

4 環境・バリアフリー

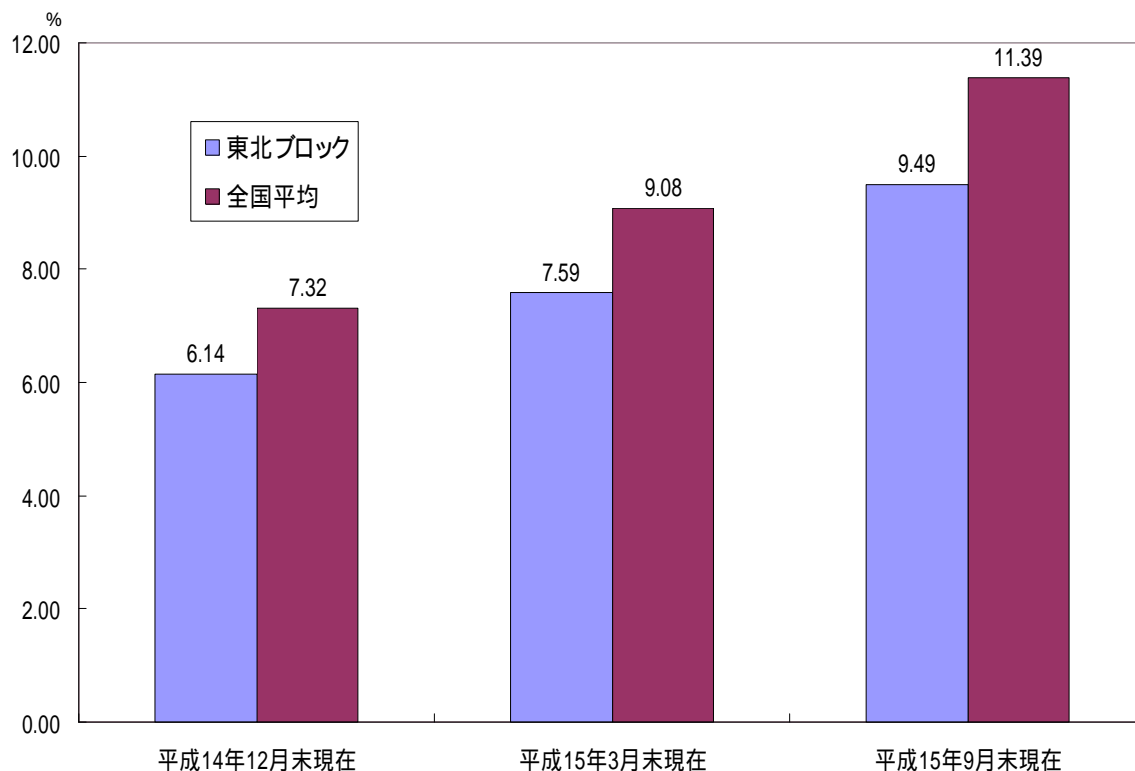
【 概 況 】

- ・ 低公害車の全車両に占める割合は9.49%であり、全国平均(11.39%)に比べ、低い水準。
- ・ また、旅客輸送においてマイカー、貨物輸送においてトラックの比率が高く、交通環境対策という面で、遅れをとっている状況。
- ・ 東北の高齢化率は平成12年で20.4%、全国平均(17.4%)に比べ、高い水準。今後、平成27年には27.1%、全国平均(26.0%)まで高まる見込み。
- ・ 乗合バスのバリアフリー化率は8.8%であり、全国平均(15.8%)に比べ、低い水準。
- ・ 東北における鉄道駅(1日当たりの利用者数が5,000人以上)において、段差解消された駅は69駅中30駅、またプラットフォームでは155中60であり、段差解消の推進が必要。

