

第91回東北地方交通審議会
船員部会議事要録

平成28年 5月27日
東北地方交通審議会
船員部会事務局

東北地方交通審議会

第91回船員部会

日 時 平成28年5月27日（金） 15：30～

場 所 仙台第4合同庁舎 4階会議室

出席者 公益委員：長谷部部会長、高橋(真)部会長代理、佐々木委員、
船津委員（欠席）

労働者委員：正路委員、鈴木委員、高橋(雅)委員

使用者委員：佐藤委員、鶴本委員、湯村委員（欠席）

運輸局：菅原海事振興部長、阿部海事振興部次長
峯田船員労働環境・海技資格課長
澤村船員労政課長、佐々木労政係長

議 題 （1）管内の雇用等の状況について

（2）その他

配付資料

- 資料1 船員職業安定業務取扱状況説明資料（3月分）
- 資料2 新規求人・求職数（東北管内：3年対比）
- 資料3 有効求人・求職数（東北管内：3年対比）
- 資料4 新規求人・求職数（全国）
- 資料5 有効求人・求職数（全国）
- 資料6 有効求人倍率（東北管内）
- 資料7 有効求人倍率（全国）
- 資料8 平成27年度 水産高校等卒業者就職等状況
- 資料9 船員の特定最低賃金の改正に関する検討資料
- 資料10 「6級海技士（機関）の短期養成制度を拡充」プレスリリース
- 資料11 「～小型船舶の安全対策を推進～」プレスリリース
- 資料12 平成28年度版交通政策白書について
- 資料13 新聞情報資料

議 事 概 要

◎開 会

【阿部海事振興部次長】

〔第91回船員部会の成立状況について報告〕

〔配付資料確認〕

◎議 事

(1) 管内の雇用等の状況について

〔澤村船員労政課長より資料1から資料7に基づき報告〕

【長谷部部会長】

ありがとうございました。

準備していただきました資料の説明がございましたが、ご意見、ご質問等ございますでしょうか。3月まではさほど変わらずという状況でしょうか。

高橋委員。

【高橋（雅）労働者委員】

求人の漁船の「その他」について、前月より大分増えていますが、内容的にはどういう職種が増えたのか。

【澤村船員労政課長】

管内見てみましたが、いろいろですね。底引き網とか巻き網とか・・・が多かったと見受けられます。

【長谷部部会長】

何かございますか。

【高橋（雅）労働者委員】

また取締船の求人が多かったのかなと思ひまして。

【澤村船員労政課長】

そうですね。確かに取締船も多かったです。

【長谷部部会長】

大きな構造の変化ではない。

【高橋（雅）労働者委員】

前はそんなに漁船からの移動でそう求人というのはなかったと思うのですが、いわゆる取締船もだんだん高齢化になって、それで乗る方が少なくなって来ると。大っぴらに求人しないと集まらないという状況になって来ているということですよ。

【長谷部部会長】

問題の顕在化ですかね。そういうふうを受けとめればよろしいわけですね。ご指摘ありがとうございます。勉強になりました。

ほかございますか。

なければ、ご了承いただいたということで、よろしいですか。ありがとうございます。

(2) その他

【長谷部部会長】

では、進めたいと思います。続きまして、議題(2) その他です。最初に資料の8と9について事務局のほうからご説明ください。

〔澤村船員労政課長より資料8から資料9に基づき報告〕

【長谷部部会長】

ありがとうございます。

水産高校の卒業生の就職先の動向とそれから最賃の改正に関する資料ということでご報告いただきましたが、何かございますか。

高橋委員。

【高橋(雅)労働者委員】

資料の配付ですよね。何も・・・。

【長谷部部会長】

よろしいですか。視線が合ったものですから。

毎年のことですので、諮問があったときにこれに対して対応するということで、労働側が毎年言うてくださっている「状況を判断するためのデータを公表せよ。」ということですので、よくやっけてくださっていると思います。ありがとうございます。これでよろしいですね。(「はい」の声あり)

では、次に資料10と11につきまして、事務局のほうから引き続きご報告ください。

〔峯田船員労働環境・海技資格課長より資料10、11に基づき報告〕

【長谷部部会長】

ありがとうございます。広報関係ですね。6級海技士の短期養成制度、拡充しましたというお話と、それから小型船舶の安全対策、違反点数の増減で安全対策の効果を得るとこういう話ですね。(「はい」の声あり) どうもありがとうございます。何かご質問等、ございますか。

なければ、関係者の方々に広報のお手伝いをそれぞれよろしくお願いいたします。

それでは、よろしいでしょうか。

じゃ、次に委員の皆さんからの情報提供ということで、情報交換の時間をとりたいと思います。労働者委員のほうから何かございますか。

鈴木委員、お願いします。

【鈴木労働者委員】

新聞情報資料の中にもあるのですが、八戸の大型いか釣り漁船、今まで12月から5月いっぱいニュージーランドで操業していたんですが、今年の5月以降、船籍がニュージーの船籍じゃないと操業ができないということで、今年4月末をもって終わりました。ここ数年、全然漁がなかったんです。今年は最後と思って神様が大き漁にしてくれたのか、ほぼ満船で帰ってきました、今までにない漁で、値段もよくて、今まではよくて2億円でしたが、今年は3億円弱の水揚げをしたという情報が入っています。

