

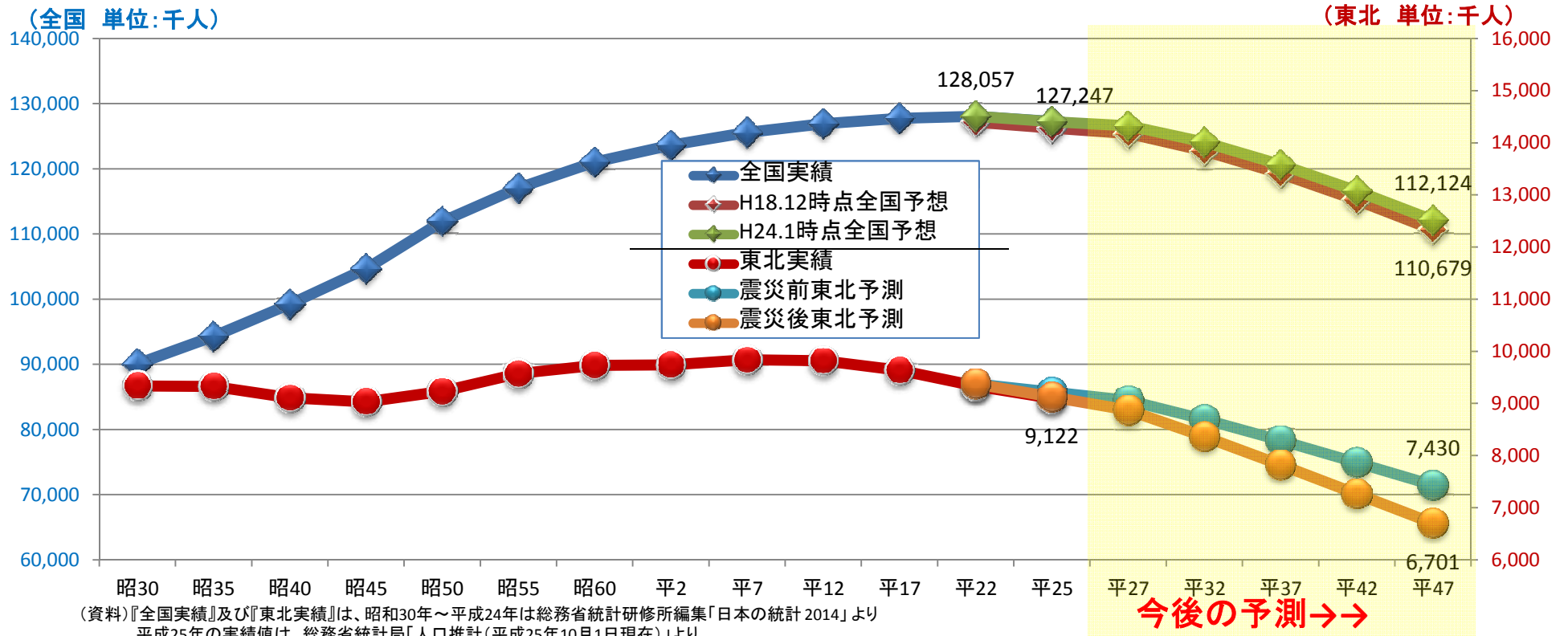
東北地方における 交通に関する現況



1. 東北地方の社会経済情勢等の動向(人口)

- ・東北地方では、平成7年の983万人をピークに人口減少が継続。
- ・東北地方では、全国に比べて、人口減少が速く進むと予測。東日本大震災後は、その流れが加速すると見込まれている。

