1.3	1.7	3.2	1.5	4.1	1.5	0.8	0.0	2.0
秋田県	23,022	36.6	17.3	20.8	4.2	6.4	2.5	1.2	2.6	2.4	1.5	0.0	4.5
山形県	23,902	40.5	19.2	28.2	0.0	3.0	3.4	1.1	2.2	0.5	0.0	0.9	1.0
福島県	31,608	54.1	25.6	6.8	0.2	0.0	0.6	7.0	3.7	0.3	0.0	0.7	0.8

前年同期比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	116.2	114.9	115.4	120.0	51.9	128.3	2,166.8	279.5	130.2	127.3	55.7	135.2	138.0
青森県	106.4	124.3	124.7	104.9	46.5	108.2	-	-	116.1	133.6	88.2	-	150.1
岩手県	118.1	114.4	114.6	115.2	58.6	149.0	-	330.7	119.3	98.9	40.2	-	194.1
宮城県	117.2	112.1	112.8	115.1	100.3	126.7	1,118.6	321.2	130.1	91.9	50.3	-	135.8
秋田県	108.1	111.8	112.2	111.2	51.2	85.5	-	-	171.6	212.3	38.9	-	129.6
山形県	138.3	124.0	124.6	161.1	0.0	490.5	1,850.0	-	104.4	-	-	67.8	76.1
福島県	118.1	109.1	109.6	147.4	-	-	-	173.7	159.1	-	-	-	126.9

前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	29,951	11,180	5,444	7,154	-6,170	2,022	4,795	3,369	1,637	1,048	-1,828	118	1,182
青森県	2,356	2,931	1,407	232	-4,347	138	576	548	193	628	-135	-	185
岩手県	4,816	1,335	641	851	-689	1,323	771	669	105	-7	-629	-	446
宮城県	9,601	2,724	1,351	2,339	3	234	1,915	679	627	-87	-524	-	340
秋田県	1,718	892	432	482	-925	-251	582	268	250	293	-540	-	235
山形県	6,622	1,870	905	2,555	-265	578	770	262	22	111	-	-108	-78
福島県	4,838	1,428	708	695	53	-	181	943	440	110	-	226	54

各セルの実数はP97参照

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（3）2019年4-6月/出国空港別の東北動態＜県レベルの場合＞

（出国空港別東北動態　外国人旅行者数の構成比・前年同期比・前年同期差）

- 成田と羽田の東京計の構成比は(40.0+18.7%で)58.7%　他空港からの入国も4割以上で重要となっている
- 東北計の前年同期比116%を(前年差約3万人増を)　牽引した主な空港は、成田・羽田・仙台・山形・福島・新千歳空港
- 同じく、東北計116%を牽引した主な県は、山形県(138%＋6.6千増)福島県(119%+5.0千増)岩手県(119%+5.0千増)宮城編(117%+9.7千増)
- 新潮流＝前年比が高い新動態は、**山形空港から宮城・山形県入り**、**福島空港からの岩手・宮城県入り、新千歳から等**

旅行客数の横構成比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	216,471	40.0	18.7	20.6	2.8	4.0	2.6	2.5	3.4	2.3	1.3	0.2	1.8
青森県	39,911	38.2	17.9	13.6	8.6	4.0	1.7	1.4	3.9	6.8	2.4	0.0	1.7
岩手県	31,718	33.8	15.8	21.1	3.5	12.1	2.7	3.0	2.5	1.7	2.0	0.0	1.9
宮城県	65,700	39.1	18.3	27.9	0.7	1.5	3.4	1.5	3.5	1.4	0.8	0.0	1.8
秋田県	23,328	36.3	17.0	21.9	3.9	6.1	2.9	1.1	3.0	1.8	2.6	0.0	3.4
山形県	24,149	39.2	18.4	28.6	1.0	3.0	3.6	1.1	3.2	0.7	0.0	0.5	0.6
福島県	31,665	53.4	25.0	6.8	0.0	0.0	0.8	7.3	4.1	0.5	0.0	0.8	1.2

前年同期比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	116.3	115.9	114.7	120.7	63.8	114.5	2,322.8	253.3	112.2	135.8	76.3	120.6	67.7
青森県	105.2	124.4	123.1	113.5	44.7	89.2	-	-	95.0	148.8	88.9	-	58.8
岩手県	118.9	115.8	114.4	112.6	145.0	137.3	-	308.8	105.0	111.7	75.3	-	51.6
宮城県	117.3	113.9	112.8	117.7	181.3	90.8	2,122.6	323.5	102.9	95.1	67.2	-	82.9
秋田県	109.7	116.5	115.2	108.4	111.1	82.9	1,917.1	-	95.7	124.9	70.3	-	58.8
山形県	137.8	122.5	121.3	153.3	183.1	896.3	874.0	111.2	206.7	-	-	40.6	41.3
福島県	118.7	108.6	107.5	147.2	-	-	-	185.4	147.3	-	-	-	312.4

前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	30,383	11,871	5,191	7,632	-3,477	1,087	5,357	3,228	808	1,293	-848	67	-1,826
青森県	1,983	2,994	1,338	644	-4,229	-193	673	544	-81	890	-118	-	-479
岩手県	5,043	1,460	633	746	340	1,038	870	641	38	55	-204	-	-574
宮城県	9,688	3,134	1,366	2,755	209	-101	2,144	684	66	-48	-272	-	-249
秋田県	2,057	1,203	523	394	90	-294	636	264	-31	85	-254	-	-559
山形県	6,622	1,740	781	2,398	113	637	774	27	399	168	-	-193	-222
福島県	4,990	1,340	550	695	-	-	260	1,068	417	143	-	260	257

各セルの実数はP97参照

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）2019年4-6月の旅行客数の実数
上段は入国空港→旅行県　下段は旅行県→出国空港　　（モバ空推計）

入国空港別×県別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
６県累積計	**214,754**	**86,013**	**40,720**	**42,947**	**6,645**	**9,168**	**5,027**	**5,246**	**7,054**	**4,883**	**2,303**	**453**	**4,295**
青森県	**39,206**	14,991	7,096	4,934	3,779	1,830	576	548	1,394	2,497	1,007	0	**554**
岩手県	**31,449**	10,620	5,021	6,463	974	4,023	771	959	649	627	422	0	**920**
宮城県	**65,567**	25,189	11,934	17,866	870	1,109	2,103	986	2,707	984	530	0	**1,289**
秋田県	**23,022**	8,427	3,986	4,785	969	1,480	582	268	599	554	344	0	**1,028**
山形県	**23,902**	9,673	4,582	6,738	0	726	814	262	520	111	0	227	**249**
福島県	**31,608**	17,113	8,101	2,161	53	0	181	2,223	1,185	110	0	226	**255**

出国空港別×県別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
６県累積計	**216,471**	**86,484**	**40,502**	**44,585**	**6,133**	**8,564**	**5,598**	**5,334**	**7,416**	**4,906**	**2,725**	**392**	**3,832**
青森県	**39,911**	15,243	7,136	5,425	3,419	1,593	673	544	1,538	2,713	942	0	**685**
岩手県	**31,718**	10,718	5,015	6,684	1,095	3,823	870	948	805	526	623	0	**611**
宮城県	**65,700**	25,662	12,025	18,311	466	1,001	2,250	990	2,305	929	558	0	**1,203**
秋田県	**23,328**	8,472	3,965	5,098	904	1,430	671	264	696	427	602	0	**799**
山形県	**24,149**	9,472	4,440	6,899	249	717	874	269	773	168	0	132	**156**
福島県	**31,665**	16,917	7,921	2,168	0	0	260	2,319	1,299	143	0	260	**378**

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

4.4-6月速報④・・入国空港→東北　東北→出国空港動態 **＜県別・国籍別レベル＞**

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

県別・国籍別動態のサマリー
（入国空港→東北の各県入りの動態の国籍別よりサマリー作成）

県名	前年差増の要因	前年差減少の要因
青森県	台湾が増加＝主に**山形・福島・新千歳空港**からの青森入り増加による	中国が減少＝**青森空港**からの青森入りの減少による
岩手県	中国が増加＝主に**花巻空港**からの岩手入り 台湾が増加＝**山形・福島空港**から岩手入り	無し
宮城県	台湾増加＝**仙台・山形・福島空から**宮城入 タイが増加＝**成田・羽田空港**からの宮城入り	無し
秋田県	台湾増加＝**山形・函館空港から**宮城入り 香港が増加＝**成田・羽田空港**から宮城入り	無し
山形県	台湾増加＝**仙台・山形・花巻空から**山形入 香港が増加＝**成田・羽田空港**から山形入り	無し
福島県	台湾増加＝**福島・仙台空港から**福島入り 香港が増加＝**成田・羽田空港**から福島入り	無し

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜青森県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**山形空港と福島空港と新千歳空港**からの青森入りの増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

中国の減少＝主に**青森空港**からの青森入りの減少による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	2,356	2,931	1,407	232	-4,347	138	576	548	193	628	-135	-	185
中華人民共和国	-3,492	335	260	-29	-5,073	962	-	-	78	-25	-	-	-
香港	526	722	264	-79	-	-242	-	-	-	-139	-	-	-
台湾	1,754	176	245	-108	-700	85	480	515	71	486	168	-	336
アメリカ合衆国	645	301	119	-	-	-	-	-	128	97	-	-	-
オーストラリア	326	191	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-211	-84	34	-13	-161	-	-	-	-	13	-	-	-
タイ	405	183	102	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-
シンガポール	162	102	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-24	-	-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	631	631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-121	-	-121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-31	-31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1,786	405	333	461	1,587	-667	96	33	-84	76	-303	-	-151

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜青森県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**山形空港と福島空港と新千歳空港**からの青森出国の増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

中国の減少＝主に**青森空港**からの青森出国の減少による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	1,983	2,994	1,338	644	-4,229	-193	673	544	-81	890	-118	-	-479
中華人民共和国	-3,140	349	262	-51	-4,858	911	-	-	125	122	-	-	-
香港	556	764	233	-238	-	-174	-	-	-	-29	-	-	-
台湾	1,607	194	195	377	190	-540	733	516	-116	454	265	-	-661
アメリカ合衆国	387	187	67	62	-	-	-	-	71	-	-	-	-
オーストラリア	435	119	212	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-
大韓民国	-55	-58	1	-77	-87	-	-	-	-	166	-	-	-
タイ	856	392	130	-	-	-	-	-	-	334	-	-	-
シンガポール	192	115	131	-	-	-	-	-	-	-54	-	-	-
ドイツ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-54	-77	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	610	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-63	67	-130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-36	-36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	688	368	214	571	526	-390	-60	28	-265	-103	-383	-	182

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

青森県

入国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	39,206	14,991	7,096	4,934	3,779	1,830	576	548	1,394	2,497	1,007	0	554
中華人民共和国	5,296	2,078	1,306	81	91	962	0	0	289	489	0	0	0
香港	3,652	2,420	776	52	0	0	0	0	0	404	0	0	0
台湾	11,681	2,488	823	3,860	673	834	480	515	134	486	933	0	455
アメリカ合衆国	3,688	2,331	1,073	0	0	0	0	0	187	97	0	0	0
オーストラリア	1,096	732	364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	2,355	64	80	65	2,064	0	0	0	0	82	0	0	0
タイ	1,958	1,340	299	0	0	0	0	0	0	319	0	0	0
シンガポール	516	211	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

単位：人

出国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	39,911	15,243	7,136	5,425	3,419	1,593	673	544	1,538	2,713	942	0	685
中華人民共和国	5,483	2,088	1,300	166	119	911	0	0	365	534	0	0	0
香港	3,716	2,670	629	35	0	0	0	0	0	382	0	0	0
台湾	11,879	2,434	712	4,293	597	556	733	516	173	574	885	0	406
アメリカ合衆国	3,625	2,257	1,082	62	0	0	0	0	224	0	0	0	0
オーストラリア	1,256	745	407	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0
大韓民国	2,533	93	45	0	2,111	0	0	0	0	284	0	0	0
タイ	2,115	1,468	313	0	0	0	0	0	0	334	0	0	0
シンガポール	505	230	275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

青森県

入国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2018年4～6月計(ﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	36,850	32.7	15.4	12.8	22.1	4.6	0.0	0.0	3.3	5.1	3.1	0.0	1.0
中華人民共和国	8,788	19.8	11.9	1.3	58.8	0.0	0.0	0.0	2.4	5.8	0.0	0.0	0.0
香港	3,126	54.3	16.4	4.2	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	17.4	0.0	0.0	0.0
台湾	9,927	23.3	5.8	40.0	13.8	7.5	0.0	0.0	0.6	0.0	7.7	0.0	1.2
アメリカ合衆国	3,043	66.7	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	770	70.3	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	2,566	5.8	1.8	3.0	86.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0
タイ	1,553	74.5	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	0.0	0.0	0.0
シンガポール	354	30.8	69.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

出国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	39,911	38.2	17.9	13.6	8.6	4.0	1.7	1.4	3.9	6.8	2.4	0.0	1.7
中華人民共和国	5,483	38.1	23.7	3.0	2.2	16.6	0.0	0.0	6.7	9.7	0.0	0.0	0.0
香港	3,716	71.9	16.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0
台湾	11,879	20.5	6.0	36.1	5.0	4.7	6.2	4.3	1.5	4.8	7.5	0.0	3.4
アメリカ合衆国	3,625	62.3	29.8	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	1,256	59.3	32.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	2,533	3.7	1.8	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0
タイ	2,115	69.4	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0
シンガポール	505	45.5	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜岩手県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

中国の増加＝**主に花巻空港**からの岩手入り増加による

台湾の増加＝**主に山形空港と福島空港**からの岩手入り増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	**4,816**	**1,335**	**641**	**851**	**-689**	**1,323**	**771**	**669**	**105**	**-7**	**-629**	**-**	**446**
中華人民共和国	**2,852**	545	362	-82	-	2,027	-	-	-	-	-	-	**-**
香港	**44**	378	295	-233	-	-256	-	-	-	-140	-	-	**-**
台湾	**2,783**	403	206	607	-495	-177	827	896	-	-	215	-	**301**
アメリカ合衆国	**221**	83	26	50	-	-	-	-	-	62	-	-	**-**
オーストラリア	**170**	136	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
大韓民国	**-64**	61	-66	1	-60	-	-	-	-	-	-	-	**-**
タイ	**-355**	-306	-49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
シンガポール	**98**	21	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ドイツ	**115**	62	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
イギリス	**97**	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
カナダ	**180**	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ロシア	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
メキシコ	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ベトナム	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
インドネシア	**-123**	-123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
スウェーデン	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
デンマーク	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
その他	-1,202	-105	-394	508	-134	-271	-56	-227	105	71	-844	-	145

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜岩手県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

中国の増加＝**主に花巻空港**からの岩手出国増加による

台湾の増加＝**主に山形空港と福島空港**からの岩手出国増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	5,043	1,460	633	746	340	1,038	870	641	38	55	-204	-	-574
中華人民共和国	2,940	571	372	21	-	1,976	-	-	-	-	-	-	-
香港	9	525	38	-119	-	-182	-	-	-	-253	-	-	-
台湾	2,185	651	291	524	488	-558	913	890	-64	-62	-224	-	-664
アメリカ合衆国	105	43	4	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	171	132	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-150	-5	-48	-25	-72	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	-132	-130	-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	101	29	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	63	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-13	-13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	175	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	101	239	-138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-33	-33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-479	-724	-58	287	-76	-198	-43	-249	102	370	20	-	90

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

岩手県

単位：人

入国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	31,449	10,620	5,021	6,463	974	4,023	771	959	649	627	422	0	920
中華人民共和国	4,529	1,490	931	81	0	2,027	0	0	0	0	0	0	0
香港	2,379	1,698	546	52	0	0	0	0	0	83	0	0	0
台湾	12,221	2,101	697	4,838	451	1,478	827	896	0	0	407	0	526
アメリカ合衆国	2,002	1,294	596	50	0	0	0	0	0	62	0	0	0
オーストラリア	534	392	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	604	61	0	543	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	1,269	1,061	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

出国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	31,718	10,718	5,015	6,684	1,095	3,823	870	948	805	526	623	0	611
中華人民共和国	4,504	1,491	923	114	0	1,976	0	0	0	0	0	0	0
香港	2,295	2,006	254	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	12,449	2,159	636	5,120	567	1,282	913	890	35	46	400	0	401
アメリカ合衆国	1,958	1,285	615	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	591	444	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	681	81	0	524	76	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	1,422	1,157	265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

岩手県

入国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾓﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	31,449	33.8	16.0	20.6	3.1	12.8	2.5	3.0	2.1	2.0	1.3	0.0	2.9
中華人民共和国	4,529	32.9	20.6	1.8	0.0	44.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	2,379	71.4	23.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0
台湾	12,221	17.2	5.7	39.6	3.7	12.1	6.8	7.3	0.0	0.0	3.3	0.0	4.3
アメリカ合衆国	2,002	64.6	29.8	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	534	73.4	26.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	604	10.1	0.0	89.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	1,269	83.6	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

出国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾓﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	31,718	33.8	15.8	21.1	3.5	12.1	2.7	3.0	2.5	1.7	2.0	0.0	1.9
中華人民共和国	4,504	33.1	20.5	2.5	0.0	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	2,295	87.4	11.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	12,449	17.3	5.1	41.1	4.6	10.3	7.3	7.1	0.3	0.4	3.2	0.0	3.2
アメリカ合衆国	1,958	65.6	31.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	591	75.1	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	681	11.9	0.0	76.9	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	1,422	81.4	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜宮城県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港、山形空港、福島空港**からの宮城入り増加による

タイの増加＝主に**成田・羽田空港**からの宮城入り増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	9,601	2,724	1,351	2,339	3	234	1,915	679	627	-87	-524	-	340
中華人民共和国	455	362	316	-285	-	-	-	-	236	-136	-	-	-38
香港	372	857	579	-867	-	-111	-	-	-	-86	-	-	-
台湾	5,393	135	189	2,084	-195	240	1,885	918	157	-27	7	-	-
アメリカ合衆国	507	235	82	49	-	-	-	-	126	15	-	-	-
オーストラリア	334	176	75	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-
大韓民国	100	54	2	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	1,149	390	320	-	-	-	-	-	-	183	-	-	256
シンガポール	75	48	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	743	286	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	181	303	-122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-623	-151	-472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-350	-281	-69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-59	-59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1,277	322	-33	1,314	198	105	30	-239	25	-36	-531	-	122

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜宮城県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**山形空港、新潟空港**からの宮城出国増加する（一方、函館空港からの出国は減少）

タイの増加＝主に**成田空港**からの宮城出国増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	5,686	3,524	1,362	76	-163	-340	1,291	0	121	-236	-792	650	193
中華人民共和国	641	237	170	17	-	-	-	-	238	-	-	-	-21
香港	506	1,163	429	-1,008	-149	-	-	-	71	-	-	-	-
台湾	108	453	91	-169	-	-345	849	-	-1	-251	-930	411	-
アメリカ合衆国	714	488	225	-50	-	-	-	-	51	-	-	-	-
オーストラリア	160	94	35	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-
大韓民国	143	159	49	-65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	934	883	41	-127	-	-	-	-	-	-	-	-	137
シンガポール	247	129	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	221	3	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-42	-102	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-364	-478	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	92	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	126	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-117	-117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-118	-41	-	-77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	2,391	391	-188	1,555	-14	5	442	0	-269	15	138	239	77

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

宮城県

入国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾓﾊﾞ空より)

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	65,567	25,189	11,934	17,866	870	1,109	2,103	986	2,707	984	530	0	1,289
中華人民共和国	7,396	3,075	1,943	1,445	0	0	0	0	768	0	0	0	165
香港	3,631	2,639	851	52	0	0	0	0	0	89	0	0	0
台湾	20,968	3,763	1,240	11,114	459	929	1,885	918	306	89	265	0	0
アメリカ合衆国	6,211	3,816	1,760	262	0	0	0	0	301	72	0	0	0
オーストラリア	1,697	1,087	527	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0
大韓民国	3,429	426	198	2,805	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	5,139	3,836	864	0	0	0	0	0	0	183	0	0	256

出国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾓﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	65,700	25,662	12,025	18,311	466	1,001	2,250	990	2,305	929	558	0	1,203
中華人民共和国	7,249	3,119	1,958	1,292	0	0	0	0	812	0	0	0	68
香港	3,803	2,989	707	35	0	0	0	0	0	72	0	0	0
台湾	21,532	3,703	1,079	11,693	308	812	1,983	909	211	136	415	0	283
アメリカ合衆国	6,185	3,830	1,827	281	0	0	0	0	247	0	0	0	0
オーストラリア	1,718	1,121	502	0	0	0	0	0	95	0	0	0	0
大韓民国	3,360	501	230	2,629	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	5,488	4,056	937	153	0	0	0	0	0	185	0	0	157

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

宮城県

入国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	65,567	38.4	18.2	27.2	1.3	1.7	3.2	1.5	4.1	1.5	0.8	0.0	2.0
中華人民共和国	7,396	41.6	26.3	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	2.2
香港	3,631	72.7	23.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0
台湾	20,968	17.9	5.9	53.0	2.2	4.4	9.0	4.4	1.5	0.4	1.3	0.0	0.0
アメリカ合衆国	6,211	61.4	28.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	1.2	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	1,697	64.1	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	3,429	12.4	5.8	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	5,139	74.6	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	5.0

出国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	65,700	39.1	18.3	27.9	0.7	1.5	3.4	1.5	3.5	1.4	0.8	0.0	1.8
中華人民共和国	7,249	43.0	27.0	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.9
香港	3,803	78.6	18.6	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
台湾	21,532	17.2	5.0	54.3	1.4	3.8	9.2	4.2	1.0	0.6	1.9	0.0	1.3
アメリカ合衆国	6,185	61.9	29.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	1,718	65.3	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	3,360	14.9	6.8	78.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	5,488	73.9	17.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	2.9

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜秋田県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**山形空港、函館空港**からの秋田入り増加する（一方、青森空港からの入りは減少）

香港の増加＝主に**成田・羽田空港**からの秋田入り増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	1,718	892	432	482	-925	-251	582	268	250	293	-540	-	235
中華人民共和国	493	90	79	-	-200	418	-	-	106	-	-	-	-
香港	604	569	324	-88	-	-201	-	-	-	-	-	-	-
台湾	1,404	41	90	281	-583	-21	643	249	-	-	347	-	357
アメリカ合衆国	450	207	91	53	-	-	-	-	49	50	-	-	-
オーストラリア	168	137	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-154	-	-	-178	24	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	57	10	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	150	88	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	86	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-41	-41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-33
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-1,466	-209	-378	414	-166	-447	-61	19	95	243	-887	-	-89

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜秋田県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**山形空港、仙台、青森空港**からの秋田出国増加する

香港の増加＝主に**成田・羽田空港**からの秋田出国増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	2,057	1,203	523	394	90	-294	636	264	-31	85	-254	-	-559
中華人民共和国	535	200	143	-	-290	385	-	-	97	-	-	-	-
香港	452	630	190	-108	-	-141	-	-	-	-119	-	-	-
台湾	1,742	154	168	471	455	-37	728	244	41	-	139	-	-621
アメリカ合衆国	407	263	116	83	-	-	-	-	-55	-	-	-	-
オーストラリア	193	161	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-312	-65	-	-173	-74	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	268	231	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	129	6	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	66	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	-7	-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-42	-42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-37
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-1,337	-328	-352	121	-1	-501	-92	20	-114	204	-393	-	99

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

秋田県

単位：人

入国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	23,022	8,427	3,986	4,785	969	1,480	582	268	599	554	344	0	1,028
中華人民共和国	1,939	868	547	0	0	418	0	0	106	0	0	0	0
香港	2,134	1,574	508	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	9,535	1,898	629	3,710	425	949	643	249	0	0	347	0	685
アメリカ合衆国	1,569	969	448	53	0	0	0	0	49	50	0	0	0
オーストラリア	569	431	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	346	0	0	172	174	0	0	0	0	0	0	0	0

出国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	23,328	8,472	3,965	5,098	904	1,430	671	264	696	427	602	0	799
中華人民共和国	1,954	907	565	0	0	385	0	0	97	0	0	0	0
香港	2,147	1,700	343	35	0	0	0	0	0	69	0	0	0
台湾	9,988	1,895	560	4,087	561	876	728	244	41	0	554	0	442
アメリカ合衆国	1,563	1,002	478	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	601	465	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	250	0	0	169	81	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	1,073	874	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

秋田県

入国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾓﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	23,022	36.6	17.3	20.8	4.2	6.4	2.5	1.2	2.6	2.4	1.5	0.0	4.5
中華人民共和国	1,939	44.8	28.2	0.0	0.0	21.6	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	2,134	73.8	23.8	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	9,535	19.9	6.6	38.9	4.5	10.0	6.7	2.6	0.0	0.0	3.6	0.0	7.2
アメリカ合衆国	1,569	61.8	28.6	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	3.2	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	569	75.7	24.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	346	0.0	0.0	49.7	50.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	956	77.5	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

出国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾓﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	23,328	36.3	17.0	21.9	3.9	6.1	2.9	1.1	3.0	1.8	2.6	0.0	3.4
中華人民共和国	1,954	46.4	28.9	0.0	0.0	19.7	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	2,147	79.2	16.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0
台湾	9,988	19.0	5.6	40.9	5.6	8.8	7.3	2.4	0.4	0.0	5.5	0.0	4.4
アメリカ合衆国	1,563	64.1	30.6	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	601	77.4	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	250	0.0	0.0	67.6	32.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	1,073	81.5	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜山形県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

香港の増加＝主に**成田・羽田空港**からの山形入りの増加による

台湾の増加＝主に**仙台空港**、次いで**山形・花巻空港**からの山形入りの増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	6,622	1,870	905	2,555	-265	578	770	262	22	111	-	-108	-78
中華人民共和国	425	191	141	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港	728	532	319	-123	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	4,582	217	322	2,468	-	552	782	241	-	-	-	-	-
アメリカ合衆国	88	65	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	183	128	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-485	-51	-26	-113	-	-	-	-	-	-	-	-295	-
タイ	330	276	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	10	36	-26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	313	149	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-195	-	-195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	593	327	24	230	-265	26	-12	21	22	111	-	187	-78

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜山形県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

香港の増加＝主に**成田・羽田空港**からの山形出国の増加による

台湾の増加＝主に**仙台空港**、次いで**山形・花巻空港**からの山形出国の増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	6,622	1,740	781	2,398	113	637	774	27	399	168	-	-193	-222
中華人民共和国	592	293	200	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港	740	652	352	-264	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	4,953	362	207	2,496	209	635	804	240	-	-	-	-	-
アメリカ合衆国	141	35	2	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	234	124	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-370	100	-58	-146	-	-	-	-	-	-	-	-266	-
タイ	179	388	-209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	-17	70	-87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	334	84	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	106	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-270	-368	-92	109	-96	2	-30	-213	399	168	-	73	-222

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

山形県

単位：人

入国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾓﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	23,902	9,673	4,582	6,738	0	726	814	262	520	111	0	227	249
中華人民共和国	1,732	887	559	286	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	1,850	1,360	438	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	8,311	1,675	552	4,509	0	552	782	241	0	0	0	0	0
アメリカ合衆国	1,692	1,158	534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	515	402	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	715	87	88	540	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	1,694	1,384	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

入国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2018年4～6月計(ﾓﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	17,280	7,803	3,677	4,183	265	148	44	0	498	0	0	335	327
中華人民共和国	1,307	696	418	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	1,122	828	119	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	3,729	1,458	230	2,041	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アメリカ合衆国	1,604	1,093	511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	332	274	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,200	138	114	653	0	0	0	0	0	0	0	295	0
タイ	1,364	1,108	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

山形県

入国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	23,902	40.5	19.2	28.2	0.0	3.0	3.4	1.1	2.2	0.5	0.0	0.9	1.0
中華人民共和国	1,732	51.2	32.3	16.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	1,850	73.5	23.7	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	8,311	20.2	6.6	54.3	0.0	6.6	9.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	1,692	68.4	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	515	78.1	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	715	12.2	12.3	75.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	1,694	81.7	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

出国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	24,149	39.2	18.4	28.6	1.0	3.0	3.6	1.1	3.2	0.7	0.0	0.5	0.6
中華人民共和国	1,633	57.8	36.1	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	1,874	79.3	18.8	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	8,694	19.1	5.5	53.6	2.4	7.3	9.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	1,718	63.6	30.4	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	511	78.5	21.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	796	24.1	7.9	68.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	1,681	84.4	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜福島県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

香港の増加＝主に**成田・羽田空港**からの福島入りの増加による

台湾の増加＝主に**福島空港**、次いで**仙台空港**からの福島入りの増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	4,838	1,428	708	695	53	-	181	943	440	110	-	226	54
中華人民共和国	358	39	95	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-
香港	1,116	816	248	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	1,783	66	227	582	-	-	-	908	-	-	-	-	-
アメリカ合衆国	117	60	14	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-
オーストラリア	109	48	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	47	5	-33	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	479	345	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	-109	11	-120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	357	267	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	157	237	-80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	64	235	-171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-176	-176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	388	338	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
インドネシア	-189	-189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-33	3	-	-	-	-	-	-36	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	359	-688	243	-14	53	-	181	21	173	110	-	226	54

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜福島県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

香港の増加＝主に**成田・羽田空港**からの福島出国の増加による

台湾の増加＝主に**福島空港**、次いで**仙台空港**からの福島出国の増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年4-6月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	4,990	1,340	550	695	-	-	260	1,068	417	143	-	260	257
中華人民共和国	330	67	106	-	-	-	-	-	67	-	-	-	90
香港	1,272	913	324	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	1,918	-49	168	753	-	-	-	951	95	-	-	-	-
アメリカ合衆国	68	14	-20	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-
オーストラリア	96	13	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-81	-18	-143	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	662	512	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	16	-13	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	477	228	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	168	144	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	12	191	-179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-17	-17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-180	-180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	110	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-
インドネシア	-237	-119	-118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-54	-15	-	-	-	-	-	-39	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	430	-331	-123	-173	-	-	260	46	181	143	-	260	167

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

福島県

入国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(モバ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	31,608	17,113	8,101	2,161	53	0	181	2,223	1,185	110	0	226	255
中華人民共和国	3,885	2,192	1,384	0	0	0	0	0	309	0	0	0	0
香港	2,101	1,633	416	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	6,139	2,944	969	1,318	0	0	0	908	0	0	0	0	0
アメリカ合衆国	2,866	1,893	873	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
オーストラリア	753	559	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,210	615	289	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	4,083	3,330	753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

単位：人

出国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(モバ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	31,665	16,917	7,921	2,168	0	0	260	2,319	1,299	143	0	260	378
中華人民共和国	3,884	2,126	1,333	0	0	0	0	0	335	0	0	0	90
香港	2,074	1,715	324	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	6,020	2,743	800	1,431	0	0	0	951	95	0	0	0	0
アメリカ合衆国	2,832	1,831	872	0	0	0	0	0	129	0	0	0	0
オーストラリア	788	568	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,100	616	193	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	4,163	3,377	786	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

福島県

入国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾊﾞｽ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	31,608	54.1	25.6	6.8	0.2	0.0	0.6	7.0	3.7	0.3	0.0	0.7	0.8
中華人民共和国	3,885	56.4	35.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	2,101	77.7	19.8	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	6,139	48.0	15.8	21.5	0.0	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	2,866	66.1	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	753	74.2	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,210	50.8	23.9	25.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	4,083	81.6	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

出国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年4～6月計(ﾊﾞｽ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	31,665	53.4	25.0	6.8	0.0	0.0	0.8	7.3	4.1	0.5	0.0	0.8	1.2
中華人民共和国	3,884	54.7	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	2.3
香港	2,074	82.7	15.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	6,020	45.6	13.3	23.8	0.0	0.0	0.0	15.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	2,832	64.7	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	788	72.1	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,100	56.0	17.5	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	4,163	81.1	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

5.4-6月集計⑤　/入国空港→1kメッシュ単位の動態＜国籍別の場合＞

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

台湾の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者79.7千人　前年同期比167%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
山形・銀山温泉　前年同期比544%　(客数1.5千人)・・・・仙台空港ルート者が牽引
宮城・高城駅～松島駅　前年同期比522%　（客数1.6千人）・・・・仙台空港ルート者が牽引
宮城・政宗公廟　前年同期比303%　（客数1.3千人）・・・・仙台空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
青森・奥瀬　十和田湖　前年同期比67%　(客数1.2千人)
青森・弘前城　前年同期比85%　（客数1.9千人）・・・・成田・羽田空港ルート者が増加、仙台と青森空港ルート者減少

入国空港別×地点名別旅行動態（２時間以上滞在者カウント）　数値は旅行客数　4～6月計【台湾】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	宮城県 松島海岸周辺	宮城県 仙台港北（Sモールエリア）	青森県 青森駅前西	岩手県 花巻温泉	秋田県 小勝田（角館北部）	青森県 弘前城	岩手県 盛岡駅北西	青森県 弘前城北部	岩手県 中央通（中心街）	福島県 大内（宿）	宮城県 高城駅から松島駅	山形県 銀山温泉	宮城県 政宗公廟	青森県 法量（奥入瀬川上流）	青森県 奥瀬（十和田湖南）	岩手県 金矢・台温泉周辺	秋田県 角館町	山形県 山形駅東	山形県 天童駅東北	青森県 弘前駅前西	秋田県 田沢湖小松（角館隣接）	岩手県 盛岡 繋温泉周辺	秋田県 秋田駅前東	岩手県 猊鼻渓など	宮城県 本塩釜駅から西南	岩手県 安比高原（ボ場スキー場）
TOTAL	2019年	79.7	12.9	5.3	4.4	3.0	2.6	2.2	2.0	1.9	1.8	1.8	1.7	1.7	1.6	1.5	1.3	1.2	1.2	1.2	1.1	1.0	1.0	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6
	前年比	167	142	169	251	146	182	113	–	85	154	84	193	152	522	544	303	104	67	–	166	279	290	98	–	–	232	–	–	–
成田	2019年	15.3	2.5	0.7	0.7	0.2	1.1		0.3	0.8	0.8	0.6	0.6	0.5	0.2		0.2	0.3	0.2		0.4	0.3		0.5	0.2		0.4			
	前年比	136	103	83	159	137	288		–	114	180	131	186	59	–		–	118	129		84	140		94	–		163			
羽田	2019年	4.4	0.8	0.2	0.2		0.4			0.2	0.2	0.2	0.2								0.2						0.2			
	前年比	121	118	94	–		328			121	161	151	189								98						238			
仙台	2019年	47.1	7.8	4.1	3.2	2.4	0.7	0.9	0.9	0.3	0.6	0.3	0.5	0.3	1.4	1.1	1.1	0.8	0.8	0.5	0.5	0.8	0.5		0.3	0.4		0.6	0.6	
	前年比	179	150	210	239	138	103	94	–	48	105	35	377	–	433	540	259	105	88	–	–	416	–		–	–		–	–	
青森	2019年	1.6					0.2		0.2	0.2		0.2							0.2											
	前年比	47					75		–	28		54							99											
花巻	2019年	2.8	0.2					0.4	0.4		0.2		0.4			0.2				0.2										0.3
	前年比	168	–					51	–		–		121			–				–										–
山形	2019年	3.2	1.3	0.3	0.2											0.2							0.4							
	前年比	–	–	–	–											–							–							
福島	2019年	2.6				0.4		0.7				0.2		0.8						0.5										
	前年比	–				–		–				–		–						–										
関西	2019年	0.2	0.2																											
	前年比	193	160																											
新千歳	2019年	0.5					0.2																							
	前年比	154					–																							
函館	2019年	0.5																												
	前年比	50																												

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

中国の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者25.0千人　前年同期比72%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・
（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）

宮城・政宗公廟：前年同期比143%（客数0.7千人）・・・・成田・羽田ルート者が牽引
青森・奥入瀬：　前年同期比130%（客数0.8千人）・・・、成田・羽田ルート者が牽引
青森・国分町：　前年同期比104%（客数1.8千人）・・・、成田・羽田ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・
（前年比下がった入り空港からメッシュルート）

青森・青森駅南西：前年同期比44%
（客数1.1千人）・・・・羽田空港ルート者のみ増加
青森・弘前城・前年同期比58%
（客数1.1千人）・・・・羽田空港ルート者は微増
青森・若葉：前年同期比29%
（客数0.8千人）・・・成田・羽田空港ルート者は増加

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数　4～6月計【中華人民共和国】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	青森県 青森駅前西	青森県 弘前城	青森県 弘前城北部	宮城県 政宗公廟	青森県 法量（奥入瀬上流）	岩手県 安比高原（宿街）	青森県 若葉（星野リゾート周辺）	岩手県 安比高原（牧場スキー場）
TOTAL	2019年	25.0	4.1	1.8	1.1	1.1	1.0	0.7	0.8	2.7	0.8	2.5
	前年比	72	97	104	44	58	34	143	130	–	29	–
成田	2019年	9.9	1.7	0.8	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	0.8	0.5	0.7
	前年比	113	107	121	88	100	101	196	190	–	158	–
羽田	2019年	5.6	1.1	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	0.3		0.3	
	前年比	118	113	127	115	103	105	152	200		166	
仙台	2019年	2.8	0.9	0.5								
	前年比	75	82	76								
花巻	2019年	4.7								1.9		1.8
	前年比	–								–		–
関西	2019年	1.5	0.4									
	前年比	158	139									
新千歳	2019年	0.5				0.2						
	前年比	70				97						

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

香港の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者20.6千人　前年同期比154%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
福島・大内宿　前年同期比264%　（客数0.4千人）・・・・成田空港ルート者が牽引
宮城・松島海岸周辺　前年同期比241%　（客数1.1千人）・・・・成田空港ルート者が牽引
山形・銀山温泉　前年同期比231%　（客数0.4千人）・・・・成田空港ルート者が牽引
岩手・中道通　前年同期比170%　（客数0.5千人）・・・・成田空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
岩手・花巻温泉　前年同期比59%　（客数0.2千人）
岩手・盛岡駅北西　前年同期比77%　（客数0.6千人）・・・・成田空港ルート者で減少

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　4～6月計【香港】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	青森県 青森駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	青森県 青森駅前東北	宮城県 松島海岸周辺	青森県 弘前城	青森県 弘前城北部	宮城県 仙台港北（Sモールエリア）	岩手県 盛岡駅北西	秋田県 秋田駅前東	秋田県 角館町	岩手県 中央通（中心街）	青森県 弘前駅前西	青森県 奥瀬（十和田湖南）	秋田県 小勝田（角館北部）	山形県 銀山温泉	福島県 大内（宿）	福島県 鶴ヶ城	秋田県 秋田千秋公園西	青森県 法量（奥入瀬上流）	青森県 弘前代官町（観光ショッピングゾ）	山形県 山形駅東	秋田県 小松（角館隣接エリア）	岩手県 花巻温泉	宮城県 高城駅から松島駅	秋田県 秋田駅前西中心街	宮城県 政宗公廟	山形県 天童（公園・舞鶴山）
TOTAL	2019年	20.6	3.3	1.4	1.3	1.3	1.1	1.0	0.8	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	前年比	154	131	146	148	152	241	132	110	140	77	159	109	170	143	160	－	231	264	－	157	102	－	143	－	59	156	－	－	－
成田	2019年	14.4	1.9	1.0	0.7	0.9	0.7	0.7	0.5	0.4	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	前年比	179	145	149	190	164	336	147	122	179	79	167	112	135	148	212	－	190	223	－	124	169	－	107		－	156	－	－	－
羽田	2019年	3.0	0.6	0.3		0.3		0.2																						
	前年比	187	157	159		176		127																						
仙台	2019年	2.9	0.8		0.4		0.3			0.3																				
	前年比	125	126		117		114			108																				

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

タイの場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者10.5千人　前年同期比107%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
宮城・松島海岸周辺　前年同期比152%　（客数0.4千人）・・・・成田空港ルート者が牽引
福島・郡山駅南西　前年同期比151%　（客数0.5千人）・・・・成田空港ルート者が牽引
福島・福島駅西　前年同期比129%　（客数0.6千人）・・・・成田空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
岩手・盛岡駅北西　前年同期比56%　（客数0.2千人）
宮城・国分町　前年同期比79%　（客数1.0千人）・・・・成田空港ルート者で減少

