

第 8 9 回東北地方交通審議会  
船員部会 議事要録

平成 2 8 年 3 月 3 1 日  
東北地方交通審議会  
船員部会事務局

# 東北地方交通審議会

## 第89回船員部会

日 時 平成28年3月31日（木） 15:30～

場 所 仙台第4合同庁舎 4階会議室

出席者 公益委員 : 長谷部部会長、高橋(真)部会長代理（欠席）、佐々木委員、  
船津委員（欠席）

労働者委員 : 正路委員、鈴木委員、高橋(雅)委員

使用者委員 : 佐藤委員、鶴本委員（欠席）、湯村委員（欠席）

運輸局 : 菅原海事振興部長、村木海事振興部次長  
峯田船員労働環境・海技資格課長  
鈴木船員労政課長（欠席）、佐々木労政係長

議 題 (1) 船員の特定最低賃金の改正決定に関する公示について  
(2) 管内の雇用等の状況について  
(3) その他

### 配付資料

資料1 船員の特定最低賃金の改正決定に関する公示  
資料2 船員職業安定業務取扱状況説明資料（平成28年1月分）  
資料3 新規求人・求職数（東北管内：3年対比）  
資料4 有効求人・求職数（東北管内：3年対比）  
資料5 新規求人・求職数（全国）  
資料6 有効求人・求職数（全国）  
資料7 有効求人倍率（東北管内）  
資料8 有効求人倍率（全国）  
資料9 新聞情報

## 議 事 概 要

### ◎開 会

【村木海事振興部次長】

〔第 8 9 回船員部会の成立状況について報告〕

〔配付資料確認〕

### ◎議 事

(1) 船員の特定最低賃金の改正決定に関する公示について

【長谷部部会長】

それでは議事に入りたいと思います。

議題(1) 船員の特定最低賃金の改正決定に関する公示について、事務局から報告願います。

〔村木海事振興部次長より資料1に基づき報告〕

【長谷部部会長】

今、資料以外に口頭で説明のあった全国の最低賃金決定状況については、次回ペーパーにしたものを配付していただけますか。

【村木海事振興部次長】

本省からまだ最終的なものは来ていませんが、私の方で直したものでよろしければ、次回の船員部会でお渡しできますが、よろしいですか。

【長谷部部会長】

出そろったところで配付していただければと思います。口頭で言われても、恐らくよくわからない状況だと思います。

【村木海事振興部次長】

ご要望がございましたので、私の方で直した全国の一覧表を次回の船員部会で配付させていただきます。

(2) 管内の雇用等の状況について

【長谷部部会長】

それでは、次に議事次第の議題(2) 管内の雇用等の状況について、事務局の方からお願いいたします。

〔村木海事振興部次長より資料2から資料8に基づき報告〕

【高橋(雅)労働者委員】

よろしいですか。

【長谷部部会長】

はい。高橋委員。

【高橋(雅)労働者委員】

資料3ページの東北管内取扱件数総括表について、求人・漁船・その他の欄の当月分の数値が大分増えていますが、内容的にはどのようなものなのでしょうか。

【村木海事振興部次長】

前月が7名ということで、極端に少なかったためと思われます。大分増えているように見えますが、当月は、去年同月と比べ3名増えているだけです。その他の内訳ですが、取締船が含まれているようです。

【高橋(雅)労働者委員】

そうすると、主がこの取締船の求人だという理解でよろしいですか。

【村木海事振興部次長】

そうです。主な原因としては取締船の新規求人ということになります。

【長谷部部会長】

今の説明でよろしいですか。

【高橋(雅)労働者委員】

はい。

【長谷部部会長】

ほかにございますでしょうか。

はい、それでは、これでご了承いただいたということで、先に進んでよろしいでしょうか。（「はい」の声あり）

はい、ありがとうございます。

(3) その他

【長谷部部会長】

それでは、続きまして、議題(3) その他です。

特別には用意していないということで、事務局ではなしということですね。

それでは、委員の皆さんからの情報交換ということで、労働者委員の方からお願いできますか。高橋委員、お願いします。

【高橋(雅)労働者委員】

労働協約改定交渉の状況について、昨日妥結したので、その内容について報告します。

大型カーフェリーについては、基本給について標令給を1,000円アップするということと、年間休日日数を122日要求しておりましたが、121日、1日増えたという内容です。それに合わせて時間外の賃率の分母を162.5、前は163でしたので、0.5減ったという内容です。あとは、作業手当の部分で若干の改正があったという内容です。