東北及び全国の人口推移

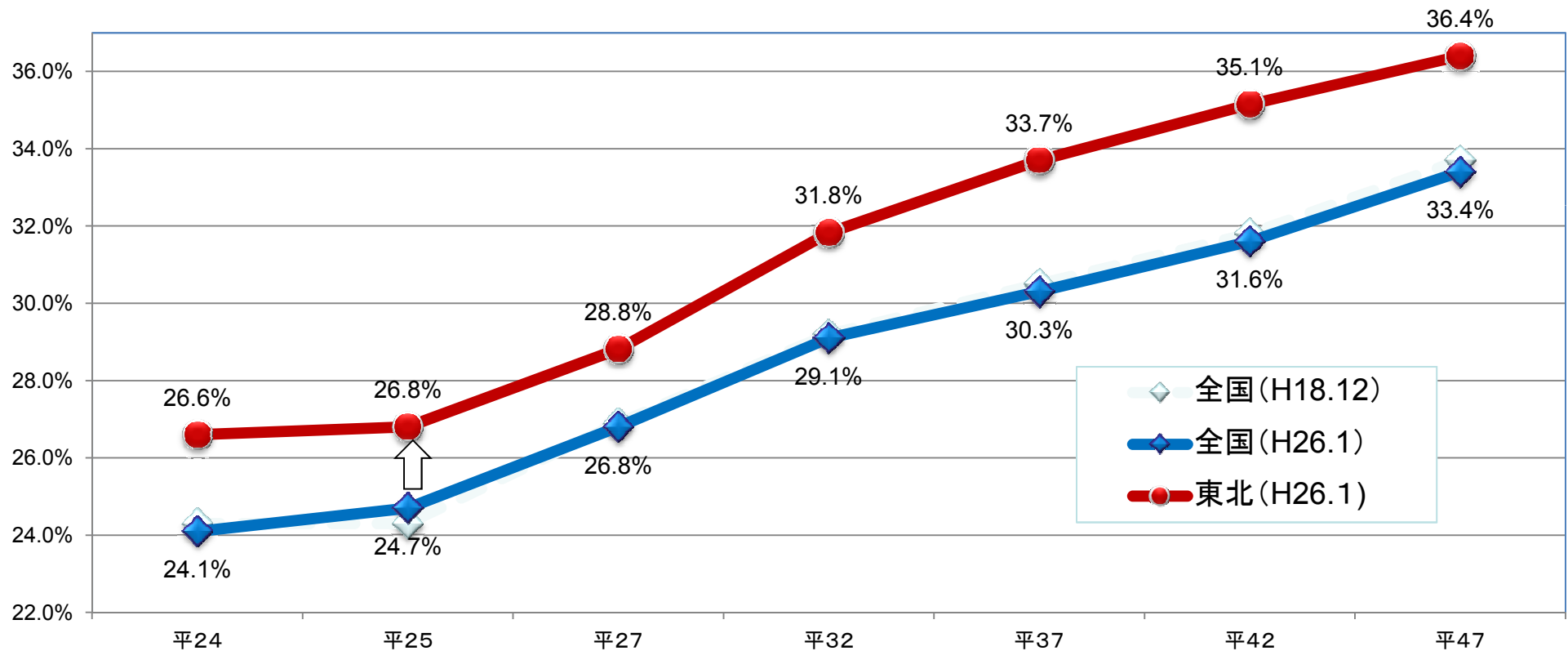


(資料)『全国実績』及び『東北実績』は、昭和30年～平成24年は総務省統計研修所編集「日本の統計2014」より
 平成25年の実績値は、総務省統計局「人口推計(平成25年10月1日現在)」より
 『H18.12時点全国予想』は、国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口(平成18年12月推計)」より
 『H24.1時点全国予想』は、国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口(平成24年1月推計)」より
 『震災前東北予測』は、国立社会保障・人口問題研究所「日本の都道府県別将来推計人口(平成19年5月推計)」より
 『震災後東北予測』は、公益社団法人日本経済研究センター「震災の影響を織り込んだ都道府県別将来人口の推計」(出口恭子氏)より