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　4～6月計【タイ】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	宮城県 松島海岸周辺	青森県 青森駅前西	青森県 青森駅前東北	青森県 弘前城	宮城県 政宗公廟	宮城県 仙台港北（Sモールエリア）	岩手県 盛岡駅北西	福島県 大内（宿）	福島県 郡山駅南西	山形県 山形駅東	福島県 福島駅前西	福島県 鶴ヶ城	宮城県 青葉山（国際センター）	山形県 山形駅南西	宮城県 川内（東北大・本丸跡）
TOTAL	2019年	10.5	3.1	1.0	0.4	0.7	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.6	0.5	0.2	0.6	0.4	0.2	0.2	0.2
	前年比	107	111	79	152	91	121	98	121	122	56	117	151	－	129	119	－	－	－
成田	2019年	9.1	2.2	0.8	0.4	0.7	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.5	0.5	0.2	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2
	前年比	107	96	79	152	109	121	98	121	122	67	95	151	－	125	119	－	－	－
羽田	2019年	1.0	0.5	0.2															
	前年比	80	100	81															

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

米国の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者12.8千人　前年同期比99%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
宮城・松島海岸周辺　前年同期比244%　（客数0.9千人）・・・・成田と羽田空港ルート者が牽引
青森・青森駅前西　前年同期比149%　（客数0.6千人）・・・・成田と羽田空港ルート者が牽引
宮城・政宗公廟　前年同期比133%　（客数0.7千人）・・・・成田と羽田空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
岩手・盛岡駅北西　前年同期比63%　（客数0.3千人）・・・・成田空港ルートが減少
青森・弘前城　前年同期比83%　（客数0.3千人）・・・・成田空港ルートが減少

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数4～6月計【アメリカ合衆国】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	宮城県 松島海岸周辺	青森県 青森駅前西	青森県 弘前城	青森県 弘前城北部	宮城県 政宗公廟	岩手県 盛岡駅北西	岩手県 中央通（中心街）	秋田県 秋田駅前東	宮城県 高城駅から松島駅	福島県 郡山駅南西	福島県 福島駅前西	宮城県 二日町（国分町北隣）
TOTAL	2019年	12.8	3.3	1.4	0.9	0.6	0.3	0.3	0.7	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	前年比	99	108	107	244	149	83	95	133	63	78	90	249	83	105	97
成田	2019年	9.5	2.1	1.0	0.6	0.4	0.3	0.2	0.4	0.3	0.2		0.2	0.2	0.2	0.2
	前年比	106	110	113	245	149	92	105	133	92	95		214	121	105	142
羽田	2019年	3.1	1.0	0.4	0.3	0.2			0.2							
	前年比	85	109	112	242	147			132							

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

韓国の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者8.4千人　前年同期比76%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
青森・法量・奥入瀬川上流（星野R周辺）　前年同期比140%　(客数0.56千人）・・・・青森空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
青森・弘前城　前年同期比64%　（客数0.2千人）・・・・青森空港ルート者が減少
青森・奥瀬（十和田湖湖畔南）　前年同期比66%　（客数0.2千人）・・・・青森空港ルート者が減少
宮城・国分町　前年同期比70%　（客数0.7千人）・・・・仙台空港ルート者が減少

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数　4～6月計【大韓民国】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	青森県 青森駅前西	青森県 弘前城	青森県 法量（奥入瀬上流）	青森県 奥瀬（十和田湖南）	青森県 若葉（星野リゾート周辺）
TOTAL	2019年	8.38	1.32	0.65	0.47	0.24	0.56	0.17	0.83
	前年比	76	87	70	71	64	140	66	82
成田	2019年	0.09	0.09						
	前年比	33	50						
仙台	2019年	4.03	1.23	0.65					
	前年比	71	99	82					
青森	2019年	4.27			0.47	0.24	0.56	0.17	0.83
	前年比	87			77	64	140	87	87

100人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

豪州の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者2.44千人　前年同期比90%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
青森・弘前城北部　前年同期比345%　（客数0.2千人）・・・・成田空港ルート者が牽引
岩手・盛岡駅北西　前年同期比206%　（客数0.1千人）・・・・成田空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
青森・弘前城　前年同期比85%　（客数0.2千人）・・・・成田空港ルート者が減少
宮城・国分町　前年同期比95%　（客数0.2千人）・・・・成田空港ルート者が微減

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数　4～6月計【オーストラリア】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	青森県 青森駅前西	青森県 弘前城	青森県 弘前城北部	岩手県 盛岡駅北西	岩手県 中央通（中心街）
TOTAL	2019年	2.44	0.86	0.24	0.19	0.22	0.21	0.11	0.14
	前年比	90	107	95	98	85	345	206	–
成田	2019年	1.80	0.61	0.16	0.19	0.15	0.14	0.11	0.14
	前年比	89	122	95	147	84	229	206	–
羽田	2019年	0.64	0.25						
	前年比	101	102						

100人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

欧州の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者1.1千人　前年同期比111%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
宮城・仙台駅前西　　前年同期比111%　　（客数0.6千人）・・・・成田と羽田空港ルート者

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
宮城・国分町　　前年同期比65%　　(客数0.2千人）

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数4～6月計【イギリス・ドイツ・ロシア】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）
TOTAL	2019年	1.11	0.61	0.21
	前年比	111	111	65
成田	2019年	0.55	0.40	
	前年比	98	120	
羽田	2019年	0.55	0.21	0.13
	前年比	127	97	88

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

Ⅲ．2019年７－９月の結果報告

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

1.7-9月集計①・・東北計の周遊マップ

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間　周遊追跡マップ＜7-9月＞

2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成

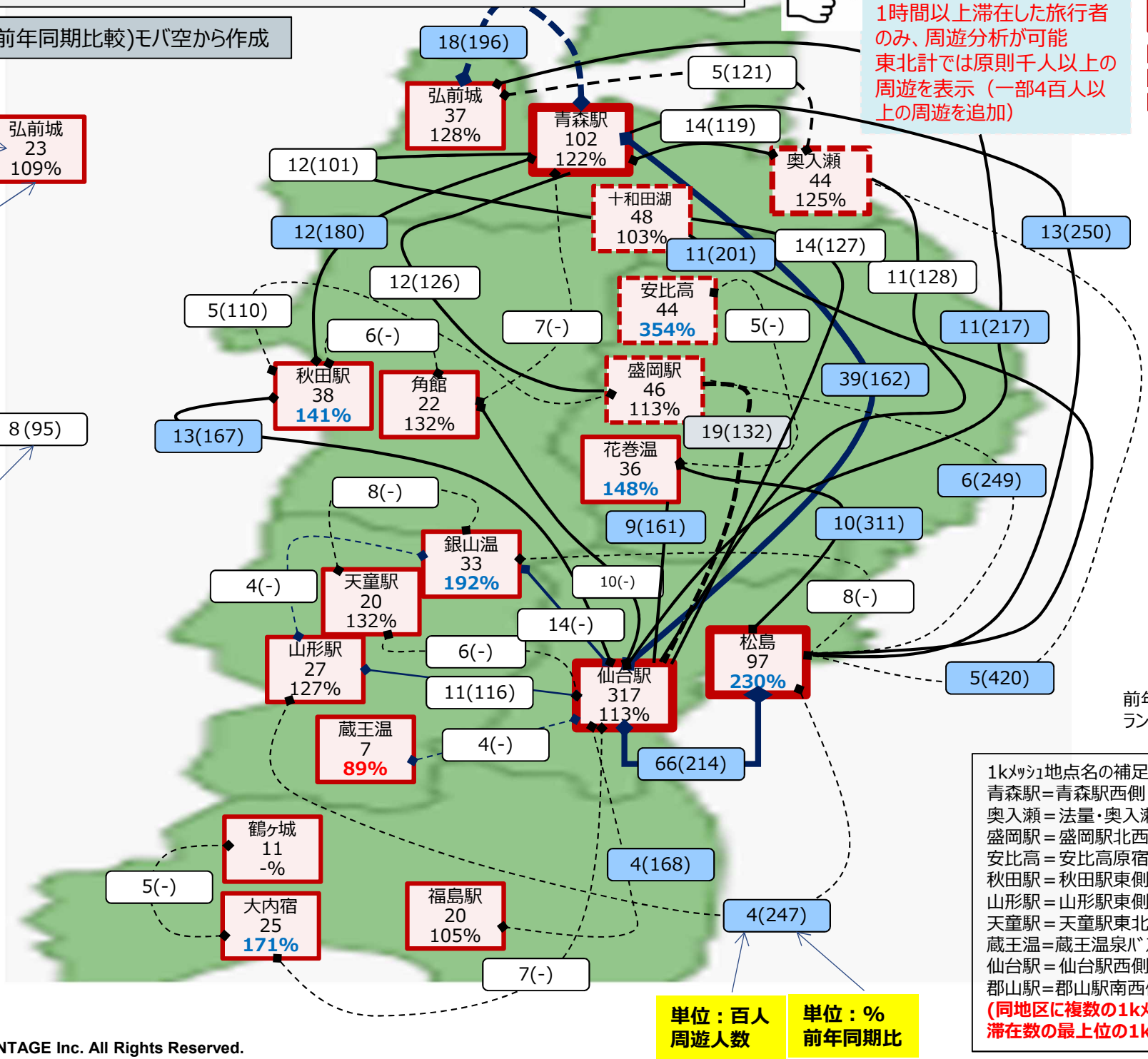
両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
東北計では原則千人以上の周遊を表示（一部4百人以上の周遊を追加）

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年同期比
単位:%
この場合
95%



主な 1kﾒｯｼｭ

4千人以上 1kﾒｯｼｭ

9.5千人以上 1kﾒｯｼｭ

35百人以上の周遊

18百人以上の周遊

10百人以上の周遊

4百人以上の周遊

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
奥入瀬＝法量・奥入瀬上流星野R周辺
盛岡駅＝盛岡駅北西側
安比高＝安比高原宿泊街
秋田駅＝秋田駅東側
山形駅＝山形駅東側
天童駅＝天童駅東北側
蔵王温＝蔵王温泉ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙ周辺
仙台駅＝仙台駅西側
郡山駅＝郡山駅南西側
(同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合滞在数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択)

コメント次頁

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（東北計7-9月）
1kメッシュ上位地点→1kメッシュ上位地点　広域周遊追跡コメント　（チャートは前頁）

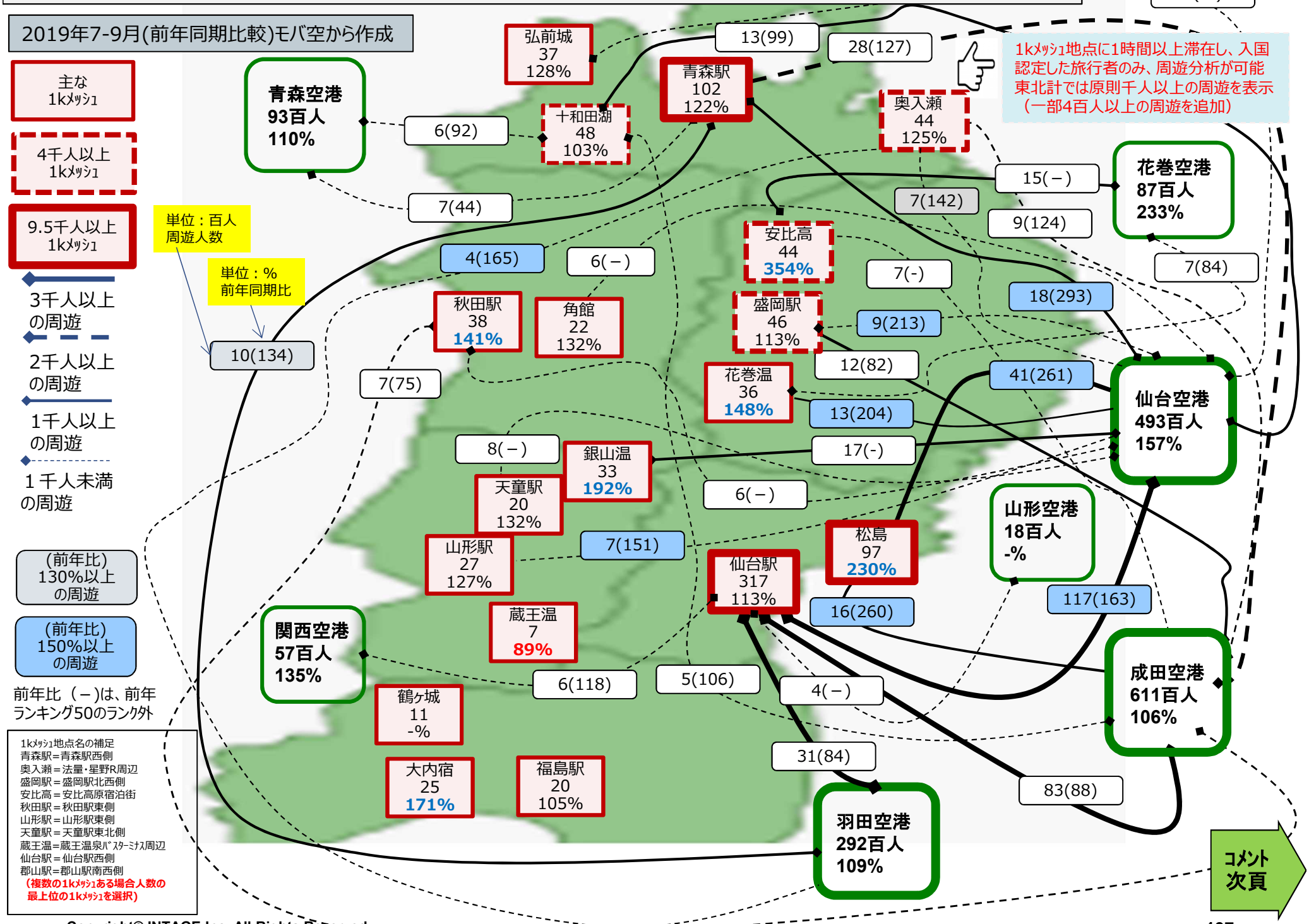
＜新潮流を探索する＞

(仙台駅西・現在）近くでは松島、広域では青森との周遊数が多い、前年比は113%と2桁成長
(仙台駅西・今後）周遊数が千人前後の銀山温泉・角館・大内宿をしっかり育成していきたい
(銀山温泉・現在）仙台との周遊が牽引している（銀山温泉の前年比192%）
(銀山温泉・今後）松島周遊0.8千人で今後千人越えへ、冬並みに隣県観光地との周遊も模索したい
(安比高原・現在）単体では前年比354%で好調（花巻との周遊有り、他県広域周遊は小さい）
(安比高原・今後）春期は一定の周遊があった盛岡駅との連携が急がれる（花巻温泉との周遊も活かす）
(青森駅西・現在）仙台駅との周遊多く前年比も162%　秋田駅も180%この基幹ﾙｰﾄから派生展開したい
(青森駅西・今後）隣県角館や奥入瀬周遊は千人前後の規模、現地有名サイトデジマ等でメジャールートに
(松島・現在）　仙台駅周遊はｺﾞｰﾙﾃﾞﾝﾙｰﾄ化(前年比も214%)青森,岩手との広域周遊倍増ペース
(松島・今後）　銀山や花巻など温泉との周遊が新潮流、今後は数千以上の周遊へ育成したい
(大内宿・現在）　鶴ヶ城と仙台駅との周遊が好調だった
(大内宿・今後）　夏の花巻,松島との周遊は活性化していない（冬連携あった蔵王,銀山と夏検討もする)
(花巻温泉・現在）松島との周遊は千人規模で前年比はおおよそ300%で好調
(花巻温泉・今後）仙台駅と松島との周遊が高い、このトライアングルをｺﾞｰﾙﾃﾞﾝﾙｰﾄ化していきたい
(鶴ヶ城・現在）　大内宿との周遊は好調（蔵王や仙台駅との周遊が活性化していない、機会損失か？）
(鶴ヶ城・今後）　春夏は銀山や蔵王温泉との周遊が活性化していない（冬は活性化しており検討したい)
(弘前城・現在）　青森,仙台からの周遊が増加傾向
(弘前城・今後）　春周遊のあった秋田駅との周遊が継続していない、推奨コース啓もう検討
(仙北角館・現在）仙台駅との周遊が一番多い、青森・秋田駅とも千人越えへ
(仙北角館・今後）隣県中、岩手県との周遊は機会損失ないか確認したい、今後数千台にするために重要

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者　空港と東北1kメッシュ間周遊追跡マップ＜7-9月＞ （入国空港とクロスし作成）

2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成



Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（東北計7-9月）
空港と1kメッシュ上位地点　広域周遊追跡コメント　　（チャートは前頁）

＜新潮流を探索する＞

(仙台駅)・・成田空83百人(前年比88%)仙台空は117百人(163%)　関空6百(118%)もあり

(松島)・・仙台空の41百人(261%)が最も牽引　成田空16百人(260%)

(青森駅)・・成田空の28百人(127%)が最も牽引　羽田空10百人(134%)　仙台空18百人(293%)

(弘前城)・・仙台空で５百人(－)

(奥入瀬)・・成田空の9百人(124%)が最も牽引　仙台空7百人(142%)　羽田空4百人(165%)

(盛岡駅)・・成田空の12百人(82%)は前期比減少　仙台空9百人(213%)は倍増

(安比高原)・・花巻空の15百(－)が牽引する　他に成田空7百(－）あり

(花巻温泉)・・仙台空13百人(204%)で倍増　花巻空7百(84%)に留まる

(秋田駅)・・成田空の7百(75%)と減少する　他に仙台空6百(－）あり

(仙北角館)・・仙台空からの６百(－)のみに留まる

(山形駅)・・仙台空7百(151%)　成田空は測定できず

(銀山温泉)・・仙台空の17百(－)が牽引する

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

2.7-9月集計②・・県別の周遊マップ

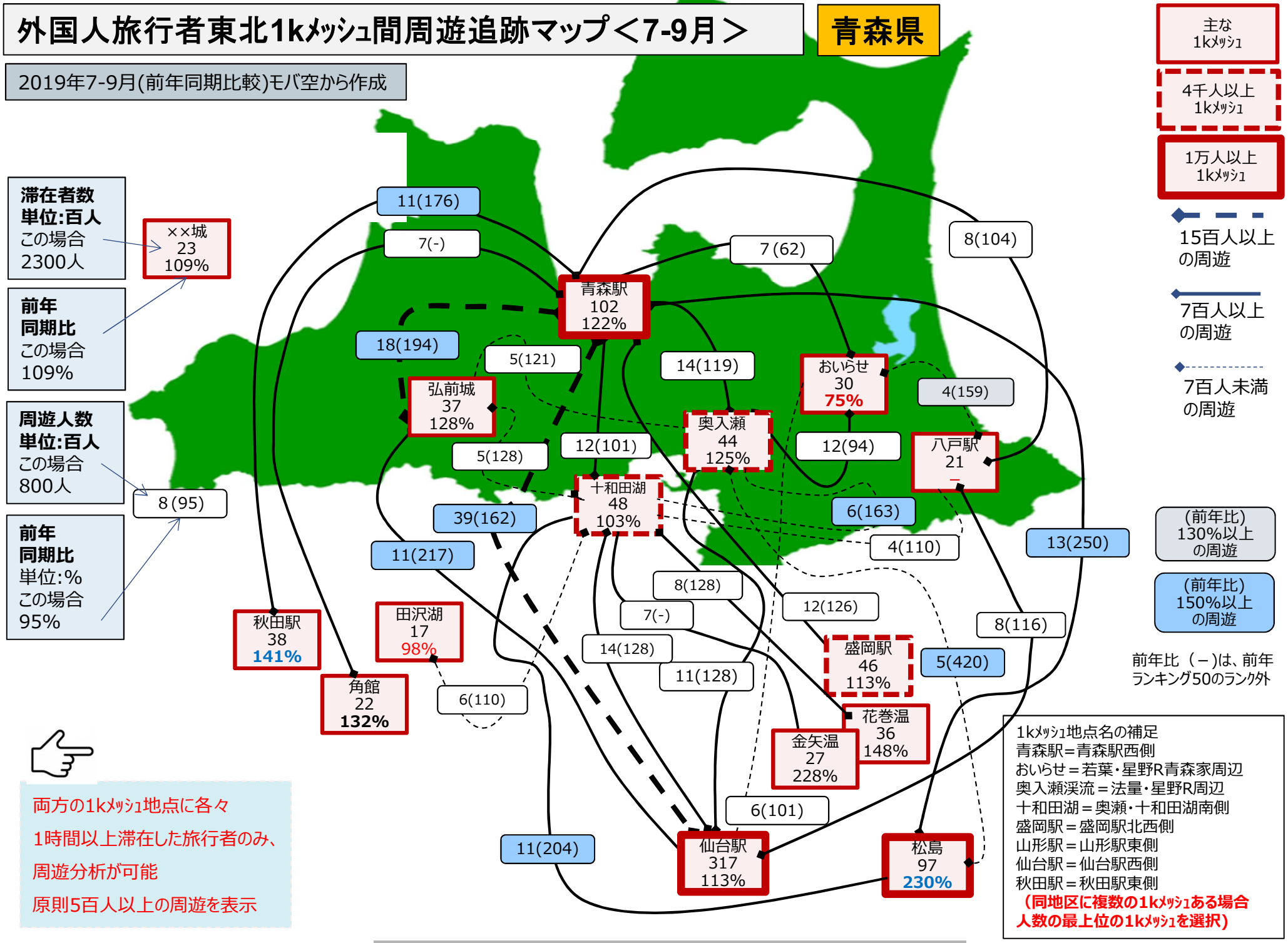
(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜7-9月＞

青森県

2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成



両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々
1時間以上滞在した旅行者のみ、
周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

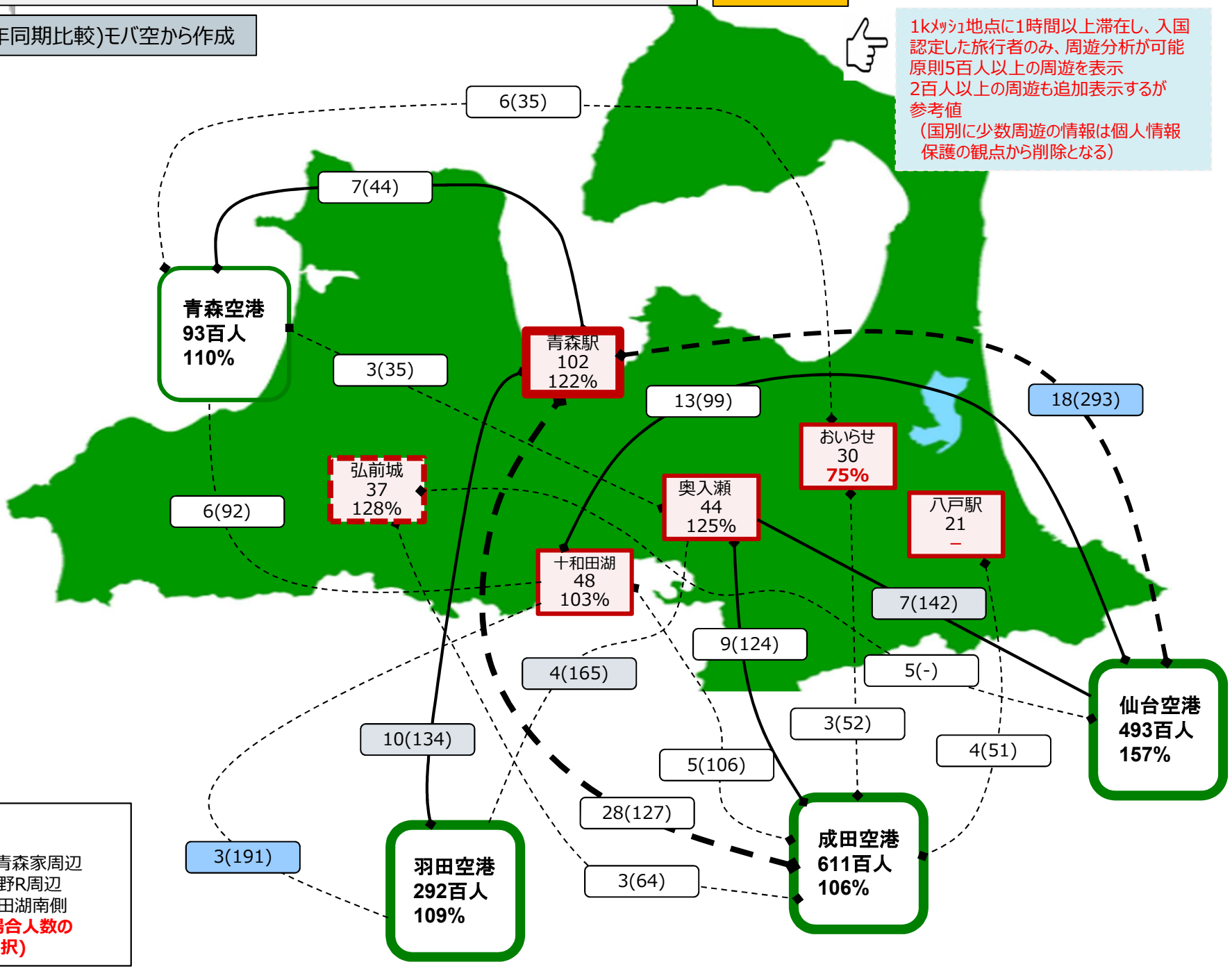
Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜7-9月＞

青森県

2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）



主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1万人以上 1kﾒｯｼｭ

15百人以上の周遊

7百人以上の周遊

7百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のﾗﾝｸ外

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
おいらせ＝若葉・星野R青森家周辺
奥入瀬渓流＝法量・星野R周辺
十和田湖＝奥瀬・十和田湖南側
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （青森県7-9月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(青森駅西)　仙台駅、盛岡駅、秋田駅、松島、弘前城、奥入瀬、角館との周遊が好調

(おいらせ町若葉・星野R周辺)　八戸との周遊が好調　(青森駅との周遊減少・注視)

(奥入瀬渓流周辺)　仙台駅、青森駅、弘前城との周遊が牽引（おいらせ町周遊やや減少・注視）

(弘前城)　青森駅・仙台駅との周遊倍増・好調

(八戸駅周辺)　仙台駅、青森駅との周遊が牽引

(十和田湖周辺)　仙台駅との周遊が好調（田沢湖との広域周遊も）

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(青森駅西)・・成田の28百人(127%)が最も牽引　仙台空18百(293%)注目　羽田10百人(134%)

(おいらせ町若葉・星野R周辺)・・成田3百(52%)減少・注視、青森空も6百(35%）に留まる

(奥入瀬渓流周辺）・・　成田の9百(124%)が牽引、次いで仙台空7百(142%)に注目

(弘前城)・・　成田の3百(64%)減少・注視、仙台空５百(-)に注目

(八戸駅周辺)・・　成田の４百(51%)減少・注視

(十和田湖周辺)・・　仙台空が13百(99%)牽引するが前年比は維持なので注視

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜7-9月＞

岩手県

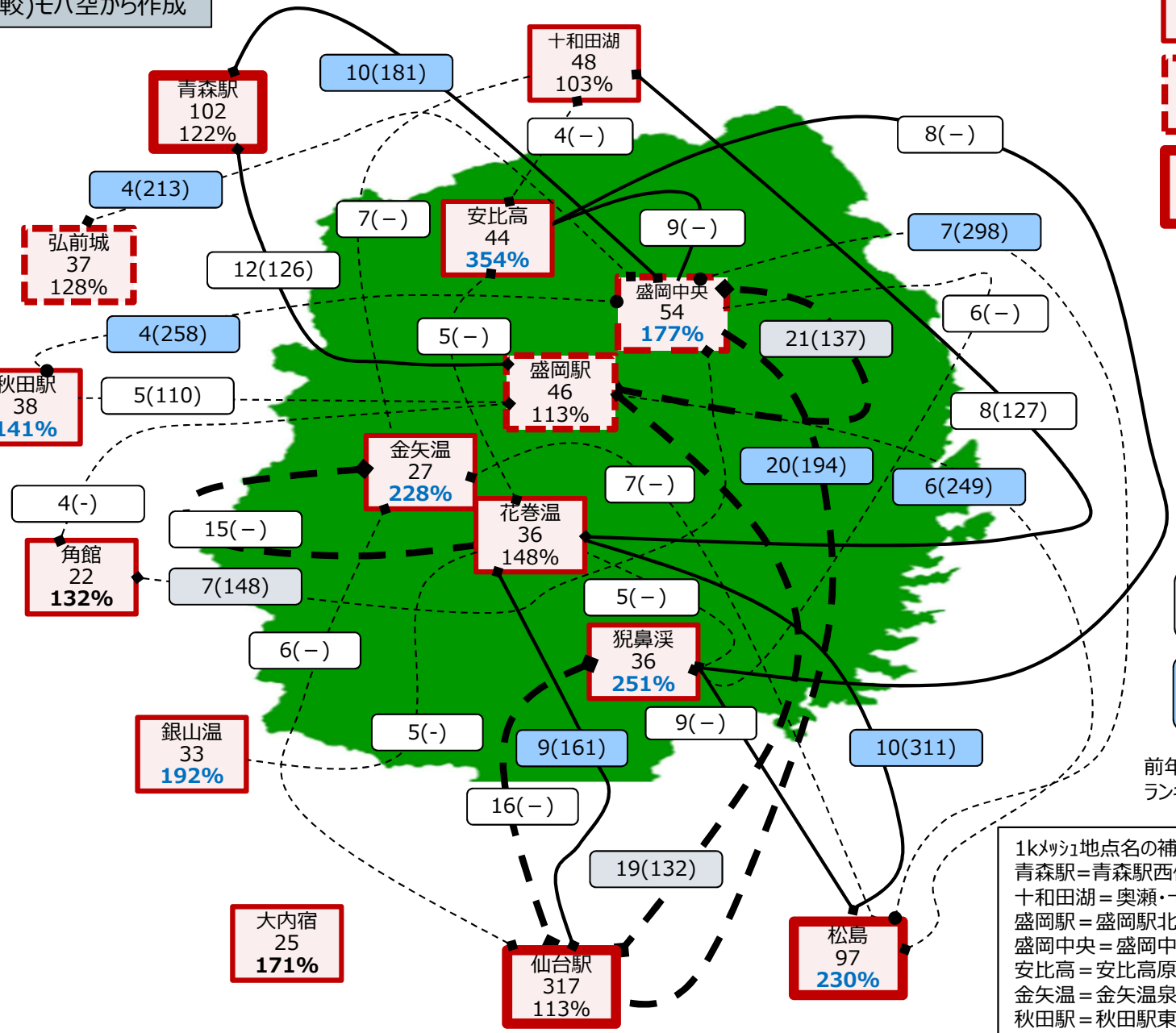
2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

15百人以上
の周遊

8百人以上
の周遊

8百人未満
の周遊
5百人未満
は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（−)は、前年
ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に
各々1時間以上滞在
した旅行者のみ、周遊
分析が可能
原則5百人以上の周
遊を表示
3百人以上の周遊も追
加表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
十和田湖＝奥瀬・十和田湖南側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
盛岡中央＝盛岡中央通・繁華街
安比高＝安比高原宿泊街
金矢温＝金矢温泉・台温泉周辺
秋田駅＝秋田駅東側
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合
人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜7-9月＞

岩手県

2019年７-9月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
4百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

12百人以上の周遊

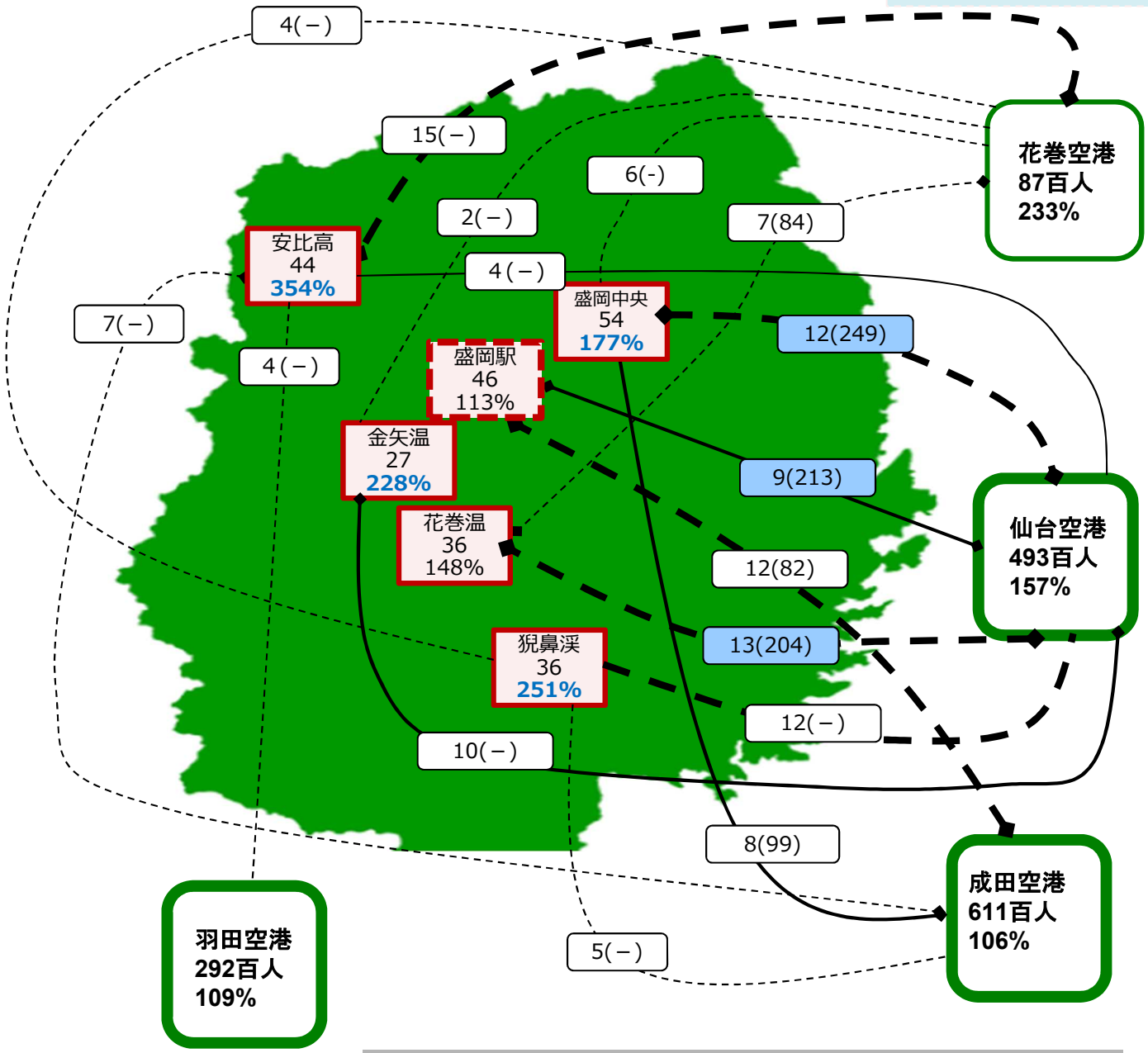
8百人以上の周遊

8百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
盛岡駅＝盛岡駅北西側
盛岡中央＝盛岡中央通･繁華街
金矢温＝金矢温泉･台温泉周辺
安比高＝安比高原宿泊街
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （岩手県7-9月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(安比高原）盛岡の中心街や猊鼻渓との周遊が活性化している

(盛岡駅北西)仙台駅との周遊が倍増近い、盛岡中心街周遊、青森駅・秋田駅との周遊も好調

(花巻温泉)金矢温泉・松島との周遊は好調（山形県の上位温泉との周遊は銀山温泉と確認）

(猊鼻渓周辺）仙台駅との周遊活発に、安比高原や松島など広域周遊が活発（千人規模に育成へ）

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(安比高原)・・花巻空港の15百人(－)が最も牽引　次いで成田空港7百人が牽引する

(盛岡中央)・・成田空港の8百人(99%)前年比減少・注視、仙台空12百人(249%)倍増・注目

(花巻温泉)・・仙台空港が13百人(204%)で牽引・注目、花巻空港は7百人(84%)減少・注視

(金矢温泉)・・仙台空港が牽引する（10百人に到達、さらに育成したい）

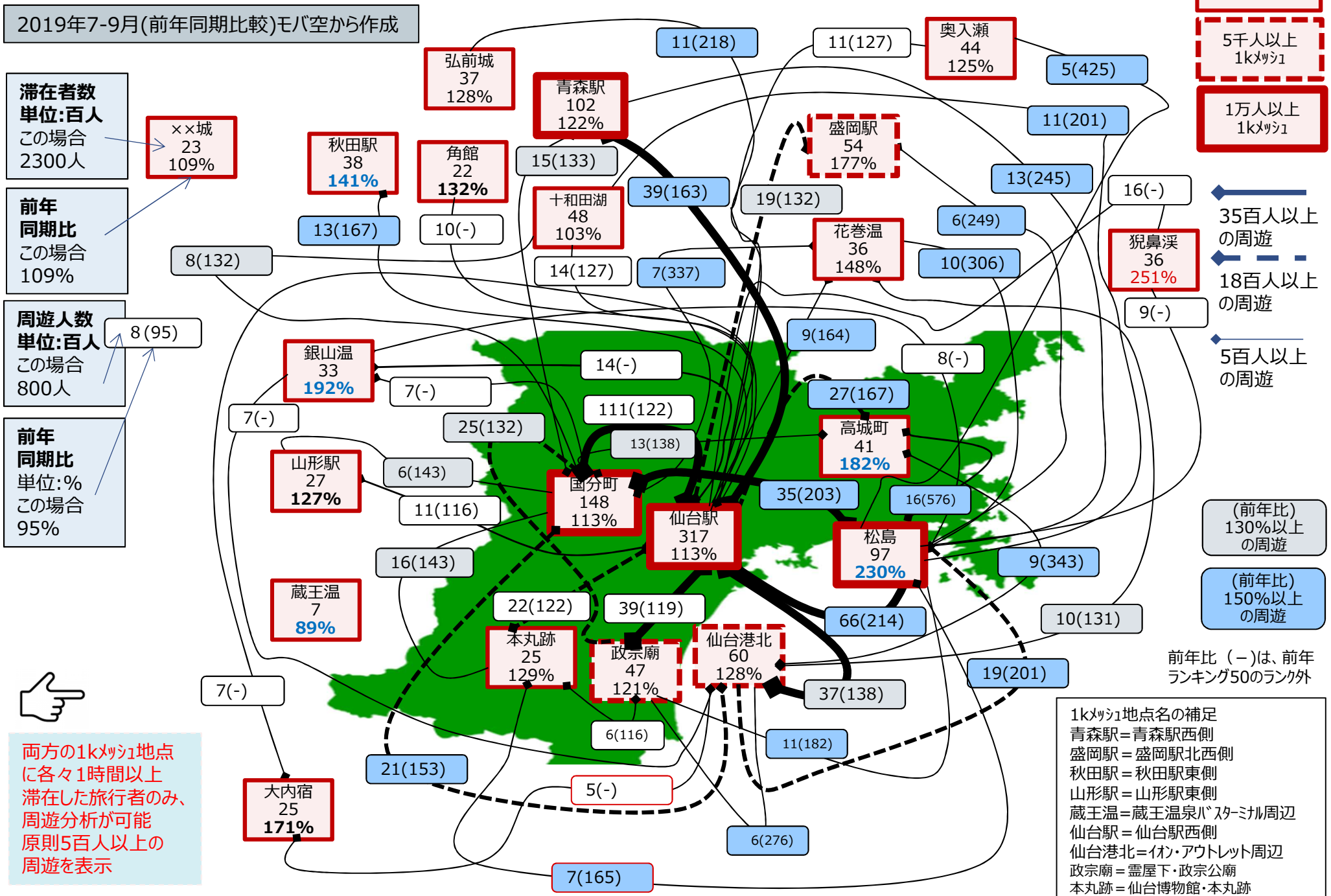
(猊鼻渓周辺)・・仙台空港が牽引する（12百人に到達、さらに育成したい）成田空港は5百人に

