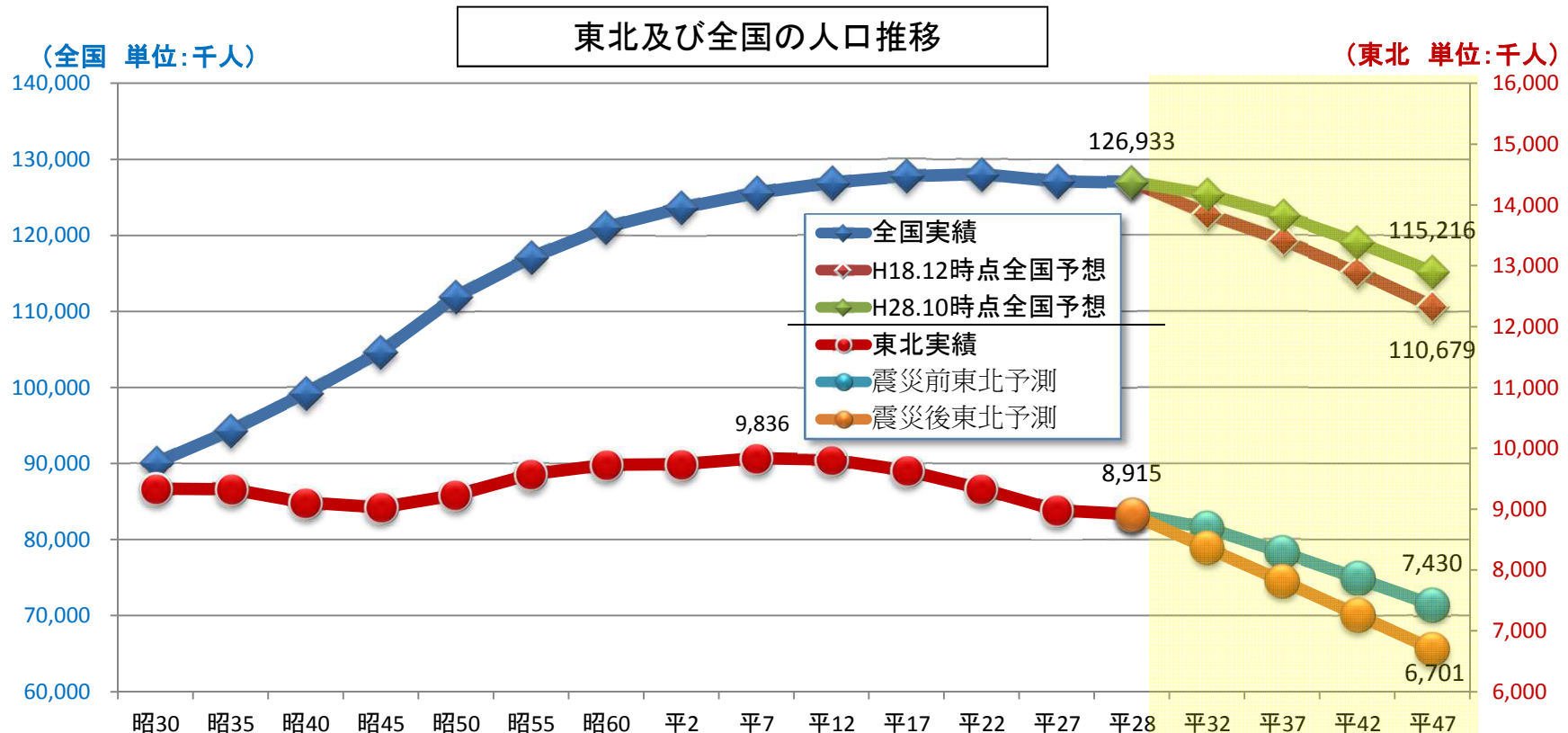


東北地方における 交通に関する現況



1. 東北地方の社会経済情勢等の動向

- ・東北地方では、平成7年の983万人をピークに人口減少が継続。
- ・東北地方では、全国に比べて、人口減少が速く進むと予測。東日本大震災後はその流れが加速すると見込まれている。