1. 東北地方の社会経済情勢等の動向（高齢化）

- ・東北地方は、平成25年時点で全国より2.1ポイント高齢化率が高く、この傾向は今後
も続くと予想される。

東北及び全国の高齢化率推移

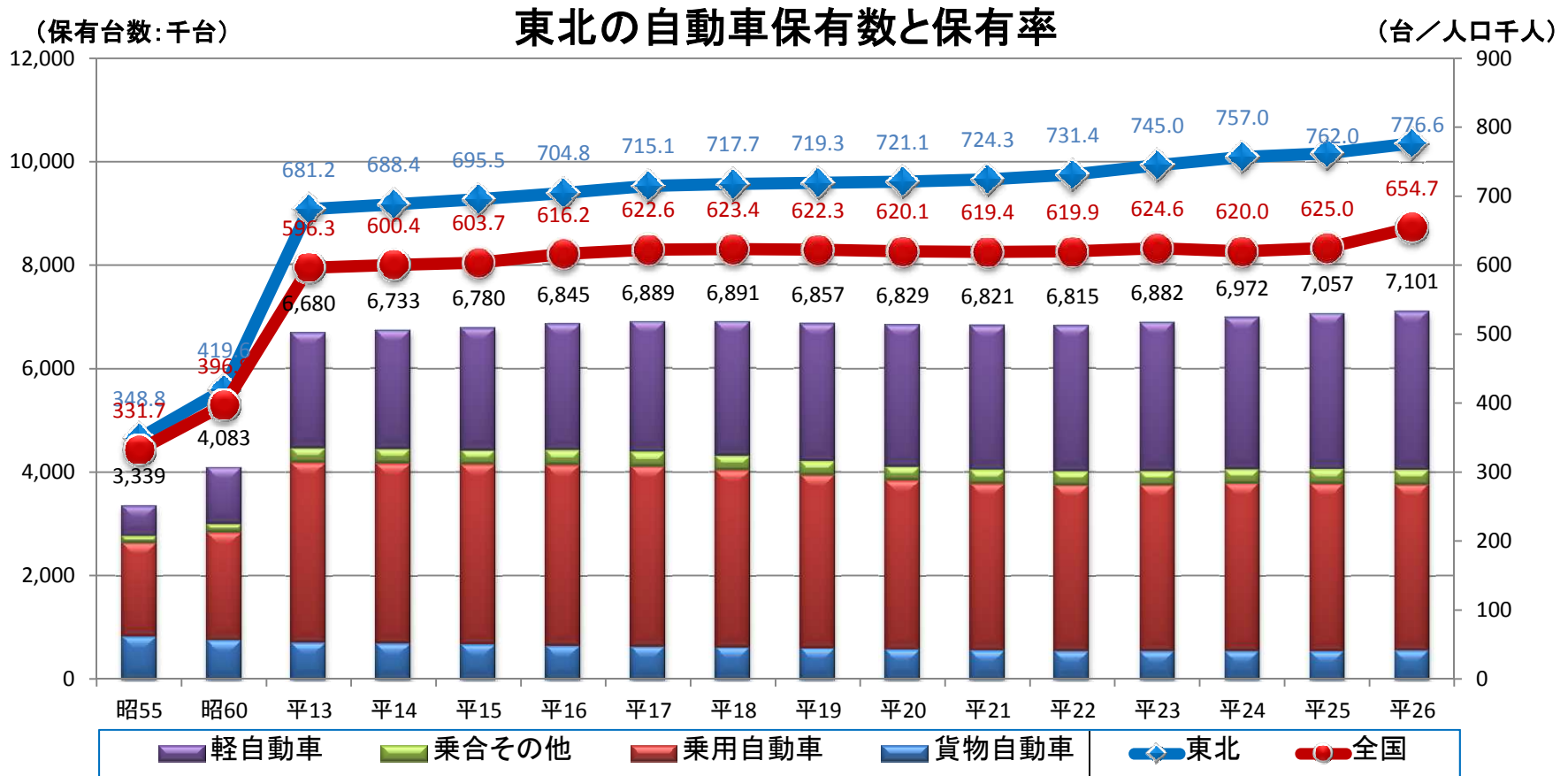


(資料) 実績値は住民基本台帳人口(平成26年度版)。予測値は国立社会保障・人口問題研究所

1. 東北地方の社会経済情勢等の動向(自動車保有)