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜7-9月＞

宮城県

2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成



前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者　空港と東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜7-9月＞ （入国空港とクロスし作成）

宮城県

2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
3百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1万人以上 1kﾒｯｼｭ

35百人以上の周遊

15百人以上の周遊

5百人以上の周遊

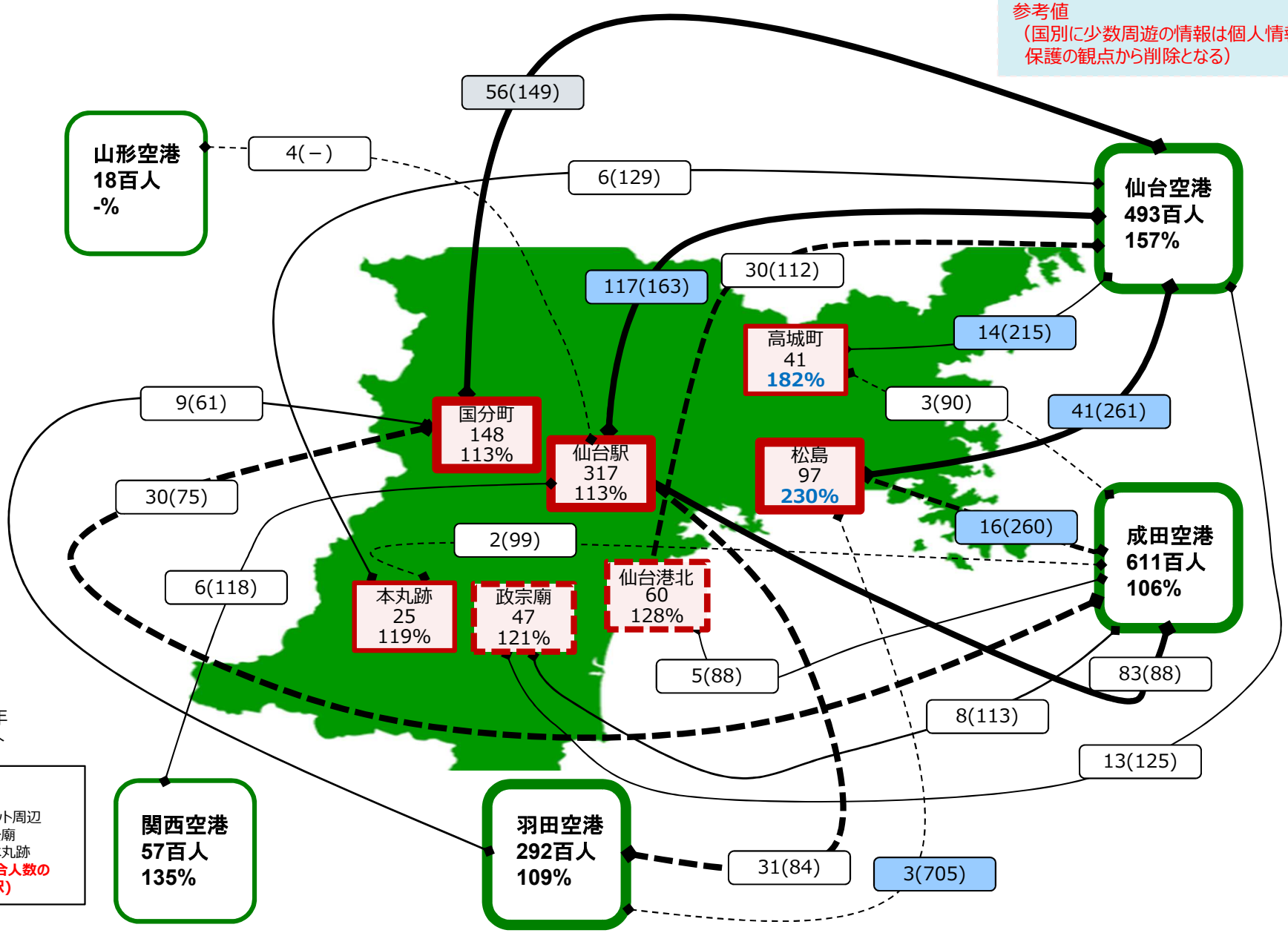
5百人未満の周遊

5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
仙台駅＝仙台駅西側
仙台港北＝ｲｵﾝ･ｱｳﾄﾚｯﾄ周辺
政宗廟＝霊屋下･政宗公廟
本丸跡＝仙台博物館･本丸跡
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （宮城県7-9月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(仙台駅西）東北北部の基幹駅との周遊が活性化している（前年比1.3倍から1.7倍）

(松島）　青森や岩手など北方面の広域周遊で2倍、3倍の伸びが多数起き、求心力を発揮している

(国分町）松島に加え十和田湖・花巻温泉など広域周遊が活性化している

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(仙台駅西)・・成田空の83百人(前年比88%）注視、仙台空の117百人(163%)は大きく伸ばす

(松島)・・仙台空港の41百人(261%)が最も牽引　成田16百人(260%)　も牽引する

(国分町)・・仙台空港の56百人(前年比149%)が最も牽引　成田30百人(75%）注視

(政宗廟)・・仙台空港の13百人(125%)が牽引　次いで成田空港の８百人(113%)　が牽引

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜7-9月＞

秋田県

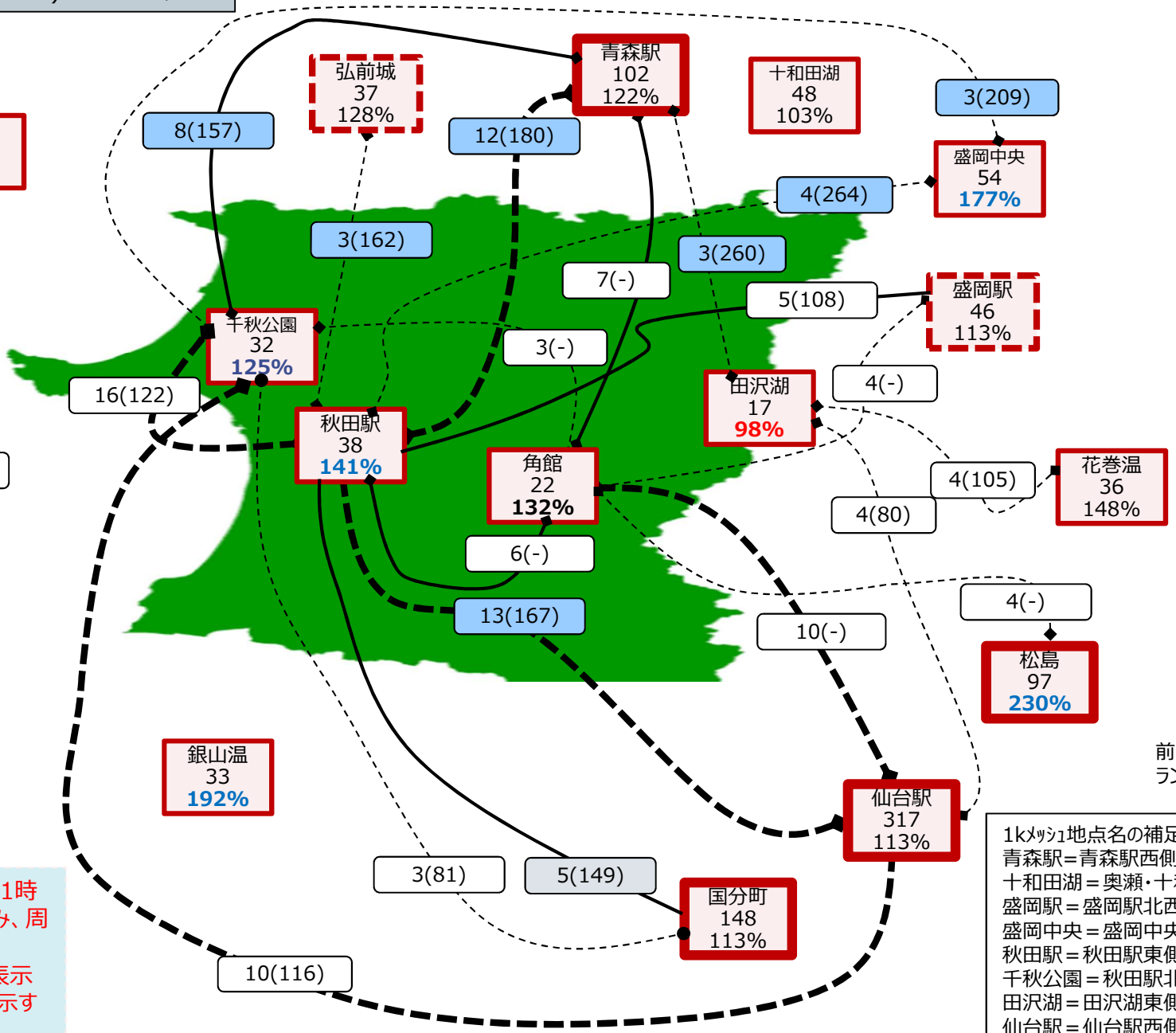
2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

1千人以上
の周遊

5百人以上
の周遊

5百人未満
の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
3百人以上の周遊も追加表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
十和田湖＝奥瀬・十和田湖南側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
盛岡中央＝盛岡中央通・繁華街
秋田駅＝秋田駅東側
千秋公園＝秋田駅北西の千秋公園
田沢湖＝田沢湖東側湖畔中心
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜7-9月＞

秋田県

2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1千人以上の周遊

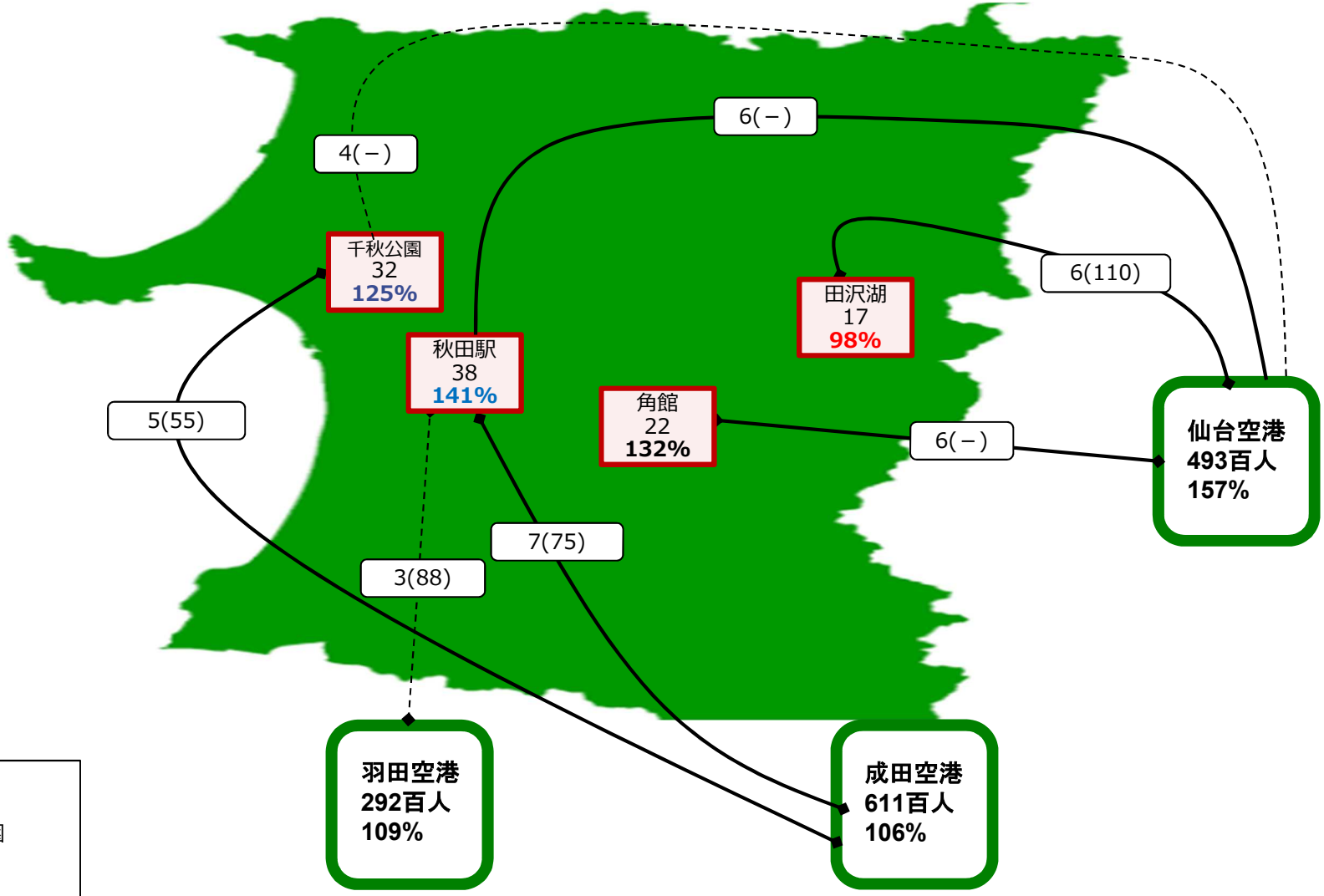
５百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のﾗﾝｸ外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
秋田駅＝秋田駅東側
千秋公園＝秋田駅北西の千秋公園
田沢湖＝田沢湖東側湖畔中心
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （秋田県7-9月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(秋田駅東)　仙台・青森駅との周遊が前年1.5倍以上、盛岡・仙台の繁華街との周遊も好調

(角館)　各県の基幹駅から周遊できている

(秋田千秋公園西)　仙台・青森駅との周遊が多く、前年比は増加基調

(田沢湖)　仙台駅と花巻温泉との周遊の前年比を注視（特に仙台駅）

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(秋田駅東)・・　成田と羽田空港の前年比が減少のなか、仙台空港が牽引した

(角館)・・　仙台空港からの周遊が牽引した（夏期は成田・羽田空港からの周遊少数に・注視）

(田沢湖)・・　仙台空港が牽引した、成田・羽田空港からは少数にとどまった

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜7-9月＞

山形県

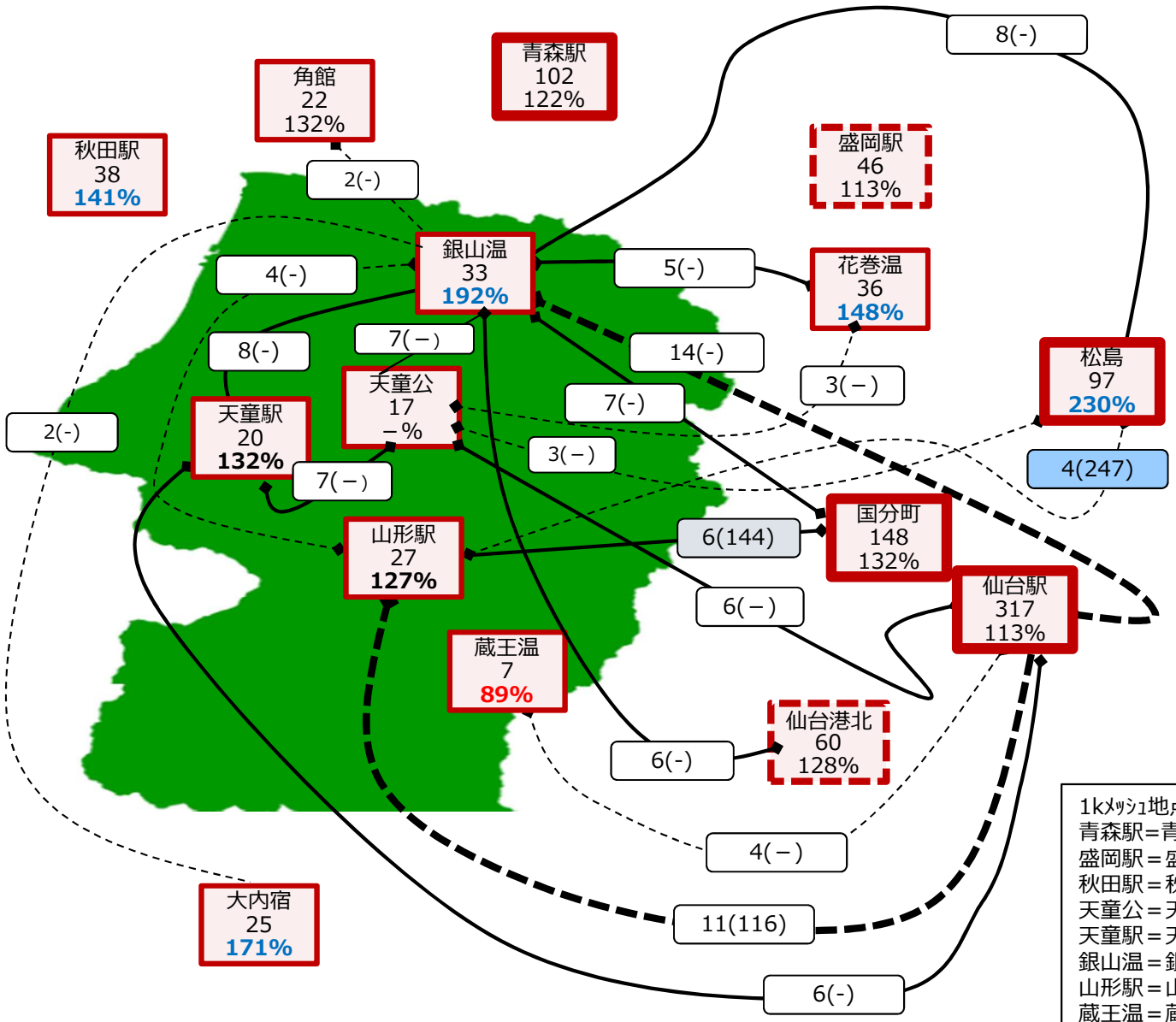
2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

10百人以上
の周遊

5百人以上
の周遊

5百人未満
の周遊
5百人未満
は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年
ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に
各々1時間以上滞在した
旅行者のみ、周遊分析が
可能
原則5百人以上の周遊を
表示
2百人以上の周遊も追加
表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
秋田駅＝秋田駅東側
天童公＝天童公園
天童駅＝天童駅東側
銀山温＝銀山温泉
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙ周辺
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合
人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜7-9月＞

山形県

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1万人以上 1kﾒｯｼｭ

1千人以上の周遊

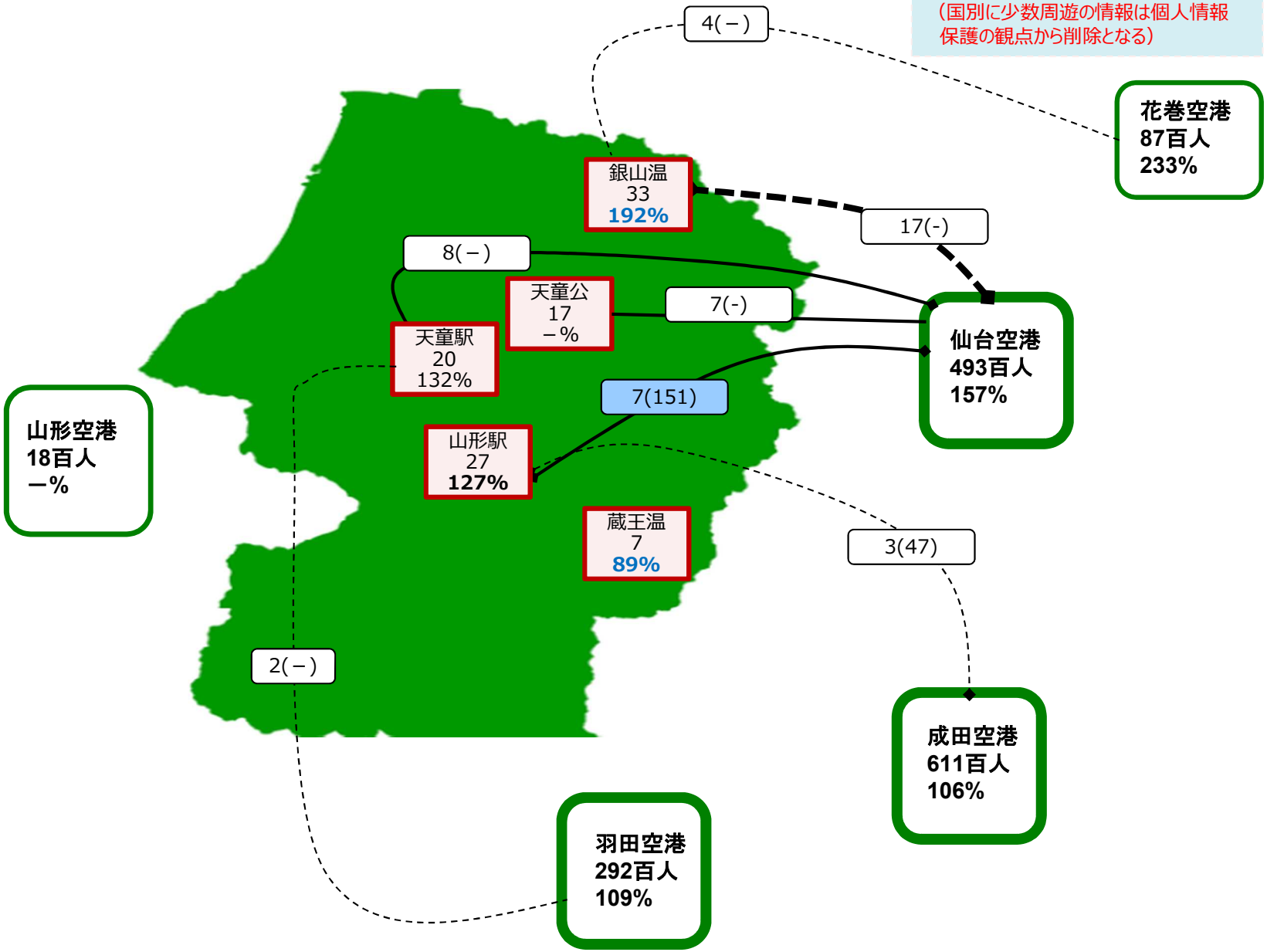
5百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
天童公＝天童公園
天童駅＝天童駅東側
銀山温＝銀山温泉
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙ周辺
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （山形県7-9月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(蔵王温泉） 夏期は仙台からの周遊の確認に留まる

(山形駅東） 仙台との周遊を軸に、夏期も国分町・松島・銀山温泉との周遊継続

(銀山温泉） 多方面と周遊有り、夏期は客数アップが今後のテーマ

(天童駅東） 複数方面と周遊あるが夏のソフトコンテンツ造成などから客数増を検討したい

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(山形駅東)・・仙台空港7百(151%)が牽引、成田3百(47%)は注視

(銀山温泉)・・仙台空港17百(-)が牽引した　成田空港は少数に留まる・注視、花巻空港からの周遊あり

(天童駅東)・・主に仙台空港からの周遊が牽引した

(天童公園)・・主に仙台空港からの周遊が牽引した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜7-9月＞

福島県

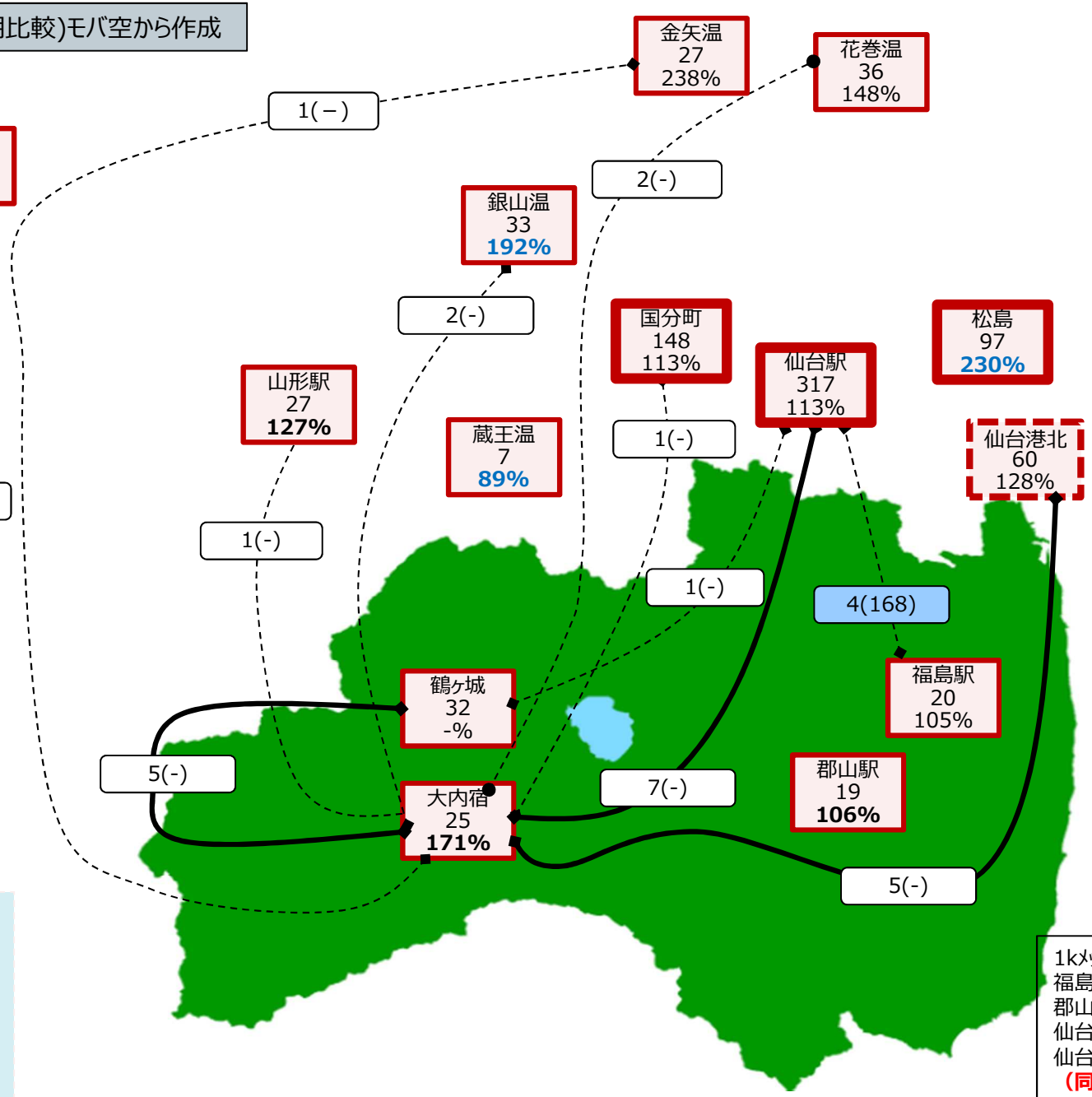
2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

10百人以上
の周遊

5百人以上
の周遊

5百人未満
の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に
各々1時間以上滞在した
旅行者のみ、周遊分析が
可能
原則5百人以上の周遊を
表示
2百人以上の周遊も追加
表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
福島駅＝福島駅西側
郡山駅＝郡山駅南西側
仙台駅＝仙台駅西側
仙台港北＝ｲｵﾝ・ｱｳﾄﾚｯﾄ周辺
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜7-9月＞

福島県

2019年7-9月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な
1kﾒｯｼｭ

1千人以上の周遊

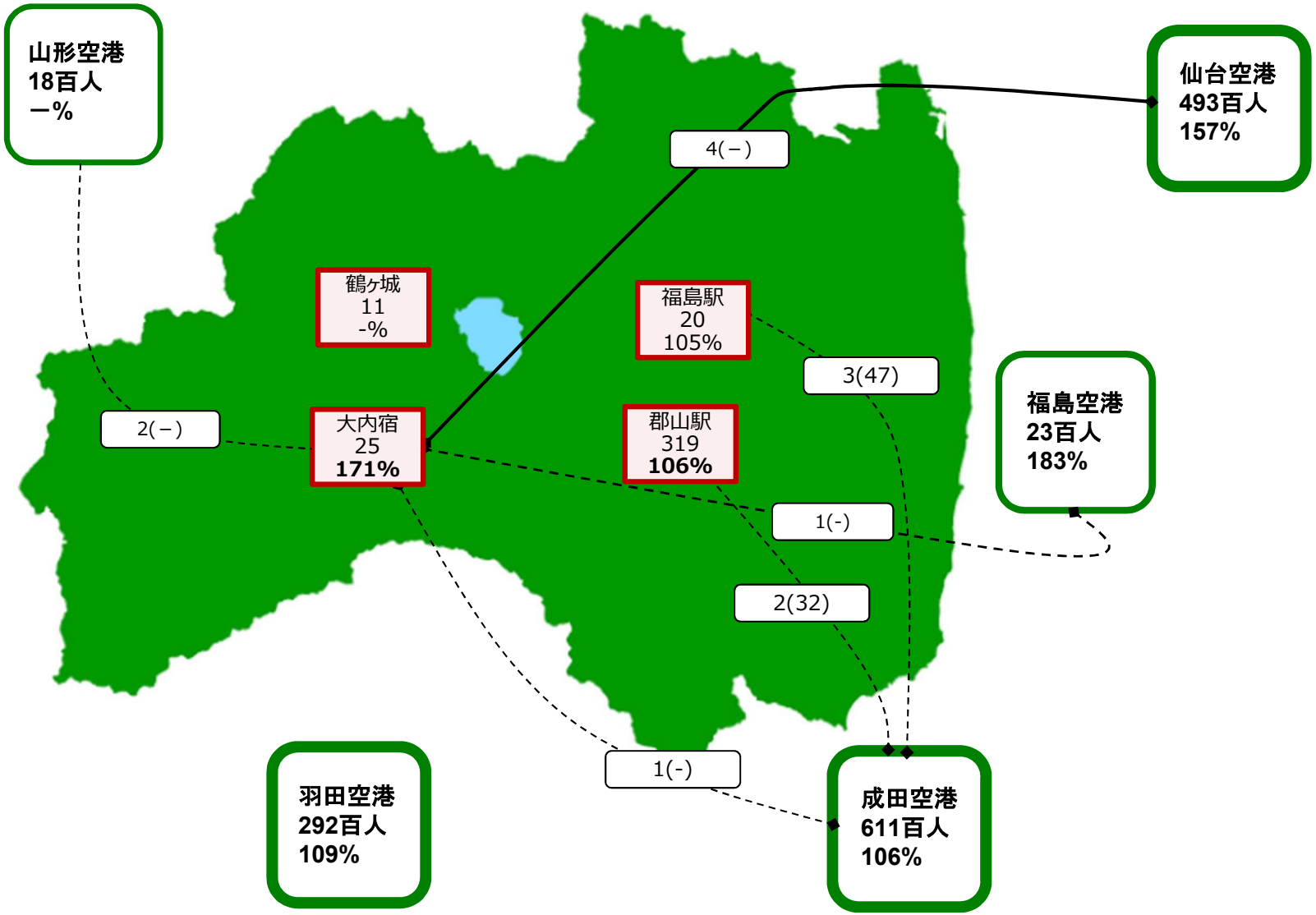
4百人以上の周遊

4人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のﾗﾝｸ外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
福島駅＝福島駅西側
郡山駅＝郡山駅南西側
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （福島県7-9月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(大内宿)　　仙台起点に広域の周遊が継続している、夏期は客数を増やすソフトコンテンツを検討したい

(鶴ヶ城)　　大内宿との周遊が好調（仙台駅との周遊夏期もしっかり確保したい）

(福島駅西)　仙台駅との周遊が好調（前年比168%）

(郡山駅南西) 仙台駅との周遊が少数となった（夏期の必需コンテンツの造成検討したい）

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(大内宿)・・　仙台空港が牽引（成田空港からの周遊数課題、夏期客数増のテーマ多産を検討したい）

(鶴ヶ城)・・　周遊少数のため開示できなかった

(福島駅)・・　成田空港からの周遊を確認した

(郡山駅南西)成田空港からの周遊を確認「した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

３.7-9月集計③・・入国空港→東北　東北→出国空港動態　＜県レベルの場合＞

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（3）2019年7-9月／入国空港別の東北入り動態＜県レベルの場合＞
（入国空港別東北入り外国人旅行者数の構成比・前年同期比・前年同期差）

- 成田と羽田の東京空港計の構成比は(34.7+16.6%で)51.3%　他空港からの入国も約50%で重要となっている
- 東北計の前年同期比124%(前年差約34千人増)　増加数1位の空港は仙台空港、2位は花巻空港と続いた
- 同じく、東北計124%を牽引した主な県は、岩手県(145%＋8.9千増)宮城県(117%+8.1千増)秋田県(137%+5.1千増)
- 新潮流＝前年比が高い新動態は、**仙台空港から東北他５県への広域周遊**と**花巻空港からの青森・宮城県周遊**

旅行客数の横構成比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	176,370	34.7	16.6	27.9	5.3	4.9	1.0	1.3	3.2	1.7	0.7	0.1	2.6
青森県	34,474	32.5	15.5	19.0	14.6	5.5	0.7	0.9	2.7	3.1	2.1	0.0	3.5
岩手県	28,575	30.7	14.6	27.5	5.3	11.7	1.0	1.7	2.6	1.8	0.6	0.0	2.5
宮城県	54,391	31.4	15.0	36.6	2.5	2.9	1.2	0.9	4.1	1.9	0.7	0.0	2.8
秋田県	19,154	31.7	15.1	30.6	7.4	6.8	1.2	0.0	3.1	1.8	0.0	0.0	2.2
山形県	17,664	34.3	16.4	40.6	0.0	3.4	1.6	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	1.0
福島県	22,112	54.1	25.8	8.7	0.0	0.0	0.3	4.8	3.1	0.3	0.0	0.5	2.4

前年同期比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-９月　モバ空

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	123.5	105.8	108.6	157.0	109.8	233.0	-	182.9	134.6	117.0	36.1	40.7	173.6
青森県	112.8	115.9	118.8	160.1	69.7	269.3	-	-	123.7	89.5	49.8	-	120.9
岩手県	145.3	121.5	124.7	171.4	253.6	201.5	-	173.0	134.5	87.7	20.4	-	-
宮城県	117.4	93.1	95.5	139.3	-	552.3	-	171.6	121.1	164.8	43.3	-	125.4
秋田県	136.7	113.8	116.8	174.9	211.9	130.6	-	-	209.9	194.9	0.0	-	129.1
山形県	131.4	103.8	106.6	172.7	-	677.3	-	0.0	322.8	-	-	0.0	-
福島県	117.8	105.4	108.1	211.7	-	-	-	216.7	108.4	-	-	-	543.3

前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	33,593	3,375	2,312	17,895	831	4,974	1,766	1,061	1,452	441	-2,283	-160	1,929
青森県	3,910	1,535	846	2,454	-2,185	1,192	235	315	177	-125	-743	-	209
岩手県	8,908	1,548	830	3,272	914	1,687	285	205	190	-73	-662	-	712
宮城県	8,065	-1,275	-388	5,618	1,358	1,280	665	204	388	412	-500	-	303
秋田県	5,147	739	418	2,514	744	307	229	-	312	166	-378	-	96
山形県	4,220	220	178	3,019	-	508	283	-229	332	-	-	-270	179
福島県	3,343	608	428	1,018	-	-	69	566	53	61	-	110	430

各セルの実数はP161参照

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（3）2019年7-9月/出国空港別の東北動態＜県レベルの場合＞

（出国空港別東北動態　外国人旅行者数の構成比・前年同期比・前年同期差）

- 成田と羽田の東京空港計の構成比は(35.1+16.1%で)51.2　他空港からの入国も約50%で重要となっている
- 東北計の前年同期比123%(前年差約33千人増)　増加数1位の空港は仙台空港、2位は花巻空港と続いた
- 同じく、東北計124%を牽引した主な県は、岩手県(145%＋8.7千増)宮城県(116%+7.5千増)秋田県(137%+5.2千増)
- 新潮流＝前年比が高い新動態は、**仙台空港から東北他５県への広域周遊**と**花巻空港からの青森・宮城県周遊**

旅行客数の横構成比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	175,772	35.1	16.1	29.0	5.9	4.4	1.2	1.5	3.5	1.6	0.2	0.0	1.5
青森県	34,299	32.7	15.0	20.8	15.8	4.2	0.8	1.3	3.1	4.0	1.2	0.0	1.0
岩手県	28,340	31.1	14.3	29.4	6.6	10.7	1.2	1.9	2.3	1.1	0.0	0.0	1.3
宮城県	54,089	32.4	14.9	37.6	2.4	2.4	1.5	1.0	4.5	1.5	0.0	0.0	1.8
秋田県	19,106	31.2	14.3	31.6	8.8	6.0	1.4	0.0	2.6	2.0	0.0	0.0	2.1
山形県	17,928	34.3	15.8	40.1	0.7	4.2	1.8	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.7
福島県	22,010	54.6	25.1	9.0	0.0	0.0	0.4	4.7	4.7	0.0	0.0	0.0	1.6

前年同期比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	123.4	105.0	107.5	158.2	118.0	183.9	-	201.2	147.4	188.8	14.0	0.0	137.6
青森県	114.0	113.3	115.9	162.7	74.5	196.1	-	-	159.7	178.4	31.9	-	57.3
岩手県	144.5	120.8	123.8	166.7	254.1	170.4	-	187.8	140.6	158.1	0.0	-	-
宮城県	116.0	92.5	94.6	138.7	-	233.7	-	197.2	133.5	330.7	0.0	-	99.7
秋田県	137.2	110.1	112.7	175.2	216.4	113.5	-	-	189.1	212.2	0.0	-	283.2
山形県	131.0	105.1	107.6	187.1	-	846.6	-	0.0	126.7	-	0.0	0.0	83.7
福島県	118.9	106.2	108.7	216.3	-	-	-	209.6	175.7	0.0	-	-	-

前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	33,291	2,951	1,982	18,753	1,578	3,501	2,089	1,306	1,956	1,362	-2,594	-293	700
青森県	4,204	1,314	707	2,744	-1,855	709	282	462	398	601	-904	-	-254
岩手県	8,721	1,520	782	3,340	1,128	1,257	334	253	188	115	-557	-	361
宮城県	7,451	-1,432	-458	5,666	1,280	742	809	279	605	579	-616	-	-3
秋田県	5,178	547	308	2,590	908	136	263	-	230	203	-269	-	262
山形県	4,244	297	200	3,350	117	657	320	-225	93	-	-248	-293	-24
福島県	3,493	705	443	1,063	-	-	81	537	442	-136	-	-	358

各セルの実数はP161参照

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）2019年7-9月の旅行客数の実数
上段は入国空港→旅行県　下段は旅行県→出国空港　　（モバ空推計）

入国空港別×県別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
６県累積計	176,370	61,149	29,196	49,268	9,300	8,713	1,766	2,341	5,651	3,036	1,289	110	4,551
青森県	34,474	11,188	5,340	6,539	5,024	1,896	235	315	924	1,067	737	0	1,209
岩手県	28,575	8,764	4,184	7,857	1,509	3,349	285	486	740	519	170	0	712
宮城県	54,391	17,096	8,164	19,904	1,358	1,563	665	489	2,224	1,048	382	0	1,498
秋田県	19,154	6,075	2,900	5,869	1,409	1,309	229	0	596	341	0	0	426
山形県	17,664	6,060	2,895	7,170	0	596	283	0	481	0	0	0	179
福島県	22,112	11,966	5,713	1,929	0	0	69	1,051	686	61	0	110	527

出国空港別×県別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
６県累積計	175,772	61,710	28,386	50,989	10,362	7,674	2,089	2,596	6,084	2,895	423	0	2,564
青森県	34,299	11,214	5,157	7,123	5,417	1,447	282	462	1,065	1,368	423	0	341
岩手県	28,340	8,827	4,065	8,345	1,860	3,043	334	541	651	313	0	0	361
宮城県	54,089	17,538	8,067	20,313	1,280	1,297	809	566	2,413	830	0	0	976
秋田県	19,106	5,963	2,740	6,033	1,688	1,142	263	0	488	384	0	0	405
山形県	17,928	6,153	2,831	7,198	117	745	320	0	441	0	0	0	123
福島県	22,010	12,015	5,526	1,977	0	0	81	1,027	1,026	0	0	0	358