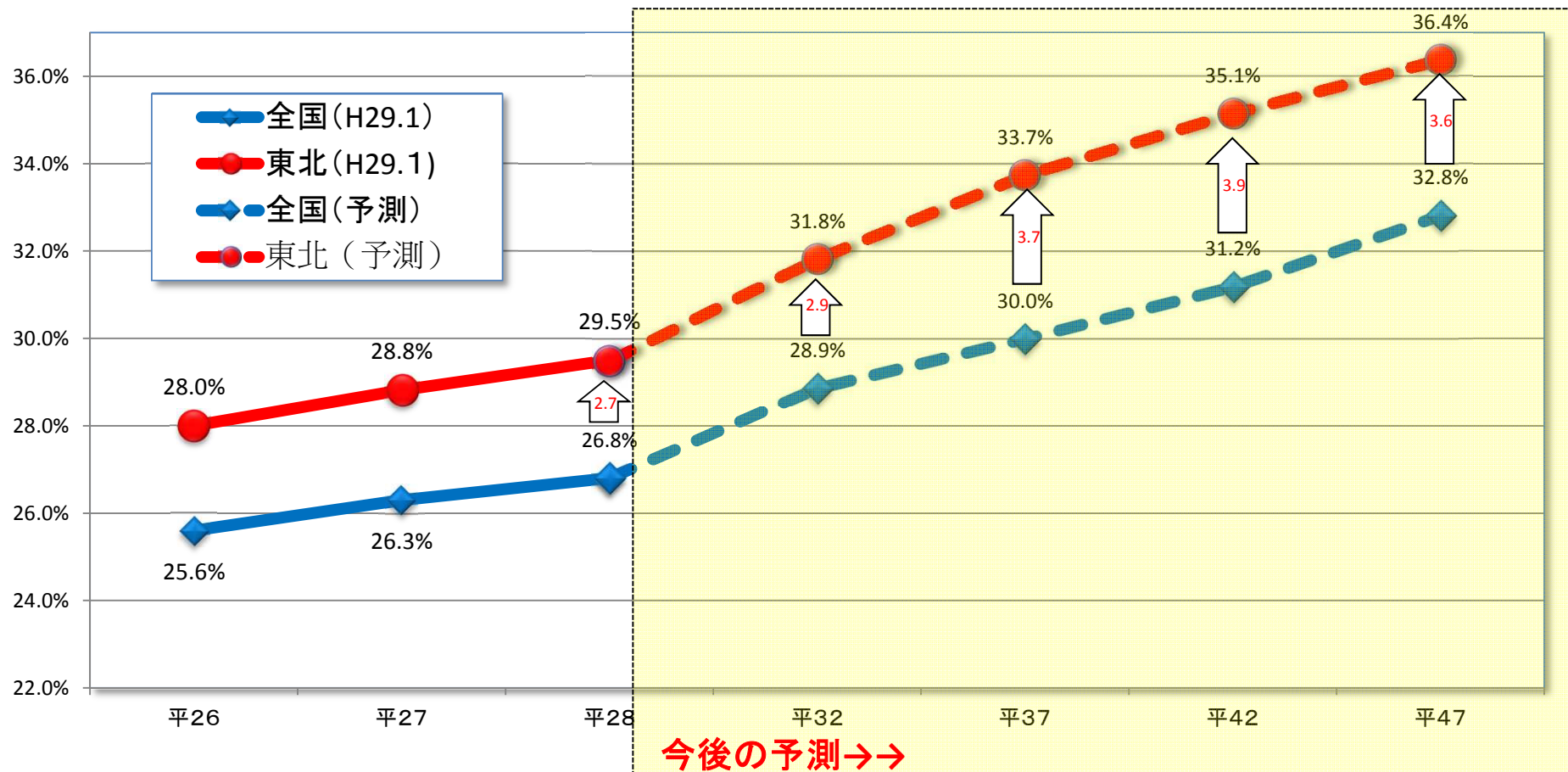


(資料)『全国実績』及び『東北実績』は、昭和30年～平成27年は総務省統計研修所編集「日本の統計 2017」より **今後の予測→→**
 平成28年の実績値は、総務省統計局「人口推計(平成28年10月1日現在)」より
 『H18.12時点全国予想』は、国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口(平成18年12月推計)」より
 『H28.10時点全国予想』は、国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口(平成29年推計)」より
 『震災前東北予測』は、国立社会保障・人口問題研究所「日本の都道府県別将来推計人口(平成19年5月推計)」より
 『震災後東北予測』は、公益社団法人日本経済研究センター「震災の影響を織り込んだ都道府県別将来人口の推計」(出口恭子氏)より