- ・東北地方では、人口千人当たり776台の自動車を保有しており、全国(654台)を大きく上回っている。

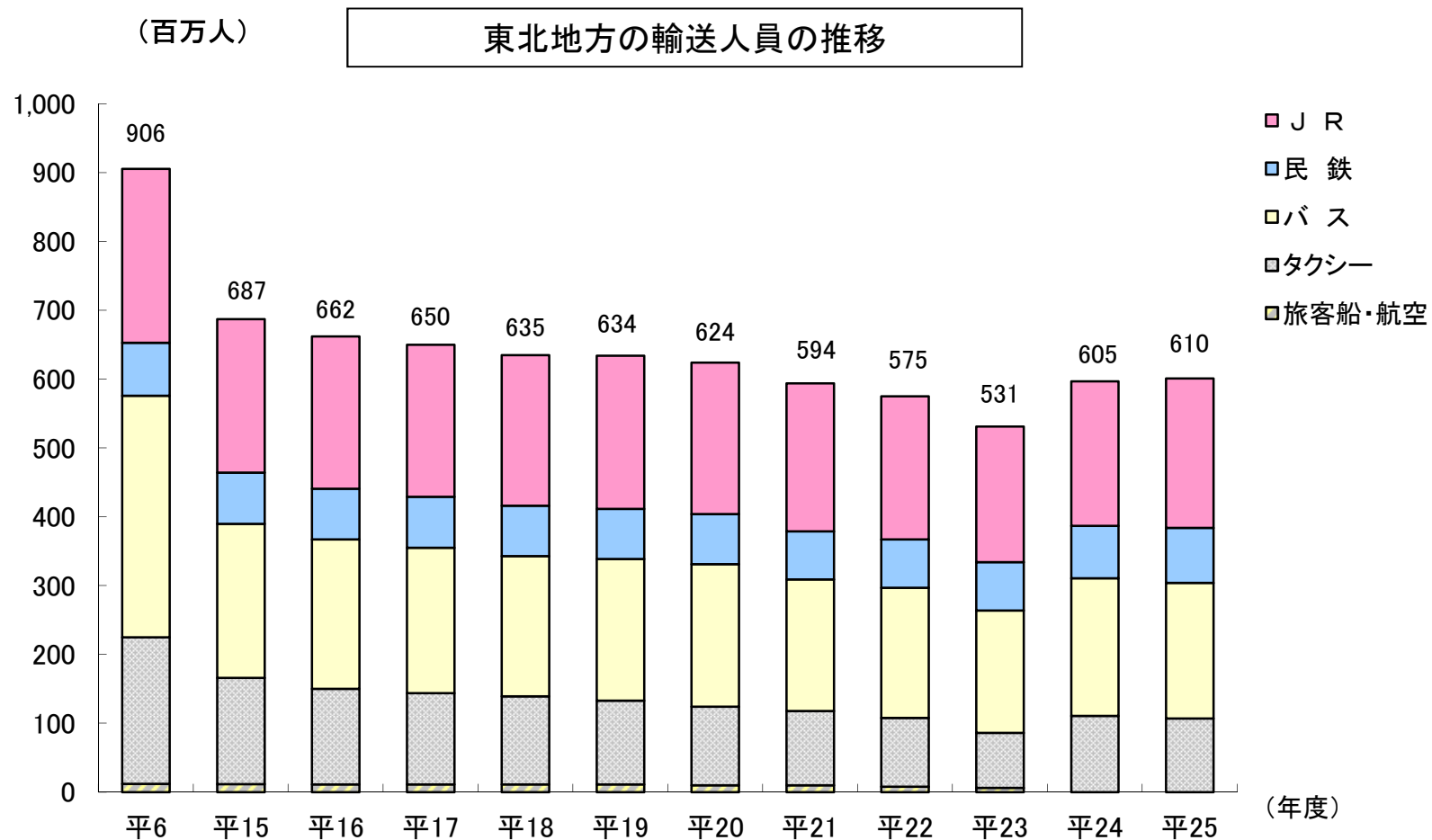
東北の自動車保有台数と保有率



(資料)自動車保有台数は東北運輸局、人口は各年国勢調査及び住民基本台帳推計人口。

2. 旅客流動の動向(輸送人員)

・東北地方の公共交通機関における年間旅客輸送人員は、年々減少となっていたが、平成24年度以降回復傾向が見受けられる。

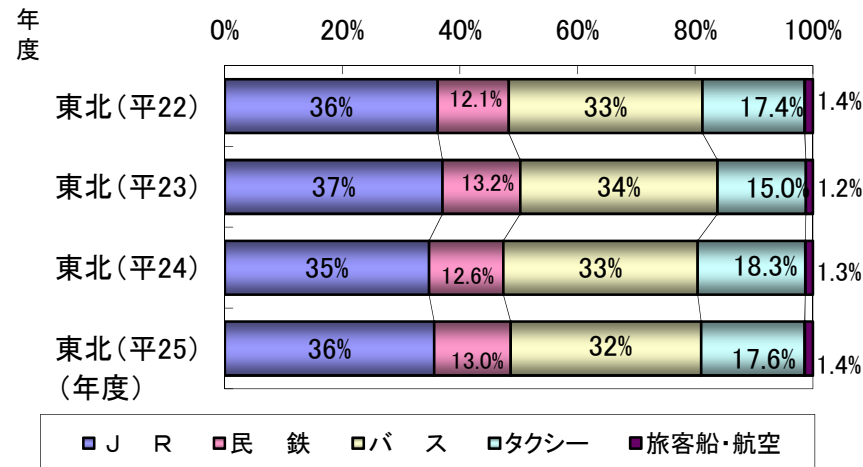


(資料)旅客地域流動調査

2. 旅客流動の動向（輸送機関分担）

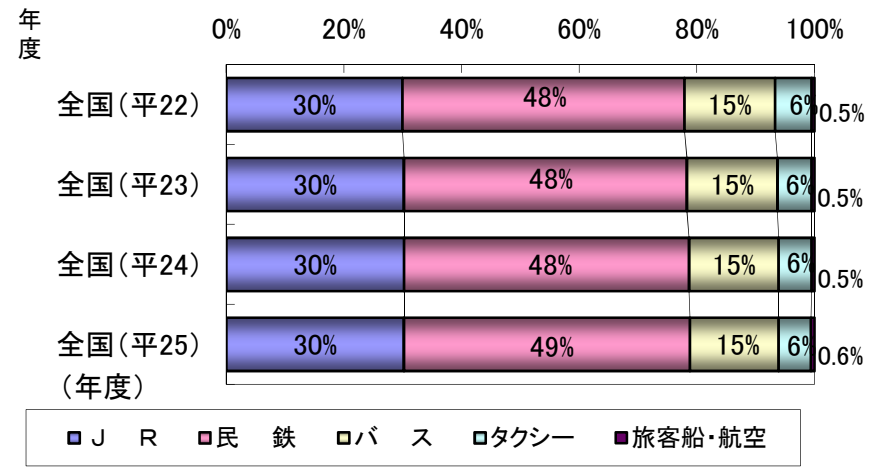
・公共交通機関における旅客分担では、バスとタクシーの分担率が高く、この二つで約50%を占めている。全国と比較してもそれぞれの数値が約2～3倍と高い。