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

4.7-9月集計④・・入国空港→東北　東北→出国空港動態 **＜県別・国籍別レベル＞**

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

県別・国籍別動態のサマリー
（入国空港→東北の各県入りの動態の国籍別よりサマリー作成）

県名	前年差増の要因	前年差減少の要因
青森県	台湾が増加＝主に**仙台・青森空港**からの青森入り増加による	中国が減少＝**青森空港**からの青森入りの減少による
岩手県	中国が増加＝主に**花巻空港**からの岩手入り 台湾が増加＝**仙台・青森空港**から岩手入り	無し
宮城県	台湾増加＝**仙台・青森・花巻空から**宮城入り	無し
秋田県	台湾増加＝**仙台・青森・花巻空から**宮城入り	無し
山形県	台湾増加＝**仙台空港**からの山形入り	無し
福島県	台湾増加＝**仙台空港**からの福島入り	無し

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜青森県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港と青森空港**からの青森入りの増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

中国の減少＝主に**青森空港**からの青森入りの減少による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	3,910	1,535	846	2,454	-2,185	1,192	235	315	177	-125	-743	-	209
中華人民共和国	-1,048	620	358	97	-2,985	603	-	-	90	127	-	-	42
香港	937	318	183	253	84	-	-	-	-	-38	114	-	23
台湾	5,390	275	149	2,237	2,144	840	264	152	59	49	-779	-	-
アメリカ合衆国	520	366	165	56	-	-	-	-	-67	-	-	-	-
オーストラリア	91	5	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-1,451	-220	-131	-61	-881	-	-	-	-	-158	-	-	-
タイ	-335	-335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	113	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	126	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	348	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-781	158	-203	-128	-547	-251	-29	163	95	-105	-78	-	144

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜青森県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港と青森空港**からの青森出国の増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

中国の減少＝主に**青森空港**からの青森出国の減少による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	4,204	1,314	707	2,744	-1,855	709	282	462	398	601	-904	-	-254
中華人民共和国	-832	715	414	180	-3,152	593	-	-	160	258	-	-	-
香港	733	291	77	252	63	-	-	-	-	50	-	-	-
台湾	6,059	418	144	2,167	1,976	773	315	409	41	395	-579	-	-
アメリカ合衆国	139	92	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	136	83	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-1,412	-288	-168	-56	-848	-	-	-	-	-52	-	-	-
タイ	-542	-396	-146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	220	66	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	71	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	179	44	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	193	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-740	25	-3	201	106	-657	-33	53	197	-50	-325	-	-254

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

青森県

単位：人

入国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	**34,474**	**11,188**	**5,340**	**6,539**	**5,024**	**1,896**	**235**	**315**	**924**	**1,067**	**737**	**0**	**1,209**
中華人民共和国	**5,128**	2,172	1,319	199	174	603	0	0	342	237	0	0	**82**
香港	**3,331**	1,822	616	287	84	0	0	0	0	326	114	0	**82**
台湾	**12,566**	2,184	685	5,382	2,295	1,146	264	152	59	171	228	0	**0**
アメリカ合衆国	**2,890**	1,959	875	56	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
オーストラリア	**337**	251	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
大韓民国	**1,823**	186	63	0	1,574	0	0	0	0	0	0	0	**0**
シンガポール	**184**	0	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
イギリス	**216**	0	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
カナダ	**348**	348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
その他	7,651	2,266	1,296	615	897	147	-29	163	523	333	395	0	1,045

出国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	**34,299**	**11,214**	**5,157**	**7,123**	**5,417**	**1,447**	**282**	**462**	**1,065**	**1,368**	**423**	**0**	**341**
中華人民共和国	**5,165**	2,230	1,338	180	169	593	0	0	397	258	0	0	**0**
香港	**3,021**	1,993	467	252	63	0	0	0	0	246	0	0	**0**
台湾	**12,645**	1,989	534	5,864	2,022	773	315	409	41	395	303	0	**0**
アメリカ合衆国	**2,664**	1,857	807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
オーストラリア	**482**	381	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
大韓民国	**1,979**	182	53	0	1,671	0	0	0	0	73	0	0	**0**
シンガポール	**220**	66	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
ドイツ	**71**	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
イギリス	**273**	138	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
カナダ	**193**	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
その他	7,586	2,114	1,568	827	1,492	81	-33	53	627	396	120	0	341

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

青森県

入国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾓﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	**34,474**	**32.5**	**15.5**	**19.0**	**14.6**	**5.5**	**0.7**	**0.9**	**2.7**	**3.1**	**2.1**	**0.0**	**3.5**
中華人民共和国	**5,128**	42.4	25.7	3.9	3.4	11.8	0.0	0.0	6.7	4.6	0.0	0.0	**1.6**
香港	**3,331**	54.7	18.5	8.6	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	3.4	0.0	**2.5**
台湾	**12,566**	17.4	5.5	42.8	18.3	9.1	2.1	1.2	0.5	1.4	1.8	0.0	**0.0**
アメリカ合衆国	**2,890**	67.8	30.3	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
オーストラリア	**337**	74.5	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
大韓民国	**1,823**	10.2	3.5	0.0	86.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
シンガポール	**184**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
イギリス	**216**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
カナダ	**348**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
その他	7,651	29.6	16.9	8.0	11.7	1.9	-0.4	2.1	6.8	4.4	5.2	0.0	13.7

出国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾓﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	**34,299**	**32.7**	**15.0**	**20.8**	**15.8**	**4.2**	**0.8**	**1.3**	**3.1**	**4.0**	**1.2**	**0.0**	**1.0**
中華人民共和国	**5,165**	43.2	25.9	3.5	3.3	11.5	0.0	0.0	7.7	5.0	0.0	0.0	**0.0**
香港	**3,021**	66.0	15.5	8.3	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	**0.0**
台湾	**12,645**	15.7	4.2	46.4	16.0	6.1	2.5	3.2	0.3	3.1	2.4	0.0	**0.0**
アメリカ合衆国	**2,664**	69.7	30.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
オーストラリア	**482**	79.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
大韓民国	**1,979**	9.2	2.7	0.0	84.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	**0.0**
シンガポール	**220**	30.0	70.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ドイツ	**71**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
イギリス	**273**	50.5	49.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
カナダ	**193**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
その他	7,586	27.9	20.7	10.9	19.7	1.1	-0.4	0.7	8.3	5.2	1.6	0.0	4.5

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜岩手県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

中国の増加＝**主に花巻空港**からの岩手入り増加による

台湾の増加＝**主に仙台空港と青森空港**からの岩手入り増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	**8,908**	**1,548**	**830**	**3,272**	**914**	**1,687**	**285**	**205**	**190**	**-73**	**-662**	**-**	**712**
中華人民共和国	**2,459**	507	294	77	-	1,284	-	-	220	-	-	-	**77**
香港	**477**	121	41	287	-	-	-	-	-	-45	73	-	**-**
台湾	**4,961**	-38	39	3,026	1,041	528	301	414	-	-	-350	-	**-**
アメリカ合衆国	**507**	253	115	79	-	-	-	-	60	-	-	-	**-**
オーストラリア	**141**	6	38	-	-	-	-	-	-	97	-	-	**-**
大韓民国	**-203**	-13	-55	-192	57	-	-	-	-	-	-	-	**-**
シンガポール	**1**	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ドイツ	**96**	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
イギリス	**190**	215	-25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
カナダ	**136**	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
その他	143	361	286	-5	-184	-125	-16	-209	-90	-125	-385	-	635

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜岩手県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

中国の増加＝**主に花巻空港**からの岩手出国増加による

台湾の増加＝**主に仙台空港と青森空港**からの岩手出国増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	**8,721**	**1,520**	**782**	**3,340**	**1,128**	**1,257**	**334**	**253**	**188**	**115**	**-557**	**-**	**361**
中華人民共和国	**2,401**	529	307	70	-	1,246	-	-	150	-	-	-	**99**
香港	**351**	32	4	252	63	-	-	-	-	-	-	-	**-**
台湾	**4,415**	-92	3	2,831	1,082	-7	347	486	-	-	-235	-	**-**
アメリカ合衆国	**374**	173	80	121	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
オーストラリア	**123**	98	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
大韓民国	**-219**	-23	-100	-95	-1	-	-	-	-	-	-	-	**-**
タイ	**23**	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
シンガポール	**7**	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ドイツ	**94**	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
イギリス	**271**	228	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
カナダ	**165**	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
その他	716	387	319	161	-16	18	-13	-233	38	115	-322	-	262

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

単位：人

岩手県

入国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾓﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	**28,575**	**8,764**	**4,184**	**7,857**	**1,509**	**3,349**	**285**	**486**	**740**	**519**	**170**	**0**	**712**
中華人民共和国	**4,189**	1,579	952	77	0	1,284	0	0	220	0	0	0	**77**
香港	**1,772**	1,067	252	287	0	0	0	0	0	93	73	0	**0**
台湾	**11,193**	1,431	451	6,045	1,041	1,510	301	414	0	0	0	0	**0**
アメリカ合衆国	**1,962**	1,259	564	79	0	0	0	0	60	0	0	0	**0**
オーストラリア	**484**	285	102	0	0	0	0	0	0	97	0	0	**0**
大韓民国	**1,089**	69	77	603	340	0	0	0	0	0	0	0	**0**
シンガポール	**47**	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
ドイツ	**96**	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
イギリス	**268**	215	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
カナダ	**136**	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
その他	7,339	2,723	1,590	766	128	555	-16	72	460	329	97	0	635

出国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾓﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	**28,340**	**8,827**	**4,065**	**8,345**	**1,860**	**3,043**	**334**	**541**	**651**	**313**	**0**	**0**	**361**
中華人民共和国	**4,063**	1,563	935	70	0	1,246	0	0	150	0	0	0	**99**
香港	**1,726**	1,217	194	252	63	0	0	0	0	0	0	0	**0**
台湾	**11,180**	1,233	331	6,410	1,082	1,291	347	486	0	0	0	0	**0**
アメリカ合衆国	**1,932**	1,262	549	121	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
オーストラリア	**504**	371	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
大韓民国	**1,200**	158	41	639	362	0	0	0	0	0	0	0	**0**
タイ	**177**	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
シンガポール	**48**	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
ドイツ	**94**	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
イギリス	**271**	228	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
カナダ	**165**	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
その他	6,980	2,453	1,697	853	353	506	-13	55	501	313	0	0	262

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

岩手県

入国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　2019年7～9月計(モバ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	28,575	30.7	14.6	27.5	5.3	11.7	1.0	1.7	2.6	1.8	0.6	0.0	2.5
中華人民共和国	4,189	37.7	22.7	1.8	0.0	30.7	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	1.8
香港	1,772	60.2	14.2	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	4.1	0.0	0.0
台湾	11,193	12.8	4.0	54.0	9.3	13.5	2.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	1,962	64.2	28.7	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	484	58.9	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,089	6.3	7.1	55.4	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	47	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	96	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	268	80.2	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
カナダ	136	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	7,339	37.1	21.7	10.4	1.7	7.6	-0.2	1.0	6.3	4.5	1.3	0.0	8.7

出国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　2019年7～9月計(モバ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	28,340	31.1	14.3	29.4	6.6	10.7	1.2	1.9	2.3	1.1	0.0	0.0	1.3
中華人民共和国	4,063	38.5	23.0	1.7	0.0	30.7	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	2.4
香港	1,726	70.5	11.2	14.6	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	11,180	11.0	3.0	57.3	9.7	11.5	3.1	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	1,932	65.3	28.4	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	504	73.6	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,200	13.2	3.4	53.3	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	177	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	48	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	94	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	271	84.1	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
カナダ	165	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	6,980	35.1	24.3	12.2	5.1	7.2	-0.2	0.8	7.2	4.5	0.0	0.0	3.8

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜宮城県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港、青森空港、花巻空港**からの宮城入り増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	8,065	-1,275	-388	5,618	1,358	1,280	665	204	388	412	-500	-	303
中華人民共和国	-1,371	-763	-482	-474	-	-	-	-	195	-	-	-	153
香港	634	131	123	253	-	-	-	-	-	52	75	-	-
台湾	9,164	359	188	5,716	1,003	1,247	550	410	15	112	-489	-	53
アメリカ合衆国	1,062	481	221	76	-	-	-	-	234	-	-	-	50
オーストラリア	20	65	-143	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-
大韓民国	-747	-149	-55	-543	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	694	461	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	91	71	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	456	227	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	103	35	-1	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-
カナダ	-111	-111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-167	-167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-180	-180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-227	-125	-102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-49	-49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-1,307	-1,561	-619	590	355	33	115	-206	-56	81	-86	-	47

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜宮城県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港、花巻空港、青森空港**からの宮城出国増加する

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	7,451	-1,432	-458	5,666	1,280	742	809	279	605	579	-616	-	-3
中華人民共和国	-1,019	-829	-526	-242	-	-	-	-	242	-	-	-	336
香港	180	-29	2	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	8,528	75	71	5,357	913	1,093	607	483	101	127	-299	-	-
アメリカ合衆国	906	456	218	34	-	-	-	-	144	-	-	-	54
オーストラリア	20	156	-136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-653	-58	-16	-580	-	-	-	-	69	-	-	-	-68
タイ	321	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	93	77	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	481	93	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	153	98	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-113	-113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-262	-262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-176	-176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-222	-125	-97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	-85	-85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デンマーク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-701	-1,031	-433	890	367	-351	202	-204	49	452	-317	-	-325

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

単位：人

宮城県

入国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	54,391	17,096	8,164	19,904	1,358	1,563	665	489	2,224	1,048	382	0	1,498
中華人民共和国	6,835	2,585	1,582	1,445	0	0	0	0	814	0	0	0	409
香港	2,818	1,698	574	287	0	0	0	0	0	184	75	0	0
台湾	19,432	2,605	820	12,459	1,003	1,247	550	410	128	112	45	0	53
アメリカ合衆国	5,068	3,092	1,385	253	0	0	0	0	288	0	0	0	50
オーストラリア	1,028	736	194	0	0	0	0	0	0	98	0	0	0
大韓民国	3,765	501	254	3,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	1,396	1,163	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	351	208	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	560	331	229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	889	459	361	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0
カナダ	437	437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	85	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	11,727	3,196	2,389	2,450	355	316	115	79	994	585	262	0	986

出国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	54,089	17,538	8,067	20,313	1,280	1,297	809	566	2,413	830	0	0	976
中華人民共和国	6,773	2,534	1,522	1,388	0	0	0	0	887	0	0	0	442
香港	2,523	1,841	430	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	19,458	2,483	669	12,876	913	1,093	607	483	207	127	0	0	0
アメリカ合衆国	5,019	3,108	1,360	264	0	0	0	0	233	0	0	0	54
オーストラリア	1,061	848	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	3,961	619	299	2,974	0	0	0	0	69	0	0	0	0
タイ	1,123	1,123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	384	201	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	629	241	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	928	536	392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カナダ	453	453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	11,777	3,551	2,611	2,559	367	204	202	83	1,017	703	0	0	480

旅行客数のカウントは
2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないと
の解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

宮城県

入国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	**54,391**	**31.4**	**15.0**	**36.6**	**2.5**	**2.9**	**1.2**	**0.9**	**4.1**	**1.9**	**0.7**	**0.0**	**2.8**
中華人民共和国	**6,835**	37.8	23.1	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	0.0	0.0	**6.0**
香港	**2,818**	60.3	20.4	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	2.7	0.0	**0.0**
台湾	**19,432**	13.4	4.2	64.1	5.2	6.4	2.8	2.1	0.7	0.6	0.2	0.0	**0.3**
アメリカ合衆国	**5,068**	61.0	27.3	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	**1.0**
オーストラリア	**1,028**	71.6	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	**0.0**
大韓民国	**3,765**	13.3	6.7	79.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
タイ	**1,396**	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
シンガポール	**351**	59.3	40.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ドイツ	**560**	59.1	40.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
イギリス	**889**	51.6	40.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	**0.0**
カナダ	**437**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ロシア	**85**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
その他	11,727	27.3	20.4	20.9	3.0	2.7	1.0	0.7	8.5	5.0	2.2	0.0	8.4

出国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	**54,089**	**32.4**	**14.9**	**37.6**	**2.4**	**2.4**	**1.5**	**1.0**	**4.5**	**1.5**	**0.0**	**0.0**	**1.8**
中華人民共和国	**6,773**	37.4	22.5	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	0.0	0.0	0.0	**6.5**
香港	**2,523**	73.0	17.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
台湾	**19,458**	12.8	3.4	66.2	4.7	5.6	3.1	2.5	1.1	0.7	0.0	0.0	**0.0**
アメリカ合衆国	**5,019**	61.9	27.1	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	**1.1**
オーストラリア	**1,061**	79.9	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
大韓民国	**3,961**	15.6	7.5	75.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	**0.0**
タイ	**1,123**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
シンガポール	**384**	52.3	47.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ドイツ	**629**	38.3	61.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
イギリス	**928**	57.8	42.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
カナダ	**453**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
その他	11,777	30.2	22.2	21.7	3.1	1.7	1.7	0.7	8.6	6.0	0.0	0.0	4.1

旅行客数のカウントは
2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないと
の解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜秋田県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港、青森空港、花巻空港**からの秋田入り増加する

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	5,147	739	418	2,514	744	307	229	-	312	166	-378	-	96
中華人民共和国	15	44	22	-	-266	58	-	-	157	-	-	-	-
香港	650	431	-34	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	4,873	318	129	2,086	1,110	1,050	257	-	-	-	-	-	-77
アメリカ合衆国	414	187	149	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	-46	-121	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-165	-88	21	115	-213	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-620	-32	30	-18	113	-801	-28	-	155	166	-378	-	173

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜秋田県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港、青森空港、花巻空港**からの秋田出国増加する

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	5,178	547	308	2,590	908	136	263	-	230	203	-269	-	262
中華人民共和国	-94	34	11	-	-387	67	-	-	181	-	-	-	-
香港	532	403	-186	252	63	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	4,518	114	68	2,061	1,192	922	290	-	-	-	-129	-	-
アメリカ合衆国	338	195	92	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	-56	-55	-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-222	-105	-1	113	-229	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	100	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	56	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	6	-95	225	113	269	-853	-27	-	49	203	-140	-	262

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

単位：人

秋田県

入国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	**19,154**	**6,075**	**2,900**	**5,869**	**1,409**	**1,309**	**229**	**0**	**596**	**341**	**0**	**0**	**426**
中華人民共和国	**1,703**	922	566	0	0	58	0	0	157	0	0	0	**0**
香港	**1,859**	1,176	396	287	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
台湾	**8,644**	1,042	328	4,857	1,110	1,050	257	0	0	0	0	0	**0**
アメリカ合衆国	**1,264**	820	366	78	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
オーストラリア	**263**	123	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
大韓民国	**451**	0	205	246	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
シンガポール	**65**	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
その他	4,905	1,992	834	401	299	201	-28	0	439	341	0	0	426

出国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	**19,106**	**5,963**	**2,740**	**6,033**	**1,688**	**1,142**	**263**	**0**	**488**	**384**	**0**	**0**	**405**
中華人民共和国	**1,681**	897	536	0	0	67	0	0	181	0	0	0	**0**
香港	**1,702**	1,185	202	252	63	0	0	0	0	0	0	0	**0**
台湾	**8,516**	847	227	5,038	1,192	922	290	0	0	0	0	0	**0**
アメリカ合衆国	**1,231**	821	359	51	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
オーストラリア	**258**	199	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
大韓民国	**510**	0	218	223	69	0	0	0	0	0	0	0	**0**
シンガポール	**100**	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
イギリス	**56**	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
その他	5,052	1,958	1,039	469	364	153	-27	0	307	384	0	0	405

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

秋田県

入国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾓﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	**19,154**	**31.7**	**15.1**	**30.6**	**7.4**	**6.8**	**1.2**	**0.0**	**3.1**	**1.8**	**0.0**	**0.0**	**2.2**
中華人民共和国	**1,703**	54.1	33.2	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	9.2	0.0	0.0	0.0	**0.0**
香港	**1,859**	63.3	21.3	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
台湾	**8,644**	12.1	3.8	56.2	12.8	12.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
アメリカ合衆国	**1,264**	64.9	29.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
オーストラリア	**263**	46.8	53.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
大韓民国	**451**	0.0	45.5	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
シンガポール	**65**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
その他	4,905	40.6	17.0	8.2	6.1	4.1	-0.6	0.0	9.0	7.0	0.0	0.0	8.7

出国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾓﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	**19,106**	**31.2**	**14.3**	**31.6**	**8.8**	**6.0**	**1.4**	**0.0**	**2.6**	**2.0**	**0.0**	**0.0**	**2.1**
中華人民共和国	**1,681**	53.4	31.9	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0	0.0	**0.0**
香港	**1,702**	69.6	11.9	14.8	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
台湾	**8,516**	9.9	2.7	59.2	14.0	10.8	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
アメリカ合衆国	**1,231**	66.7	29.2	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
オーストラリア	**258**	77.1	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
大韓民国	**510**	0.0	42.7	43.7	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
シンガポール	**100**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
イギリス	**56**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
その他	5,052	38.8	20.6	9.3	7.2	3.0	-0.5	0.0	6.1	7.6	0.0	0.0	8.0

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜山形県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港**からの山形入りの増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	**4,220**	**220**	**178**	**3,019**	**-**	**508**	**283**	**-229**	**332**	**-**	**-**	**-270**	**179**
中華人民共和国	**250**	159	92	-90	-	-	-	-	89	-	-	-	**-**
香港	**501**	91	157	253	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
台湾	**3,268**	-145	-13	2,702	-	465	259	-	-	-	-	-	**-**
アメリカ合衆国	**479**	263	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
オーストラリア	**-205**	-113	-92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
大韓民国	**-479**	-118	24	-181	-	-	-	-	-	-	-	-204	**-**
タイ	**243**	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
シンガポール	**-65**	-69	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ドイツ	**164**	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
イギリス	**115**	60	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ロシア	**-116**	-116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
メキシコ	**-43**	-43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
その他	108	8	-429	335	-	43	24	-229	243	-	-	-66	179

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜山形県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港**からの山形出国の増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	4,244	297	200	3,350	117	657	320	-225	93	-	-248	-293	-24
中華人民共和国	158	120	67	-29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港	345	123	-20	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	3,542	-129	-14	2,784	-	612	289	-	-	-	-	-	-
アメリカ合衆国	432	229	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	-166	-118	-48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-432	112	9	-289	-	-	-	-	-	-	-	-264	-
タイ	254	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	-41	-49	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	187	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	77	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-109	-109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-46	-46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	43	-167	-192	642	117	45	31	-225	93	-	-248	-29	-24

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

単位：人

山形県

入国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	17,664	6,060	2,895	7,170	0	596	283	0	481	0	0	0	179
中華人民共和国	1,604	902	552	61	0	0	0	0	89	0	0	0	0
香港	1,233	708	238	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	6,507	795	251	4,737	0	465	259	0	0	0	0	0	0
アメリカ合衆国	1,552	1,072	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	141	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	886	0	202	684	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	243	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	53	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	164	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	115	60	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	5,166	2,139	900	1,401	0	131	24	0	392	0	0	0	179

出国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	17,928	6,153	2,831	7,198	117	745	320	0	441	0	0	0	123
中華人民共和国	1,406	836	502	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	1,106	810	54	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	6,517	783	211	4,622	0	612	289	0	0	0	0	0	0
アメリカ合衆国	1,503	1,045	458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	125	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	982	209	146	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	254	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	50	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	187	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	5,721	2,014	1,223	1,639	117	133	31	0	441	0	0	0	123

旅行客数のカウントは
2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり
旅行とはならないと
の解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

山形県

入国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾓﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	17,664	34.3	16.4	40.6	0.0	3.4	1.6	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	1.0
中華人民共和国	1,604	56.2	34.4	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	1,233	57.4	19.3	23.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	6,507	12.2	3.9	72.8	0.0	7.1	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	1,552	69.1	30.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	141	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	886	0.0	22.8	77.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	243	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	53	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	164	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	115	52.2	47.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	5,166	41.4	17.4	27.1	0.0	2.5	0.5	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	3.5

出国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾓﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	17,928	34.3	15.8	40.1	0.7	4.2	1.8	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.7
中華人民共和国	1,406	59.5	35.7	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	1,106	73.2	4.9	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	6,517	12.0	3.2	70.9	0.0	9.4	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	1,503	69.5	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	125	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	982	21.3	14.9	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	254	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	50	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	187	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	77	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	5,721	35.2	21.4	28.6	2.0	2.3	0.5	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	2.1

旅行客数のカウントは
2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないと
の解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜福島県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港**からの福島入りの増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	3,343	608	428	1,018	-	-	69	566	53	61	-	110	430
中華人民共和国	560	201	123	-	-	-	-	-	91	-	-	-	145
香港	450	296	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	1,317	-94	26	1,069	-	-	61	255	-	-	-	-	-
アメリカ合衆国	235	160	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	17	123	-106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-250	-85	-117	-48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	225	101	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	-113	-31	-82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	296	112	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	268	145	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-74	-74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-206	-206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-66	-	-66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	684	-40	-10	-3	-	-	8	311	-38	61	-	110	285

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜福島県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港**からの福島出国の増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	3,493	705	443	1,063	-	-	81	537	442	-136	-	-	358
中華人民共和国	763	222	115	-	-	-	-	-	271	-	-	-	155
香港	358	255	50	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾	1,612	-36	140	1,137	-	-	67	304	-	-	-	-	-
アメリカ合衆国	314	209	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	180	172	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-164	1	-83	-82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	342	148	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール	-105	-105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	400	103	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	265	157	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-207	-207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-68	-	-68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-197	-214	-423	-45	-	-	14	233	171	-136	-	-	203

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

単位：人

福島県

入国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾓﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	22,112	11,966	5,713	1,929	0	0	69	1,051	686	61	0	110	527
中華人民共和国	4,114	2,326	1,427	0	0	0	0	0	216	0	0	0	145
香港	943	752	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	3,626	1,430	452	1,204	0	0	61	479	0	0	0	0	0
アメリカ合衆国	2,622	1,811	811	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	651	547	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,134	592	207	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	1,146	953	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	296	112	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	365	242	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	7,154	3,140	2,021	390	0	0	8	572	470	61	0	110	382

出国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾓﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	22,010	12,015	5,526	1,977	0	0	81	1,027	1,026	0	0	0	358
中華人民共和国	4,076	2,280	1,370	0	0	0	0	0	271	0	0	0	155
香港	902	765	84	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	3,555	1,357	369	1,220	0	0	67	542	0	0	0	0	0
アメリカ合衆国	2,674	1,859	815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	737	609	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	1,173	639	214	320	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	1,163	969	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	400	103	297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	345	237	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	6,985	3,197	1,947	384	0	0	14	485	755	0	0	0	203

旅行客数のカウントは
2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが
混ざり旅行とはならないと
の解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

福島県

入国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾓﾊﾞ空より)

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	22,112	54.1	25.8	8.7	0.0	0.0	0.3	4.8	3.1	0.3	0.0	0.5	2.4
中華人民共和国	4,114	56.5	34.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	3.5
香港	943	79.7	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	3,626	39.4	12.5	33.2	0.0	0.0	1.7	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	2,622	69.1	30.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	651	84.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,134	52.2	18.3	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	1,146	83.2	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	61	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	296	37.8	62.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	365	66.3	33.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	7,154	43.9	28.2	5.5	0.0	0.0	0.1	8.0	6.6	0.9	0.0	1.5	5.3

出国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年7～9月計(ﾓﾊﾞ空より)

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	22,010	54.6	25.1	9.0	0.0	0.0	0.4	4.7	4.7	0.0	0.0	0.0	1.6
中華人民共和国	4,076	55.9	33.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	3.8
香港	902	84.8	9.3	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	3,555	38.2	10.4	34.3	0.0	0.0	1.9	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	2,674	69.5	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	737	82.6	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,173	54.5	18.2	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	1,163	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	400	25.8	74.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	345	68.7	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	6,985	45.8	27.9	5.5	0.0	0.0	0.2	6.9	10.8	0.0	0.0	0.0	2.9

旅行客数のカウントは
2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないと
の解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

5.7-9月集計⑤　/入国空港→1kメッシュ単位の動態＜国籍別の場合＞

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

台湾の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者79.5千人　前年同期比230%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
宮城・松島　前年同期比330%　（客数3.6千人）・・・・主に仙台空港ルート者が牽引
岩手・盛岡中央通　前年同期比523%　（客数1.2千人）・・・・仙台空港ルート者が牽引
青森・青森駅　前年同期比363%　（客数1.6千人）・・・・仙台空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
青森・おいらせ町若葉　前年同期比81%　（客数0.6千人）

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　7～9月計【台湾】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	宮城県 松島（松島海岸）	青森県 青森駅前西	青森県 弘前城）	宮城県 政宗公廟	宮城県 仙台港北（Sモールエリア）	岩手県 盛岡駅北西	岩手県 中央通（盛岡中心街）	青森県 奥入瀬上流	秋田県 秋田駅前東	岩手県 花巻温泉	宮城県 高城（駅から松島駅）	福島県 大内（宿）	岩手県 安比高原（宿街）	秋田県 角館町	青森県 十和田湖南湖畔	青森県 おいらせ町 若葉	山形県 銀山温泉	山形県 山形駅東口	秋田県 秋田千秋公園西	山形県 天童駅東北	岩手県 金矢・台温泉周辺	宮城県 東北大・本丸跡	山形県 天童（公園・舞鶴山）	岩手県 猊鼻渓など	青森県 八戸駅周辺	秋田県 田沢湖湖畔東
TOTAL	2019年	79.5	11.9	4.9	4.9	3.6	0.9	1.2	3.2	1.3	1.5	1.1	0.9	2.0	1.5	0.7	0.9	0.6	2.3	0.6	2.2	0.7	0.6	0.9	1.4	0.6	0.7	1.6	0.5	0.6
TOTAL	前年比	230	200	179	389	188	436	222	146	199	294	155	361	145	379	–	–	–	170	81	–	133	217	–	–	339	–	–	185	110
成田	2019年	8.5	1.9	0.6	0.5	1.0	0.2	–	–	0.4	0.3	0.3	0.3	–	–	–	–	–	0.2	–	–	–	0.2	–	–	–	–	0.2	0.2	–
成田	前年比	113	139	96	358	126	115	–	–	80	95	121	134	–	–	–	–	–	–	–	–	–	67	–	–	–	–	–	112	–
羽田	2019年	2.3	0.6	–	–	0.3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
羽田	前年比	114	155	–	–	141	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	118	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
仙台	2019年	58.0	8.5	4.2	3.6	1.6	0.5	1.1	2.7	0.8	1.2	0.7	0.6	1.2	1.4	0.4	0.4	0.6	1.3	0.2	1.7	0.7	0.4	0.8	1.0	0.6	0.7	1.2	0.3	0.6
仙台	前年比	253	235	220	330	363	–	228	124	634	523	188	–	190	358	–	–	–	116	80	–	221	–	–	–	339	–	–	–	110
青森	2019年	5.1	0.4	–	–	0.6	0.2	–	0.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0.6	0.3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
青森	前年比	1,428	–	–	–	294	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	712	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
花巻	2019年	3.9	–	–	0.6	0.2	–	–	–	–	–	–	–	0.7	–	–	0.5	–	–	–	0.4	–	–	–	0.2	–	–	–	–	–
花巻	前年比	506	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
山形	2019年	1.2	0.4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
山形	前年比	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
福島	2019年	0.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
福島	前年比	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

中国の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者17.8千人　前年同期比59%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・
（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）

岩手・中央通：前年同期比252%（客数0.8千人）・・・・花巻空港ルート者が牽引
青森・奥入瀬：　前年同期比176%（客数0.3千人）・・・、羽田空港ルート者が牽引
宮城・国分町：　前年同期比161%（客数0.2千人）・・・、関西空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・
（前年比下がった入り空港からメッシュルート）

宮城・仙台駅前：前年同期比76%
（客数3.7千人）・・・・成田・羽田・仙台ルート減少
宮城・国分町：　前年同期比72%
（客数1.6千人）・・・・成田・羽田・仙台ルート減少
宮城・政宗公廟：前年同期比58%
（客数0.5千人）・・・成田・羽田空港ルート減少

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）
7～9月計【中華人民共和国】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	宮城県 松島（松島海岸）	青森県 青森駅前西	宮城県 政宗公廟	岩手県 盛岡駅北西	岩手県 中央通（盛岡中心街）	青森県 奥入瀬上流	秋田県 秋田駅前東	岩手県 安比高原（宿街）	青森県 おいらせ町 若葉	福島県 郡山駅南西	山形県 天童駅東北	岩手県 猊鼻渓など	青森県 八戸駅周辺
TOTAL	2019年	17.8	3.7	1.6	0.2	0.6	0.5	0.2	0.8	0.6	0.2	2.3	0.4	0.2	0.2	0.8	0.2
TOTAL	前年比	59	76	72	70	40	58	57	252	75	79	－	30	44	－	－	66
成田	2019年	6.6	1.4	0.6	－	0.4	0.2	－	0.2	0.3	－	0.7	0.2	0.2	－	0.3	－
成田	前年比	74	74	71	－	111	67	－	81	99	－	－	60	72	－	－	－
羽田	2019年	4.5	0.9	0.4	－	0.2	0.2	－	－	0.3	0.2	0.4	0.2	－	0.2	0.2	－
羽田	前年比	86	73	70	－	93	66	－	－	176	209	－	110	－	－	－	－
仙台	2019年	2.5	0.7	0.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
仙台	前年比	54	67	74	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
花巻	2019年	2.9	－	－	－	－	－	－	0.6	－	－	1.0	－	－	－	0.3	－
花巻	前年比	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
関西	2019年	1.1	0.4	0.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
関西	前年比	131	110	161	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

香港の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者10.8千人　前年同期比91%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
宮城・松島海岸周辺　前年同期比233%　（客数0.7千人）・・・・成田・仙台空港ルート者が牽引
青森・弘前城　前年同期比190%　（客数0.2千人）・・・・どの空港ルート者か特定できない（少数サンプル）
宮城・仙台駅前　前年同期比147%　（客数0.9千人）・・・・仙台空港ルート者が牽引
青森・青森駅前　前年同期比135%　（客数0.3千人）・・・・羽田空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
宮城・国分町　前年同期比75%　（客数0.8千人）
岩手・盛岡駅北西　前年同期比59%　（客数0.4千人）・・・・成田空港ルート者で減少

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　7～9月計【香港】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	宮城県 松島（松島海岸）	青森県 青森駅前西	青森県 弘前城	宮城県 仙台港北（Sモールエリア）	岩手県 盛岡駅北西	青森県 奥入瀬上流	秋田県 秋田駅前東	岩手県 花巻温泉	青森県 十和田湖南湖畔	秋田県 秋田千秋公園西
TOTAL	2019年	10.8	2.5	0.8	0.7	1.5	0.2	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3
TOTAL	前年比	91	111	75	233	103	190	99	59	86	39	–	67	60
成田	2019年	6.3	1.2	0.4	0.4	0.9	–	0.2	0.2	0.3	–	–	0.3	0.2
成田	前年比	93	102	98	202	115	–	80	61	138	–	–	95	59
羽田	2019年	1.2	0.4	–	–	0.3	–	–	–	–	–	–	–	–
羽田	前年比	86	118	–	–	135	–	–	–	–	–	–	–	–
仙台	2019年	3.1	0.9	0.3	0.3	0.2	–	0.2	–	–	–	–	–	–
仙台	前年比	110	147	107	236	129	–	125	–	–	–	–	–	–
新千歳	2019年	0.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

タイの場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者1.0千人　前年同期比161%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
宮城・仙台駅　前年同期比171%　（客数0.6千人）・・・・成田空港ルート者が牽引
宮城・国分町　前年同期比142%　（客数0.2千人）・・・・成田空港ルート者が牽引
他に150人以上の動態周遊分析で、該当する地点は無かった

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
150人以上の動態周遊分析で、該当する地点は無かった

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　7～9月計【タイ】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）
TOTAL	2019年	1.0	0.6	0.2
TOTAL	前年比	161	172	142
成田	2019年	1.0	0.6	0.2
成田	前年比	161	172	142

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

米国の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者11.3千人　前年同期比135%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
宮城・仙台駅　前年同期比144%　（客数2.9千人）・・・・成田と羽田空港ルート者が牽引
青森・青森駅前西　前年同期比216%　（客数0.6千人）・・・・成田と羽田空港ルート者が牽引
宮城・政宗公廟　前年同期比177%　（客数0.5千人）・・・・成田空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
150人以上の動態周遊分析で、該当する地点は無かった

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）
7～9月計【アメリカ合衆国】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町(歓楽街)	宮城県 松島(松島海岸)	青森県 青森駅前西	宮城県 政宗公廟	岩手県 盛岡駅北西	岩手県 中央通(盛岡中心街)	秋田県 秋田駅前東	宮城県 高城(駅から松島駅)	山形県 山形駅東口	福島県 福島駅前西	秋田県 秋田千秋公園西
TOTAL	2019年	11.3	2.9	1.3	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
TOTAL	前年比	135	144	129	379	216	177	116	162	187	197	110	137	120
成田	2019年	8.9	1.9	0.9	0.4	0.4	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
成田	前年比	142	139	129	313	216	177	168	203	242	197	159	137	120
羽田	2019年	2.0	0.8	0.4	–	0.2	–	–	–	–	–	–	–	–
羽田	前年比	110	139	129	–	214	–	–	–	–	–	–	–	–
仙台	2019年	0.2	–	–	–	–	–	–	150人以上の動態を追跡した					–
仙台	前年比	108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

韓国の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者7.5千人　前年同期比54%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
150人以上の動態周遊分析で、該当する地点は無かった

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
宮城・仙台駅　前年同期比68%　（客数1.6千人）・・・・仙台空港ルート者が減少
青森・青森駅　前年同期比26%　（客数0.2千人）・・・・青森空港ルート者が減少
宮城・国分町　前年同期比57%　（客数0.6千人）・・・・仙台空港ルート者が減少

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数
（２時間以上滞在者カウント）　7～9月計【大韓民国】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	青森県 青森駅前西	青森県 奥入瀬上流	岩手県 安比高原（宿街）	青森県 おいらせ町 若葉
TOTAL	2019年	7.5	1.6	0.6	0.2	0.2	0.3	0.3
TOTAL	前年比	54	68	57	26	46	–	38
仙台	2019年	4.5	1.4	0.6	–	–	–	–
仙台	前年比	61	83	67	–	–	–	–
青森	2019年	2.8	–	–	0.2	0.2	0.3	0.3
青森	前年比	57	–	–	34	46	–	38

100人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

豪州の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者0.7千人　前年同期比38%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
150人以上の動態周遊分析で、該当する地点は無かった

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
宮城・仙台駅　　前年同期比62%　　（客数0.4千人）・・・・成田空港ルート者が微減

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　7～9月計【オーストラリア】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西
TOTAL	2019年	0.7	0.4
TOTAL	前年比	38	62
成田	2019年	0.7	0.4
成田	前年比	52	93

100人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

欧州の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上を旅行客数にカウントしている

周遊者0.8千人　前年同期比53%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
150人以上の動態周遊分析で、該当する地点は無かった

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
宮城・仙台駅　　前年同期比81%　　(客数0.7千人）

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　7～9月計【イギリス・ドイツ・ロシア】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西
TOTAL	2019年	0.8	0.7
TOTAL	前年比	53	81
成田	2019年	0.5	0.4
成田	前年比	50	74
羽田	2019年	0.3	0.3
羽田	前年比	59	92