1. 東北地方の社会経済情勢等の動向

- ・東北地方は、平成28年時点で全国より2.7ポイント高齢化率が高く、この傾向は今後も続くと予想される。

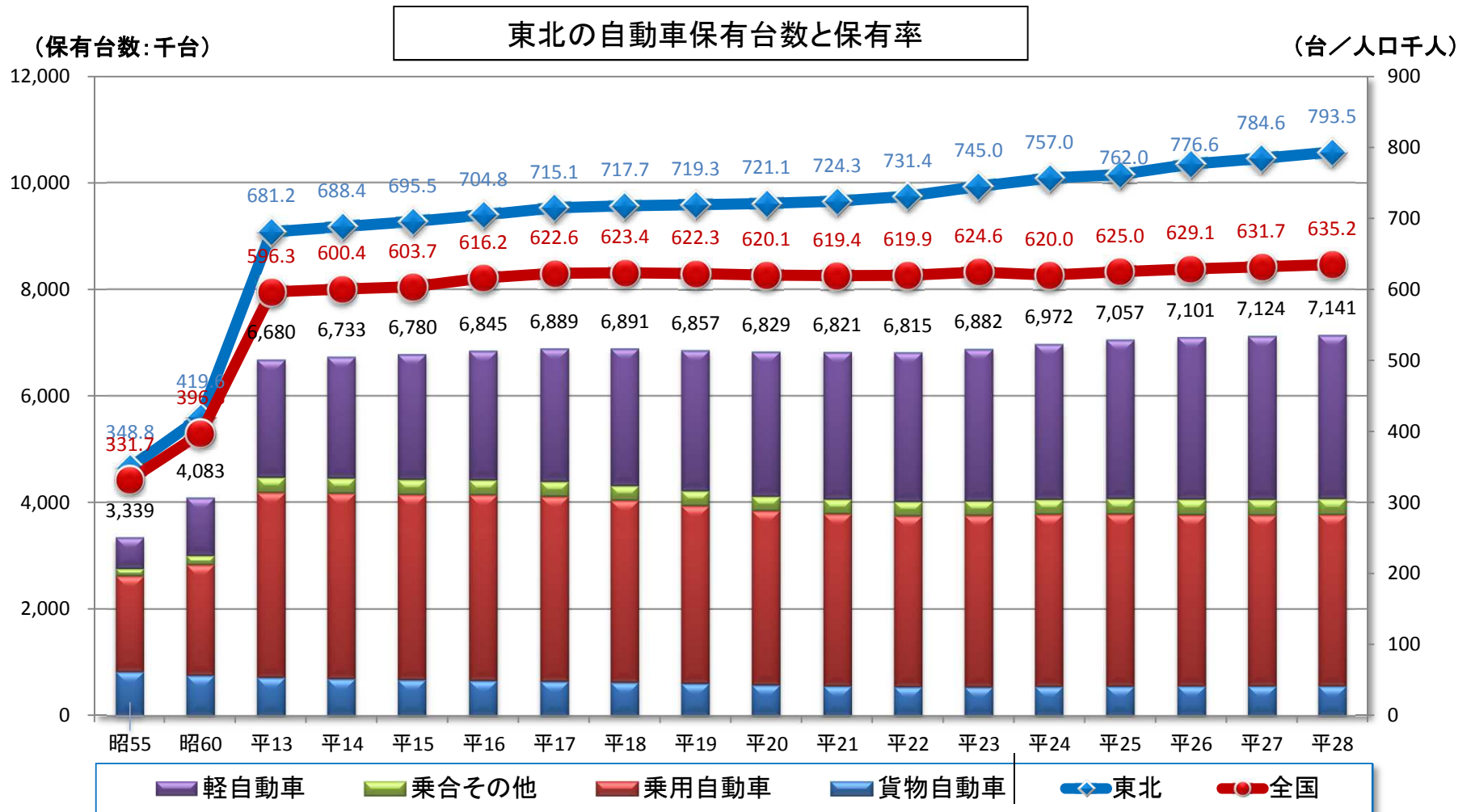
東北及び全国の高齢化率推移



(資料) 実績値は住民基本台帳人口(平成29年度版)。予測値は国立社会保障・人口問題研究所

1. 東北地方の社会経済情勢等の動向

・東北地方では、人口千人当たり793台の自動車を保有しており、全国(635台)を大きく上回っている。

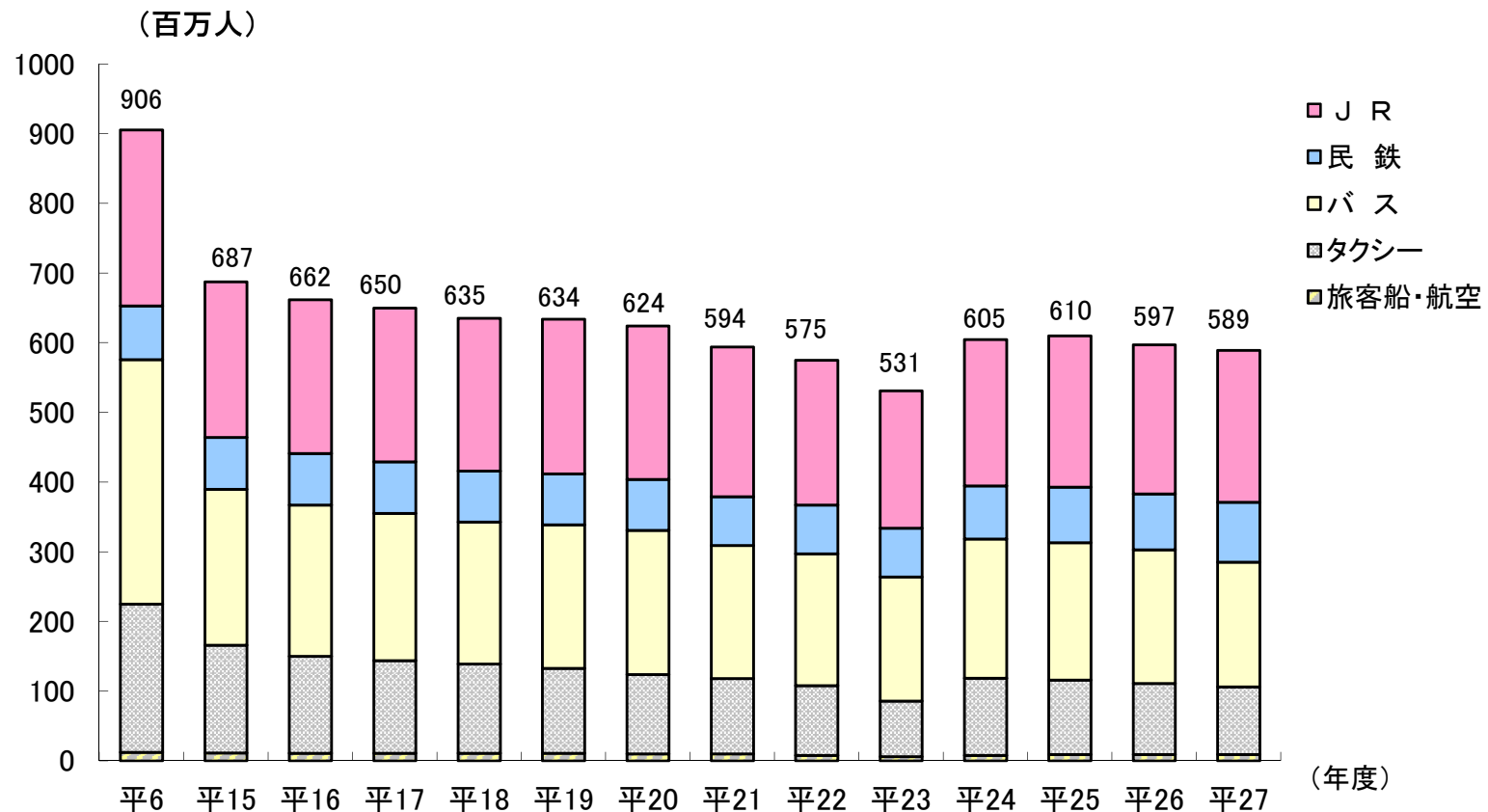