あと、これから来年以降の12月から5月までの間について、現在水産庁に調査などないかということで依頼している状況にあります。

以上です。

【長谷部部会長】

喜ばしいニュース。

ほかによろしいですか。高橋委員。

【高橋（雅）労働者委員】

今月の25日に東京で「もうかる漁業」の中央協議会がありまして、その中で岩手の2艘曳きについて、新船2隻の建造が決まっています。岩手のこの2艘曳きが5組ありまして、今回で5組の新船が全部出そろおうということです。

あと、宮城の沖底も古い船が結構ありますので、こういういろいろな水産庁の支援事業を活用して、新船を造っていただきたいと思っております。

あともう一つが宮城の沖底で、11月から操業になると思うのですが、海難事故を起こした1隻の代わりが新造でできてくるということです。今12隻ですが13隻になり、海難事故前の隻数に戻るということになります。

【長谷部部会長】

いいニュースですが、鶴本委員、何かつけ加えることがございますか。

【鶴本使用者委員】

大した話題もないですが、気仙沼市場においては、今年はイサダが不漁だったです。あと、これから始まりますが、カツオが去年は切り上げが例年よりも早く、今年はどうなるのかということですが、今年もどうも予想が余り思わしくないような。サンマも去年は終漁が早く、今年どうかなということです。今現在、公海にサケ・マスの代替漁業として、指導船と共に公海サンマを操業していますが、私の知り得る範囲では余り思わしくないのかな。

カツオもサンマも不漁になると、消費者にとっては少し高い魚を食べることになる可能性があり、予想が外れることをひたすら祈ります。

それから、前回の船員部会で皆様にご案内申し上げたとおり、「明日へつなげよう」というタイトルで、NHKで5月8日日曜日、ドキュメンタリー番組が放映されました。私も日曜日だったので見せてもらいましたが、やっぱり産業界に若者が来なきゃだめだなと思った次第です。特に、漁業に若い人が入ってくるという内容で、私も今まで悲観的なことばかり考えていたのですが、この番組を見て、これで将来に希望を持てるのかな、いいのかなという考えになってきました。関連業者の方々も以前とは違った考え方をしておりまして、技術講習会などについても資材を提供してくれるとか、いろいろ協力してもらった。

今後、この産業が発展し、次につなげるためには、若い人の参入が必要でありますので、この番組に出ている〇〇君が中心になってやっていますが、共に努力して参りたいと思いますので、今後ともよろしくご支援のほどお願いいたします。

【長谷部部会長】

新造船が増えて、ドキュメンタリーでポジティブシンキングになっていいことばかりの話ですが、どうなるかわからないのは、漁がどうなるかということだけですね。どうもありがとうございました。

【鶴本使用者委員】

さんま船も大分増えましたけれども、今年どうなることやちょっと心配しているので、予想が外れることを祈っています。

【長谷部部会長】

旅客のほうはどうでしょうか。佐藤委員。

【佐藤使用者委員】

私らは観光産業なんですけど、今年のゴールデンウィークは天候不順で、売上げが半分ぐらいのところもあるし、よくて80%。それから、事業者も3事業者が廃業しまして、今会員事業者が40社で、だんだん先細りになってきているなという感じはします。

ただ、今度は国土交通省の観光庁で相当な予算をつけて、今は東北のインバウンドが一番悪いということで、泊まるお客さんの数を今の50万泊から、2020年までに150万泊を目標に進めているという、これから大変期待の持てるような状況です。

また、来月には台北－仙台間の格安航空が入ってきますし、仙台空港の民営化が7月から始まるので、少し希望を持てるかなと思っているところです。また、この間の新聞には、東日本高速道路で最大4日間乗り放題の「観光フリーパス」というのも開始されるそうで、これだとマイカーのお客さんも相当来ていただけたかなと思って、今年は大変期待している状況でございます。

以上です。

【長谷部部会長】

情報ありがとうございます。

【鶴本使用者委員】

民泊もやるんですか。

【佐藤使用者委員】

民泊は、首都圏中心じゃないですかね。この辺ではそういう話は聞かないですね。この辺ではビジネスでもホテル関係はまだ大丈夫、余裕があるみたいですよ。ただ、仙台のホテルは、例えば「ジャズフェスタ」になるとほとんどとれないですね。

今年のシルバーウィークは去年と違って短いですし、「嵐」（※）が来ない分いいかなと思っています。

（※注 昨年のシルバーウィーク期間中にアイドルグループ「嵐」のコンサートがあり、仙台市及び近郊の宿泊施設が満杯になった。）

【長谷部部会長】

よろしいですか。では、沈黙の正路委員は。

【正路労働者委員】

よろしいです。

【長谷部部会長】

いいですか。どうもありがとうございます。

それでは、悲喜こもごも、ポジティブシンキングのご意見のほうが多かったように思います。これから頑張っていたきたいと思います。

それでは、ほかにございますか。

なければ、今日はこれで終わりということでよろしいでしょうか。（「はい」の声あり）

それでは、本日の議事は終了とさせていただきます。

◎閉 会