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

Ⅳ．2019年10－12月の結果報告

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

1.10-12月集計①・・東北計の周遊マップ

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間　周遊追跡マップ＜10-12月＞

2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成

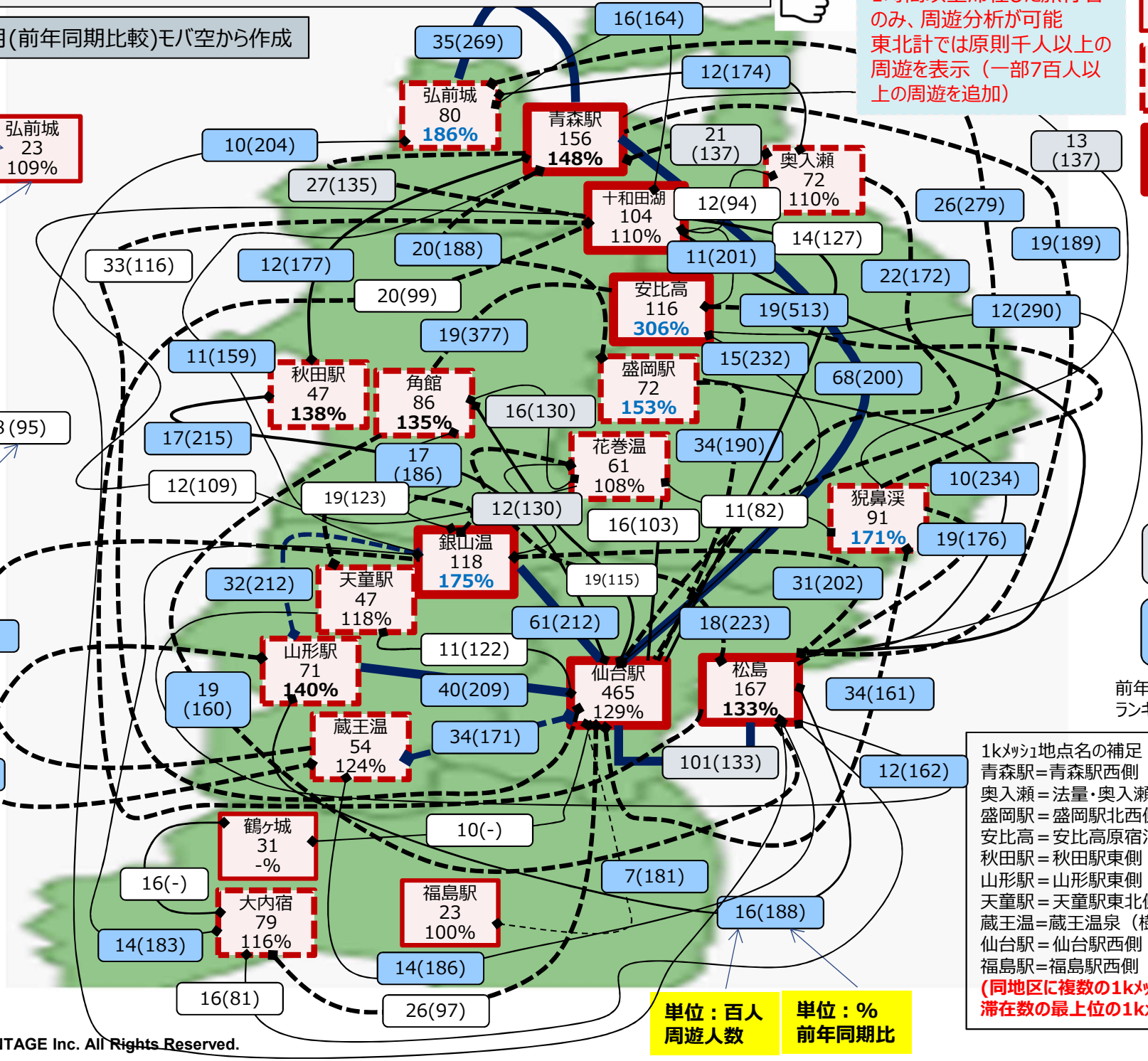
両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
東北計では原則千人以上の周遊を表示（一部7百人以上の周遊を追加）

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年同期比
単位:%
この場合
95%



主な 1kﾒｯｼｭ

4千人以上 1kﾒｯｼｭ

9.5千人以上 1kﾒｯｼｭ

35百人以上の周遊

18百人以上の周遊

10百人以上の周遊

4百人以上の周遊

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
奥入瀬＝法量・奥入瀬上流星野R周辺
盛岡駅＝盛岡駅北西側
安比高＝安比高原宿泊街
秋田駅＝秋田駅東側
山形駅＝山形駅東側
天童駅＝天童駅東北側
蔵王温=蔵王温泉（樹氷高原）
仙台駅＝仙台駅西側
福島駅=福島駅西側
(同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合滞在数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択)

単位：百人 周遊人数

単位：% 前年同期比

コメント 次頁

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（東北計10-12月）
1kメッシュ上位地点→1kメッシュ上位地点　広域周遊追跡コメント　（チャートは前頁）

＜新潮流を探索する＞

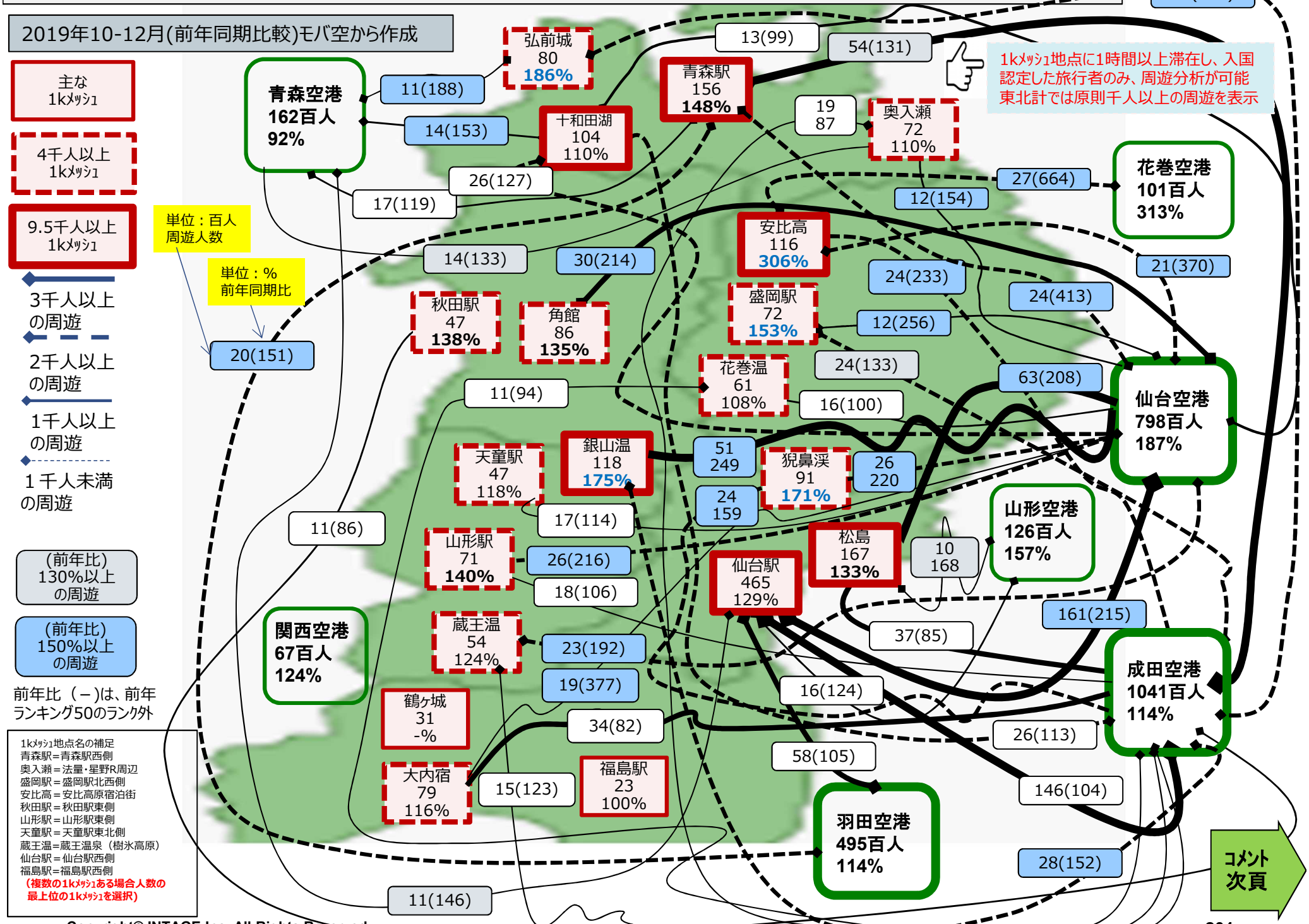
(仙台駅西・現在）東北全体の広域周遊のハブとなっている（単独では前年比129%と2桁成長）
(仙台駅西・今後）前年比2倍伸張の周遊多い中、花巻温泉・大内宿は横ばい（注視しながら育成していきたい）
(銀山温泉・現在）仙台との周遊が牽引している（銀山温泉の前年比175%）
(銀山温泉・今後）秋冬は隣県観光地や温泉との周遊が活性化している。春夏でのリピート等検討したい
(安比高原・現在）単独前年比は306%と好調が続く、加えて隣県観光地との周遊が活発化してきた
(安比高原・今後）急上昇の青森(十和田湖)・秋田(角館)等隣県観光地との周遊を数千規模に育成したい
(青森駅西・現在）仙台と周遊多く前年比も200%　盛岡・秋田駅との周遊も増加傾向となっている
(青森駅西・今後）秋田駅・盛岡駅周遊も170%以上伸張、この潮流を活かし数千以上規模ルートにしたい
(松島・現在）　仙台駅周遊はｺﾞｰﾙﾃﾞﾝﾙｰﾄ化(1万人を超える)加えて広域周遊も倍増ペース
(松島・今後）　急伸の広域周遊パターン多い(千人台周遊多数に)この実績を活用・顕在化させ、数千規模へ
(大内宿・現在）　単体でも116%増に留まり、落ち着いてきた（仙台から周遊の前年比は微減、注視）
(大内宿・今後）　仙台からの直通バスなどの流入パターン増など再度活性化策を検討しながら、注視する
(花巻温泉・現在）仙台駅、猊鼻渓、十和田湖との周遊が大きく伸びていない（他の周遊パターンは好調）
(花巻温泉・今後）松島周遊は倍増中ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝﾙｰﾄ化へ。仙台駅、猊鼻渓、十和田湖周遊強化を検討したい
(鶴ヶ城・現在）　大内宿との周遊は好調だが大内宿自体の前年比が安定してきたので注視する
(鶴ヶ城・今後）　蔵王温泉との周遊が活性化していない（冬は活性化しており秋の強化も検討したい）
(弘前城・現在）　青森,仙台からの周遊が増加傾向（客数自体を大きくなってきている）
(弘前城・今後）　春周遊あった秋田駅との周遊は倍増も千人未満に留まる、啓もう検討し千人越えへ
(仙北角館・現在）松島、安比高原、銀山温泉との周遊が大きく伸ばしている
(仙北角館・今後）松島、安比、銀山温泉ルートは今後推奨ｺｰｽ強化し数千台以上(ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝﾙｰﾄ化）したい

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者　空港と東北1kメッシュ間周遊追跡マップ＜10-12月＞

（入国空港とクロスし作成）

2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成



Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（東北計10-12月）
空港と1kメッシュ上位地点　広域周遊追跡コメント　　（チャートは前頁）

＜新潮流を探索する＞

(仙台駅)・・仙台空161百人(215%)　山形空16百(124%)　青森空11百(146%)　が貢献

(松島)・・仙台空の63百人(208%)が最も牽引　山形空も10百(168%)　、成田空は37百人(85%)

(青森駅)・・成田空54百人(131%)　羽田空20百人(151%)　仙台空が24百人(413%)で最も貢献

(弘前城)・・成田空22百人(169%)　と　青森空は11百人(188%)　が貢献

(奥入瀬)・・成田空は19百人(87%)微減　仙台空12百人(154%)　青森空14百人(133%)牽引

(盛岡駅)・・成田空の24百人(133%)　仙台空12百人(256%)が最も貢献

(安比高原)・・花巻空の27百(664%)が最も牽引　他に成田空24百(233%)　仙台空21百(370%)

(花巻温泉)・・仙台空16百人(100%)　成田空11百(94%)に留まる　他に花巻空6百(163%)

(秋田駅)・・成田空の11百(86%)と減少　他に仙台空9百(－)　あり

(仙北角館)・・仙台空からの30百(214%)が牽引　他に成田空は10百(176%)も貢献

(山形駅)・・仙台空26百(216%)　が牽引、成田空は18百(106%)

(銀山温泉)・・仙台空の51百(249%)が最も牽引する　他に成田空28百(152%)も貢献

(猊鼻渓)・・仙台空の26百(220%)が最も牽引する　他に成田空24百(159%)も貢献

(蔵王温泉)・・仙台空の23百(192%)が最も牽引する　他に成田空15百(123%)も貢献

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

２.10-12月集計②・・県別の周遊マップ

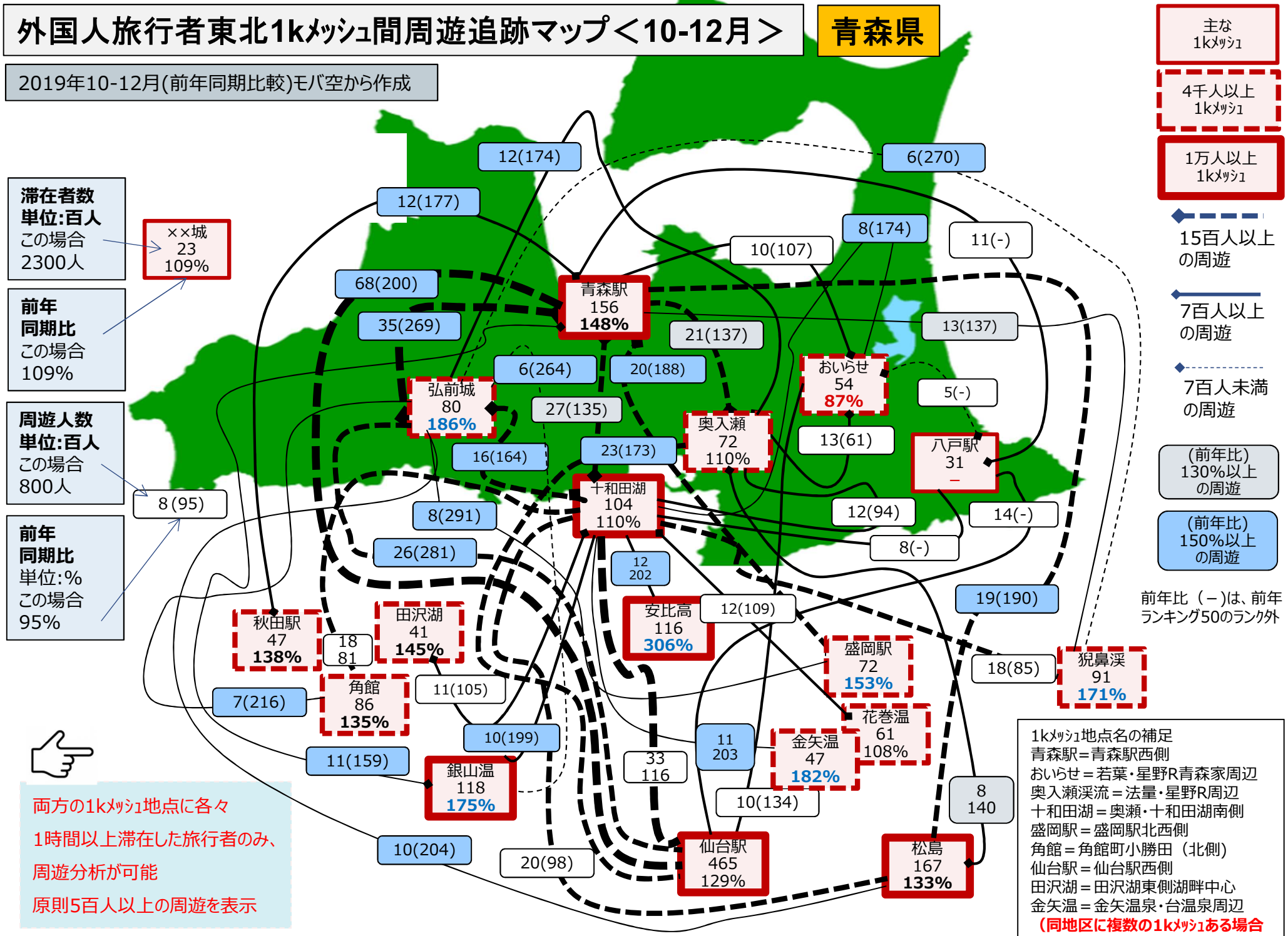
(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kメッシュ間周遊追跡マップ＜10-12月＞

青森県

2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成



両方の1kメッシュ地点に各々
1時間以上滞在した旅行者のみ、
周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示

1kメッシュ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
おいらせ＝若葉・星野R青森家周辺
奥入瀬渓流＝法量・星野R周辺
十和田湖＝奥瀬・十和田湖南側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
角館＝角館町小勝田（北側）
仙台駅＝仙台駅西側
田沢湖＝田沢湖東側湖畔中心
金矢温＝金矢温泉・台温泉周辺
（同地区に複数の1kメッシュある場合人数の最上位の1kメッシュを選択）

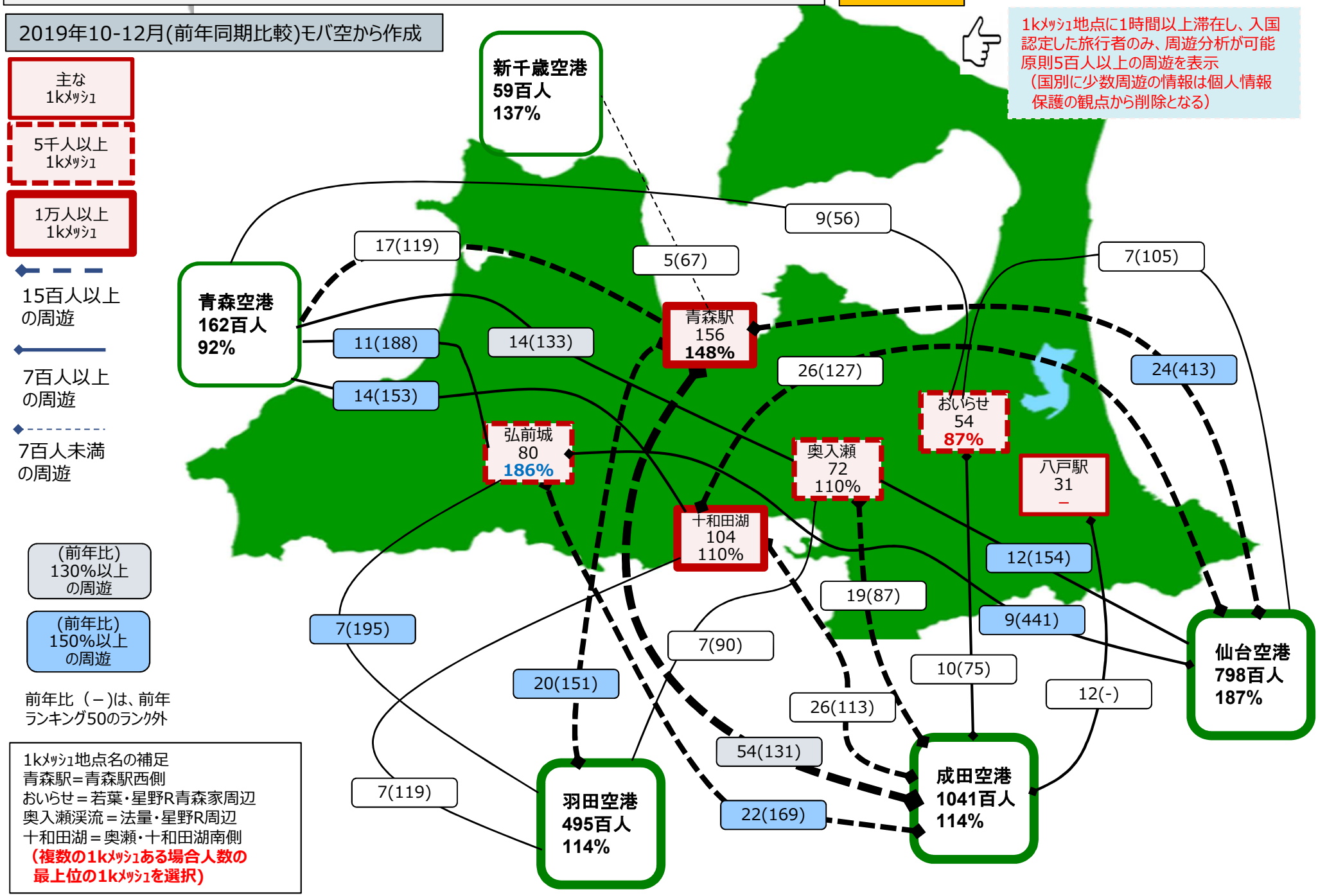
前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜10-12月＞

青森県

2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成



前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （青森県10-12月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(青森駅西)　仙台駅、盛岡駅、松島、弘前城との周遊が特に好調

(おいらせ町若葉・星野R周辺)　十和田湖・八戸との周遊好調 (奥入瀬との周遊減少・注視)

(奥入瀬渓流周辺)　仙台駅・青森駅・弘前城との周遊好調（おいらせ町周遊減少・注視）

(弘前城)　青森駅・仙台駅との周遊倍増・好調（盛岡駅・十和田湖周遊も好調）

(八戸駅周辺)　仙台駅、青森駅との周遊が牽引

(十和田湖周辺)　この時期周遊活発、他県では安比高原・銀山温泉との周遊活発

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(青森駅西)・・　成田54百人(131%)最多　仙台空24百(413%)急増　羽田20百人(151%)も急増

(おいらせ町若葉・星野R周辺)・・成田10百(75%)と青森空9百(56%) が減少、仙台空は7百(105%)

(奥入瀬渓流周辺) ・・　成田は19百(87%)微減、仙台空9百(441%)急増、青森空14百(133%)

(弘前城)・・　成田22百(169%)増加、仙台空9百(441%)急増注目、青森空11百(188%)急増

(八戸駅周辺)・・　成田の12百(-)がメイン

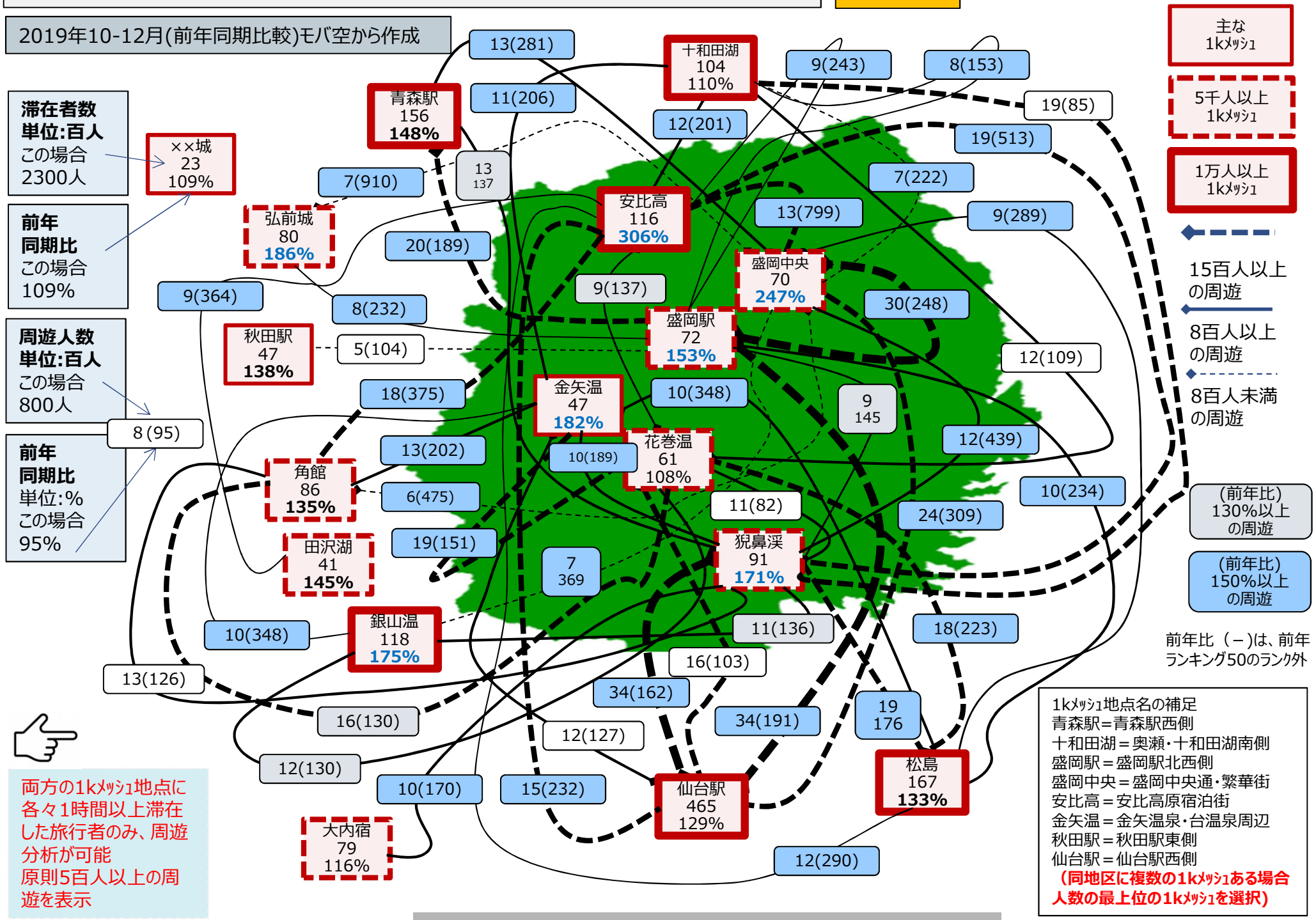
(十和田湖周辺)・・　成田26百(113%)　仙台空26百(127%)が牽引、青森空14百(153%)急増

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜10-12月＞

岩手県

2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成



両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜10-12月＞

岩手県

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示

2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成

主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

15百人以上
の周遊

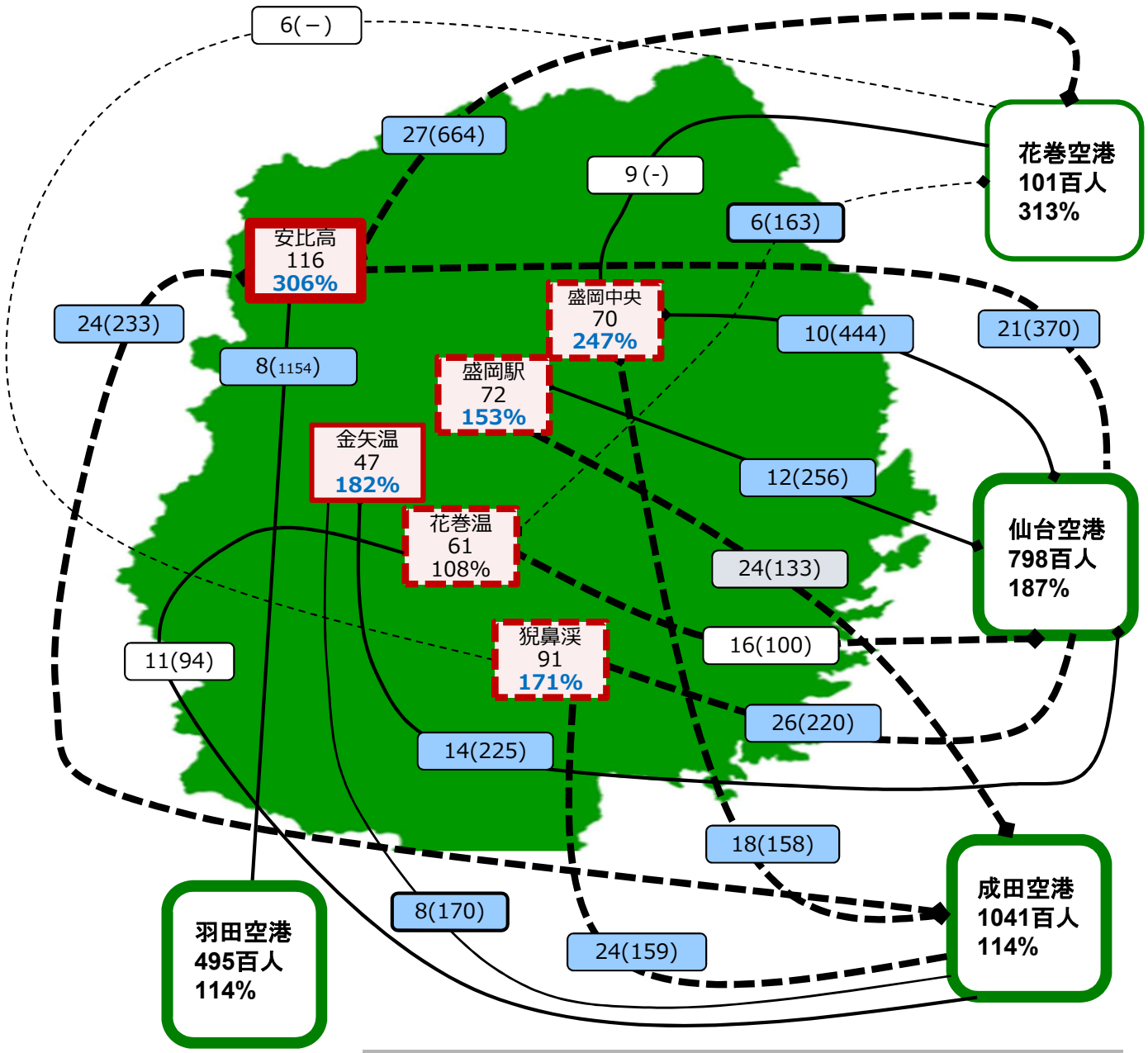
8百人以上
の周遊

8百人未満
の周遊

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年
ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
盛岡駅＝盛岡駅北西側
盛岡中央＝盛岡中央通･繁華街
金矢温＝金矢温泉･台温泉周辺
安比高＝安比高原宿泊街
(複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択)

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （岩手県10-12月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(安比高原） 盛岡の中心街や猊鼻渓に加え、角館・十和田湖など広域周遊が活性化している

(盛岡駅北西)青森駅・仙台駅との周遊が倍増近い（秋田駅とは横ばい）

(花巻温泉） 隣接の金矢温泉・広域の角館と松島との周遊が特に好調

(猊鼻渓周辺） 仙台駅との周遊活発。安比高原との周遊が急増（十和田湖周遊はやや減少）

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(安比高原)・・花巻空、成田空、仙台空港から均等に流入、どの経路も急増中（特に花巻が牽引）

(盛岡中央)・・成田空港の18百人(158%) 仙台空港と花巻空港が急増で注目

(花巻温泉)・・仙台空港が16百人(100%)で横ばい、成田空港は11百人(94%)微減・注視

(金矢温泉)・・仙台空港が14百人(225%)で倍増、成田空港も8百(174%)で急増

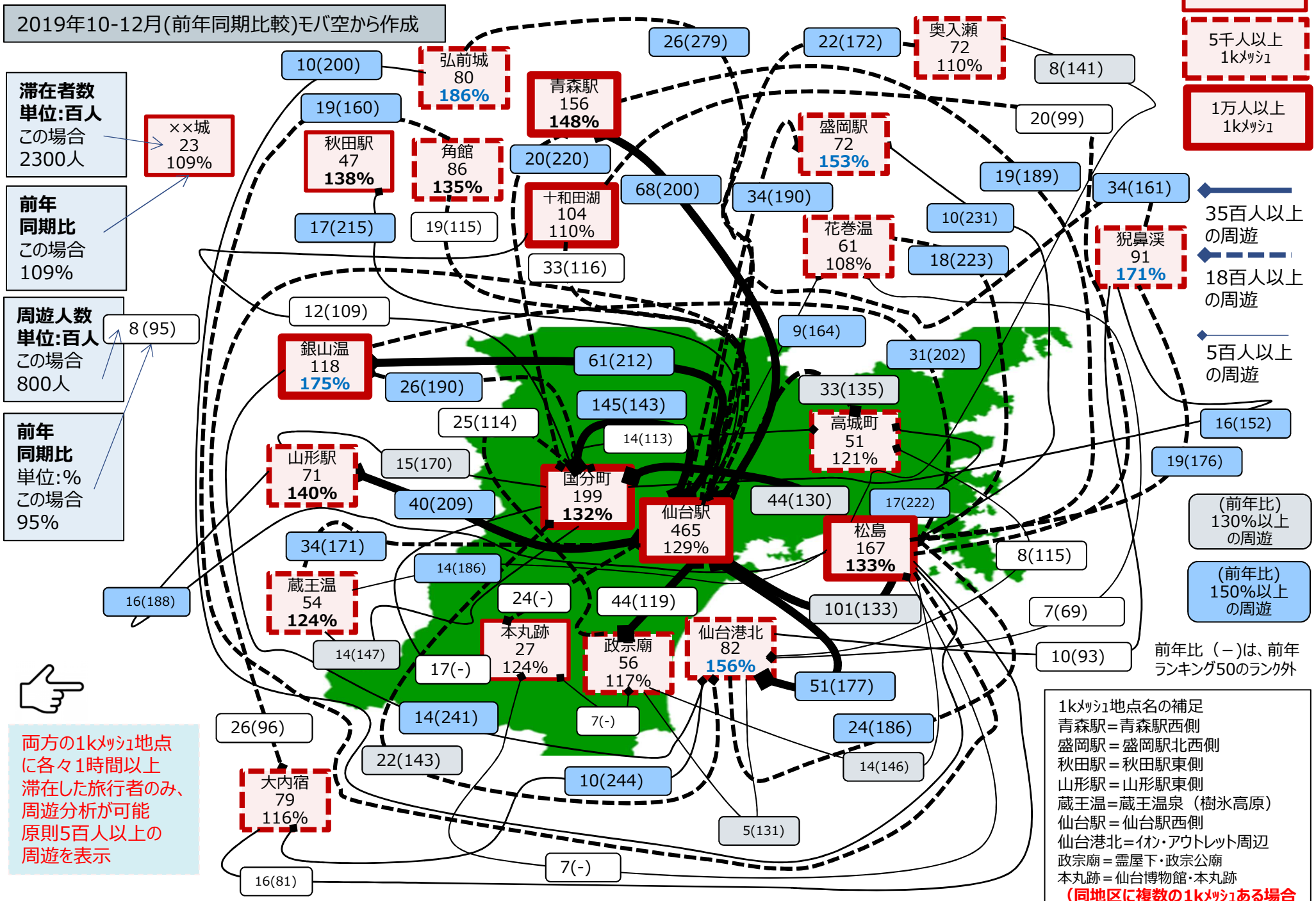
(猊鼻渓周辺)・・仙台空港が26百人(220%)で倍増、成田空港も24百(159%)で急増

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜10-12月＞

宮城県

2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成



前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

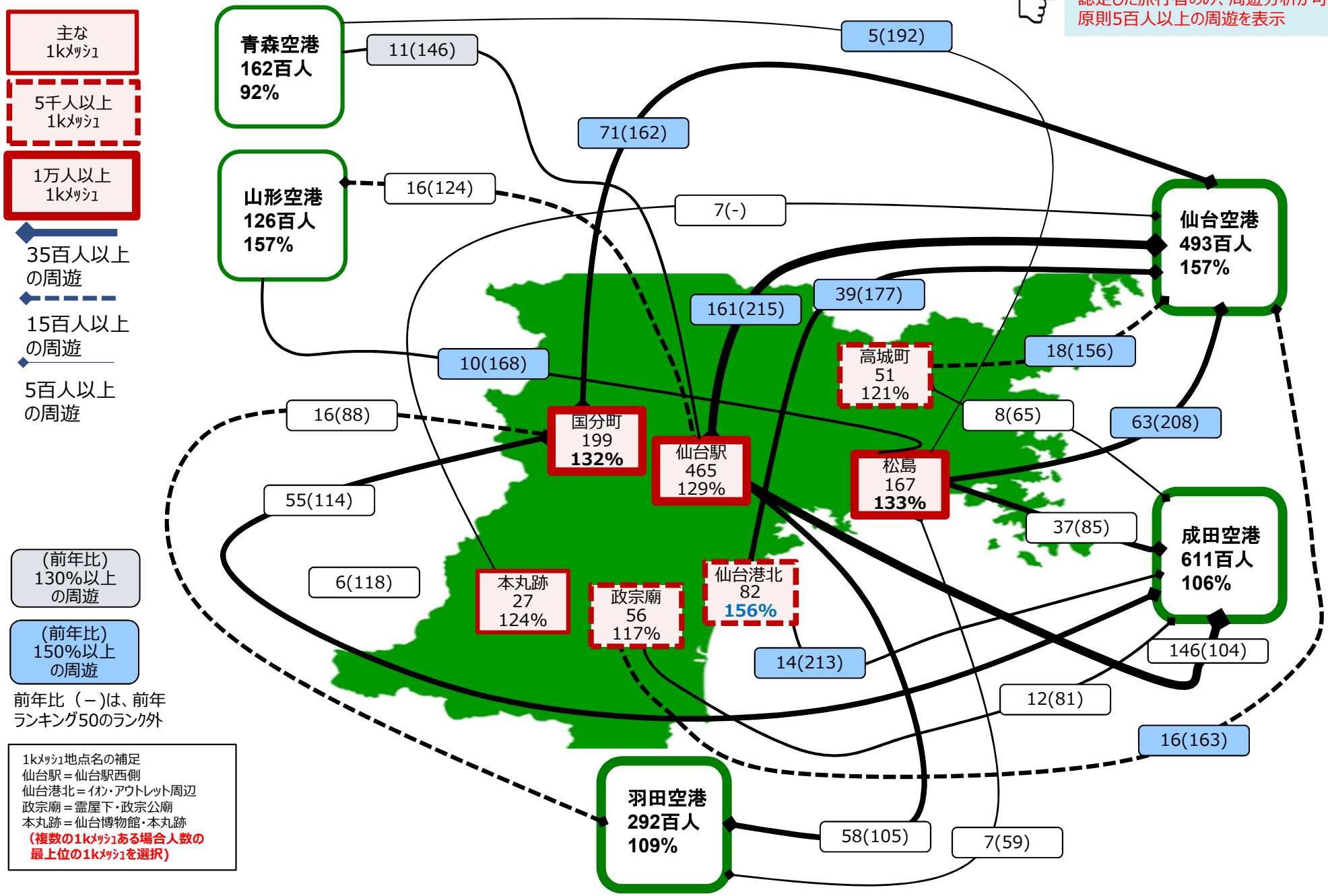
Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者　空港と東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜10-12月＞ （入国空港とクロスし作成）

宮城県

2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
仙台駅＝仙台駅西側
仙台港北＝イオン・アウトレット周辺
政宗廟＝霊屋下・政宗公廟
本丸跡＝仙台博物館・本丸跡
(複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択)

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （宮城県10-12月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(仙台駅西）広域周遊のハブとして活性化している（前年比2倍箇所多数）

(松島）　青森・岩手・秋田・山形の観光地との広域周遊で高い伸びを示し求心力を発揮している

(国分町）銀山温泉・青森駅など広域周遊でも活性化している

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(仙台駅西)・・成田空146百人(前年比104%)横ばい、仙台空は161百人(215%)と大きく伸ばす