(資料)自動車保有台数は東北運輸局、人口は各年国勢調査及び住民基本台帳推計人口。

2. 旅客流動の動向(輸送人員)

・東北地方の公共交通機関における年間旅客輸送人員は、震災時に一時落ち込んだものの、平成24年度以降は震災前の水準に戻りつつある。

東北地方の輸送人員の推移

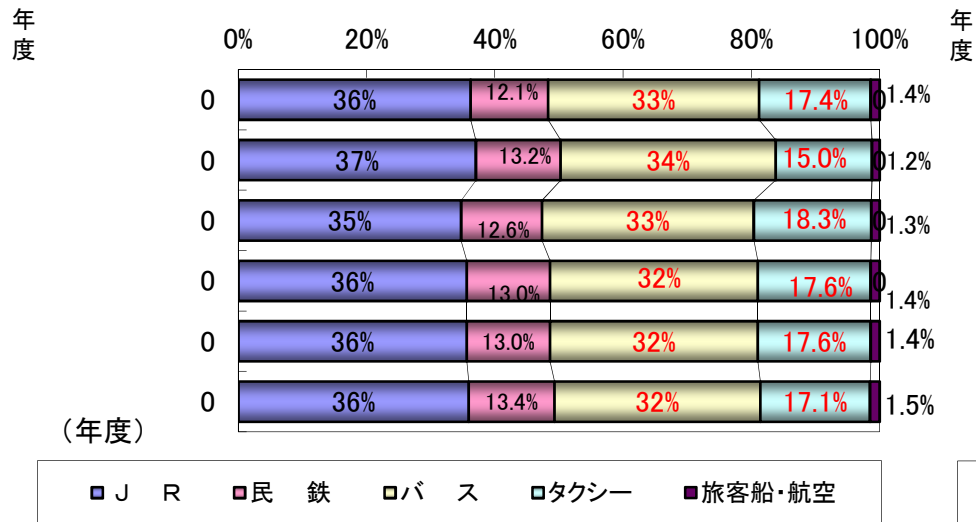


(資料)旅客地域流動調査

2. 旅客流動の動向(輸送機関分担)

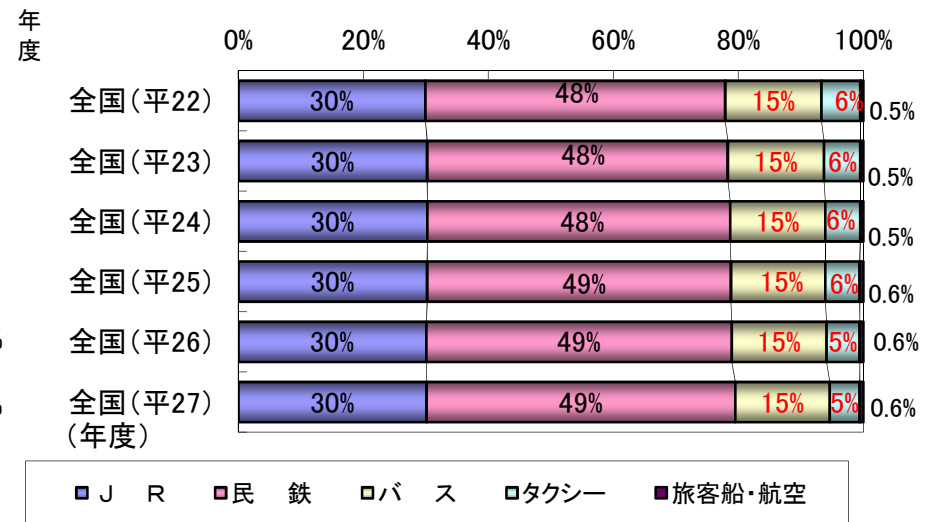
- ・公共交通機関における旅客分担では、バスとタクシーの分担率が高く、この二つで約50%を占めている。全国と比較してもそれぞれの数値が約2~3倍と高い。