東北の旅客輸送機関分担



(資料)旅客地域流動調査

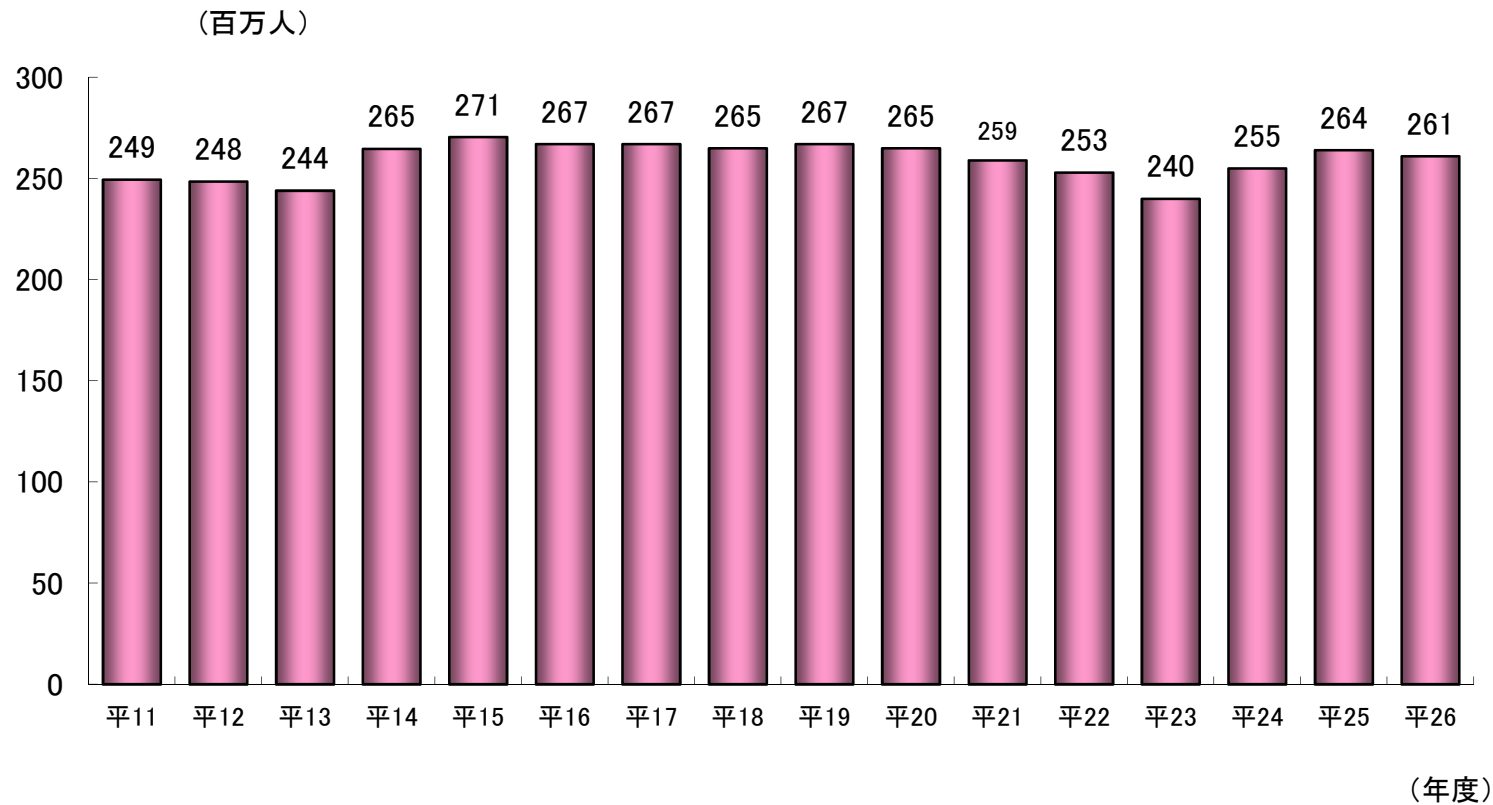
全国の旅客輸送機関分担



(資料)旅客地域流動調査

2. 旅客流動の動向(鉄道)