(松島)・・仙台空63百人(208%)大きく伸ばす、山形空も増加　成田空は37百人(85%)微減、注視

(国分町)・・仙台空71百人(前年比162%)が最も牽引　成田55百人(114%)も増加　羽田空は微減

(政宗廟)・・仙台空の16百人(163%)が牽引する　成田空は12百人(81%)で微減のため注視

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜10-12月＞

秋田県

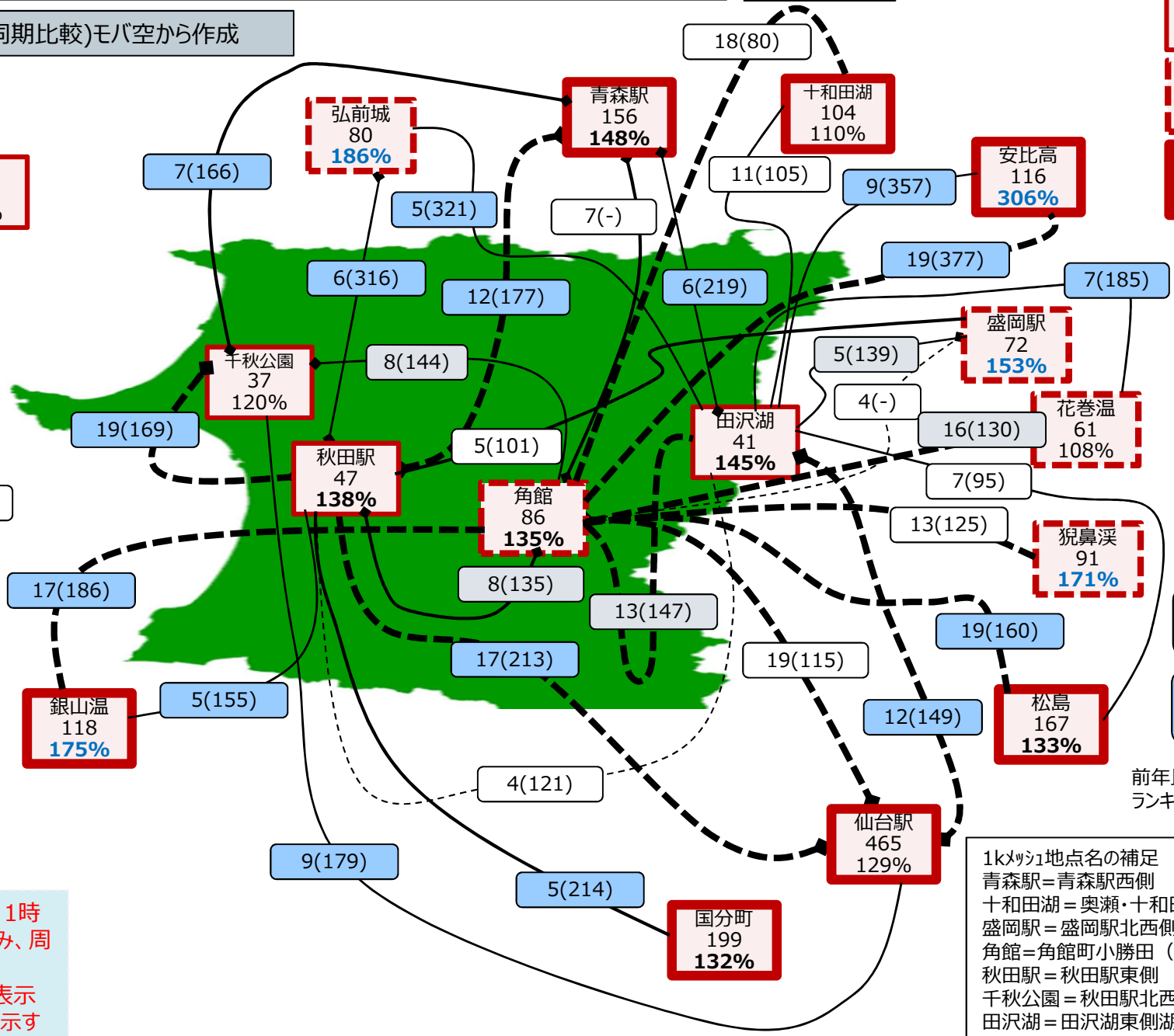
2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

1千人以上の周遊

5百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
4百人以上の周遊も追加表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
十和田湖＝奥瀬・十和田湖南側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
角館＝角館町小勝田（北側）
秋田駅＝秋田駅東側
千秋公園＝秋田駅北西の千秋公園
田沢湖＝田沢湖東側湖畔中心
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜10-12月＞

秋田県

2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
4百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1千人以上の周遊

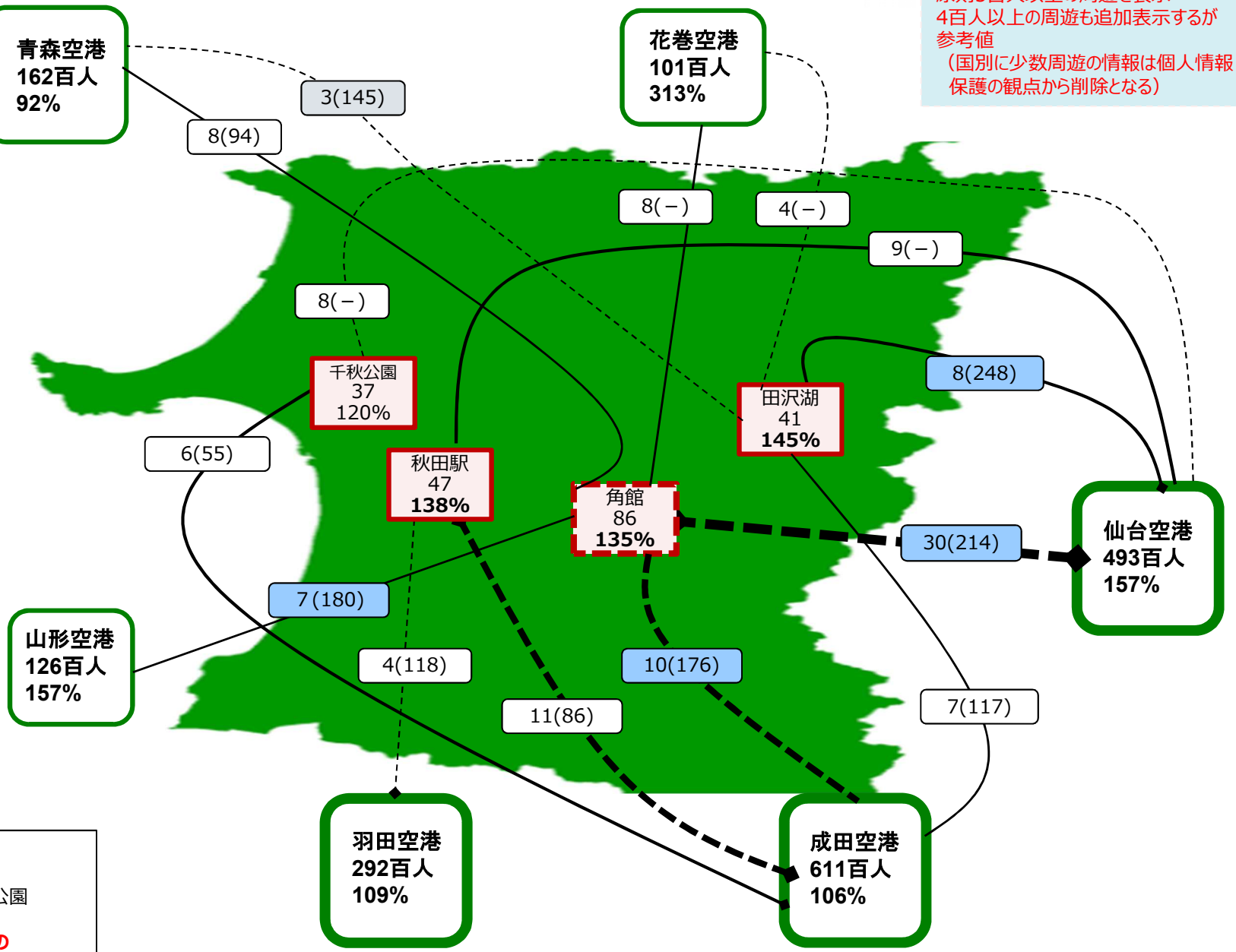
５百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
秋田駅＝秋田駅東側
千秋公園＝秋田駅北西の千秋公園
田沢湖＝田沢湖東側湖畔中心
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （秋田県10-12月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(秋田駅東)　仙台駅との周遊は倍増、青森駅との周遊も2倍弱増(弘前城、国分町周遊急増)

(角館)　東南北隣県との広域周遊が活性化している（広域の集客力ある動態とみる）

(秋田千秋公園西)　仙台駅・青森駅・角館との周遊の前年比が増加傾向（各々千人越え目指したい）

(田沢湖)　仙台駅と角館と千人以上の動線をつくる、安比高原との周遊も急伸・注目

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(秋田駅東)・・　成田空港との前年比が86%とやや減少のなか、特に仙台空港が牽引した

(角館)・・　仙台空の前年比倍増（成田空も増加）青森空・山形空・花巻空からも周遊獲得

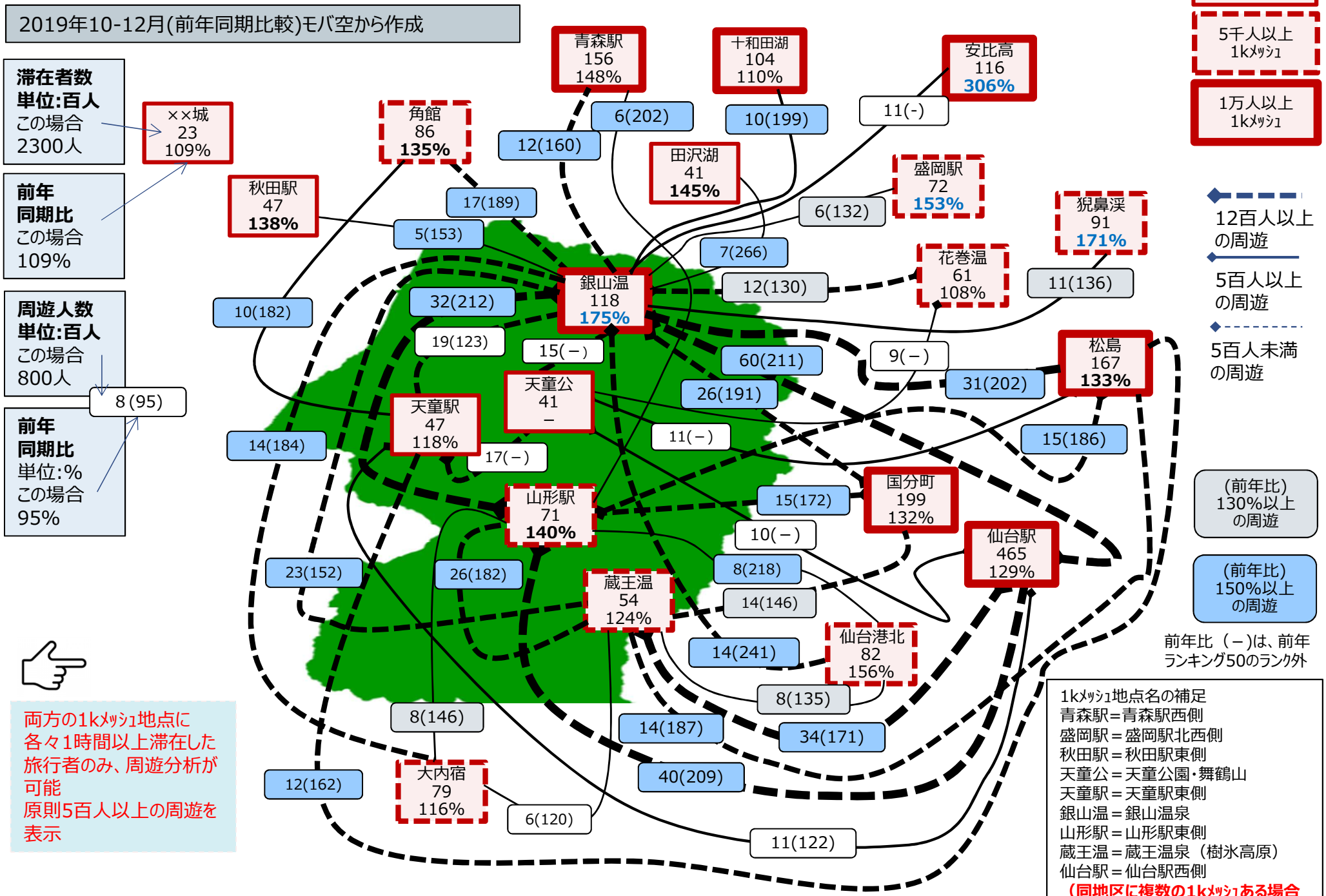
(田沢湖)・・　仙台空港が倍増で特に牽引、成田空港も微増（青森空・花巻空の周遊もあり）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜10-12月＞

山形県

2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
青森駅＝青森駅西側
盛岡駅＝盛岡駅北西側
秋田駅＝秋田駅東側
天童公＝天童公園・舞鶴山
天童駅＝天童駅東側
銀山温＝銀山温泉
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉（樹氷高原）
仙台駅＝仙台駅西側
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜10-12月＞

山形県

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
3百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成

主な 1kﾒｯｼｭ

5千人以上 1kﾒｯｼｭ

1万人以上 1kﾒｯｼｭ

12百人以上の周遊

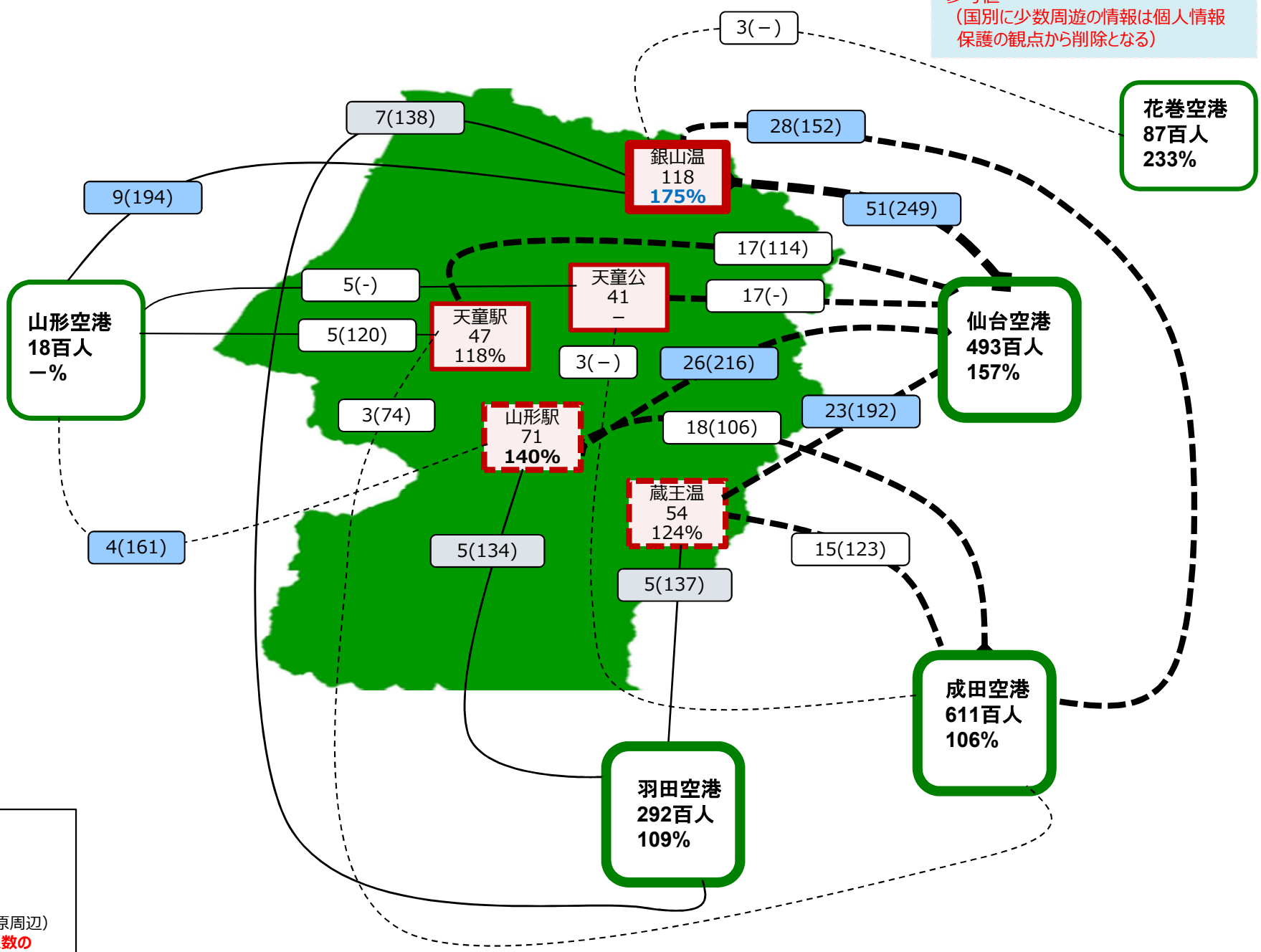
5百人以上の周遊

5百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比) 130%以上の周遊

(前年比) 150%以上の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
天童公＝天童公園・舞鶴山
天童駅＝天童駅東側
銀山温＝銀山温泉
山形駅＝山形駅東側
蔵王温＝蔵王温泉(樹氷高原周辺)
(複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択)

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （山形県10-12月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(蔵王温泉）銀山温泉との周遊率が高い。宮城県の観光地との周遊が好調

(山形駅東）仙台駅と銀山温泉との周遊率が高い。蔵王、松島、国分町との周遊数多く前年比急増

(銀山温泉）広域に多方面と周遊有り、前年比2倍や1.8倍伸張の周遊が多数に及ぶ

(天童駅東）隣県の角館や松島との広域周遊が千人越えとなった、基軸ルートの一つとして育成したい

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(山形駅東)・・仙台空港26百(216%)が牽引、成田18百(106%)は微増レベル

(銀山温泉)・・仙台空51百(249)が特に牽引　成田空も28百(152%)と貢献、山形空も健闘する

(天童駅東)・・主に仙台空港からの周遊が牽引した

(天童公園)・・主に仙台空港からの周遊が牽引した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜10-12月＞

福島県

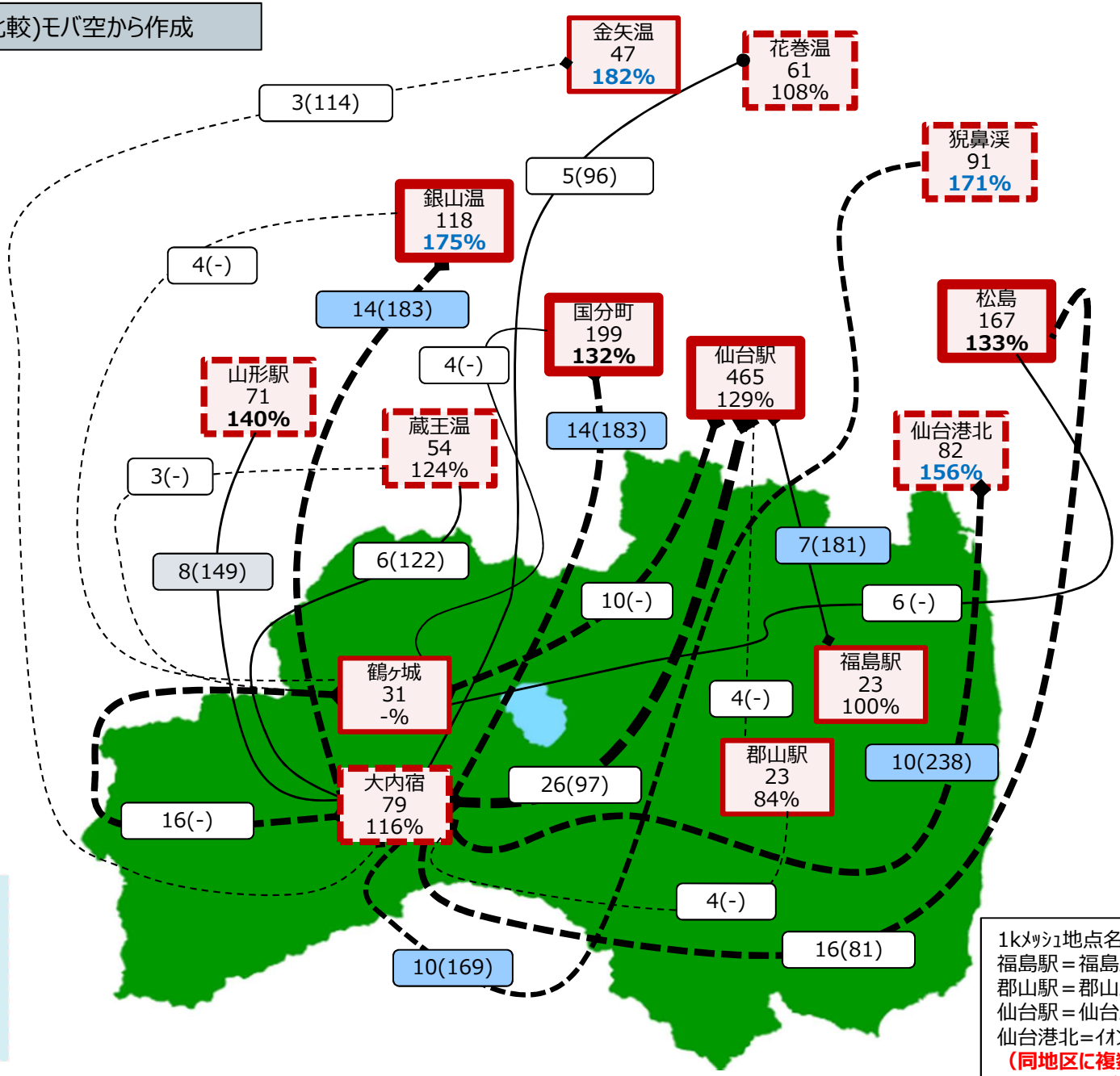
2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成

滞在者数
単位:百人
この場合
2300人

前年
同期比
この場合
109%

周遊人数
単位:百人
この場合
800人

前年
同期比
単位:%
この場合
95%



主な
1kﾒｯｼｭ

5千人以上
1kﾒｯｼｭ

1万人以上
1kﾒｯｼｭ

10百人以上
の周遊

5百人以上
の周遊

5百人未満
の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のランク外

両方の1kﾒｯｼｭ地点に各々1時間以上滞在した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
3百人以上の周遊も追加表示するが参考値

1kﾒｯｼｭ地点名の補足
福島駅＝福島駅西側
郡山駅＝郡山駅南西側
仙台駅＝仙台駅西側
仙台港北＝ｲｵﾝ・ｱｳﾄﾚｯﾄ周辺
（同地区に複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

外国人旅行者東北1kﾒｯｼｭ間周遊追跡マップ＜10-12月＞

福島県

2019年10-12月(前年同期比較)モバ空から作成

1kﾒｯｼｭ地点に1時間以上滞在し、入国認定した旅行者のみ、周遊分析が可能
原則5百人以上の周遊を表示
2百人以上の周遊も追加表示するが参考値
（国別に少数周遊の情報は個人情報保護の観点から削除となる）

主な
1kﾒｯｼｭ

1千人以上の周遊

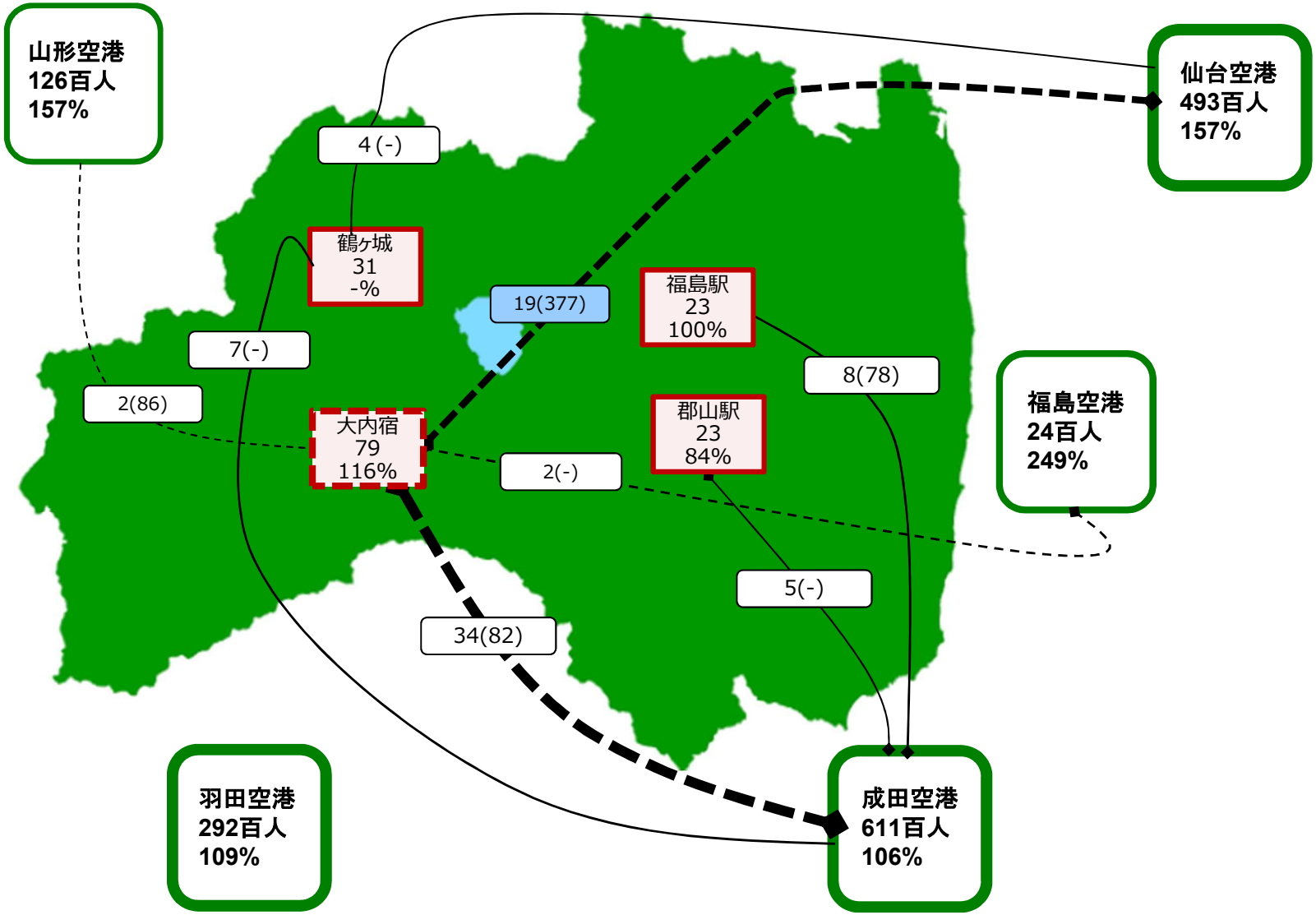
4百人以上の周遊

4百人未満の周遊
5百人未満は参考値

(前年比)
130%以上
の周遊

(前年比)
150%以上
の周遊

前年比（－)は、前年ランキング50のﾗﾝｸ外



1kﾒｯｼｭ地点名の補足
福島駅＝福島駅西側
郡山駅＝郡山駅南西側
（複数の1kﾒｯｼｭある場合人数の最上位の1kﾒｯｼｭを選択）

前後とも1時間以上の滞在で、5百人以上(1日約5人)の周遊動態を追跡

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

マップ補足コメント （福島県10-12月）

＜1kﾒｯｼｭ⇔1ﾒｯｼｭ＞

(大内宿)　　隣県との広域周遊が継続している、ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝﾙｰﾄ仙台駅との周遊の前年比が横ばい・注視要

(鶴ヶ城)　　大内宿との周遊率高いので大内宿前年比も注視（仙台駅との周遊率が高い）

(福島駅西)　仙台駅との周遊が好調（前年比181%）

(郡山駅南西) 仙台駅・大内宿との周遊有り、移動方法多軸化など検討し育成していきたい

＜空港⇔1kﾒｯｼｭ＞

(大内宿)・・　仙台空が急増し貢献する（周遊数1位の成田空の前年比は82%に留まり注視要）

(鶴ヶ城)・・　成田空からの周遊が多く、次いで仙台空からの周遊が続くと推定する

(福島駅)・・　成田空港からの周遊が確認できた

(郡山駅南西)成田空港からの周遊が確認できた

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

3.10-12月集計③・・入国空港→東北　東北→出国空港動態　＜県レベルの場合＞

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（3）2019年10-12月／入国空港別の東北入り動態＜県レベルの場合＞
（入国空港別東北入り外国人旅行者数の構成比・前年同期比・前年同期差）

- 成田と羽田の東京空港計の構成比は(34.7+16.5%で)51.2%　他空港からの入国も約50%で重要となっている
- 東北計の前年同期比127%(前年差約64千人増)　増加数1位の空港は仙台空港、2位は成田空港と続いた
- 同じく、東北計127%を牽引した主な県は、岩手県(144%＋15千増)宮城県(126%+17千増)秋田県(131%+9千増)
- 新潮流＝前年比が高い新動態は、**仙台空港から東北他５県への広域周遊**と**花巻空港からの秋田・青森県周遊**

旅行客数の横構成比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
６県累積計	300,196	34.7	16.5	26.6	5.4	3.4	4.2	0.8	2.2	2.0	0.8	0.8	2.7
青森県	53,876	33.4	15.9	17.6	13.9	2.8	2.9	0.6	2.3	4.0	1.9	0.0	4.7
岩手県	48,922	29.9	14.2	27.1	6.4	9.1	4.3	0.9	2.2	2.0	0.8	0.3	2.6
宮城県	83,328	33.0	15.7	33.5	2.6	1.7	5.3	0.6	2.5	1.7	0.6	0.4	2.3
秋田県	37,286	31.3	14.9	27.7	7.5	5.1	4.4	0.0	1.8	1.6	1.2	0.2	4.3
山形県	40,488	32.9	15.6	36.7	1.4	2.1	5.7	0.0	2.0	1.0	0.2	1.8	0.6
福島県	36,296	52.3	24.9	10.8	0.2	0.0	1.7	3.0	2.3	0.9	0.0	2.6	1.4

前年同期比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
６県累積計	126.9	113.5	113.5	187.1	92.3	313.5	157.1	248.6	124.2	136.6	53.0	272.3	59.1
青森県	115.6	118.6	119.4	174.7	73.6	266.3	228.6	-	162.7	102.3	52.6	-	97.6
岩手県	143.9	134.0	134.4	180.4	133.7	268.3	175.8	223.7	141.2	164.5	41.5	-	45.0
宮城県	126.3	108.4	108.1	176.0	130.3	221.2	136.4	232.5	97.1	154.9	60.3	-	64.7
秋田県	130.6	123.4	124.1	199.4	102.1	520.1	160.4	-	165.7	87.9	49.3	-	48.2
山形県	138.7	116.4	115.8	208.6	84.6	-	145.9	-	128.5	-	-	123.1	15.1
福島県	112.3	98.2	98.0	231.4	-	-	190.6	200.9	118.2	-	-	401.7	178.7

前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
６県累積計	63,544	12,384	5,909	37,145	-1,361	6,887	4,592	1,437	1,302	1,591	-2,140	1,425	-5,627
青森県	7,278	2,813	1,395	4,063	-2,691	931	867	348	481	49	-916	-	-62
岩手県	14,915	3,711	1,780	5,914	791	2,787	909	256	319	387	-538	162	-1,563
宮城県	17,335	2,125	977	12,074	504	783	1,175	277	-62	508	-331	362	-1,057
秋田県	8,731	2,212	1,082	5,148	59	1,529	622	-	261	-84	-443	61	-1,716
山形県	11,304	1,879	863	7,726	-100	857	731	-	177	404	88	137	-1,458
福島県	3,981	-356	-188	2,220	76	-	288	556	126	327	-	703	229

各セルの実数はP225参照

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（3）2019年10-12月／出国空港別の東北動態＜県レベルの場合＞

（出国空港別東北動態　外国人旅行者数の構成比・前年同期比・前年同期差）

- 成田と羽田の東京空港計の構成比は(35.8+17.1%で)52.9%　他空港からの出国も約50%で重要となっている
- 東北計の前年同期比127%(前年差約64千人増)　増加数1位の空港は仙台空港、2位は成田空港と続いた
- 同じく、東北計127%を牽引した主な県は、岩手県(143%＋15千増)宮城県(127%+17千増)山形県(141%+12千増)
- 新潮流＝前年比が高い新動態は、**仙台空港から東北他５県への広域周遊**と**花巻空港からの秋田・山形県周遊**

旅行客数の横構成比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	299,216	35.8	17.1	26.3	6.7	2.9	4.1	0.5	2.4	1.5	0.4	0.9	1.5
青森県	52,858	34.8	16.6	18.3	16.0	1.8	2.9	0.3	2.5	3.6	1.2	0.3	1.7
岩手県	48,768	31.4	15.0	27.0	7.9	7.9	4.2	0.3	2.3	1.5	0.4	0.7	1.6
宮城県	83,109	34.1	16.3	33.3	3.4	1.4	5.2	0.2	2.6	1.2	0.3	0.5	1.5
秋田県	37,524	31.7	15.1	27.0	10.2	4.6	4.2	0.0	1.9	1.8	0.6	0.7	2.4
山形県	40,644	33.5	16.0	35.5	2.1	2.0	5.6	0.0	2.5	0.7	0.0	1.5	0.6
福島県	36,313	54.0	25.7	9.7	0.3	0.0	1.5	2.7	2.4	0.2	0.0	2.3	1.2

前年同期比（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	127.1	115.4	116.0	176.6	121.7	384.6	157.9	180.7	130.1	116.6	29.8	320.8	36.9
青森県	113.2	117.2	118.5	165.5	85.2	260.7	232.4	-	166.8	107.2	32.2	-	40.0
岩手県	142.9	138.1	139.2	167.0	156.5	281.8	166.9	-	183.4	107.7	14.9	-	33.2
宮城県	126.6	109.8	109.9	173.8	240.2	247.4	138.5	75.7	98.6	107.4	29.8	-	47.6
秋田県	134.5	123.3	124.7	174.1	148.8	-	185.7	-	144.5	104.5	78.0	-	29.3
山形県	140.9	118.9	118.7	197.3	358.1	-	141.2	-	173.0	-	-	106.6	14.5
福島県	112.8	102.3	102.6	203.3	-	-	169.3	167.8	101.1	-	-	377.5	183.5

前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年7-9月　モバ空

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
6県累積計	63,802	14,299	7,027	34,063	3,548	6,321	4,514	636	1,668	656	-3,078	1,791	-7,643
青森県	6,163	2,697	1,371	3,822	-1,474	601	862	149	535	126	-1,331	164	-1,359
岩手県	14,649	4,224	2,055	5,274	1,387	2,480	826	150	502	51	-1,024	326	-1,602
宮城県	17,459	2,530	1,220	11,752	1,657	712	1,205	-52	-31	66	-663	398	-1,335
秋田県	9,623	2,242	1,122	4,304	1,259	1,708	733	-	217	29	-60	248	-2,179
山形県	11,801	2,165	1,023	7,118	604	820	660	-	436	301	-	39	-1,365
福島県	4,107	441	236	1,793	115	-	228	389	9	83	-	616	197

各セルの実数はP225参照

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）2019年10-12月の旅行客数の実数
上段は入国空港→旅行県　下段は旅行県→出国空港　　（モバ空推計）

入国空港別×県別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
６県累積計	300,196	104,062	49,538	79,808	16,234	10,113	12,635	2,404	6,677	5,935	2,418	2,252	8,120
青森県	53,876	17,976	8,577	9,501	7,487	1,491	1,541	348	1,248	2,171	1,015	0	2,521
岩手県	48,922	14,627	6,961	13,274	3,141	4,443	2,109	463	1,093	987	382	162	1,280
宮城県	83,328	27,499	13,085	27,955	2,169	1,429	4,403	486	2,063	1,434	502	362	1,941
秋田県	37,286	11,678	5,565	10,327	2,810	1,893	1,652	0	658	612	431	61	1,599
山形県	40,488	13,311	6,324	14,841	551	857	2,324	0	798	404	88	731	259
福島県	36,296	18,971	9,026	3,910	76	0	606	1,107	817	327	0	936	520

出国空港別×県別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
６県累積計	299,216	107,163	51,069	78,558	19,930	8,542	12,316	1,424	7,218	4,611	1,305	2,602	4,478
青森県	52,858	18,415	8,770	9,659	8,458	975	1,513	149	1,336	1,883	631	164	905
岩手県	48,768	15,312	7,295	13,147	3,840	3,844	2,061	150	1,104	715	179	326	795
宮城県	83,109	28,352	13,515	27,671	2,839	1,195	4,336	162	2,185	961	282	398	1,213
秋田県	37,524	11,880	5,658	10,115	3,840	1,708	1,588	0	705	668	213	248	901
山形県	40,644	13,604	6,491	14,437	838	820	2,261	0	1,033	301	0	628	231
福島県	36,313	19,600	9,340	3,529	115	0	557	963	855	83	0	838	433

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

4.10-12月集計④・・入国空港→東北　東北→出国空港動態 **＜県別・国籍別レベル＞**

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

県別・国籍別動態のサマリー
（入国空港→東北の各県入りの動態の国籍別よりサマリー作成）

県名	前年差増の要因	前年差減少の要因
青森県	台湾が増加＝主に**仙台・青森空港**からの青森入り増加による	中国が減少＝**青森空港**からの青森入りの減少による
岩手県	中国増加＝主に**花巻空港**からの岩手入り 台湾増加＝**仙台空港**から岩手入り タイ増加＝主に**仙台空港**からの岩手入り	無し
宮城県	台湾増加＝主に**仙台・山形空港**から宮城入り 香港増加＝主に**成田空港**からの宮城入り タイ 増加＝主に**仙台空港**からの宮城入り	無し
秋田県	台湾増加＝主に**仙台空港**からの秋田入り増加による	無し
山形県	台湾増加＝主に**仙台空港**からの山形入り タイ の増加＝主に**仙台空港**からの山形入り	無し
福島県	台湾増加＝主に**仙台空港**からの福島入り	無し

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜青森県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港と青森空港**からの青森入りの増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

中国の減少＝主に**青森空港**からの青森入りの減少による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	7,278	2,813	1,395	4,063	-2,691	931	867	348	481	49	-916	-	-62
中華人民共和国	-1,209	659	295	323	-3,578	394	-	-	366	221	-	-	111
香港	2,241	1,236	419	357	70	-	-	-	1	113	-	-	45
台湾	5,813	766	318	2,911	2,654	556	992	339	45	-393	-939	-	-1,436
アメリカ合衆国	805	527	219	-	-	-	-	-	3	91	-	-	-35
オーストラリア	84	103	-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	-1,638	-416	-91	-	-1,052	-	-	-	-	-79	-	-	-
タイ	392	-424	-79	745	-	-	-	-	-	150	-	-	-
シンガポール	229	88	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	149	12	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-186	-186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-103	-	-103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	601	348	158	-273	-785	-19	-125	9	66	-54	23	-	1,253

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜青森県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港と青森空港**からの青森出国の増加による

＜前年差**減少**傾向の要因＞

中国の減少＝主に**青森空港**からの青森出国の減少による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	**6,163**	**2,697**	**1,371**	**3,822**	**-1,474**	**601**	**862**	**149**	**535**	**126**	**-1,331**	**164**	**-1,359**
中華人民共和国	**-900**	733	327	311	-3,363	340	-	-	349	350	-	-	**51**
香港	**2,135**	1,319	348	354	83	-	-	-	81	-83	-48	81	**-**
台湾	**5,427**	748	280	2,700	2,761	591	887	139	13	-206	-1,273	47	**-1,260**
アメリカ合衆国	**1,113**	537	228	61	78	-	-	-	188	54	-	-	**-33**
オーストラリア	**48**	60	-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
大韓民国	**-1,520**	-472	-104	-85	-859	-	-	-	-	-	-	-	**-**
タイ	**317**	-433	-43	625	-	-	-	-	-	168	-	-	**-**
シンガポール	**227**	93	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
イギリス	**120**	143	-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
カナダ	**-276**	-276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ロシア	**102**	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
その他	-630	143	236	-146	-174	-330	-25	10	-96	-157	-10	36	-117