東北の旅客輸送機関分担



(資料)旅客地域流動調査

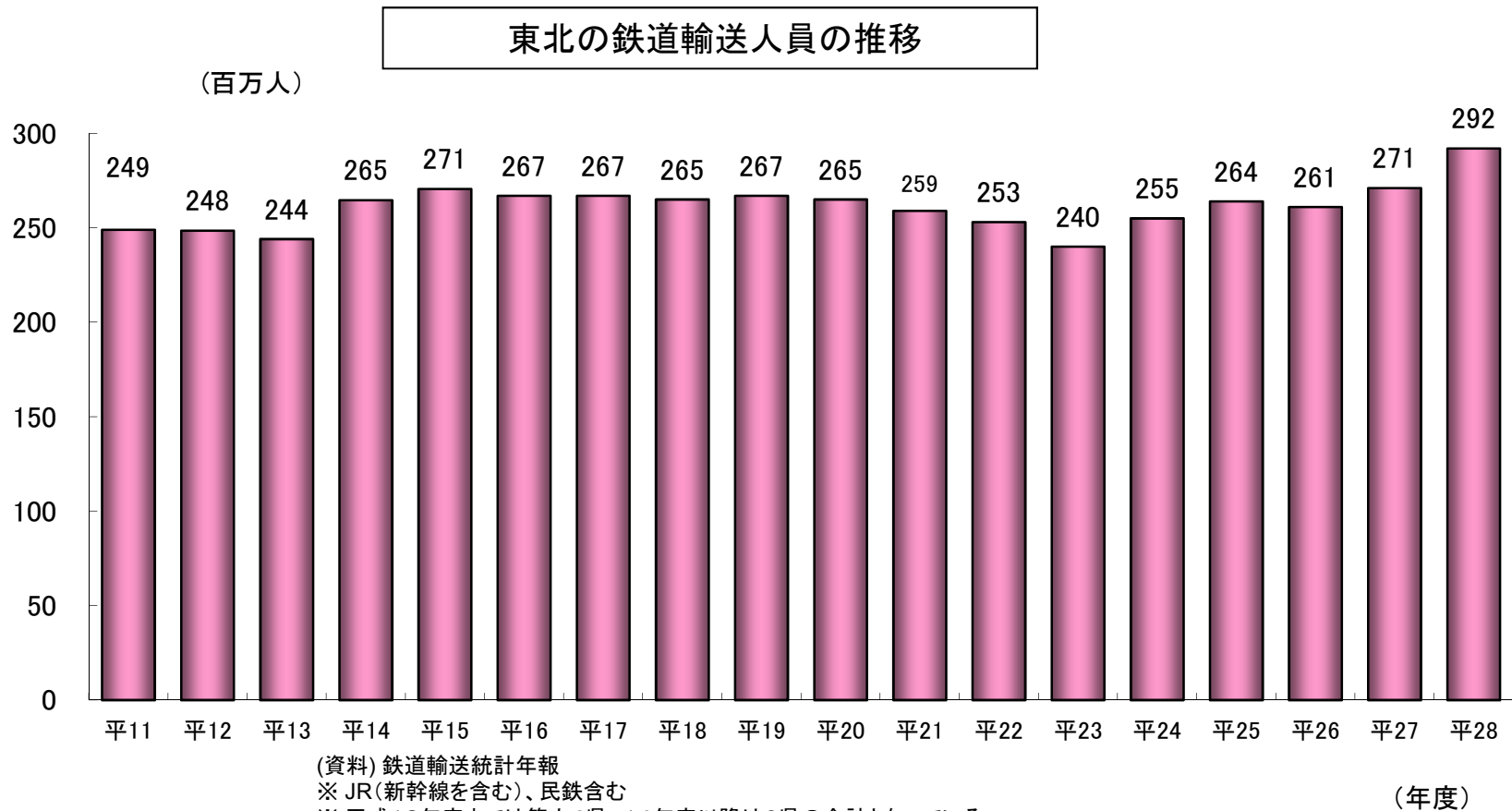
全国の旅客輸送機関分担



(資料)旅客地域流動調査

2. 旅客流動の動向(鉄道)