- ・鉄道輸送人員全体については、平成20年以降減少が続いており、加えて、東日本大震災の影響により大幅に減少したが、平成24年度以降は回復傾向にある。



(資料) 鉄道輸送統計年報

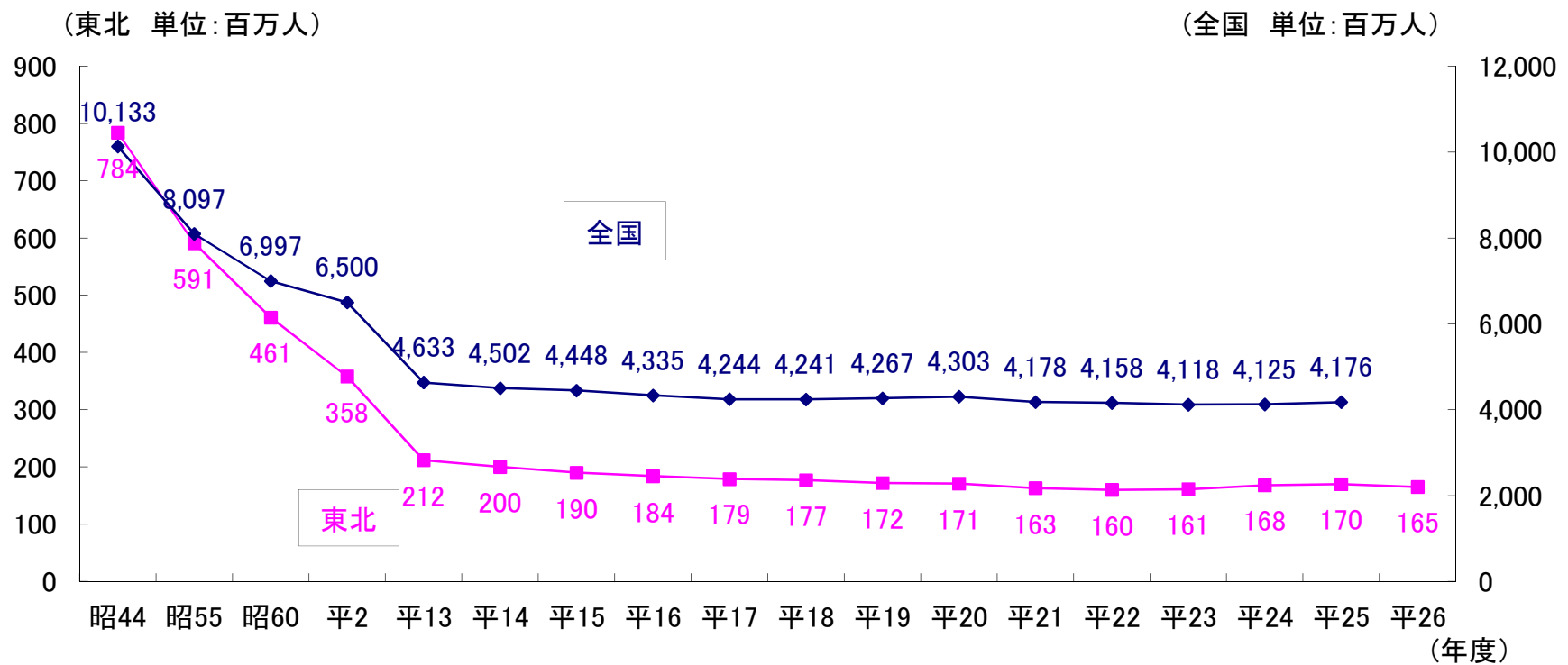
※ JR(新幹線を含む)、民鉄含む

※ 平成13年度までは管内4県、14年度以降は6県の合計となっている。

2. 旅客流動の動向(乗合バス)