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

青森県

単位：人

入国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	**53,876**	**17,976**	**8,577**	**9,501**	**7,487**	**1,491**	**1,541**	**348**	**1,248**	**2,171**	**1,015**	**0**	**2,521**
中華人民共和国	**5,090**	2,086	1,180	323	120	394	0	0	432	444	0	0	**111**
香港	**6,737**	4,254	1,295	407	192	0	0	0	82	462	0	0	**45**
台湾	**23,227**	5,078	1,599	7,210	5,138	866	1,685	339	45	270	545	0	**452**
アメリカ合衆国	**2,849**	1,779	838	0	0	0	0	0	60	172	0	0	**0**
オーストラリア	**687**	535	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
大韓民国	**1,153**	0	76	0	1,077	0	0	0	0	0	0	0	**0**
タイ	**4,002**	2,300	468	745	0	0	0	0	0	489	0	0	**0**
シンガポール	**983**	485	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
イギリス	**211**	74	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
ロシア	**100**	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
その他	8,837	1,285	2,334	816	960	231	-144	9	629	334	470	0	1,913

出国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	**52,858**	**18,415**	**8,770**	**9,659**	**8,458**	**975**	**1,513**	**149**	**1,336**	**1,883**	**631**	**164**	**905**
中華人民共和国	**5,125**	2,200	1,244	313	143	340	0	0	421	413	0	0	**51**
香港	**6,716**	4,660	1,105	406	199	0	0	0	81	184	0	81	**0**
台湾	**23,004**	5,155	1,395	7,380	5,468	591	1,554	139	57	449	346	47	**423**
アメリカ合衆国	**3,025**	1,787	857	61	78	0	0	0	188	54	0	0	**0**
オーストラリア	**686**	515	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
大韓民国	**1,279**	0	70	0	1,209	0	0	0	0	0	0	0	**0**
タイ	**3,997**	2,472	515	625	0	0	0	0	0	385	0	0	**0**
シンガポール	**894**	460	434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
イギリス	**208**	143	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
ロシア	**102**	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
その他	7,822	921	2,914	874	1,361	44	-41	10	589	398	285	36	431

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

青森県

入国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	**53,876**	**33.4**	**15.9**	**17.6**	**13.9**	**2.8**	**2.9**	**0.6**	**2.3**	**4.0**	**1.9**	**0.0**	**4.7**
中華人民共和国	**5,090**	41.0	23.2	6.3	2.4	7.7	0.0	0.0	8.5	8.7	0.0	0.0	**2.2**
香港	**6,737**	63.1	19.2	6.0	2.8	0.0	0.0	0.0	1.2	6.9	0.0	0.0	**0.7**
台湾	**23,227**	21.9	6.9	31.0	22.1	3.7	7.3	1.5	0.2	1.2	2.3	0.0	**1.9**
アメリカ合衆国	**2,849**	62.4	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	6.0	0.0	0.0	**0.0**
オーストラリア	**687**	77.9	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
大韓民国	**1,153**	0.0	6.6	0.0	93.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
タイ	**4,002**	57.5	11.7	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	**0.0**
シンガポール	**983**	49.3	50.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
イギリス	**211**	35.1	64.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ロシア	**100**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
その他	8,837	14.5	26.4	9.2	10.9	2.6	-1.6	0.1	7.1	3.8	5.3	0.0	21.6

出国空港別×県別（青森県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
青森県計	**52,858**	**34.8**	**16.6**	**18.3**	**16.0**	**1.8**	**2.9**	**0.3**	**2.5**	**3.6**	**1.2**	**0.3**	**1.7**
中華人民共和国	**5,125**	42.9	24.3	6.1	2.8	6.6	0.0	0.0	8.2	8.1	0.0	0.0	**1.0**
香港	**6,716**	69.4	16.5	6.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.7	0.0	1.2	**0.0**
台湾	**23,004**	22.4	6.1	32.1	23.8	2.6	6.8	0.6	0.2	2.0	1.5	0.2	**1.8**
アメリカ合衆国	**3,025**	59.1	28.3	2.0	2.6	0.0	0.0	0.0	6.2	1.8	0.0	0.0	**0.0**
オーストラリア	**686**	75.1	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
大韓民国	**1,279**	0.0	5.5	0.0	94.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
タイ	**3,997**	61.8	12.9	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	**0.0**
シンガポール	**894**	51.5	48.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
イギリス	**208**	68.8	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ロシア	**102**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
その他	7,822	11.8	37.3	11.2	17.4	0.6	-0.5	0.1	7.5	5.1	3.6	0.5	5.5

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜岩手県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

中国の増加＝**主に花巻空港**からの岩手入り増加による

台湾の増加＝**主に仙台空港**からの岩手入り増加による

タイの増加＝**主に仙台空港**からの岩手入り増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	**14,915**	**3,711**	**1,780**	**5,914**	**791**	**2,787**	**909**	**256**	**319**	**387**	**-538**	**162**	**-1,563**
中華人民共和国	**4,667**	1,270	619	336	-89	1,959	-	-	506	-	-	-	**66**
香港	**1,385**	567	205	403	40	32	-	-	-	54	-	84	**-**
台湾	**5,775**	575	489	4,050	1,155	520	1,083	289	-13	21	-323	-	**-2,071**
アメリカ合衆国	**716**	423	179	-	-	-	-	-	-	114	-	-	**-**
オーストラリア	**91**	183	-92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
大韓民国	**-372**	-2	-	-338	-32	-	-	-	-	-	-	-	**-**
タイ	**1,957**	188	131	1,418	-	-	-	-	-	220	-	-	**-**
シンガポール	**26**	-4	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ドイツ	**53**	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
イギリス	**204**	-	154	-	-	-	-	-	50	-	-	-	**-**
その他	413	511	12	45	-283	276	-174	-33	-224	-22	-215	78	442

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜岩手県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

中国の増加＝**主に花巻空港**からの岩手出国増加による

台湾の増加＝**主に仙台空港**からの岩手出国増加による

タイの増加＝**主に仙台空港**からの岩手入り増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	**14,649**	**4,224**	**2,055**	**5,274**	**1,387**	**2,480**	**826**	**150**	**502**	**51**	**-1,024**	**326**	**-1,602**
中華人民共和国	**4,572**	1,303	648	275	-71	1,803	-	-	570	-63	-	-	**107**
香港	**1,617**	672	187	354	199	-	-	-	-	-	-	205	**-**
台湾	**5,621**	734	608	3,504	1,015	641	864	142	-	207	-630	86	**-1,550**
アメリカ合衆国	**640**	336	138	101	-	-	-	-	65	-	-	-	**-**
オーストラリア	**169**	194	-25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
大韓民国	**-386**	-109	15	-260	-32	-	-	-	-	-	-	-	**-**
タイ	**1,708**	317	154	1,276	-	-	-	-	-	-39	-	-	**-**
シンガポール	**215**	176	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ドイツ	**134**	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
イギリス	**167**	104	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
その他	192	497	94	24	276	36	-38	8	-133	-54	-394	35	-159

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

単位：人

岩手県

入国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	**48,922**	**14,627**	**6,961**	**13,274**	**3,141**	**4,443**	**2,109**	**463**	**1,093**	**987**	**382**	**162**	**1,280**
中華人民共和国	**6,737**	2,291	1,256	659	0	1,959	0	0	506	0	0	0	**66**
香港	**4,567**	2,873	875	453	118	32	0	0	0	132	0	84	**0**
台湾	**22,001**	3,659	1,152	9,344	2,778	1,624	2,227	369	40	61	323	0	**424**
アメリカ合衆国	**2,002**	1,284	604	0	0	0	0	0	0	114	0	0	**0**
オーストラリア	**474**	474	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
大韓民国	**421**	65	0	290	66	0	0	0	0	0	0	0	**0**
タイ	**4,072**	2,035	399	1,418	0	0	0	0	0	220	0	0	**0**
シンガポール	**490**	241	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
ドイツ	**53**	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
イギリス	**204**	0	154	0	0	0	0	0	50	0	0	0	**0**
その他	7,901	1,705	2,219	1,110	179	828	-118	94	497	460	59	78	790

出国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	**48,768**	**15,312**	**7,295**	**13,147**	**3,840**	**3,844**	**2,061**	**150**	**1,104**	**715**	**179**	**326**	**795**
中華人民共和国	**6,667**	2,293	1,273	621	0	1,803	0	0	570	0	0	0	**107**
香港	**4,794**	3,219	765	406	199	0	0	0	0	0	0	205	**0**
台湾	**21,702**	3,804	1,030	9,341	3,051	1,436	2,054	142	0	207	127	86	**424**
アメリカ合衆国	**2,040**	1,267	607	101	0	0	0	0	65	0	0	0	**0**
オーストラリア	**551**	478	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
大韓民国	**439**	0	66	309	64	0	0	0	0	0	0	0	**0**
タイ	**4,157**	2,289	463	1,276	0	0	0	0	0	129	0	0	**0**
シンガポール	**576**	336	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
ドイツ	**134**	0	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
イギリス	**232**	104	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
その他	7,476	1,522	2,516	1,093	526	605	7	8	469	379	52	35	264

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

岩手県

入国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	**48,922**	**29.9**	**14.2**	**27.1**	**6.4**	**9.1**	**4.3**	**0.9**	**2.2**	**2.0**	**0.8**	**0.3**	**2.6**
中華人民共和国	**6,737**	34.0	18.6	9.8	0.0	29.1	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	**1.0**
香港	**4,567**	62.9	19.2	9.9	2.6	0.7	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	1.8	**0.0**
台湾	**22,001**	16.6	5.2	42.5	12.6	7.4	10.1	1.7	0.2	0.3	1.5	0.0	**1.9**
アメリカ合衆国	**2,002**	64.1	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	**0.0**
オーストラリア	**474**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
大韓民国	**421**	15.4	0.0	68.9	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
タイ	**4,072**	50.0	9.8	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	**0.0**
シンガポール	**490**	49.2	50.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ドイツ	**53**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
イギリス	**204**	0.0	75.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.5	0.0	0.0	0.0	**0.0**
その他	7,901	21.6	28.1	14.0	2.3	10.5	-1.5	1.2	6.3	5.8	0.7	1.0	10.0

出国空港別×県別（岩手県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
岩手県計	**48,768**	**31.4**	**15.0**	**27.0**	**7.9**	**7.9**	**4.2**	**0.3**	**2.3**	**1.5**	**0.4**	**0.7**	**1.6**
中華人民共和国	**6,667**	34.4	19.1	9.3	0.0	27.0	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	**1.6**
香港	**4,794**	67.1	16.0	8.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	**0.0**
台湾	**21,702**	17.5	4.7	43.0	14.1	6.6	9.5	0.7	0.0	1.0	0.6	0.4	**2.0**
アメリカ合衆国	**2,040**	62.1	29.8	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	**0.0**
オーストラリア	**551**	86.8	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
大韓民国	**439**	0.0	15.0	70.4	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
タイ	**4,157**	55.1	11.1	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	**0.0**
シンガポール	**576**	58.3	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ドイツ	**134**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
イギリス	**232**	44.8	55.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
その他	7,476	20.4	33.7	14.6	7.0	8.1	0.1	0.1	6.3	5.1	0.7	0.5	3.5

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜宮城県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港**、次いで**山形空港**からの宮城入り増加による
香港の増加＝主に**成田空港**からの宮城入り増加による
タイ の増加＝主に**仙台空港**からの宮城入り増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	17,335	2,125	977	12,074	504	783	1,175	277	-62	508	-331	362	-1,057
中華人民共和国	123	-41	-186	595	-	-	-	-	-236	31	-	-	-40
香港	2,835	1,449	486	408	49	-	-	-	8	132	-	303	-
台湾	10,662	693	278	7,698	848	747	1,454	285	-8	147	-227	-	-1,253
アメリカ合衆国	1,795	952	397	161	-	-	-	-	152	133	-	-	-
オーストラリア	67	135	26	-	-	-	-	-	-94	-	-	-	-
大韓民国	-1,556	-134	13	-1,435	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	1,688	-2,315	-417	4,009	-	-	-	-	-	411	-	-	-
シンガポール	-33	-68	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	513	183	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	348	244	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-58	-26	-32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-203	-203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	254	326	-72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	1	-31	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-
その他	832	894	15	638	-393	36	-279	-8	84	-346	-104	59	236

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜宮城県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港**からの宮城出国増加する
香港の増加＝主に**成田空港**からの宮城出国増加する
タイ の増加＝主に**仙台空港**からの宮城出国増加する

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	17,459	2,530	1,220	11,752	1,657	712	1,205	-52	-31	66	-663	398	-1,335
中華人民共和国	270	-121	-256	691	-	-	-	-	-170	98	-	-	28
香港	2,548	1,524	401	354	71	-	-	-	-1	-75	-	274	-
台湾	10,696	1,160	378	7,266	1,252	727	1,248	143	84	93	-484	99	-1,270
アメリカ合衆国	1,685	844	359	215	-	-	-	-	267	-	-	-	-
オーストラリア	76	161	76	-	-	-	-	-	-161	-	-	-	-
大韓民国	-1,671	-199	-16	-1,364	-	-	-	-	-92	-	-	-	-
タイ	898	-2,076	-530	3,586	-	-	-	-	98	-180	-	-	-
シンガポール	83	-3	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	443	347	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	376	230	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	-273	-228	-45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	118	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	-207	-207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベトナム	116	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	116	190	-74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	50	7	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	2,135	783	556	888	334	-15	-43	-195	-56	130	-179	25	-93

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

単位：人

宮城県

入国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	83,328	27,499	13,085	27,955	2,169	1,429	4,403	486	2,063	1,434	502	362	1,941
中華人民共和国	7,238	2,705	1,528	2,095	0	0	0	0	529	115	0	0	266
香港	7,081	4,578	1,402	458	49	0	0	0	82	209	0	303	0
台湾	31,476	5,505	1,741	16,017	1,961	1,138	3,854	365	111	147	342	0	295
アメリカ合衆国	5,363	3,168	1,492	350	0	0	0	0	220	133	0	0	0
オーストラリア	1,420	992	428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	2,826	395	271	2,160	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	9,967	4,455	887	4,214	0	0	0	0	0	411	0	0	0
シンガポール	1,196	586	610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	626	296	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	896	473	423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カナダ	513	376	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	272	272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	890	434	456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
スウェーデン	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0
その他	13,532	3,264	3,380	2,661	159	291	549	121	1,089	419	160	59	1,380

出国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	83,109	28,352	13,515	27,671	2,839	1,195	4,336	162	2,185	961	282	398	1,213
中華人民共和国	7,198	2,757	1,558	1,958	0	0	0	0	589	98	0	0	238
香港	6,970	4,949	1,182	406	71	0	0	0	88	0	0	274	0
台湾	31,273	5,824	1,592	16,160	2,217	1,072	3,626	143	84	161	118	99	177
アメリカ合衆国	5,286	3,087	1,488	354	0	0	0	0	357	0	0	0	0
オーストラリア	1,493	1,002	491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	2,727	391	266	2,070	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	9,502	4,835	983	3,586	0	0	0	0	98	0	0	0	0
シンガポール	1,156	589	567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	739	347	392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	993	551	442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カナダ	526	397	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	330	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	116	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	751	190	561	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
スウェーデン	88	45	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	13,961	3,058	3,821	3,021	551	123	710	19	969	702	164	25	798

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

宮城県

入国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	83,328	33.0	15.7	33.5	2.6	1.7	5.3	0.6	2.5	1.7	0.6	0.4	2.3
中華人民共和国	7,238	37.4	21.1	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	1.6	0.0	0.0	3.7
香港	7,081	64.7	19.8	6.5	0.7	0.0	0.0	0.0	1.2	3.0	0.0	4.3	0.0
台湾	31,476	17.5	5.5	50.9	6.2	3.6	12.2	1.2	0.4	0.5	1.1	0.0	0.9
アメリカ合衆国	5,363	59.1	27.8	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	2.5	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	1,420	69.9	30.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	2,826	14.0	9.6	76.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	9,967	44.7	8.9	42.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0
シンガポール	1,196	49.0	51.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	626	47.3	52.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	896	52.8	47.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
カナダ	513	73.3	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロシア	272	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	890	48.8	51.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
スウェーデン	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	13,532	24.1	25.0	19.7	1.2	2.2	4.1	0.9	8.0	3.1	1.2	0.4	10.2

出国空港別×県別（宮城県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
宮城県計	83,109	34.1	16.3	33.3	3.4	1.4	5.2	0.2	2.6	1.2	0.3	0.5	1.5
中華人民共和国	7,198	38.3	21.6	27.2	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	1.4	0.0	0.0	3.3
香港	6,970	71.0	17.0	5.8	1.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	3.9	0.0
台湾	31,273	18.6	5.1	51.7	7.1	3.4	11.6	0.5	0.3	0.5	0.4	0.3	0.6
アメリカ合衆国	5,286	58.4	28.1	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	1,493	67.1	32.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	2,727	14.3	9.8	75.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	9,502	50.9	10.3	37.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	1,156	51.0	49.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	739	47.0	53.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	993	55.5	44.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
カナダ	526	75.5	24.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロシア	330	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	116	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	751	25.3	74.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
スウェーデン	88	51.1	48.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	13,961	21.9	27.4	21.6	3.9	0.9	5.1	0.1	6.9	5.0	1.2	0.2	5.7

旅行客数のカウントは
2時間以上滞在による
30分や60分での移動
の動きなどは乗り換え
やビジネスなどが混ざり
旅行とはならないと
の解釈
（モバ空の旅行客カウ
ント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜秋田県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港**からの秋田入り増加する

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	**8,731**	**2,212**	**1,082**	**5,148**	**59**	**1,529**	**622**	**-**	**261**	**-84**	**-443**	**61**	**-1,716**
中華人民共和国	**2,105**	713	353	186	-	695	-	-	158	-	-	-	**-**
香港	**1,247**	483	173	373	118	-	-	-	-	100	-	-	**-**
台湾	**4,987**	797	294	3,867	783	1,002	733	-	-	-135	-273	-	**-2,081**
アメリカ合衆国	**697**	408	176	-	-	-	-	-	-	113	-	-	**-**
オーストラリア	**74**	214	-140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
大韓民国	**-467**	-120	-16	-84	-154	-	-	-	-	-	-	-	**-93**
タイ	**454**	-333	-72	859	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
シンガポール	**326**	56	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ドイツ	**94**	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
イギリス	**77**	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ロシア	**40**	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
その他	-903	-46	-127	-53	-688	-168	-111	-	103	-162	-170	61	458

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜秋田県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港**からの秋田出国増加する

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	**9,623**	**2,242**	**1,122**	**4,304**	**1,259**	**1,708**	**733**	**-**	**217**	**29**	**-60**	**248**	**-2,179**
中華人民共和国	**2,207**	700	345	227	44	692	-	-	199	-	-	-	**-**
香港	**1,402**	503	140	354	199	-	-	-	-	-	-	206	**-**
台湾	**5,427**	1,019	320	2,936	922	896	734	-	-	211	14	-	**-1,625**
アメリカ合衆国	**642**	345	149	51	-	-	-	-	97	-	-	-	**-**
オーストラリア	**-12**	73	-85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
大韓民国	**-638**	-131	-75	-142	-198	-	-	-	-	-	-	-	**-92**
タイ	**557**	-214	17	754	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
シンガポール	**413**	174	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ドイツ	**68**	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
イギリス	**80**	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
カナダ	**110**	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ロシア	**46**	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
その他	-679	-273	-186	124	292	120	-1	-	-79	-182	-74	42	-462

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

単位：人

秋田県

出国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	**37,524**	**11,880**	**5,658**	**10,115**	**3,840**	**1,708**	**1,588**	**0**	**705**	**668**	**213**	**248**	**901**
中華人民共和国	**3,436**	1,457	817	227	44	692	0	0	199	0	0	0	0
香港	**4,225**	2,762	652	406	199	0	0	0	0	0	0	206	0
台湾	**18,580**	3,462	936	7,613	3,070	896	1,665	0	0	211	158	0	569
アメリカ合衆国	**1,608**	988	472	51	0	0	0	0	97	0	0	0	0
オーストラリア	**375**	375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	**173**	0	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	**2,777**	1,680	343	754	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	**635**	326	309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	**68**	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	**80**	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カナダ	**110**	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	**46**	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	5,411	784	1,698	1,064	527	120	-77	0	409	457	55	42	332

入国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2018年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	**28,555**	**9,466**	**4,483**	**5,179**	**2,751**	**364**	**1,030**	**0**	**397**	**696**	**874**	**0**	**3,315**
中華人民共和国	**1,214**	751	463	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	**2,721**	2,070	601	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	**13,403**	2,481	737	3,920	1,792	0	1,114	0	0	135	615	0	2,609
アメリカ合衆国	**961**	643	318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	**316**	176	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	**690**	120	239	84	154	0	0	0	0	0	0	0	93
タイ	**2,213**	1,880	333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	**356**	281	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	6,681	1,064	1,577	1,125	805	364	-84	0	397	561	259	0	613

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

秋田県

入国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	**37,286**	**31.3**	**14.9**	**27.7**	**7.5**	**5.1**	**4.4**	**0.0**	**1.8**	**1.6**	**1.2**	**0.2**	**4.3**
中華人民共和国	**3,319**	44.1	24.6	5.6	0.0	20.9	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	**0.0**
香港	**3,968**	64.3	19.5	10.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	**0.0**
台湾	**18,390**	17.8	5.6	42.3	14.0	5.4	10.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	**2.9**
アメリカ合衆国	**1,658**	63.4	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	**0.0**
オーストラリア	**390**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
大韓民国	**223**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
タイ	**2,667**	58.0	9.8	32.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
シンガポール	**682**	49.4	50.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ドイツ	**94**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
イギリス	**77**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
ロシア	**40**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	**0.0**
その他	5,778	17.6	25.1	18.6	2.0	3.4	-3.4	0.0	8.7	6.9	1.5	1.1	18.5

出国空港別×県別（秋田県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
秋田県計	**37,524**	**31.7**	**15.1**	**27.0**	**10.2**	**4.6**	**4.2**	**0.0**	**1.9**	**1.8**	**0.6**	**0.7**	**2.4**
中華人民共和国	**3,436**	42.4	23.8	6.6	1.3	20.1	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	**4,225**	65.4	15.4	9.6	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0
台湾	**18,580**	18.6	5.0	41.0	16.5	4.8	9.0	0.0	0.0	1.1	0.9	0.0	3.1
アメリカ合衆国	**1,608**	61.4	29.4	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	**375**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	**173**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	**2,777**	60.5	12.4	27.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	**635**	51.3	48.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	**68**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	**80**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
カナダ	**110**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロシア	**46**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	5,411	14.5	31.4	19.7	9.7	2.2	-1.4	0.0	7.6	8.4	1.0	0.8	6.1

旅行客数のカウントは2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えや
ビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜山形県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港**からの山形入りの増加による

タイ の増加＝主に**仙台空港**からの山形入りの増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	**11,304**	**1,879**	**863**	**7,726**	**-100**	**857**	**731**	**-**	**177**	**404**	**88**	**137**	**-1,458**
中華人民共和国	**963**	505	210	253	-	-	-	-	108	-	-	-	**-113**
香港	**2,125**	831	281	408	-	-	-	-	84	100	-	421	**-**
台湾	**5,239**	-294	-70	5,178	33	780	886	-	-62	-	-	-226	**-986**
アメリカ合衆国	**884**	575	253	-	-	-	-	-	56	-	-	-	**-**
オーストラリア	**258**	203	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
大韓民国	**-725**	56	-76	-630	-	-	-	-	-	-	-	-75	**-**
タイ	**1,652**	-364	-108	2,124	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
シンガポール	**338**	133	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ドイツ	**182**	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
イギリス	**329**	151	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ロシア	**75**	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
メキシコ	**-49**	-49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
その他	33	57	-247	393	-133	77	-155	-	-9	304	88	17	-359

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜山形県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港**からの山形出国の増加による

タイ の増加＝主に**仙台空港**からの山形出国の増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

単位：人

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	**11,801**	**2,165**	**1,023**	**7,118**	**604**	**820**	**660**	**-**	**436**	**301**	**-**	**39**	**-1,365**
中華人民共和国	**741**	388	137	19	-	-	-	-	197	-	-	-	**-**
香港	**2,099**	1,059	276	354	71	-	-	-	-71	-	-	410	**-**
台湾	**5,772**	-92	3	4,876	673	772	747	-	-	-	-	-264	-943
アメリカ合衆国	**921**	501	223	53	-	-	-	-	144	-	-	-	**-**
オーストラリア	**310**	205	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
大韓民国	**-790**	-114	9	-625	-	-	-	-	-	-	-	-60	**-**
タイ	**1,797**	-416	70	2,059	-	-	-	-	84	-	-	-	**-**
シンガポール	**346**	147	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ドイツ	**227**	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
イギリス	**263**	157	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ロシア	**76**	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
メキシコ	**-45**	-45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
インドネシア	**181**	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
その他	-97	299	-513	382	-140	48	-87	-	82	301	-	-47	-422

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

単位：人

山形県

入国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	40,488	13,311	6,324	14,841	551	857	2,324	0	798	404	88	731	259
中華人民共和国	2,926	1,471	815	463	0	0	0	0	177	0	0	0	0
香港	4,460	2,594	803	458	0	0	0	0	84	100	0	421	0
台湾	15,788	2,370	757	9,309	265	780	2,258	0	0	0	0	49	0
アメリカ合衆国	1,993	1,317	620	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0
オーストラリア	687	557	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	628	164	98	366	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	5,130	2,383	430	2,317	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	1,054	514	540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	182	0	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	329	151	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	7,236	1,715	1,771	1,928	286	77	66	0	481	304	88	261	259

出国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	40,644	13,604	6,491	14,437	838	820	2,261	0	1,033	301	0	628	231
中華人民共和国	2,754	1,438	804	315	0	0	0	0	197	0	0	0	0
香港	4,500	2,911	702	406	71	0	0	0	0	0	0	410	0
台湾	16,071	2,537	705	9,269	673	772	2,115	0	0	0	0	0	0
アメリカ合衆国	2,036	1,242	597	53	0	0	0	0	144	0	0	0	0
オーストラリア	709	546	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	617	80	170	367	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	5,209	2,547	519	2,059	0	0	0	0	84	0	0	0	0
シンガポール	981	497	484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	227	0	227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	342	157	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	181	0	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	6,941	1,573	1,754	1,968	94	48	146	0	608	301	0	218	231

旅行客数のカウントは
2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり
旅行とはならないと
の解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

山形県

入国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	**40,488**	**32.9**	**15.6**	**36.7**	**1.4**	**2.1**	**5.7**	**0.0**	**2.0**	**1.0**	**0.2**	**1.8**	**0.6**
中華人民共和国	**2,926**	50.3	27.9	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	**4,460**	58.2	18.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.2	0.0	9.4	0.0
台湾	**15,788**	15.0	4.8	59.0	1.7	4.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
アメリカ合衆国	**1,993**	66.1	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	**687**	81.1	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	**628**	26.1	15.6	58.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	**5,130**	46.5	8.4	45.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	**1,054**	48.8	51.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	**182**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	**329**	45.9	54.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロシア	**75**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	7,236	23.7	24.5	26.6	4.0	1.1	0.9	0.0	6.6	4.2	1.2	3.6	3.6

出国空港別×県別（山形県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
山形県計	**40,644**	**33.5**	**16.0**	**35.5**	**2.1**	**2.0**	**5.6**	**0.0**	**2.5**	**0.7**	**0.0**	**1.5**	**0.6**
中華人民共和国	**2,754**	52.2	29.2	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	**4,500**	64.7	15.6	9.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0
台湾	**16,071**	15.8	4.4	57.7	4.2	4.8	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アメリカ合衆国	**2,036**	61.0	29.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	**709**	77.0	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	**617**	13.0	27.6	59.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	**5,209**	48.9	10.0	39.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	**981**	50.7	49.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	**227**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	**342**	45.9	54.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロシア	**76**	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	**181**	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	6,941	22.7	25.3	28.4	1.4	0.7	2.1	0.0	8.8	4.3	0.0	3.1	3.3

旅行客数のカウントは
2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜福島県＞入国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港**からの福島入りの増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	**3,981**	**-356**	**-188**	**2,220**	**76**	**-**	**288**	**556**	**126**	**327**	**-**	**703**	**229**
中華人民共和国	**-95**	-58	-168	-	-	-	-	-	13	-	-	-	118
香港	**1,500**	833	273	-	-	-	-	-	-	-	-	394	-
台湾	**2,179**	398	178	1,273	-	-	-156	428	-	-	-	58	-
アメリカ合衆国	**576**	415	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	**-17**	65	-82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大韓民国	**-207**	-146	19	-80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	**-453**	-1,912	-365	1,727	-	-	-	-	-	-	-	97	-
シンガポール	**-173**	-108	-65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	**476**	283	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	**172**	152	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カナダ	**-222**	-222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	**62**	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ	**-132**	-132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スウェーデン	**-37**	-37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	352	51	-352	-700	76	-	444	128	113	327	-	154	111

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（4）＜福島県＞出国空港別・国籍別の前年同期の増減が大きいパターンとは？

＜前年差**増加**傾向の要因＞

台湾の増加＝主に**仙台空港**からの福島出国の増加による

旅行客の前年同期差（2時間以上滞在者を旅行者と定義＝2時間未満の移動者はカウント外）　2019年10-12月　モバ空

単位：人

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	**4,107**	**441**	**236**	**1,793**	**115**	**-**	**228**	**389**	**9**	**83**	**-**	**616**	**197**
中華人民共和国	**-128**	-60	-178	41	-	-	-	-	13	-	-	-	**56**
香港	**1,657**	1,142	109	160	-	-	-	-	-	-	-	246	**-**
台湾	**2,037**	558	209	821	-	-	139	160	-	-	-	150	**-**
アメリカ合衆国	**574**	369	147	-	-	-	-	-	58	-	-	-	**-**
オーストラリア	**33**	153	-120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
大韓民国	**-102**	-131	34	-5	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
タイ	**-519**	-2,095	217	1,359	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
シンガポール	**-85**	-166	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ドイツ	**538**	301	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
イギリス	**104**	193	-89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
カナダ	**-198**	-198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
ロシア	**69**	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
メキシコ	**-132**	-132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
その他	259	438	-411	-583	115	-	89	229	-62	83	-	220	141

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港　（モバ空推計）

単位：人

福島県

入国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	**36,296**	**18,971**	**9,026**	**3,910**	**76**	**0**	**606**	**1,107**	**817**	**327**	**0**	**936**	**520**
中華人民共和国	**3,565**	2,096	1,176	0	0	0	0	0	175	0	0	0	118
香港	**3,370**	2,279	697	0	0	0	0	0	0	0	0	394	0
台湾	**8,195**	4,270	1,349	1,599	0	0	301	505	0	0	0	171	0
アメリカ合衆国	**2,623**	1,784	839	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーストラリア	**662**	575	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	**1,011**	465	318	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	**6,615**	3,911	757	1,850	0	0	0	0	0	0	0	97	0
シンガポール	**451**	221	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	**600**	283	317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	**619**	326	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	**62**	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	8,523	2,699	2,963	233	76	0	305	602	642	327	0	274	402

出国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	**36,313**	**19,600**	**9,340**	**3,529**	**115**	**0**	**557**	**963**	**855**	**83**	**0**	**838**	**433**
中華人民共和国	**3,462**	2,000	1,123	41	0	0	0	0	242	0	0	0	56
香港	**3,505**	2,646	453	160	0	0	0	0	0	0	0	246	0
台湾	**8,170**	4,570	1,247	1,558	0	0	306	242	0	0	0	247	0
アメリカ合衆国	**2,657**	1,754	845	0	0	0	0	0	58	0	0	0	0
オーストラリア	**754**	634	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大韓民国	**1,033**	471	322	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	**6,451**	4,242	850	1,359	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	**419**	212	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ドイツ	**641**	301	340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イギリス	**573**	391	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ロシア	**69**	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	8,579	2,310	3,651	171	115	0	251	721	555	83	0	345	377

旅行客数のカウントは
2時間以上滞在による
30分や60分での移動の
動きなどは乗り換えやビジ
ネスなどが混ざり旅行とは
ならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント
定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

（参考）国籍別実数と構成比　上段入国空港→滞在県　下段は滞在県→出国空港（モバ空推計）

福島県

入国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

入国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	36,296	52.3	24.9	10.8	0.2	0.0	1.7	3.0	2.3	0.9	0.0	2.6	1.4
中華人民共和国	3,565	58.8	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	3.3
香港	3,370	67.6	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	0.0
台湾	8,195	52.1	16.5	19.5	0.0	0.0	3.7	6.2	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0
アメリカ合衆国	2,623	68.0	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	662	86.9	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,011	46.0	31.5	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	6,615	59.1	11.4	28.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0
シンガポール	451	49.0	51.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	600	47.2	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	619	52.7	47.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロシア	62	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	8,523	31.7	34.8	2.7	0.9	0.0	3.6	7.1	7.5	3.8	0.0	3.2	4.7

出国空港別×県別（福島県）×国籍別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者ｶｳﾝﾄ）　2019年10～12月計　（モバ空より）

出国空港	TOTAL	成田	羽田	仙台	青森	花巻	山形	福島	関西	新千歳	函館	新潟	その他
福島県計	36,313	54.0	25.7	9.7	0.3	0.0	1.5	2.7	2.4	0.2	0.0	2.3	1.2
中華人民共和国	3,462	57.8	32.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	1.6
香港	3,505	75.5	12.9	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0
台湾	8,170	55.9	15.3	19.1	0.0	0.0	3.7	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0
アメリカ合衆国	2,657	66.0	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	754	84.1	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大韓民国	1,033	45.6	31.2	23.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タイ	6,451	65.8	13.2	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
シンガポール	419	50.6	49.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ドイツ	641	47.0	53.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イギリス	573	68.2	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロシア	69	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	8,579	26.9	42.6	2.0	1.3	0.0	2.9	8.4	6.5	1.0	0.0	4.0	4.4

旅行客数のカウントは
2時間以上滞在による
30分や60分での移動の動きなどは乗り換えやビジネスなどが混ざり旅行とはならないとの解釈
（モバ空の旅行客カウント定義）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

5.10-12月集計⑤　/入国空港→1kメッシュ単位の動態＜国籍別の場合＞

(前年同期比較)

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

台湾の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上滞在者を旅行客数にカウントしている

周遊者155.6千人　前年同期比186%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
青森・弘前城　前年同期比357%　（客数2.8千人）・・・・主に青森空港と仙台空港ルート者が牽引
岩手・安比高原　前年同期比246%　（客数3.9千人）・・・・特に仙台空港ルート者が牽引
山形・銀山温泉　前年同期比235%　（客数6.0千人）・・・・特に仙台空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
岩手・花巻温泉　前年同期比93%　（客数3.2千人）
青森・おいらせ町若葉　前年同期比84%　（客数1.8千人）

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　10～12月計【台湾】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西側	宮城県 国分町（歓楽街）	宮城県 松島（松島海岸周辺）	青森県 青森駅前西側	青森県 弘前城	宮城県 政宗公廟	宮城県 仙台港北（SEールエリア）	岩手県 盛岡駅北西	岩手県 中央通（盛岡中心街）	青森県 奥入瀬上流	秋田県 秋田駅前東	岩手県 花巻温泉	秋田県 角館町小勝田	宮城県 高城（駅から松島駅）	福島県 大内（宿）	岩手県 安比高原（宿街）	青森県 奥瀬（十和田湖南）	青森県 おいらせ町 若葉	山形県 銀山温泉	山形県 山形駅東口	秋田県 秋田千秋公園西	山形県 天童駅東北	岩手県 金矢・台温泉	山形県 天童（公園・舞鶴山）	岩手県 猊鼻渓	青森県 八戸駅	岩手県 繋（温泉）	秋田県 田沢（湖畔東）	岩手県 雫石町 西根	山形県 蔵王温泉（樹水高原）
TOTAL	2019年	155.6	17.4	5.9	7.9	5.5	2.8	1.3	3.9	2.3	2.1	3.2	1.3	3.2	5.4	1.7	2.8	3.9	5.6	1.8	6.0	2.9	1.1	2.4	2.6	2.2	3.2	1.1	2.1	1.6	1.4	1.8
TOTAL	前年比	186	186	170	195	251	357	167	160	523	－	123	232	93	136	221	141	246	113	84	235	202	153	104	264	－	151	－	156	176	－	116
成田	2019年	27.5	3.4	1.1	1.3	1.6	0.7	0.3	0.7	0.8	0.6	0.7	0.3	0.5	0.5	0.2	1.5	0.7	1.0	0.4	0.8	0.5	0.2	－	0.4	－	0.6	0.5	－	0.3	0.2	0.3
成田	前年比	155	171	166	171	201	182	105	548	－	－	79	100	64	169	151	114	107	126	68	209	159	38	－	174	－	107	－	－	167	－	93
羽田	2019年	6.0	1.1	0.2	0.3	0.5	0.2	－	－	0.2	0.2	0.2	－	－	－	－	－	－	0.3	－	0.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
羽田	前年比	121	174	116	144	205	184	－	－	222	－	75	－	－	－	－	－	－	128	－	178	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
仙台	2019年	85.2	9.5	3.9	4.1	1.7	0.8	1.0	2.8	1.2	0.9	1.1	0.8	1.5	2.7	1.3	1.0	1.6	2.2	0.6	3.8	1.9	0.8	1.7	1.4	1.7	1.8	0.4	1.1	0.8	0.9	1.3
仙台	前年比	234	221	153	209	385	610	227	157	332	1,617	137	－	105	226	217	185	819	121	107	236	244	－	119	256	－	160	－	205	248	－	163
青森	2019年	17.8	1.1	－	0.5	1.4	1.0	－	0.3	－	－	1.1	－	0.2	0.8	－	－	0.4	1.2	0.6	－	－	－	－	0.3	－	0.4	－	0.6	0.3	－	－
青森	前年比	220	172	－	305	294	630	－	－	－	－	160	－	441	112	－	－	－	274	95	－	－	－	－	－	－	－	－	628	145	－	－
花巻	2019年	5.1	0.5	0.2	0.5	－	－	－	－	0.2	0.3	－	－	0.5	0.4	－	－	0.7	0.2	－	0.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
花巻	前年比	308	251	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	195	－	－	－	170	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
山形	2019年	10.3	1.6	0.4	1.0	－	－	－	－	－	－	0.2	－	0.4	0.7	－	0.2	0.2	0.5	－	0.9	0.4	－	0.4	0.3	0.4	0.4	－	－	－	0.2	－
山形	前年比	174	127	－	168	－	－	－	－	－	－	－	－	84	180	－	121	－	－	－	194	161	－	96	－	－	108	－	－	－	－	－
福島	2019年	0.9	－	－	－	－	－	－	0.2	－	－	－	－	－	－	－	0.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
福島	前年比	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

中国の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上滞在者を旅行客数にカウントしている

周遊者30.8千人　前年同期比133%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
岩手・安比高原：　前年同期比891%（客数4.3千人）・・・・主に花巻・成田・羽田空港ルート者が牽引
岩手・盛岡中心街：　前年同期比261%（客数1.0千人）・・・・花巻空港ルート者が牽引
山形・銀山温泉：　前年同期比180%（客数0.4千人）・・・・成田空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
青森・おいらせ町：前年同期比53%（客数0.6千人）・・・・成田・羽田ルートが減少
宮城・国分町：　前年同期比89%（客数1.5千人）・・・・成田・羽田ルートが減少
宮城・政宗公廟：　前年同期比71%（客数0.5千人）・・・・成田空港ルートが減少