【基礎データ】

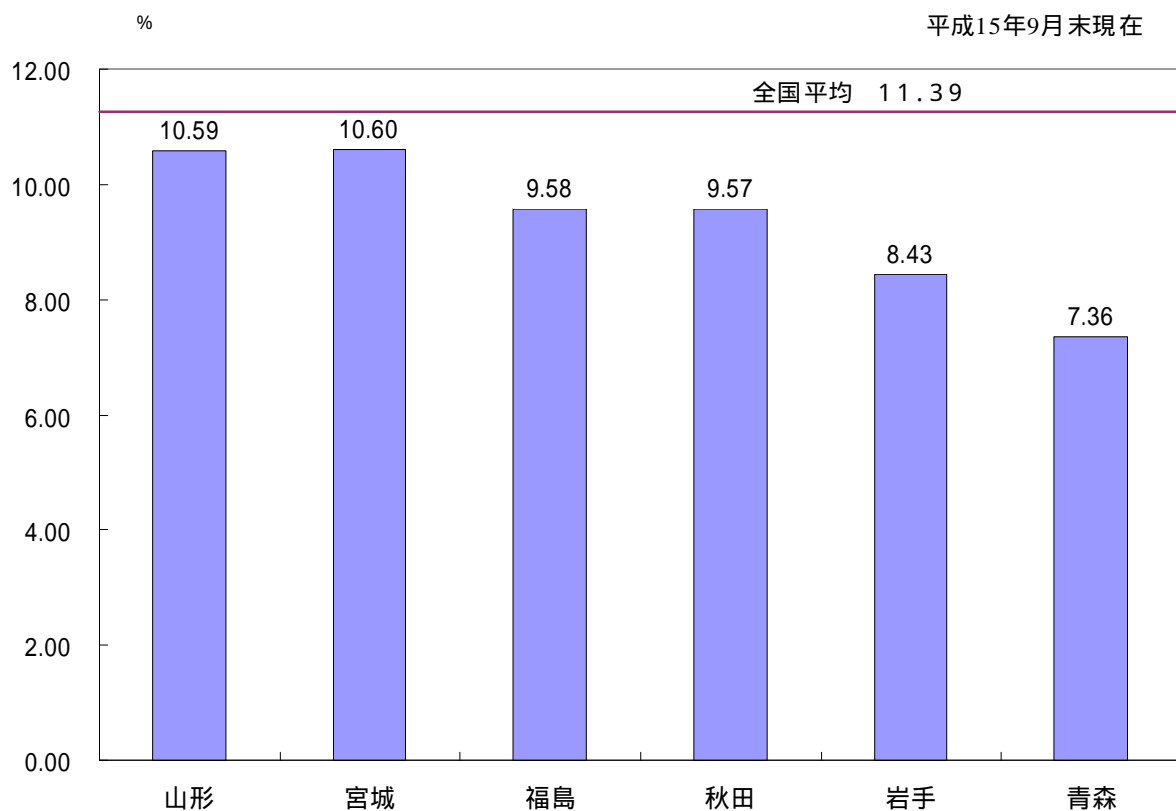
- 4 - 1 - 1 低公害車普及率の推移
- 4 - 1 - 2 県別低公害車普及率
- 4 - 2 - 1 乗合バスのバリアフリー化の現状
- 4 - 2 - 2 鉄道駅におけるバリアフリー化の現状
- 5 - 3 交通バリアフリー法に基づく基本構想の策定状況

4-1-1 低公害車普及率の推移



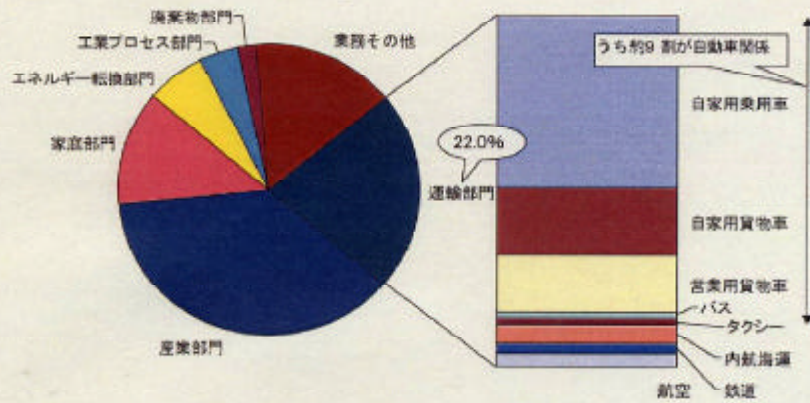
資料:東北運輸局

4-1-2 県別低公害車普及率



資料:東北運輸局

運輸部門からの二酸化炭素排出量(2001年度)