- ・乗合バスの輸送人員については、減少傾向が続いていたが、近年は、ほぼ横ばいで推移している。

乗合バス輸送人員の推移

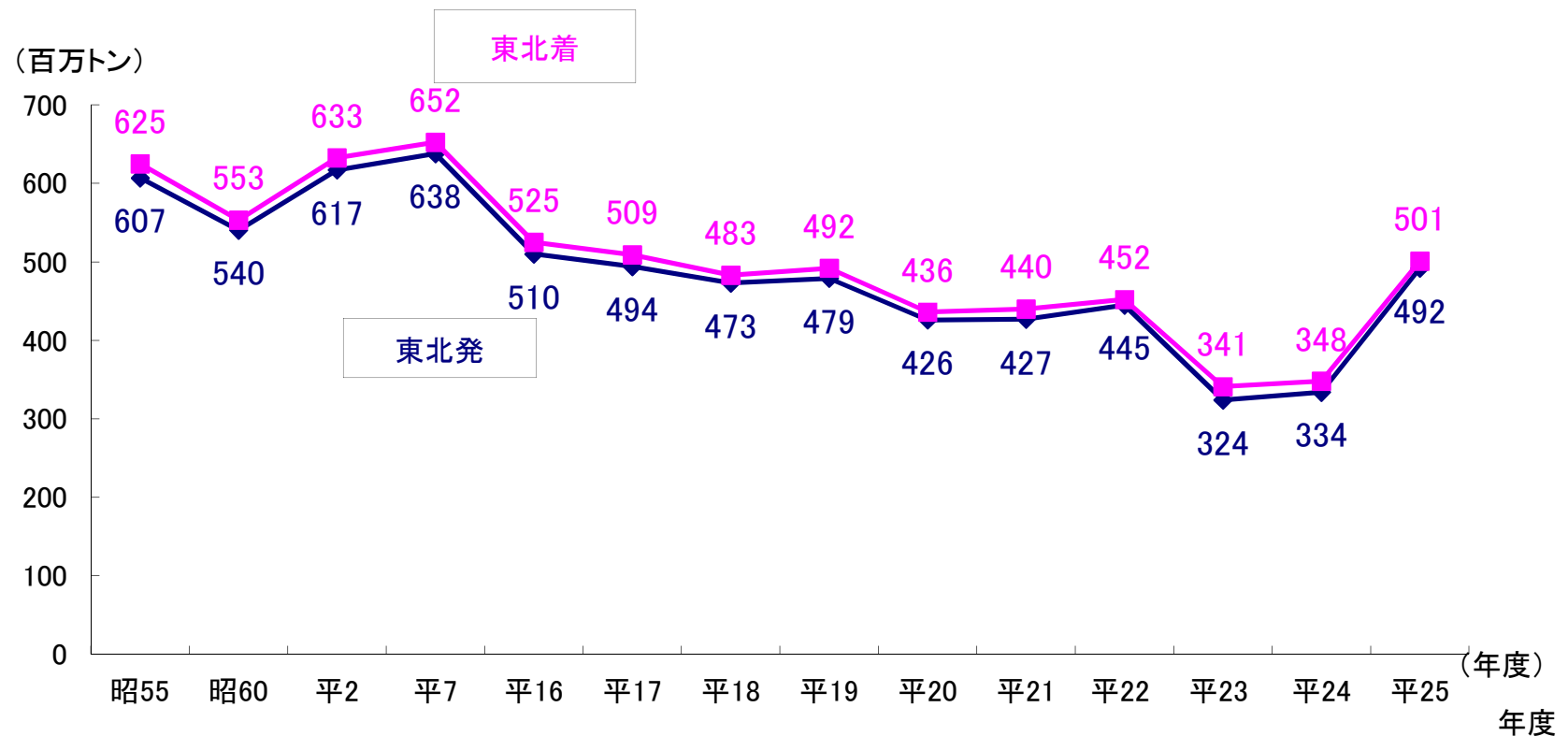


(資料) 東北運輸局

3. 貨物輸送の動向(輸送量)

・国内貨物輸送量(トン数ベース)は、東日本大震災の影響で大幅に減少したが、平成25年度において、東日本大震災前を越える輸送量まで回復した。

国内貨物輸送量の推移

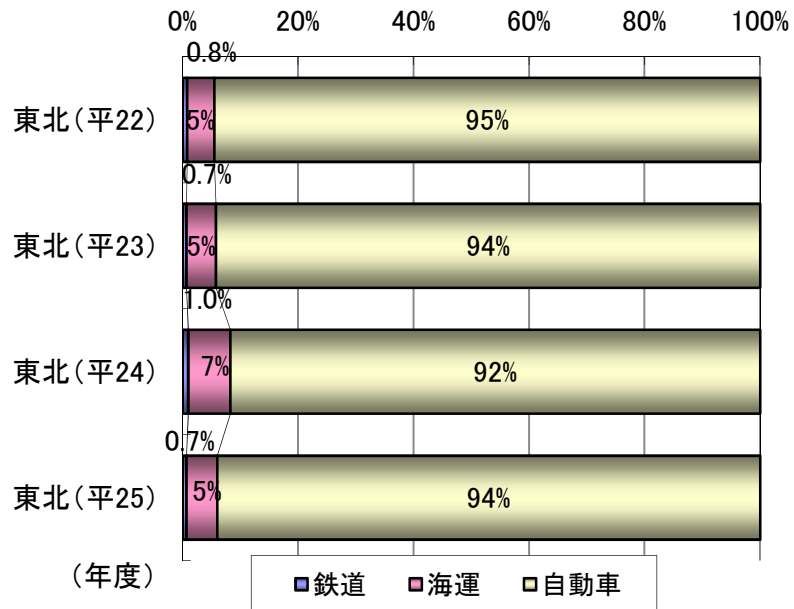


(資料) 貨物地域流動調査

3. 貨物輸送の動向(輸送機関分担)