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　10～12月計【中華人民共和国】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町(歓楽街)	宮城県 松島(松島海岸)	青森県 青森駅前西	青森県 弘前城	宮城県 政宗公廟	宮城県 仙台港北(Sモール)	岩手県 盛岡駅北西	岩手県 中央通(盛岡中心街)	青森県 奥入瀬上流	秋田県 角館町　小勝田	岩手県 安比高原(宿街)	青森県 十和田湖南湖畔	青森県 おいらせ町 若葉	山形県 銀山温泉	福島県 郡山駅南西	山形県 山形駅東	秋田県 秋田千秋公園西	岩手県 猊鼻渓	青森県 八戸駅	秋田県 田沢湖畔東	山形県 蔵王温泉(樹氷高原)
TOTAL	2019年	30.8	3.9	1.5	0.7	1.0	0.4	0.5	0.2	0.6	1.0	0.7	0.6	4.3	0.3	0.6	0.4	0.2	0.3	0.2	1.2	0.2	0.5	0.3
TOTAL	前年比	133	100	89	140	114	101	71	70	174	261	100	－	891	－	53	180	－	121	95	－	－	－	358
成田	2019年	11.1	1.5	0.6	0.2	0.6	0.2	0.2	－	0.2	0.2	0.4	0.2	1.2	0.2	0.3	0.3	0.2	－	－	0.4	0.2	0.2	－
成田	前年比	150	91	90	104	166	161	76	－	126	127	80	－	1,095	－	72	211	－	－	－	－	－	－	－
羽田	2019年	6.4	0.8	0.4	－	0.3	0.2	－	－	－	－	0.3	－	0.7	－	0.2	－	－	－	0.2	－	－	－	－
羽田	前年比	131	83	82	－	151	203	－	－	－	－	95	－	934	－	65	－	－	－	247	－	－	－	－
仙台	2019年	5.5	1.3	0.5	0.3	－	－	0.2	0.2	－	－	－	－	0.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
仙台	前年比	155	194	118	228	－	－	156	152	－	－	－	－	125	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
花巻	2019年	5.7	－	－	－	－	－	－	－	0.2	0.6	－	0.3	1.9	－	－	－	－	－	－	0.5	－	0.3	－
花巻	前年比	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
関西	2019年	1.5	0.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
関西	前年比	155	59	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

香港の場合

上段:客数（単位:千人）
下段:前年同期比　　　メッシュ地点は1時間以上滞在者を旅行客数にカウントしている

周遊者40.8千人　前年同期比132%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　　　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
山形・蔵王温泉　　前年同期比172%　　（客数1.1千人）・・・・成田・仙台空港ルート者が牽引
青森・弘前城　　前年同期比210%　　（客数1.4千人）・・・・成田・羽田空港ルート者が牽引
岩手・猊鼻渓　　前年同期比190%　　（客数0.8千人）・・・・成田空港ルート者が牽引
岩手・安比高原　　前年同期比194%　　（客数0.7千人）・・・・成田空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
青森・おいらせ町　　前年同期比46%　　（客数0.2千人）・・・・成田空港ルート者で減少
宮城・高城　　前年同期比52%　　（客数0.3千人）・・・・成田空港ルート者で減少

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　10～12月計【香港】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	宮城県 松島（松島海岸）	青森県 青森駅前西	青森県 弘前城	宮城県 政宗公廟	宮城県 仙台港北（Sモール）	岩手県 盛岡駅北西	岩手県 中央通（盛岡中心街）	青森県 奥入瀬上流	秋田県 秋田駅前東	岩手県 花巻温泉	宮城県 高城（駅から松島駅）	福島県 大内（宿）	岩手県 安比高原（宿街）	秋田県 角館町	青森県 十和田湖南湖畔	青森県 おいらせ町 若葉	山形県 銀山温泉	山形県 山形駅東	山形県 天童駅東北	岩手県 金矢・台温泉	山形県 天童（公園・舞鶴山）	岩手県 猊鼻渓	青森県 八戸駅	秋田県 田沢（湖畔東）	山形県 蔵王温泉（樹氷高原）
TOTAL	2019年	40.8	5.2	2.1	1.7	3.0	1.4	0.3	0.8	0.7	0.6	1.0	0.8	0.7	0.3	0.6	0.7	0.9	1.7	0.2	1.5	0.9	0.3	0.5	0.3	0.8	0.3	0.2	1.1
TOTAL	前年比	132	144	128	110	153	210	90	119	94	208	127	153	98	52	112	194	134	90	46	111	130	133	131	–	190	–	82	172
成田	2019年	26.0	3.0	1.2	1.0	1.8	1.0	0.3	0.5	0.6	0.5	0.7	0.6	0.7	0.3	0.6	0.4	0.6	1.0	0.2	0.9	0.6	–	0.5	0.2	0.6	0.3	0.2	0.6
成田	前年比	158	166	171	147	175	227	165	159	107	231	121	160	140	61	128	162	133	107	56	117	160	–	167	–	251	–	105	147
羽田	2019年	5.4	0.9	0.4	–	0.5	0.3	–	–	–	–	0.2	–	–	–	–	–	–	0.3	–	0.3	–	–	–	–	–	–	–	0.2
羽田	前年比	121	173	179	–	181	198	–	–	–	–	106	–	–	–	–	–	–	109	–	123	–	–	–	–	–	–	–	140
仙台	2019年	7.8	1.3	0.6	0.5	0.4	–	–	0.3	–	–	–	–	–	–	–	–	0.2	0.3	–	0.4	0.2	–	–	–	–	–	–	0.3
仙台	前年比	130	151	102	106	279	–	–	115	–	–	–	–	–	–	–	–	196	115	–	114	90	–	–	–	–	–	–	195
青森	2019年	0.9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
青森	前年比	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
山形	2019年	0.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–
山形	前年比	201	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

タイの場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上滞在者を旅行客数にカウントしている

周遊者34.0千人　前年同期比137%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）

宮城・国分町	前年同期比178%	（客数2.9千人）・・・・仙台空港ルート者が牽引
岩手・猊鼻渓	前年同期比196%	（客数1.5千人）・・・・仙台・成田空港ルート者が牽引
山形・蔵王温泉	前年同期比261%	（客数1.1千人）・・・・仙台空港ルート者が牽引
山形・銀山温泉	前年同期比348%	（客数1.4千人）・・・・仙台空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）

宮城・松島	前年同期比70%	（客数1.9千人）・・・・成田空港ルート者が減少
青森・十和田湖	前年同期比65%	（客数0.4千人）・・・・成田空港ルート者が減少
秋田・角館	前年同期比79%	（客数0.4千人）・・・・成田空港ルート者が減少

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　10～12月計【タイ】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	宮城県 松島（松島海岸）	青森県 青森駅前西	青森県 青森駅前東北	青森県 弘前城	宮城県 政宗公廟	宮城県 仙台港北（SFモール）	岩手県 盛岡駅北西	岩手県 中央通（盛岡中心街）	宮城県 高城（駅から松島駅）	福島県 大内（宿）	秋田県 角館町	青森県 十和田湖南湖畔	山形県 銀山温泉	山形県 山形駅東	福島県 福島駅前西	福島県 鶴ヶ城	山形県 山形駅南西	宮城県 東北大・本丸跡	岩手県 猊鼻渓	岩手県 雫石町 西根	山形県 蔵王温泉（樹氷高原）
TOTAL	2019年	34.0	6.4	2.9	1.9	1.7	1.2	0.2	0.3	0.8	0.6	0.4	0.5	2.2	0.4	0.4	1.4	0.9	0.5	0.8	0.4	0.2	1.5	0.2	1.1
TOTAL	前年比	137	113	178	70	86	119	59	62	445	91	86	141	81	79	65	348	151	98	–	–	–	196	–	261
成田	2019年	15.0	2.9	1.0	0.7	1.1	0.9	0.2	–	0.2	0.6	0.3	0.2	1.2	0.4	0.3	0.5	0.4	0.5	0.4	0.2	–	0.7	–	0.4
成田	前年比	72	63	76	29	78	120	59	–	–	91	62	43	53	79	54	112	62	98	–	–	–	119	–	101
羽田	2019年	1.3	0.6	–	–	0.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
羽田	前年比	39	65	–	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
仙台	2019年	17.1	2.6	1.6	1.2	0.3	0.2	–	0.2	0.6	–	–	0.4	1.0	–	–	1.0	0.5	–	0.4	–	0.2	0.6	0.2	0.6
仙台	前年比	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
新千歳	2019年	0.5	0.2	–	–	0.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–							–	–
新千歳	前年比	82	149	–	–	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–							–	–

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

米国の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上滞在者を旅行客数にカウントしている

周遊者11.6千人　前年同期比161%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
宮城・松島　前年同期比205%　（客数0.7千人）・・・・成田と羽田空港ルート者が牽引
青森・青森駅前西　前年同期比141%　（客数0.5千人）・・・・成田空港ルート者が牽引
青森・おいらせ町　前年同期比262%　（客数0.2千人）・・・・成田空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・　（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
岩手・盛岡駅北西　前年同期比72%　（客数0.3千人）・・・・成田空港ルート以外者が減少（成田空港ルートは横バイ）
岩手・盛岡市中央通　前年同期比90%　（客数0.2千人）・・・・客数少数のためルート識別出来ず

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　10-12月計【アメリカ合衆国】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	宮城県 松島（松島海岸）	青森県 青森駅前西	宮城県 政宗公廟	岩手県 盛岡駅北西	岩手県 中央通（盛岡中心街）	青森県 奥入瀬上流	秋田県 秋田駅前東	青森県 十和田湖南湖畔	青森県 おいらせ町 若葉	山形県 山形駅東	福島県 福島駅前西	秋田県 秋田千秋公園西
TOTAL	2019年	11.6	2.8	1.2	0.7	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
TOTAL	前年比	161	126	135	205	141	128	72	90	－	160	－	262	94	115	130
成田	2019年	8.6	1.8	0.8	0.4	0.3	0.3	0.3	－	－	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	－
成田	前年比	174	138	137	192	152	162	107	－	－	125	－	262	140	115	－
羽田	2019年	2.5	0.8	0.4	0.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
羽田	前年比	133	131	131	145	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
新千歳	2019年	0.3	－	－	－	－	－	－	－	－	150人以上の動態を追跡した				－	－
新千歳	前年比	371	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

韓国の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上滞在者を旅行客数にカウントしている

周遊者5.6千人　前年同期比45%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
150人以上の動態周遊分析で、該当する地点は無かった

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
宮城・仙台駅　前年同期比63%　（客数1.2千人）・・・・仙台空港ルート者が減少
青森・青森駅　前年同期比43%　（客数0.3千人）・・・・青森空港ルート者が減少
宮城・国分町　前年同期比54%　（客数0.5千人）・・・・仙台空港ルート者が減少

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数
（２時間以上滞在者カウント）　10-12月計【大韓民国】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）	青森県 青森駅前西	青森県 奥入瀬上流	青森県 おいらせ町 若葉
TOTAL	2019年	5.6	1.2	0.5	0.3	0.2	0.3
TOTAL	前年比	45	63	54	43	59	47
仙台	2019年	3.5	1.2	0.5	－	－	－
仙台	前年比	49	78	59	－	－	－
青森	2019年	1.9	－	－	0.3	0.2	0.3
青森	前年比	43	－	－	50	59	47

100人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

豪州の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上滞在者を旅行客数にカウントしている

周遊者1.4千人　前年同期比58%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
150人以上の動態周遊分析で、該当する地点は無かった

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
宮城・仙台駅　　前年同期比92%　　（客数0.8千人）・・・・成田空港ルート以外が減少（成田空港ルート者は増加）

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　10-12月計【オーストラリア】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西	宮城県 国分町（歓楽街）
TOTAL	2019年	1.4	0.8	0.3
TOTAL	前年比	58	92	93
成田	2019年	1.2	0.6	0.3
成田	前年比	71	127	137

100人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

欧州の場合

上段：客数（単位：千人）
下段：前年同期比　　メッシュ地点は1時間以上滞在者を旅行客数にカウントしている

周遊者1.2千人　前年同期比197%

◎新潮流・前年同期比が高いは？・・・　（特に前年比の高い入り空港からメッシュルート）
宮城・仙台駅前西　　前年同期比150%　　（客数0.9千人）・・・・成田・羽田空港ルート者が牽引

▲前年同期比が低くディフェンドしたい？・・・（前年比下がった入り空港からメッシュルート）
150人以上の動態周遊分析で、該当する地点は無かった

入国空港別×地点名別旅行動態　数値は旅行客数（２時間以上滞在者カウント）　10-12月計【イギリス・ドイツ・ロシア】

		TOTAL	宮城県 仙台駅前西
TOTAL	2019年	1.2	0.9
TOTAL	前年比	197	150
成田	2019年	0.6	0.4
成田	前年比	204	146
羽田	2019年	0.6	0.5
羽田	前年比	191	153

150人以上の動態を追跡した

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

Ｖ．評価・考察１・成果のまとめと課題

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察１・成果のまとめと課題　７－１　＜東北計＞

＜Ｖ－１－①　東北計　（1kﾒｯｼｭ上位地点の上位動態(経年評価ｱｯﾌﾟ)成果のまとめ）＞

○年間を通し仙台駅⇔青森駅の広域周遊数多く、前年比も高く、広域ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝﾙｰﾄの幹となっている。
○松島は季節毎に1万人前後集客し、前年比も倍増ペース、年間を通して広域周遊の求心力を発揮した。
○1-3月は特に山形県と宮城県の複数の広域周遊が目立ち、活性化した。
○4-6月は仙台駅と5県の要所(大内宿,銀山温泉,秋田駅,盛岡駅,青森駅等)の広域周遊が前年1.5倍前後と好調。
○7-9月は仙台駅・松島と岩手県・青森県の要所というように南北の広域周遊が前年比1.5倍前後で、好調となった。
○10-12月は前年200%以上ルートが頻発した。特に銀山温泉・安比高原が広域周遊のハブとして機能、広く貢献した。

＜Ｖ－１－②　東北計　（1kﾒｯｼｭ上位地点の上位動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞

△花巻温泉⇔仙台駅（7-9月以外）の前年比がややダウンで伸びていない、注視ポイント
△1-3月に前年ﾏｲﾅｽ周遊ﾊﾟﾀｰﾝ少、仙台駅⇔花巻温泉、青森駅⇔おいらせ町(地元空港からの流入減少)
△4-6月に前年ﾏｲﾅｽ周遊ﾊﾟﾀｰﾝ少、仙台⇔鶴ヶ城,仙台⇔弘前城,盛岡⇔角館は前年比微減、注視ポイント
△10-12月に前年ﾏｲﾅｽ周遊ﾊﾟﾀｰﾝ少、仙台(松島)⇔大内宿,花巻温泉⇔猊鼻渓,十和田湖⇔奥入瀬は前年比微減

＜Ｖ－１－③　東北計　（1kﾒｯｼｭ上位地点と空港動態(経年評価ｱｯﾌﾟ)成果のまとめ）＞

○1-3月は、成田空港から宮城県・山形県・福島県の観光要所への周遊の多さ・前年比の高さが特に目立った。
○4-6月からは、安比高原,銀山温泉,松島の客数と前年比の急増に仙台空港からの流入が大きく貢献するようになってきた
（安比高原のみ花巻空港からの流入が大きく貢献）
○7-9月は、仙台空港が仙台駅,松島,銀山温泉周遊の1位空港に、青森,花巻温泉急増を最も牽引する空港にもなった
○10-12月は仙台空港が仙台駅,松島,銀山温泉周遊の1位空港としてさらに客数伸ばす、青森駅急増も牽引する

＜Ｖ－１－④　東北計　（1kﾒｯｼｭ上位地点と空港動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞

△1-3月は、仙台空港⇔蔵王温泉と青森空港⇔青森県の観光要所の周遊パターンが前年比ﾏｲﾅｽとなった
△4-6月は、成田空港⇔大内宿・角館　仙台空港⇔花巻温泉　青森空港⇔青森県の要所の流入パターンがﾏｲﾅｽとなった
△7-9月は、青森空港⇔青森駅,花巻空港⇔花巻駅,成田空港⇔仙台駅・秋田駅・盛岡駅のﾊﾟﾀｰﾝが前年比ﾏｲﾅｽとなった
△10-12月は、成田空港⇔松島,大内宿,奥入瀬,秋田駅のパターンが前年比ﾏｲﾅｽとなった注視したい

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察１・成果のまとめと課題　７－２　＜青森県＞

＜Ｖ－２－①　青森県　（1kメッシュ上位地点の上位動態(経年評価アップ)成果のまとめ）＞
○1-3月、仙台駅⇔青森駅周遊数多く、前年比も1.5倍強。青森駅⇔山形駅,銀山温泉周遊が前年120%強と好調
○4-6月は青森駅⇔仙台駅,秋田駅は2倍前後の伸びを示す、青森駅⇔松島は390%　青森駅⇔角館は130%で好調
○7-9月は青森駅⇔仙台駅,秋田駅は1.6倍強の伸びを示す、松島⇔十和田湖,青森駅の２パターンは倍増で好調
○10-12月の季節は、十和田湖⇔仙台駅,松島,銀山温泉,安比高原等の広域周遊が前年比倍増で好調となっている

＜Ｖ－２－②　青森県　（1kメッシュ上位地点の上位動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞
△1-3月は、青森駅⇔おいらせ町、青森駅⇔十和田湖⇔花巻温泉の前年比が停滞しているので注視したい
△4-6月は、十和田湖⇔花巻温泉,仙台駅の2種の周遊と青森駅⇔おいらせ町の周遊が前年比で停滞している、注視要
△7-9月は、おいらせ町⇔青森駅,奥入瀬上流の2種の周遊パターンの前年同期比が停滞しているので、注視しておきたい
△10-12月は、全体活性化の中で、青森駅⇔おいらせ⇔奥入瀬⇔十和田湖⇔角館,猪鼻渓の周遊パターンは停滞、注視

＜Ｖ－２－③　青森県　（1kメッシュ上位地点と空港動態(経年評価アップ)成果のまとめ）＞
○1-3月は、成田空港から要所の青森駅,おいらせ町,奥入瀬上流との周遊が好調(羽田空港からの流入も一定貢献した）
○4-6月は、成田空港から要所で青森駅,奥入瀬上流,弘前城との周遊が好調（羽田空港からの流入も一定貢献した）
○7-9月は、主軸の青森駅と奥入瀬上流に向かって、仙台空港,成田空港,羽田空港が各々前年比2桁以上増で貢献
○10-12月は、弘前城,青森駅,十和田湖に向かい、仙台・青森・成田・羽田各空港が各々前年比2桁以上増で貢献
（弘前城は特に高く、前年比169%～441%となっている）

＜Ｖ－２－④　青森県　（1kメッシュ上位地点と空港動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞
△1-3月は、主に青森空港⇔青森駅,おいらせ町の２パターンの前年比のマイナスがめだった
△4-6月は、主に青森空港⇔青森駅,おいらせ町の２パターンの前年比のマイナスが顕著だった
△7-9月は、主に青森空港⇔青森駅,おいらせ町の２パターンの前年比のマイナスがめだった
△10-12月は、主に成田空港⇔奥入瀬,おいらせ町　青森空港⇔おいらせ町の３パターンの前年比のマイナスが顕著だった

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察１・成果のまとめと課題　７－３　＜岩手県＞

＜Ｖ－３－①　岩手県　（1kメッシュ上位地点の上位動態(経年評価アップ)成果のまとめ）＞

○1-3月、仙台駅⇔盛岡駅⇔安比高原の客数が多く、前年比も140％強となっている（山形駅・蔵王温泉周遊も好調）
○4-6月、仙台駅⇔盛岡中央通⇔青森駅のパターン前年比1.5倍強の勢い(仙台駅⇔猊鼻渓,花巻⇔金矢温泉も好調）
○7-9月、仙台駅⇔盛岡中央通⇔青森駅のパターン前年比1.8倍強の勢い(仙台駅⇔猊鼻渓,花巻⇔金矢温泉も好調）
○10-12月、仙台駅⇔盛岡中央通⇔青森駅同じく約3倍の勢い(仙台駅⇔安比,松島⇔花巻温泉,猊鼻渓も倍増傾向）

＜Ｖ－３－②　岩手県　（1kメッシュ上位地点の上位動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞

△1-3月は、花巻温泉との組合せに現状パターンが複数あり（⇔銀山温泉,蔵王温泉,仙台駅,猊鼻渓など）注視要
△4-6月は、十和田湖⇔花巻温泉⇔仙台駅の各周遊パターンが前年比でマイナス・停滞している、注視が必要
△7-9月は、前年比減少の顕著なパターンは無かった
△10-12月は、全体活性化の中で、十和田湖⇔猊鼻渓⇔花巻温泉の周遊パターンは停滞している、注視が必要

＜Ｖ－３－③　岩手県　（1kメッシュ上位地点と空港動態(経年評価アップ)成果のまとめ）＞

○1-3月は、成田空港⇔安比高原,花巻空港⇔安比高原の２パターンが前年比倍増の勢いとなっている
○4-6月は、成田空港,仙台空港⇔盛岡中央通の２パターンが活性化している（花巻空港⇔安比高原の流入も好調）
○7-9月は、仙台空港⇔盛岡駅,盛岡中央通,花巻温泉の３パターンが前年比倍増の勢いとなっている
○10-12月は、安比高原⇔花巻,仙台,成田空港の３経路とも前年比倍増以上(仙台空港からの複数箇所流入活発化)

＜Ｖ－３－④　岩手県　（1kメッシュ上位地点と空港動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞

△1-3月、仙台空港⇔安比高原,仙台空港⇔花巻温泉の２パターンの前年比減少は注視しておきたい
△4-6月は、花巻温泉⇔花巻空港,花巻温泉⇔仙台空港の2パターンの前年比減少は注視しておきたい
△7-9月は、花巻温泉⇔花巻空港,盛岡駅⇔成田空港の2パターンの前年比減少は注視しておきたい
△10-12月は、花巻温泉⇔成田空港の前年比の減少は注視（花巻温泉⇔仙台空港も前年比100で伸びてはいない）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察１・成果のまとめと課題　７－４　＜宮城県＞

＜Ｖ－４－①　宮城県　（1kメッシュ上位地点の上位動態(経年評価アップ)成果のまとめ）＞
○1-3月、青森駅⇔仙台駅⇔山形駅の客数が多く、前年比も160%強となっている（松島が広域周遊の原動力に）
○4-6月、国分町⇔松島⇔仙台駅のパターン多く、前年比も倍増傾向（山形駅⇔仙台駅⇔青森駅も倍増傾向）
○7-9月、国分町⇔松島⇔仙台駅のパターン多く、前年比も倍増傾向（仙台駅⇔青森駅の周遊多く160%強の前年比）
○10-12月、青森駅⇔仙台駅⇔山形駅の客数多く、前年比も倍増となっている（仙台駅⇔銀山温泉も同様に好調）

＜Ｖ－４－②　宮城県　（1kメッシュ上位地点の上位動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞
△1-3月は、仙台駅⇔花巻温泉⇔仙台港北の2種の周遊パターンの前年比がマイナス、注視が必要となっている
△4-6月は、同じく仙台駅⇔花巻温泉⇔仙台港北の2種の周遊パターンの前年比がマイナス、注視が必要となっている
△7-9月は、前年比減少の顕著なパターンは無かった
△10-12月は、仙台駅⇔大内宿⇔松島,花巻温泉⇔仙台港北の組合せの前年比がマイナス、注視しておきたい

＜Ｖ－４－③　宮城県　（1kメッシュ上位地点と空港動態(経年評価アップ)成果のまとめ）＞
○1-3月は、松島⇔仙台空港，松島⇔成田空港の組合せの前年比が大きく伸びた
○4-6月は、松島と各空港の組合せは急増、仙台空港⇔国分町,政宗政廟,松島,高城町の周遊が活性化している
○7-9月は、松島と各空港の組合せは急増、仙台空港⇔仙台駅,政宗政廟,松島,高城町の周遊が活性化している
○10-12月は、仙台空港と主なポイントの周遊はいずれも160%以上と前年比が高く急増している

＜Ｖ－４－④　宮城県　（1kメッシュ上位地点と空港動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞
△1-3月、仙台空港⇔国分町の組合せは微減＝前年比95%に留まった（注視しておきたい）他は無か
△4-6月は、成田空港⇔国分町の組合せは前年比90%注視(成田・羽田空港⇔仙台駅横ばいで伸びてはいない注視）
△7-9月は、成田空港・羽田空港⇔仙台駅が減少傾向・注視（成田空港⇔国分町も減少傾向・注視）
△10-12月は、成田・羽田空港⇔松島,成田⇔政宗政廟,羽田⇔国分町の組合せの前年比は減少している・注視要

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察１・成果のまとめと課題　７－５　＜秋田県＞

＜Ｖ－５－①　秋田県　（1kメッシュ上位地点の上位動態(経年評価アップ)成果のまとめ）＞

○1-3月、仙台駅⇔秋田駅⇔青森駅は周遊数上位で前年比も高い（仙台駅⇔角館も上位の周遊パターン）
○4-6月、秋田駅⇔青森駅,仙台駅,角館の３パターンの周遊数が多く、前年比も160%以上と高い
○7-9月、仙台駅⇔秋田駅⇔青森駅は周遊数上位で前年比も高い（仙台駅⇔角館も上位の周遊パターン）
○10-12月、角館⇔松島,銀山温泉,安比高原は広域周遊数が多く、前年比も非常に高く好調で、活性化している

＜Ｖ－５－②　秋田県　（1kメッシュ上位地点の上位動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞

△1-3月は、田沢湖⇔仙台駅,蔵王・銀山温泉,花巻温泉との周遊は減少傾向のため注視したい
△4-6月は、角館⇔盛岡駅,田沢湖⇔仙台駅,花巻温泉との周遊は減少の傾向があるまた注視したい
△7-9月は、前年比マイナスパターンは少ない、その中で、田沢湖⇔仙台駅の周遊は減少傾向にあり、注視したい
△10-12月は、上記に同じ、その中で、角館⇔十和田湖の周遊は減少傾向にあり、注視したい

＜Ｖ－５－③　秋田県　（1kメッシュ上位地点と空港動態(経年評価アップ)成果のまとめ）＞

○1-3月は、成田空港⇔秋田駅の前年比は高い
○4-6月は、羽田空港⇔秋田駅の前年比は高い
○7-9月は、仙台空港⇔田沢湖の前年比は高い
○10-12月、角館⇔仙台空港、成田空港、山形空港のパターンの前年比は非常に高い伸びを示している

＜Ｖ－５－④　秋田県　（1kメッシュ上位地点と空港動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞

△1-3月、顕在化するようなマイナス傾向の周遊パターンは無かった
△4-6月は、角館⇔成田空港,羽田空港の2種の流入パターンは減少傾向のため注視したい
△7-9月は、秋田駅⇔成田空港,羽田空港の2種の流入パターンは減少傾向のため注視しておきたい
△10-12月、成田空港⇔秋田駅,青森空港⇔角館の2種の流入パターンが減少傾向のため、注視しておきたい

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察１・成果のまとめと課題　７－６　＜山形県＞

＜Ｖ－６－①　山形県　（1kメッシュ上位地点の上位動態(経年評価アップ)成果のまとめ）＞
○1-3月、特に仙台駅⇔山形駅⇔銀山温泉⇔松島の各周遊パターンは周遊数多く前年比も1.5倍以上となっている
○4-6月、仙台駅⇔山形駅⇔銀山温泉⇔松島の各周遊数は多く前年比は約2倍（銀山⇔国分町⇔山形も好調）
○7-9月、仙台駅⇔山形駅と仙台駅⇔銀山温泉の2系統の周遊が多くなっている（夏期は周遊パターンがやや少ない）
○10-12月、仙台駅⇔銀山温泉前年倍増で最多周遊の動線に、銀山温泉と多数の広域周遊が出来、急増した

＜Ｖ－６－②　山形県　（1kメッシュ上位地点の上位動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞
△1-3月、花巻温泉⇔銀山,蔵王温泉は減少傾向、また天童駅⇔仙台駅,銀山,蔵王温泉も減少傾向、注視要
△4-6月は、銀山温泉⇔秋田駅,角館の組合せは増加していない、注視しておきたい
△7-9月は、前年比減少の顕著なパターンは無かった
△10-12月は、前年比減少の顕著なパターンは無かった

＜Ｖ－６－③　山形県　（1kメッシュ上位地点と空港動態(経年評価アップ)成果のまとめ）＞
○1-3月は、成田空港⇔蔵王温泉,山形駅,銀山温泉のパターンの周遊数と前年比が高い
○4-6月は、仙台空港⇔銀山温泉,山形駅の周遊数は多く、前年比の倍増以上となっている
○7-9月は、仙台空港⇔山形駅の周遊数は多く、前年比も1.5倍と好調を示す
○10-12月は、仙台空港⇔銀山温泉,山形駅,蔵王温泉の３パターンの周遊数は多く、前年比も倍増の傾向となる

＜Ｖ－６－④　山形県　（1kメッシュ上位地点と空港動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞
△1-3月、仙台空港⇔蔵王温泉,仙台空港⇔天童駅の２パターンの前年比減少は注視しておきたい
△4-6月、前年比減少の顕著なパターンは無かった
△7-9月は、山形駅⇔成田空港の前年比は減少している、注視しておきたい
△10-12月は、天童駅⇔成田空港の前年比は減少している、注視しておきたい

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察１・成果のまとめと課題　７－７　＜福島県＞

＜Ｖ－７－①　福島県　（1kメッシュ上位地点の上位動態(経年評価アップ)成果のまとめ）＞

○1-3月、仙台駅⇔大内宿⇔銀山温泉は客数が多く、仙台⇔大内前年比は165%　大内⇔銀山は同300%超えと好調。
（国分町⇔郡山駅⇔山形駅も好調）

○4-6月、大内宿⇔仙台駅⇔福島駅は客数は多く前年比170%以上で好調(花巻⇔大内宿⇔松島は5倍増の伸び)

○7-9月、大内宿と宮城・岩手・山形の要所観光地との広域な周遊が新規に発生中（基盤整え育成したい）

○10-12月、大内宿⇔銀山温泉,国分町,猊鼻渓,仙台港北との各周遊の前年比は169%～238%と好調に推移

＜Ｖ－７－②　福島県　（1kメッシュ上位地点の上位動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞

△1-3月は、前年比減少の顕著なパターンは無かった

△4-6月は、鶴ヶ城⇔国分町,仙台駅,松島の各パターンは前年比マイナスの傾向、注視要となっている

△7-9月は、周遊数も多くなく、前年比減少の顕著なパターンは無かった

△10-12月は、大内宿⇔仙台駅,松島の2パターンは周遊数多いが、今回前年比がマイナスとなった、注視したい

＜Ｖ－７－③　福島県　（1kメッシュ上位地点と空港動態(経年評価アップ)成果のまとめ）＞

○1-3月は、成田空港⇔鶴ヶ城,成田空港⇔大内宿の２パターンが牽引している（好調）

○4-6月は、成田空港⇔福島駅,郡山駅,鶴ヶ城は前年比もアップし牽引している（好調）

○7-9月は、周遊数多くなく、前年比増加の顕著なパターンは無かった

○10-12月は、大内宿⇔仙台空港の前年比が急増し活発化している（前年比350%以上）

＜Ｖ－７－④　福島県　（1kメッシュ上位地点と空港動態中の経年変化ダウン・課題のまとめ）＞

△1-3月、大内宿⇔福島空港,羽田空港の２パターンは周遊数上がらずまだ定着できていない

△4-6月は、大内宿⇔成田空港の前年比が微減となった（前年比91%)注視しておきたい

△7-9月は、福島駅,郡山駅⇔成田空港の前年比が減少となった注視しておきたい（夏期は周遊数少ないのも課題）

△10-12月は、大内宿⇔成田空港の前年比が減少となった（前年比82%)注視しておきたい

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

Ⅵ．評価・考察２・解決策と今後の展開について

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察２・解決策と今後の展開について６－１　＜青森県＞

＜Ⅵ－１　青森県　＞

・年間を通して八戸駅周辺の周遊が新潮流として右肩上がりに上昇してきている。まず季節ごとの八戸駅周辺との広域周遊の価値を多数造成し・啓もうし、新ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝﾙｰﾄ化をはかりたい。（可能ならば、おいらせ町周遊の再活性化加味）

・八戸駅が東側で求心力を発揮し始めたら、次に青森県の西部・日本海側の観光スポット（十三湖など）に光をあて、大きく東西の広域周遊を造成し啓もうしていきたい。これにより中心と南北に集中しがちだった青森県の資産が東西広域周遊でさらに価値が上がっていくと推定する。（二次交通の空白域の可能性も検証が必要）

・上記については、青森空港からの流入数の前年比が減少しているので、青森空港からの広域周遊も強化していきたい（青森駅や青森空港からの二次交通の空白域の検証も必要）

・上記のターゲットには訪東北の頻度が高く、伝統的な観光地周遊が減少傾向にある、台湾人をターゲットとするのが得策で次いで香港人へとシフトしていきたい

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察２・解決策と今後の展開について６－２　＜岩手県＞

＜Ⅵ－２　岩手県　＞

・年間を通して盛岡市中央通り(繁華街)との広域周遊が新潮流として右肩上がりに上昇してきている。盛岡中央通(繁華街)の季節ごとの楽しみ方をエッジを立て伝搬しやすくし、新ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝﾙｰﾄ化をはかりたい。

・伝統の花巻温泉は隣県スポットとの広域周遊の前年比減少で苦しんでいるが、広義花巻温泉に金矢温泉、台温泉、鉛温泉などの新潮流が上昇しているので、花巻温泉ｸﾞﾙｰﾌﾟとして再ブランド化に受容性があるとの仮説ができる（検証したい）
（温泉に加え花巻温泉地区の神社や窯元も外国人向け資産として受容性あるか検証しておきたい）

・上記をリードしてくれるのは個人旅行で先行する台湾人と香港人と推定する。中国人向けには安比高原を起点としながら盛岡駅中央通り(繁華街）を含め半日ツアーなどでの安比高原から周辺への周遊を強化し岩手県の資産価値の顕在化をはたしていきたい

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察２・解決策と今後の展開について６－３　＜宮城県＞

＜Ⅵ－３　宮城県　＞

・県内で周遊が活性化している国分町⇔松島については、急増後を見据え、季節別にリピートしても飽きさせない推奨パターンなどを造成・強化しておきたい

・花巻温泉との周遊パターンの前年比が伸びていないので、花巻温泉の新興温泉や神社・窯元等で受容性高いもの見出だし再活性化のためのソフトコンテンツの造成を検討したい

・大内宿周遊では、郡山駅や福島駅がハブになりなかなか求心力を発揮できていないので、仙台駅からの二次交通の空白域がないかなども検証しながら、さらに仙台駅⇔大内宿の周遊を太くしていきたい

・宮城県内の震災メモリアルポイント（千年希望の丘や震災慰霊の塔）への周遊が現地への啓もうや二次交通の空白域の是正で顕在化しないか、検証しておきたい

・上記のターゲットには訪東北の頻度が高く、伝統的な観光地周遊が減少傾向にある、台湾人をターゲットとするのが得策。また直通路線開通後のタイ人も宮城県と隣県での周遊が活性化しているので、上記のﾀｰｹﾞｯﾄとしたい

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察２・解決策と今後の展開について６－４　＜秋田県＞

＜Ⅵ－４　秋田県　＞

・角館の右肩上がりの新潮流を周辺でやや低調の田沢湖との周遊が活性化するか検証し(高原温泉・大観音・乳頭温泉等)、強化策を検討したい。角館⇔盛岡駅の周遊も想定ほど活性化していない（角館⇔仙台駅が多い)、追加駅の盛岡駅から角館との周遊先としても活性化するか検証し、強化策を検討したい。

・秋田駅⇔青森駅の周遊が鉄道事情を超え活性化している。十和田湖南側の内陸側の各観光地（樹海ライン・大湯温泉・神社等）を経由するルートの受容性を検証し、推奨ﾙｰﾄを強化していきたい

・秋田空港の近くにゆうわの里（チーズ館・ダリア園など）がある、秋田空港からの流入の可否検討するならばポイントになる。

・上記のターゲットには訪東北の頻度が高く、田沢湖周遊でも伸ばしている台湾人をターゲットとするのが得策（仙台空港入りも高い）。また仙台空港直通路線開通後のタイ人も隣県での周遊が活性化するのでﾀｰｹﾞｯﾄとして検討したい。

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察２・解決策と今後の展開について６－５　＜山形県＞

＜Ⅵ－５　山形県　＞

・銀山温泉の広域周遊は全体では好調、7-9月のみ仙台駅⇔銀山温泉の周遊に留まっているので、下記の銀山温泉を起点とした広域周遊推奨パターンの造成と啓もうの余地がある。

・銀山温泉の持続的成長のため単体でもリピート力を磨いておく必要がある。銀山温泉手前の薬師寺はソフトコンテンツとして機能するか？天童公園等の周遊はｺﾞｰﾙﾃﾞﾝﾙｰﾄとして機能するか検討していく。

・銀山温泉のリピートが期待される中華圏のターゲットは軽食ﾃﾞｻﾞｰﾄなどのソフトコンテンツの価値追加や子供両親が喜ぶ体験プログラムの追加が重要と推定される、育成造成しておきたい。

・話題の出羽三山についてはまだ上位に入ってきていないので検証できなかった。

・銀山温泉の求心力がある中、西部（鶴岡市方面）の湯野浜温泉やあつみ温泉の啓もうが得策か検討しておきたい。

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

評価・考察２・解決策と今後の展開について６－６　＜福島県＞

＜Ⅵ－６　福島県　＞

・7-9月,10-12月以降大内宿を起点として宮城県・山形県・岩手県の名所との周遊が活性化している。1-3月・4-6月の冬季・春季も求心力が発揮できるように冬・春の広域推奨ﾙｰﾄを造成し強化したい（鶴ヶ城とセットで）。

・10-12月に入り大内宿⇔仙台駅,大内宿⇔成田空港の2大経路の前年比がマイナスとなった。仙台駅と成田空港との経路は多軸で充実させておく必要ないか検証（直通の二次交通など）し空白域を手当てしておくこと検討したい

・現在広域周遊で求心力を発揮しているのは大内宿のみ、郡山駅はもっと活用できないか・・乗り換え駅から、少しとどまって楽しむ駅へのシフトが可能か検証し検討したい

・宮城県内の震災メモリアルポイント（千年希望の丘や震災慰霊の塔）と同じく、福島駅周辺で震災メモリアルポイントの受容性を検証しておきたい

・国内で回復しつつある福島肉・福島米・福島日本酒などのブランド・ソフトコンテンツが外国人向け啓もうに活用できないか検証しておきたい

・上記のターゲットには仙台空港からの流入が活性化している台湾人とタイ人をターゲットとするのが得策。また成田空港からの流入が活性化している香港人もﾀｰｹﾞｯﾄとして検討したい。

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

Ⅶ．その他

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

モバイル空間統計とは

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.

モバイル空間統計とは

動態解析はモバイル空間統計を使用しています
- 訪日外国人のカバーが900万人と最大規模のローデータ情報から安定的に拡大推計（ウエイトバックの乗率が低い）
- 拡大推計先は、法務省 出入国管理統計「国籍・地域別入国外国人の在留資格」総数から再入国者数を減算した数値
- 自治体、民間企業の実践ニーズに耐え、業界浸透しています
- 個人識別ができない集計で、個人情報保護を図っています

統計的信頼性

モバイル空間統計®

国内 約7,800万台
訪日外国人 約900万台
の運用データ

自治体・民間企業での活用多数

経産省・国交省・総務省・内閣府等、各官公庁での活用

RESAS　Tellus

鉄道各社・金融機関・シンクタンク等、各種業界での活用

モバイル空間統計の推計方法

個人識別ができないデータに加工・集計をしたうえで、
少人数を除去することで、個人情報保護を図っている

運用データ

基地局#1、日時、090-XXXX-XXXX、男性、S.43.10.11生等

非識別化処理
個人識別性の除去

個別識別性のないデータ

基地局#1、日時、男性、40歳代

非識別化処理
ドコモの携帯電話の普及率を加味して人口推計

推計人口

75人	120人	30人
90人	135人	105人
45人	60人	6人

（40歳代男性）

秘匿処理
少人数の除去

モバイル空間統計

75人	120人	30人
90人	135人	105人
45人	60人	6人

（40歳代男性）

Copyright© INTAGE Inc. All Rights Reserved.