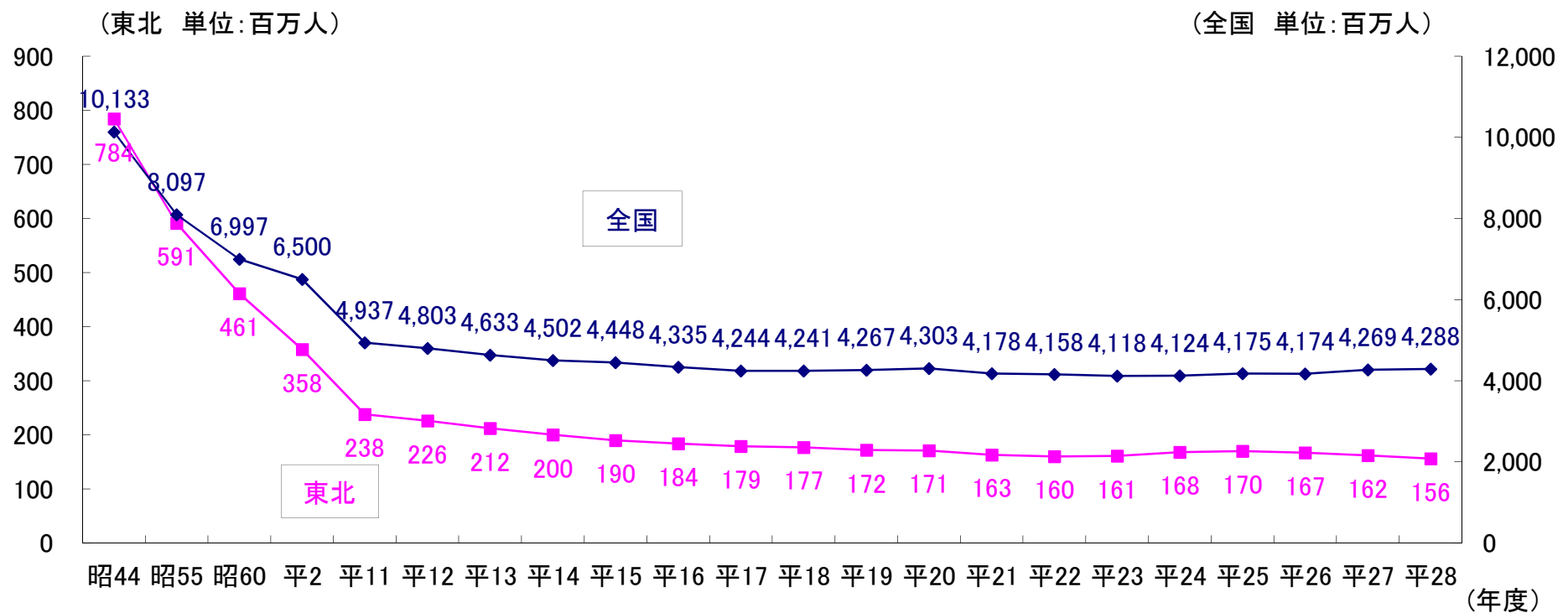
- ・鉄道輸送人員全体については、平成20年以降減少が続いており、加えて、東日本大震災の影響により大幅に減少したが、平成24年度以降は回復傾向である。



2. 旅客流動の動向(乗合バス)