内航船については、内航二団体と全内航ですが、内航二団体の方は大型カーフェリーと同じように年間休日同じ121日、賃率分母も162.5、基本給については、こちらも標令給1,000円アップ、それと、船長水先慰労金を2,000円アップして6万8,000円という内容です。あと、年間臨時手当に関しては、42.2割、昨年対比で0.1割上げているという内容です。

もう一つ、全内航については、こちらも内容は年間休日、基本給の標令給、船長水先慰労金、同じ金額で上がっております。あと、年間臨時手当に関しては39.6割と、こちらも0.1割増加しております。

以上が結果です。

【長谷部部会長】

ありがとうございます。それが中心ですか。

【高橋(雅)労働者委員】

はい。

【長谷部部会長】

ありがとうございます。何かそれに関してございますか。

では、ありがとうございました。

ほかにございますでしょうか。労働者委員の方はそれでよろしいですか。（「はい」の声あり）

はい、ありがとうございます。

それでは、使用者委員、今日はお一人ですが、佐藤委員からよろしく願います。

【佐藤使用者委員】

私ら、冬眠から覚めていよいよシーズンに入るわけですが、今年は桜の開花が大分早くなっていて、ツアー客の集客が大分変わってくるものと思っています。やはり、北の方がゴールデンウイーク付近に満開になるとかなりの利用者が見込めますが、今年は余り芳しくないかなと思っています。ただ、インバウンドの花見については、今インターネットで検索しながら来ているようですから、多少なりとも期待はしている状況です。

ベースアップ等々については、各社から具体的な状況はまだ聞いておりません。

【長谷部部会長】

ありがとうございます。桜の開花が早くなると、客は増えますか。

【佐藤使用者委員】

やはり弘前のさくらまつりとゴールデンウイークが重なったときが一番お客さんの集客力のいいところです。

【長谷部部会長】

うまくいかないということなんですね。

【佐藤使用者委員】

そうですね。

【長谷部部会長】

外国人客はどうですか。

【佐藤使用者委員】

若干増えてきてます。よく1週間乗り放題でJRが2万3,000円ぐらいで売っているようですが、それを利用する欧米人がかなり増えてきているようです。

【長谷部部会長】

中国人は増えていますか。

【佐藤使用者委員】

中国人は、東北に余り来ないです。

【長谷部部会長】

今年もですか。

【佐藤使用者委員】

そうです。どちらかというとな人もリピーターのお客さんが増えてきているから、多少なりとも地方には回ってくると思われます。だから、このところもう少し我慢する時期かなと思っっています。

【長谷部部会長】

ちょっと希望はあるということですね。ありがとうございます。

【佐藤使用者委員】

何せ大都市圏はホテルがとれなくて外国人客が困っていますから。国でもJRさんに安い運賃で地方に行ってもらおうとの考えのようす。

【長谷部部会長】

東京では宿がとれなくて、みんな千葉の方に泊まるとか。こちらもそういうふうになってもらおうといいですけどね。とれにくいんじゃないですか、仙台のホテル。

【佐藤使用者委員】

どうでしょう。仙台は、学会あると結構来るんですよ。

【長谷部部会長】

学会あると松島の方にも行くんですよ。

【佐藤使用者委員】

いや、どっちかというとな、中尊寺の方に向かう。

【長谷部部会長】

あっちに行っちゃうのですか。歴史に負けている。

【佐藤使用者委員】

松島の方は、広報活動が余りよくないようすね。

【長谷部部会長】

芭蕉一本やりではだめですかね。ぜひ頑張ってください。

他にございますでしょうか。

ありませんでしたら、今日は若干早いですが、お休みになっ方も多いということで、これで終わりたいと思っいます。

次回の船員部会ですが、4月22日金曜日の午後3時30分から、会場はここ4階会議室で開催いたしますので、奮ってご参集くださるよう心からお願い申し上げます。

◎閉 会