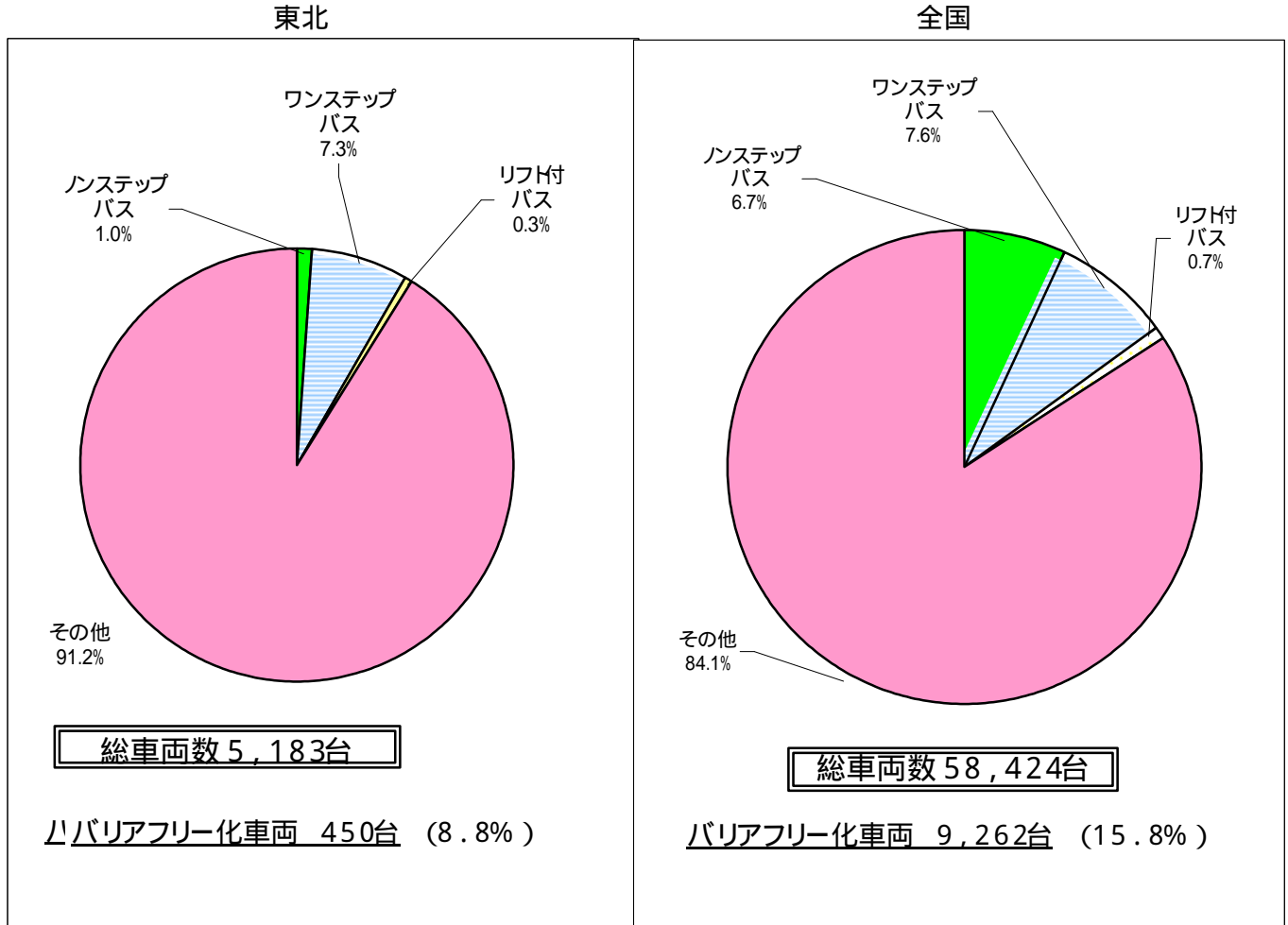


- 我が国の二酸化炭素排出量の約22%が運輸部門による
- 運輸部門のうちおよそ9割が自動車による
- 運輸部門のうちおよそ半分が自家用乗用車による

資料 国土交通省総合政策局

4 - 2 - 1 乗合バスのバリアフリー化の現状

低床バス等導入率



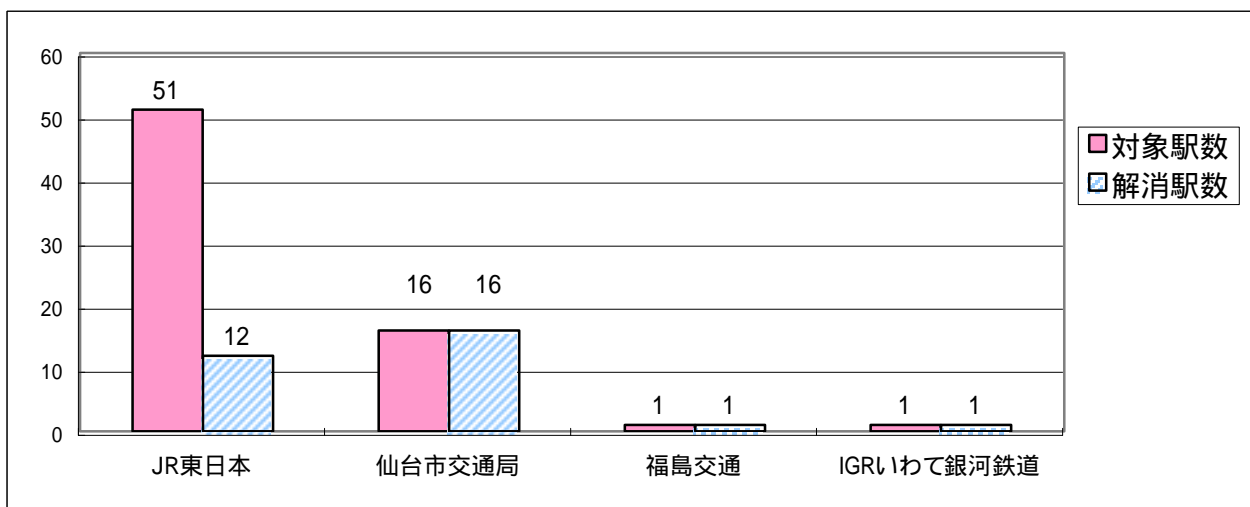
	東北		全国	
	車両数 (台)	導入比 (%)	車両数 (台)	導入比 (%)