- ・乗合バスの輸送人員については全国的に横ばいで推移。東北においては緩やかな減少傾向にある。

乗合バス輸送人員の推移

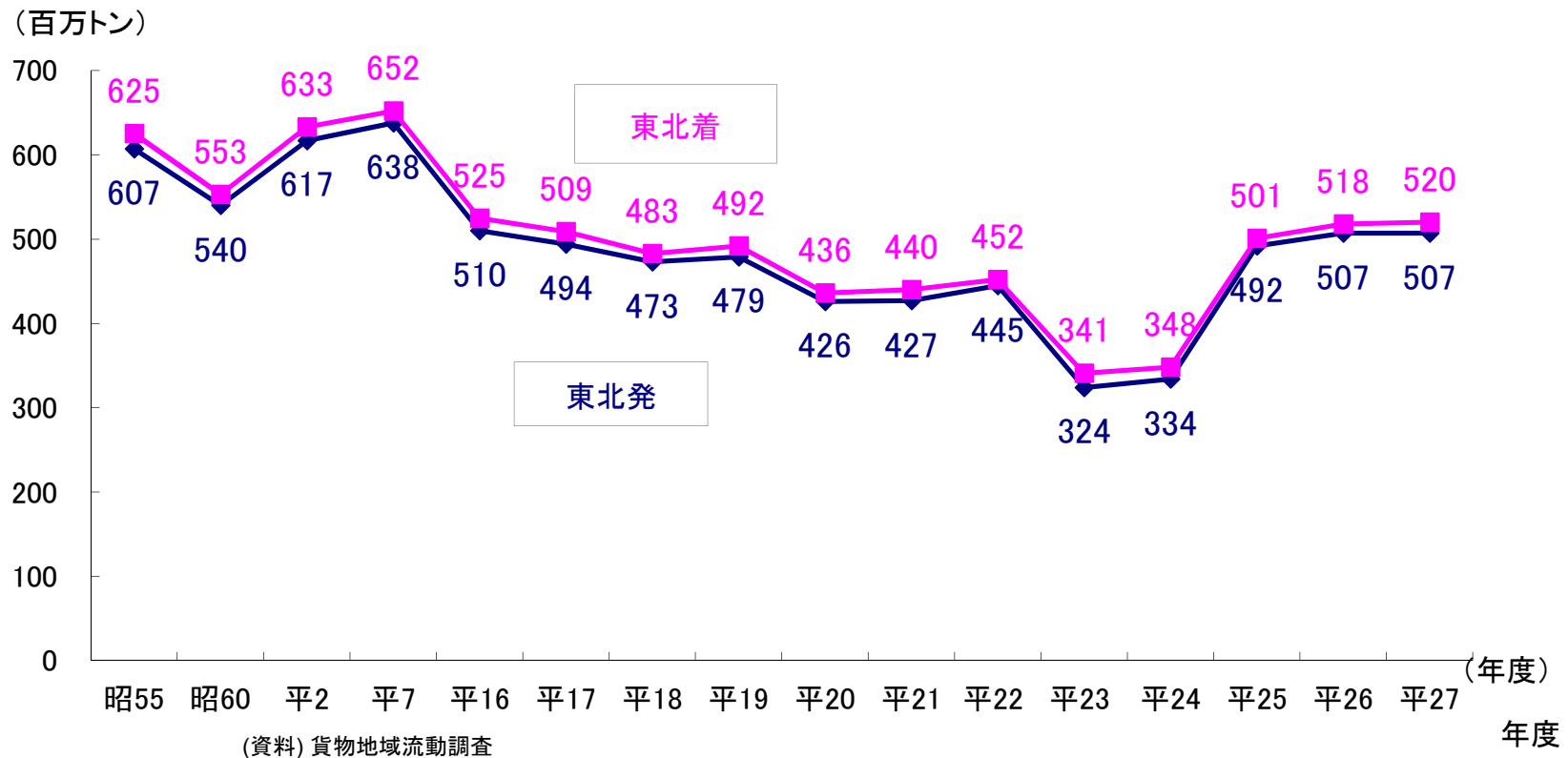


(資料)東北運輸局

3. 貨物輸送の動向(輸送量)

- ・国内貨物輸送量(トン数ベース)は、東日本大震災の影響で大幅に減少したが、平成25年度において、東日本大震災前を越える輸送量まで回復した。

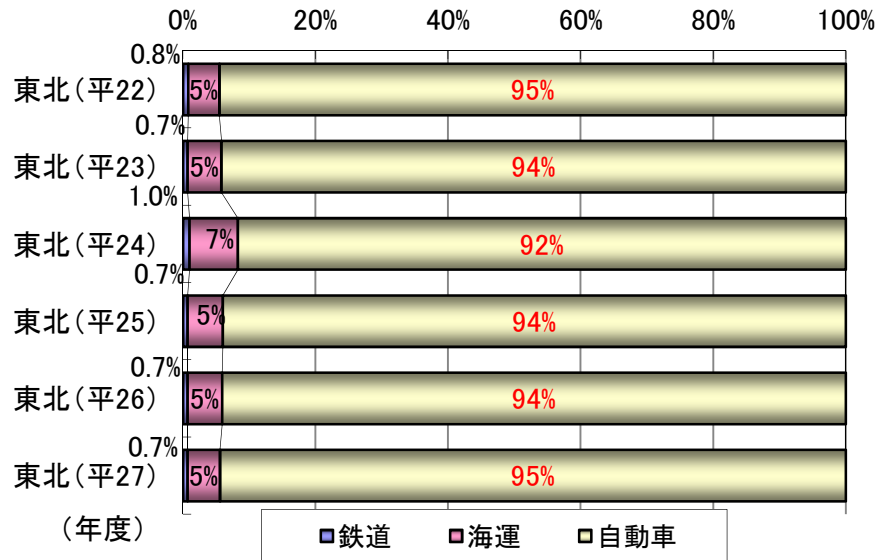
国内貨物輸送量の推移



3. 貨物輸送の動向(輸送機関分担)

