

検討経過について

◎平成28年3月25日 第18回東北地方交通審議会

- 「東北公共交通アクションプラン」のフォローアップ並びに平成17年答申の総括的フォローアップの実施を承認

【フォローアップに関する検討着手】

- ◎平成28年 8月 4日 第7回政策推進部会
 - ◎平成28年 9月23日 第8回政策推進部会
 - ◎平成28年10月28日 第9回政策推進部会
- 部会で検討したフォローアップ結果等を取りまとめ、審議会へ報告

◎平成28年11月28日 第19回東北地方交通審議会

- 平成17年答申及びアクションプランフォローアップ結果の報告(参考資料 1)
- 今後の進め方(案)(参考資料2)について議論
- 審議会での主な意見

【青森県】 特に異論はない。

【岩手県】 地域ごとに様々な課題があり、正解は1つではないと考える。街中と過疎地における交通空白地域など、その地域にあった丁寧な検討をお願いしたい。

【秋田県】 自動運転等の新しい技術に関する知見を得たいと考える。

【宮城県】 取組が何故次の段階に進めないのかを把握したい。

【山形県】 地元の声を反映し、東北全体の状況がわかる結果になればありがたい。

【仙台市】 仙台市においても、鉄道と路線バスを組み合わせた交通ネットワークを構築しているところであるが、それだけではまかなえない地域があり、どのように補完もしくは自立させていくかが課題。そのような視点で掘り下げられればと考える。

【東北港運協会】 定性的な評価では担当者の個人的な受け止め方の影響が生じないよう配慮必要。

- フォローアップで得た施策の経験や成果等に関する更なる分析を進め、今後の取組に必要となる視点を整理することについて承認