ノンステップバス	52	1.0%	4,110	7.0%
ワンステップバス	372	7.3%	4,664	8.0%
リフト付バス	26	0.5%	488	0.8%
その他	4,681	91.2%	49,162	84.1%
合計	5,131		58,424	

(資料 移動円滑化達成状況報告 (平成15年3月末))

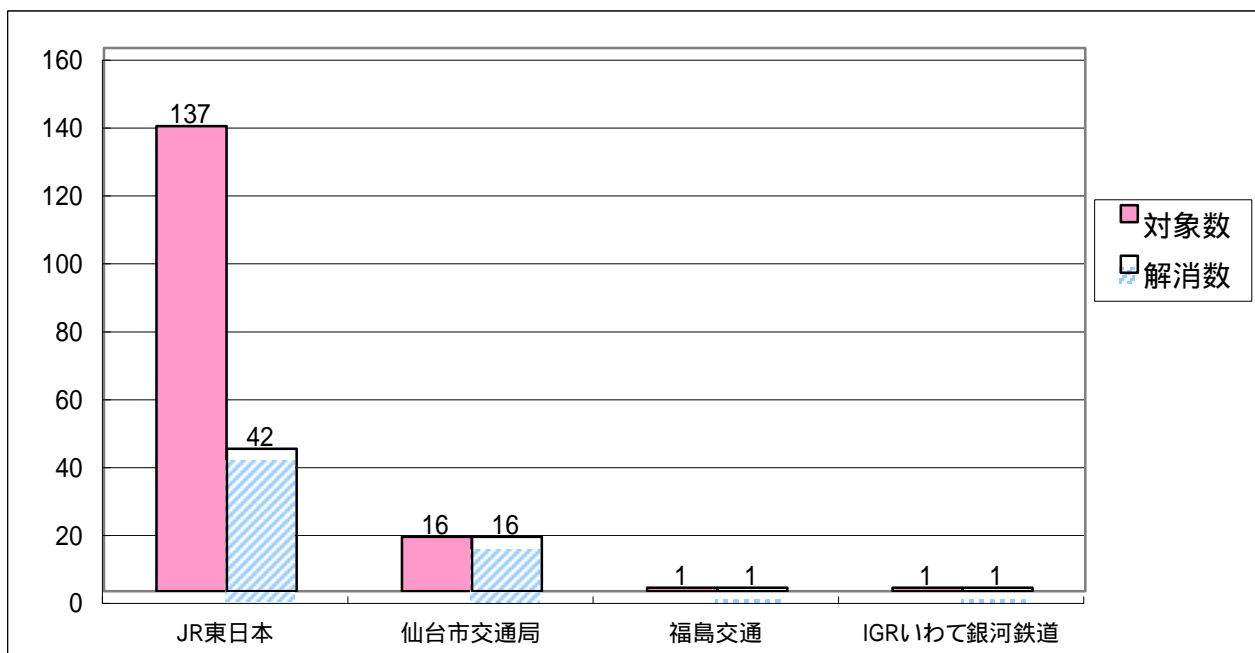
4-2-2 鉄道駅におけるバリアフリー化の現状 (東北)