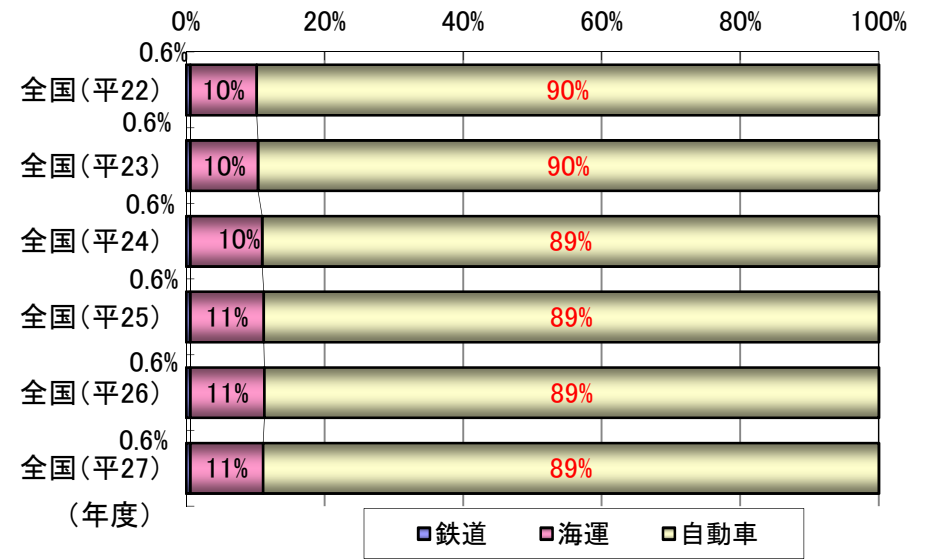
・全国に比べ自動車の分担率が約5%程度高くなっている。

東北の貨物輸送機関分担率



(資料) 貨物地域流動調査

全国の貨物輸送機関分担率

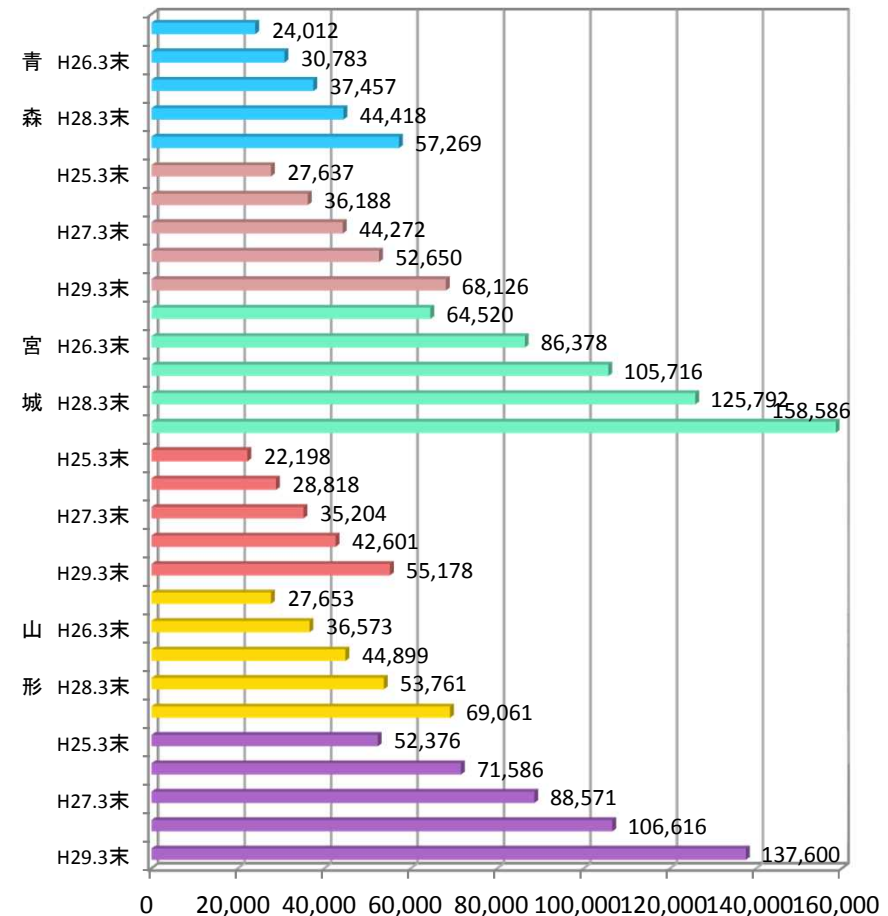


(資料) 貨物地域流動調査

4. 東北における低公害燃料車普及状況(県別)

•低公害燃料車の普及状況は、各県とも順調に伸びてきている。

種別 県別等/時期	種別							合計台数
	ハイブリッド	プラグイン ハイブリッド	電気	クリーン ディーゼル	CNG	燃料電池		
青森	H25.3末	23,675	174	163	-	0	0	24,012
	H26.3末	30,154	355	274	-	0	0	30,783
	H27.3末	36,636	474	347	-	0	0	37,457
	H28.3末	43,456	572	390	-	0	0	44,418
	H29.3末	51,252	693	465	4,859	0	0	57,269
岩手	H25.3末	27,297	172	168	-	0	0	27,637
	H26.3末	35,481	385	322	-	0	0	36,188
	H27.3末	43,288	544	440	-	0	0	44,272
	H28.3末	51,451	671	528	-	0	0	52,650
	H29.3末	61,308	794	613	5,411	0	0	68,126
宮城	H25.3末	63,489	403	374	-	254	0	64,520
	H26.3末	84,819	690	624	-	245	0	86,378
	H27.3末	103,687	918	872	-	239	0	105,716
	H28.3末	123,387	1,147	1,032	-	223	3	125,792
	H29.3末	145,831	1,405	1,259	9,877	203	11	158,586
秋田	H25.3末	21,769	162	264	-	3	0	22,198
	H26.3末	28,100	287	428	-	3	0	28,818
	H27.3末	34,225	385	591	-	3	0	35,204
	H28.3末	41,404	491	703	-	3	0	42,601
	H29.3末	49,939	600	844	3,793	2	0	55,178
山形	H25.3末	27,140	198	313	-	2	0	27,653
	H26.3末	35,645	374	553	-	1	0	36,573
	H27.3末	43,659	486	754	-	0	0	44,899
	H28.3末	52,220	622	918	-	1	0	53,761
	H29.3末	62,341	763	1,118	4,838	1	0	69,061
福島	H25.3末	51,478	310	562	-	26	0	52,376
	H26.3末	69,904	602	1,057	-	23	0	71,586
	H27.3末	86,066	874	1,609	-	22	0	88,571
	H28.3末	103,522	1,106	1,967	-	21	0	106,616
	H29.3末	124,409	1,321	2,344	9,511	15	0	137,600
東北計	H25.3末	214,848	1,419	1,844	-	285	0	218,396
	H26.3末	284,103	2,693	3,258	-	272	0	290,326
	H27.3末	347,561	3,681	4,613	-	264	0	356,119
	H28.3末	415,440	4,609	5,538	-	248	3	425,838
	H29.3末	495,080	5,576	6,643	38,289	221	11	545,820
全国計	H25.3末	2,851,806	17,296	25,336	-	20,484	49	2,914,971
	H26.3末	3,813,185	30,193	39,168	-	19,042	46	3,901,634
	H27.3末	4,662,387	44,046	53,373	-	17,598	155	4,777,559
	H28.3末	5,524,432	57,127	63,483	-	15,763	633	5,661,438
	H29.3末	6,498,612	70,336	75,022	552,882	13,519	1,814	7,212,185



•※道路運送車両法第15条もしくは第16条により抹消登録された車両は含まない。

•資料:「一般財団法人自動車検査登録情報協会」