

## 政策推進部会（仮称）の設置について

### ． P D S (Plan・Do・See) マネジメントサイクルの必要性

#### 【東北地方における望ましい交通のあり方】(抜粋)

本報告のとりまとめをもって一つの作業を終えたと捉えることなく、本報告（PLAN）を出発点として、各地域において多様な関係者の連携の下で施策を実施し（DO）、さらに地域横断的に各地域における施策の進捗状況の把握や効果検証を行い（SEE）、施策体系の見直しを行うといった循環により、東北地方の望ましい交通のあり方の実現を図るべきである。

#### 【観光振興戦略】(抜粋)

観光地づくりやプロモーション活動といった施策を効果的に実施するためには、事前の的確なニーズ把握等のマーケティングに基づく計画策定が必要であり、また事後の事業評価に基づく改善も不可欠である。

### ．政策推進部会（仮称）の設置について

#### 1．設置趣旨

東北地方交通審議会答申「東北地方における望ましい交通のあり方及び観光振興戦略について」の実現

#### 2．目的・役割

答申で示されている施策の具体化と、PDS マネジメント手法を用いた着実な進捗・効果の発現を図るため、

(1) 重点テーマに係る実施計画（アクションプログラム）策定について

(2) アクションプログラムに基づく施策の進捗管理と効果計測について

専門的見地からの意見を述べる。

また、施策実施による効果の発現状況や社会経済状況の変化を踏まえ、答申で示された東北地方の交通・観光に係る「課題」や「取り組むべき施策」の見直しについて、必要に応じて検討する。

### 3 . スケジュール

第 1 回政策推進部会 【 6 月 ~ 8 月】

- ・ 重点テーマについて
- ・ 実施計画（アクションプログラム）策定の考え方について

第 2 回政策推進部会 【 9 月 ~ 1 2 月】

- ・ 実施計画（アクションプログラム）策定について
- ・ 施策の進捗管理、効果計測について

第 1 0 回東北地方交通審議会 【 1 月 ~ 3 月】

- ・ 実施計画の進捗状況の報告
- ・ 施策の効果計測と改善事項の報告

### 4 . 検討体制及び答申達成スキーム（案）

別紙参照

### 5 . 事務局

東北運輸局企画振興部企画課

検討体制及び答申達成スキーム（案）