(1日当たりの利用者が5,000人以上ある駅を対象)

1. 鉄道駅の段差解消



2. プラットホームの段差解消



1日当たりの利用者が5,000人以上の駅						
事業者	段差解消駅数		比率	プラットフォーム段差解消数		比率
	対象駅数	解消駅数		対象数	解消数	
JR東日本 (東北)	51	12	23.5%	137	42	30.7%
うち、5m以上の段差がある駅等	32	9	28.1%	100	33	33.0%
仙台市交通局	16	16	100%	16	16	100%
福島交通	1	1	100%	1	1	100%
IGRいわて銀河鉄道	1	1	100%	1	1	100%
東北計	69	30	43.5%	155	60	38.7%
全国	2,739	1,068	39.0%			

(資料 移動円滑化達成状況報告 (平成 15年 3月末))

4 - 3 交通バリアフリー法に基づく基本構想の策定状況

東北運輸局管内における基本構想策定状況（県別市町村名）（平成15年1月22日現在）

県名	策定済	策定中	14年度 着手予定	15年度 着手予定	時期は未定だが着手予定
青森県		<u>青森市</u>			<u>八戸市</u> 、五所川原市、十和田市、むつ市、 深浦町、森田村、岩木町、浪岡町、 野辺地町、七戸町、横浜町、田子町
岩手県		<u>盛岡市</u>		<u>一関市</u>	宮古市、水沢市、 <u>花巻市</u> 、 <u>北上市</u> 、 陸前高田市、釜石市、雫石町、 <u>矢巾町</u> 、 湯田町、前沢町、平泉町、藤沢町、室根村、 川崎村
宮城県		<u>仙台市</u>			<u>塩竈市</u> 、 <u>気仙沼市</u> 、 <u>白石市</u> 、 <u>名取市</u> 、 <u>岩沼市</u> 、 <u>大河原町</u> 、 <u>亘理町</u> 、鹿島台町、 鳴子町、若柳町、志波姫町、迫町、歌津町
秋田県			<u>秋田市</u>		横手市、 <u>大曲市</u> 、鷹巣町、五城目町、 昭和町、象潟町、岩城町、西目町、大内町、 田沢湖町
山形県		<u>南陽市</u>			鶴岡市、酒田市、新庄市、高島町
福島県		<u>会津若松市</u> <u>いわき市</u>			<u>福島市</u> 、 <u>郡山市</u> 、河東町
計	0	6	1	1	56

* 下線は1日当たりの利用者数が5,000人以上の駅がある市町村

資料：東北運輸局

（参考）基本構想の届け出状況（運輸局別）

（平成15年1月10日現在）

運輸局等名	件数	市町村名
北海道	3	千歳市、恵庭市、室蘭市
東北	0	
関東	12	荒川区、北区、羽村市、千葉市、船橋市、柏市、袖ヶ浦市、熊谷市、 藤沢市、相模原市、秦野市、石和町
北陸・信越	6	新発田市、亀田町、諏訪市、金沢市、魚津市、小杉町
中部	5	春日井市、静岡市、焼津市、各務原市、可児市
近畿	13	豊中市、交野市、守口市、東大阪市、八尾市、堺市、阪南市、河内長野市、 長岡京市、守山市、神戸市、宝塚市、明石市
中国	3	広島市、呉市、鳥取市
四国	1	丸亀市
九州	7	北九州市、福岡市、大牟田市、古賀市、福岡町、長崎市、佐世保市
沖縄	0	
合計	50	

資料：東北運輸局