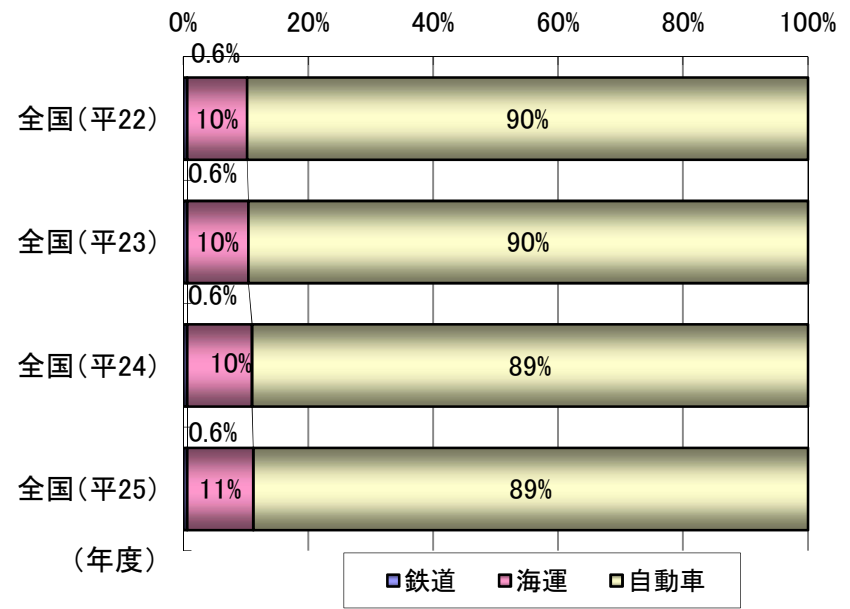
・全国に比べ自動車の分担率約5%程度が高くなっている。

東北の貨物輸送機関分担率



(資料) 貨物地域流動調査

全国の貨物輸送機関分担率

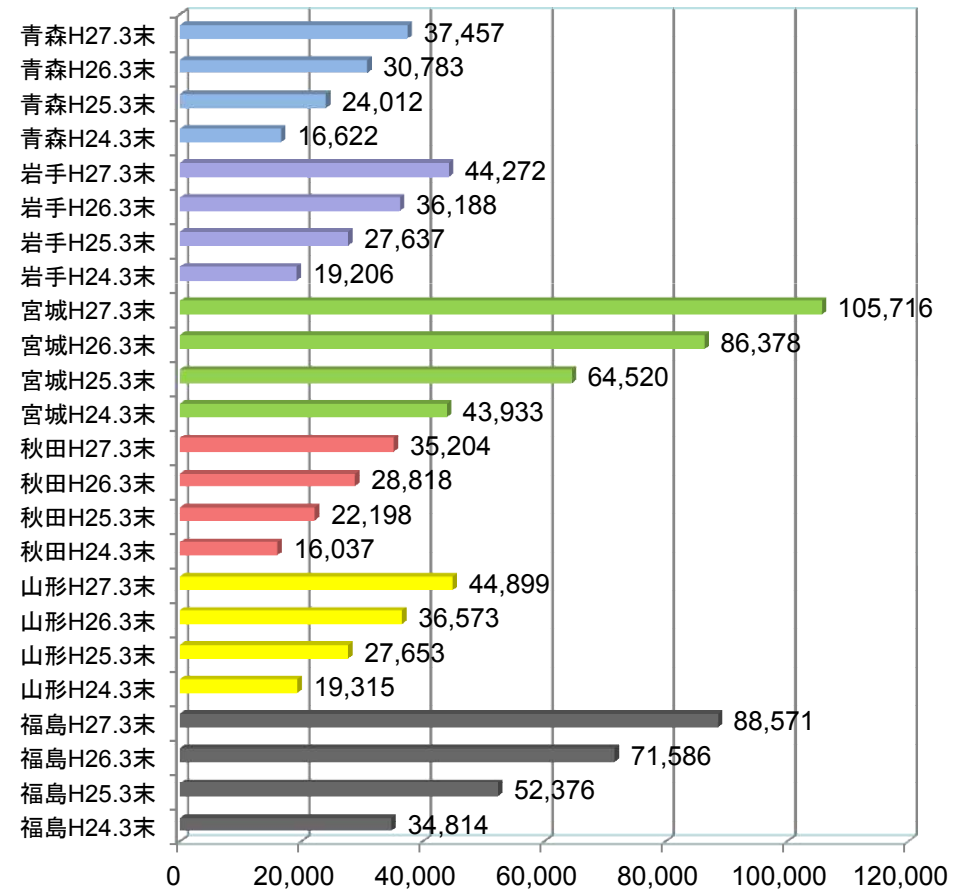


(資料) 貨物地域流動調査

4. 東北における低公害燃料車普及状況(県別)

•低公害燃料車の普及状況は、各県とも順調に伸びてきている。

		ハイブリッド	プラグインハイブリッド	電気	CNG	燃料電池	メタノール	合計台数
青森	H24.3末	16,494	39	89	0	0	0	16,622
	H25.3末	23,675	174	163	0	0	0	24,012
	H26.3末	30,154	355	274	0	0	0	30,783
	H27.3末	36,636	474	347	0	0	0	37,457
岩手	H24.3末	19,084	37	85	0	0	0	19,206
	H25.3末	27,297	172	168	0	0	0	27,637
	H26.3末	35,481	385	322	0	0	0	36,188
	H27.3末	43,288	544	440	0	0	0	44,272
宮城	H24.3末	43,401	86	182	264	0	0	43,933
	H25.3末	63,489	403	374	254	0	0	64,520
	H26.3末	84,819	690	624	245	0	0	86,378
	H27.3末	103,687	918	872	239	0	0	105,716
秋田	H24.3末	15,869	27	136	5	0	0	16,037
	H25.3末	21,769	162	264	3	0	0	22,198
	H26.3末	28,100	287	428	3	0	0	28,818
	H27.3末	34,225	385	591	3	0	0	35,204
山形	H24.3末	19,098	38	174	5	0	0	19,315
	H25.3末	27,140	198	313	2	0	0	27,653
	H26.3末	35,645	374	553	1	0	0	36,573
	H27.3末	43,659	486	754	0	0	0	44,899
福島	H24.3末	34,451	71	266	26	0	0	34,814
	H25.3末	51,478	310	562	26	0	0	52,376
	H26.3末	69,904	602	1,057	23	0	0	71,586
	H27.3末	86,066	874	1,609	22	0	0	88,571
東北計	H24.3末	148,397	298	932	300	0	0	149,927
	H25.3末	214,848	1,419	1,844	285	0	0	218,396
	H26.3末	284,103	2,693	3,258	272	0	0	290,326
	H27.3末	347,561	3,681	4,613	264	0	0	356,119
全国計	H24.3末	2,028,660	4,133	13,599	21,581	48	11	2,068,032
	H25.3末	2,851,806	17,296	25,336	20,484	49	12	2,914,983
	H26.3末	3,813,185	30,193	39,168	19,042	46	9	3,901,643
	H27.3末	4,662,387	44,046	53,373	17,598	155	9	4,777,568



•※道路運送車両法第15条もしくは第16条により抹消登録された車両は含まない。

•資料:「一般財団法人自動車検査登録情報協会」